

1. Paredzēta esošā bruuktuvē asfaltbetona seguma renovācija / esošās virskārtnas frēzēšana un jaunās izbūve. Nofrēzēt esošā asfaltbetona virskārtnu ~4cm biežumā, projektā paredzējās vietās ieklāt asfaltbetona ģeorezīti, ieklāt asfaltbetona izlīdzinošo kārtu 2-7cm biežumā veidojot 2,5% šķērskritumu atbilstoši griezumpos piedāvājumam risinājumam, un izbūvēt asfaltbetona virskārtnu SMA 11 surf 4cm biežumā.

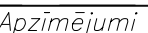
2. Tā kā projektā iet paredzēt mainīt iekštā esošās segas konstrukcijas viršējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenprofilis netiek projektēts.


3. Pēc objekta apskatošanas, konstatēts, ka vietām ir plānā plaušu tilpni un šķērslapsas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorezīti (specifikācijā skat. pielikuma). Detalizētas vietas skatīt plānā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.

4. Veikt esošo nomalu uzlīdzināšanu 5cm dziļumā, ieklāt jaunu nomales materiālu 4cm biežumā veidojot 5% kritumu

5. Lai nodrošinātu lietus ūdens atvaidi, zālāja zonā veikt esošā apauguma frēzēšanu un 10% šķērskrituma izveidi zālājum, pēc frēzēšanas apstāt ar daudzgadīgām zālāja sēklīm

2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Tīrīt visas objektā esošās gūlijas.



Pasūtītājs: <b>"Ventspils Brīvostas pārvalde"</b>		Projekta pasūtītājs: <b>P/i "Komunālā pārvalde"</b>					Līguma numurs: 2015 / 123P		
Projektētājs: 		Projekts: Valsts I. šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārta atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventpilī							
		Rasējums: 2. posms (no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai) Ģenerālpāns							
Būvproj.vad.		Izstrādāja		Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls		M.Rozentāls		23.03.2015	06-15	1:250	TP	CD - 02	5 / 11