



I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2017.gada 30.oktobra
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

„Ventspils brīvostas Dienvidu mola atjaunošana”

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2017/125 KF**

**NOLIKUMA SKAIDROJUMI
Nr.2, Nr.3 un Nr.4**

Ventspils, 2017.gads

Nolikuma skaidrojumi Nr.2

1.jautājums:

Saskaņā ar Tehniskā piedāvājuma nosacījumiem un Nolikuma pielikumu Nr.7, Pretendentam kvalifikācijas apliecināšanai ir jāpierāda, ka tā rīcībā un līguma izpildes laika periodā būs (kas pieder vai ir pieejami Pretendentam) peldošais celtnis ar celtspēju 100t.

Lūdzam sniegt skaidrojumu, vai ir pietiekami, ja Pretendents iesniegs tikai minēto apliecinājumu, vai arī nepieciešams papildus iesniegt nodomu protokolu vai abpusēji parakstītu vienošanos ar peldošā celtna īpašnieku, lai apliecinātu, ka minētā tehnika būs viņa rīcībā?

Atbilde:

Pretendentam jāiesniedz apliecinājums saskaņā ar Nolikuma 7.pielikuma "Tehniskā piedāvājuma apliecinājuma veidlapa" 2.punktu (skatīt Nolikuma grozījumus Nr.3):

" 2. <Pretendenta nosaukums> rīcībā un līguma izpildes laika periodā būs (kas pieder vai ir pieejami Pretendentam) peldošais celtnis ar celtspēju 100 t vai līdzvērtīgas celtspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas.

Ja Pretendentam nepieder peldošais celtnis ar celtspēju 100 t vai līdzvērtīgas celtspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas, apliecinājumam jāpievieno dokumentāls pierādījums (celtna īpašnieka apliecinājums vai nodomu protokola kopija, vai nomas līguma kopija), ka minētā tehnika iepirkuma līguma izpildes laikā būs Pretendenta rīcībā. (Nolikuma grozījumi Nr.3)

Nolikuma skaidrojumi Nr.3

1.jautājums:

Darbu daudzumu saraksta ELT 2.kārta - Apgaismojuma kabeļu tīkli (materiāli) - 8.punktā, kā arī shēmā norādīta cinkota metāla montāžas kārba ar herm. vāku 400x300x130 mm, 5 gab. Lokālā tāmē Nr.4 (ELT 2.kārta) nav šādas pozīcijas.

Lūdzam sniegt skaidrojumu.

Atbilde:

Metāla montāžas kārba, kas iebetonējas betona apmalē, dota BK daļā lokālajā tāmē Nr.3 pozīcija 4.8.

Nolikuma skaidrojumi Nr.4

1.jautājums:

Saskaņā ar tehniskā projekta 2.sējuma rasējumu BK-4 "2.kārta Mola virsbūves apbetonējums jūras pusē" mola virsbūves 4.iecirknim nav paredzēti virsbūves apbetonēšanas darbi. Lūdzam apstiprināt, ka mola virsbūves 4. Iecirknim nepieciešams veikt tikai viļņu aizsargsienas betona virsmas remontu (4. Iecirknim nav dots šķērsriezums).

Atbilde:

Mola 4. iecirknim paredzēts tikai viļņu aizsargsienas betona virsmas remonts. Šķērsriezums analogs griezumam, kas dots PK1+75.

2.jautājums:

Lūgums norādīt 4. iecirkņa viļņu aizsargsienas remonta apakšējo augstuma atzīmi.

Atbilde:

Viļņu aizsargsienas 4. iecirkņa remonta apakšas atzīme orientējoši +2.30m. Augstuma atzīme tiks precizēta pēc viļņu aizsargsienas atrakšanas.

3.jautājums:

Kur plānots uzglabāt 4. Iecirkņa labošanai atrakto smilti – spriežot pēc fotogrāfijām, apjoms ir liels.

