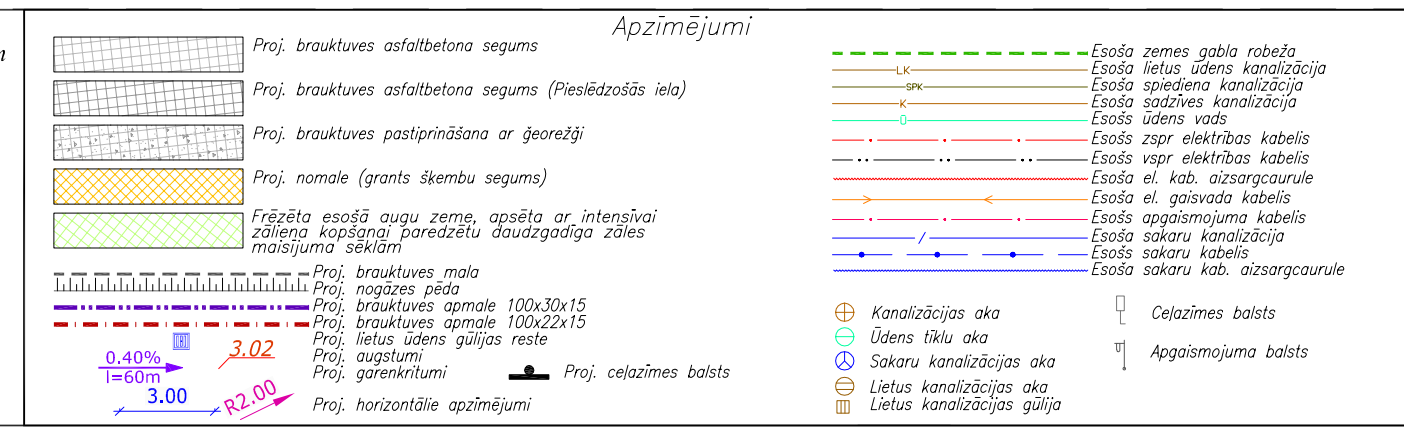


Piezīmes:

1. Paredzēta esošā brauktuves asfaltbetona seguma renovācija / esošās virskārtas frēzēšana un jaunas izbūve. Nafrēzēt esošo asfaltbetona virskārtu biezumā, projektā paredzētajās vietās ieklāt asfaltbetona izlīdzinošo kārtu 2-7cm biezumā veidojot 2.5% šķērskritumus atbilstoši griezumus piedāvātajam risinājumam, un izbūvēt asfaltbetona virskārtu SMA 11 surf 4cm biezumā.
2. Tā kā projektā tiek paredzēts mainīt tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (asfaltbetonu), tad garenporfils netiek projektēts.
3. Pēc objekta apsekošanas, konstatēts, ka vietām ir lokāli plaisu rīkli un šķērslaisas. Šajās vietās uz esošā seguma izbūvēt asfaltbetona ģeorežģi (specifikāciju skat. pielikumā). Detalizētas vietas skati planā un precizēt uz vietas būvniecības laikā.
4. Veikt esošo nomalu uzirdināšanu 5cm dziļumā, ieklāt jaunu nomales materiālu 4cm biezumā veidojot 5% kritumu
5. Lai nodrošinātu lietus ūdens atvadi, veikt esošā apauguma frēzēšanu un 10% šķērskrituma izveidi zālājam, pēc frēzēšanas apstāt ar daudzgadīgām zālāja sēklām
- 2.posmā nomainīt vecās četrstūra restes uz jaunām. Tīrīt visas objektā esošās gūlijas.



Pasūtītājs: "Ventspils Brīvostas pārvalde"		Projekta pasūtītājs: P/I "Komunālā pārvalde"		Līguma numurs: 2015 / 123P	
Projektētājs: PROJEKTS		Projekts: Valsts 1.šķiras autoceļa P108 atsevišķu ielas posmu seguma virskārtas atjaunošana no Pāvila ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī			
Rasējums: 2. posms (no Jēkaba ielas līdz Tērauda ielai)		Rasējuma Nr.		Lapu sk.	
Būvproj.vad.		Izstrādāja			
M.Rozentāls		M.Rozentāls			
Datums		Arhīva Nr.			
23.03.2015		06-15			
Mērogs		Stadija			
1:250		TP			
CD - 02					