



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTSBūvkomersanta reģistrācijas
Nr.1755-RVienotais reģ. Nr. 40003026637, Murjāņu iela 7A, Rīga, LV-1024
Norēķinu konta Nr. LV 36 HABA 0551 0031 3334 2, AS Swedbank, HABALV22
Tālr.: 67840580, fakss: 67840581, e-pasts: cp@celuprojekts.lv; www.celuprojekts.lv

Pasūtītājs	Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”
Reģistrācijas Nr.	90000088935
Adrese	Ventspils, Užavas iela 8, LV-3601
Pasūtījuma Nr.	KP2014/001A-61p
Būvprojekta nosaukums Adrese	Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī
Būvprojektēšanas stadija	BŪVPROJEKTS MINIMĀLĀ SASTĀVĀ (MBP)
Būvprojektēšanas daļa vai sadaļa	Vispārīgā daļa
Sējuma Nr.	1.
Marka	MBP
Valdes priekšsēdētājs	M.Liepiņš
Būvprojekta vadītājs	V.Rautmanis
Būvprojekta daļas/sadaļas vadītājs	V.Rautmanis
Arhīva reģistrācijas Nr. D-3341	RĪGA – 2016

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka
1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA: ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ABONENTA TĪKLI) ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (LDZ) APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	TS ŪKT, LKT ELT ELT ELT ELT EST DOP
2. SĒJUMS	INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA: BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTAJĒM INŽENIERTĪKLIEM ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ABONENTA TĪKLI) ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (LDZ) APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	ĢP TS ŪKT, LKT ELT ELT ELT ELT EST DOP
3. SĒJUMS	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE TOPOGRĀFISKAIS UZMĒRĪJUMS	

Saturs

BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI.....	6
AS „Ceļuprojekts” būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.1755-R kopija	7
SIA „ICom” būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.1967-R kopija	8
Lēmuma par SIA „PKB plus” reģistrāciju būvkomersanta reģistrā ar Nr.10144-R kopija	9
Lēmuma par informācijas atjaunošanu būvkomersanta reģistrā SIA „PKB plus” kopija	10
Viktora Rautmaņa sertifikāta Nr.6-00044 kopija.....	11
Ivo Pāss sertifikāta Nr. 6-00043 kopija	12
Jāņa Vēvera sertifikāta Nr. 50-64 kopija	13
Igora Kučerjavija sertifikāta Nr.3-00010 kopija	14
Ritas Jevpolkinas sertifikāta Nr.3-00600 kopija.....	15
Jāņa Roziša sertifikāta Nr. 20-6112 kopija	16
Žanetes Salzirnes sertifikāta Nr.026-2007 kopija	17
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 141 kopija	18
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 141 precizējuma (rīkojuma Nr.36) kopija	25
Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vēstule Nr.9-10/264 kopija	27
Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vēstule Nr.1-26/362 kopija	28
Projektēšanas uzdevuma Nr. 241 kopija	29
PSIA „Komunālā pārvalde” vēstules Nr.1-261/22/ kopija	35
PSIA „Ūdeka” vēstules Nr.05-10/13 kopija	37
PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi Nr.05-03/93	38
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi Nr.30EF40-06.04/275	40
AS „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi un vienošanās elektroietaišu ierīkošanai (sūkņu stacijai).....	43
AS „Augstsprieguma tīkls” tehniskie noteikumi Nr.50SA10-02-599	52
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.9-10/36/0238	54
PSIA „Ventspils Reiss” tehniskie noteikumi Nr.2-4.8/85	56
„Ventspils brīvostas pārvalde” tehniskie noteikumi Nr.8.1/1662.....	57
VAS „Latvijas dzelzceļš” tehniskie noteikumi Nr.Gi-10.10./24-2016.....	58
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr.48/1254	61
PSIA „Ventspils digitālais centrs” tehniskie noteikumi Nr.1-8/51	62
Protokols Nr.1	63
Protokols Nr.2	66
Protokols Nr.3	68
Protokols Nr.4	70
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	72
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	73
PASKAIDROJUMA RAKSTS	74
VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI	75

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS.....	76
Satiksmes intensitāte:	80
Galvenie projekta rādītāji:.....	81
PROJEKTA RISINĀJUMI	82
Horizontālais plānojums:.....	82
Vertikālais plānojums un garenprofils:.....	82
Segas konstrukcija:	82
Segas konstrukcijas variantu aprēķins	92
Nobrauktuves un ceļu mezgli:	96
Aprīkojums un labiekārtošana:	96
Namīpašumu pieslēgumi.....	96
Inženierkomunikācijas:.....	96
Horizontālais apzīmējums un ceļa zīmes:.....	96
Darba drošība un satiksmes organizācija:	96
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	97
ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI.....	98
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	99
1. IEVADS	99
2. VEICAMO DARBU APRAKSTS	99
2.1. ŪDENSVADS	99
2.2. SADZĪVES KANALIZĀCIJA	100
2.3. LIETUS KANALIZĀCIJA	101
2.4. BŪVDARBU KĀRTAS	101
3. MATERIĀLU UN IEKĀRTU APRAKSTS	101
3.1. ŪDENSVADS	101
3.2. SADZĪVES KANALIZĀCIJA	103
3.3. LIETUS KANALIZĀCIJA	104
3.4. KANALIZĀCIJAS SPIEDVADS	104
3.4. KANALIZĀCIJAS SŪKŅU STACIJA KSS-1	104
4. SEGUMI	108
ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI	109
Skaidrojošs apraksts	110
Darba aizsardzība	111
ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ABONENTA TĪKLI)	112
Skaidrojošs apraksts	113
Darba aizsardzība	114
ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (LDZ)	115
Skaidrojošs apraksts	116
Darba aizsardzība	117
APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI	118

Skaidrojošs apraksts	119
VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI	121
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	122
Darba aizsardzība	123
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	124
PASKAIDROJUMA RAKSTS	125
Vispārīgās prasības	125
Ietvertie un iespējamie riska faktori	126
Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem	126
Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju	128
Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa	128
Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku	129
Darbi, kas saistīti ar noslīkšanu	129
Darbi, kas saistīti ar iegrimšanu nestabilā gruntī un grunts nogrūvumiem	129
Darbi, kas saistīti ar smagumu pārvietošanu	129
Darbi, kas saistīti ar vibrāciju	131
Vides aizsardzība būvdarbu laikā	132
Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā	133
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	134
Papildus nosacījumi:	135
PIELIKUMI	136
Apdrošināšanas	137
Atskaite par projekta galveno risinājumu apsekošanu dabā un veikto projekta korekciju rezultātiem	153
NOZĀĢĒJAMO UN KOPJAMO KOKU SARAKSTS	154
Kokaugu inventarizācijas datu tabula	155
Latvijas valsts ceļu saskaņojums	161
Gulijas risinājums	164
Apgaismojuma aprēķins	165

BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
akciju sabiedrībai
Ceļuprojekts

vienotais reģistrācijas numurs : 40003026637

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.martā
(lēmums Nr. 1805) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1755-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :2.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis

Z.V.





LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīga, LV-1519 • Tālrunis 371-7813101 • Fakss 371-7280882 • E-pasts: pasta@em.gov.lv

R ī g a

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

**izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību**

IxCem

vienotais reģistrācijas numurs: 40003742657

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi", komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.martā (lēmums Nr. 2022), komersants pārreģistrēts 2007.gada 15.martā (lēmums Nr. 5288) sakarā ar komersanta nosaukuma maiņu

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1967-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 22.marts

**Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece**

S.Liepa

Z.V.



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, L.V-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.10.2012. Nr.412-9.1-2025

SIA „PKB Plus”
vienotais reģ. Nr. 40103594225
Kurzemes prospekts 128-103
Rīga, LV-1069

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PKB Plus” 2012.gada 10.oktobrī iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PKB Plus” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt SIA „PKB Plus” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: 10144-R un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: 16.oktobris.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Antonijas iela 6, Rīga, LV-1010) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona --
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.10.2012
M.Grava, 67013081
maria.grava@em.gov.lv



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519, Latvija ♦ tālr. 67013100 ♦ fakss 67280882 ♦ e-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

16.10.2013. Nr.412-9.3-410

Lēmums par informācijas atjaunošanu

Saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 15.punktu nolēmu veikt ikgadējo informācijas atjaunošanu būvkomersantu reģistrā šādiem komersantiem:

Nr. p.k.	Būvkomersanta nosaukums	Veids	Reģ. Nr.	BKR Nr.
3-410.01	BVP	SIA	40003948365	5547-R
3-410.02	Akvatech	SIA	42403031063	10097-R
3-410.03	LOTTE	SIA	40003564703	0773-R
3-410.04	FRANKI Grundbau GmbH & Co.KG	ĀK	80000242126	8440-R
3-410.05	Alfina	SIA	40003669256	6926-R
3-410.06	DB & F	SIA	40003526519	9227-R
3-410.07	PKB Plus	SIA	40103594225	10144-R
3-410.08	RBBC	SIA	40103596851	10183-R
3-410.09	JK Construction	SIA	50103593791	10148-R
3-410.10	Ecobuilding group	SIA	45403009835	8366-R
3-410.11	Baltex Trust	SIA	40103315401	8344-R
3-410.12	ELVEST	SIA	40003763381	0744-RA
3-410.13	ĒLTORS	SIA	40103198276	8345-R
3-410.14	ARČERS	SIA	40003051954	0829-R
3-410.15	GSK	SIA	45903000931	2782-RA
3-410.16	STROY	SIA	40103553551	10139-R
3-410.17	ŠKĒRSTS	SIA	40103385926	10091-R
3-410.18	ALTA GRUPA	SIA	40003720965	0786-R
3-410.19	Vaidva	ĀK	80000240676	8311-R

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.10.2013
V.Kārkliņa, 67013083
Vineta.Karklina@em.gov.lv

ā — T — ā —

Sākumlapa / Būvspeciālistu reģistrs / Viktors Rautmanis

VIKTORS RAUTMANIS

Personas pamatdati

Vārds Viktors

Uzvārds Rautmanis

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 6-00044

Sertifikāts piešķirts 07.06.2016

Specialitāte Būv ekspertīze

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas Institūcija	Sfēras statuss
57-55-00003	Ceļu būvprojektu ekspertīze	07.06.2016	Beztermiņa	BVKB 0	Aktīvs

Kontakti

Tālrunis 29109123

➤ [Statusa izmaiņu vēsture](#)

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.

ā

Sākumlapa / Būvspeciālistu reģistrs / Ivo Pāss

IVO PĀSS

Personas pamatdati

Vārds Ivo

Uzvārds Pāss

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 6-00043

Sertifikāts piešķirts 02.06.2016

Specialitāte Būvekspertīze

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
57-55-00002	Ceļu būvprojektu ekspertīze	02.06.2016	Beztermiņa	BVKB ()	Aktīvs

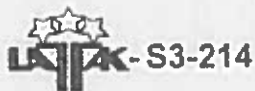
Kontakti

Tālrunis 29447044

> Statusa izmaiņu vēsture

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



LSGŪTIS

**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 64

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 18.maija lēmumu Nr.177 (209), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.

JĀNIS VĒVERIS

(171264 - 11624)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

I.Platais

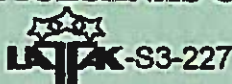




LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBA

Reģ. Nr. 40008072064, Dzirnau ielā 147/3, Rīga, LV-1050

SERTIFICĒŠANAS CENTRS



SERTIFIKĀTS

Rīga, 16.12.2014.
izsniegšanas datums

16.12.2014.
lēmuma nr.

3-00010
sertifikāta numurs

10-35-00003
darbības sfēras numurs

Izsniegts:

Igors Kučerjavijs 171271-11228
vārds, uzvārds, personas kods

Projektēšana, Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana

sertificētā specialitāte un joma

saskaņā ar 07.10.2014. MK noteikumiem Nr.610 "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi" un 03.10.2014. Profesionālās kvalifikācijas prasības Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvspeciālistiem.

bez termiņa ierobežojuma
derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore

Z. Lūciņa

Sadarbībā ar



LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJU

Elektronisko sakaru sistēmu un
tīklu būvspeciālistu
sertificēšanas grupas vadītājs

E.Spektors



Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem. Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama Būvniecības informācijas tīmekļa vietnē www.bis.gov.lv





LATVIJAS ELEKTRIKU BRĀLĪBAS SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 6.1-1.AM, 8.1-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM

Rita Jevpolkina

personas kods 251178-10308

ir kompetenta veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti
8. Būvju zibenssardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 27. oktobra lēmums Nr. Pr-74/2015

LEB sertifikāts 72-AM-106/11 pārreģistrēts līdz - beztermiņa

*Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē:
www.bis.gov.lv*



LEB Sertifikācijas
departamenta direktors

/ J. Laganovskis /

-S3-280-07-2003

BIS reģistra Nr. 3-00600



LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-6112

**JĀNIM ROZĪTIM
PK 140277-12305**

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

*2013. gada 11. decembra lēmumu Nr. 377,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- <i>ģeotehniskā inženierizpētē</i>	<i>līdz 11.12.2018.</i>	<i>kopš 12.11.2008.</i>
- <i>ģeotehniskā uzraudzībā</i>	<i>līdz 11.12.2018.</i>	<i>kopš 11.12.2013.</i>

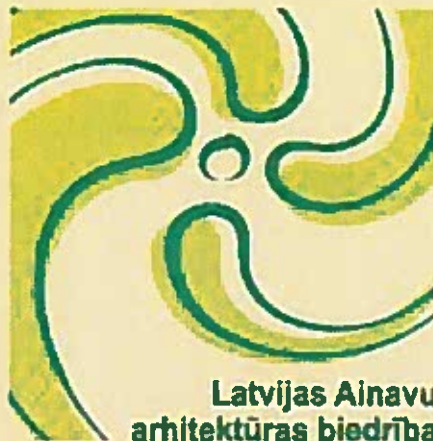
*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



Latvijas Ainavu
arhitektūras biedrība

SERTIFIKĀTS

Nr. 026-2007

AINAVU ARHITEKTE

Žanete Salzirne

(pers. kods 100671-10036)

sertificēta apstādījumu un labiekārtojuma projektēšanā,
rekonstrukcijā
privātā un publiskā telpā.

Sertificēšanas komisijas administratore
I. Indriksone

Rīga
2007. gada 05. septembrī



Latvijas Republika

VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601160, e-pasts apn@ventspils.gov.lv

APSTIPRINĀ
Šis projekts minimālā sastāvā
Ventspils pilsētas domes arhitektūras
un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs
M. Bože
2013. gada "18." NOVEMBRI

Ventspilī

Reģ.nr.9-10/914

Pašvaldības iestādei „Komunālā
pārvalde”

Reģ. Nr. 90000088935

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 141

**Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no
Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī**

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs	1) Kurzemes ielas posms no Dzintaru ielas līdz Rindas ielai - 2700 023 0112; 2) Kurzemes ielas posms no Rindas ielas līdz Tārgales ielai - 2700 023 0120; 3) Kurzemes ielas posms no Tārgales ielas līdz Mednieku ielai - 2700 023 0113; 4) Kurzemes ielas posms no Mednieku ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai - 2700 033 0157;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	- Kurzemes iela piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai;
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesību apliecinājošs dokuments	1) Kurzemes ielas posms no Dzintaru ielas līdz Rindas ielai - Teritorijas plānojums un Ventspils pilsētas domes 15.02.2013. rīkojums Nr. 312; 2) Kurzemes ielas posms no Rindas ielas līdz Tārgales ielai - Teritorijas plānojums un Ventspils pilsētas domes 24.11.2009. rīkojums Nr. 2214; 3) Kurzemes ielas posms no Tārgales ielas līdz Mednieku ielai - Teritorijas plānojums un Ventspils pilsētas domes 24.11.2009. rīkojums Nr. 2214; 4) Kurzemes ielas posms no Mednieku ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai - Teritorijas plānojums un Ventspils pilsētas domes 24.11.2009. rīkojums Nr. 2214;
1.4.	Zemes gabala platība	1) Kurzemes ielas posms no Dzintaru ielas līdz Rindas ielai - 29108m ² ; 2) Kurzemes ielas posms no Rindas ielas līdz Tārgales ielai - 18222m ² 3) Kurzemes ielas posms no Tārgales ielas līdz Mednieku ielai - 15673m ² ; 4) Kurzemes ielas posms no Mednieku ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai - 72982m ² ;
1.5.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošas ēkas un būves	1) projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā; tā robežojas ar mazstāvu dzīvojamā apbūves teritoriju, jauktas dzīvojamās un darījumu iestāžu apbūves teritoriju, darījumu iestāžu teritoriju, lielveikalu teritoriju, sabiedrisko iestāžu teritoriju, degvielas un / vai gāzes uzpildes stacijas teritoriju, rūpniecības teritoriju, inženiertehniskās apbūves teritoriju;



		2) visā rekonstruējamās ielas garumā ir izbūvēts apvienotais gājēju un veloceliņš, kā arī jauns ielas apgaismojums, kas ielas rekonstrukcijas ietvaros ir saglabājams;
1.6.	Ipašie apstākļi	- -----
1.7.	Zemes gabala izmantošanas veids	- ielu un ceļu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām; Kurzemes iela ir Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 un autoceļa A10 Rīga – Ventspils posms Ventspils pilsētā;
1.8.	Ierobežojumi	1) esošās komunikācijas; 2) pastāvīgās grunts zīmes, orientējoša to novietne norādīta 1.pielikumā; 3) ņemt vērā 1.5.punkta 2)apakšpunktā noteikto;

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	- rekonstrukcija; darbu robežas skatīt 1.pielikumā;
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	1) tehniskais projekts (TP); <u>būvprojekta izstrādes gaitā tā risinājumus saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi, VAS „Latvijas valsts ceļi”, p/l „Komunālā pārvalde” un iesniegt izskatīšanai domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļā (turpmāk- APN);</u> 2) tiek pieļauta būvprojekta realizācija pa kārtām; ja tas tiek paredzēts, būvprojektā atspoguļot katras būvniecības kārtas robežas un tajās veicamos darbu apjomus; paredzot būvniecības kārtu sadalījumu, ņemt vērā šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā (turpmāk- PAU) noteikto, būvprojekta kārtu sadalījumu saskaņot jau būvprojekta izstrādes laikā, šī punkta 1) apakšpunktā noteiktajā kārtībā; 3) pēc tehniskā projekta risinājumu izskatīšanas APN, var tikt pieņemts lēmums jautājumu virzīt izskatīšanai Ventspils pilsētas domes Pilsētas attīstības komisijā;
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši Teritorijas plānojumam, saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Pasūtītāja Projektēšanas uzdevumā un šajā PAU noteiktajam; 2) Kurzemes ielas – Mazās Kurzemes ielas- Celtnieku ielas krustojuma mezglu projektēt, ievērojot Teritorijas plānojumā noteikto – skat. 2.pielikumu; būvprojekta realizācijas pirmajā kārtā, šajā krustojumā paredzēt papildus joslas izbūvi kreisajam pagriezienam no Kurzemes ielas, lai netraucētu Ventspils virzienā braucošā autotransporta plūsmu, gadījumā, ja tajā netiek paredzēta rotācijas apla izbūve; 3) 3.pielikumā norādītajā ielas posmā paredzēt ūdensvada un saimnieciskās kanalizācijas tīklu izbūvi, nolūkā ar ŪK tīklu pieslēgumiem nodrošināt ne tikai ielai piegulošās teritorijas, bet arī rūpniecības apbūves teritorijas otru dzelzceļa sliežu ceļiem; būvprojektā jābūt atspoguļotiem arī ŪK tīklu izbūves risinājumiem no pilsētas administratīvās robežas līdz nekustamam īpašumam Mauru ceļš 75, Ventspils; pirms būvprojekta izstrādes uzsākšanas nepieciešams iepazīties ar iepriekš izstrādātā, 04.12.2006. APN akceptētā (Nr.388) būvprojekta „Kurzemes ielas saimnieciskās kanalizācijas spiedvads ar sūkņu staciju un ŪK tīklu rekonstrukcija posmā no Rūjienas ielas līdz krustojumam ar dzelzceļa sliežu ceļiem” risinājumiem- ģenplāna lapu skat. 4.pielikumā (ar būvprojektu var iepazīties APN (iepriekš sazinoties ar pilsētas tīklu inženieri A.Žeimundu tālr. 63601169)); būvprojektā pamatot izvēlētos ŪK tīklu diametrus;

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻU PROJEKTS



		<p>4) uzsākot ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādi, ņemt vērā apstākli, ka arī Mazās Kurzemes ielas rekonstrukcijai izsniegts PAU (informācija par būvprojekta izstrādes gaitu saņemama no Pasūtītāja);</p> <p>5) uzsākot ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādi, ņemt vērā apstākli, ka VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” 2014.gadā, <u>5.pielikumā</u> norādītajā rekonstruējamās ielas posmā, plāno izbūvēt maģistrālo optisko tīklu; pašlaik Objektam tiek gatavots PAU (pasūtītājs- VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”; kontaktpersona R.Zeiza, tālr. 67029587; e-pasts raimonds.zeiza@lvrtc.lv);</p> <p>6) uzsākot ielas rekonstrukcijas būvprojekta izstrādi, ņemt vērā apstākli, ka 12.09.2011. starp LR Satiksmes ministriju, Ventspils pilsētas domi un VAS „Latvijas valsts ceļi” ir noslēgts nodomu protokols par sadarbību satiksmes drošības uzlabošanas īstenošanā Valsts galvenā autoceļa A10 Rīga-Ventspils maršrutā; pieprasot tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi”, aktualizēt jautājumu par iepriekš minētajā nodomu protokolā atrunāto saistību izpildes gaitu;</p> <p>7) izstrādājot būvprojektu, izvērtēt elektroapgādes gaisvadu līniju šķērsojumu augstumus virs Kurzemes ielas, ņemot vērā Kurzemes ielas Industriālās tranzītielas statusu; būvprojekta risinājuma pamatojumu atspoguļot būvprojektā;</p> <p>8) rekonstruējamā ielā, visā tās garumā, abās brauktuves pusēs paredzēt rezerves cauruļu ar Ø 160 (pāra Nr. pusē vienu, nepāra Nr. pusē divas) ieguldīšanu paralēli ielas brauktuves asij, kā arī papildus rezerves caurules brauktuvi (arī perspektīvo) šķērsojumu vietās;</p> <p>9) nodrošināt <u>1.pielikumā</u> norādīto grunts zīmju saglabāšanu, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam; būvprojektā aprakstīt būvdarbu laikā veicamos grunts zīmju aizsardzības pasākumus;</p>
2.3.1	maksimālā apbūves intensitāte	- _____
2.3.2	maksimālais apbūves blīvums	- _____
2.3.3	minimālā brīvā teritorija	- _____
2.3.4	maksimālais stāvu skaits	- _____
2.3.5	autostāvvietu skaits	- saglabāt ielā izbūvētās „kabatas” automašīnu īslaicīgai novietošanai;
2.3.6.	sabiedriskā transporta pieturvietas	- respektēt esošās sabiedriskā transporta pieturvietas, nepieciešamības gadījumā paredzēt to rekonstruēšanu, vienlaicīgi izvērtējot nepieciešamību to aprīkošanai ar pieturvietu paviljoniem;
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.4.1	būves bloķēšana	- _____
2.4.2	apbūves līnija	- _____
2.4.3	augstuma ierobežojumi	- _____
2.4.4	iebrauktuves un ieejas	- saglabāt esošās iebruktuves un paredzēt jaunas uz ielai piegulošajiem, neapbūvētajiem zemes gabaliem; no jauna izbūvējamo iebruktuvi novietnes un to parametrus saskaņot būvprojekta izstrādes laikā 2.2. punktā noteiktajā kārtībā;
2.5.	Būvkonstrukciju	

		betona bruģakmens segumu, projektā norādīt bruģakmens krāsu un tā ieklāšanas rakstu risinājumu;
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	- būvniecības procesā radušos būvgružus paredzēt transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu;
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu	- skat. 2.7.6. punktu;
2.8.	Vides pieejamības prasības	
2.8.1	teritorija	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām,
2.8.2	iekštelpas	- -----

