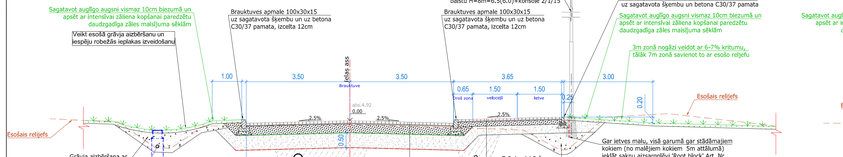
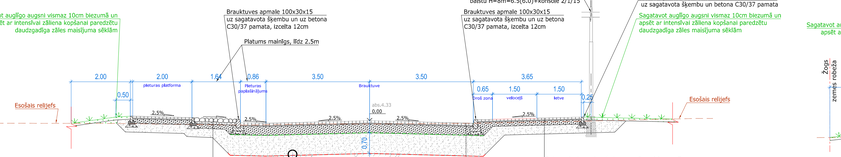
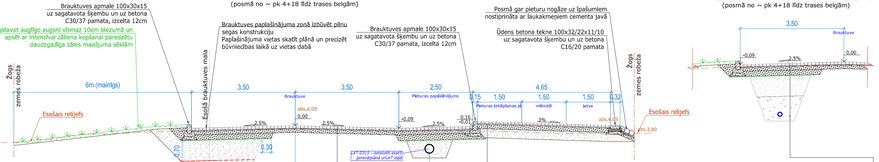
Griezums 1-1
(pk 0+60)



Griezums 2-2
(pk 4+10)



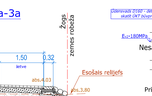
Griezums 3-3
(pk 5+10) - brauktuve ar neplūnu segas konstrukciju
(posmā no ~ pk 4+18 līdz trases beigām)



Griezums Ū1 (2-2)

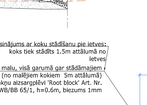
Tranšejas atjebrīšana ūdensvada Izbūvei (Ūdeka projekts)
(posmā no ~ pk 4+18 līdz trases beigām)

Griezums 3a-3a
(pk 5+035)



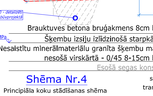
Griezums Ū1 (1-1)

Tranšejas atjebrīšana ūdensvada Izbūvei (Ūdeka projekts)
(posmā no trases sākuma līdz pk ~4+18)



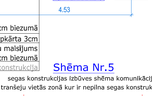
Shēma Nr.4

Principiāla koku stādīšanas shēma

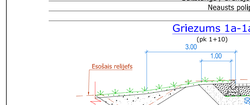


Shēma Nr.5

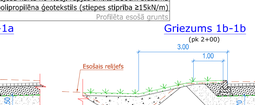
segas konstrukcijas izbūves shēma komunikāciju tranšeju vietās zonā kur ir neplūna segas konstrukcija



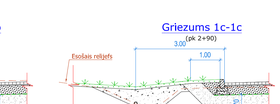
Griezums 1a-1a
(pk 1+10)



Griezums 1b-1b
(pk 2+00)



Griezums 1c-1c
(pk 2+90)

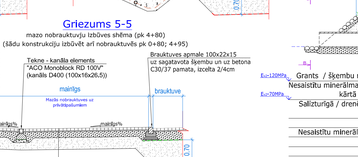


Griezums 4-4

Lielo nobraukuvietu izbūves shēma (pk 2+85)
segas konstrukcija nobraukuvietām: pk 1+27; 1+55; 2+85; 3+15; 2+85 un ielu pieslēgumos)

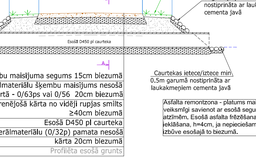
Griezums 5-5

mazo nobraukuvietu izbūves shēma (pk 4+80)
(šādu konstrukciju izbūvēt arī nobraukuvietās pk 0+80; 4+95)



Griezums 6-6

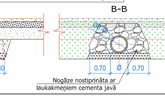
Padziļināmo caurteku ietūves shēma



Shēma Nr.2

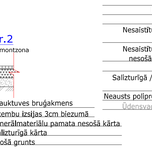
Shēma Nr.1

Griezums A-A



Griezums B-B

Shēma Nr.3



Koku stādu standarts:

Priežiem parastajiem - Pramīdveidīgs vāks

1. Stādāmo koku augstumam jābūt vismaz 3m.
2. Stumbra apkārtmēra (mēra h=1m) min 10-12 cm.
3. Lielu koku izmēru h=15m (vai arī lielāku) nav nepieciešams.
4. Sakņu kamola kompakts, atbilstošs koka apk ārstniecisko (dzīšanu audumā ar stiepļu sietu vai atbilstošā izmēra konteinerī), ar pārsūkumu substrātu daudzumu un mitrumu.
5. Kokiem jābūt ar vienu lielumu stumbru.
6. Zaru rītus uz stumbra sagrozīsanās 20 mm un ir labi zini ārstos.
7. Koku vainagam jābūt simetriskam, ar vienmērīgi sadalītiem zariem, visiem zariem jāatrodas mērķtiekīgā augšanā.
8. Vainags sizmetsās, ar vainadžīgi sazinātiem skeletzariem, vismaz 5 gab., visos galotnē.
9. Lapojums ja ir atbilstošs bērīgi sugai/ klimatiskajiem apstākļiem, formas, krāsas.
10. Stādu ir ietvu un kustamības organizēšanas (VAAD). Kokam jābūt veselam bez kaitīgu vai slimību bojājumu.
11. Stādus vietai sugai/ klimat būvdarbīgi vēlams iegādāties no vietas parējam zīmētiem lieguu no audzētavas XXXX, bet kārvas no audzētavas Y YYY un analogi).

