

Pasūtītājs:

**Ventspils brīvostas pārvalde, Reģ. Nr.: 90000284085,
Jāņa ielā 19, Ventspils, LV-3601**

Pasūtījuma Nr.:

Līgums Nr. P3/2016/15

Būvprojekta nosaukums:

**PIEBRAUCAMĀ CEĻA IZBŪVES ZEMES GABALAM
DIENVIDU MOLS 5, VENTSPILĪ**

Adrese:

DIENVIDU MOLS 5, VENTSPILS

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

Būvprojekta stadija:

BŪVPROJEKTS

Marka:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD – CEĻU DAĻA
ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA
ŪKT /LKT – ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA,
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA,**

Sējuma Nr./skaits:

1/2

Būvprojekta vadītājs

M. Rozentāls

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

RĪGA, 2017. GADS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1.Sējums. Vispārīgā daļa:

CD– Ceļu daļa;
DOP– Darbu organizēšanas projekts;
ELT– Apgaismojuma ārējo tīklu daļa;
ŪKT /LKT - Ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu daļa/ Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļa

Ekonomikas daļa:

iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums
Būvdarbu apjomu saraksts

2.Sējums. BK – būvkonstrukciju daļa

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS.....	2	
SATURS	3	
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5	
Sertifikāti un apliecības.....	6	
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija	6	
Būvprojekta vadītāja, CD daļas vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija	7	
Būvprojekta LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 3-00138 kopija.....	8	
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija	9	
Profesionālās augstākās izglītības diploms par ainavu arhitekta kvalifikāciju Nr. 0494	10	
Ergo Insurence Se APLIECINĀJUMS.....	11	
Papildus vienošanās Nr.2 apdrošināšanas polisei Nr. 610036039.....	12	
Projektēšanas uzdevuma kopija.....	15	
Lēmums par atteikšanos izdot būvatļauju objektam “Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu molā 5, Ventspilī”	20	
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	27	
A/S „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	29	
PSIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija.....	30	
A/S „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija	31	
“Ventspils reģionālā vides pārvalde” tehnisko noteikumu kopija	32	
CEĻU DAĻA.....	35	
Skaidrojošais apraksts CD daļai.....	36	
Vispārīgā daļa.....	36	
Plāna risinājumi.....	37	
Ģeodēziskie punkti	38	
Segas konstrukcija.....	39	
Lietus ūdens atvades sistēma.....	39	
Esošo elektrības kabeļu aizsardzība	40	
Rezerves / aizsargcaurules caurules:	40	
Lattelecom (EST) tīkli:.....	40	
Ūdensvads un sadzīves kanalizācija	40	
Siltumtrase:.....	40	
Apgaismojums.....	40	
Vides aizsardzības pasākumi	41	
Labiekārtošana un apzaļumošana	41	
Segas konstrukcijas aprēķins	44	
CD - Ceļu daļas darba daudzumu kopsavilkums	46	
Būvdarbu izpildes kalendārais grafiks.....	49	
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS.....	50	
RASĒJUMI.....	62	
Vispārīgo datu lapa	CD -01	63
Ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju kopplānu.....	CD -02	64
Vertikālais plānojums. Apstādījumu plāns	CD-03.....	65
Garenprofils	CD -04	66
Griezumi	CD -05	67
Žoga notinums	CD -06	68
Monolītbetona atbalstsienas shēma. Žoga balstu stiprinājums atbalstsienā	CD-07	69
Bruģa raksts	CD -08	70
Arhitektūras mazās formas: gabionu soliņš	CD -09.1	71
Arhitektūras mazās formas: masīvkoka barjera.....	CD -09.2	72
Arhitektūras mazās formas: soliņim atkritumu urnas, velo statīvi, poleri, gabionu specifikācija.....	CD-09.3	73

ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA / LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO**TĪKLU DAĻA 74**

Skaidrojošais apraksts.....	75-78
Galveno darbu un materiālu specifikācijas lietus ūdens kanalizācija K2	79-80
Galveno darbu un materiālu specifikācijas pašteses sadzīves kanalizācijas K1	81
Galveno darbu un materiālu specifikācijas ūdensvads Ū1	82
Galveno darbu un materiālu specifikācijas sadzīves kanalizācijas spiedvads K1SP	83-84
Vispārējie rādītāji..... ŪKT/LKT -01	85
Plāns	ŪKT/LKT -02
Lietus ūdens kanalizācijas tīklu garenprofils	LKT -03
Lietus ūdens kanalizācijas tīklu garenprofils	LKT -04
Lietus ūdens, sadzīves kanalizācijas un ūdensvada tīklu garenprofils... ŪKT/LKT -05.....	89
Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas detalizācijas plāns... ŪKT -06	90
Kanalizācijas sūkņu stacija	ŪKT -07.....
Skaitītāja aka.....	ŪKT -08.....
Smilšu un naftas produktu uztvērējs	LKT -09
Kabeļu aizsardzības shēma	94
Plastmasas pārkrituma aka.....	95
Cauruļcada izbūve būvgrāvī	96
Sūkņu stacijas Sadalnes specifikācija`	97

ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA 98

Skaidrojošais apraksts.....	99
Vispārējie rādītāji.....	ELT -01.....
Trases plāns ar 0.4kV kabeļu tīkliem.....	ELT -02.....
Apgaismojuma tīklu shēma	ELT -03.....
Darbu apjomi	103-104
Pielikums Nr.1 Sadalnes specifikācija.....	105

PIELIKUMI..... 106

Pielikums Nr.1 - Kabeļu aizsardzības shēma.....	107
Pielikums Nr.2 – Apgaismojuma aprēķins. Lampu specifikācijas.....	108-123
Pielikums Nr.3 - Inženierģeoloģija.....	124-132
Pielikums Nr.4 – Inženiertopogrāfija.....	133

VIŠPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības**Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



Būvprojekta vadītāja, CD daļas vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija




**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- ceļu projektēšanā	līdz 16.01.2018.	kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Būvprojekta LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 3-00138 kopija

15.04.2015.lēmuma Nr. 341(373) pielikums

Pamatojoties uz Ministru kabineta 07.10.2014. noteikumu Nr.610 „Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi” 54.punktu, būvspeciālistam Aivaram Urtānam, personas kods 110572-12842, reģistrētas patstāvīgās prakses tiesības šādā darbības sfērā:

Darbības sfēras Nr.	Darbības sfēra	Termiņš
04-50-00026	ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšana	bez termiņa ierobežojuma

LSGŪTIS Būvniecības speciālistu
Sertificēšanas centra vadītājs




D.Ģēģers

Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija



**LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS
SERTIFIKĀTS**

elektrotehnisko darbu elektrotehnikā zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23. janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23. janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL 1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamā un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibenssardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 28. septembra lēmums Nr. Pr-68/2015
LEB sertifikāts 72-M-27/04 pārreģistrēts līdz 2020. gada 31. decembrim

*Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē:
www.bis.gov.lv*



**LEB Sertifikācijas
departamenta direktors**

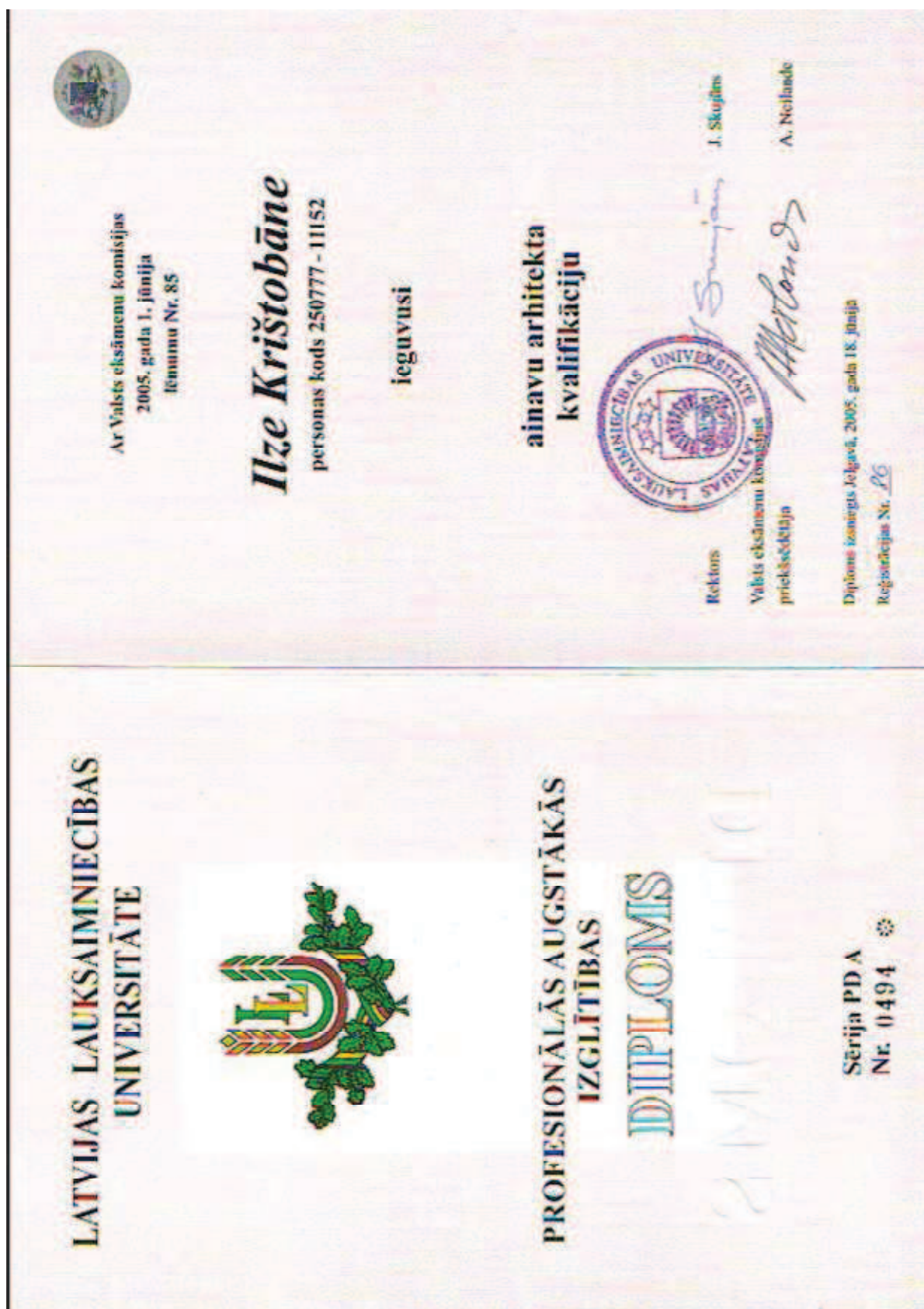
BIS reģistra Nr. 3-00458



/ J. Laganovskis /

 **S3-280-07-2003**

Profesionālās augstākās izglītības diploms par ainavu arhitekta kvalifikāciju
Nr. 0494



Ergo Insurance Se APLIECINĀJUMS**ERGO**

PROJEKTS 3, SIA
Reģ. nr. 40003578510
Ūdens iela 12 - 117,
Rīga, LV-1007

24.01.2017

Apliecinājums izdots iesniegšanai pēc pieprasījuma

Apdrošināšanas apliecinājums

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle apliecina, ka ar **PROJEKTS 3, SIA, Reģ. nr. 40003578510** ir noslēgts profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas gada līgums.