3. Tehniskie noteikumi

3.1.	ūdensapgāde, kanalizācija, lietusū. novadišana	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA „Ūdeka” (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495), pieprasījumā īpaši akcentējot 2.3.punkta 3) apakšpunktā noteikto;
3.2.	ielas un ceļi	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus (tehniskos noteikumus) VAS „Latvijas valsts ceļi” (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705), pieprasījumā norādot arī uz 2.3. punkta 6) apakšpunktā minēto; 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus PSIA „Ventspils reiss” (Robežu ielā 7, Ventspilī, tālr. 63629904);
3.3.	elektroapgāde	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls” (Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 68020400); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Latvijas elektriskie tīkli” (Dārziema iela 86, Rīga, tālr.: 67725509), kontekstā ar 2010. gada saraksti starp Ventspils pilsētas domi un AS „Latvijas elektriskie tīkli” – skat. 6.pielikumu;
3.4.	gāzes apgāde	- -----
3.5.	siltumapgāde	- -----
3.6.	elektroniskie sakari	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus p/i „Ventspils digitālais centrs” (Akmene iela 3, Ventspilī, tālr. 63607607);
3.7.	citas komunikācijas	- ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras nav minētas šajā PAU) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, pirms būvprojekta izstrādes no šīm personām saņemt tehniskos noteikumus;

4. Īpašie noteikumi

4.1	vides un dabas aizsardzības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.2.	higiēnas prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;

4.3.	ugunsdrošības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.4.	konstrukciju drošības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.5.	kultūras pieminekļu aizsardzības prasības	- -----
4.6.	citas prasības	<ol style="list-style-type: none"> projekta izstrādei izmantot ģeotehnisko izpētes materiālu, kuram jāatbilst normatīvajos aktos un Pasūtītāju projektēšanas uzdevumā noteiktajam, un jaunu (ne vecāku par 1g.), normatīvajām prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā parādītas arī ielas sarkanās līnijas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, p/i „Ventspils digitālais centrs”, PSIA „Ūdeka”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, Valsts zemes dienestu, APN tīklu un ĢIS inženieri; pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus Ventspils brīvostas pārvaldē (Jāņa ielā 19, Ventspilī, tālr. 63622586); pirms projektēšanas uzsākšanas, būvprojekta vadītājam apsekojot objektu uz vietas dabā un ņemot vērā faktiski veicamo rekonstrukcijas darbu apjomu, izvērtēt nepieciešamību saņemt tehniskos noteikumus Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā; pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas dzelzceļš”; teritorijas ģenerālplānu izstrādāt mērogā M 1:250, visu dienestu, institūciju saskaņojumi izdarāmi uz ģenerālplāna lapas; būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; būvprojekta sastāvam jāatbilst Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajam; būvprojektā obligāti ir jābūt būvdarbu organizācijas daļai, kura saskaņojama ar Ventspils brīvostas pārvaldi, SIA „Latvijas propāna gāze” Kurzemes reģionālo pārvaldi, VAS „Latvijas dzelzceļš”, SIA „METKO PLUSS” (ēku īpašnieks nekustamajā īpašumā Kurzemes ielā 51, Ventspilī) un SIA „KURSA MRU”; saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; būvprojekta ģenerālplāns nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā;
4.7.	koku ciršanas atļauja	- būvprojekta izstrādes laikā, nepieciešamības gadījumā, izpildot 2.7.1. punkta 4) apakšpunktā noteikto, atsevišķu koku izņemšanai saņemama koku ciršanas atļauja (griezties APN);
4.8.	citas atļaujas	- -----

5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	makets	- -----
5.2.	fotomateriāli	- -----
5.3.	perspektīvie skati	- -----
5.4.	interjera projekts	- -----
5.5.	citi materiāli	- -----

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.1.	tehniskā projekta akcepts	- tehnisko projektu, t.sk. 4.6. punkta 10) apakšpunktā minēto materiālu, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju - p/ī „Komunālā pārvalde”, Ventspils brīvostas pārvaldi, VAS „Latvijas valsts ceļi”, PSIA „Ventspils reiss”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, p/ī „Ventspils digitālais centrs”, PSIA „Ūdeka”, AS „Latvijas elektriskie tīkli” un to nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru īpašumos tiek plānots veikt darbus, kā arī izpildot 3.7. punktā, 4.6. punkta 3) un 7) apakšpunktos noteikto;
6.2.	Būvatļauju saņemt	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī;

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas arhitekta
infrastrukturā attīstības
jautājumos

(Iveta Kukite)

Saskaņoja:

APN vadītāja vietniece
infrastrukturā jautājumos

(Ieva Vanaga)

Pielikumi:

1. projektēšanas darbu robežas uz 4 lp.;
2. izkopējums no Ventspils pilsētas Teritorijas plānojuma plānotās (atļautās) izmantošanas kartes uz 1 lp.;
3. ŪK tīklu projektēšanas robežas uz 1 lp.;
4. objekta „Kurzemes ielas saimn. kanalizācijas spiedvads ar sūkņu staciju un ŪK tīklu rekonstrukcija posmā no Rūjienas ielas līdz krustojumam ar dzelzceļa sliežu ceļiem” ģenplāns uz 1 lp.
5. VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centra” plānotais maģistrālā optiskā tīkla trasējums uz 1 lp.;
6. 2010. gada sarakste starp Ventspils pilsētas domi un AS „Latvijas elektriskie tīkli” uz 4 lp.;

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt: 1- BAI
1- p/ī „Komunālā pārvalde”
1- Ventspils brīvostas pārvaldei

4 eks, lietā, ik



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

RĪKOJUMS

15.05.2014.

Ventspilī

Nr. 36

Par 28.11.2013. apstiprinātā Plānošanas un
arhitektūras uzdevuma Nr. 141 precizēšanu

Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļai izvērtējot Kurzemes ielā esošo
labiekārtojuma risinājumu, nolūkā paredzēt nepārtrauktu koku stādījumu rindu Kurzemes
ielas zaļajā zonā, nosaku:

1. Atcelt 28.11.2013. apstiprinātā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma (turpmāk PAU)
Nr. 141 „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils
pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” 2.7.1 punkta „apzaļumošana,
labiekārtošana” 1) apakšpunktā definēto, izsakot to sekojošā, jaunā redakcijā:
 - „saglabāt esošo apvienoto veloceliņu un gājēju ietvi, kā arī ielas malā
izbūvēto „kabatu” automašīnu īslaicīgai stāvēšanai pretī nekustamam
īpašumam Kurzemes ielā 59, Ventspilī, savukārt „kabatu” automašīnu
īslaicīgai stāvēšanai pret Siguldas ielu demontēt, tās vietā paredzot ierīkot
zālāju un koku stādījumu rindu (koku suga analoga esošo, Kurzemes ielas
malā augošo, koku sugai), atbilstoši 1. pielikumā norādītajam;”
2. Atcelt 28.11.2013. apstiprinātā PAU Nr. 141 „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā
no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
pielikumu Nr. 1 (1. lapa), to aizstājot ar pielikumu Nr. 1 (1a. lapa).

Pielikumā:

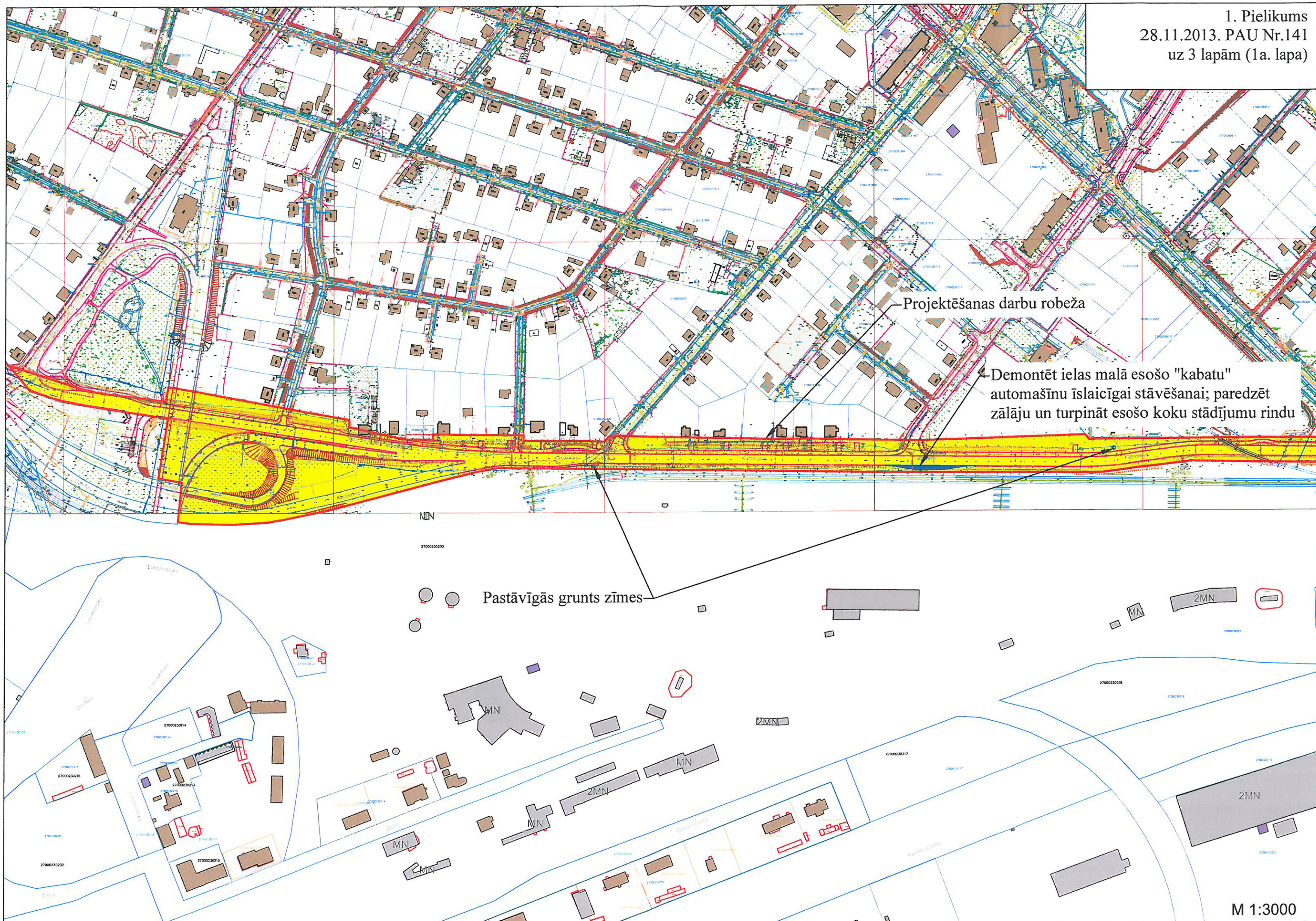
- Shēma uz 1lp.

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītājs

M. Bože

I. Kukite
63601163

Nosūtīt: 1- BAI
1- p/i „Komunālā pārvalde”
3. eks. lietā, ik





Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv

Ventspilī

03.02.2014. Nr.9-10/264

P/i „Komunālā pārvalde”
direktoram
A.Kausenieka kungam

Par stāvvietām Kurzemes ielas brauktuves malā

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk APN) ir saņemta un izskatīta Jūsu 30.01.2014. vēstule Nr.1-26/185, ar kuru tiek lūgts atcelt 28.11.2013. apstiprinātā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.141 (turpmāk PAU) objektam „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” 2.3.5. punktu „Autostāvvietu skaits – saglabāt izbūvētās „kabatas” automašīnu īslaicīgai novietošanai”, prasību pamatojot ar Ceļu drošības audita atzinumā Nr.06-AD/13-4 noteikto, kā rezultātā APN pauž sekojošu viedokli:

Iepazīstoties ar iepriekš minētā Ceļu drošības audita atzinuma Rezultatīvajā daļā noteikto, ka uz pilsētas nozīmes maģistrālām ielām stāvvietas brauktuves malā nevajadzētu paredzēt un šai prasībai ir rekomendējošs, bet ne obligāts raksturs, kā arī ņemot vērā to, ka papildus jaunas automašīnu stāvvietas rekonstruējamā ielas posmā netiek plānotas, APN PAU 2.3.5. punktā izvirzīto prasību nemaina.

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītājs

 M.Bože

I. Vanaga
63601168





Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ. Nr. 90000088935; Uztavas iela 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379
e-pasts kom.pavalde@vents.pils.lv

Ventspilī

2016. gada 17. februārī, Nr.1-26/ 362

AS „CEĻU PROJEKTS”
būvprojekta vadītājam V. Rautmanim

Par Kurzemes ielas būvprojekta izstrādi

Pamatojoties uz Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas (APN) telpās 13.01.2016. sanāsmē izskatītiem jautājumiem un pieņemtiem lēmumiem, piedaloties no Ventspils pilsētas domes APN, A/S “Ceļu projekts” būvprojekta vadītājam V. Rautmanim un Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes “Komunālā pārvalde” pārstāvjiem par objekta “Kurzemes ielas rekonstrukcijai posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” un pēc Jūsu sniegtās informācijas (e-pastā 29.01.2016.) par projekta turpmāko izstrādi informējam Jūs par sekojošo:

1. Turpinot būvprojekta izstrādi respektēt Arhitektūras un pilsēt būvniecības izsniegtā PAU noteiktos nosacījumus, bet par iesniegto būvprojektu 2014. gadā APN, tiks sniegta Jums informācija no APN par nepieciešamām izmaiņām būvprojektā.
2. Saskaņoto topogrāfisko uzmērījumu projektēšanai turpmāk arī izmantot, esam atkārtoti lūguši APN 17.02.16. sniegt rakstisku apliecinājumu par esošās topogrāfijas izmantošanu turpmāk projektēšanai, kā tika lemts 13.01.2016. sanāsmē.
3. Tehniskos noteikumus esam pieprasījuši pa jaunu un iesniegsim Jums pēc iespējas tuvākā laikā.
4. Projektēšanas uzdevums no Pasūtītāja tiek saglabāts esošais.
5. Lūdzam paredzēt būvprojektā LED gaismekļus ar gaismas krāsas temperatūra – 3000K un būvprojektā pievienot izgaismojuma aprēķinu.
6. Rast risinājumu un veikt korekcijas būvprojektā velociņa šķērsojumiem iebrauktuvēs uz īpašumiem, samazinot augstumu starpības, starp iebrauktuvēm un apvienoto velobraucēju gājēju celiņu, atbilstoši LVS 190-9:2015 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmē”, vienlaicīgi risinot jautājumu par virszemes ūdens novadīšanu (nenovadīt uz īpašumiem).

Direktors

A.Kausenieks

G.Bendrāts
636 20956

AS “CEĻU PROJEKTS”

Ieņemtais Nr. 11-018

uz 1 l.p. piel. – l.p.

19. februāris 2016.

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻU PROJEKTS





Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ.Nr. 90000088935; Užavas iela 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379
e-pasts kom.pavalde@ventspils.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.241

29.07.2016.

Objekta nosaukums: Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī.

Objekta adrese: Kurzemes iela no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspils.

Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”,
Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935;
direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Būvniecības veids: Pārbūve.

Būvprojektēšanas stadija: Būvprojekts minimālā sastāvā un Būvprojekts.

**Projektēšanas risinājumu
variantu skaits** Viens.

Būvniecības kārtas: Trīs.

**Pasūtītājam iepriekšējai
saskaņošanai iesniedzamo
materiālu apjoms:** Projekts izstrādājams Būvprojekts minimālā sastāvā
un Būvprojekta stadijā.
Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar
Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.

**Projekta dokumentācijas
eksemplāru skaits:**

Saskaņošanai: Astoņi eksemplāri iesieti

Nodošanai Pasūtītājam: 8 eksemplāri, no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem
(no tiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos),
elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros.

Uzdevuma apraksts: -Izstrādāt būvprojektu Kurzemes ielas pārbūvei
posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas
administratīvajai robežai, Ventspilī.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Darbu robežas:	-Ielas sarkanās līnijas.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	-Asfaltbetona segums.
Iebrauktuves:	-Asfaltbetona segums, betona bruģakmens segums.
Apvienotais gājēju veloceliņš:	-Betona bruģakmens
Ietve:	-Betona bruģakmens
Nomales:	-Grants maisījuma segums
Elektroapgāde:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” un VAS „Augstsprieguma tīkls” TN prasībām.
Apgaismojums:	-Paredzēt esošo apgaismojuma balstu saglabāšanu, bet paredzēt LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K). Pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS, bet veicot aprēķinu izvērtēt esošo konsoļu augstumu (H) (m) un L (m) un izvirzījumu attiecība pret brauktuvi, atbilstoši normatīviem ielas izgaismojumam, ja nepieciešams paredzēt konsoļu nomaiņu, norādot konsoles H (m) un L (m) parametrus. Paredzēt gājēju pāreju izgaismojumu ar LED gaismekļiem.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietussūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
Elektroapgāde:	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
VAS „Latvijas dzelzceļš”:	Saskaņā ar TN prasībām.
PSIA „Ventspils reiss”:	Saskaņā ar TN prasībām
Satiksmes organizācija	-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
Pašvaldības internets:	-P/i „Ventspils digitālais centrs” TN prasībām.
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietussūdens kanalizācijā.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju. -Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

-Paredzēt ceļazīmes ar atstarojošām prizmatiskā virsmām.

Satiksmes organizācija:

- Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, paredzēt ceļazīmes ar atstarojošām prizmatiskām virsmām.

Pārējie noteikumi:

- Projekta izstrādei izmantot izsniegtā PAU Nr. 141, 28.11.2013. prasības.
- Respektēt zemes gabalu kadastru robežas.
- Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;
- Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.
- Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.
- Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;
- Būvprojektam pirms Ventspils pilsētas domes APN saskaņošanas tiek paredzēta būvprojekta ekspertīze atbilstoši Ministru kabineta noteikumu vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam.
- Būvprojekts tiek paredzēts realizēt trīs kārtās, 1. kārtā tiek paredzēts realizēt Kurzemes ielas posms no viadukta līdz Tārgales ielai, 2. kārtā posms no Tārgales ielas rotācijas aplim, kur rotācijas apli projektē SIA “Projekts 3”, tādēļ saskaņot projektēšanas darbu robežas, 3.kārtā posms no rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvajai robežai.
- Būvprojekta rasējumos uzrādīt kārtu sadalījuma robežas un būvdarbu apjomus sadalīt pa kārtām atsevišķi.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut detalizētu darbu organizācijas sadaļu (DOP) , darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Kurzemes iela iedalīta pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 180 MPa.
- Visā ielā veikt papildus ģeoloģisko izpēti ik pa 50 m posmiem, veikt nestspējas pārbaudi ar statisko plātni un atkarībā no ģeotehniskās izpētes datiem, ja nepieciešams veikt papildus ģeotehnisko izpēti,

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

- izvērtēt ielas posmus, kuros nepieciešama pilnas jaunas nesošās konstrukcijas izbūve un pieņemt lēmumu, veicot esošās konstrukcijas aprēķinu.
- Ielas posmā no viadukta līdz Rindas ielai pieļaujams veikt brauktuves pilnas nesošās konstrukcijas izbūve, bet izvērtēt 2013. gadā veiktās ģeoloģijas datus, veicot papildus ģeoloģisko izpēti.
- Paredzot ielas atsevišķos posmos pilnas nesošās seguma konstrukcijas izbūvi, veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
- Atkarībā no ģeotehniskās izpētes, izvērtēt gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmi un izvērtēt par drenāžas sistēmas izbūves nepieciešamību.
- Projektēšanas gaitā veikt gaisvadu līniju augstuma pārbaudi attiecībā pret ielas segumu (vai atbilst noteiktām MK prasībām).
- Brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu pastiprinātām slodzēm, jo Kurzemes iela ir Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 un autoceļa A10 Rīga - Ventspils posms Ventspils pilsētā.
- Rast risinājumu un paredzēt apvienotā gājēju velobraucēju celiņa pārbūvi, veidojot lēzenas šķērsojumu vai vienā līmenī vietās, pieslēgumos pie visām iebrauktuvē.
- Ielas posmos, kur tiek paredzēta pilnas seguma konstrukcijas izbūve saslēgumu vietās ar esošo seguma konstrukciju, izstrādāt salaiduma zonu šķērsgriezumus un iekļaut projekta sastāvā.
- Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi).
- Būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilts kārtai un smilts apbērumiem ŪKT nepieciešamās īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).
- Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību brauktuvei paredzēt $LA \leq 25$, bet ietvei un veloceliņam paredzēt $LA \leq 30$.
- Kanalizācijas akām un lietus ūdens uztvērējākām paredzēt apļveida ķeta lūkas un izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus un pievienot būvprojektam.
- Paredzēt esošo bojāto betona apmaļu nomaiņu periodā.
- Paredzot ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūvi, būvdarbu apjomus sadalīt pa būvniecības kārtām.
- Paredzēt abās brauktuves pusēs rezerves cauruļu izbūvi Dn 160 mm un papildus rezerves cauruļu

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

izbūvi ielu krustojumos brauktuvju šķērsošanai
perspektīvā inženierkomunikācijām, kā arī
atsevišķās vietās taisnos ielas posmos.

-Paredzēt esošo informācijas tablo pārbūvi, kur
paredzēt atsevišķi izdalīt no kopējā tablo ātruma un
svara rādījumus (analogi kā Zvaigžņu ielā (P 108)).

-Paredzēt saglabāt esošā apgaismojuma tīklus,
paredzēt esošo apgaismojuma balstu saglabāšanu,
bet paredzēt LED gaismekļus (gaismas krāsas
temperatūra – 3000K). Pievienot būvprojektā
izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS, bet veicot
aprēķinu izvērtēt esošo konsoļu augstumu (H) (m)
un L (m) un izvirzījumu attiecība pret brauktuvi,
atbilstoši normatīviem ielas izgaismojumam, ja
nepieciešams paredzēt konsoļu nomainīšanu, norādot
konsoles H (m) un L (m) parametrus. Paredzēt
gājēju pāreju izgaismojumu ar LED gaismekļiem.
-Paredzēt pieslēdzotās ielās pie gājēju pārejām
speciālo izgaismojumu ar LED (gaismas krāsas
temperatūra – 4000K), (Rindas, Siguldas, Tārgales
ielā) un Kurzemes ielas šķērsojumā pie Mazās
Kurzemes ielas.

-Brauktuves asfaltbetona segumu paredzēt marķēt
ar termoplastu.

-Pandusus pieslēgumos pie ielas, brauktuvju un
iebrauktuvju šķērsojuma vietās atbilstoši
normatīvos aktos noteiktam.

-Pirms gājēju pārejām brauktuves šķērsojuma
vietās paredzēt reljefa joslu invalīdiem ar redzes
traucējumiem.

-Paredzēt jaunu stādījumu ierīkošanu, kur
projektējot piesaistīt atbilstošas kvalifikācijas
speciālistus.

- Apzaļumošanai paredzēt auglīgu augu zemi,
sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem, 15 cm
biezu kārtu.

-Par projekta izstrādes gaitu informēt un būtiskus
jautājumus precizēt ierodoties uz vietas projekta
vadītājam, projektētājam un atbildīgai personai par
projektu (kontroles dienests, kas veic būvprojekta
kontroli un uzņemas atbildību).

- Būvprojekts jāapdrošina pret projekta kļūdām 5
% apmērā no būvprojekta būvdarbu izmaksām.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:

Izsniedz Pasūtītājs un veic izpildītājs.

Inženierģeotehniskā izpēte:

Izsniedz pasūtītājs un veic izpildītājs.

**Plānošanas un arhitektūras
uzdevums:**

Izsniedz Pasūtītājs.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”:	Izsniedz Pasūtītājs.
PSIA „Ventspils reiss”:	Izsniedz Pasūtītājs.
A/S „Sadales tīkls”	Izsniedz Pasūtītājs.
VAS „Augstsprieguma tīkls”	Izsniedz Pasūtītājs.
SIA „Lattelecom”:	Izsniedz Pasūtītājs.
VAS „Latvijas dzelzceļš”:	Izsniedz Pasūtītājs.
VAS „Latvijas valsts ceļi”:	Izsniedz Pasūtītājs.
P/i „Ventspils digitālais centrs”	Izsniedz Pasūtītājs.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība
CEĻUPROJEKTS





Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.pavalde@ventspils.gov.lv

Ventspilī

2014.gada 18.jūnijā Nr. 1-26/ 122/

A/S „Ceļu projekts”
Ceļu nodaļas vadītājam V.Rautmanim

Par Kurzemes ielas rekonstrukcijas būvprojektu

Pamatojoties par objekta būvprojektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” 17.06.2014. apspriedē pieņemtiem risinājumiem, lūdzam paredzēt būvprojektu sadalīt 3 kārtās sekojošos posmos:

- 1.1.kārtā, Kurzemes iela posmā no Embūtes ielas līdz Tārgales ielai, neietverot Tārgales ielas krustojumu;
- 2.2.kārtā. Kurzemes iela posmā no Tārgales ielas (ietverot krustojumu) līdz Mazās kurzemes ielai ietverot rotācijas apli;
- 3.3.kārtā. Kurzemes iela posmā no rotācijas apļa līdz pilsētas administratīvajai robežai,

un būvdarbu apjomus sadalīt pa būvniecības kārtām.