Atbilde:

Skatīt specifikāciju punktu S2.1 „Veicot betona virsbūves atrakšanu smilti novietot blakus rakšanas vietai vai izmantot pagaidu piebērumam betonēšanas darbiem”.

4.jautājums:

Lūgums norādīt pa kādu maršrutu un ar kādu tehniku ir iespējams piekļūt darba zonai mola virsbūves pirmo 4 iecirkņu atrakšanas krasta nostiprināšanas darbu veikšanai.

Atbilde:

Piekļuvi darba zonai pirmajos 4 iecirkņū organizēt no esošā mola. Darbiem izmantot ekskavatoru, autoceltni. Citus piekļuves maršrutus risina būvuzņēmējs, izstrādājot darbu veikšanas projektu, ievērojot būvprojekta, tehnisko noteikumu un normatīvo aktu prasības.

5.jautājums:

Saskaņā ar tehniskā projekta 2.sējuma rasējumu BK – 4 “1.kārta Betona seguma atjaunošana” darbu daudzumu tabulā 5 pozīcijā Kabeļu kanāla izkalšana (80 m) apjoms norādīts 12 m³. Lūgums precizēt izkaļamā kanāla garumu un šķērsriezuma izmērus.

Atbilde:

Kanāla garums 80m. Kanāla šķērsriezuma izmērs precizējams atbilstoši esošo kabeļu cauruļu novietojumam, uzsākot kalšanu.

6.jautājums:

Lūdzam precizēt vai mola seguma / pamatnes nestspēja ir pietiekoša smagās tehnikas satiksmei. Kā arī lūdzam atsūtīt mola pasi (elektroniski) un norādīt mola un ielu seguma atjaunošanas prasības gadījumā, ja materiālu piegāde uz molu tiek organizēta no krasta ar autotransportu.

Atbilde:

Mola pamatnes nestspēja ir pietiekama smagās tehnikas satiksmei, kas atbilst Ministru kabineta noteikumu Nr. 279 „Ceļu satiksmes noteikumi” 2. pielikumam. Savukārt mola grants segumam nav pietiekama nestspēja, tāpēc būvprojektā ir paredzēts to atjaunot. Organizējot materiālu piegādi pa koplietošanas ceļiem, jārīkojas atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Dienvidu mola pasi skatīt šo skaidrojumu pielikumā, kas pievienots šiem nolikuma skaidrojumiem.

7.jautājums:

Lūgums norādīt tuvākās elektrības pieslēgšanas vietas uz mola, kā arī to pieslēguma jaudu.

Atbilde:

Tuvākā pieslēguma vieta atrodas pie sadales KKM-2-21-003, kas atrodas pie betona sienas Dienvidu mola sākuma daļā. Sadales shēmu skatīt ELT rasējumā Nr.6.

8.jautājums:

Saskaņā tehniskā projekta 2. Sējuma rasējumu BK-1 “1.kārta Mola betona elementu krāvuma atjaunošana” virsmas sagatavošana ietver - esošā akmens materiāla norakšanu tetrapodu uzstādīšanas vietā līdz 1m dziļumam un noraktā materiāla pārvietošanu mola robežās, virsmas līdzināšanu, akmens materiāla iestrādāšanu spraugās starp tetrapodiem pēc tetrapodu uzstādīšanas. Savukārt saskaņā ar tehniskā projekta 4.sējuma specifikāciju punktu 3.6.5 S1.5 “Virsmas sagatavošana” papildus augstāk minētajam ir paredzēts “Virisma norokama ~0.3m zemāka par plānoto brauktuves seguma atzīmi. No noraktā materiāla jāatšķiro akmeņi ar izmēru >0.4m un jānovieto rindā gar brauktuves malu, lai mazinātu seguma noskalošanos”. Lūgums precizēt kādi darbi ir paredzēti lokālās tāmes Nr.1 pozīcijā Nr. 1.8 “Virsmas sagatavošana tetrapodu montāžai” un kur paredzēti drabi kas saistīti ar virsmas norakšanu ~0.3m zemāka par plānoto brauktuves seguma atzīmi ar atraktā materiāla šķirošanu.

