

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007,  
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: [info@projekts3.lv](mailto:info@projekts3.lv).



Reģ. Nr. 40003578510 Reģ. dat. 17.01.2002  
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

*Pasūtītājs:*

**Ventspils brīvostas pārvalde  
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

*Pasūtījuma Nr.:*

**Līgums Nr.2017/**

*Projekta Pasūtītājs (2015.gadā):*

**Ventspils pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”  
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600**

*Būvprojekta nosaukums:*

**VALSTS 1.ŠKIRAS AUTOCEĻA P108 ATSEVIŠĶU IELAS POSMU  
SEGUMA VIRSKĀRTAS ATJAUNOŠANA NO PĀVILA IELAS LĪDZ  
PILSĒTAS ADMINISTRATĪVAJAI ROBEŽAI, VENTSPILĒ**

*Adrese:*

**KULDĪGAS IELAS, ZVAIGŽŅU IELA, A/C P108**

*Būves galvenās lietošanas veids:*

**21120101 (IELAS UN CEĻI)**

*Būvprojekta stadija:*

**APLIECINĀJUMA KARTE**

*Marka:*

**VISPĀRĪGĀ DAĻA  
CD – CEĻU DAĻA**

*Sējuma Nr./skaits:*

**1/1**

*Būvprojekta vadītājs:*

**M. Rozentāls**

*Būvprojekta autors:*

**SIA „Projekts 3”**

**RĪGA, 2017. GADS**

## PROJEKTA SASTĀVS

### 1.Sējums. Vispārīgā daļa;

#### Inženierisinājumu daļa:

CD– Ceļu daļa;

DOP – Darbu organizēšanas projekts;

#### Ekonomikas daļa:

Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums

Būvdarbu apjomu saraksts

## SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2	
SATURS .....	3	
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4	
Sertifikāti un apliecības.....	5	
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	5	
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija.....	6	
Projektēšanas uzdevuma kopija .....	7	
A/S “Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	11	
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija .....	14	
PSIA “Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija.....	15	
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	16	
VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehnisko noteikumu kopija.....	17	
Apdrošināšanas polise.....	20	
CEĻU DAĻA.....	24	
Skaidrojošais apraksts .....	25	
Vispārīgā daļa .....	25	
Ievērtētie projekti.....	25	
Būves galvenās lietošanas veids.....	26	
Paralēli izstrādātie projekti .....	26	
Vispārīgie norādījumi .....	26	
Plāna risinājumi .....	27	
Segas konstrukcija .....	28	
Lietus ūdens atvades sistēma.....	28	
Projektētās un esošās komunikācijas.....	28	
Vides aizsardzības pasākumi .....	28	
Rezerves / aizsargcaurules caurules: .....	29	
Aprīkojums un labiekārtošana.....	29	
DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS.....	30	
CD - Ceļu daļas darbu daudzumu kopsavilkums.....	40	
Būvdarbu izpildes kalendārais grafiks .....	42	
RASĒJUMI.....	43	
Vispārīgo datu lapa.....	CD -01 .....	1lpp 44
Ģenerālpilāns .....	CD -02 .....	11lpp 45
Griezumī .....	CD -03 .....	1lpp 56
PIELIKUMI .....	1LPP; 57	
Pielikums Nr.1 - Kabeļu aizsardzības shēma .....	1lpp; 58	
Pielikums Nr.2 – Ģeorežģa specifikācija .....	1lpp; 59	
Pielikums Nr.3 – Satiksmes intensitātes dati.....	1lpp; 60	
Pielikums Nr.4 – Topogrāfiskais plāns .....	6lpp; 61	
Pielikums Nr.5 – Izgaismojums .....	9lpp; 67	
Pielikums Nr.6 – gaismekļa specifikācija .....	4lpp; 76	

## **VISPĀRĪGĀ DAĻA**

**Sertifikāti un apliecības****Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

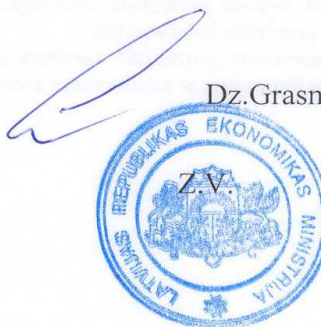
Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



## Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija





 LATPA-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS**  
**BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

**Nr. 20-7225**

**MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM**  
 PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
 sertifikācijas institūcijas*

**2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,**  
*par pārstāvētās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

**Derīgs**

**- ceļu projektēšanā**

**līdz 16.01.2018.**

**Ir spēkā**

**kopš 16.01.2013.**

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
 „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
 un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

## Projektēšanas uzdevuma kopija

### PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

objektam „Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”  
apliecinājuma kartes izstrādei

27.01.2015.