Līguma numurs: 6100336039

Līguma darbības laiks: 17.01.2017 – 16.01.2018

Apdrošinātāja atbildības limits: 1 815 000,00 EUR

Pašrisks: 700 EUR

Apdrošinātā darbība: Apdrošināta nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.2 un sniegtot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būvekspertīžu veikšana, tāmju, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierizpēte.

Apliecinām, ka līguma ietvaros apdrošināšanas aizsardzība attieksies arī uz apdrošināto darbību objektā: "Alternatīvas piebrauktuves izveide uz Dienvidu molu 5, Ventspilī, saskaņā ar 2016.gada 2.septembra Līgumu Nr. 496p.

Izsniegtais apliecinājums nepapildina vai negroza noslēgto apdrošināšanas līgumu, un apdrošināšanas aizsardzības apjomu nosaka noslēgtā apdrošināšanas līguma saturs.

Apliecinājumu ERGO Insurance SE Latvijas filiāle vārdā izsniedza:



Uldis Dzērve

Papildus vienošanās Nr.2 apdrošināšanas polisei Nr. 610036039

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610036039

ERGO

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ. Nr. 10017013, adrese: A. H. Tammsaare ielā 47, Tallinā, 11316, Igaunija, pārstāvis pārstāvis, Latvija
 ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, reģ. Nr. 40103589810, Skaņotāja ielā 30, Rīgā, LV-1013, Klientu atbalsta lūgums: 1877, zvanot no ārzemēm (+371) 6 768 1897, e-pasts: info@ergo.lv

Apdrošinātāja nosaukumsNosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ. Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS IELA 12-117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātais**Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ. Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS IELA 12-117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātā darbība**

Apdrošinātā nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.2, profesionālā darbībā sniegtot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būveksperimentu veikšana, tīrītu, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierizpēte.

Apdrošināšanas teritorija

Latvijas Republika

Atbildzināmie zaudējumi

Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem) atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk. par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu viedei, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

Kopējais atbildības limits

EUR 1815000.00

Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam

EUR 1815000.00

Pašrīks

EUR 700.00

Prēmija

EUR 3284.00

Līguma sastāvdaļas

Pieteikums

Polise

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. PROF 01-2013 un Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai Nr. B SN 04-2015

Ipašas vienošanās

Saskaņā ar Papildus Vienošanos Nr.1, kas ir neatņemama šī apdrošināšanas līguma sastāvdaļa.

Līguma darbības periodsNo **17.01.2017.** plkst. **00:00** Līdz **16.01.2018.** plkst. **24:00****Apdrošināšanas prēmija kopā****3284,00 EUR**

Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)

1. Maksājums **3284,00 EUR** **22.01.2017**

2. Maksājums

3. Maksājums

4. Maksājums

5. Maksājums

Apdrošināšanas aģentība ir spēkā ar noteikumu, ka Apdrošināšanas prēmija ir vienreizēja līguma mēģinājuma termiņos un apmāra neatkarīgi no tā, vai Apdrošinātājs ir praktiski risks. Apdrošinātājs un Apdrošinātājam pirms vienošanās, ka šī apdrošināšanas līguma darbības ieviešanas pusi atbildības par darījumiem tiek uzskatīti arī tādi, uz kuriem atbilstīgi personu paraksts ir aizsērējis elektronisku apliecinājumu citu koda veidā. Apdrošinātāja pirms Apdrošinātāja riska no šī līguma par Apdrošinātāja objektu amēd patērēt informāciju, ko tiek izpildīta polise vai pieteikums, ko ir līguma neatņemama sastāvdaļa, pirms polises reģistrācijas Apdrošinātāja dūru būvē. Apdrošinātājs un Apdrošinātāja pirms vienošanās, ka Apdrošinātājam ir jāpārņem samaksa līguma nosauktā līguma kalpo par periodu ne tikai polise un pieteikums, bet arī apliecinājums, ka Apdrošinātāja pirms līguma noteikumiem ir iepazīties, ka ir saproņoti un piekrišot tas izvērtēt, kā arī ir informēti par apdrošināšanu, ierakstot atbildības apmēru pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, ja līguma ir sāgts ar apdrošinātāju, šīs noteikuma palīdzību. Apdrošinātāja līguma nosauktā līguma kalpo ir pieņemti, ka ir pieņemti ERGO līgumi. Gadījumā, ja Apdrošinātāja līguma nosauktā līguma Apdrošinātāja objektu, tad par noteikuma izpildes izvērtēti polise ir norādīti.

Rīga, 13.01.2017.

Apdrošinātāja pārstāvis:

GUNDEGA SPARIJA

Gundega Sparija

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

CTA apdrošināšanas nodalys

risku pārkārtoja

Apdrošinātāja pārstāvis:

PROJEKTS 3, SIA

1. lapa no 1 lapām

ERGO

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103599013, Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

**Papildus Vienošanās Nr.1
apdrošināšanas polisei Nr. 610036039****I Retroaktīvais periods**

Retroaktīvā perioda sākums: 14.01.2004.

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 punktā 7.6. norādītais maksimālais retroaktīvais periods 3 gadi nav spēkā attiecībā uz šo apdrošināšanas līgumu.

II Seguma paplašinājums

1. Kā līdzapdrošinātās personas apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
2. Apdrošināts seguma paplašinājums „Kaitējums videi”, saskaņā ar noteikumu PROF 01-2013 punktu 4.1.3. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu tiek noteikts apakšlimits 50 000 EUR apmērā par gadījumu un periodā.
3. No Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 tiek izslēgts punkts 9.6., šis punkts nav spēkā veicot apdrošināto profesionālo darbību.

III Apdrošinātais

1. Apdrošināšanas līgumam Nr. 610036037 tiek pievienota Papildus Vienošanās Nr.2 ar apdrošināto personu sarakstu, kas ir neatņemama šī līguma sastāvdaļa.
2. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta atbildīgā būvuzrauga **Sandra Adricka** (personas kods 110271-12824; sertifikāta Nr. 20-2926) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā, kas atrodas Lielā ielā posmā no Zeltiņu ielas līdz Kantora ielai un posmā no Daugavas ielas līdz Zeltiņu ielai, Mārupes novadā, saskaņā ar 29.07.2015., iepirkuma līgumu Nr. 5-21/517-2015 (noslēgts starp Mārupes novada Domi kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
3. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta būvprojekta vadītāja **Andra Oškampa** (personas kods 170246-12767; sertifikāta Nr. 3-00287) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā „Būvprojekta izstrāde elektrotīkla pieslēguma izbūvei Murjāņu ielā 70, Rīgā”, saskaņā ar 12.08.2015. Līgumu Nr. 2015-5/284 (noslēgts starp SIA „Rīgas ūdens” kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
4. Šī līguma ietvaros tiek apdrošināta Līdzapdrošināto personu profesionālā atbildība, bet tikai un vienīgi attiecībā uz SIA „Projekts 3” veiktajiem projektiem.

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

pārstāvis



Gundega Sparņa
13.01.2016 Gundega Sparņa

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle
CTA apdrošināšanas nodaļas
risiko pārstāvis

Apdrošinājumaņēmējs

Projekts 3, SIA

16 Šķupetis

ERGO

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103699913, Skanstos iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

Papildus Vienošanās Nr.2 apdrošināšanas polisi Nr. 610036039

Ar apdrošināšanas polisi Nr.610036039 apdrošināta sekojošu būvspeciālistu profesionālā darbība:

Nr.	Vārds/Uzvārds	Pasvārds kods	Specialitāte	Sertifikāta Nr./ derīguma termiņš
1	Mārtiņš Abols	110488-11759	Ceļu projektēšana	Nr.3-00303 / beztermiņa
2	Valters Balga	220487-13320	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7694 / 12.08.2019.
3	Edgars Belavskis	210587-11140	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01812 / beztermiņa
4	Kārlis Draviņš	291163-11636	Elektroinstalāciju projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv)	Nr. 3-00456 / 31.12.2020.
5	Ilmārs Gorda	260776-11631	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01052 / beztermiņa
6	Armands Grīns	110964-13751	Elektroinstalāciju izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība Elektronisko sūkņu sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana Elektronisko sūkņu sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 70-2983 / 07.02.2018. Nr. 4-00851 / beztermiņa Nr. 5-00678 / beztermiņa
7	Ronis Kivlins	201187-10103	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7276 / 21.03.2018.
8	Uldis Pūcītis	020281-12506	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00782 / beztermiņa
9	Mārtiņš Ropcs	220776-12020	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 20-3817 / 15.01.2019. Nr. 5-00060 / beztermiņa
10	Mārtiņš Rozentāls	051186-11361	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7225 / 15.01.2018.
11	Edgars Simsons	041087-12869	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 5-01511 / beztermiņa Nr. 50-4039 / 19.02.2018.
12	Gints Šķupelis	121175-12228	Tīklu projektēšana Tīklu būvdarbu būvuzraudzība Tīklu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-00566 / beztermiņa Nr. 5-00576 / beztermiņa Nr. 6-00029 / beztermiņa
13	Alvars Urāns	110572-12642	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, eskaļot ūdensapgādes sistēmas, projektēšana	Nr. 3-00138 / beztermiņa
14	Dzintars Seglins	020489-12500	Ceļu būvuzraudzība, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība Tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 20-7348 / 23.05.2018. Nr. 5-00523 / beztermiņa
15	Edijs Raicevs	150388-12525	Ceļu būvuzraudzība, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7180 / 16.10.2017.
16	Roberts Norits	120984-11831	Tīklu projektēšana	Nr. 3-00437 / beztermiņa
17	Lāsma Dzināre	200466-11037	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00769 / beztermiņa
18	Gints Herzons	160763-12001	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7187 / 16.10.2017.
19	Edgars Šķēls	300789-11726	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00982 / beztermiņa
20	Marja Raklinska	011274-10926	Elektronisko sūkņu sistēmu un tīklu projektēšana	3-00123 / beztermiņa

