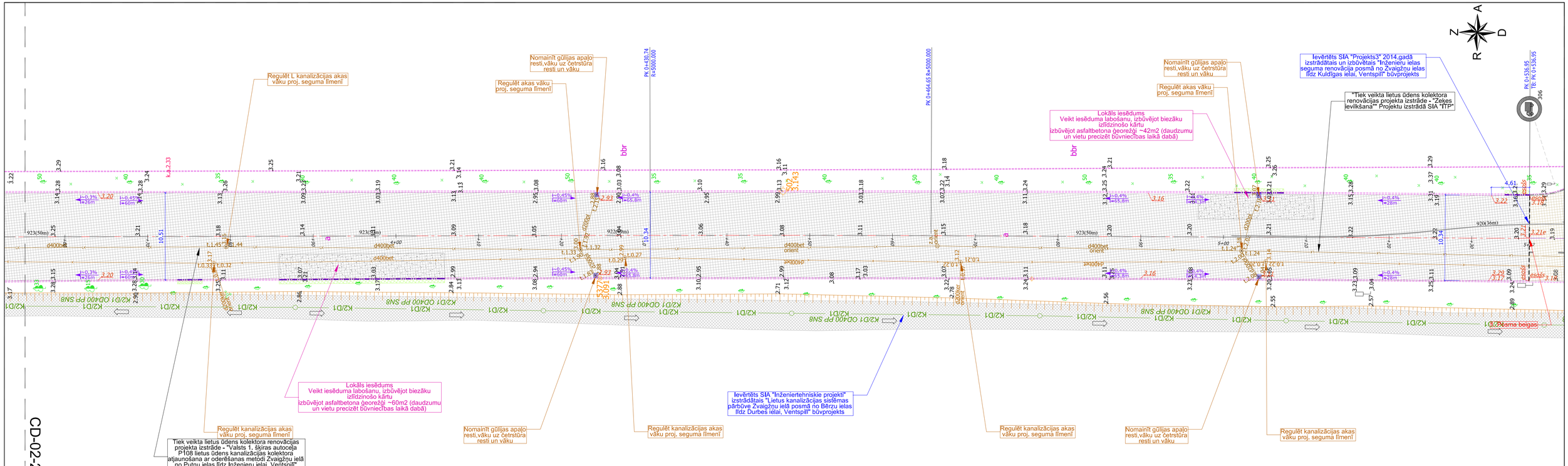
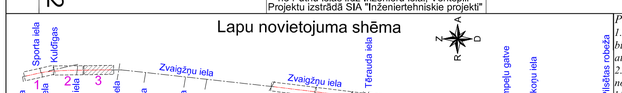


Lapu novietojuma shēma



1.Posms no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz "Lukoil"

2.Posms no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai +100m

3.Posms no Zvaigžņu Nr.203 līdz pilsētas robežai

Piezīmes:

1. Paredzēta esošā brauktuves asfaltbetona seguma renovācija / esošās virskārtas frēzēšana un jaunas izbūve. Nofrēzēt esošo asfaltbetona virskārtu ~4cm biezumā, projektā paredzētajās vietās ieklāt asfaltbetona ģeorežģi, ieklāt asfaltbetona izlīdzinošo kārtu 2-7cm biezumā veidojot 2.5% šķērskritumus atbilstoši grīzumos piedāvātajam risinājumam, un izbūvēt asfaltbetona virskārtu SMA 11 surf 4cm biezumā.

2. Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenporfils netiek projektēts, bet (1.posmā) izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm dotas aptuvenas raksturīgāko punktu atzīmes un provizoriski tekņu virzieni un krituni. Izbūvējot izlīdzinošo kārtu, veidot vienmērīgas plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot "vismaz" minimālus garenkritumus (0.4%) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens gūlijām. Lai izveidotu minimālos garenkritumus, augstums gar brauktuves apmalēm var svārstīties robežās (lielās 9-15cm un zemās 0-4cm virs seguma).

3. Jaunas gūlijas seguma renovācijas projektā netiek paredzētas. 1.posmā (no Pāvila ielas līdz iebrauktuvei uz DUS) nomainīt esošo gūliju apaļos vākus uz četrstūra vākiem (vāks + reste).

4. Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu tīkli un šķērsplaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorežģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

Apzīmējumi

- Proj. brauktuves asfaltbetona segums
- Proj. brauktuves asfaltbetona segums (Piesīdzošās ielu)
- Proj. brauktuves pastiprināšana ar ģeorežģi
- Proj. nomale (grants šķembu segums)
- Frēzēta esošā auga zeme, apsēta ar intensīvai zālenā kopšanai paredzētu daudzgadīgu zāles maisījuma sēklām
- Proj. brauktuves mala
- Proj. nogāzes pēda
- Proj. brauktuves apmale 100x30x15
- Proj. brauktuves apmale 100x22x15
- Proj. lietus ūdens gūlijas reste
- Proj. augstums
- Proj. garenkritumi
- Proj. horizontālie apzīmējumi
- Proj. celazīmes balsts
- Esošā zemes gabla robeža
- Esošā lietus ūdens kanalizācija
- Esošā spiedvadu kanalizācija
- Esošā sadzīves kanalizācija
- Esošā ūdens vada
- Esošās zaļo elektrības kabelis
- Esošā vaļo elektrības kabelis
- Esošā el. kab. aizsargcaurule
- Esošā el. gaisvada kabelis
- Esošā apgaismojuma kabelis
- Esošā sakaru kanalizācija
- Esošā sakaru kabelis
- Esošā sakaru kab. aizsargcaurule
- Kanalizācijas aka
- Ūdens tīklu aka
- Sakaru kanalizācijas aka
- Lietus kanalizācijas aka
- Lietus kanalizācijas gūlija
- Celazīmes balsts
- Apgaismojuma balsts

Pasūtītājs:	"Ventspils Brīvostas pārvalde"
Projektētājs:	PROJEKTS 3 Infrastruktūras objektu projektēšana
Projekta pasūtītājs:	P/i "Komunālā pārvalde"
Līguma numurs:	2015 / 123P
Projekts:	Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī
Rasējums:	1. posms (no Pāvila ielas DUS iebrauktuvei) Ģenerālplāns

Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	23.03.2015	06-15	1:250	TP	CD - 02	3 / 11