<b>Objekta nosaukums:</b>	<b>Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī</b>
<b>Objekta adrese:</b>	Kuldīgas iela, Zvaigžņu iela, Ventspils
<b>Pasūtītājs:</b>	Ventspils brīvostas pārvaldes Jāņa iela 19, LV – 3601, Ventspils, reģ. Nr. 90000284085, tālr. 63602320, fakss 63621297
<b>Būvniecības veids:</b>	Atjaunošana
<b>Būvprojektēšanas stadija:</b>	Apliecinājuma karte
<b>Projektēšanas risinājumu variantu skaits</b>	Viens
<b>Būvniecības kārtas:</b>	Viena
<b>Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:</b>	Būvprojekts izstrādājams apliecinājuma kartes stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
<b>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits</b>	
<b>Saskaņošanai:</b>	Seši eksemplāri iesieti
<b>Nodošanai Pasūtītājam:</b>	<b>6 eksemplāri</b> , no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, caursūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā <b>2 eksemplāros</b>

### **Uzdevuma tehniskais apraksts:**

-Izstrādāt būvprojektu apliecinājuma kartes stadijā  
Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošanai no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī

**Pasūtītājs:**

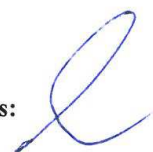
**Izpildītājs:**



<b>Darbu robežas:</b>	-Kuldīgas ielas, Zvaigžņu ielas sarkanās līnijas.
<b>Seguma materiāls:</b>	
<b>Brauktuve:</b>	-Asfaltbetona segums
<b>Veloceliņš</b>	-Neparedzēt
<b>Ietve:</b>	-Neparedzēt
<b>Iebrauktuves:</b>	-Neparedzēt
<b>Nomales:</b>	-Grants šķembu maisījuma segums
<b>Elektroapgāde:</b>	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
<b>Apgaismojums:</b>	- Saglabāt esošo.
<b>Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietussūdens kanalizācija:</b>	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām
<b>Telekomunikācijas:</b>	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām
<b>Kabeļtelevīzija:</b>	-Neprojektēt
<b>Siltumapgāde:</b>	-Neprojektēt
<b>Gāzes apgāde:</b>	-Neprojektēt
<b>Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:</b>	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietussūdens kanalizācijā un uz brauktuves nomalēs ar ar garenkritumiem un šķērskritumiem.
<b>Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana</b>	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes. Paredzēt ratiņu uzbrauktuves.
<b><u>Pārējie noteikumi:</u></b>	-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus. -Respektēt zemes gabalu kadastru robežas. Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250; -Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).

**Pasūtītājs:**

**Izpildītājs:**



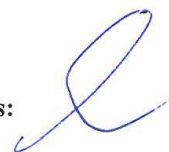


- Respektēt būvprojekta „Inženieru ielas seguma renovācija posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspilī” un būvprojekta „Kuldīgas ielas rekonstrukcija posmā no Inženieru ielas līdz iebrauktuvei uz Reņķa dārza auto stāvlaukumu, Ventspilī” risinājumus.
- Paredzēt asfalta seguma atjaunošanu posmā no Pāvila ielas līdz DUS „Lukoil” iebrauktuvei, no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un posmā no Zvaigžņu ielas 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai.
- Paredzēt asfalta seguma atjaunošanu Zvaigžņu, Tērauda un Kuldīgas ielu krustojumā.
- Ielas posmā no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS „Lukoil” paredzēt atsevišķu bojāto betona apmaļu nomaiņu.
- Paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas frēzēšanu, izlīdzinošās kārtas un jauna asfaltbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi.
- Izvērtēt un paredzēt risinājumu asfalta seguma plaisu aizlīmēšanai ar ģeosintētiskiem materiāliem pirms jaunas asfalta kārtas ieklāšanas.
- Ielas posmā no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un no Zvaigžņu ielas 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai pēc asfaltbetona seguma izbūves paredzēt esošo grants šķembu maisījuma nomaļu seguma virskārtas atjaunošanu.
- Paredzēt saglabāt esošo iebrauktuvi betona bruģakmens segumus.
- Ratiņu nobrauktuves, pieslēgumos pie ielām, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Izvērtēt esošo ķeta vāku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu, regulēšanu un aku remontus.
- Izvērtēt LK uztvērējaku restu tehnisko stāvokli ielas posmā no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu.
- Paredzēt esošo lietās kanalizācijas tīklu remontu ar oderēšanas metodi ielas posmā no Pāvila ielas līdz Inženieru ielai.
- Ratiņu nobrauktuves, pieslēgumos pie ielām, brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pēc ielas segumu izbūves ar auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

#### Izejas materiāli

**Pasūtītājs:**

**Izpildītājs:**



**Topogrāfiskais uzmērījums:** Izsniedz Pasūtītājs  
**Inženierģeotehniskā izpēte:** -Neparedzēt

**Tehniskie noteikumi:**

**PSIA „Ūdeka”** Izsniedz Pasūtītājs  
**VAS „Latvijas Valsts ceļi”** Izsniedz Pasūtītājs  
**AS „Sadales tīkls”** Izsniedz Pasūtītājs  
**SIA „Lattelecom”** Izsniedz Pasūtītājs

**Pasūtītājs:**

**Izpildītājs:**



## A/S "Sadales tīkls" tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Rietumu Eksploatācijas daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Rīgas iela 56, Līepāja, LV-3401, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 63410300, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Ventspilī  
16.02.2015. Nr. 30EF40-06.04/150  
Uz 02.02.2015. Nr. 1-26/254

Ventspils PPI Komunālā  
pārvalde, Užavas ielā 8,  
Ventspils, LV-3600, e-pasts  
[kom.parvalde@ventspils.lv](mailto:kom.parvalde@ventspils.lv)

Par tehniskiem noteikumiem autoceļa P108 virskārtas  
atjaunošanu no Pāvila ielas līdz pilsētas  
administratīvajai robežai, Ventspilī

Autoceļa P108 posmā no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004. gada 28. decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciematos un lauku teritorijās".