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

pārstāv

Gundega Spariņa

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

CTA apdrošināšanas nodalījuma

riska pārskatītāja

Apdrošināšanas lēmējais:

Projekts 3, SIA

Projektēšanas uzdevuma kopija

Pielikums Nr.1

Projektēšanas uzdevums

Objektam „Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī”

Objekta nosaukums:	Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī.
Objekta adrese:	Dienvidu mols 5, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils brīvostas pārvalde
Būvniecības veids:	Jaunbūve
Būvprojektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā un Būvprojekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Projekts izstrādājams būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Saskaņošanai:	Astoņi eksemplāri iesieti.
Nodošanai Pasūtītājam:	6 eksemplāri ar oriģ. skaņojumiem (1 eks. no tiem iesiets, cauršūts cietos vākos), 1 eksemplārs elektroniski (diskā) .dwg formātā.
Citas prasības:	Būvprojektā atsevišķā lapā norādīt būvju lietošanas veida klasifikācijas kodus laukumiem, ielai, kā arī klasifikācijas kodus katrai inženierkomunikācijai.
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts:</u>	-Izstrādāt būvprojektu piebraucamā ceļa izbūvei, ar divvirzienu satiksmi, zemes gabalam Dienvidu molā 5, Ventspilī.
Darbu robežas:	-Ievērot projektēšanas darbu robežas, saskaņā ar Pielikumu Nr.1.1.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	-Betona bruģakmens segums.
Ietve:	-Betona bruģakmens segums. -Koka deka segums.
Iebrauktuves:	-Betona bruģakmens segums.

7

Elektroapgāde:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
Apgaismojums:	<p>-Paredzēt apgaismojuma izbūvi, kur paredzēt LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K), būvprojektā norādīt balsta augstumu H (m), konsoles H un L (m) parametrus.</p> <p>-Gaismekļu, balstu tipu saskaņot ar būvprojekta “Dienvidu mola stāvlaukumam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi “Grots”” ietvaros paredzētiem apgaismojuma risinājumiem.</p> <p>-Pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS.</p>
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
Satiksmes organizācija:	-Saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” TN prasībām.
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Paredzēt virszemes ūdens novadīšanas sistēmu, slēgta tipa lietus kanalizāciju auto stāvlaukumam, attīrīšanas ietaises pirms novadīšanas uz Ventas upi.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana:	-Paredzēt pieguļošā smilšu uzbēruma daļas, kas atrodas projektēšanas darbu robežās, nostiprināšanu izmantojot stādījumus, ja nepieciešams akmens gabionus.
Satiksmes organizācija:	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem.
<u>Pārējie noteikumi:</u>	<p>-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi”.</p> <p>-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.</p> <p>-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.</p> <p>-Respektēt zemes gabalu kadastru robežas.</p> <p>-Būvprojekta sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).</p> <p>-Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi.</p> <p>-Paredzēt paneļa tipa nožogojumu h=1,5-1,8m gar piebraucamā ceļa DA robežu, līdz Ventas upei.</p> <p>-Paredzēt iebrauktuves izbūvi uz nekustamo īpašumu Medņu iela 42, Ventspilī, pie iebrauktuves paredzot bīdāmo vārtu izbūvi.</p> <p>-Paredzēt ietves, veloseliņa izbūvi 3m platumā, gar projektējamo piebraucamo ceļu, uzbēruma nogāzes pusē.</p>

- Iebrauktuvei pieslēguma rādītājus ielai paredzēt atbilstoši standarta LVS 190 – 3:2009 „Ceļa vienlīmeņa mezgli” prasībām.
- Projektējamā auto stāvlaukumā autostāvvietas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7:2002 noteiktajām prasībām.
- Autostāvvietas projektēt perpendikulāri brauktuvei;
- Piebraucamam ceļam nepieciešams izveidot savienojumu ar esošo auto stāvlaukumu Dienvidu molā 5;
- Paredzēt skatupunkta vietas izveidi pie Ventas upes, aprīkojot vietu ar soliņiem, atkritumu urnām un velostatīviem;
- Skatpunkta vietu nepieciešam norobežot ar drošības barjeru, gar Ventas upes līniju;
- Respektēt būvprojekta “Dienvidu mola stāvlaukumam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi “Grots”” ietvaros paredzētos risinājumus, uzbēruma nogāzes stiprināšanai un piekļuves nodrošināšanai zvejas kuģa “Grots” novietnei;
- Gājēju/velo celiņam gar uzbēruma ZA daļu paredzēt koka deka segumā;
- Uzbēruma ZA daļā, pie noejas no uzbēruma, kas paredzēta būvprojekta “Dienvidu mola stāvlaukumam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi “Grots”” ietvaros, paredzēt izvietot atkritumu urnas;
- Piebraucamam ceļam un auto stāvlaukumam paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu.
- Gājēju/velo celiņam paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu, izņemot celiņu uzbēruma ZA daļā, kas jāparedz koka dēļu segumā (koka laipu segums). Koka konstrukcijas jāparedz ar spiedienu impregnētas (4.klase);
- Betona bruģakmens rakstus brauktuvei, auto stāvlaukumam un gājēju/velo celiņam saskaņot ar APN speciālistiem.
- Piebraucamam ceļam, auto stāvlaukumam un gājēju/velo celiņam paredzēt uz seguma nesošās drenējošās smilts kārtas nodrošināt nestspēju ≥ 60 MPa.
- Piebraucamam ceļam, autostāvvietām uz seguma nesošās šķembu kārtas nodrošināt ≥ 150 MPa nestspēju, gājēju/velo celiņam uz šķembu kārtas nodrošināt ≥ 80 MPa nestspēju un projektējot seguma nesošo konstrukciju veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot ģeoloģijas izpētes datus.
- Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi), šķembu materiālam norādīt raksturlielumus.
- Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
- Betona bruģakmens seguma marķēšanai paredzēt krāsas uzklāšanu, bet ne ar termoplastu.
- Paredzēt rezerves cauruļu izbūvi zem piebraucamā ceļa, paralēli Medņu ielai;

- Paredzēt veikt apgaismojuma aprēķinu, aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.
- Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pēc objekta izbūves ar auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem jauna zālāja sēšanu un esošo zemsedzi.

Izejas materiāli

Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz Pasūtītājs.

Inženiergeotehniskā izpēte: Pasūta Izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”: Izsniedz Pasūtītājs.

VAS „Latvijas Valsts ceļi”: Izsniedz Pasūtītājs.

A/S “Sadales tīkls”: Izsniedz Pasūtītājs.

PI “Ventpils digitālais centrs”: Izsniedz Pasūtītājs.

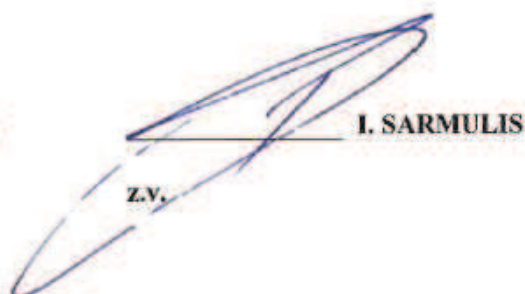
SIA „Lattelecom”: Izsniedz Pasūtītājs.

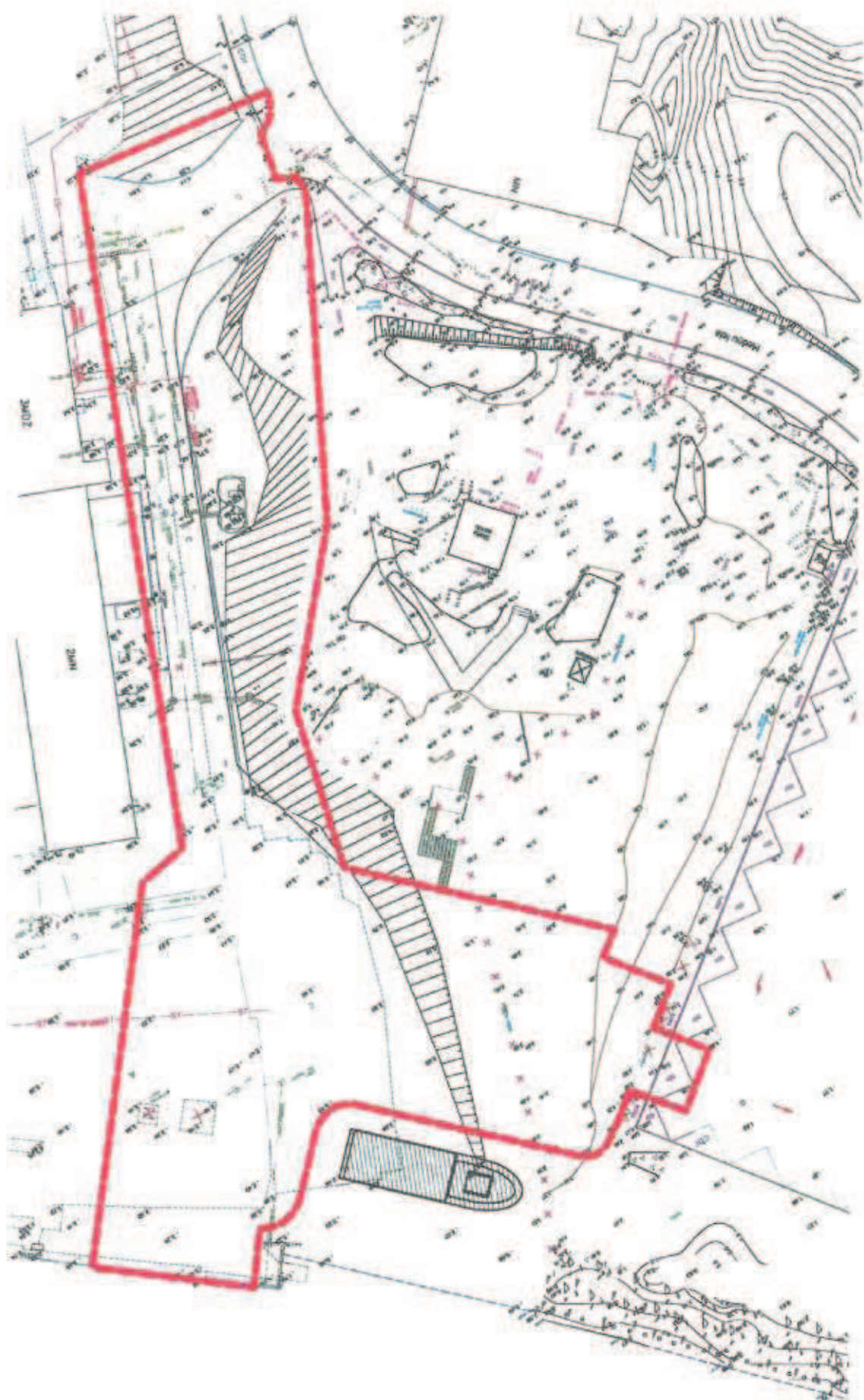
PSIA “Ventpils siltums”: Izsniedz Pasūtītājs.