Atbilde:

Tāmes pozīcija Nr. 1.8 ietver visus augstāk minētos darbus. Virsmas norakšana ~0.3m zemāk par plānoto brauktuves segumu paredzēta gar brauktuvi, savukārt teritorijā tālāk no brauktuves būs nepieciešams norakt nelīdzenumus (akmeņus) līdz 1m dziļumam.

9.jautājums:

Saskaņā ar konkursa “Ventpils brīvostas Dienvidu mola atjaunošana” nolikuma pielikumā Nr.7 “Tehniskā piedāvājuma apliecinājuma veidlapa” Tehniskā piedāvājuma apliecinājuma punktā Nr. 2 norādīto “<Pretendenta nosaukums> rīcībā un līguma izpildes laika periodā būs (kas pieder vai ir pieejami Pretendentam) peldošais celtnis ar celbspēju 100 t”. Lūgums precizēt celtnis ar celbspēju 100 tonnas vai vairāk novietots uz pontona ar tauvošanās pāļiem arī tiks uzskatīts kā peldošais celtnis saskaņā ar augstāk minētā punkta Nr.2 definīciju.

Atbilde:

Jā, tas tiks uzskatīts par atbilstošu, ja spēš nodrošināt vajadzīgo celbspēju un būs drošs ekspluatācijas laikā (skatīt Nolikuma grozījumus Nr.3).

10.jautājums:

Saskaņā ar konkursa “Ventspils brīvostas Dienvidu mola atjaunošana” nolikuma 8. pielikuma “Iepirkuma līguma projekts” punkta 4.3. apakšpunktiem 4.3.3. un 4.3.4. Izpildītājs ir tiesīgs saņemt Darba pabeigšanas laika pagarinājumu, ja Darba veikšanu ir kavējuši no Izpildītāja neatkarīgi apstākļi, tai skaitā būtiski specifiskāciju (tehnoloģiju, konstrukciju, materiālu), darba apjomu vai rasējumu grozījumi, vai neatbilstības, kas nav Izpildītāja projektētas vai radītas un Darba veikšanu ir kavējuši no ilggadējiem statistiski vidējiem rādītājiem būtiski atšķirīgi nelabvēlīgi klimatiskie apstākļi. Lūdzam skaidrojumu par 4.3.3. punktā minētajiem gadījumiem, kā arī definēt 4.3.4. punktā minētos no ilggadējiem statistiski vidējiem rādītājiem būtiski atšķirīgos nelabvēlīgos klimatiskos apstākļus, t.i., noteikt vēja ātruma, viļņu augstuma, gaisa temperatūras u.c. robežlielumus.

Atbilde:

Nolikuma 8. pielikuma “Iepirkuma līguma projekts” 4.3.3.punktā darbu pabeigšanas laika pagarinājums iespējams, ja darba veikšanu ir kavējusies no Izpildītāja neatkarīgu apstākļu dēļ, tai skaitā būtisku specifiskāciju (tehnoloģiju, konstrukciju, materiālu), darba apjomu vai rasējumu grozījumi, vai neatbilstības, kas nav Izpildītāja projektētas vai radītas.

Nolikuma 8. pielikuma “Iepirkuma līguma projekts” 4.3.4.punktā darbu pabeigšanas laika pagarinājums iespējams, ja klimatiskie apstākļi ir būtiski atšķirīgi no ilggadējiem statistiski vidējiem rādījumiem Ventspilī, kas tieši ietekmē konkrētus veicamos darbus attiecīgajā laika periodā. Par katru būtisku gadījumu tiks lemts atsevišķi līguma izpildes laikā.