4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskatot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakštacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

7. Zemes rakšanas darbu izpildē elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

**8. Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.**

9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav

iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

**10. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.**

11. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām. LR MK 13.04.2009. noteikumi Nr. 299 „Noteikumi būvju pieņemšanai ekspluatācijā”.

12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

13. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

1. Kabeļu nostiprināšanas shēma - 1 lpp.

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs

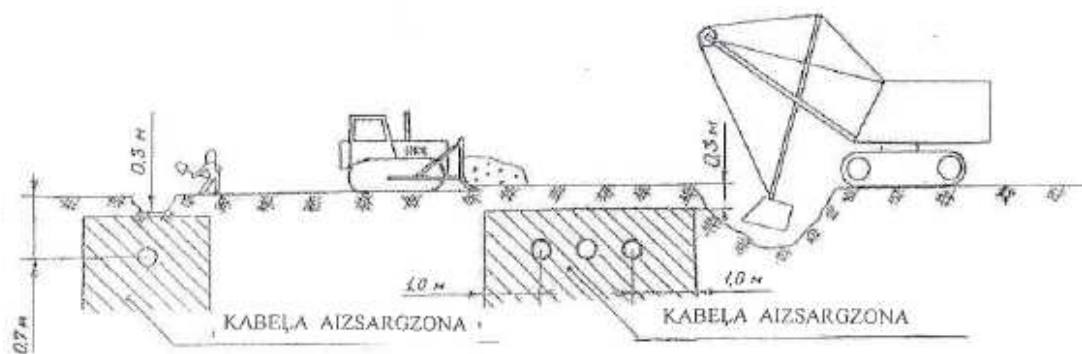


Kristaps Kerve

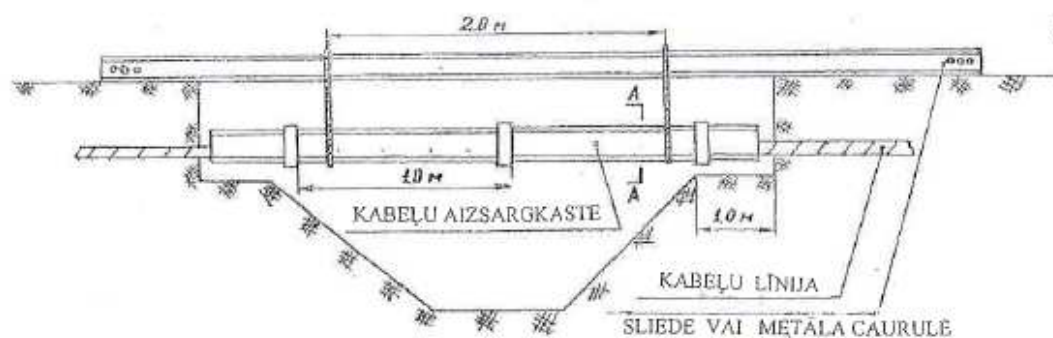
Rolands Agafonovs 63610972



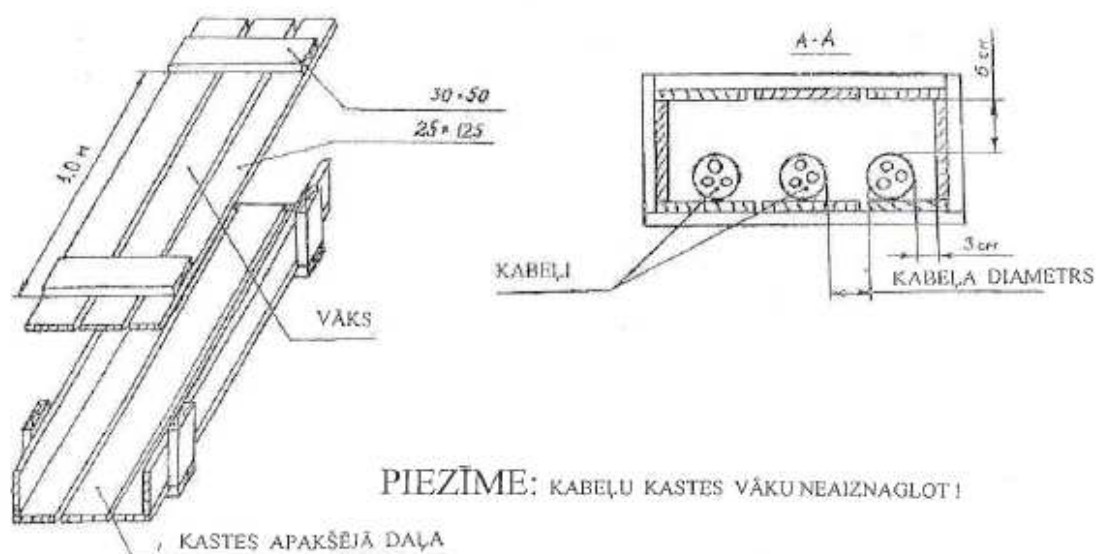
# ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIKSARGKASTES KONSTRUKCIJA

## VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI  
Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa  
Reģistrācijas Nr. 40003344207  
Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceļi.lv

Ventspils 17.02.2015

Nr. 4.4.3 - 19

### TEHNISKIE NOTEIKUMI

Valsts 1.šķiras autoceļa P108  
atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošanai, Ventspilī.