IZPILDĪTĀJS



PASŪTĪTĀJS





Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

Lēmums par atteikšanos izdot būvatļauju objektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu molā 5, Ventspilī"



VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, <http://www.ventspils.lv>

05.04.2017 Nr.BIS-BV-5.1-2017-80 (BIS-25814-1045)
Uz 06.02.2017 Nr. BIS-BV-1.5-2017-112 (BIS-25814-1045)

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PROJEKTS 3"
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Lēmums par atteikšanos izdot būvatļauju objektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu molā 5, Ventspilī"

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk - APN) ir izskatīts Ventspils brīvostas pārvaldes Būvniecības iesniegums (APN reģistrēts 06.02.2017. ar Nr. BIS- 25814-1045) un tam pievienotā dokumentācija – būvprojekts minimālā sastāvā (turpmāk - MBP) objektam "Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu molā 5, Ventspilī" (turpmāk - Objekts), kā rezultātā, informējam, ka **būvatļauja Objektam pašlaik netiek izdota.**

1. Atteikuma motivācija:

- 1.1. Nav norādītas korektas projektēšanas darbu robežas un apjomi, kas realizējami šī būvprojekta ietvaros. Uzskatāmi atspoguļot teritorijas labiekārtojuma darbus, kas veicami objekta "Dienvidu mola stāvlaukumam piegulošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi "Grots" Dienvidu mols 5, Ventspils" būvprojekta (Pasūtītājs – PI "Ventspils muzejs"; izstrādātājs – SIA "Livland Group") realizācijas ietvaros, kas šī būvprojekta. Abu būvprojektu projektēšanas darbu robežas savstarpēji saskaņot, ņemot vērā apstākli, ka iepriekš minētā objekta būvprojekta robežas tiks koriģētas.
- 1.2. Būvprojekta ietvaros paredzēts demontēt sadzīves kanalizācijas sūkņu staciju (pēc APN pieejamās informācijas, sūkņu stacijas īpašnieks ir SIA "New Yacht

Lietas numurs: BIS-25814-1045
Dokumenta numurs: BIS-BV-5.1-2017-80 (BIS-25814-1045)

1.lpp no 3 lpp

Marina”), uz kuru pašlaik tiek novadīta sadzīves kanalizācija no D mola publiskās tualetes, kā arī citiem objektiem, bet būvprojekta ietvaros netiek paredzēts izbūvēt jaunu sadzīves kanalizācijas sūkņu staciju. Ņemot vērā iepriekš minēto, Ventspils brīvostas pārvaldei sadarbībā ar PI “Komunālā pārvalde” (kura noslēgusi līgumu ar SIA “New Yacht Marina” par tās īpašumā esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izmantošanu), SIA “New Yacht Marina” un PSIA “Ūdeka” (kā pilsētas ŪK tīklu īpašnieku, apsaimniekotāju) jau MBP stadijā piedāvāt risinājumu sadzīves kanalizācijas tīklu pārbūvei, kas turpmāk nodrošinātu to darbību.

2. Vienlaicīgi informējam, ka APN speciālisti ir detalizēti izvērtējuši MBP risinājumu un norādām, kas turpmākā būvprojekta izstrādē būtu pilnveidojams:

- 2.1. Pievienot fasāžu notinumu žogam un betona atbalstsienai, kas paredzēts gar nekustamā īpašuma Medņu ielā 42, Ventspilī robežu, to attēlojot kontekstā ar projektēto ielas brauktuves augstumu.
- 2.2. Pielikumā norādītajā zonā paredzēt apaļakmens segumu (vienā līmenī ar ietvi).
- 2.3. Segumu tonālo risinājumu paredzēt atbilstoši pielikumā norādītajam.
- 2.4. Paredzēt uzstādīt atkritumu urnas gabiona atbalstsienas abos galos (stāvlaukuma DR pusē; skat. pielikumu), kā arī uzstādīt papildus atkritumu urnu atpūtas zonā pie Ventas upes.
- 2.5. Labiekārtojuma elementu metāla daļas neparedzēt ar rūsas efektu.
- 2.6. Visiem labiekārtojuma elementiem ir jābūt savstarpēji saskaņotiem ar atteikuma motivācijas 1.1. punktā minētā objekta būvprojekta risinājumā paredzēto labiekārtojuma elementu tonālo risinājumu.
- 2.7. Atbilstoši pielikumā norādītajam, paredzēt papildu masīvkoka barjeras posma uzstādīšanu. Masīvkoka barjeru neparedzēt krāsot, bet paredzēt impregnēt, un paredzēt saglabāt dabīgo koka toni un tekstūru.
- 2.8. Norādīt precīzas zonas zemes norakšanas darbiem, nogāžu veidošanai un zonas gabionu izbūvei, ņemot vērā pielikumā norādīto.
- 2.9. Nogāžu virsmām, kurās paredzēta zemesdzes noņemšana, paredzēt atbilstošu nogāžu nostiprināšanu, izmantojot ģeotekstilu materiālus un augu stādījumus; izmantotie nogāžu stiprinājumu un stādījumu specifiskācijas risinājumi detalizēti atspoguļojami būvprojektā.
- 2.10. Ņemot vērā apstākli, ka 1.1. apakšpunktā minētā objekta būvprojekta ietvaros netiks uzstādīti zemie (koka) apgaismojuma balsti, izvērtēt iespēju un nepieciešamību gar gājēju ietvi (plānotā stāvlaukuma DR pusē) paredzēt vēl vienu (kopā trīs) apgaismojuma balstu.
- 2.11. Piebraucamā ceļa posmā projektēto apgaismojuma kabeļlīniju paredzēt apvienotās gājēju ietves un veloceļa zonā. Stāvlaukuma DR pusē projektēto apgaismojuma kabeļlīniju paredzēt ietves zonā.
- 2.12. Projektēto apgaismojuma sadalni Medņu ielā paredzēt pie apgaismojuma balsta piebraucamā ceļa Z pusē (šobrīd paredzēta laukakmeņu krāvuma zonā).
- 2.13. No lietus kanalizācijas akas PK 0+25 paredzēt lietus kanalizācijas perspektīvā pieslēguma atzaru uz Medņu ielu.
- 2.14. Ņemot vērā apstākli, ka MBP risinājumā tiek paredzēts demontēt esošos lietus un sadzīves kanalizācijas tīklu atzarus uz ēku Medņu ielā 44, Ventspilī, izvērtēt vai nav nepieciešams izbūvēt jaunus atzarus uz iepriekš minēto ēku, risinājumu saskaņojot ar ēkas īpašnieku.

Lietas numurs: BIS-25814-1045

2.lpp no 3 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-5.1-2017-80 (BIS-25814-1045)

- 2.15. Izvērtēt vai šī būvprojekta ietvaros nevajag pārbūvēt esošo sadzīves kanalizācijas spiedvadu (pēc APN pieejamās informācijas, spiedvada īpašnieks ir SIA "New Yacht Marina"; ja iespējams, esošajā caurulē ievēlot mazāka izmēra cauruli) no sadzīves kanalizācijas sūkņu stacijas (kuru plānots demontēt) līdz Kroņa ielai (zemes gabalā Dienvidu mols 5).
- 2.16. Pasūtītājam parakstīt Projektēšanas uzdevumu.

Šo lēmumu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Ventspils pilsētas domē.

Pielikumā: Situācijas plāns uz 4 lp.

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītāja vietniece

Evija Zaharova

(vārds, uzvārds, paraksts)

05.04.2017.