Savukārt, pagaismojumu pie gājēju pārejām paredzēt uz 4 m cinkotiem metāla balstiem un pārejām paredzēt „Siteko” tipa gaismekļus vai analogs.

Pielikumā: Izkopējums „Siteko” tipa gaismekļiem

Direktors

A.Kausenieks

63620956
G.Bendrāts

siteco

AR LUMINĀNCI

Gājēju pārejas gaismekļi SR 200



Montāžas metode:	Augšas/sānu ieeja
Spuldze:	Augstspiediena nātrija spuldze
Spuldzes turētājs:	E40
Korpusa materiāls:	Alumīnijs
Korpusa krāsa:	Pelēks
Nosēgvāka/stikla materiāls:	Caurspīdīga plastmasa
Spuldžu skaits:	1
Nominālais spriegums nolīdz:	220 ... 240 V
Sēlaals:	Ar nelielu zudumu līmenī-VVG
Aizsardzības pakāpe (IP):	IP65
Plānots augšējām galām ar izmēriem nolīdz:	42 ... 76 mm
Aizsardzības klase:	II

Spuldzes maksimālā jauda	Tips	Kods
150 W	SR200	386NA553E1PT01FR
250 W	SR200	386NA553E1ST01FR
300 W	SR200	386NA553E1T03FR

LED ielu gaismekļi LU

Pielietojums: šosejas, lielāku un mazāku ceļu, apdzīvotās teritorijas ceļu, rūpniecības rajonu ceļu, krustojumu un autostāvvietu apgaismošanai.



Montāžas metode:	Sānu ieeja
Spuldze:	Gaismas diode
Korpusa materiāls:	Alumīnijs
Korpusa krāsa:	Pelēks
Nominālais spriegums nolīdz:	100 ... 240 V
Aizsardzības pakāpe (IP):	IP05
Ar spuldzi:	Jā

Spuldzes maksimālā jauda	Tips	Kods
56 W	LU2	02LU2
112 W	LU4	02LU4
168 W	LU6	02LU6
224 W	LU8	02LU8

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”



10.03.2016
Nr:05-10/13
Uz 1-26/44

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde”
direktoram
A. Kausenieka kungam

Par tehniskajiem noteikumiem.

Informējam, ka būvobjektam „Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvai robežai, Ventspilī” izsniegtie tehniskie noteikumi Nr:05-03/15 no 25.02.2015 tiek pagarināti līdz 25.02.2017.

Tehniskās daļas vadītājs

V. Otomers

1 (1)



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912

E-pasts: udeka@ventspils.lv

Mājas lapa: www.udeka.lv

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻU PROJEKTS



**PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA**

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

**TEHNISKIE NOTEIKUMI
PROJEKTĒŠANAI**2013.gada 2. decembris
05-03/93**PASŪTĪTĀJS:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”
OBJEKTS: „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils
pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

Pasūtītājam nepieciešams izbūvēt

1. Ūdensvadu

- 1.1. Izbūvēt ielas ūdensvadu Kurzemes ielā posmā no nekustamā īpašuma Kurzemes ielā 71 līdz nekustamajam īpašumam Mauru ceļš 75.
- 1.2. Projektējamo ūdensvadu pieslēgt pie esošā ūdensvada Kurzemes ielā D200 PE. Ūdensvadu izbūvēt no PE materiāla caurulēm. Ūdensvada diametru noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinus.
- 1.3. Darba zonas robežās paredzēt pārtvert un pārbūvēt esošos ūdensvada atzarus un izbūvēt jaunus ūdensvada perspektīvā pieslēguma atzarus uz pieguļošajiem zemes gabaliem. Uz izbūvētajiem pieslēguma atzariem ietves vai zaļajā zonā izbūvēt rūpnieciski ražotu siltinātu ūdens patēriņa skaitītāja akas ar ūdens patēriņa skaitītājiem. Ūdens patēriņa skaitītājam jābūt aprīkotam ar GSM bezvadu datu pārraides iespējām un savietojamam ar PSIA „ŪDEKA” datu nolasīšanas sistēmu. Skaitītāja diametru noteikt projektēšanas gaitā.

2. Sadzīves kanalizācija

- 2.1. Izbūvēt sadzīves kanalizācijas kolektoru Kurzemes ielā posmā no nekustamā īpašuma Kurzemes ielā 71 līdz nekustamajam īpašumam Kurzemes ielā 40.
- 2.2. Projektējamo sadzīves kanalizācijas tīklu izbūvēt no PP materiāla caurulēm. Diametru noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinus.
- 2.3. Darba zonas robežās paredzēt pārbūvēt izbūvēt jaunus perspektīvos pieslēguma atzarus uz pieguļošajiem zemes gabaliem. Uz perspektīvajiem sadzīves kanalizācijas atzariem izbūvēt revīzijas akas.

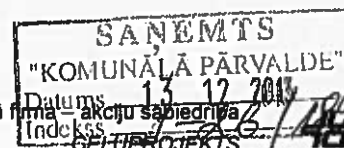
3. Spiedvads un sadzīves kanalizācijas sūkņu stacija

- 3.1. Izbūvēt sadzīves kanalizācijas spiedvadu no nekustamā īpašuma Kurzemes ielā 40 līdz nekustamajam īpašumam Mauru ceļš 75.
- 3.2. Spiedvada diametru un materiālu noteikt projektēšanas gaitā.
- 3.3. Pie nekustamā īpašuma izbūvēt sadzīves kanalizācijas sūkņu staciju. Sūkņu stacijas ražību un izbūves dziļumu noteikt respektējos pieguļošo rūpniecisko teritoriju izmantošanu.

1 (1)

Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

Projektēšanas konsultatīvā firma



3.4. Sūkņu stacijas vadības un datu pārraides sistēmai jābūt savietojamai ar PSIA „ŪDEKA” SKADA sistēmu un datu pārraidei jāizmanto PSIA „ŪDEKA” radio frekvence.

4. Papildus prasības:

- 4.1. Projekta izstrādē ņemot LBN 222-99, LBN 221-98 prasības, LBN 223-99.
- 4.2. Tehniskā projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA “ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
- 4.3. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs



V. Otomers

L. Brūkle
636 07286





Akciju sabiedrība "Sadale tīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Līepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Līepājā
29.03.2016. Nr. 30EF40-06.04/275

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600,
e-pasts.kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem Kurzemes ielas rekonstrukcijai, Ventspilī

Kurzemes ielā posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvai robežai, Ventspilī atrodas AS "Sadale tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadale tīkls Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietošana".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadale tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadale tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Krustojumos paredzēt rezerves caurules ar 1250N lielu stiprību.
9. **Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.**
10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības

ierosinātājam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

11. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

Kabeļu nostiprināšanas shēma uz 1 lp.

Rietumu Eksploatācijas daļas vadītājs

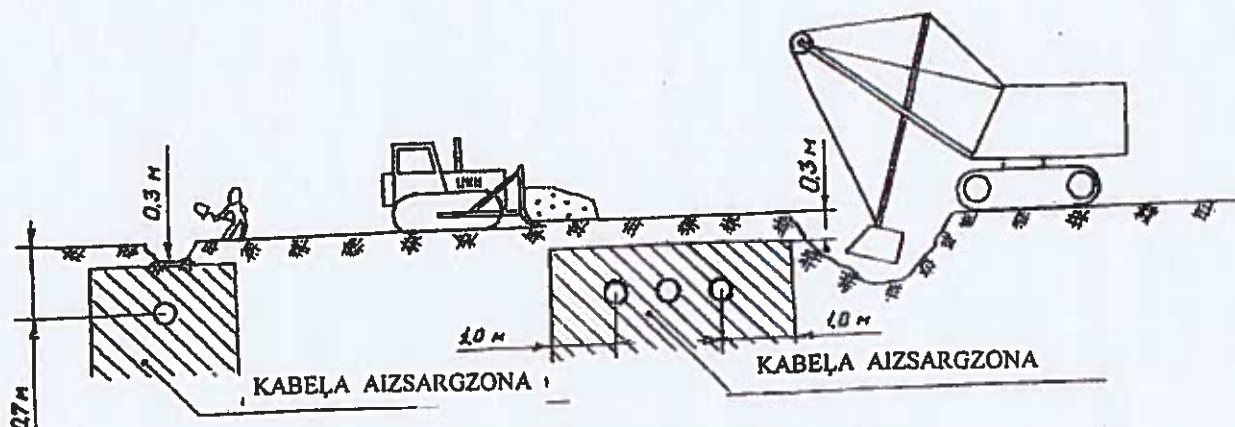


Kristaps Kerve

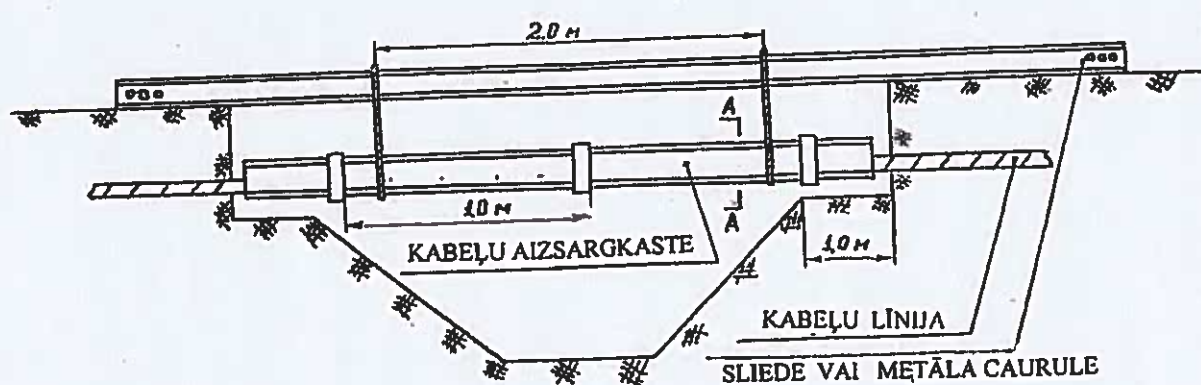
Rolands Agafonovs 63610972

ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,

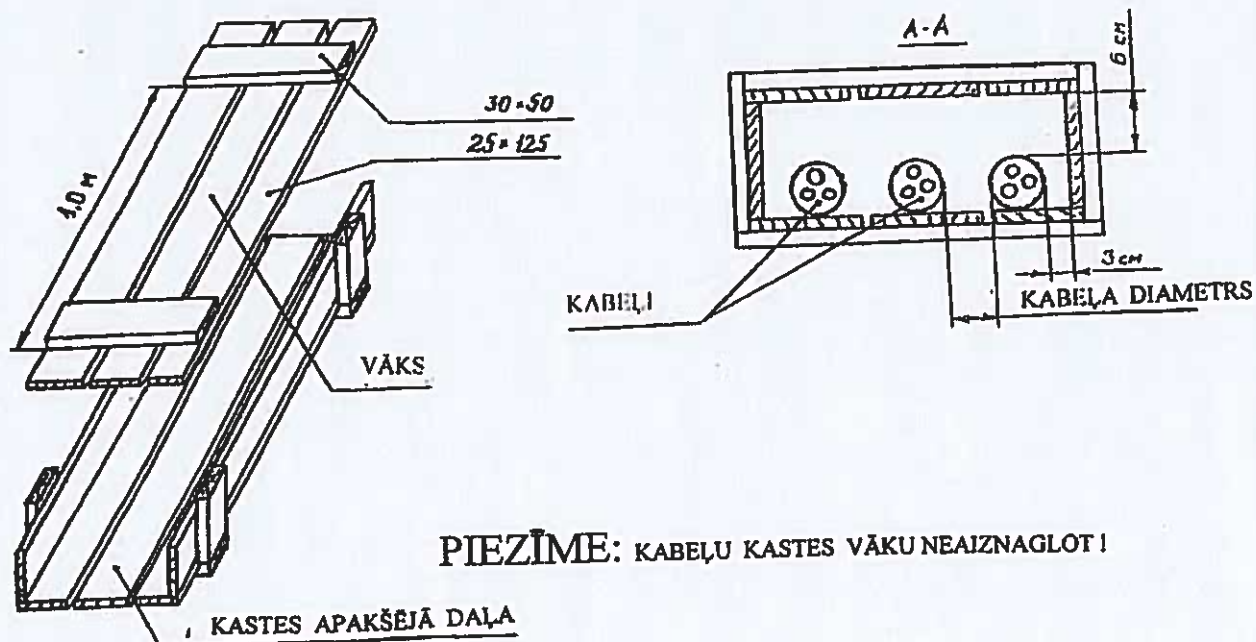
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
Tālr. 80200403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija

KOMUNĀLĀ PĀRVALDE VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE

Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601, Latvija

20.04.2016

Par pieslēguma ierīkošanu objektam Kurzemes iela ~480m no Mazās Kurzemes, Ventspils

Godātais klient!

Atsaucoties uz Jūsu 04.04.2016 pieteikumu "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" Nr. 105389163, esam sagatavojuši informāciju par pieslēguma ierīkošanas iespējamām izmaksām (skatīt pielikumu Nr.1), "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskos noteikumus (projektēšanas uzdevums)" (skatīt pielikumu Nr.2) un "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi" divus eksemplārus (skatīt pielikumu Nr.3). Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN) ir EUR 9224.54 (detalizētu izmaksu aprēķinu skatīt pielikumā Nr.1).

Jums ir nosūtīti jauna pieslēguma vai slodzes izmaiņu realizēšanai derīgi tehniskie noteikumi, bet, lai tiktu saskaņots Jūsu izstrādājamais būvprojekts, Jums 60 kalendāro dienu laikā ir jāiesniedz parakstīta "Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa" (skatīt pielikumu Nr.4) ar visiem norādītajiem saskaņojumiem un pievienojamiem dokumentiem, kuri ir norādīti veidlapā, bet netika iesniegti kopā ar iesniegto "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" un parakstītu vienu eksemplāru "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".

Parakstītu Vienošanos, veidlapu un visus pievienotos dokumentus Jūs varat iesniegt:

- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- sūtot pa pastu.

Ja 60 kalendāro dienu laikā Jūs nebūsiat iesnieguši visus nepieciešamos dokumentus un līdz tehnisko noteikumu derīguma termiņa beigām Jūs nebūsiat iesniedzis izstrādātu būvprojektu, uzskatīsim, ka pieslēguma ierīkošana Jums nav aktuāla.

Pielikumā:

1. Informācija par iespējamām pieslēguma realizācijas izmaksām.
2. "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)".
3. "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".
4. Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa.

Papildus informācija:

- zvanot uz Klientu servisa bezmaksas tālruni: 80200403;
- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- www.sadalestikls.lv.

Ar cieņu,
AS "Sadalestikls"

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

20.04.2016

1. pielikums

Lietotāja **iespējamās** pieslēguma ierīkošanas izmaksas ir EUR 9224.54 (bez PVN), objektam
Kurzemes iela ~480m no Mazās Kurzemes, Ventspils (Pieteikuma Nr. 105389163),
atbilstoši noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem".

Iespējamo pieslēguma ierīkošanas izmaksu aprēķina kopsavilkuma tabula.

Nr.	Pieslēguma būvdarbu nosaukums faktiskajām izmaksām	Mērv., km.,gab.	Apjoms	Vienas vienības izmaksas, EUR	Kopējās iespējamās izmaksas, EUR
1.	ZS KL bez cietā seguma (TP5330-US)		0.71	25204.00	17895
2.	Uzskaites sadalnes uzstādīšana		1	500.00	500
3.	Kopējās iespējamās pieslēguma faktiskās izmaksas			100% apmērā	18395
4.	AS „Sadales tīkls” sedzamā faktisko izmaksu daļa				0
5.	Uz Lietotāju attiecināmā faktisko izmaksu daļa				18395

Nr.	Pieslēguma ierīkošanas attiecināmo izmaksu nosaukums	Attiecināmās izmaksas par 1 ampēru, EUR	Pieprasītā ievadaizsardzības aparāta nominālā strāva, A	Kopējās iespējamās attiecināmās izmaksas, EUR
6.	6-20/0,4 kV transformatora apakšstacija (EUR)	2.17	25	54.25
7.	Kopējās pieslēguma attiecināmās izmaksas			54
8.	Uz Lietotāju attiecināmā pieslēguma maksas daļa (faktiskās un attiecināmās izmaksas)			18449
9.	Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN)		50%	9225

Piezīme: Aprēķins ir aptuvenš un var mainīties. Aprēķinā nav iekļauti izdevumi par elektroapgādes būvprojekta izstrādi.

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes apstiprinātiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" izmaksu sadalījums pieslēguma maksai Lietotājam tiek noteikts pēc pieteiktā pieslēguma sprieguma un ievadaizsardzības aparāta strāvas lieluma:

- 0,4 kV tīklā un līdz 40A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 41A līdz 100A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 101A, kā arī 6-20 kV tīklā maksas sadalījums: Lietotājs 100%.

Izmaksu aprēķins veikts saskaņā ar 2015. gada AS „Sadales tīkls” vidējām elektroietaišu izbūves izmaksām un saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2016. gada 17. marta lēmumu Nr. 1/6 (prot. Nr.10.5.p.) apstiprinātiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem".

Pieslēguma ierīkošanas aptuveno izmaksu aprēķinā nav iekļautas būvprojekta izstrādes un sistēmas lietotāja elektroietaišu ierīkošanas izmaksas, kuras pilnā apmērā sedz sistēmas lietotājs.

Precīza pieslēguma maksa tiks noteikta pieslēguma līgumā pēc saskaņota būvprojekta iesniegšanas AS "Sadales tīkls" un būvkomersanta noteikšanas.

Lietotie iespējamie saīsinājumi:

- ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
- EPL – elektropārvades līnija;
- GVL, GL – gaisvadu līnija;
- KL – kabeļlīnija;
- SP, FP – sadales (fīdera) punkts;
- TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);
- VS - 6-20kV elektrotīkls;
- A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

20.04.2016

2. Pielikums

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums)

Nr. 105389163
Derīgi līdz 20.01.2017

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

1.1. Pieslēguma pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"

Tālrunis: 63624269

1.2. Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās vieta:

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 27000330157

Koordinātas – X: 0 Y: 0

1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaisies atrašanās adrese		Lielākais elektro- dzinējs vai aparāts (kW)	Palai- šanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienai- cīgā maksī- mālā slodze (kW)	Ievada atīzsa- r- dzības aparāta nominālā strāva (A)	Sprie- gums (V)	Fāzu skaits
1	Kurzemes iela ~480m no Mazās Kurzemes, Ventspils	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	16	25	400/230	3
		Atļauts	0	0	0	16	25	400/230	3

1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:

Tehniskā shēma. Viena izbūves kārtā.

2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

2.1. Barošanas avots:

110 kV A/ST. Nr. 160 - Ventspils

20 kV Līnija

Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: $I(c) = 40$ A

2.2. Pievienojuma vieta:

Teritorijas kods: 580 - Ventspils ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
I.			-		TP5330		-	

2.3. Vid. sprieguma elektroietaisies:

Nav jāizbūvē.

2.4. Transformatoru apakšstacijas:

2.4.1. TP5330 0.4 kV sadalnē projektēt papildu "EFFEN" NH-2 gabarīta drošinātājlīsti.

2.5. 0,4 kV elektroietaisies:

2.5.1. Kurzemes ielas malā, apmēram, 450 m no krustojuma ar Mazo Kurzemes ielu, projektēt komercuzskaites sadalni uz pamatnes vienam skaitītājam.

2.5.2. Projektēt ZS KL (apm. 710m) no TP5330 0.4 kV sadalnes līdz projektējamai komercuzskaites sadalnei.

2.6. Elektroietaišu piederības un apkāpes robeža:

uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.

Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

2.7. Pārējās prasības:

2.7.1. Tehnisko shēmu var izstrādāt būvkomersantu reģistrā reģistrēti projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformāciju var atrast interneta mājaslapā <https://bis.gov.lv/bisp/lv>.

2.7.2. Tehniskai shēmai jābūt izstrādātai saskaņā ar MK noteikumiem, Latvijas Elektrotehniskās komisijas apstiprinātajiem Latvijas energostandartiem un citiem spēkā esošiem normatīvajiem aktiem, kas regulē elektroietaišu projektēšanu un izbūvi.

2.7.3. Tehniskās shēmas sastāvdaļām jāatbilst 30.09.2014. MK noteikumu Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi" p. 31.

2.7.4. Materiālu specifikācijas un darbu apjomus izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" (turpmāk – ST) apstiprinātam elektrotīklu materiālu un iekārtu grupu, apakšgrupu un kategoriju katalogam un darbu kalkulāciju sarakstam.

2.7.5. Materiālu specifikācija un darbu apjomi atsevišķi jāizdala pa tehniskajiem objektiem. Atsevišķs tehniskais objekts ir: VS EPL maģistrālais posms (ne garāks kā 10 km), VS EPL nozars, TA, ZS EPL (pievienotība TP

pievienotais elektrotīkls).

2.7.6. Ja projekta izstrādes gaitā ir nepieciešams noslēgt līgumu par aprobežojumu noteikšanu nekustamam īpašumam vai veikt meža zemes atmežošanu, jaunu elektroietaišu būvniecībai, rīkoties saskaņā ar ST kārtību Nr. SAD_K206.

2.7.7. Pirms tehniskās shēmas saskaņošanas ar visām ieinteresētām institūcijām, ēku un zemju īpašniekiem, tā jāuzrāda un jāsaskaņo ar ST Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļu (Rīgas ielā 56, Liepājā un Virkas ielā 6, Kuldīgā) un Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļu (Zvaigžņu ielā 5, Ventspilī), kā arī ar Dienvidrietumu elektroenerģijas uzskaites daļas Ventspils iecirkni (Pils ielā 11, Ventspilī).

2.7.8. Projektā jānorāda, ka energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei ir pieļaujama pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā, kā arī pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:

20.01.2017

2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

Projekta dokumentācija jāiesniedz ST Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā Rīgas ielā 56, Liepājā, 514. kab. Eksemplāru skaits: 3 (trīs) eksemplāri ar oriģinālsaskaņojumiem iesniedzami papīra formātā un viens eksemplārs iesniedzams elektroniski (teksta daļa - *.pdf formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm; grafiskā daļa - *.dwg (Autocad) formātā; darbu apjomi un materiālu specifikācija - *.xls (Excel) formātā).

3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

3.1.1. No elektroietaišu piederības robežas (projektējamās komercuzskaites sadalnes) līdz pieslēguma objektam (sūkņu stacijai) savu elektroietaišu ierīkošanu un sagatavošanu sprieguma saņemšanai nodrošina lietotājs.