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

**Objekta nosaukums un adrese:** Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvai robežai, Ventspilī.

#### Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pieslēguma rādītājus paredzēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām ņemot vērā piesaistošo transportlīdzekļu gabarītus.
2. Gājēju pārejas paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 prasībām. Īpašu uzmanību pievērst gājēju pārejai, kas atrodas uz Kuldīgas ielas Pāvila ielas tiešā tuvumā. Izvērtēt pašas pārejas un tās pieeju izgaismojuma pietiekamību.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
4. Tehniskais projekts jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2017.gada 17.februārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

#### Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2015.gada 2.februāra iesniegumu Nr.1-26/253.

Nodaļas vadītājs

63661333  
inga.klegere@lvceļi.lv

A.Geige



# PSIA "Ūdeka" tehnisko noteikumu kopija

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»  
TEHNISKĀ DAĻA



Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.  
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

## TEHNISKIE NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

2015.gada 9. februāris  
05-03/7

PASŪTĪTĀJS: VPPI "Komunālā pārvalde"

OBJEKTS: „Valsts 1. Šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”.

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Ventspils pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes tīkli.
2. Tehniskajā projektā paredzēt tādu ceļa segas izbūves risinājumus, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošo ūdensvadu. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.);
3. Esošās ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu mezglu akas regulēt projektējamā seguma līmenī.
4. Esošā sadzīves kanalizācijas cauruļvadu savienojuma vietas ekspluatācijas laikā ir zaudējušas hermētiskumu. Projektēšanas laikā precizēt iespējamās savienojuma bojājuma vietas un veikt šī kanalizācijas posma atjaunošanu vai pārbūvi.
5. Nepieciešamības gadījumā, projekta darba robežās, veikt esošo aku pārsedžu un lūku nomaiņu.
6. Tehniskā projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldību SIA "ŪDEKA", iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
7. Pēc tehniskā projekta izbūves iesniegt PSIA „ŪDEKA” objekta izpildshēmu elektroniskā (dwg.) veidā.
8. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

V.Otomers

Sagatavoja:  
I. Riepšis  
636 07286

1 (1)



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912  
E-pasts: [udeka@ventspils.lv](mailto:udeka@ventspils.lv)  
Mājas lapa: [www.udeka.lv](http://www.udeka.lv)

SAŅEMTS	
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"	
Datums	24.02.2015
Indekss	126/206



# SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

SIA Lattelecom  
Vienotais reģ. nr. 40003052786  
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzīvamuiža iela 105, Rīga LV 1011  
Tālr.: +371 67055000  
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv  
www.lattelecom.lv



## TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/36/0140 Ventspils

Datums: 03.03.2015. Pamatojums: Pieteikums 37.9-9/36/0140 10.03.2015.

Pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde Kontakt tālrunis: 63620958  
"Komunālā pārvalde" Elīna Sēle

Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

Zemes kadastra Nr. 270000 70013; 270000 70118; 270001 70136

Objekta adrese: Valsts 1 šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas robežai, Ventspilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:  
Būvprojekta izstrādāšanai

## TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projektējamā teritorijā, Valsts 1 šķiras autoceļa P108 posmā no Pāvila ielas līdz pilsētas robežai Ventspilī, kur paredzēti atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana darbi, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija, sakaru kabeli grunti).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tiklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Ja sakaru Komunikācijas traucē veikti labiekārtošanas darbus, paredzēt to pārlūkšanu vai atjaunošanu, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzēt darbu finansēšanu. Ja dzīvojamās apbūves nojaukšanas gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
3.	Tikla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA „Lattelecom” birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
4.	Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas.
5.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
7.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Tukuma-Talsu Ventspils grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Tukuma-Talsu-Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspils

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M.Zole

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

PPUD RRN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,

tālrunis:29472405

Datums:

10.03.2015.



# VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehnisko noteikumu kopija



LATVIJAS VALSTS  
RĀDIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012  
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: [lvrtc@lvrtc.lv](mailto:lvrtc@lvrtc.lv)

21.07.2017. Nr. 30.04-01/15/00/1470  
Uz 19.07.2017. Nr. T/TN/DP-7.1/754

Ventspils brīvostas pārvalde  
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601  
e-pasts: [info@vbp.lv](mailto:info@vbp.lv)

## Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu segumu virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī" izstrādei.

Saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto objekta shēmu, projektā paredzētajā būvniecības darbu teritorijā un tās tuvumā, Ventspilī, autoceļa P108 nodalījuma joslā, posmos no Tērauda ielas līdz Pērkoņu ielai, no Jūras ielas līdz Pāvila ielai, no pilsētas robežas virzienā uz Vārvi, ir izbūvēta LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra – kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie optiskie kabeļi (turpmāk - Trase).