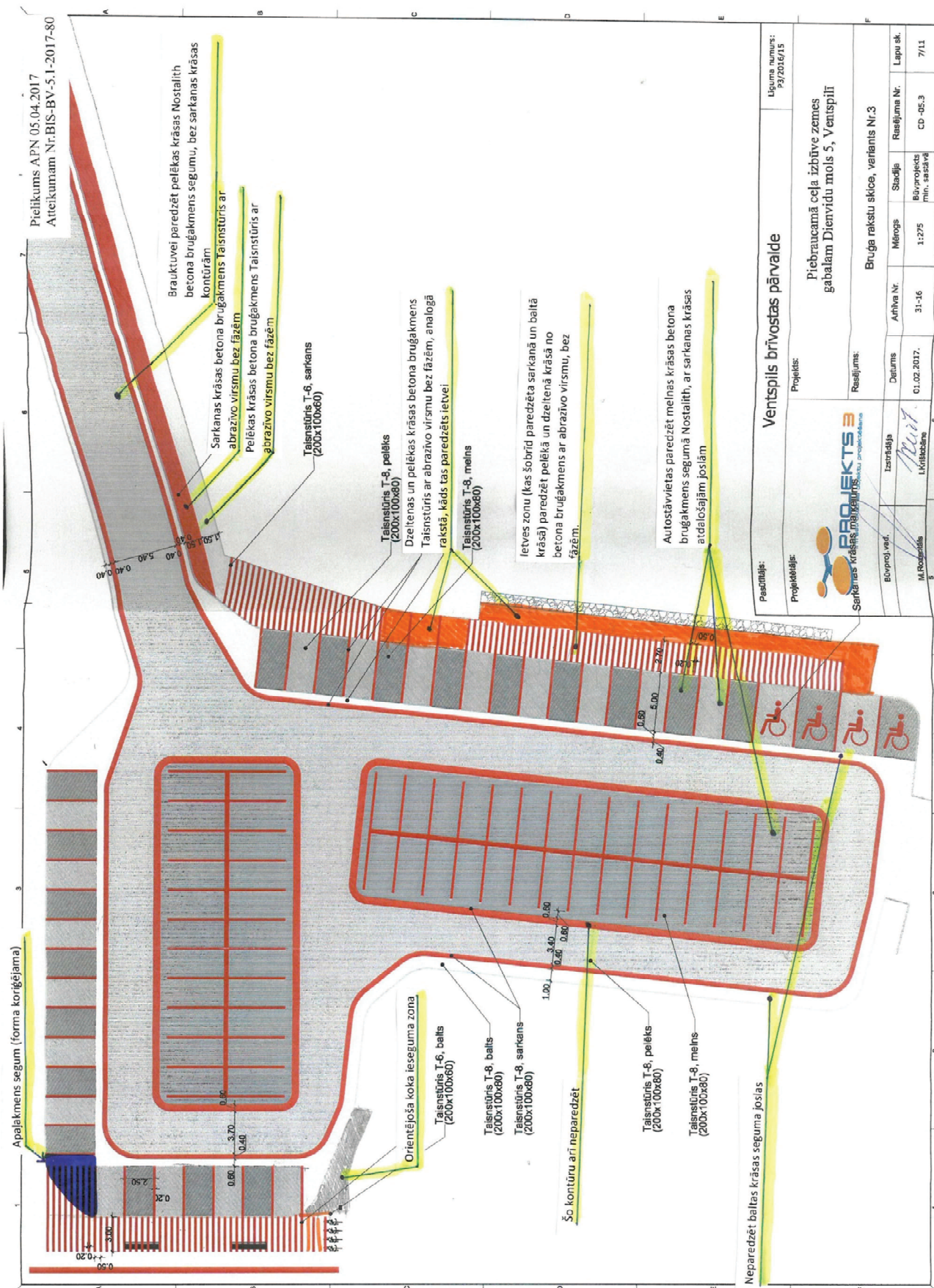
(datums)

Andris Žeimunds, 63601169
andris.zeimunds@ventspils.lv

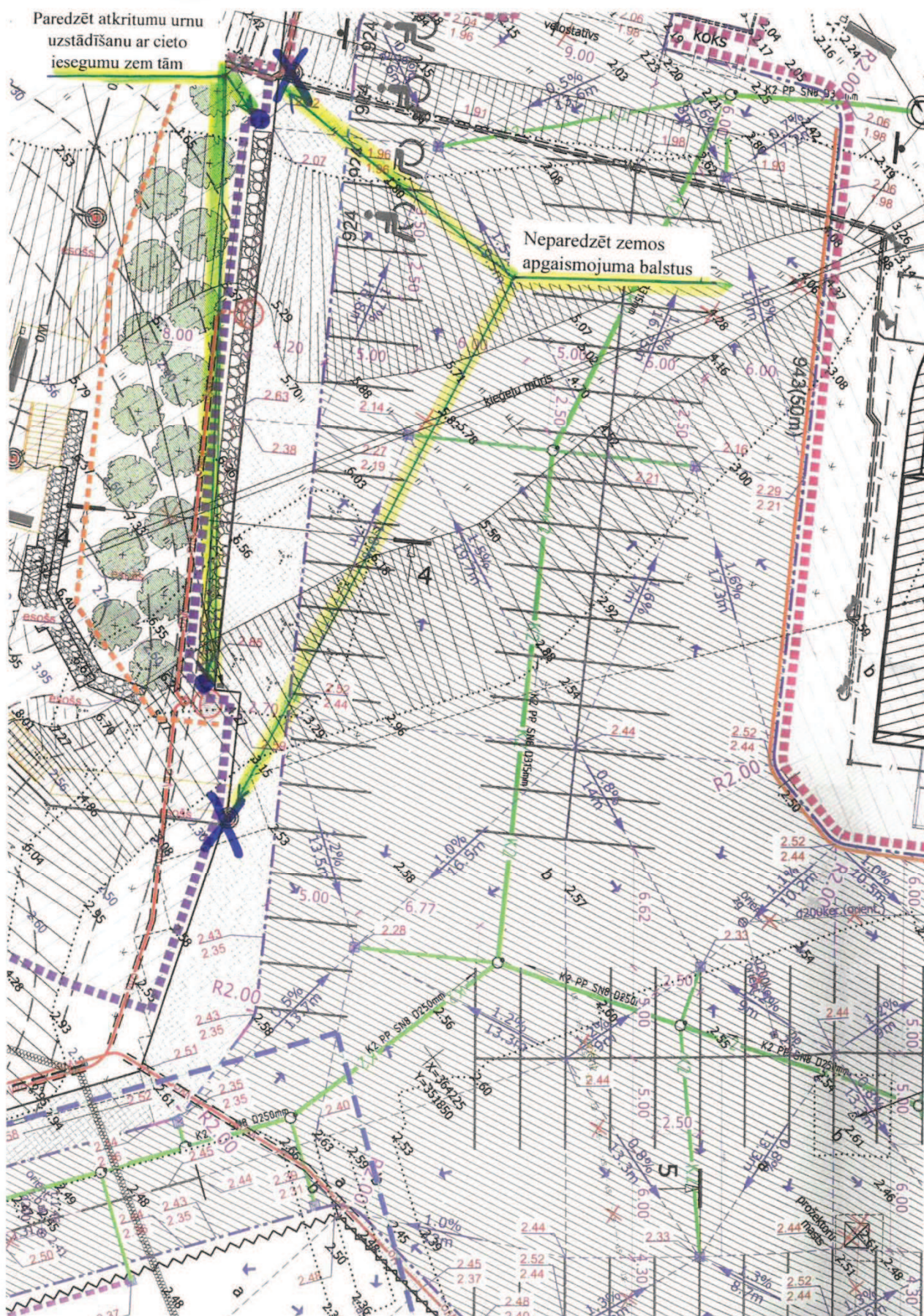
Iveta Kukite, 63601163
iveta.kukite@ventspils.lv

Lietas numurs: BIS-25814-1045
Dokumenta numurs: BIS-BV-5.1-2017-80 (BIS-25814-1045)

