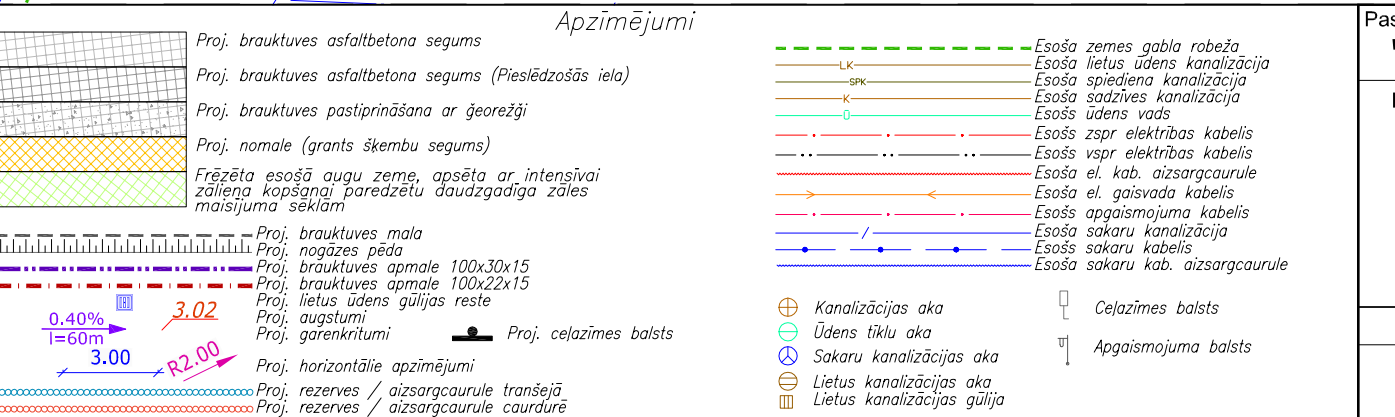


Piezīmes:

- Paredzēta esošā brauktuves asfaltbetona seguma renovācija / esošās virskārtas frēzēšana un jaunas izbūve. Nofrēzēt esošā asfaltbetona virskārta ~4cm biezumā, projektā paredzētajās vietās ieklāt asfaltbetona ģeorezģi, ieklāt asfaltbetona izlīdzinošo kārtu 2-7cm biezumā veidojot 2.5% šķērskritumus atbilstoši griezumam piedāvātajam risinājumam, un izbūvēt asfaltbetona virskārta SMA 11 surf 4cm biezumā.
- Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenporfils netiek projektēts.
- Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu tīkli un šķērsplaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorezģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.
- Veikt esošā nomales uzirdināšanu 5cm dziļumā, ieklāt jaunu nomales materiālu 4cm biezumā veidojot 5% kritumu
- Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi, veikt esošā apauguma frēzēšanu un 10% šķērskrituma izveidi zālājam, pēc frēzēšanas apstāt ar daudzgadīgām zālāja sēklām

2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Tīrīt visas objektā esošās gūlijas.



Projekta pasūtītājs:		Projekta pasūtītājs:		Līguma numurs:	
"Ventspils Brīvostas pārvalde"		P/i "Komunālā pārvalde"		2015 / 123P	
Projektētājs:		Projekts:		Rasējuma Nr.	
		Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī		Lapu sk.	
Rasējums:		2. posms (no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai)		6 / 11	
Generālpilns					
Būvproj. vad.	Izstrādātāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija
M. Rozentāls	M. Rozentāls	07.2017	06-15	1:250	TP