11.jautājums:

Lūdzam norādīt pie kādiem līguma projektā uzskaitītajiem darba veikšanas kavējumiem attiecas laika apstākļi, pie kuriem mehānismu (celtni, pontoni, baržas, ekskavatori u.c.) darbs saskaņā ar mehānisma ražotāja instrukcijām no ekspluatācijas un darba drošības apsverumiem ir aizliegts.

Atbilde:

Pretendentam jāizvēlas tādas iekārtas un mehānismi, kas paredzēti darbam tādos vidējos meteoroloģiskos un klimatiskos apstākļos Ventspilī, kādi būs attiecīgajā darbu veikšanas laika periodā.

12.jautājums:

Nolikuma 55.5. apakšpunktā ir noteikts, ka, lai apliecinātu atbilstību dalības nosacījumiem iepirkuma procedūrā un atbilstību Pretendentu atlases prasībām, Pretendentam, katram personu apvienības dalībniekam (ja piedāvājumu iesniedz personu apvienība) jāiesniedz apliecinājums, ka Pretendenta vidējais finanšu apgrozījums par pēdējiem 3 (trīs) gadiem (2014. - 2017.gads) būvniecībā ir vismaz 5 000 000 EUR (pieci miljoni euro), neskaitot PVN. Lūdzam precizēt, vai, lai apliecinātu atbilstību šai prasībai, Pretendentam (un katram personu apvienības dalībniekam), papildus pašrocīgi sastādītam un atbildīgās amatpersonas parakstītam apliecinājumam, ir jāiesniedz arī dokumenti, kas apliecinātu šo informāciju (piemēram, gada pārskati, balances, grāmatvedības izziņas u.tml.).

Atbilde:

Saskaņā ar Nolikuma 55.5.punktu, Pretendentam jāiesniedz tikai apliecinājums par Pretendenta vidējo finanšu apgrozījumu (apliecinājumā jānorāda arī faktiskais finanšu apgrozījums būvniecībā par katru gadu).

13.jautājums:

Ar Nolikuma grozījumu Nr.2, kas 12.10.2017.g. tika publicēti Ventspils brīvostas pārvaldes mājas lapā, Nolikuma 48. punkts tika papildināts ar 48.7.apakšpunktu sekojošā redakcijā: “*Līguma izpildes laikā Pretendenta rīcībā jābūt sertificētam speciālistam elektroietaišu izbūves būvdarbu vadīšanā*”. Lūdzam paskaidrot:

- vai šim speciālistam ir jābūt iekļautam Pretendenta piedāvāto speciālistu - būvdarbu vadītāju sarakstā (kurš Pretendentam ir jāiesniedz saskaņā ar Nolikuma 55.7.apakšpunktu);
- vai Pretendentam papildus ir jāiesniedz Nolikuma 55.8.1., 55.8.2. un 55.8.3. apakšpunktos norādītos dokumentus par šo speciālistu;
- vai šim speciālistam jābūt iekļautam līguma organizācijas shēmā un aprakstā, saskaņā ar Nolikumā 59.5.1. apakšpunktu.

Atbilde:

Sertificētam speciālistam elektroietaišu izbūves būvdarbu vadīšanā ir jābūt iekļautam:

1. *Pretendenta piedāvāto speciālistu - būvdarbu vadītāju sarakstā (saskaņā ar Nolikuma 55.7.apakšpunktu);*
 - 1.1. *klāt jāpievieno būvprakses sertifikātu kopijas un Pretendenta piedāvātā speciālista parakstīts CV un pieejamības apliecinājums saskaņā ar nolikuma 5.pielikumu;*
 - 1.2. *nav jāpievieno būvvaldē reģistrētu būvdarbu vadītāju saistību rakstu apliecinātas kopijas par kvalifikācijā uzrādītajiem objektiem;*
2. *līguma organizācijas shēmā un aprakstā (saskaņā ar Nolikuma 59.5.1. apakšpunktu).*