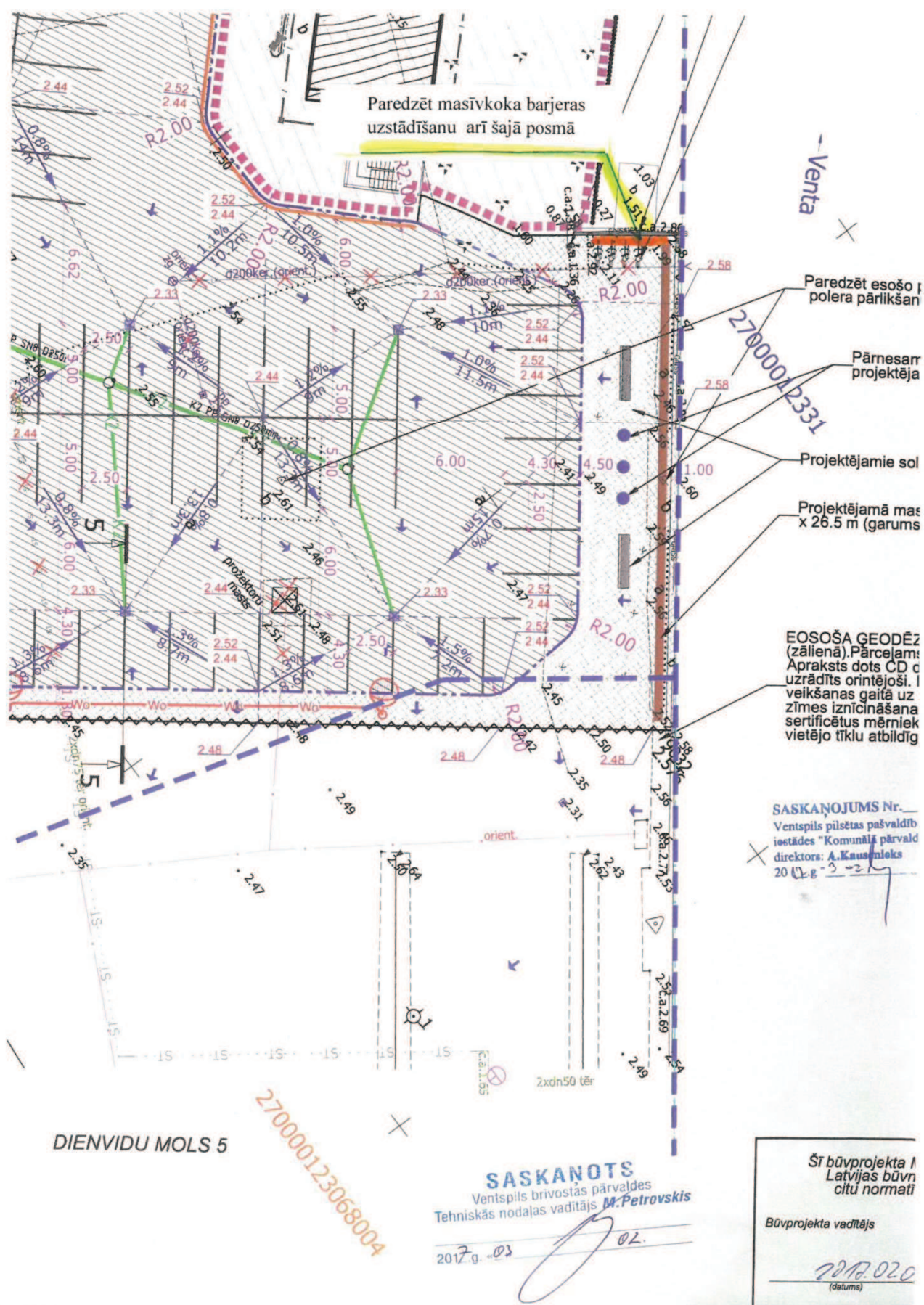
3.lpp no 3 lpp



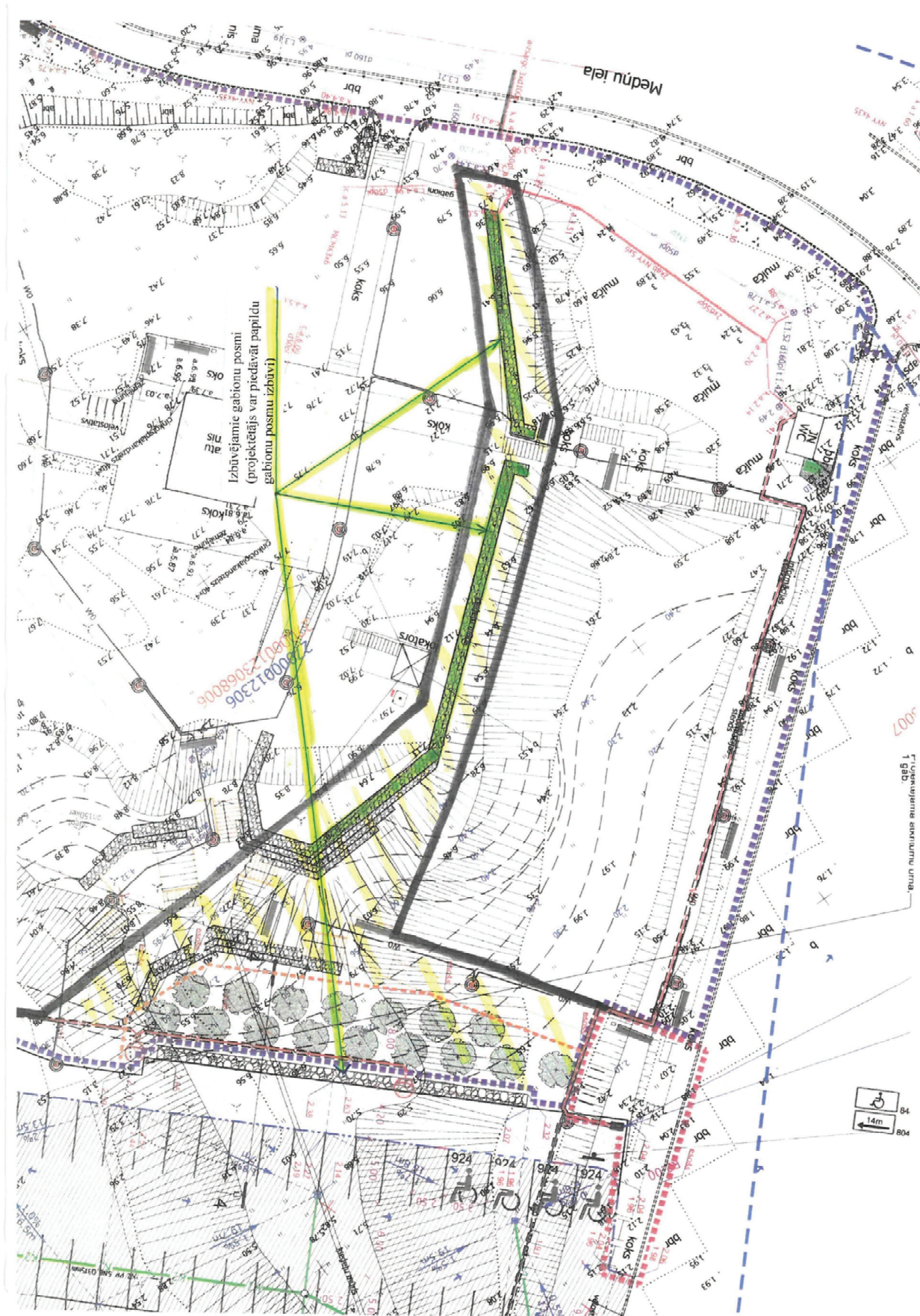
Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī



Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī



Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī



Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspils

SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/36/1053**

Ventspils

Datums: 21.10.2016. **Pamatojums:** Pieteikums 37.9-9/36/10053 21.10.2016.

Pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde **Kontakttālrunis:** 63620954
"Komunālā pārvalde" Jānis Pētersons
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601
Zemes kadastra Nr. 27000012306
Objekta adrese: Dienvidu mols 5, Ventspils

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Auto stāvlaukuma izbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projektējamā teritorijā Dienvidu mols 5, Ventspilī, kur paredzēti auto stāvlaukuma izbūves darbi, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas. (sakaru kabelis gruntī un piekārts kabelis).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Ja sakaru komunikācijas traucē veikt auto stāvlaukuma izbūves darbus, paredzēt to pārlikšanu vai atjaunošanu, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzēt darbu finansēšanu. Ja, auto stāvlaukuma izbūves darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
3.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA „Lattelecom” birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
4.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
5.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. **SIA „Lattelecom” PPUD RRN Reģionālo līniju inspektoru grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.**

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas-Ventspils grupā Jūras ielā 9, Ventspils

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M. Zole

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

PPUD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,
tālrunis: 29472405

Datums:

21.10.2016.



A/S „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
01.11.2016. Nr. 30EF40-06.04/1067
Uz 17.10.2016. Nr. 1-26/2392

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600,
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

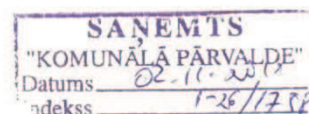
Par tehniskajiem noteikumiem piebrauktuves izbūvei uz Dienvidu molu 5, Ventspilī

AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļa informē Jūs, ka plānotajā alternatīvās piebrauktuves uz Dienvidu molu 5, Ventspilī būvniecības vietā nav AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošu elektroiekārtu līdz ar to tehniskos noteikumus būvniecībai neizvirzam.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs

Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972



PSIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija

**PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA**

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”



Ventspilī

2016. gada 20. oktobris
05-10/62

VPPI “Komunālā Pārvalde”
Užavas iela 8
Ventspils
LV3600

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto būvniecības ieceres aprakstu, būvobjektam “Alternatīvas piebrauktuves izveide uz Dienvidu molu 5, Ventspilī”, nav nepieciešams saņemt PSIA “ŪDEKA” tehniskos noteikumus, jo projektējamā objekta teritorijā neatrodas PSIA “ŪDEKA” ūdensvada un kanalizācijas tīkli, kā arī nav plānota jaunu pieslēgumu izbūve. Projektējamā objekta teritorijā atrodas SIA “New Yacht Marina” esošie ūdensvada un kanalizācijas tīkli, ja nepieciešama esošo tīklu pārbūve to saskaņot ar tīklu īpašnieku.

Tehniskās daļas vadītājs

V. Otomers

V. Keserovskis
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

1 (1)

A/S „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspilī 31.10.2016.

Nr. 4.4.3 - 227

TEHNISKIE NOTEIKUMI alternatīvās piebrauktuves izveidei

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta adrese: Alternatīvās piebrauktuves izveide uz Dienvidu molu 5, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Pieslēgumu parametrus projektēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām, ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
3. Stāvlaukuma projektēšanā respektēt LVS 190-7 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasības. Perpendikulārs stāvvietu izvietojums negarantē plūdenu izbraukšanu. Projektējot ievērtēt, ka stāvlaukumi būs savienoti un ir vēlama vienota satiksmes organizācija abos divos laukumos.
4. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst spēkā esošo LVS 77 grupas standartu prasībām.
5. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
6. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 31.oktobrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

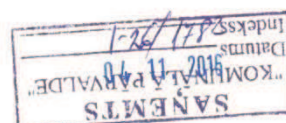
Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2016.gada 17.oktobra iesniegumu Nr.1-26/2391.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

63661333

Inga.Klegere@lvceli.lv



“Ventspils reģionālā vides pārvalde” tehnisko noteikumu kopija



Valsts vides dienests

VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Dārzu iela 2, Ventspils, LV-3601, tālr. 63625332, fakss 63623375, e-pasts ventspils@ventspils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Ventspilī

Dokumenta datums ir tā elektroniskās
parakstīšanas datums Nr.9.5. - 06/1907

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei “Komunālā pārvalde”
adrese: kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Ventspils RVP) saskaņā ar Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2. un 13. punktu ir sagatavojusi atzinumu Nr.VE16AZ0216 par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

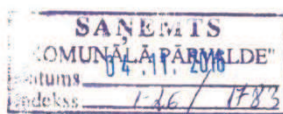
Pielikumā: Ventspils RVP 04.11.2016. atzinums Nr.VE16AZ0216 par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami uz 2 lapām.

Direktore

I. Pļaviņa

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU!

Kalniņa, 63624660,
zane.kalnina@ventspils.vvd.gov.lv



Dokumenta parakstītājs (varda uzvārds) *I. Pļaviņa*
Laika zīmogs (datums) **04.11.2016**
IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts **04.11.2016**
Izstrādājis, nodot, nodot, parakstīt, datums *4. Silacājs*



Valsts vides dienests

VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Dārzu iela 2, Ventspils, LV-3601, tālr. 63625332, fakss 63623375, e-pasts ventspils@ventsipils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Ventspilī,
Dokumenta datums ir tā elektroniskās
parakstīšanas datums

Atzinums Nr.VE16AZ0216

Par to, ka paredzētajai darbībai tehniskie noteikumi nav nepieciešami

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē 20.10.2016. reģistrēts Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" (reģ. Nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600) iesniegums atzinuma saņemšanai. Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde" lūdz sniegt atzinumu, ka objektam "Alternatīvas piebrauktuves izveide uz Dienvidu molu 5, Ventspilī" tehniskie noteikumi nav nepieciešami. Projekta ietvaros plānots izbūvēt alternatīvu piebrauktuvi Dienvidu molam 5, Ventspilī, kā arī paplašināt esošo stāvlaukumu, izbūvējot 100 - 110 vieglo automašīnu vietas.

Darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (NATURA 2000).

Darbības vieta daļēji atrodas Ventas upes aizsargjoslā. Darbības vieta atrodas ārpus Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslas.

Saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojuma grafisko daļu Darbības vieta atrodas teritorijā ar plānoto (atļauto) izmantošanu „Darījumu iestāžu teritorijas” (D), „Jauktas sabiedriskas un darījumu iestāžu teritorijas” (JSD), „Sabiedrisko iestāžu teritorijas” (S) un „Atsevišķi nodalītas atklātas autostāvvietas” (P). Paredzētā darbība atbilst Ventspils pilsētas teritorijas plānojumam.

Paredzētajai darbībai saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk Likums) 4. pantu nav nepieciešams piemērot ietekmes uz vidi novērtējumu, jo tā nav iekļauta Likuma 1. pielikumā kā objekts, kuram ietekmes novērtējums ir nepieciešams.

Paredzētā darbība nav iekļauta Likuma 3.² pantā, kā darbība, kurai nepieciešams ietekmes sākotnējais izvērtējums.

Likuma 13. panta ceturtajā daļā noteikts, ka, Ministru kabinets nosaka paredzētās darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi, prasības attiecībā uz tehnisko noteikumu saturu, to pieprasīšanas un sagatavošanas kārtību.

Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk Noteikumi Nr.30) 2.punkts un pielikums nosaka tās darbības, kuru veikšanai obligāti nepieciešami tehniskie noteikumi.

Paredzētā darbība neatbilst Noteikumu Nr.30 2.punktā un pielikumā noteiktajiem kritērijiem.

Saskaņā ar Noteikumu Nr.30 13.punktu, Valsts vides dienests gadījumā, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, iesniedzējam izsniedz atzinumu.

Izvērtējot lietas faktiskos un tiesiskos apstākļus, Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde sniedz atzinumu, ka paredzētajam objektam "Alternatīvas piebrauktuves izveide uz Dienvidu molu 5, Ventspilī" tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Direktore

I. Pļaviņa

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU!

Kalniņa, 63624660,
zane.kalnina@ventspils.vvd.gov.lv

CEĻU DAĻA

Skaidrojošais apraksts CD daļai

Vispārīgā daļa

Objekta: „*Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī*” būvprojektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2017. gada jūnijā pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-3 “*Vienlīmeņu ceļa mezgli*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, MK Nr.633 “*Autoceļu un ielu būvnoteikumi*” un LVS 190-6 “*Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana*” kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta pasūtītāja pilnvarota persona, Ventspils brīvostas pārvalde, Māris Petrovskis.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS-92 koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists” 2016.gada decembrī. Par neskaidribām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa. Būvniecībā, nospraužot piebraucamā ceļa trasi un laukumu, lai samazinātu iespēju, ka atšķiras vertikālās un horizontālās atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus, kuri izmantoti uzmērot topogrāfiju.

Saņemtie Tehniskie noteikumi un pārējā informācija:

- ✓ Projektēšanas uzdevums;
- ✓ PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi;
- ✓ A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi;
- ✓ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi;
- ✓ „Ventspils reģionālās vides pārvaldes” tehniskie noteikumi;
- ✓ VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi.
- ✓ SIA "NAMS 3" projekta risinājums “"Dienvidu mola stāvlaukuma pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi "Grots"”.
- ✓ Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem (ģeologs G. Robalts)

Projektētais ātrums $V_{proj}=20\text{m/h}$ (autostāvvietas zona).

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu, DOP – Darbu organizācijas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc aktuālajām „Ceļu specifikācijas” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.

Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas no SIA „Ģeodēzists” (Agris Svārs tel.63628550). Par neskaidrībām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objekta stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nodot pasūtītājam.

Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas apmales, vai esošais segums, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Projektēto komunikāciju izbūve;
- Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Projektējamo būvju lietošanas veida klasifikācijas kodi:

- Sūkņu stacija 12510105 (Sūkņu un kompresoru staciju ēkas)
- Piebraucamais ceļš, autostāvvietas 21120101 (Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)
- Krasta nostiprinājums 21510101 (Krastmalas ar dažāda veida krasta nostiprinājumiem)
- Elektrokabeļi –22140402 (Zemsprieguma kabeļu elektrolīnijas)
- Lietus ūdens, saimnieciskās kanalizācijas cauruļvadi 22230103 (Keramikas vai plastmasas kanalizācijas cauruļvadi)
- Apgaismes līnijas 24200401 (Apgaismošanas līnijas ar balstiem un lampām)
- Žogs bez cokola 24200502 (Žogi bez cokola ar metāla, stikla vai cita līdzīga materiāla pildījumu)

Plāna risinājumi

No jauna izbūvējamās brauktuves un vieglo automašīnu stāvvietu kopējā platība 3388.37 kv. m. Atbilstoši “Projektēšanas uzdevuma” nosacījumiem tiek projektēta divvirzienu nobrauktuve 7 m platumā ar ietvi 3m platumā uzbēruma nogāzes pusē. Piebraucamajam ceļam uzprojektēts savienojums 9m platumā ar esošo stāvlaukumu Dienvidu molā 5. Abi stāvlaukumi ir caurbraucami, skatīt plāna risinājumu.

No jaunprojektējamā piebraucamā ceļa paredzēts izbūvēt nobrauktuvi 5.5m platumā uz ražošanas teritoriju Medņu ielā 42, pie nobrauktuves paredzot bīdāmo vārtu sistēmu 6.8 m platumā, skat. plāna risinājumus.

Projektējot autostāvvietu, paredzēts pārveidot esošā mākslīgi veidotā kalna nogāzes pret projektējamo

Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

iebraucamo ceļu, autostāvvietu, slīpumos ~1:1.6 līdz 1:4.3. Papildus nogāžu nostiprināšanai, jaunprojektējamās nogāzēs paredzēti plaši augu stādījumi, kuri atbilst esošās vides un klimata prasībām. Plānā A-R virzienā, pa esošā nojaucamā ķieģeļu mūra sienas līniju, tiek projektēta norobežojoša gabionu siena.

Ventas upes krastā un pie projektējamā informācijas tablo (skat. Projektu “Dienvidu mola stāvlaukuma pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi "Grots".) tiek paredzētas labiekārtotas atpūtas.

Gar piebraucamā ceļa DA robežu līdz Ventas upei paredzēts paneļu tipa metāla žogs, tips ‘Nylofor 3D, h=1.6m, skat. žoga notinumu lapā “CD-06”. Žogs tiek daļēji izbūvēts uz monolītbetona atbalstsienas. Atbalstsienas augstums mainīgs, t.i. augstumā no ~0.2m līdz ~1.0m. Tā paredzēta bez apmetuma un nekrāsota.

Autostāvlaukumā abpus brauktuvei projektētas perpendikulāras (4.3 x 2.5 m un 5 x 2.5m, 5x3.5 m) stāvvietas. Kopējais autostāvvietu skaits 93 gab., no kurām 4 gab. paredzētas cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Brauktuves malas nostiprināt ar brauktuves betona apmalēm. Pamatā tās (100x30x15) izcelt +8cm virs seguma līmeņa. Gājēju pāriešanas vietās, jeb ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali izbūvēt vienā līmenī ar segumu. Ietves malas nostiprināmas ar ietves betona apmalēm 100x20x8.

Ģeodēziskie punkti

Projektā paredzēts atjaunot/pārbūvēt 2 esošos vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VĢTP) atbilstoši būvprojekta risinājumam un Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumiem Nr. 497 “Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 497).

Nr.	Nosaukums	Zīmes veids - tips	Piezīmes
VĢTP			
1	9032	Cietā seguma g1p-04	Atjaunojams / pārbūvējams un pilnveidojams (g1-087av)
2	9031	Grunts – g1-087av	Atjaunojams / pārbūvējams un pilnveidojams (g1-087av)

Ģeodēziskos punktus, kurus nav iespējams saglabāt, ir iznīcināmi (demontējami), izbūvējami no jauna un pilnveidojami, atbilstoši MK noteikumos Nr. 497 noteiktajām prasībām.

Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuvens, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti). Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).

Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosedz ar iestrādātu aizsargvāciņu ($\varnothing \geq 15\text{cm}$, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).

Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas darbu secība:

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jāsaskaņo ar APN Teritoriālpārvaldes un zemes ierīcības dienesta vadītāju Kasparu Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 497 (3. pielikums);
- Pirms jauna punkta izbūves jāpieaicina sertificēts mērnieks precīzas vietas norādīšanai;
- Jāveic punkta izbūve;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 497, un 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde");
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūrai atzinuma sniegšanai MK noteiktumos Nr. 497 paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde” pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus/ grunts zīmes uzskaitē/aizsardzībā.

Visu darbu laikā pieaicināt sertificētus mērniekus un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālpārvaldes un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

Segas konstrukcija

Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc inženierģeoloģijas datiem (detalizētu segas konstrukcijas aprēķinu skatīt tālāk aprakstā). Tā kā esošo grunti veido salizturīga drenējoša smilts, tad pieņemts lēmums samazināt salizturīgās kārtas biezumu zem brauktuves līdz 20cm. Inženierģeoloģijas datus skatīt pielikumā Nr.3

Brauktuves, stāvvietas segas konstrukcija

- Brauktuves bruģakmens 8cm biezumā
- Izlīdzinošā starpkārta 3cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā virskārtā - 0/45 8 cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā apakškārtā - 0/63ps 17cm biezumā
- Salizturīgā, drenējošā kārtā no vidēji rupjas smilts 20cm biezumā
- Ģeotekstils NW15 (ģeotekstilu paredzēt 20m attālumā no krasta stiprinājuma līnijas)
- Profilēta esošā grunts

Ietves segas konstrukcija

- Ietves bruģakmens 6cm biezumā
- Izlīdzinošā starpkārta 3cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu pamata nesošā kārtā 15cm biezumā (0/45)
- Salizturīgā kārtā no vidēji rupjas smilts 20cm biezumā
- Profilēta esošā grunts

Laukakmens segas konstrukcija

- Laukakmens 10cm-diam.25 cm smilts/grants maisījumā 20cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā virskārtā - 0/45 8cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā apakškārtā - 0/63ps 17cm biezumā
- Salizturīgā, drenējošā kārtā no vidēji rupjas smilts 20cm biezumā
- Profilēta esošā grunts

Lietus ūdens atvades sistēma

Brauktuvei un stāvlaukumam paredzēta slēgta tipa lietus ūdens atvades sistēma ar tālāku pieslēgšanu lietus ūdens kolektoram. Brauktuvei gar abām malām paredzēts izbūvēt lietus ūdens savākšanas akas. Nobrauktuvei uz ražošanas teritoriju Medņu ielā 42 lietus ūdens tiek savākts tehnē ar resti. Savukārt lietus ūdens teritorijā starp esošo ražošanas ēku un projektējamo piebraucamo ceļu tiek savākts gūlējās ar tālāku pieslēgšanu projektējamajam lietus ūdens kolektoram. Teritorijas ZA daļā pie kuģa "Grots" paredzēts izbūvēt Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspili

attīrīšanas iekārtas, kas pieslēgtas esošai pārbūvējamai izvadei Ventas upē.