Tādēļ objekta "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu segumu virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī" būvprojektam, kā arī būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem LVRTC Trase Ventspilī, autoceļa P108 nodalījuma joslā, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;
2. Ja ir nepieciešama Trases pārvietošana, jāizbūvē jauna kabeļu kanalizācija pārvietojamo LVRTC sakaru kabeļu ieguldīšanai;
3. Konkrētā jaunās kabeļu kanalizācijas trase kabeļu pārvietošanai, ja tā nepieciešama, kā arī esošo LVRTC kabeļu pārvietošana un pārslēgšana, jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā;
4. Kabeļu kanalizācijas izbūvei esošo LVRTC kabeļu pārvietošanai jāizstrādā projekts, kurā nepieciešams veikt projektējamo objektu piesaisti uz apakšzemes komunikāciju topogrāfiskā plāna;
5. Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.panta trešo daļu, esošo elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības veic par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem;
6. Pārvietojot esošos kabeļus, jānodrošina nepārtraukta sakaru darbība;
7. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;
8. Objekta "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu segumu virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī" būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā: <http://www.lvrtc.lv/b363vprojektu-saska326oscaronana.html?lang=lv>;
9. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsaņemas, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu;

**S A Ņ Ē M T S**

Ventspils brīvostas pārvalde

Datums: 21.07.2017

Indekss: A/DP- 7/815

<http://www.lvrtc.lv/darbu-at316aujas-sa326emscaronana.html?lang=lv> ;

10. Informēt LVRTC Tīkla kontroles daļu (67029540) ne mazāk kā 5 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un Trases precizēšanas dabā;

11. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslās veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas;

12. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslās raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt;

13. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC viens objekta "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu segumu virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī" izpildedokumentācijas eksemplārs posmiem, kuros darbi veikti LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā;

14. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, optisko šķiedru kabeļu posma maiņa starp diviem tuvākajiem savienojumiem kopgarumā līdz 4 km, kā arī jāatlīdzina LVRTC zaudējumi, kas ielver klientiem samaksātās soda naudas.

Pielikumā: Objekta novietnes shēma.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Sprinģis

Sudmale 28355625  
iveta.sudmale@lvrtc.lv



LVRTC elektronisko sakaru tīkla infrastruktūra





**ERGO**

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien.reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

**Papildus Vienošanās Nr.1  
apdrošināšanas polisi Nr. 610036039**

**I Retroaktīvais periods**

Retroaktīvā perioda sākums: 14.01.2004.

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 punktā 7.6. norādītais maksimālais retroaktīvais periods 3 gadi nav spēkā attiecībā uz šo apdrošināšanas līgumu.

**II Seguma paplašinājums**

1. Kā līdzapdrošinātās personas apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
2. Apdrošināts seguma paplašinājums „Kaitējums videi”, saskaņā ar noteikumu PROF 01-2013 punktu 4.1.3. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu tiek noteikts apakšlīmits 50 000 EUR apmērā par gadījumu un periodā.
3. No Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.PROF 01-2013 tiek izslēgts punkts 9.6., šis punkts nav spēkā veicot apdrošināto profesionālo darbību.

**III Apdrošinātais**

1. Apdrošināšanas līgumam Nr. 610030637 tiek pievienota Papildus Vienošanās Nr.2 ar apdrošināto personu sarakstu, kas ir neatņemama šī līguma sastāvdaļa.
2. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta atbildīgā būvuzrauga **Sandra Adricka** (personas kods 110271-12824; sertifikāta Nr. 20-2926) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā, kas atrodas Lielā ielā posmā no Zeltiņu ielas līdz Kantora ielai un posmā no Daugavas ielas līdz Zeltiņu ielai, Mārupes novadā, saskaņā ar 29.07.2015., iepirkuma līgumu Nr. 5-21/517-2015 (noslēgts starp Mārupes novada Domi kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
3. Papildus apdrošināto personu sarakstam tiek apdrošināta būvprojekta vadītāja **Andra Oškampa** (personas kods 170246-12767; sertifikāta Nr. 3-00287) profesionālā darbība, bet tikai attiecībā uz darbiem objektā „Būvprojekta izstrāde elektrotīkla pieslēgumā izbūvei Murjāņu ielā 70, Rīgā”, saskaņā ar 12.08.2015. Līgumu Nr. 2015-5/284 (noslēgts starp SIA "Rīgas ūdens" kā Pasūtītāju un PROJEKTS 3, SIA kā Izpildītāju).
4. Šī līguma ietvaros tiek apdrošināta Līdzapdrošināto personu profesionālā atbildība, bet tikai un vienīgi attiecībā uz SIA „Projekts 3” veiktajiem projektiem.

**ERGO Insurance SE Latvijas filiāle**

pārstāvis

  
Gundega Sparīna  
13.01.2016  
Gundega Sparīna  
ERGO Insurance SE Latvijas filiāle  
CTA apdrošināšanas nodaļas  
risku parakstītāja

**Apdrošinājuma ņēmējs**

  
Projekts 3 SIA

*I. Šķupelis*

**ERGO**

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103698913, Skatīties iela 60, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

## Papildus Vienošanas Nr.2 apdrošināšanas polisei Nr. 610036039

Ar apdrošināšanas polisi Nr.610036039 apdrošināta sekojošu būvspeciālistu profesionālā darbība:

Nr.	Vārds/Uzvārds	Personas kods	Speciālitāte	Sertifikāta Nr./derīguma termiņš
1	Mārtiņš Ābols	110488-11755	Ceļu projektēšana	Nr.3-00303 / beztermiņa
2	Valters Balke	220487-12320	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7894 / 12.09.2019.
3	Edgars Belavakis	210507-11140	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01512 / beztermiņa
4	Kārlis Draviņš	291163-11636	Elektroinstalāciju projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv)	Nr. 3-00459 / 31.12.2020
5	Imārs Girds	260776-11831	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01052 / beztermiņa
6	Armands Grīns	110564-13751	Elektroinstalāciju izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 70-2983 / 07.02.2018. Nr. 4-00851 / beztermiņa Nr. 5-00878 / beztermiņa
7	Rimvis Kviņš	201187-10103	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7275 / 21.03.2018.
8	Uldis Pūcītis	020281-12508	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00782 / beztermiņa
9	Mārtiņš Roopis	220775-12029	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 20-3817 / 15.01.2018. Nr. 6-00060 / beztermiņa
10	Mārtiņš Rozentāls	051186-11361	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7225 / 16.01.2018.
11	Edgars Simons	041087-12869	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 5-01511 / beztermiņa Nr. 50-4039 / 19.02.2018.
12	Ģirts Škūpēlis	121175-12226	Tīklu projektēšana, Tīklu būvdarbu būvuzraudzība, Tīklu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-00596 / beztermiņa Nr. 5-00676 / beztermiņa Nr. 6-00029 / beztermiņa
13	Aivars Urtāns	110572-12842	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ūdensapgādes sistēmas, projektēšana	Nr. 3-00138 / beztermiņa
14	Dzinars Seglinš	020489-12500	Ceļu būvuzraudzība, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7348 / 23.05.2018.
15	Edijs Raicevs	150388-12525	Tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-00523 / beztermiņa
16	Roberts Noriis	120984-11631	Ceļu būvuzraudzība, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 20-7190 / 16.10.2017.
17	Lasma Ozoliņa	200680-11007	Tīklu projektēšana	Nr. 3-00437 / beztermiņa
18	Ģirts Bērziņš	160783-12001	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 3-00765 / beztermiņa
19	Edgars Šķēls	300789-11726	Ceļu projektēšana	Nr. 20-7187 / 16.10.2017.
20	Mārija Raklinskā	011274-10926	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	Nr. 3-00982 / beztermiņa 3-00323 / beztermiņa

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

paraksts

Gundega Sporiņa

ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Gundega Sporiņa

CJA apdrošināšanas nodalys

riska parakststāja

Apdrošinātuma gēmējs

Projekts 3. SIA





## CEĻU DAĻA

## Skaidrojošais apraksts

### Vispārīgā daļa

Objekta: „*Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī*” būvprojekta apliecinājuma karti izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2017. gada jūlijā pēc Ventspils brīvostas pārvalde pasūtījuma. Šajā būvprojektā tiek veikta 2015.gadā izstrādātā būvprojekta aktualizēšana – nekādi tehniskie risinājumi netiek mainīti un netiek aktualizēts arī iepriekš veiktais topogrāfiskais uzmērījums.

2015.gadā izstrādātā būvprojekta “Projekta” pasūtītājs bija P/i “Komunālā pārvalde”, tādēļ rasējumos saglabāti abi Pasūtītāji.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “*ceļa trase*”, LVS 190-2 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, MK Nr.633 “*Autoceļu un ielu būvnoteikumi*”, LVS 190-6 “*Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana*”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Pasūtītāja, Ventspils brīvostas pārvalde, pilnvarota persona Māris Petrovskis.

Būvprojekta vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Būvprojekta CD daļas vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists” 2015.gada janvārī/februārī. Par neskaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa. Būvniecībā, nospraužot ielas trasi, lai samazinātu iespēju ka atšķiras vertikālās un horizontālais atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus, kuri izmantoti uzmērot topogrāfiju.

Pieprasītie Tehniskie noteikumi un pārējā informācija:

- ✓ VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi;
- ✓ PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi;
- ✓ A/s „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi;
- ✓ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi;
- ✓ VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehniskie noteikumi;

### Ievērtētie projekti

- ✓ SIA “Belss” 2013.gadā izstrādātais “Kuldīgas ielas renovācija posmā no Inženieru ielas līdz Sporta ielai, Ventspilī” būvprojekts;
- ✓ SIA “Projekts3” 2012.gadā izstrādātais “Pērkoņu ielas rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekts.
- ✓ SIA “Projekts3” 2014.gadā izstrādātais un 2015.gadā izbūvētais “Inženieru ielas seguma renovācija posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspilī” būvprojekts;
- ✓ SIA “Inženiertehniskie projekti” izstrādātais “Lietus kanalizācijas sistēmas pārbūve Zvaigžņu ielā posmā no Bērzu ielas līdz Durbes ielai, Ventspilī” būvprojekts
- ✓ Pieslēdzas pie SIA “Projekts3” izstrādātā un 2013.gadā izbūvētā “Valsts 1. šķiras autoceļa P108 ielas posma rekonstrukcija Zvaigžņu iela (Tērauda iela - pilsētas administratīvā robeža)” būvprojekta seguma izbūves robežām;

## **Būves galvenās lietošanas veids**

21120101 (Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

## **Paralēli izstrādātie projekti**

- ✓ Tiek veikta no šī projekta atsevišķa specializētā gājēju apgaismojuma projekta izstrāde gājēju pārejai pie Pāvila ielas Projektu izstrādā SIA "Energoprojekts"
- ✓ Tiek veikta no šī projekta atsevišķa lietussūkņa kolektora renovācijas projekta izstrāde posmā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai - "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietussūkņa kanalizācijas kolektora atjaunošana ar oderēšanas metodi Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī" Projektu izstrādā SIA "Inženiertehniskie projekti".