3.1.2. Elektroenerģijas skaitītājs tiks uzstādīts tikai pēc sistēmas lietotāja elektroietaišu ierīkošanas un parakstīta "AKTS par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" iesniegšanas AS „Sadales tīkls”.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamā īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:

ZS - līdz 1kV elektrotīkls;

EPL – elektropārvades līnija;

GVL, GL – gaisvadu līnija;

KL – kabeļlīnija;

SP, FP – sadales (fīdera) punkts;

TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);

VS - 6-20kV elektrotīkls;

A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Gārbens Anrijs, tel. 63310265

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta



Akciju sabiedrība "Sadalestikls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
Tālr. 80200403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Pieteikumam Nr. 105389163

Vienošanās par elektroietaišu būvprojekta izstrādi

Liepāja

20.04.2016

AS "SADALES TĪKLS", turpmāk saukts SISTĒMAS OPERATORS, no vienas puses un Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", reģ. apl./vien. reģ. Nr./reģ. Nr. 90000088935, Direktors Andris Kausenieks, turpmāk saukts SISTĒMAS LIETOTĀJS, no otras puses, darbojoties brīvi, bez maldiem un viltus, nolūkā iespējami ātrāk realizēt SISTĒMAS LIETOTĀJA pieteikumu elektrotīkla pieslēgumam pēc adreses Kurzemes iela ~480m no Mazās Kurzemes, Ventspils, noslēdz šo *Vienošanos*:

1. SISTĒMAS LIETOTĀJS ir iepazinies ar SISTĒMAS OPERATORA izsniegtajiem pieslēguma *Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskajiem noteikumiem (projektēšanas uzdevumu)* (turpmāk tekstā saukts Tehniskie noteikumi) un iespējamām pieslēguma ierīkošanas izmaksām *Pieteikumā elektrotīkla pieslēgumam / slodzes izmaiņām* (turpmāk tekstā saukts *Pieteikums*) norādītā objekta elektroapgādei un piekrīt to realizācijai

2. Ievērojot saņemto *Tehnisko noteikumu* prasības un termiņu, SISTĒMAS LIETOTĀJS organizē un apmaksā sistēmas pieslēguma būvprojekta izstrādi, izvēloties atbilstošas kvalifikācijas elektroietaisis projektētāju un noslēdzot līgumu ar to par pieslēguma būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošanu, būvprojekta izstrādi un saskaņošanu visās nepieciešamajās instancēs, tai skaitā ar visām ieinteresētajām trešajām personām, kā arī saņemot akceptu valsts un pašvaldības institūcijās Latvijas Republikā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā būvnormatīvu noteikumiem. Līgumā par būvprojekta izstrādi SISTĒMAS LIETOTĀJS paredz sev īpašuma tiesības uz izstrādāto būvprojektu tā izmantošanai visā Latvijas teritorijā ar tiesībām nodot īpašuma tiesības jebkurai trešajai personai, kā arī vienojas ar būvprojekta izstrādātāju par to, ka būvprojekta izstrādātājs nodrošinās autoruzraudzību pieslēguma objekta būvniecības laikā.

3. Parakstot šo *Vienošanos* SISTĒMAS LIETOTĀJS 60 kalendāro dienu laikā pēc *Tehnisko noteikumu* saņemšanas rakstiski paziņo (atsūtot parakstīto *Vienošanos*) SISTĒMAS OPERATORAM par izvēlēto elektroietaisis projektētāju.

4. Ja parakstītā un aizpildītā (17.punkts) *Vienošanos* no SISTĒMAS LIETOTĀJA vai pamatotas iebildes 60 kalendāro dienu laikā nav saņemtas, tad tiek uzskatīts, ka piedāvātā pieslēguma ierīkošana SISTĒMAS LIETOTĀJAM nav nepieciešama un Pieteikums ir anulējams.

5. Ja ir noslēgta *Vienošanos*, lai uzsāktu būvprojekta izstrādi tiesību normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, SISTĒMAS OPERATORS pilnvaro SISTĒMAS LIETOTĀJU, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes projektēšanas nosacījumus pirms būvniecības ieceres iesniegšanas būvvaldē (1.būvju grupai), sagatavot un iesniegt būvvaldē būvniecības ieceres dokumentus (būvniecības ieceres iesniegumu, būvprojektu minimālā sastāvā (2. un 3. būvju grupas būvēm), paskaidrojuma rakstu (1.grupas būvēm) vai apliecinājuma karti (2. un 3.grupas būvju atjaunošanai)), būvprojektu un, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes akceptu par būvniecības ieceri (atzīmi paskaidrojuma rakstā vai apliecinājuma kartē) vai būvatļauju ar būvprojektēšanas nosacījumiem, saņemt būvvaldes atzīmi būvatļaujā par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi, kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos nodrošināt būvvaldes informēšanas procedūru, ja elektroietaišu būvdarbu veikšanai būvvaldes saskaņojums (akcepts uz paskaidrojuma raksta vai apliecinājuma kartes, būvvaldes izsniegta būvatļauja) nav nepieciešams. Pilnvarojums ietver arī būvprojekta izstrādātāja tiesības SISTĒMAS OPERATORA vārdā nodrošināt būvniecības ieceres vai būvprojekta saskaņošanu ar nekustamā īpašuma īpašniekiem vai Enerģētikas likuma 19.pantā noteiktajos gadījumos aizstāt to ar nekustamā īpašuma īpašnieku informēšanu.

6. Būvprojekta izstrādātājs būvprojektu izstrādā un normatīvos aktos noteiktajā kārtībā saskaņo, saņem būvniecības ieceres akceptu paskaidrojuma rakstā (1.grupas būvēm), apliecinājuma kartē (2. un 3.grupas būvēm) vai atzīmi būvatļaujā (2.un 3.grupas būvēm) par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi līdz *Tehnisko noteikumu* vai to pagarinājuma derīguma termiņa beigām. SISTĒMAS LIETOTĀJS bez atlīdzības nodod īpašumā SISTĒMAS OPERATORAM divus būvprojekta oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs būvprojekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā DWG un PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Būvprojekta darbu apjomam un materiālu specifikācijai jābūt Excel formātā. Ja pieslēguma ierīkošanas būvprojektā paredzēta SISTĒMAS LIETOTĀJA veicamo darbu izpilde (planēšanas darbi, koku ciršana, meža transformācija un citi) SISTĒMAS LIETOTĀJAM iesniedzot SISTĒMAS OPERATORAM būvprojektu, jāpievieno tam apliecinājumu par to veikšanu, norādot to izpildes termiņu. Vienlaicīgi ar būvprojektu SISTĒMAS LIETOTĀJS nodod SISTĒMAS OPERATORAM no būvprojekta izstrādātāja puses būvprojektam pievienoto paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti ar būvvaldes atzīmi par būvniecības ieceres akceptu vai būvatļauju

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTS



ar būvvaldes atzīmi par visu tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi.

7. Ja SISTĒMAS OPERATORS saņemtajā būvprojektā ir konstatējis kādas neatbilstības *Tehniskajiem noteikumiem*, nepilnības, vai iztrūkst kāds dokuments, kas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jānodod SISTĒMAS OPERATORAM saskaņā ar šo *Vienošanos* vai iztrūkst kāds akcepts (atzīme), SISTĒMAS OPERATORS 15 kalendāro dienu laikā informē LIETOTĀJU, nosakot termiņu trūkumu novēršanai. SISTĒMAS LIETOTĀJS, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA noteiktajā laikā veic būvprojekta precizēšanu un nepieciešamo atbilstošu dokumentu iesniegšanu.

8. SISTĒMAS LIETOTĀJS apliecina, ka pieslēguma realizēšanas ietvaros izgatavotā un apstiprinātā būvprojekta izstrādātāja mantiskās tiesības ir SISTĒMAS OPERATORA īpašums. SISTĒMAS LIETOTĀJS piekrīt, ka SISTĒMAS OPERATORS būvprojektu izmanto pēc saviem ieskatiem, tai skaitā, izmanto kā darba uzdevumu vai tā sastāvdaļu iepirkumu procedūrās, kuras tiks realizētas pieslēguma izbūves un darbības nodrošinājumam, bet ne tikai.

9. Pēc tam, kad SISTĒMAS OPERATORS ir saņēmis pilnībā precizētu būvprojektu un paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti vai būvatļauju, atbilstoši šīs Vienošanās 6.punktam, SISTĒMAS OPERATORS uzsāk pretendentu atlases procedūru pieslēguma būvdarbu izpildei. Iesniedzot būvprojektu SISTĒMAS OPERATORAM, SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības ieteikt būvkomersantu (vienu) uzaicināšanai uz pretendentu atlasī (iepirkuma procedūru) elektroietais pieslēguma būvdarbu izpildei. Ja ieteiktajam būvkomersantam ir atbilstoša kvalifikācija SISTĒMAS OPERATORS to uzaicina uz pretendentu atlasī (iepirkuma procedūru).

10. Pretendentu atlases procedūra pieslēguma būvdarbu izpildītāja veicēja noteikšanai notiek atbilstoši SISTĒMAS OPERATORA apstiprinātiem pamatnoteikumiem iepirkumu procedūrām. SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības iepazīties ar pretendentu izvēles principiem un izvēles procesa norisi.

11. Pēc pieslēguma elektroietais būvkomersanta noteikšanas SISTĒMAS OPERATORS rakstveidā informē SISTĒMAS LIETOTĀJU par izvēlēto pieslēguma elektroietais būvkomersantu un nosūta *Pieslēguma līgumu*, kurā nosaka arī pieslēguma maksu, pieslēguma maksas samaksas termiņus un pieslēguma izbūves termiņus, ņemot vērā izvēlēto elektroietais būvkomersanta iesniegto piedāvājumu.

12. Pēc *Pieslēguma līguma* parakstīšanas un paredzētās pieslēguma maksas saņemšanas SISTĒMAS OPERATORS noslēdz līgumu ar uzvarētāju pretendentu atlasē par pieslēguma būvdarbu izpildi.

13. SISTĒMAS OPERATORS ir atbildīgs par pieslēguma būvdarbu izpildi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā kārtībā un termiņā. Savukārt, SISTĒMAS LIETOTĀJS ir atbildīgs par sev piederošo elektroietaišu izbūvi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā termiņā, iesniedzot rakstisku apliecinājumu par to gatavību sprieguma saņemšanai.

14. Pēc jauna pieslēguma būvdarbu izpildes un elektroenerģijas pieslēgšanas LIETOTĀJAM jāizvēlas elektroenerģijas tirgotājs un jānoslēdz ar to līgums. Līdz laikam kamēr LIETOTĀJS būs izvēlējis savu tirgotāju elektroenerģijas piegāde notiks pēdējās garantētās piegādes ietvaros.

15. *Vienošanās* ir spēkā līdz *Sistēmas pakalpojumu vai Elektroenerģijas piegādes līguma* noslēgšanas (pārslēgšanas) dienai, ja SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS to nav izbeiguši ātrāk, vai līdz *Vienošanās* 3.punktā noteiktajam laikam.

16. Parakstot šo *Vienošanos*, SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS apliecina, ka *Vienošanās* tekstu nav vienpersoniski labojis, izmantojot jebkādus mehāniskus, fotogrāfiskus vai elektroniskus līdzekļus.

17. Parakstot šo *Vienošanos* apliecinu, ka esmu izvēlējis būvprojekta izstrādātāju un tas ir: _____.

18. Šī *Vienošanās* sastādīta un parakstīta trijos identiskos eksemplāros, katrai pusei pa vienam eksemplāram, trešo eksemplāru kopā ar būvniecības ieceres dokumentāciju (būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstu (1.būvju grupas būvēm), būvprojektu minimālā sastāvā vai apliecinājuma karti (2. un 3. būvju grupas būvēm)), kā arī nodrošinot šīs *Vienošanās* 5.punktā noteikto būvvaldes informēšanas procedūru, SISTĒMAS LIETOTĀJS iesniedz būvvaldei.

SISTĒMAS LIETOTĀJS

_____(paraksts)
Direktors Andris Kausenīks

_____(datums)

Vienošanās ir sagatavota elektroniski un ir autorizēta 200420164852



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
Tālr. 80200403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Pieteikumam Nr. 105389163

Vienošanās par elektroietaišu būvprojekta izstrādi

Liepāja

20.04.2016

AS "SADALES TĪKLS", turpmāk saukts SISTĒMAS OPERATORS, no vienas puses un Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", reģ. apl./vien. reģ. Nr./reģ. Nr. 90000088935, Direktors Andris Kausenieks, turpmāk saukts SISTĒMAS LIETOTĀJS, no otras puses, darbojoties brīvi, bez maldiem un viltus, nolūkā iespējami ātrāk realizēt SISTĒMAS LIETOTĀJA pieteikumu elektrotīkla pieslēgumam pēc adreses Kurzemes iela ~480m no Mazās Kurzemes, Ventspils, noslēdz šo *Vienošanos*:

1. SISTĒMAS LIETOTĀJS ir iepazinies ar SISTĒMAS OPERATORA izsniegtajiem pieslēguma *Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskajiem noteikumiem (projektēšanas uzdevumu)* (turpmāk tekstā saukts Tehniskie noteikumi) un iespējamām pieslēguma ierīkošanas izmaksām *Pieteikumā elektrotīkla pieslēgumam / slodzes izmaiņām* (turpmāk tekstā saukts *Pieteikums*) norādītā objekta elektroapgādei un piekrīt to realizācijai

2. Ievērojot saņemto *Tehnisko noteikumu* prasības un termiņu, SISTĒMAS LIETOTĀJS organizē un apmaksā sistēmas pieslēguma būvprojekta izstrādi, izvēloties atbilstošas kvalifikācijas elektroietaisies projektētāju un noslēdzot līgumu ar to par pieslēguma būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošanu, būvprojekta izstrādi un saskaņošanu visās nepieciešamajās instancēs, tai skaitā ar visām ieinteresētajām trešajām personām, kā arī saņemot akceptu valsts un pašvaldības institūcijās Latvijas Republikā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā būvnormatīvu noteikumiem. Līgumā par būvprojekta izstrādi SISTĒMAS LIETOTĀJS paredz sev īpašuma tiesības uz izstrādāto būvprojektu tā izmantošanai visā Latvijas teritorijā ar tiesībām nodot īpašuma tiesības jebkurai trešajai personai, kā arī vienojas ar būvprojekta izstrādātāju par to, ka būvprojekta izstrādātājs nodrošinās autoruzraudzību pieslēguma objekta būvniecības laikā.

3. Parakstot šo *Vienošanos* SISTĒMAS LIETOTĀJS 60 kalendāro dienu laikā pēc *Tehnisko noteikumu* saņemšanas rakstiski paziņo (atsūtot parakstīto *Vienošanos*) SISTĒMAS OPERATORAM par izvēlēto elektroietaisies projektētāju.

4. Ja parakstītā un aizpildītā (17.punkts) *Vienošanos* no SISTĒMAS LIETOTĀJA vai pamatotas iebildes 60 kalendāro dienu laikā nav saņemtas, tad tiek uzskatīts, ka piedāvātā pieslēguma ierīkošana SISTĒMAS LIETOTĀJAM nav nepieciešama un Pieteikums ir anulējams.

5. Ja ir noslēgta *Vienošanos*, lai uzsāktu būvprojekta izstrādi tiesību normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, SISTĒMAS OPERATORS pilnvaro SISTĒMAS LIETOTĀJU, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes projektēšanas nosacījumus pirms būvniecības ieceres iesniegšanas būvvaldē (1.būvju grupai), sagatavot un iesniegt būvvaldē būvniecības ieceres dokumentus (būvniecības ieceres iesniegumu, būvprojektu minimālā sastāvā (2. un 3. būvju grupas būvēm), paskaidrojuma rakstu (1.grupas būvēm) vai apliecinājuma karti (2. un 3.grupas būvju atjaunošanai)), būvprojektu un, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes akceptu par būvniecības ieceri (atzīmi paskaidrojuma rakstā vai apliecinājuma kartē) vai būvatļauju ar būvprojektēšanas nosacījumiem, saņemt būvvaldes atzīmi būvatļaujā par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi, kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos nodrošināt būvvaldes informēšanas procedūru, ja elektroietaišu būvdarbu veikšanai būvvaldes saskaņojums (akcepts uz paskaidrojuma raksta vai apliecinājuma kartes, būvvaldes izsniegta būvatļauja) nav nepieciešams. Pilnvarojums ietver arī būvprojekta izstrādātāja tiesības SISTĒMAS OPERATORA vārdā nodrošināt būvniecības ieceres vai būvprojekta saskaņošanu ar nekustamā īpašuma īpašniekiem vai Enerģētikas likuma 19.pantā noteiktajos gadījumos aizstāt to ar nekustamā īpašuma īpašnieku informēšanu.

6. Būvprojekta izstrādātājs būvprojektu izstrādā un normatīvos aktos noteiktajā kārtībā saskaņo, saņem būvniecības ieceres akceptu paskaidrojuma rakstā (1.grupas būvēm), apliecinājuma kartē (2. un 3.grupas būvēm) vai atzīmi būvatļaujā (2.un 3.grupas būvēm) par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi līdz *Tehnisko noteikumu* vai to pagarinājuma derīguma termiņa beigām. SISTĒMAS LIETOTĀJS bez atlīdzības nodod īpašumā SISTĒMAS OPERATORAM divus būvprojekta oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs būvprojekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā DWG un PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Būvprojekta darbu apjomam un materiālu specifikācijai jābūt Excel formātā. Ja pieslēguma ierīkošanas būvprojektā paredzēta SISTĒMAS LIETOTĀJA veicamo darbu izpilde (planēšanas darbi, koku ciršana, meža transformācija un citi) SISTĒMAS LIETOTĀJAM iesniedzot SISTĒMAS OPERATORAM būvprojektu, jāpievieno tam apliecinājumu par to veikšanu, norādot to izpildes termiņu. Vienlaicīgi ar būvprojektu SISTĒMAS LIETOTĀJS nodod SISTĒMAS OPERATORAM no būvprojekta izstrādātāja puses būvprojektam pievienoto paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti ar būvvaldes atzīmi par būvniecības ieceres akceptu vai būvatļauju

Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTS



ar būvvaldes atzīmi par visu tajā ietvertu projektēšanas nosacījumu izpildi.

7. Ja SISTĒMAS OPERATORS saņemtajā būvprojektā ir konstatējis kādas neatbilstības *Tehniskajiem noteikumiem*, nepilnības, vai iztrūkst kāds dokuments, kas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jānodod SISTĒMAS OPERATORAM saskaņā ar šo *Vienošanos* vai iztrūkst kāds akcepts (atzīme), SISTĒMAS OPERATORS 15 kalendāro dienu laikā informē LIETOTĀJU, nosakot termiņu trūkumu novēršanai. SISTĒMAS LIETOTĀJS, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA noteiktajā laikā veic būvprojekta precizēšanu un nepieciešamo atbilstošu dokumentu iesniegšanu.

8. SISTĒMAS LIETOTĀJS apliecina, ka pieslēguma realizēšanas ietvaros izgatavotā un apstiprinātā būvprojekta izstrādātāja mantiskās tiesības ir SISTĒMAS OPERATORA īpašums. SISTĒMAS LIETOTĀJS piekrīt, ka SISTĒMAS OPERATORS būvprojektu izmanto pēc saviem ieskatiem, tai skaitā, izmanto kā darba uzdevumu vai tā sastāvdaļu iepirkumu procedūrās, kuras tiks realizētas pieslēguma izbūves un darbības nodrošinājumam, bet ne tikai.

9. Pēc tam, kad SISTĒMAS OPERATORS ir saņēmis pilnībā precizētu būvprojektu un paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti vai būvatļauju, atbilstoši šīs Vienošanās 6.punktam, SISTĒMAS OPERATORS uzsāk pretendentu atlases procedūru pieslēguma būvdarbu izpildei. Iesniedzot būvprojektu SISTĒMAS OPERATORAM, SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības ieteikt būvkomersantu (vienu) uzaicināšanai uz pretendentu atlasī (iepirkuma procedūru) elektroietaisies pieslēguma būvdarbu izpildei. Ja ieteiktajam būvkomersantam ir atbilstoša kvalifikācija SISTĒMAS OPERATORS to uzaicina uz pretendentu atlasī (iepirkuma procedūru).

10. Pretendentu atlases procedūra pieslēguma būvdarbu izpildītāja veicēja noteikšanai notiek atbilstoši SISTĒMAS OPERATORA apstiprinātiem pamatnoteikumiem iepirkumu procedūrām. SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības iepazīties ar pretendentu izvēles principiem un izvēles procesa norisi.

11. Pēc pieslēguma elektroietaisies būvkomersanta noteikšanas SISTĒMAS OPERATORS rakstveidā informē SISTĒMAS LIETOTĀJU par izvēlēto pieslēguma elektroietaisies būvkomersantu un nosūta *Pieslēguma līgumu*, kurā nosaka arī pieslēguma maksu, pieslēguma maksas samaksas termiņus un pieslēguma izbūves termiņus, ņemot vērā izvēlētajā elektroietaisies būvkomersanta iesniegto piedāvājumu.

12. Pēc *Pieslēguma līguma* parakstīšanas un paredzētās pieslēguma maksas saņemšanas SISTĒMAS OPERATORS noslēdz līgumu ar uzvarētāju pretendentu atlasē par pieslēguma būvdarbu izpildi.

13. SISTĒMAS OPERATORS ir atbildīgs par pieslēguma būvdarbu izpildi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā kārtībā un termiņā. Savukārt, SISTĒMAS LIETOTĀJS ir atbildīgs par sev piederošo elektroietaišu izbūvi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā termiņā, iesniedzot rakstisku apliecinājumu par to gatavību sprieguma saņemšanai.

14. Pēc jauna pieslēguma būvdarbu izpildes un elektroenerģijas pieslēgšanas LIETOTĀJAM jāizvēlas elektroenerģijas tirgotājs un jānoslēdz ar to līgums. Līdz laikam kamēr LIETOTĀJS būs izvēlējis savu tirgotāju elektroenerģijas piegāde notiks pēdējās garantētās piegādes ietvaros.

15. *Vienošanās* ir spēkā līdz *Sistēmas pakalpojumu vai Elektroenerģijas piegādes līguma* noslēgšanas (pārslēgšanas) dienai, ja SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS to nav izbeiguši ātrāk, vai līdz *Vienošanās* 3.punktā noteiktajam laikam.

16. Parakstot šo *Vienošanos*, SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS apliecina, ka *Vienošanās* tekstu nav vienpersoniski labojis, izmantojot jebkādus mehāniskus, fotogrāfiskus vai elektroniskus līdzekļus.

17. Parakstot šo *Vienošanos* apliecinu, ka esmu izvēlējis būvprojekta izstrādātāju un tas ir: _____.

18. Šī *Vienošanās* sastādīta un parakstīta trijos identiskos eksemplāros, katrai pusei pa vienam eksemplāram, trešo eksemplāru kopā ar būvniecības ieceres dokumentāciju (būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstu (1.būvju grupas būvēm), būvprojektu minimālā sastāvā vai apliecinājuma karti (2. un 3. būvju grupas būvēm)), kā arī nodrošinot šīs *Vienošanās* 5.punktā noteikto būvvaldes informēšanas procedūru, SISTĒMAS LIETOTĀJS iesniedz būvvaldei.

SISTĒMAS LIETOTĀJS

(paraksts)
Direktors Andris Kausenīks

(datums)

Vienošanās ir sagatavota elektroniski un ir autorizēta 200420164852

Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa

Pieteikums Nr. _____

Pieprasītājs _____

Fiz. pers. - vārds, uzvārds / jur. pers. - (nosaukums, paraksta (pārstāvības) tiesīgās vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats)

1. Saskaņojumi:

1.1. aizpilda daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks, ja el. pieslēgums jāizbūvē vai jāpārbbūvē mājas iekšējos elektrotīklos.

Atļauts pieslēgties ēkas iekšējos elektrotīklos _____

Uzrakstiet ēkas sadales nosaukumu u.c.

Daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks _____

Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).

Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

2.2. Saskaņojums, ja īpašumam (zemei un ēkai) ir vairāki īpašnieki - aizpilda tie īpašnieki, kuri nav el. pieslēguma pieprasītāji.

Atļauts ierīkot elektroietaisi manā nekustamā īpašumā:

Zemes un/vai ēkas īpašnieks (īpašnieki) _____

Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).

Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

2. Nepieciešamo dokumentu saraksts (Izvēlieties un aizpildiet tikai Jūsu konkrētajam gadījumam nepieciešamo informāciju par dokumentiem, kuri netika iesniegti kopā ar Pieteikumu.)

Jauna pieslēguma gadījumā:

Jāiesniedz:

☐ Dokuments par tiesībām parakstīt (fiz. personas pilnvarotajai personai notariāli apstiprināta pilnvara / jurid. personai - pilnvara / prokūra)

☐ Dokuments, kas apliecina īpašuma vai lietošanas tiesības uz nekustamo īpašumu. (Zemesgrāmatas nostiprinājuma uzraksts vai pirkuma-pārdevuma, dāvinājuma, nomas vai īres līgums vai denacionalizācijas apliecība vai tml.)