Koku stādīšanas standarts un pirmā gada kopšana:

1. Stādīšanas laiks - no aprīļa līdz maijam vai no septembra līdz oktobrim ārs to reģistrēja lietošana.
2. Stādīšanas vietā sagatavo bedri 80-100 gar sākas kamola un 70 platīju gar stādāmā sakņu kamola platumu.
3. Stādāmo koku apakšā 10-15 cm zemē sakņu kamola novieto uzrēķinu sistēmu, kas ieteicams ir no dzeltēja caurules Ø80mm, kura izvēlne ar kokiem tīklu vai ģeotekstīlu; brīgādnīs 80 x 80 x 80; vāciņu ar 5-7 caurumiņiem (vāciņu pēc uzlikšanas nav ieteicams pārklāt ar zemi).
4. Stādāmo koku ne konteinera, tos netraumējot. Ja stādā sakņu kamolu ir dzēsts audumā un stiepļu sietā, tad pēc kamola novietošanas stādbedrē vaaļīkās vietās augšpusē pie stumbra pārkrāsoj stiepļu sietu, to atšķaļot ar sakņu kamolu.
5. Novietojot sakņu kamolu bedrē, tā augšējai daļai jābūt 3-5 cm augstāk par pilnīgo zemes līmeni.
6. Virs sakņu kamola - 30cm dziļumā no zemes virsas uzrēķina sistēmas, kas sastāv no: dzeltēja caurules Ø80mm, kura izvēlne ar kokiem tīklu vai ģeotekstīlu; vāciņa (vāciņi pēc uzlikšanas nav ieteicams pārklāt ar zemi).
7. Stumbru novietoto vertikāli stādbedrē, vēsi sienasvāgu stāda bedres aizbērtšanai ar augšgo augsni vai specīfisku substrātu., to rūpīgi pa kārtīm purbināt(ņot un apūsinot ļaus atdzīvināt bedrē ietvi 1/3 šuntārā ūdens daudzumu).
8. Stādu rūpīgi mulčē ar 3 izpuspuķītēm vīpotiem koku bulsteriem mieti zaru diam. 8cm, garums ne mazāks (h = 2.5m - 3.0m).
9. Koku stumbru pirmajos dzīnuo gadu balsta izmanto smaides, plat. 40mm.
10. Pareiz koku stumbru aizsargcēlmu.
11. Apūsinot mulčē ar pīrmā mizas mulču slāni (h 5-30mm) 7 cm biezumā, izņemot 3-5cm jaunā šeit ap koka sakņu kaklu (stumbru).
12. Koka laistīšanai vēc atkarībā no augsnes mitruma un ārāda izmēra, vasaļkas reizes vidēji ar 20-200l laistīšanā ūdens. Laistīšanu vēc no koku ietīšanas līdz tekošās vegetācijas sezonas beigām.
13. Bīb-sargājošais koka kaptinu līmenis Jāsodrošina 2 gadu saīdīšanas laistīšana, atsāka laistīšanas, papildu nekrīšanas. Tālāk ir jāsodrošina Mūsapas pārvaldība.

Apraksātajiem pasaulnīcas ekspluatācijā:
Pīrāmu dīlmiņās pēc būvuzņēmēja ieteicgās izpildīkdokumentācijas veic augu, un stādījumu aprūvētāus pārbaudi pēc projekta .

PIEZĪMES

1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" un "Ventspils pilsētas ielu būvnieciības vadlīnijas" prasībām;
2) Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei, autobusu pieturām, kravas transporta nobraukuvēm un pieslēdzošajām ielām - LAS25, nobraukuvēm uz privātajām mājām un ietvei - LAS30
3) Salizturīgajā, drenējošajā kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dm;
4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta balstoties uz inženierģeoloģijas datiem un satiksmes intensitātes.
Detalizēts segas konstrukcijas aprēķins pievienots piekļaunā.
5) Nestiķējā uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 180MPa, pleslēdzošajām ielām/ceļiem/lielajām nobraukuvēm 150MPa, mazajām nobraukuvēm 120MPa, ietvei 80MPa.
6) Lai atdalītu esošo grunti no esošās grunts, starp tiem izbūvēt neausta polipropilēna ģeotekstīlu
7) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ekstrudētu polipropilēna trīsasu ģeorežģi (ģeorežģa un ģeotekstīla specifikāciju skatīt pielikumā Nr.9)
8) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši ūdens absorbcijas 2. klasei, salumkusumizturības 3. klasei, ledes stiprības 3. klasei un abrazīvās dilumizturības 4. klasei.)
9) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu un ēku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos
10) Pie brīvām un ietves apmaļu nospraušanas ņemt vērā, ka ietvju platumi dotī nesakrīt tajā lekšā brauktuves un ietves apmales, kā rezultātā vietām plānā, kur ietve ir šeši pie brauktuves, veidojas nesaistē 0.15m uz brauktuves apmales rēķina.
11) Nesaistītu bruģējumā gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692600

Pasūtītājs: P/I "Komunālā pārvalde"						Līguma numurs: 2017/046A-405P	
Projektētājs: PROJEKTS 3 Inženiertehnisko objektu projektēšana	Projekts: Kuldīgas ielas pārbūve posmā no Ķēkava ielas līdz Tērauda ielai, Ventspilī						
	Rasējums: Griezumi						
Būvprojekt.vad.	Izstrādāja	Datums	Apstiprināja	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	18.12.2017	17-17	1:75	Būvprojekts	CD - 04	1 / 1