**SIA "Projekts3" izstrādātais projekts realizējams pēc iepriekš minētā būvprojekta realizācijas.**

## **Vispārīgie norādījumi**

Projektētais ātrums  $V_{proj}=50\text{km/h}$  un  $70\text{km/h}$ .

Gada vidējā diennakts intensitāte Zvaigžņu ielā pieņemta no pasūtītāja dotajiem datiem, kuri iegūti 2016.gadā, aprēķinā izmantojot lielāko intensitāti - uz Tērauda un Zvaigžņu ielu krustojumā virzienā uz pilsētas robežu. Intensitāšu skaitīšanas datus skatīt pielikumā.

Gada vidējā satiksmes intensitāte griezumā – perspektīvā uz 2038.gadu (aprēķins uz 20 gadiem ar 0.5% pieaugumu, sākot ar projekta realizācijas gadu, kas tiek pieņemts – 2018.gads).

Zvaigžņu un Tērauda ielu krustojums

2016.gadā = 4852a/dnn (kravas 15% = 802kr a/dnn) – skaitīšanas gadā

2018.gadā = 4901a/dnn (kravas 15% = 834kr a/dnn) – realizācijas gadā

2038.gadā = 5391a/dnn (kravas 15%), uz 2038.gadu  $AADT_{j, pievestā} 2325a/dnn$ ;  $AADT_{j, smagie} 404 a/dnn$

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojekta apliecinājuma karti, DOP – Darbu organizēšanas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2017” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā -  $h=20\text{cm}$  - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas no SIA „Ģeodēzists” (A. Svārs). Par neskaidrībām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

**Būvprojekts realizējams pēc "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietussūkņa kanalizācijas kolektora atjaunošana ar oderēšanas metodi Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī" būvprojekta realizācijas.**

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Brauktuves segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

### **Plāna risinājumi**

Kopējais rekonstruējamais / renovējamais ielas kopējais garums ir  $\sim(537\text{m} + 700\text{m} + 1212\text{m})=2449\text{m}$ .

Projektu var iedalīt trīs posmos: 1. No Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS pirms Inženieru ielas

2. No Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai

3. No Zvaigžņu 203 līdz pilsētas administratīvajai robežai.

Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem un standartiem Zvaigžņu ielas seguma renovācijas projekts paredz esošā asfaltbetona virskārtas frēzēšanu  $\sim 4\text{cm}$  biezumā, jaunas izlīdzinošās asfaltbetona kārtas  $2\text{--}7\text{cm}$  biezumā izbūvi un asfaltbetona virskārtas SMA 11  $4\text{cm}$  biezumā izbūvi. Brauktuves platums mainīts netiek.

Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu tīkli un šķērsplaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorežģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenporfils netiek projektēts, bet (1.posmā) izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm dotas aptuvenas raksturīgāko punktu atzīmes un provizoriski tekņu virzieni un kritumi. Izbūvējot izlīdzinošo kārtu, veidot vienmērīgas plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot "vismaz" minimālus garenkritumus ( $0.4\%$ ) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens gūlijām. Lai izveidotu minimālos garenkritumus, augstums gar brauktuves apmalēm var svārstīties robežās (lielās  $9\text{--}15\text{cm}$  un zemās  $0\text{--}4\text{cm}$  virs seguma).

2. un 3. posmā projektētie augstumi netiek doti. Veicot seguma renovāciju, izlīdzinošā kārtu ieklāt ar  $2.5\%$  šķērskritumu izejot no esošajām brauktuves malām, pacēlumu veidojot pa brauktuves asi.

Jaunas gūlijas seguma renovācijas projektā netiek paredzētas. 1.posmā (no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS) nomainīt esošo gūlji apaļos vākus uz četrstūra vākiem (vāks + reste). 2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Tīrīt visas objektā esošās gūlijas.

Ratiņu nobrauktuvē, kuras pieslēdzas pie proj. ielas seguma, nodrošināt to savienošanu vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Apsēkojot objektu, konstatēts, ka liela daļa no brauktuves betona apmalēm labā stāvoklī, tādēļ tiek paredzēts veikt tikai bojāto apmaļu nomaiņu uz analogām jaunām apmalēm, detalizēti skatīt plāna rasējumu lapās un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objekta stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nodot pasūtītājam. Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas



pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

### **Rezerves / aizsargcaurules caurules:**

Būvprojektā Zvaigžņu un Kuldīgas/Tērauda ielu krustojumā paredzēta rezerves / aizsargcaurule sakaru kanalizācijai, lai nākotnē ieguldot jaunus inženiertīklus nav jāuzlauž no jauna izbūvētā brauktuves segas konstrukcija. Detalizēti skatīt plāna rasējumos.

### **Aprīkojums un labiekārtošana**

Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Labiekārtošana tiek paredzēta ielas sarkanajās līnijās, kā arī zonās, kur tiek veikti komunikācijas izbūves darbi ārpus darbu robežām.

Atsevišķās vietās, kur projektā paredzēts, uzstādīt jaunas ceļazīmes uz esošajiem balstiem. Pielietojamas atstarojošā, ar mikroprizmatisko virsmu, I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3. Būvprojekts izstrādāts 2015.gadā, tādēļ plāna rasējumos ir norādīti "vecie" ceļazīmju numuri. Darba daudzumu sarakstā pie vecajiem numuriem pievienoti jauni atbilstoši aktuālajam standartam.

Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi, zālāja zonā veikt esošā apauguma frēzēšanu un 10% šķērskrituma izveidi zālājam, pēc frēzēšanas apsēt ar daudzgadīgām zālāja sēklām

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti Saules ielā 143, Ventspilī.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

- 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes;
- 2) neapcirst galvenās saknes;
- 3) saudzēt zaru vainagus;
- 4) nodrošināt koku mehānisku bojājumu aizsardzības pasākumu veikšanu-izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, aplikot to ar dēļu vairogiem, starp koka stumbru un dēļu vairogu paredzēt amortizējošu materiālu (elastīga caurule, u.c.).

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzliktot divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls  
(SIA „Projekts3” būvprojekta vadītājs)



## DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

### SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

#### VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „*Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī*”. Tas izstrādāts saskaņā ar “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” MK Nr.633 89p prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši būvprojektā (apliecinājuma kartē) izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar un Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Zvaigžņu, Kuldīgas, Tērauda, Jēkaba, Inženieru, Pāvila, Putnu, Bērzu un Pērkoņu ielām. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar Ventspils Brīvostas pārvaldi un P/i „Komunālo pārvalde”.

Būvprojekts realizējams pēc "Valsts 1. šķiras autoceļa P108 lietusskanalizācijas kolektora atjaunošana ar oderēšanas metodi Zvaigžņu ielā no Putnu ielas līdz Inženieru ielai, Ventspilī" būvprojekta realizācijas.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana, apbraucamo ceļu nodrošināšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Brauktuves segas konstrukciju izbūve;
5. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
6. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
7. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Demontētais materiāls, kurš nav jāizmanto atkārtoti, jānogādā atbērtņē – Saules iela 143, Ventspils. Citi demontētie materiāli (ceļazīmes, balsti, bruģakmens, caurtekas u.c.) jānodod pasūtītājam, ja projektā vai iepirkumā nav norādīts savādāk.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

#### ***IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI***

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

#### ***IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM***

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.82 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot

vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

#### **INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU**

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar Ventspils brīvostas pārvalde un P/i „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas, privātīpašumi, apmales un citi segumi. Foto fiksācijas CD formātā nodot Ventspils brīvostas pārvaldei un P/i „Komunālā pārvalde”.

#### **DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA**

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

#### ***DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU***

##### ***DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU (VIETĀS, KUR TIEŠĀ OBJEKTA TUVUMĀ IR ŪDENSTILPNES):***

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas, grāvji. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi un nodrošināt tos ar nepieciešamo aizsargaprīkojumu – vestes u.c.

##### ***DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:***

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīg līdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīg līdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vienlaikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

- **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

- **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;

- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
  - darbam ar aprīkojumu;
  - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
  - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
  - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.



### **DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU**

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

#### **-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

#### **-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:**

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkopšana, izmantojot tāl vadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

**Vibroizolācija** ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

**Vibrodzēšana** – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla

darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

**Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku** ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdņu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

**Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt** palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

#### ***VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ***

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma sekas likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Izmantojamai augsnei citviet objektā jāatbilst „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī

saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, appliekot to ar dēļu vairogiem, starp koka stumbru un dēļu vairogu paredzēt amortizējošu materiālu (elastīga caurule, u.c.).

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izraktenus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

### **KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ**

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Būvdarbu kvalitāti un atbilstību izstrādātajam būvprojektā atbildīgie būvuzraugi un autoruzraugi.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.11. Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.10. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.663 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

#### ***SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ***

Būvniekam pirms būvniecības uzsākšanas izstrādāt detalizētas satiksmes organizācijas shēmas, saskaņojot tās ar Ventspils brīvostas pārvaldi, P/i „Komunālā Pārvalde”, PSIA “Ventspils Reiss” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Būvdarbi jāveic neslēdzot satiksmi pilnībā, saglabājot visu laiku vismaz vienu joslu abos virzienos, lai nodrošinātu sabiedriskā un operatīvā transporta kustību, kā arī organizējot apbraucamos ceļus.

Darbi jāveic vispirms nofrēzējot abas joslas pamīšus un tad asfaltēšanu arī veikt pamīšus vienai un otrai joslai, sadalot pa posmiem (posmu garumus izvēlas būvnieks). Ja iespējams, tad jāveic asfaltēšanas darbi uzreiz visā brauktuves platumā, aizslēdzot konkrētu brauktuves posmu un organizējot apbraucamos ceļus uz to brīdi kad notiek asfaltēšanas darbi. Katra situācija jāaskaņo atsevišķi.

Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina autobusu, vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības. Apbraucamos ceļus uzturēt braukšanai atbilstošā kārtībā, ja nepieciešams, izmantojot nofrēzēto asfaltbetona segumu, pirms tam to saskaņojot ar Ventspils Brīvostas pārvaldi un P/i „Komunālā pārvalde”.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo ar Ventspils Brīvostas pārvaldi, P/i „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu, kā arī informāciju nodrošinot plašsaziņas līdzekļos šo informāciju 10 dienas pirms būvdarbu sākuma. Divas dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzstāda brīdinošās ceļazīmes par būvdarbiem, kuras līdz būvdarbu sākumam aizklāt.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls  
(SIA „Projekts3” būvprojekta vadītājs)