Esošo elektrības kabeļu aizsardzība

Atbilstoši saņemtajai informācijai no A/s “Sadales tīkls”, tam piederoši kabeļi projektējamā teritorijā nav.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, zem projektējamās nobrauktuves uz ražošanas teritoriju, atbalstsienas un zem mākslīgi uzbūvētā kalna, precizēt esošo elektrokabeļu atrašanās vietas/ dziļumu un vai tie darbojas/ ir saglabājami un ja ir saglabājami, tad aizsargāt ieliekot aizsargcaurulēs D 110 450N (būvniecības laikā kabeļus aizsargāt atbilstoši shēmai pielikumā Nr.1).

Detalizēti tehniskos risinājumus skatīt ELT un CD daļās.

Rezerves / aizsargcaurules caurules:

Tās paredzētas atbilstoši APN nosacījumos prasītajam, lai nākotnē ieguldot jaunus inženiertīklus nav jāuzlauž no jauna izbūvētā brauktuves/ietves segas konstrukcija. Detalizēti skatīt plāna rasējumus.

- * Pāri piebraucamajam ceļam pieslēgumā pie Medņu ielas 2 rezerves aizsarg caurules D160
- * Paralēlā virzienā zem ietves līdz stāvlaukumam viena rezerves aizsarg caurules D160

Lattelecom (EST) tīkli:

Projekta robežās nav SIA “Lattelecom” tīklu. Atbilstoši institūcijas norādījumiem, piebraucamā ceļa pieslēgumā Medņu ielai, pāri piebraucamajam ceļam izbūvēt vienu rezerves aizsargcauruli D110 1250N priekš perspektīvajiem tīkliem, lai nākotnē tos ieguldot nav jāuzlauž no jauna izbūvētā ceļa segas konstrukcija.)

Ūdensvads un sadzīves kanalizācija

Detalizētus tehniskos risinājumus skatīt projekta ŪKT /LKT daļā.

Siltumtrase:

Projekta robežās zem izbūvējamiem segumiem ir esoša nedarbojošās siltumtrase, kuru projekta izbūves robežās demontēt. Detalizēti skatīt plāna rasējumus.

Apgaismojums

Šī projekta ietvaros, gar piebraucamo ceļu un autostāvlaukumā, paredzēts izbūvēt 8 gab. jaunus konusveidīgus anodētus alumīnija apgaismojuma balstus ar h=8m (balsti- h=7.0m, konsoles 1.0m/2m). Balstu tips SAL-70 DZ, krāsa C-0 ‘Natural’. Lampas tips ‘XSP Series-IP66’ Natural’, skat. pielikumu Nr.2. Gaismas krāsas temperatūra 3000K. LED apgaismojums. Tiek projektētas divu veidu apgaismojuma lampas, kuru jauda ir 49W un 56W.

Izgaismojuma aprēķinu skatīt pielikumā Nr.2. Aprēķins uzrādīts kopā ar projekta “Dienvidu mola stāvlaukumam piegulošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi “Grots””.

Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadišanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Labiekārtošana un apzaļumošana

Tiek paredzēts uzlauzt esošo betona, asfaltbetona segumu un daļēji norakt mākslīgi uzbērtu kalnu, pirms tam darbu robežās izrokot esošos krūmus un nelielā izmēra priedes. Demontēt esošo ķieģeļu sienu, stieplu pinuma žogu, esošās komunikācijas. Demontēt esošos labiekārtojuma elementus un sūkņu staciju, skatīt plāna risinājumus.

Paredzētas divu labiekārtotu atpūtas vietu izveides. Viena no tām atrodas Ventas upes krastā pie projektējamā kuģa „Grots”. Tur tiks uzstādīti divi soliņi, divas atkritumu urnas, četri velo statīvi. Esošie poleri (3 gab.), kuri no teritorijas tiek pārvietoti un nolikti starp projektējamiem soliņiem, paredzēti brīvstāvoši (tā kā tie ir smagi un vairs netiks paredzēti kuģu pietauvošanai, betona pamati to nostiprināšanai netiks izbūvēti). Soliņu un poleru savstarpējos izbūves attālumus, atpūtas vietā pie Ventas upes, precizēt būvniecības laikā autoruzraudzības kārtībā, pieaicinot APN pārstāvi.

Tiek paredzēta poleru restaurācija. Poleru krāsu risināju skatīt lapā “CD-09.3”. Atpūtas vietu Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

paredzēts norobežot ar masīvkoka barjeru, $h=0.4\text{m}$, kas nostiprināta esošajā un projektējamajā atbalstsienā, skat. lapu "CD-09.2". Nobrukušais krasta stiprinājuma posms (perpendikulāri Ventas upei, $L\sim 15\text{m}$) tiks atjaunots, blakus tam paredzot atjaunot akmeņu krāvuma nogāzi. Krasta atbalstsienas stiprinājuma risinājumus skatīt "BK" daļā (projektētājs SIA "Inženieru birojs "Kurbada tilti"").

Otra atpūtas vieta paredzēta pie projektējamā informācijas tablo (skat. Projektu "'Dienvidu mola stāvlaukuma pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve, tajā uzstādot zvejas kuģi "Grots""). To labiekārto ar 30m garu gabionu solu un atkritumu urnām.

Paredzēts pārveidot esošā mākslīgi veidotā kalna nogāzes pret projektējamo iebraucamo ceļu, autostāvvietu, slīpumos $\sim 1:1.6$ līdz $1:4.3$. Nogāzes, kuru slīpums stāvāks par $1:3$ (ieskaitot), tiek stiprinātas ar kokosa preterozijas paklāju. Nogāzes, kuru slīpums lēzenāks par $1:3$, pa virsu auglīgajai augsnei, kas apsēta ar smilšainām augsnēm paredzētām zāliena sēklām, nostiprināt ar kokosa preterozijas. Papildus nogāžu nostiprināšanai, paredzēti plaši augu stādījumi, kuri atbilst esošās vides un klimata prasībām, skat lapu „CD-03”. Plānā A-R virzienā, pa esošā nojaucamā ķieģeļu mūra sienas līniju, tiek projektēta norobežojoša gabionu siena no metināta metāla sieta kastēm, kuras papildus izturībai pret sāļā jūras gaisa ietekmi, apstrādātas ar polimēru pārklājumu PA6. Kastes pildītas ar lauztu granīta akmeni analogiski kā izbūvēts gar Medņu ielu pie takas uz skatu torni, skat. Lapu „CD-09.3”.

Apzaļumošanas ierīkošanas/ atjaunošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Šiem labiekārtojuma darbiem izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jāgatavo vismaz $h=15\text{cm}$ biezumā, kas apsējama ar smilšainai augsnei un intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām.

Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Autostāvvietas cita no citas atdalītas ar atšķirīgas sarkanas krāsas bruģi. Ceļa horizontālos marķējumus Nr. 920, 923, 925 ieklāt no baltas krāsas. Marķējumu Nr. 924 ieklāt no sarkanas krāsas. Marķējumu Nr. 932 ieklāt no baltas un melnas krāsas bruģa.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērtni Saules ielā 143, Ventspilī.

Tiek paredzēts uzstādīt arī jaunas ceļazīmes, tās uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām, kā arī brauktuves horizontālais marķējums. Pielietojamas atstarojošā, ar mikrop prizmatisko virsmu, I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3. Ceļazīmes vairogas nedrīkst atrasties zemāk par 3m virs ietves, lai ir iespējamība to mehanizēti tīrīt.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzliekot divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus.

Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī

kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Pirms iepirkuma piedāvājuma iesniegšanas, Būvuzņēmējam jāiepazīstas ar objekta situāciju dabā.

Atzinums par ūdensvada un sadzīves kanalizācijas un sadzīves kanalizācijas spiedvada pārbūvi un elektrības pieslēguma izbūvi sūkņu stacijai:

“Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī” pārbūves būvprojekta zonā atrodas PSIA “Ūdeka” inženiertehniskās komunikācijas (sadzīves kanalizācija; ūdensvads un sadzīves kanalizācijas sūkņu stacija)

Izstrādātie būvprojekta tehniskie risinājumi paredz zemes klātnes nomaiņu (segas konstrukcijas pārbūvi), dzelzsbetona atbalstsienas ar pamata pēdu izbūvi, lai savienotu projektēto reljefu ar esošo, lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūvi un gājēju ietves izbūvi gar brauktuves malu, līdz ar to “Piebraucamā ceļa izbūve zemes gabalam Dienvidu mols 5, Ventspilī” pārbūves projekta ietvaros nav iespējams izvairīties no minētās PSIA “ŪDEKA” infrastruktūras bojāšanas. Tādējādi, ir jāveic tās (sūkņu stacijas ar sadzīves kanalizācijas posmu pārbūve, ūdensvada posma zem projektētās atbalstsienas pārbūve un elektrības pieslēguma izbūve sūkņu stacijas darbības nodrošināšanai) pārbūve atbilstoši izstrādātajiem tehniskajiem risinājumiem būvprojektā.

Būvprojektā paredzētie tehniskie risinājumi ir sagatavoti tādi, kas nemaina pārbūvējamās infrastruktūras tehniskos parametrus un nerada papildus priekšrocības to īpašniekiem.

Izstrādātie tehniskie risinājumi aprakstīti būvprojekta ŪKT/LKT un ELT daļās.

Sastādīja:

Ilze Krištobāne (SIA „Projekts 3” būvtehniķis)

Pārbaudīja:

Mārtiņš Rozentāls (SIA „Projekts 3” būvprojekta vadītājs)