Jāaizpilda:

☐ Jaunbūvēm – vietējās pašvaldības Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums _____
(izdošanas datums, Nr., izdevējietāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____
(saskaņošanas datums)

☐ Vienlaicīgi vairāku jaunu apbūves zemes gabalu elektroapgādes gadījumos – detālplānojuma grafiskās daļas (ar plānotās apbūves, satiksmes infrastruktūras un inženierkomunikāciju (tīklu) izvietojumu) _____
(izdošanas datums, izdevējietāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____
(izdošanas datums, Nr., izdevējietāde)

Pieprasītājs, iesniedzot šo pieteikumu, apliecina, ka:

- pieteikumā sniegtā informācija ir patiesa, iesniegto dokumentu kopijas atbilst oriģinālam, kā arī ir informēts, ka nepatiesas informācijas sniegšanas gadījumā var tikt saukts pie likumā noteiktās atbildības.
- ja pieteikums tiks ierīkots kopējā projektā ar citiem pieslēgumiem vairāku sistēmas lietotāju vajadzībām, tad piekrīt, ka informācija ar pieprasītāja datiem (vārds, uzvārds, tālrunis, objekta adrese) var tikt nodota citiem, kopējā projektā iesaistītajiem, lietotājiem.

Ar šo Pieprasītājs brīvi, tieši un nepārprotami piekrīt, ka AS "Sadales tīkls" apstrādā Pieprasītāja personas datus tādā apjomā, kāds nepieciešams Pieslēguma līguma noteikumu izpildei un piekrīt ka AS "Sadales tīkls" ir tiesības saņemt un pieprasīt Pieprasītāja personas datus no trešajām personām, kā arī nodot Pieprasītāja personas datus trešajām personām (t.sk. projektētājam), kas iesaistītas Pieslēguma līguma noteikumu izpildē.

(datums)

(paraksts)

(paraksta atšifrējums)

Pieslēgums tiek realizēts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) apstiprinātajiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem", ar kuriem ir iespējams iepazīties www.sadalesitikls.lv, www.sprk.gov.lv.



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziņu iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā

10.03.2016. Nr. 50SA10-02-599

Uz 22.02.2016. Nr. 1-26/411

Ventspils pilsētas
pašvaldības iestāde
„Komunālā pārvalde”
Užavas iela 8,
Ventspils,
LV-3600

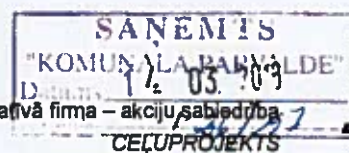
Par tehniskajiem noteikumiem

330kV un 110kV elektrolīnijas un apakšstacijas/sadales punktus, kurus līdz 2014.gada 31.decembrim apkalpoja AS „Latvijas elektriskie tīkli”, turpmāk, saskaņā ar līgumu starp AS „Latvijas elektriskie tīkli” un AS „Augstsprieguma tīkls”, pārvalda, apkalpo un ekspluatē uzņēmums AS „Augstsprieguma tīkls”. Iepriekš minētie objekti ir AS „Latvijas elektriskie tīkli” īpašums.

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”, AS „Augstsprieguma tīkls” informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnijas (GL) LNr.261/262, 260, 664 un paredzēta energoinfrastruktūras objekta "Kurzemes loks" būve.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma” (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Autoceļa un elektrolīnijas šķērsojuma vietā, elektrolīnijas aizsargjoslas platumā, nesamazināt esošo vertikālo gabarītu starp elektrolīnijas zemāko vadu un autoceļa brauktuves virsmu;
2. Horizontālais attālums no balsta pamata līdz autoceļa grāvja ārējai malai vai ceļa uzbēruma pēdai ne mazāk kā esošais;
3. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales līdz elektrolīniju balstiem un malējiem vadiem. Vadu nokares attēlot ārgaisa temperatūrā +35°C;
4. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
5. Transformatorus, sadaļu, komercuzskaites sadaļu un materiālu noliktavu novietojumu paredzēt ārpus GL aizsargjoslas;



6. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;
7. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;
8. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
9. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu atklātām materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
10. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls” darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem;
11. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
12. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls”;
13. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls”;
14. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls” izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis



Arnis Staltmanis

Mātiņš Bisenieks 67725371

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr. +371 67055000
Fakss. +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-10/36/0238
Ventspils

Datums: 07.03.2016. Pamatojums: Pieteikums 37.9-9/36/0238 03.03.2016

Pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde Kontaktārunis: 63620958
"Komunālā pārvalde" Elīna Sēle
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601
Zemes kadastra Nr. 2700 23 0112; 2700 023 0120; 2700 032 0113; 2700 033 0157
Objekta adrese: Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils
pilsētas administratīvai robežai, Ventspilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
ielas rekonstrukcijas projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

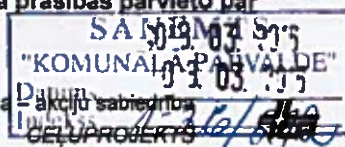
Paskaidrojums: Projektējamā teritorijā, kur paredzēti ielas rekonstrukcijas būvniecības darbi, ir SIA „Lattelecom” piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija un sakaru kabeļi gruntī).

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
3.	Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas.
4.	Ja sakaru komunikācijas traucē veikt Kurzemes ielas rekonstrukcijas darbus, paredzēt to pārlikšanu vai padziļināšanu, katru gadījumu saskaņojot ar SIA „Lattelecom” un paredzēt darbu finansēšanu. Ja ielas rekonstrukcijas darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA „Lattelecom”.
5.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA „Lattelecom” birojā Rīgā, Citadeles iela, tel.67324266.
6.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500, 501, 502 prasības
7.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projektēšanas konsultatīvā firma



SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr. +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas- Ventspils grupa Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā
tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” PPUD RRN Saldus-Kuldīgas-Ventspils grupu Jūras ielā 9, Ventspilī

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M. Zole

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

PPUD RRN Līniju uzraudzības inspektors
t.29472405

Datums:

07.03.2016.





Robežu 7, Ventspilī, LV-3601
Tālr. 63629904, fakss 63628383

Reģ. Nr. 40003333256

Swedbanka, HABALV 22, Norēķina konta Nr. 01408060004

Ventspilī

2016. gada 31. martā Nr. 2-6.8/85

Ventspils pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde” direktoram
A. Kausenieka kungam

*Par tehniskiem noteikumiem un papildus prasībām
Kurzemes ielas rekonstrukcijai*

Izstrādājot būvobjekta projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”:

1. saglabāt visas esošās autobusu pieturas;
2. autobusu pieturas projektēt saskaņā ar Latvijas valsts standarta LVS 190-8 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi” prasībām.

Izstrādājot būvobjekta projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”, ir paredzēts izbūvēt rotācijas apli, kas savieno Kurzemes ielu un Mazo Kurzemes ielu, kā arī izstrādājot projektu „Valsts reģionālā autoceļa P51 Ventspils pievadceļš km 0,0-1,9 rekonstrukcijas būvprojekts tehniskā projekta stadijā”, tiek slēgts autoceļš P51 pie SIA „Kurekss”.

Šo abu projektu kontekstā tiek mainīts sabiedriskā transporta kustības ceļš, kā arī vairs nav iespējams izlaist un uzņemt pasažierus pie SIA „Latvijas propāna gāze”. Līdz ar ko ir nepieciešams izveidot autobusu pieturas Mazajā Kurzemes ielā pie iebrauktuves SIA „Latvijas propāna gāze”.

Autobusu pieturas projektēt saskaņā ar Latvijas valsts standarta LVS 190-8 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi” prasībām. Pieturas projektēt ar saīsinātu izvērsumu un pieturu paviljoni nav nepieciešami.

Valdes priekšsēdētājs

A.Lieģis



VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Adrese:
Jāņa iela 19,
Ventspils
LV-3601 Latvija

Telefons: +371 636 22586
Fakss: +371 636 21297
E-pasts: info@vbp.lv
www.portofventspils.lv

2013.gada 5.decembrī, Nr. A/TN/DP- 8.1/1662
Ventspilī

PSIA "Komunālā pārvalde"
Direktoram
A.Kausenieka kungam

*Uz Nr. 1-26/2826, dt. ar 02.12.2013
Par tehniskajiem noteikumiem*

Ventspils brīvostas pārvaldei nav īpašu nosacījumu būvprojekta izstrādāšanai objektā „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”. Darbus veikt saskaņā ar Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.141 (dt. ar 2013.gada 28.novembri).

Ar cieņu,
Pārvaldnieka vietnieks

A.Mazalis

636 02320

Indekss A/DP-8/1855
Dat. ar 04.12.2013.



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

04.03.2016.

Nr. CJ-10.10/24-2016

Uz 22.02.2016. Nr.1-26/408

**Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādes „Komunālā pārvalde”
direktoram A.Kausenickam**

Tehniskie noteikumi

Projektējot ūdensvada un kanalizācijas ielikšanu šķērsojumā ar dzelzceļu zem Ventspils stacijas Austrumu parka sliežu ceļiem, projekta „Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspils” ietvaros, jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (Pasta ielā 69, Jelgavā, tel. 63096240, 63096336) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel. 63096371, 29532517). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa komunikācijas – sakaru, signalizācijas un elektroapgādes līnijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārvietošana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu.
3. Objekta projektēšana un būvniecība jāveic atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 30.septembra noteikumu par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” prasībām.
4. Dzelzceļa šķērsojuma vieta ar ūdensvadu un kanalizāciju jāprecizē ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru, sastādot šķērsojuma vietas izvēles aktu. Akts jāpievieno projektam.
5. Šķērsojums ar dzelzceļu jāveic ar caurduršanas vai horizontālas vadāmas urbšanas metodi apvalkcaurulē, ievērojot tipveida projekta prasības.
6. Ielikšanas dziļumam no apvalkcaurules virsmas līdz sliedes pēdai jābūt ne mazākam kā 2,5 m (ja darbi tiks veikti ar caurduršanas paņēmieni), vai 1,5 m (ja darbi tiks veikti ar horizontālas vadāmas urbšanas metodi), un 0,7 m līdz ūdens novadgrāvja dibenam.
7. Ja projektējamā ūdensvada vai kanalizācijas diametrs ir 400 mm un vairāk, šķērsojuma vietā ar dzelzceļu jāveic grunts ģeoloģiskā izpēte. Izpētes rezultātus iesniegt LDz Ceļu saimniecības projektēšanas nodaļas vadītājam A.Kuibarovam (tel. 67237512) ūdensvada un kanalizācijas ielikšanas metodes saskaņošanai.



Projektēšanas konsultants



8. Ūdensvada un kanalizācijas trases daļa, kura ies paralēli dzelzceļam, jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
9. Krustojuma leņķim starp sliežu ceļa asi un ūdensvadu un kanalizācijas cauruli jābūt pēc iespējas tuvākam 90° , bet ne mazākam kā 75° vai jābūt vienādam ar autoceļa A10 un dzelzceļa krustojuma leņķi.
10. Apvalkcaurulei jābūt visa dzelzceļa zemes nodalījuma joslas platumā.
11. Attālumam plānā no apvalkcaurules līdz inženierbūvju pamatam un pārmiju pārvedām jābūt ne mazākam kā 10 m.
12. Attālumam plānā starp ūdensvada un kanalizācijas caurulēm jābūt ne mazākam kā 5,0 m, ja darbi tiks veikti ar caurduršanas metodi, vai 1,5 m, ja darbi tiks veikti ar horizontālas vadāmas urbšanas metodi.
13. Jāparedz slēdzošās armatūras (aizbīdņi) ierīkošana ūdensvada un spiedvada kanalizācijas atvienošanai avārijas gadījumā. Slēdzošā armatūra jāizvieto ārpus dzelzceļa zemes nodalījuma joslas.
14. Būvbedres jāizvieto ārpus dzelzceļa komunikāciju ekspluatācijas aizsargjoslas.
15. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un komunikāciju saglabāšana.
16. Jānodrošina dzelzceļa komunikāciju aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
17. Uzsākot būvdarbus jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šūrfēšana.
18. Būvbedres rakšana dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
19. Pēc darbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
20. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsgriezums gar ūdensvada un kanalizācijas trasi.
21. Jāparedz piesardzības pasākumi, ņemot vērā, ka dzelzceļa iecirknis Jelgava – Ventspils II – Naftas parks nākotnē tiks aprīkots ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci.
22. Projekta dokumentācija jāaskaņo ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru un ar LDz Galvenā inženieru daļu (tel. 67234732).
23. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Galvenā inženiera daļā, kā arī izpilddokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11. kabinetā, tel. 67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
24. Viens projekta un izpilddokumentācijas eksemplārs jāiesniedz LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā.
25. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

26. Pēc būvprojekta galīgās saskaņošanas un pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas, projekta pasūtītājam ir jānoslēdz līgums par tiesībām būvēt zemesgabalā (turpmāk – Līgums). Ar Līguma noslēgšanas nosacījumiem, kā arī par Līguma noteikumiem par zemesgabala atbrīvošanu, ja zemesgabals būs nepieciešamas zemes īpašniekam vai LDz dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un būvniecībai, var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā: BIZNESAM → Infrastruktūra → Būvniecība.

27. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
28. Pirms būvdarbu uzsākšanas jānoslēdz līgumi ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



K.Simmermann

Stepanovs 67234612
jevgenijs.stepanovs@ldz.lv



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogoja ielā 3. Rīgā, LV-1050 Tālr. 67028169 Fakss. 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 18. 03. 2016

Nr. 48/1254

✓ Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde"
Užavas iela 8, Ventspils
LV-3600

Kopija: VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļai

Tehniskie noteikumi
Kurzemes ielas pārbūvei

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestādei "Komunālā pārvalde" (reģ.Nr. 90000088935), adrese: Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600.

Objekta adrese: Valsts galvenā autoceļa A10 Rīga–Ventspils maršrutā esošais Ventspils pilsētas Kurzemes ielas posms no Ventspils pilsētas Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai Ventspils pilsētā.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Kurzemes ielas būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tajā skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām.
2. Kurzemes ielas parametrus un pievienojumus projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības.
3. Gar Kurzemes ielu paredzēt gājēju-velosipēdu ceļu, nodrošinot gājējiem un velosipēdistiem drošus ceļu satiksmes apstākļus ielu šķērsojuma vietās. Paredzēt gājēju-velosipēdu ceļa apgaismojumu.
4. Transportlīdzekļu stāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.
5. Virszemes ūdens atvadi no brauktuvēm un stāvlaukumu teritorijām, kā arī gājēju-velosipēdu ceļa risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai "Ūdens novade".
6. Kurzemes ielas pārbūves darbu izpildes laikam izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Pirms projekta saskaņošanas pasūtīt un saņemt ceļu drošības audita atzinumu, saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr.972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasībām.
8. Izstrādāto satiksmes organizācijas shēmu un būvprojektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļā (adrese: Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602, tālr.: 63663705).
9. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2018. gada 31. martam.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2016. gada 22. februāra iesniegumu.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7. panta (1) un (3) daļu.
3. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta 1) daļu.
4. Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
5. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
6. Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumiem Nr.972 „Ceļu drošības audita noteikumi".

Vecākais eksperts

A.Bajārs, 67036431
bajars@lvceli.lv

V.Malahovs



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība



Latvijas Republika
Ventspils pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

Akmeņu iela 3, Ventspils, LV 3601, tālrunis: 63607607, e-pasts: vdc@ventspils.lv

Ventspilī

Dokumenta datums ir tā
elektroniskās
parakstīšanas laiks

Uz 22.02.2016. Nr. 1-26/409
Nr. 1 – 8/51

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
"Komunālā pārvalde"
direktoram A. Kauseniekam

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2016. gada 22. februāra vēstulē Nr. 1-26/409 "Par tehniskajiem noteikumiem" izteikto lūgumu pagarināt (aktualizēt) tehniskos noteikumus būvprojektam "Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" lūdz izskatīt iespēju:

1. izbūvēt optisko kabeļu kanalizāciju paralēli jaunajiem ūdensapgādes un kanalizācijas tīkliem, pieslēdzoties VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (LVRTC) optiskā tīkla kanalizācijai ar vienu 100mm PVC cietsienu cauruli un sakaru kanalizācijā ievilkt kabeļu buksieri, kā arī paredzēt sakaru kanalizācijas atzaru izbūvi ar 100mm cietsienu PVC caurulēm, šķērsojot Kuldīgas ielu tās krustojumos ar Tārgales ielu, Rindas ielu un Siguldas ielu un ievēlot kabeļu buksieri arī šajos atzaros;
2. projektējot un izbūvējot optisko kabeļu kanalizācijas atzaru, lūdzam paredzēt sakaru kanalizācijas akas ne retāk kā 100m intervālā visos līkumos, kuru leņķis ir lielāks par 45 grādiem, kā arī pie sakaru kanalizācijas atzariem.

Direktora p.i.

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Kronkalne

E. Šifers
edgars.sifers@ventspils.lv
63607607



Uzdevinātā parakstījis (un ar zīmogu)
Laika zīmogs (datums) 2016-03-07 2107
IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(ar zīmogu un parakstu datums)

Apkopotā informācija par tehnisko projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

PROTOKOLS Nr. 1

Ventspilī,

2014.gada 13. martā

1. Objekts: „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
2. Sanāksmes sākums: 10:00
3. Vieta: Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601,
4. Dalībnieki:

<i>Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļa</i>	Māris Bože
<i>Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļa</i>	Andris Žeimunds
<i>Komunālā pārvalde</i>	Andris Kausenieks
<i>Komunālā pārvalde</i>	Guntis Bendrats
<i>Komunālā pārvalde</i>	Elīna Sēle
<i>Ūdeka</i>	Viesturs Otomers
<i>AS "Ceļuprojekts" ceļu nodaļas vadītājs</i>	Viktors Rautmanis
<i>AS "Ceļuprojekts" ŪKT projektētājs</i>	Jānis Vēveris
<i>AS "Ceļuprojekts" ainavu arhitekts</i>	Žanete Salzirne
<i>AS "Ceļuprojekts" projektu koordinators, iepirkumu speciālists</i>	Māris Broks

5. Sanāksmi vada: M.Bože
6. Sanāksmi protokolē: V.Rautmanis
7. Sanāksmes būtība:
 - 7.1. Izskatīt AS „Ceļuprojekts” vēstuli ar uzdotiem jautājumiem 3.03.2014 Nr.11-89/01-5,
 - 7.2. Precizēt pirmo ekspluatācijas gadu,
 - 7.3. Precizēt satiksmes intensitātes datus,
 - 7.4. Precizēt informāciju par būvniecības kārtām.

8. Vispārīgi:

8.1 Ir noslēgts līgums par ielas projekta izstrādāšanu un nepieciešama atbildīgo projektētāju sanāksme ar Pasūtītāju par vēlamiem projekta risinājumiem un specifiskajām prasībām.

8.2 Nepieciešams precizēt plānošanas un arhitektūras uzdevuma, darba uzdevuma un tehnisko noteikumu prasības.



Pasūtītāja lēmumi:

Nr. P.k.	
1.	Atbildes uz AS „Ceļuprojekts” vēstules Nr.11-89/01-5 no 3.03.2014 jautājumiem:
1.1.	Izbūves darbu robežas precizēt dabā uz vietas.
1.2.	1. izbūves kārtā Mazās Kurzemes, Kurzemes un Celtnieku ielas krustojumā paredzēt kreisās nobraukšanas joslas papildus esošajai ielas trasei kā pamatvariantu. Izskatīt krustojuma iespējamo risinājumu ar rotācijas apli perspektīvā (2.kārta). 1. kārtas risinājumus projektēt tā, lai maksimāli maz jāpārbūvē iepriekš izbūvētie par ES finansējumu ietvju un bruktuves risinājumi, kad perspektīvā būs rotācijas apli.
1.3.	Celtnieku ielas projektu var saņemt Komunālā pārvaldē.
1.4.	Precizēt vai dzelzceļa divu līmeņu krustojums netraucēs perspektīvā izbūvēt 2.kārtas rotācijas apli Mazās Kurzemes, Kurzemes un celtnieku ielas krustojumā.
1.5.	Pasūtītājs informē, ka projekta realizācijai nav paredzēts speciāls budžets vai fināšu griesti, kuros ir jāiekļaujas.
1.6.	LVC un Ventspils pašvaldības nodomu protokols nav nepieciešams projektētājiem.
1.7.	Sakaru kanalizācijas projektu izstrādāt no Mazās Kurzemes ielas un Kurzemes ielas Krustojuma līdz Tārgales ielas krustojumam. Rindas ielas, Siguldas ielas, Tārgales ielas krustojumos paredzēt ielu šķērsojošas caurules. Kanalizācijas novietojumu precizēt APN.
1.8.	Lietus kanalizācijas tīklus un akas paredzēt no plastmasas. Fekālās kanalizācijas tīklus un akas paredzēt no plastmasas, caurules – gludsienu. Ūdens vadu paredzēt ar diametru 200mm. ŪKT tīklu trasi un sūkņu staciju paredzēt kā iepriekš izstrādātajā, saskaņotajā projektā. Risinājumus saskaņot ar PSIA „Ūdeka” un PSIA „Komunālā pārvalde”.
1.9.	Sakaru kanalizācijas cauruļu tīkla izbūvei izmatot 160mm caurules. No Mazās Kurzemes ielas krustojuma līdz tehniskajos noteikumos norādītajām ielām, brauktuves labajā pusē paredzēt 2 sakaru kanalizācijas caurules ar buksieriem (kabeļu izvilkšanai), uz vienas no caurulēm paredzēt izbūvēt akas. Brauktuves kreisajā pusē, tehniskajos noteikumos norādītajā posmā paredzēt cauruli bez akām. Sakaru kanalizācijas tīklus izbūvēt zaļajā zonā. Risinājumus saskaņot projektēšanas gaitā ar APN.
1.10.	ŪKT pieslēgumu vietas precizē APN, Ūdekā un Komunālā pārvaldē. Pasūtītājs precizēs vai nepieciešams ŪKT tīklu pieslēgums SIA „Kurekss”
1.11.	Būvprojekts jānoformē atbilstoši LVS 190-6 „Autoceļu un tiltu būvprojekta saturs un noformēšana”
2.	Citi jautājumi.
2.1.	No pilsētas robežas līdz esošai slēgtās lietus kanalizācijas zonai paredzēt vaļējo ūdens novadi. Posmos, kur lietus ūdens kanalizāciju vai citus tīklus nav iespējams izvietot zaļajā zonā, pieļaujams izvietot zem brauktuves. Asfaltā paredzēt apaļās akas, bet bruģakmenī kantainas.
2.2.	Autobusu pieturvietas paplašinājumus un novietojumu atstāt esošā vietā bez izmaiņām. Stāvlaukums aiz Tārgales ielas nav autobusu pieturvieta, bet stāvvietā.
2.2.	Brauktuves platumu nesamazināt atstāt esošo.
2.3.	Dzelzceļa pārbrauktuve starp Tārgales un Siguldas ielu nav jāpārbūvē. Paredzēt ielas konstrukcijas izbūvi līdz betona plātnēm.
2.3.	Izvērtēt esošos stādījumus un paredzēt iespēju robežās jaunus.
2.4.	Svēršanas tablo sadalīt 2 daļās, līdzīgi kā uzstādīts braucot Kuldīgas virzienā uz 2 pamatiem un 2 režģotām kopnēm.





2.5.	1. pilnais ekspluatācijas gads tiek noteikts 2016. gads, segas konstrukciju projektēt uz 20 gadiem.
2.6.	Satiksmes intensitātes datus un saistītos projektus izsniegs Komunālā pārvalde.

9. Protokols sastādīts 3 eksemplāros uz 3 lapām (APN, Pasūtītājam un AS "Ceļuprojekts" pa vienam eksemplāram katram). Protokola kopija nosūtīta visiem sanāksmes dalībniekiem.

Sanāksmes vadītājs M.Bože: _____

Sanāksmes protokolētājs V.Rautmanis: _____



Apkopotā informācija par tehnisko projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

PROTOKOLS Nr. 2

Ventspilī,

2014.gada 02. aprīlī

1. Objekts: „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
2. Sanāksmes sākums: 10:00
3. Vieta: „Komunālā pārvalde” Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601,
4. Dalībnieki:

Komunālā pārvalde	Andris Kausenieks
Komunālā pārvalde	Guntis Bendrats
Komunālā pārvalde	Elīna Sēle
Udeka	Viesturs Otomers
AS "Ceļuprojekts" ceļu nodaļas vadītājs	Viktors Rautmanis
AS "Ceļuprojekts" ŪKT projektētājs	Jānis Vēveris
AS "Ceļuprojekts" projektu koordinators, iepirkumu speciālists	Māris Broks

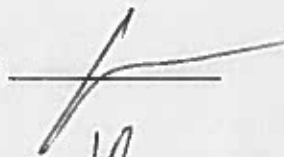
5. Sanāksmi vada: G.Bendrats
6. Sanāksmi protokolē: V.Rautmanis
7. Sanāksmes būtība:
 - 7.1 Izskatīt projekta izstrādātos risinājumus,
 - 7.2 Precizēt datus projektēšanai.
8. Pasūtītāja lēmumi:

Nr. P.k.	Galvenie tehniskie risinājumi
1.	Gāzes kantorim paredzēt jaunu nobrauktuvi.
2.	Izbūvētā velosliņa bortakmeni pieņemt par izejas augstumu projektēšanai, ietvi maksimāli maz pārbūvēt, jo būvēts par Eiropas naudām nesen.
3.	Izstrādāt detalizētāk gan apļa, gan kreisās nobraukšanas slūžas risinājumus Mazās Kurzemes, Celnieku un Kurzemes ielas krustojumā.
4.	Esošo LKT kolektoru ar diametru 500mm iztīrīt, jaunu neparedzēt.
5.	Gūlījas un pievadus līdz kolektoram paredzēt jaunus.
6.	Brauktuvē paredzēt kvadrātveida restes.
7.	Pie viadukta atstājam pieturu šī brīža konfigurācijā.
8.	V.Otomers precizēs vai sūkņu staciju varēs apgādāt ar elektrību no SIA „Kurekss”. Uz „Kurekss” jāparedz būs papildus spiedvads. V.Otomers precizēs.
9.	Pasūtītās precizēs sūkņu stacijas novietojumu (pirms dzelzceļa – kā iepriekš projektā

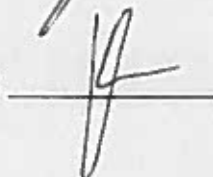
	vai uzreiz aiz).
10.	V.Otomers apstiprina, ka virs nedarbojošās ūdens vada ar diametru 110mm drīkst izvietot sakaru kanalizācijas trasi.

10. Protokols sastādīts 2 eksemplāros uz 2 lapām (Pasūtītājam un AS "Ceļuprojekts" pa vienam eksemplāram katram). Protokola kopija nosūtīta visiem sanāksmes dalībniekiem.

Sanāksmes vadītājs G.Bendrads:



Sanāksmes protokolētājs V.Rautmanis:



Apkopotā informācija par tehnisko projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no
Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

PROTOKOLS Nr. 3

Ventspilī,

2014.gada 23.maijā

1. Objekts: „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
2. Sanāksmes sākums: 12:30
3. Vieta: „Komunālā pārvalde” Užavas iela 8, Ventspils,
4. Dalībnieki:

Komunālā pārvalde	Andris Kausenieks
-------------------	-------------------

Komunālā pārvalde	Guntis Bendrats
-------------------	-----------------

AS "Ceļuprojekts" ceļu nodaļas vadītājs:	Viktors Rautmanis
--	-------------------

5. Sanākumi vada: G.Bendrats

6. Sanākumi protokolē: V.Rautmanis

7. Sanāksmes būtība:

7.1. Izskatīt un pieņemt segas konstrukciju atbilstoši iesniegtajiem datiem.

7.2. Izskatīt Kurzemes/Mazās Kurzemes krustojuma variantus.

8. Vispārīgi:

8.1. Pēc ģeoloģijas datiem AS „Ceļuprojekts” ir aprēķinājis un iesniedzis 13.05.2014. segas konstrukcijas variantus. AS „Ceļuprojekts” uzskata, ka pēc esošiem ģeoloģijas datiem ir jāizbūvē pilna segas konstrukcija visā posmā, jo nav iespējams izbūvēt kvalitatīvu segas konstrukciju uz esošiem segas pamatiem, saglabājot esošās vertikālās atzīmes. Esošās vertikālās atzīmes jā saglabā izbūvētās ietves dēļ.

8.2. AS „Ceļuprojekts” 15.04.2014. ir iesniedzis divus Kurzemes/Mazās Kurzemes krustojuma variantus. Krustojuma varianta pieņemšana.

9. Pasūtītāja lēmumi:

Nr. P.k.	Galvenie tehniskie risinājumi
1.	Pilnā segas konstrukcijas izbūve ir akceptējama no Mednieku ielas līdz Mazās Kurzemes ielai.
2.	Pārējā posmā nepieciešams atkārtoti izvērtēt vai nav iespējams nepielietot pilnu segas konstrukciju, lai samazinātu objekta kopējās izmaksas. Par papildus ģeoloģiskās izpēti ar laboratorijas pārbaudēm salturīgam slānim, ja būs nepieciešams, pasūtītājs noslēgs atsevišķu līgumu. Aiz Mazās Kurzemes ielas krustojuma pārbaudīt esošos ELT vertikālos gabarītus, lai pārbaudītu, cik maksimāli iespējams segas konstrukciju pacelt virs esošā reljefa, tādējādi izvairoties no pilnās segas konstrukcijas izbūves.
3.	Atbilstoši CS2012 un CS2014 nestspējai uz šķembu segas ir jābūt $\geq 180\text{MPa}$, bet pēc Ventspils pilsētas ielas būvniecības vadlīnijām jābūt $\geq 150\text{MPa}$. Pasūtītājs noskaidros un informēs kādu nestspēju piemērot šim būvprojektam.

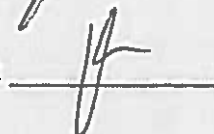
4.	AS "Ceļuprojekts" segas izmaksas noteikšanai izmantoja VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2013. gada autoceļu būvniecības darba veidu vienības izcenojumus, bet Pasūtītājs informē, ka ceļa izbūves cenas Ventspilī atšķiras no citiem reģioniem. Pasūtītājs iesniegs pēdējā konkursa vienības izcenojumus Ventspilī, kas jāizmanto, nosakot objekta un segas izmaksas.
5.	AS "Ceļuprojekts" nebija skaidri saprotams, kāpēc pēc darba uzdevuma paredzētais ģeotekstils ir jāparedz zem šķembu pamata, jo segas nestspēju tas nepalielina, tāpēc AS "Ceļuprojekts" segas konstrukcijā piedāvā ģeotekstilu pielietot zem salizturīgā slāņa, lai atdalītu zemes klātni no smilts grunts. Pasūtītājs informē, ka ģeotekstils jāparedz zem šķembām, lai nebūtu šķembu pārtēriņš, jo šķembas iespiežas salizturīgajā slānī.
6.	Atbilstoši Ventspils pilsētas ielas būvniecības vadlīnijām, salizturīgās kārtas minimālajam biezumam brauktuvēs jābūt ne mazāk kā 60 cm. AS "Ceļuprojekts" piedāvātā segas konstrukcijā uzrādīts 40cm. AS "Ceļuprojekts" informē, ka kopējais salizturīgās kārtas biezums ir 60cm, jo esošo zemes klātni paredzēts pastiprināt ar salizturīgo materiālu. Griezumā tiks uzrādīta arī zemes klātnes pastiprināšana.
7.	Lai izvēlētos mezgla variantu, ir jāiesniedz papildus dati: <ul style="list-style-type: none">- Satiksmes intensitātes dati un shēmas mezglu zonā (esošai un perspektīvai situācijai);- Mezgla izmaksu salīdzinājums. Mezgla izbūves variantu noteiks attīstības komisijā, termiņš nav zināms.

10. Protokols sastādīts 2 eksemplāros uz 2 lapām (pasūtītājam un AS "Ceļuprojekts" pa vienam eksemplāram katram). Protokola kopija nosūtīta visiem sanāksmes dalībniekiem.

Sanāksmes vadītājs G.Bendrads:



Sanāksmes protokolētājs V.Rautmanis:



Apkopotā informācija par tehnisko projektu „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

PROTOKOLS Nr. 4

Ventspilī,

2014.gada 17. jūnijā

1. Objekts: „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”
2. Sanāksmes sākums: 10:00
3. Vieta: „Komunālā pārvalde” Užavas iela 8, Ventspils,

4. Dalībnieki:

Komunālā pārvalde	Andris Kausenieks
Komunālā pārvalde	Guntis Bendrats
Ūdeka	Viesturs Otomers

AS "Ceļuprojekts" ceļu nodaļas vadītājs:	Viktors Rautmanis
AS "Ceļuprojekts" ŪKT projektētājs	Jānis Vēveris

5. Sanāksmi vada: G.Bendrats
6. Sanāksmi protokolē: V.Rautmanis
7. Sanāksmes būtība:

- 7.1. Izskatīt un pieņemt segas konstrukciju atbilstoši iesniegtajiem datiem.
- 7.2. Pieņemt Kurzemes/Mazās Kurzemes krustojuma variantu.
- 7.3. Pieņemt lēmumu par ūdens novades risinājumiem.
- 7.4. Nestspēja uz šķembu pamata.
- 7.5. ŪKT tīklu izbūves novietojumu akceptēšana.

8. Vispārīgi:

-

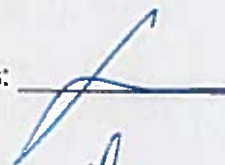
9. Pasūtītāja lēmumi:

Nr. P.k.	Galvenie tehniskie risinājumi
1.	Pasūtītājs akceptē AS „Ceļuprojekts” piedāvāto pilnās segas konstrukcijas izbūvi no Kalves ielas līdz Mazās Kurzemes ielai.
2.	Segu aiz Mazās Kurzemes ielas pasūtītājs neakceptē pastiprināt ar šķembām vai reciklēt esošo segu. Projektētājs šādu variantu piedāvāja, lai izvairītos no plaisām, kas novērotas esošā asfalta betona segā. Esošā asfalta betona sega jāatstāj un jāparedz pastiprināt ar asfalta betonu.
3.	Kurzemes/Mazās Kurzemes krustojumu izbūvēt apļveida. Nobrauktuvi uz gāzes uzpildes staciju ierīkot no Mazās Kurzemes ielas.
4.	Nobrauktuvei uz gāzes izpildes staciju papildus ģeoloģiju neveikt, pieņemt pilnu segas konstrukcijas izbūvi.
5.	Apļveida krustojumā betona apmales paredzēt no granīta.

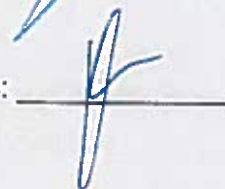
6.	Lietus ūdens novadīšanas uztvērēji (gūlijas) jāparedz esošās vietās, jo esošā ūdens novade ir labi darbojusies. Projektētājs vērš uzmanību, ka tādējādi nav nodrošinātas Ventspils 2.11 punkta vadlīnijas prasība, kur lietusūdens uztvērēji jāizvieto ne mazāk kā 1gab. uz 250-300m ² iesegtās platības. Lietusūdens uztvērēji jāparedz esošās vietās ar palielinātu gūlijas diametru DN560/500.
7.	Nestspējai uz šķembu segas ir jābūt $\geq 180\text{MPa}$
9.	Mednieku ielai izskatīt iespēju ierīkot nobraukšanas rādus ar R-8m.
10.	Pasūtītājs un Ūdeka akceptē UKT tīklu novietojumu.
11.	Projekts nepieciešams sadalīt 3 izbūves kārtās.

10. Protokols sastādīts 2 eksemplāros uz 2 lapām (pasūtītājam un AS "Ceļuprojekts" pa vienam eksemplāram katram). Protokola kopija nosūtīta visiem sanāksmes dalībniekiem.

Sanāksmes vadītājs G.Bendrāts:



Sanāksmes protokolētājs V.Rautmanis:



VISPĀRĪGĀ DAĻA

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Tehniskais projekts "Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī" izstrādāts pēc SIA „Komunālā pārvalde” pasūtījuma, saskaņā ar noslēgto līgumu starp AS „Ceļuprojekts” un Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”.

Projekts izstrādāts 2016. gadā uz topogrāfiskā uzmērījuma pamata. Uzmērījumus veica SIA „Ģeodēzists” un SIA „Ventmetrs”. Plāni sastādīti LKS 92 koordinātu sistēmā. Baltijas augstumu sistēma.

Ģeotehnisko izpēti veica AS „Ceļuprojekts” ģeoloģijas nodaļa.

Izstrādājot projektu, ievērota vides pieejamība atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Būvdarbu izpildei un produktu kvalitātei jābūt saskaņā ar “Ceļu specifikācijas 2015” un Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīniju prasībām.

Projektētais transportlīdzekļu aprēķina ātrums no pilsētas administratīvās robežas līdz rotācijas aplim 90km/h. No rotācijas apļa līdz Embūtes un Dzintaru ielu krustojumam 50km/h un 70km/h.

Projektējot Kurzemes ielu ņemti vērā iepriekš izstrādātie projekti.

Projekta stadija:

- Būvprojekts minimālā sastāvā
- Projekts tiks īstenots 3 kārtās:

I kārtā – Kurzemes iela posmā no Embūtes ielas līdz Tārgales ielai, neietverot Tārgales ielas krustojumu,

II kārtā – Kurzemes iela posmā no Tārgales ielas (ietverot krustojumu) līdz darba robežai ar “Projekts 3” projektēto rotācijas apli.

III kārtā – Kurzemes iela posmā no “Projekts 3” projektētā rotācijas apļa darba robežas līdz pilsētas administratīvajai robežai.

Projektētājs:

- AS “Ceļuprojekts”.

Būvprojekta autori:

- Būvprojekta vadītājs - Viktors Rautmanis.
- Ceļu daļas vadītājs, ceļu projektētājs – Viktors Rautmanis.
- Kvalitātes kontroles speciālists – Ivo Pāss.
- Ūdensapgādes un lietus ūdens kanalizācijas daļas vadītājs, projektētājs - Jānis Vēveris.
- Vājstrāvas tīklu daļas vadītājs, projektētājs – Igors Kučerjavijs.
- Elektroapgādes un apgaismojuma tīklu daļas vadītājs, projektētājs – Rita Jevpolkina.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 141 kopija
- Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 141 precizējuma (rīkojuma Nr.36) kopija
- Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vēstule Nr.9-10/264 kopija
- Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vēstule Nr.1-26/362 kopija
- Projektēšanas uzdevuma Nr. 241 kopija
- PSIA „Komunālā pārvalde” vēstules Nr.1-261/22/ kopija
- PSIA „Ūdeka” tehniskās daļas vēstule Nr.05-10/13 kopija
- PSIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi Nr.05-03/93 kopija
- AS „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu Nr.30EF40-06.04/275 kopija
- AS „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu un vienošanās elektroietaišu ierīkošanai (sūkņu stacijai) kopija
- AS „Augstsprieguma tīkls” tehnisko noteikumu Nr.50SA10-02-599 kopija
- SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu Nr.37.9-10/36/0238 kopija
- PSIA „Ventspils reiss” tehnisko noteikumu Nr.2-4.8/85 kopija
- „Ventspils brīvostas pārvalde” tehnisko noteikumu Nr.8.1/1662 kopija
- VAS „Latvijas dzelzceļš” tehnisko noteikumu Nr.Gi.-10.10./24-2016 kopija
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehnisko noteikumu Nr.48/1254. kopija
- PSIA „Ventspils digitālais cents” tehnisko noteikumu Nr.1-8/51 kopija
- 1. CSDD audita stadijas atzinuma Nr.06-AD/13-4 kopija
- Projekta projektēšanas procesa protokolliem

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā.
- Izmēri doti metros (m), slīpumi – procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvdarbi katrā izbūves kārtā veicami sekojošā darbu secībā:

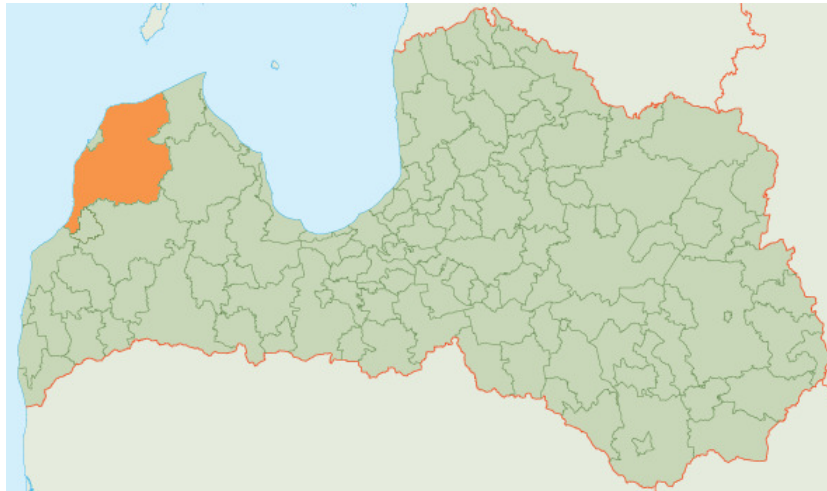
- 1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas.
- 2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana.
- 3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi.
- 4. Projektēto komunikāciju izbūve.
- 5. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve.
- 6. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana.
- 7. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana.
- 8. Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana.
- 9. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Citi norādījumi:

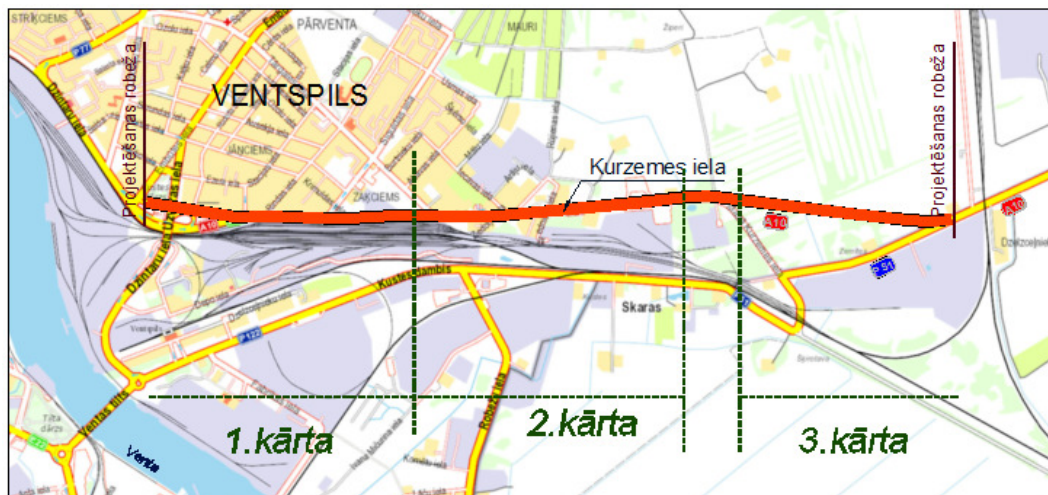
- Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
- Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu atbilstoši komunikāciju turētāju prasībām.
- Tuvāk par inženiertīklu turētāju un īpašnieku noteikto attālumu no inženiertīkliem rakšanu veikt bez inženiertīklu turētāju norādījumiem aizliegts.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Objekta novietojums:



Attēls Nr.1 Objekta atrašanās vieta Latvijas kartē



Attēls Nr.2 Projektētā objekta robežas

- Projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā. Tā robežojas ar mazstāvu dzīvojamo apbūves teritoriju, jauktas dzīvojamās un darījumu iestāžu teritoriju, lielveikalu teritoriju, sabiedrisko iestāžu teritoriju, degvielas un/vai gāzes uzpildes stacijas teritoriju, rūpniecības teritoriju, inženiertehniskās apbūves teritoriju.
- Kurzemes iela ir Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 autoceļa A10 Rīga – Ventspils posms Ventspils pilsētā.
- Zemes vienību, uz kuras atrodas projektējamā teritorija izmantošanas veids ir ielu un ceļu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām.

- Projektētā posma sākums inženierkomunikācijām no ģeodēzijas Mauru ceļš 75.
- Projekta ceļu daļas sākums Ventspils pilsētā pie Uzvaras ielas satiksmes pārvada atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem.
- Projekta beigas pie Ventspils pilsētas administratīvās robežas.

Esošā ceļa posma raksturojums:

Kurzemes iela ietilpst valsts galvenā autoceļa A10 un Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 posmā. Projektētā posma kopgarums ir 3372.28 metri. Kurzemes iela tiek izmantota kā viena no galvenajiem tranzīta satiksmes maršruta posmiem, tādējādi ceļš tiek pakļauts ļoti lielumam auto satiksmes noslogojumam.

Projektējamajā posmā esošās ceļa klātnes platums ir aptuveni 10.5-12m. Brauktuves platums mainās no 8.50m līdz 8.80m, nomaļu platums 1.5 m. Ceļas segums ir asfalts, bet nomaļas ar minerālmateriālu segumu. Gar ceļa malu ir izbūvēta ietves konstrukcija ar dalītu gājēju/velobraucēju joslu no bruģa konstrukcijas.

Esošā autoceļa trases plāna un garenprofila elementi ir labi. Gandrīz visā trasē tiek nodrošināts atbilstošs apstāšanās un apdzīšanas redzamības attālums pie nosacījuma, ja ir veikti ikdienas autoceļu uzturēšanas darbi – ceļa nodalījuma joslā augošo koku un krūmu ciršana un zāles pļaušana. Ceļš galvenokārt ir trasēts kā taisne. Mazākā plāna līkne ir ar rādiusu 280m. Plāna līknēs ir izveidotas virāžas. Autoceļš šķērso apvidu ar ļoti līdzenu reljefu. Līdz ar to nav novērojami ievērojami garenslīpumi. Lielākais garenslīpums ir 2.5%.

Segas stāvoklis projektējamajā posmā ir vērtējams kā neapmierinošs, lielākajā daļā ceļa posma ir novērojami ievērojami dažādu veidu segas defekti – iesēdumi, plaisas, bedrītes un bitumena izsvīdumi, nodilums (skat. Att.3.)



Attēls Nr.3. Dziļi plaisu tīkli

Segā veidojās ievērojamas plastiskās deformācijas un strukturāli defekti, līdz ar to tās spēja pretoties pieaugošajām transporta slodzēm ir niecīga (skat. Att.4.). Seguma remonts vai ikdienas uzturēšanas darbi vairs nespēj dot vajadzīgo efektu.



Attēls Nr.4. Plastiskās deformācijas

Ceļa segas asfaltbetons ir nolietojies un sadēdējis, zem tā esošās šķembas principā ir sadēdējušas. Esošais drenējošās un salturīgās smilts slānis ir neliela biezuma vai lielākoties tā vietā ir uzbērts putekļainas smilts slānis, kas ir vāji filtrējošs. Zem tā seko mālainas grunts, kas ir ūdens mazcaurlaidīgas un veicina ūdens uzkrāšanos virs tām. Atsevišķos ģeotehniskās izpēti laikā veiktajos urbumos ir konstatēts, ka ceļa izbūves laikā nav veikta pilnīga augu zemes noņemšana.

Pēc ģeoloģisko urbumu datiem asfaltbetona segas biezums svārstās no 0.18÷0.42m. Apsekojuma laikā konstatētas šķērsplaisas, kas liecina par nepietiekamu ceļa konstrukcijas nestspēju. Visā ielas garumā sega ir izbūvēta uz dažādām nesošo pamatu kārtu konstrukcijām:

- melno šķembu maisījuma virskārta 0.04÷0.11m (šķembas ar bitumenu) un dolomīta šķembu 0.16÷0.30m vai sadēdējuša asfaltbetona apakškārtu 0.05÷0.14m,
- grants un šķembu maisījuma virskārta 0.16÷0.30m un dolomīta šķembu ar smilts pildījumu ~ 0.35m vai vidēji rupjas smilts 0.20÷0.51m apakškārtu,
- dolomīta šķembu ar smilts pildījumu virskārtu 0.17÷0.45m un rupju dolomīta šķembu 0.15÷0.20m apakškārtu,
- dolomīta šķembām 0.17÷0.45m,
- grants ar oļiem 0.38÷0.44m.

Izvērtējot statiskās plātnes slogošanas datus visā ielas garumā, izņemot plātnes nestspējas mērījumu U-56, nav nepieciešamā sablīvējuma, neizpildās $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.3$. Sablīvējums neizpildās, jo salturīgais slānis ir no smalkas un vidēji rupjas smilts, kura slikti blīvējas. Statiskās plātnes slogošanas vietās U-1, U-8, U-12, U-20, U-28, U-36, U-52 un U-56 nav nepieciešamais deformācijas modulis E_{v2} , kurš nedrīkst būt mazāks par 180Mpa.

Zem asfaltbetona un nesošo pamatu kārtas konstrukcijas gandrīz visā posmā salturīgais slānis ir no vidējas rupjas smilts un smalkas smilts, kuru biezums ir no 0.10÷0.95m. Atsevišķās vietās salturīgais

slānis ir no grants un oļu maisījuma ar kārtas biezumu $0.40 \div 0.90\text{m}$. Saskaņā ar laboratorijas analīžu protokolu, filtrācijas koeficients pēc Proktora testa k_{10} m/dnn ir tuvs nullei – tas svārstās robežās no $0,07$ līdz $0,23$ m/dnn. Lai izvairītos no segu „kūkumošanas” un segu deformācijām, esošais salturīgais (drenējošais) slānis visā posmā būtu jānomaina, jo pašreizējā filtrācija ir uzskatāma par nepietiekošu. Segas kopējais biezums ar smilts grunti ir $0.70 \div 1.70\text{m}$.

Ūdens atvades sistēma esošajam autoceļam funkcionē nepilnīgi. Dažas no esošajām gūlijām ir piesārņotas un nepilda savu funkciju. Dažas no esošajām gūlijām paredzētas uz pārāk lielām laukuma vienībām, radot risku, ka stipra lietus laikā tā nespēs savākt visu ūdeni.

Uz Kurzemes ielas uzstādīti 2 informācijas tablo. Uz katra no tiem ir 4 informatīvie displeji, kas novērš autovadītāju uzmanību, jo lai paspētu apskatīt visus četrus nepieciešams ilgs laiks. Projekta ietvaros paredzēts uzstādīt jaunus informācijas tablo sadalot tos tā, lai uz katra no tiem paliktu divi displeji. Katrā virzienā būtu divi tablo. Viens tablo ar automašīnas svara un ātruma mērījumiem, bet otrs nedaudz tālāk ar gaisa temperatūras un vēja ātruma mērījumiem.

Satiksmes intensitāte:

- Satiksmes intensitātes datus nodrošina Pasūtītājs, informācija apkopota projekta „Satiksmes intensitātes un transporta plūsmas izpēte un datu apkopojums Ventspils pilsētā” ietvaros.
- Pēc pasūtītāja norādījumiem, aprēķina transportlīdzeklis rotācijas aplim ir lielgabarīta ar garumu 24m.
- SIA „SPI-Ventspils” satiksmes intensitātes un transporta plūsmas izpētes datu apkopojums.
- Satiksmes intensitātes dinamika pēdējos gados uzrāda, ka autoceļu izmanto arvien vairāk transportlīdzekļu.

Transporta veids	Skaits	%
Vieglais transports	3119	73.17
Kravas transports <3,5t	255	6.2
Kravas transports >3,5t	543	12.57
Kravas ar piekabi	85	2.45
Kravas ar puspiekabi	106	2.25
Autobusi	143	3.36
Kopā:	4251	

Pirmais (iespējamais) ekspluatācijas gads paredzēts 2018. gads. Satiksmes intensitāte pieņemta, pamatojoties uz SIA „SPI-Ventspils” 2011. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas apkopotajiem datiem. Intensitāte prognozēta, ņemot vērā vēsturiskos intensitātes pieauguma datus.

Tabulā ir dots satiksmes intensitātes pieaugums procentos.

Gadi	Pieauguma scenārijs (%)
2013- 2016	3.50
2017- 2020	3.00
2021- 2025	2.00
2026- 2037	1.00

Laika posmā no 2013. gada līdz 2016. gadam tiek prognozēts 3.5% ikgadējais satiksmes intensitātes pieaugums, bet laika posmā no 2017. gada 3%. Izvēlētais satiksmes pieauguma scenārijs atbilst vidēja pieauguma scenārijam. Perspektīvās satiksmes intensitātes pieaugums 2037.gadā attiecībā pret 2015. gadu tiek prognozēts 1.50 reizes. Prognozētā satiksmes intensitāte 2037. gadā būs 6632 A/dnn, no tās 20.6% kravas automobiļu īpatsvars.

Galvenie projekta rādītāji:

Nr.p.k.	Parametrs	Raksturojums/vērtība
1.	Ceļa posma novietnes administratīvais rajons	Ventspils nov., Ventspils pils.
2.	Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)	21110101
3.	Būves paredzētais lietošanas veids	Ielas un ceļi
4.	Būves grupa	II grupa
5.	Projektētā posma garums	3372.28m
6.	Tehniskā projekta mērķis	Ceļa rekonstrukcija
7.	Brauktuves segums	Asfaltbetons
8.	Nomaļu segums	Minerālmateriālu maisījums
9.	Aprēķinātā ass slodze	10t
10.	Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]	4251 GVDI (A/dnn)
11.	Prognozētā satiksmes intensitāte (203.g.) [A/24h]	6632 GVDI (A/dnn)
12.	Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā	20.6%=1366 GVDI ₂₀₃₇ (A/dnn)
13.	Aprēķina automobilis	Lielgabarīta 24m, 18m
14.	Brauktuju skaits	1
15.	Braukšanas joslu skaits	2
16.	Projektētais ātrums	90 km/h, 70km/h, 50km/h
17.	Brauktuves platums	8.00-8.80 m
18.	Braukšanas joslas platums	3.50-3.75 m
19.	Nomales platums	1.50m
20.	Malas joslas platums	0.50 -0.65 m
21.	Mazākais plāna līknes rādiuss	280m
22.	Lielākais garenslīpums	2.48%
23.	Brauktuves šķērsslīpums	Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %
24.	Nomaļu šķērsslīpums	5.00%
25.	Nobrauktuju skaits	23

PROJEKTA RISINĀJUMI

HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS:

- Projektējamā posmā no Pilsētas robežas līdz rotācijas aplim brauktuves platums 8,50m, nomales 1,5m platas, virsmas ūdens novadīšana vaļējā tipa (uz grāvi). Ielas šķērskritums paredzēts viensusējs – 2,5%
- Projektējamā posmā no rotācijas apla līdz Rindas ielai brauktuves platums 8,00m, brauktuve norobežota ar betona apmalēm – virsmas ūdens novadīšana slēgta tipa ar ūdens uztvērēja kolektoru palīdzību. Ielas šķērskritums paredzēts viensusējs – 2,5%.
- Projektējamā posmā no Rindas ielas līdz projekta beigām brauktuves platumi ir mainīgi. Brauktuve norobežota ar betona apmalēm – virsmas ūdens novadīšana slēgta tipa ar ūdens uztvērēja kolektoru palīdzību. Ielas šķērskritums paredzēts viensusējs – 2,5%
- Paralēli ielai esošā ietve/veloceliņš tiek saglabāta, ar esošo šķērskritumu. Ietves pārbūves darbi tiek veikti tikai vietās, kur mainās plāna elementi attiecībā uz nobrauktuvēm un ielas betona apmaļu pārbūves zonā.
- Atbilstoši Pasūtītāja norādēm autobusu pieturvietu novietojums tiek saglabāts esošais.

VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS UN GARENPROFILS:

- Šķērskritums brauktuvei – viensusējs 2,5%; ietvēm - viensusējs, saglabāta esošā konstrukcija skatīt rasējumus.
- Lai nodrošinātu efektīgāku ūdens atvadi vietām ir mainīts esošā ceļa šķērskritums nodrošinot nepieciešamo minimālo garenkritumu tekņēm, lai atvadītu uz brauktuves esošo lietus ūdeni.
- Garenprofils ielai projektēts ar garenkritumiem 0,00%-2,48%. Garenprofila vērtības izvēlētas atbilstoši ūdens novadīšanas risinājumiem, šķērsprofilu kritumiem un ņemot vērā esošo situāciju. Skatīt rasējumus.
- Garenprofils projektēts vadoties pēc esošā ceļa garenprofilu, minimāli koriģējot kritumus, lai nodrošinātu ūdens atvadi.

SEGAS KONSTRUKCIJA:

- Segas aprēķins izstrādāts balstoties uz "ICP" metodiku. Segas aprēķinam pirmais ekspluatācijas gads pieņemts 2018. gads un intensitāte prognozēta uz 2037. gadu.

Uz esošā seguma 26.03.2014. un 27.03.2014. ir veikti statistiskās plātnes nestspējas mērījumi:

Urbuma numurs	Vērtība E_{v2}	Attiecība E_{v2}/E_{v1}
U-1	$E_{v2}=156.8\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=6.58$
U-5	$E_{v2}=188.0\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=3.71$
U-8	$E_{v2}=147.4\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=2.73$
U-12	$E_{v2}=177.0\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=4.05$
U-16	$E_{v2}=204.8\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=2.40$
U-20	$E_{v2}=83.2\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=3.31$
U-24	$E_{v2}=258.8\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=9.07$
U-28	$E_{v2}=178.5\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=6.09$
U-32	$E_{v2}=193.0\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=3.53$
U-36	$E_{v2}=169.0\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=2.38$
U-41	$E_{v2}=201.2\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=4.68$

U-44	$E_{v2}=203.3\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=6.12$
U-48	$E_{v2}=192.1\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=4.29$
U-52	$E_{v2}=170.8\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=3.80$
U-56	$E_{v2}=117.3\text{MN/m}^2$	$E_{v2}/E_{v1}=2.16$

Visā ielas garumā, izņemot plātnes nestspējas mērījumu U-56, nav nepieciešamā sablīvējuma, neizpildās $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.3$. Sablīvējums neizpildās, jo salturīgais slānis ir no smalkas un vidēji rupjas smilts, kura slikti blīvējas.

Statiskās plātnes slogošanas vietās U-1, U-8, U-12, U-20, U-28, U-36, U-52 un U-56 nav nepieciešamais deformācijas modulis E_{v2} , kurš nedrīkst būt mazāks par 180Mpa.

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U1.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	23.00	266.2575
2	grants ar šķembām	225	16.00	88.83822
3	smilts, vidēji rupja ar oļu piejaukumu	75	51.00	61.11646
4	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			90.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U2.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	35.00	420.8758
2	granīta šķembas, grants ar oļiem	225	30.00	108.8548
3	smilts, vidēji rupja līdz granšaina, ar oļiem, apakšdaļā mitra	75	35.00	57.18236
4	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			100.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U3.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	26.00	381.1804
2	grants ar šķembām	225	19.00	131.6591
3	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	35.00	101.6769
4	smilts ar oļiem	75	20.00	52.60991
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			100.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U4.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	22.00	366.8122
2	šķembas ar bitumenu	400	11.00	147.7066
3	Dolomīta šķembas	270	27.00	113.3707
4	smilts, vidēji rupja	75	40.00	58.53685
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			100.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U5.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	19.00	325.399
2	šķembas ar bitumenu	400	11.00	142.9329
3	dolomīta šķembas	270	20.00	108.8508
4	smilts, vidēji rupja apakšdaļā ar olīšu pietaukumu	75	100.00	67.53862
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

150.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U6.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	21.00	324.9659
2	šķembas ar bitumenu	400	10.00	129.9283
3	asfaltbetons, sadēdējis	1400	5.00	99.45589
4	grants ar oļiem	130	19.00	74.77347
5	smilts, vidēji rupja	75	35.00	57.18236
6	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

90.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U7.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	18.00	283.8214
2	šķembas ar bitumenu	400	7.00	124.1537
3	šķembas ar smilts pildījumu	185	30.00	101.9415
4	smilts, vidēji rupja, apakšdaļā ar rupju oļu piejaukumu	75	45.00	59.77748
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U8.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	36.00	323.6573
2	smilts, smalka līdz vidēji rupja, ar retiem oļiem	75	44.00	69.93471
3	grants ar oļiem	130	50.00	89.51819
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

130.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U9.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	19.00	424.1418
2	šķembas ar bitumenu	400	7.00	206.7901
3	asfaltbetons, sadēdējis	1400	14.00	182.9702
4	grants ar oļiem	130	60.00	95.36259
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U10.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	344.5324
2	šķembas	270	30.00	147.8108
3	grants ar oļiem	130	45.00	86.16986
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ: 95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U11.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfalts	2000	19.00	334.4484
2	šķembas ar bitumenu	400	11.00	148.4981
3	dolomīta šķembas ar smilšainu pildījumu	185	20.00	114.1243
4	grants ar oļiem	130	50.00	89.51819
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ: 100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U12.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	22.00	343.4564
2	šķembas	270	23.00	134.357
3	grants ar oļiem	130	35.00	86.47766
4	smilts, smalka	75	30.00	55.72331
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ: 110.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U13.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	19.00	279.1585
2	šķembas ar bitumenu	400	6.00	115.4542
3	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	25.00	96.34477
4	smilts, vidēji rupja ar grants pildījumu	75	50.00	60.90434
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ: 100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U14.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	19.00	366.5408
2	šķembas ar bitumenu	400	4.00	168.7103
3	asfaltbetons sadēdējis	1400	9.00	152.0034
4	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	28.00	98.18674
5	smilts, vidēji rupja ar grants piejaukumu	75	40.00	58.53685
6	Esošā grunts	45		

KOPĀ: 100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U15.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	19.00	307.7384
2	šķembas ar bitumenu	400	5.00	132.2464
3	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	16.00	114.5509
4	smilts, vidēji rupja ar grants piejaukumu	130	60.00	95.36259
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U16.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	25.00	362.4353
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	20.00	127.407
3	grants ar oļiem, ar smilšainām starpkārtām	130	90.00	107.5672
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

135.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U17.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	325.0841
2	dolomīta šķembas	270	5.00	136.1921
3	šķembas ar bitumenu	400	5.00	123.0891
4	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	35.00	105.9119
5	smilts, smalka līdz vidēji rupja, apakšdaļā mitra	75	35.00	57.18236
6	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U18.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	33.00	372.9197
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	27.00	96.8493
3	smilts, smalka, gaiša	75	40.00	58.53685
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U19.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	27.00	330.8171
2	dolomīta šķembas, apakšdaļā ar smilts pildījumu	270	20.00	102.2092
3	smilts, smalka, gaiša	75	53.00	61.52791
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U20.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	31.00	359.2245
2	grants ar oļiem, ar smilšainu piejaukumu	130	44.00	98.5622
3	smilts, smalka, gaiša, apakšdaļā tuvu putekļaini	75	95.00	67.14372
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

170.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U22.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	25.00	304.6351
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	27.00	98.62901
3	smilts, smalka, gaiša, ap 0.75m sīka organiskas kārtiņa	75	48.00	60.46699
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U23.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	42.00	474.85
2	dolomīta šķembas, ar smilts pildījumu	185	38.00	105.3548
3	smilts, smalka, gaiša	75	20.00	52.60991
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U24.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	35.00	438.3606
2	dolomīta šķembas, ar smilts pildījumu, apakšdaļā ar asfaltbetona gabaliem	185	45.00	116.0438
3	smilts, smalka, gaiša	75	30.00	55.72331
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

110.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U25.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	37.00	379.709
2	grants ar oļiem, šķembu piejaukumu	130	38.00	86.5498
3	smilts, smalka, mālaina	75	20.00	52.60991
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U26.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	349.3509
2	dolomīta šķembas, ar smilts pildījumu, augšdaļā ar bitumenu	185	30.00	98.20629
3	smilts, vidēji rupja, apakšdaļā mitra	75	30.00	55.72331
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

90.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U27.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	40.00	433.4352
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	30.00	96.73819
3	smilts smalka, apakšdaļā mitra	75	25.00	54.18401
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U28.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	361.2855
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	15.00	103.3489
3	rupjas dolomīta šķembas	270	15.00	83.34305
4	smilts, smalka	75	25.00	54.18401
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			85.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U29.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	377.7982
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	15.00	110.6285
3	dolomīta šķembas, vidēji rupjas	270	20.00	91.84621
4	smilts, vidēji rupja, apakšdaļā mitra	75	20.00	52.60991
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			85.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U30.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	371.1074
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	15.00	107.6559
3	rupjas dolomīta šķembas	270	15.00	88.33017
4	smilts, smalka	75	40.00	58.53685
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			100.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U31.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	373.1036
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	20.00	108.5395
3	grants ar oļiem	130	40.00	82.51359
4	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			90.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U32.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	269.836
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	18.00	104.7575
3	grants ar oļiem	130	32.00	80.84294
4	smilts, smalka	75	15.00	51.06922
5	Esošā grunts	45		
KOPĀ:			85.00	

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U33.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	25.00	368.857
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	25.00	130.7584
3	asfaltbetons sadēdējis	1400	10.00	106.3041
4	grants ar šķembām, vieglu oganiskui piejaukumu	130	15.00	60.12971
5	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

75.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U34.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	310.3669
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	60.00	127.5877
3	smilts, smalka	75	20.00	52.60991
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U35.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	23.00	273.2603
2	šķembas ar smilts pildījumu	185	22.00	92.23911
3	smilts, vidēji rupja	75	50.00	60.90434
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U36.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	317.9051
2	šķembas ar smilts pildījumu	175	12.00	131.9744
3	asfaltbetons sadēdējis	1400	8.00	123.7608
4	šķembas ar smilts pildījumu	185	20.00	81.25496
5	smilts, vidēji rupja	75	20.00	52.60991
6	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

80.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U37.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	266.5195
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu, ar sadēdējuša asfalta kārtiņu	185	30.00	102.9474
3	smilts, vidēji rupja	75	50.00	60.90434
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U38.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	32.00	350.5216
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	22.00	91.39416
3	smilts, vidēji rupja	75	46.00	60.01183
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U39.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	20.00	266.5195
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	30.00	102.9474
3	smilts vidēji rupja	75	50.00	60.90434
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U41.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	333.2793
2	dolomīta šķembas, apakšdaļā ar smilts pildījumu	185	25.00	91.43913
3	smilts, vidēji rupja	75	30.00	55.72331
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

85.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U44.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	25.00	279.2847
2	dolomīta šķembas ar smilts pildījumu	185	17.00	86.81305
3	smilts, smalka	75	58.00	62.48487
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U45.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	342.5005
2	šķembas ar smilts pildījumu	185	25.00	95.29966
3	smilts, smalka	75	45.00	59.77748
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U46.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	35.00	421.879
2	dolomīta šķembas	270	25.00	109.262
3	smilts, smalka	75	40.00	58.53685
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U47.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	40.00	439.2251
2	dolomīta šķembas	270	20.00	98.80463
3	smilts, smalka	75	40.00	58.53685
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U48.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	42.00	500.505
2	dolomīta šķembas	270	23.00	114.7442
3	smilts, smalka	75	95.00	67.14372
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

160.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U49.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	34.00	457.7618
2	dolomīta šķembas	270	38.00	128.6152
3	Smilts, smalka	75	23.00	53.5552
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U50.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	21.00	271.5798
2	dolomīta šķembas, apakšdaļā ar smilts pildījumu	185	29.00	100.6416
3	smilts, smalka līdz vidēji rupja	75	45.00	59.77748
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

95.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U51.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asflatbetons	2000	28.00	305.4442
2	rupjas dolomīta šķembas	270	12.00	86.99619
3	smilts, smalka	75	60.00	62.84043
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U52.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltabetons	2000	29.00	297.7981
2	rupjas dolomīta šķembas	270	13.00	80.35009
3	smilts, smalka līdz vidēji rupja	75	28.00	55.1152
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

70.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U53.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	26.00	297.3844
2	rupjas dolomīta šķembas	270	14.00	91.08039
3	smilts, smalka	75	60.00	62.84043
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

100.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U54.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	343.0647
2	rupjas dolomīta šķembas	270	20.00	95.53779
3	smilts, smalka	75	30.00	55.72331
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

80.00

Esošās segas nestspējas pārbaude ar elastības moduļiem urbums U56.

Slānis	Materiāls	E (Mpa)	Biezums, cm	E kop
1	asfaltbetons	2000	30.00	373.0196
2	dolomīta šķembas	270	30.00	108.5022
3	smilts, smalka	75	10.00	49.64021
4	Esošā grunts	45		

KOPĀ:

70.00

Pēc nestspējas pārbaudes ar elastības moduļiem novērojams, ka visā Kurzemes ielas posmā ceļa konstrukcija ir būvēta no dažādiem materiāliem ar atšķirīgām nestspējām.

- Pēc projektēšanas uzdevuma projektētajai segas konstrukcijai virs šķembu pamata jāsasniedz 180MPa lielu nestspēju. Lai sasniegtu šo lielumu pielietots ģeorežģis, kurš, pēc prakses novērots, palielina konstrukcijas stiprību par aptuveni 25MPa.
- Esošais salturīgais slānis pēc laboratorijas pārbaudēm urbumos U16 un U41 atzīts par nederīgu. Atbilstoši Ceļu specifikācijām 2015, tiek piedāvāti šādi segas konstrukcijas varianti:

SEGAS KONSTRUKCIJAS VARIANTU APRĒĶINS

Transporta veids	Skaitis	Pārejas koeficients	Skaitis pārrēķinot ar pārejas koeficientiem 1.segas kalpošanas gadā
Vieglie	3659	0.005	18.29
Kravas transports <3.5t	310	0.07	21.70
Kravas transports >3.5t	629	1.22	766.84
Kravas ar piekabi	123	2.74	335.68
Kravas ar puspiekabi	113	3.08	346.53
Autobusi	168	1.35	226.82
		Kopā	1715.86

Fj=	0.55
Na=	943.72
q=	1.02
Kt=	23.24
ΣNa=	2236872.80
Evaj=	276.18 MPa

Kdr=	0.95
Kn,st ieliece=	1.14
Kn,st bīde=	1
Kn,st stiepe=	1

Segas drenējošās kārtas aprēķins

Lf(m)= 8.25 m	Segas mitrumtipa režīms - 1	GŪL+Hdarba= 1.50 m
dmrHdr= 0.00 m	dfcHdr= 0.20 m	dGŪLHdr= 0.10 m
dspecHdr= 0.00 m	ddaHdr= 0.00 m	
Hdr= 0.50 m		

Segas konstrukcijas pārbaudes

Atbilstoši aprēķinātajām „Autoceļu specifikācijas 2015” prasībām, parādīti segas konstrukcijas kārtās un aprēķinos izmantoto materiālu galvenie raksturotāji.

Pieļaujamās elastīgās ielieces pārbaudi veicam pa kārtām, sākot no pamatnes grunts. Vērtības nosakām no nomogrammas.

o Pilnā segas konstrukcija no Pk3+20 līdz 24+08.80

Nr.p.k.	Materiāla nosaukums	Slāņa biez. h, cm	E pie 10°C (MPa)	Braucša aut. D	h/D	Eapakš /Emat	Eekv /Emat	Eekv100kN, MPa
1	Šķembu mastikas asfalts SMA 11 50/70	4	3900	37	0.1081	0.0738	0.0829	323.46
2	Asfaltbetons AC 22 bin 70/100	7	1900	37	0.1892	0.1172	0.1515	287.91
3	Asfaltbetons AC 22 base 70/100	8	1900	37	0.2162	0.0827	0.1172	222.66
4	Nesaistīta minerālmateriāla maisījums 0/45 (LA≤25)	18	260	37	0.4865	0.4432	0.6040	157.05
5	Nesaistīta minerālmateriāla maisījums 0/56 (LA≤25)	22	260	37	0.5946	0.245	0.4432	115.24
6	Ģeorežģis 40/40							
7	Salizturīgās kārtas būvniecība (Emin paredzēts ≥ 60)	50	75	37	1.3514	0.6	0.8492	63.69
8	Ģeotekstils 15/15							
9	Esošā grunts, ja nepieciešams pastiprināta		45					

$$E_{ekv}/E_{vaj} = 1.1712 > 1.14$$

Bīdes pārbaude

Evid= 365.6 MPa
Egr= 45 MPa
C= 0.1
φ= 34
k1= 1.5
k3= 0.794

Evid/Egr= 8.124
h/D= 2.946
Ta= 0.051
Tp= 0.119
Tp/Ta= 2.334 > 1

Stiepes pārbaude

Evid,asf= 3355.26 MPa
Eekv,pam= 157.047 MPa
Rst,v= 7.900
km= 0.800
knog= 0.290
m= 4.800
α= 6.100

t= 1.32
σr,1= 1.65
Evid,asf/Eekv,pam= 21.36
h/D= 0.514
σst= 1.32
Rst,p= 1.591
Rst,p/σst= 1.205 > 1

Salizturības pārbaude

lkūk,vid= 2.1
Kgūl= 0.9
Kbl= 1.2

Kmitr= 1.2
lpiel= 4 cm
lkūk= 3.2931 cm

Kgr=	1.1
Ksl=	1.1

$$|k_{\text{ūk}} - l_{\text{pie}}| \leq 3.29 < 4$$

○ Segas konstrukcijas pastiprināšana no Pk 0+00 līdz 3+20

Nr.p.k.	Materiāla nosaukums	Slāņa biez. h, cm	E pie 10°C (MPa)	Braucša aut. D	h/D	Eapakš /Emat	Eekv /Emat	Eekv100kN, MPa
1	Šķembu mastikas asfalts SMA 11 50/70	4	3900	37	0.1081	0.0763	0.086	334.43
2	Asfaltbetons AC 22 bin 70/100	7	1900	37	0.1892	0.1218	0.157	297.67
3	Asfaltbetons AC 22 base 70/100	8	1900	37	0.2162	0.0862	0.122	231.51
4	Nesaistīta minerālmateriāla maisījums 0/45 (LA≤25)	12	260	37	0.3243	0.5382	0.63	163.84
5	Nesaistīta minerālmateriāla maisījums 0/45 (LA≤25)	16	260	37	0.4324	0.3935	0.538	139.93
6	Nesaistīta minerālmateriāla maisījums 0/56 (LA≤25)	22	260	37	0.5946	0.2017	0.393	102.30
7	Ģeorežģis 40/40							
8	Salizturīgais slānis	50	75	37	1.3514	0.3333	0.699	52.45
9	Esošā grunts		25					

$$E_{\text{ekv}}/E_{\text{vaj}} = 1.2109 > 1.14$$

Segas konstrukcijas pastiprināšanas risinājuma bīdes un salizturības pārbaude nav jāveic.

Stiepes pārbaude

Evid,asf=	3355.26	MPa	t=	1.32
Eekv,pam=	163.84	MPa	σ _{r,1} =	1.62
Rst,v=	7.90		Evid,asf/Eekv,pam=	20.478
km=	0.80		h/D=	0.514
knog=	0.290		σ _{st} =	1.296
m=	4.80		Rst,p=	1.591
α=	6.10		Rst,p/σ _{st} =	1.228 > 1

○ Asfaltbetona atjaunošana no Pk25+63.54 līdz 33+72.28

Nr.p.k.	Materiāla nosaukums	Slāņa biez. h, cm	E pie 10°C (MPa)	Braucša aut. D	h/D	Eapakš /Emat	Eekv /Emat	Eekv100kN, MPa
1	Šķembu mastikas asfalts SMA 11 50/70	4	3900	37	0.1081	0.0724	0.081	317.0157
2	Asfaltbetons AC 22 base 70/100	6	1900	37	0.1622	0.1219	0.149	282.1756
3	Esošais asfaltbetona slānis, no kura nofrēzēts hvid=10cm.	10	1300	37	0.2703	0.12	0.178	231.5695
4	Esošais segas pamats		156					

$$E_{\text{ekv}}/E_{\text{vaj}} = 1.1478 > 1.14$$

Asfaltbetona atjaunošanas variantā paredzēta esošo šķērsplaisu aiztaisīšana, lai nodrošinātu ilgāku konstrukcijas kalpotspēju. Detalizēta šķērsplaisu aiztaisīšanas konstrukcija parādīta griezumā rasējumā.

- Paredzētā sega nobrauktuvēm:

Materiāls	Biezums (cm)	E (MPa)
Karstā asfaltbetona dilumkārtā SMA 11	4.0	3900
Karstā asfaltbetona saisteskārtā AC 22 bin	6.0	1900
Karstā asfaltbetona saisteskārtā AC 22 base	6.0	1900
Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamata nesošā virskārtā ar 0/45mm ar $E_{vmin}=150$ MPa	10.0	260
Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamata nesošā apakškārtā ar 0/63	16.0	260
Salizturīgs slānis (Smilts - grants maisījums) ar $E_{vmin}=60$ MPa	50.0	75
Ģeotekstils 15/15		
Esošā grunts ar $E_{vmin}=45$ MPa		45

- Izbūvējot brauktuves segas konstrukciju tiek bojāta esošā bruģētā ietve, to paredzēts atjaunot ar šādu segas konstrukciju, kā arī izbūvēt jaunu ietvi:

Materiāls	Biezums (cm)
Betona bruģakmens (esošs)	6.0
Atsiju - smilts maisījums attiecībā 1:1	3.0
Šķembu maisījums fr.0/45mm	15.0
Smilts - grants maisījums ($k_f > 1$ m/diennaktī)	20.0
Esošā grunts vai uzbēruma grunts	

- Paredzētā sega bruģakmens nobrauktuvēm:

Materiāls	Biezums (cm)	E (MPa)
Betona bruģakmens	8.0	400
Sīkšķembas	5.0	350
Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamata nesošā virskārtā ar 0/45mm ar $E_{vmin}=180$ MPa	20.0	260
Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma pamata nesošā apakškārtā ar 0/63	30.0	260
Salizturīgs slānis (Smilts - grants maisījums) ar $E_{vmin}=60$ MPa	50.0	75
Ģeotekstils 15/15		
Esošā grunts ar $E_{vmin}=45$ MPa		45

NOBRAUKTUVES UN CEĻU MEZGLI:

Projektētajā posmā tiek atstātas visas esošās nobrauktuves. Nobrauktuvēm, kuras netiek šķērsotas ar projektētajām komunikācijām paredzēts atjaunot salaiduma zonu, ar kurzemes ielas brauktuvi.

Nobrauktuvēm, kuras šķērso projektētās komunikācijas vai tiek uzlaboti plāna parametri paredzēts izbūvēt pilnās segas konstrukcijas. Paredzētas divu veidu segas konstrukcijas – asfaltbetona un bruģakmens. Nobrauktuvēs, kur esošais virsējās kārtas materiāls ir asfaltbetons tiek izbūvēta asfaltbetona segas konstrukcija, visās pārējās bruģakmens konstrukcija.

APRĪKOJUMS UN LABIEKĀRTOŠANA:

- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.
- Zālāja izbūve jāveic ar augu zemi $h=15\text{cm}$, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.
- Paredzētos stādījumus skatīt plānā.

NAMĪPAŠUMU PIESLĒGUMI.

- Iebrauktuviņu platums tiek veidots atbilstoši esošajam platumam, atsevišķās vietās korigējot rādījumus un plāna elementus. Skatīties izbūves plānu.

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS:

- Projekta ietvaros ir paredzēts veikt esošo inženierkomunikāciju, kas atrodas zem brauktuves, aizsardzību. Jaunas inženierkomunikācijas paredzēts izbūvēt ārpus brauktuves (zaļajā zonā).

HORIZONTĀLAIS APZĪMĒJUMS UN CEĻA ZĪMES:

- Paredzēts uzklāt horizontālos apzīmējumus no termoplasta, un izbūvēt jaunas ceļa zīmes, atbilstoši LVS prasībām.
- Pārvietojamajām ceļa zīmēm jāatbilst LVS 77 "Ceļa zīmes". Ceļa zīmju uzstādīšanas augstums no brauktuves virsmas ir 2,0m, paredzēt esošos ceļa zīmju vairogus.

Citi norādījumi:

Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.

DARBA DROŠĪBA UN SATIKSMES ORGANIZĀCIJA:

- Pirms darbu sākšanas obligāti jāsaskaņo savstarpēji veicamie darbi. Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem. Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (29.02.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības nolikumiem un instrukcijām. Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem. Dienakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.
- Būvuzņēmējam jānodrošina brīva autotransporta un gājēju satiksme, jāuztur visi ceļi, ieskaitot pagaidu apvedceļus, kā arī jānodrošina skaidra, droša un netraucēta piekļūšana tiem. Nepārtraukti jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārliedz, vai satiksme uz esošajiem ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ.

- Darbu veikšana objektā paredzama atbilstīgi LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem.
- Ceļa zīmēm jāatbilst LVS 77 "Ceļa zīmes", ceļa apzīmējumiem - LVS 85 „Ceļa apzīmējumi” prasībām.
- Būvdarbu vietas aprīkojums jāuztur atbilstīgā kārtībā visu būvdarbu laiku. Būvdarbu izpildītājam ir savlaicīgi jāinformē būvdarbu zonai piegulošo zemesgabalu īpašniekus, iedzīvotājus un uzņēmumus par gaidāmajiem satiksmes ierobežojumiem, visu būvdarbu laiku jānodrošina piekļūšana teritorijām un īpašumiem to īpašniekiem un lietotājiem, kā arī sabiedriskā transporta satiksme. Būvdarbu veikšanas laikā paredzama daļēja satiksmes slēgšana (ieteicams pielietojot luksoforus) atbilstīgi LR MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Sastādīja:

E.Virsis

Pārbaudīja:

V.Rautmanis

ŪDENSAPGĀDE UN KANALIZĀCIJA, ĀRĒJIE TĪKLI

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. IEVADS

Būvprojekta „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī” ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu sadaļa izstrādāta pamatojoties uz noslēgto līgumu starp Ventspils pašvaldības iestādi „KOMUNĀLĀ PĀRVALDE” un Akciju sabiedrību „CEĻUPROJEKTS”.

Kurzemes ielas rekonstrukcijas projekta ietvaros paredzēta arī ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu paplašināšana posmā no nekustamā īpašuma Nr. 71 līdz dzelzceļam, ieskaitot sliežu ceļa šķērsojumu ar projektēto ūdensvadu un sadzīves kanalizācijas spiedvadu. Spiedvads domāts perspektīvās sūkņu stacijas pieslēgumam uz kuru tiktu novadīti notekūdeņi no zemes gabala Mauru ceļš 75 perspektīvās apbūves.

Minētie risinājumi atšķiras no Pašvaldības SIA „ŪDEKA” izdotajiem Tehniskajiem noteikumiem un Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas izdotā PAU Nr.141.

Projekta risinājumi radās tehnisko apspriežu rezultātā starp iesaistītajām pusēm un tajās pieņemtajiem lēmumiem. Projekta mērķis ir maksimāli nodrošināt ar pieslēguma iespējām, pilsētas ūdensvada un kanalizācijas tīkliem, Kurzemes ielā izvietotos ražošanas uzņēmumus un individuālos patērētājus.

Papildus projektā paredzēts veikt esošo lietus ūdens uztvērēju nomaiņu un pieslēguma caurules pārliekšanu līdz lietus kanalizācijas kolektora apkopes akai.

2. VEICAMO DARBU APRAKSTS

2.1. ŪDENSVADS

Ūdensvada tīklus paredzēts izbūvēt posmā no pieslēguma vietas pilsētas ūdensvadā (apm. pret īpašumu Nr.71) līdz dzelzceļam, ieskaitot tā šķērsojuma izbūvi.

Ūdensvads projektēts no PE dzeramā ūdensvada caurulēm un kaļāmā ķeta veidgabaliem un noslēgarmatūru.

Ūdensvada diametrs noteikts ar aprēķinu, ka perspektīvā tas tiks sacilpots un kalpos arī ārējās ugunsdzēsības nodrošināšanai, kā arī, ūdens padevei uz perspektīvo apbūvi aiz dzelzceļa.

Ūdensvada trase pārsvarā izvietota zaļajā zonā, neskaitot Kurzemes ielas šķērsojumus un Mauru ceļu.

Perspektīvajiem pieslēgumiem paredzētas apkopes akas ar noslēgarmatūru. Atsevišķi individuālo patērētāju pieslēgumi izbūvējami līdz gruntsgabala robežai, pieslēguma vietā uzstādot pazemes tipa noslēgarmatūru.

Ūdensvads projektā ir izzaru līnija. Sekojoši, netiek paredzēta ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes nodrošināšana pieguļošajām teritorijām. Neskatoties uz iepriekš minēto, uz ūdensvada ir paredzēts uzstādīt virszemes tipa ugunsdzēsības hidrantus ar mērķi, ka perspektīvā ūdensvads tiks sacilpots, kā arī, tīkla skalošanai un daļējai ugunsdzēsībai.

Pretējā ielas pusē esošo ūdensvadu d100 paredzēts likvidēt, veicot patērētāju pievadu pārslēgšanu pie projektētā ūdensvada.

Esošo ūdens patēriņa uzskaites aku paredzēts pārnest un izbūvēt uz ielas pretējā pusē esošā ūdensvada.

Vietās, kur atklātās rakšanas darbus veikt ir sarežģīti, vai to nosaka Tehnisko noteikumu prasības, ūdensvada izbūvi paredzēts veikt ar beztranšējas metodi.

Līdzenā reljefa un ūdensvada iebūves profila dēļ, atgaisošanas vārsti nav nepieciešami.

Pēc konsultācijām ar Pasūtītāju, ūdensvada tukšošanas akas netiek paredzētas. Ūdensvads ir neliela diametra un atrodas zaļajā zonā. Atslēgto posmu (avārijas gadījumā) iespējams pārsūknēt grāvī vai lietus kanalizācijā.

Pielietoto materiālu aprakstu skat. p. 3.1.

2.2.SADZĪVES KANALIZĀCIJA

Sadzīves kanalizācijas tīklus paredzēts izbūvēt posmā no Kurzemes ielas Nr. 71 līdz ģipsumam Nr.40, notekūdeņus paštecē ceļā novadot pilsētas kanalizācijas tīklā, kā arī, posmā no dzelzceļa pilsētas virzienā, notekūdeņus novadot sadzīves kanalizācijas sūkņu stacijā. Paštecē kolektors uz sūkņu staciju projektēts arī no pilsētas puses, tādējādi maksimāli nodrošinot pieslēguma iespējas no blakus izvietotajiem gruntsgabaliem.

Sadzīves kanalizācijas tīkli pārsvarā izvietoti zaļajā zonā, neskaitot Kurzemes ielas šķērsojumus un Mauru ceļu.

Perspektīvajiem pieslēgumiem paredzētas apkalpes akas pie ģipsuma robežas, kā arī uz projektētā vada.

Konsultējoties ar Pasūtītāju, apkalpes akas netiek paredzētas pie katra ģipsuma robežas.

Apkalpes akas projektētas – rūpnieciski ražotas, polimērmateriāla. Diametrs pieņemts atkarībā no iebūves dziļuma, saskaņā ar Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām.

Izņēmums (lielā dziļuma dēļ) ir apkalpes akas pie sūkņu stacijas.

Līdzenā reljefa dēļ, kanalizācijas tīkli pirms sūkņu stacijas izvietojas salīdzinoši lielā dziļumā.

Alternatīva būtu papildus sūkņu staciju izbūve, tomēr dažādu apsvērumu dēļ, to tika nolemts nedarīt un tas arī neietilpst Projektēšanas uzdevumā.

Vietās, kur atklātās rakšanas darbus veikt ir sarežģīti, sadzīves kanalizācijas izbūvi paredzēts veikt ar beztranšējas metodi, darba cauruli ievietojot apvalkcaurulē pielietojot distancerus.

Apvalkcaurule jāizbūvē ar aprēķinu, lai darba caurulei tiktu nodrošināts projektā paredzētais kritums.

Kanalizācijas sūkņu stacija paredzēta – pazemes tipa.

Aprakstu un tehniskos datus skat. p.4

Kanalizācijas spiedvads no sūkņu stacijas līdz pievienojuma vietai paštecē kanalizācijas vadam izvietots zaļajā zonā.

Konsultējoties ar Pasūtītāju, spiedvada izbūvi paredzēts veikt ar beztranšējas metodi.

Pielietoto materiālu aprakstu skat. p. 3.2.

2.3. LIETUS KANALIZĀCIJA

Kurzemes ielas rekonstrukcijas ietvaros paredzēta esošo lietus ūdens uztvērēju nomaiņa. Paredzēts nomainīt arī cauruļvada posmu līdz apkalpes akai uz esošā lietus kanalizācijas kolektora.

Tāpat, paredzēts veikt esošo apkalpes aku (kuras atrodas ielas zonā) pārseguma un lūku maiņu, kā arī aku remontu, vietās, kur tas būs nepieciešams.

2.4. BŪVDARBU KĀRTAS

Ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūvi paredzēts veikt pa kārtām. Lietus kanalizācijas tīklu izbūve pakārtota ielas rekonstrukcijas kārtām un dalās III. kārtās.

I.kārta no Embūtes ielas līdz Tārgales ielai.

II.kārta no Tārgales ielas līdz M. Kurzemes ielai (apli ieskaitot).

III.kārta līdz pilsētas administratīvai robežai.

Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve uzsākas II.kārtā.

II.kārtas ietvaros paredzēts izbūvēt ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklus posmā no pieslēguma vietas līdz Kurzemes ielai Nr.40 ("Volvo"centrs)

Tāpat, II.kārtas ietvaros paredzēts izbūvēt ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklus zem projektējamā apļa brauktuves, pārlīkt esošo ūdensvadu ārpus projektējamā apļa brauktuvei un izbūvēt ūdensvadu šķērsojuma vietā ar rekonstruējamo ielu otrās kārtas robežās.

Pārējo ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve paredzēta III.kārtā.

3. MATERIĀLU UN IEKĀRTU APRAKSTS

3.1. ŪDENSVADS

3.1.1. Caurules

Ūdensvada tīkli projektēti un izbūvējami no PE dzeramā ūdensvada caurulēm OD225 un OD110mm, SDR17, PE100, kuras atbilst *LVS EN 12201-5:2003*.

PE cauruļu metināšanu veikt ar elektrometināmām uzmavām un saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

Ūdensvada izbūve veicama saskaņā ar cauruļu ražotāja instrukcijām.

Pēc PE cauruļu izbūves uzstādīt marķēšanas lentas.

Caurulēm jābūt LR Būvmateriālu un būvizstrādājumu atbilstības novērtēšanas centra atzinumam (INSPECTA).

Pirms ūdensvada nodošanas ekspluatācijā jāveic tā hidrauliskā pārbaude un cauruļvada dezinficēšana atbilstoši LVS EN 805:2000 prasībām.

Pārbaudes spiediens – 60m.

Pārbaudes metode Darbu veikšanas projekta izstrādes stadijā jāaskaņo ar Pasūtītāju.

Ūdensvada atloku veidgabali apkalpes akās projektēti no kaļamā ķeta, atbilstoši LVS EN 545:2003/AC:2005 prasībām.

3.1.2. Armatūra

Visai ūdensvada armatūrai jāatbilst spiediena klasei PN10.

Aizbīdņa iebūves garums saskaņā ar - DIN 3202F4 vai DIN 3202F5

Aizbīdņa korpuss un vāks izgatavots – kaļamais ķets GGG400 DIN1693

Pretkorozijas aizsardzība, pārklāts no iekšpuses un ārpusē ar epoksīda klājumu saskaņā ar – DIN30677.

Ķītis izgatavots - kaļamais ķets kurš pilnībā pārklāts ar vulkanizētu elastomēru saskaņā ar EN 1074

Ķīļa pacelšanas un nolaišanas ass izgatavota no nerūsējoša tērauda.

Aizbīdņa ķīlim jābūt aprīkotam ar ķīļa vadulām, kas izgatavotas no nodilumizturīga plastmasas materiāla ar augstu slīdēšanas raksturojumu.

Ķīļa uzgrieznis izgatavots no dezinfekcijas šķidrumu noturīga bronzas sakausējuma.

Pazemes tipa noslēgventīļiem (uz individuālajiem patērētājiem) ir jābūt ar teleskopiski regulējamu vārpstas pagarinātāju. Materiāls – nerūsējošais tērauds.

Noslēgventīļu korpusam jābūt veidotam no GG250 jeb augstākas klases ķeta, vai GGG 400 kaļamā ķeta, kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu.

Virszemes kapes paredzētas no pelēkā ķeta ar bituma pārklājumu.

3.1.3. Veidgabali

Visiem ūdensvada tīklu izbūvē izmantotajiem ķeta veidgabaliem jāatbilst spiediena klasei PN10.

Veidgabalu korpusam jābūt veidotam no GGG 400 kaļamā ķeta, kas pārklāts ar epoksīda pulvera pārklājumu.

Pretkorozijas izolācijas biezums- ne mazāks kā 400g/m². Veidgabali ar atloku savienojumiem savā starpā stiprināmi ar nerūsējošā tērauda skrūvēm, nepieciešamības gadījumā izmantojot izolējošas paplāksnes.

Veidgabalu atlokiem jābūt rotējoša tipa. Veidgabaliem savā starpā jābūt saderīgiem.

3.1.4. Apkalpes akas

Apkalpes akas paredzēta no saliekamā dzelzsbetona elementiem atbilstoši LVS EN 1917:2003. Grodiem jābūt ar rūpnieciski iestrādātiem gumijas blīvgredzeniem, vai gropi blīvējuma iestrādei. Ūdensnecaurlaidība W10.

Blīvējums atbilstoši LVS EN 681-1:2002+A1.

Akas lūkām jābūt izgatavotām no kaļamā ķeta atbilstoši LVS EN 124.

Lūkai jābūt ar eņģi un slēdzamai.

Vāka gumijas blīvei jāatbilst LVS EN 124: 2002 Group2, Group3, Group4 prasībām.

Aku kāpšļiem jāatbilst LVS EN 13101:2003 prasībām.

3.1.5. Hidranti

Uzstādāmajiem hidrantiem ir jāatbilst LVS 187 “Ugunsdzēsības hidranti” un Latvijas Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta prasībām.

Paredzēti virszemes hidranti ar iebūvētu divkāršu slēgsistēmu atbilstoši EN 14384. Būvuzņēmējam, pēc hidrantu izbūves jāuzstāda apzīmēšanas plāksnes 200x300mm ar nepieciešamo informāciju:

- hidranta tipa apzīmējums;
- caurules diametrs ar kuru hidrants savienots;
- attālums no tuvākajiem hidrantiem;
- hidranta reģistrācijas numurs.

Apzīmēšanas plāksnes tiek uzstādītas uz ēkas sienas, vai staba, ja to nav, uz stabiņa 1.0-2.5m augstumā virs zemes.

Hidranti izbūvējami atbilstoši ražotāja uzstādīšanas instrukcijai.

3.2.SADZĪVES KANALIZĀCIJA

3.2.1. Caurules

Pašteses kanalizācija izbūvējama no polipropilēna gludsienu sadzīves kanalizācijas caurulēm, OD250 mm un OD160mm 8kN/m², kuras atbilst LVS EN 13476-3 prasībām.

Jābūt pieļaujamai cauruļvada skalošanai zem spiediena (atbilstoši CEN/TR 14920:2005).

Caurulēm, veidgabaliem, blīvgumijām un abonentu pieslēguma akām jābūt no viena ražotāja.

Caurules iekšpusei jābūt no pirmreizēja materiāla gaišā krāsā.

Caurulēm jābūt ar cieši piemetinātu, monolītu polipropilēna uznavu.

Cauruļu savienojuma vietai ir jābūt gludai, tai jānodrošina hermētiskums atbilstoši EN 13476-3.

Cauruļvadu izbūve veicama stingrā saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

3.2.2. Apkalpes akas

Saskaņā ar Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām, apkalpes akas projektētas rūpnieciski ražotas, polimērmateriāla d=400mm, d=560mm un d=800mm.

Akām jābūt aprīkotām ar teleskopiski regulējamu pagarinātāju, iekausētu caurejošo un sānu pieslēgumu tekni, ķeta rāmi un vāku.

Akām jābūt paredzētām lietošanai sadzīves kanalizācijas sistēmās.

Kolektora iebūves dziļākajā vietā, paredzētas divas dz. betona elementu d=1500mm akas.

Aprakstu skat. p. 3.1.4.

Apkalpes akām jābūt hermētiskām. Teknes betonēt no B25, W8 (C 30/37) markas betona.

3.3.LIETUS KANALIZĀCIJA

3.3.1. Caurules

Lietus kanalizācija no lietus ūdens uztvērējiem izbūvējama no polipropilēna dubultsienu lietus kanalizācijas caurulēm, OD250 mm, stiprības klase 8kN/m², kuras atbilst LVS EN 13476 prasībām.

Jābūt pieļaujamai caurulvada skalošanai zem spiediena (atbilstoši CEN/TR 14920:2005).

Caurulēm, veidgabaliem, blīvgumijām un abonentu pieslēguma akām jābūt no viena ražotāja.

Caurules iekšpusei jābūt no pirmreizēja materiāla gaišā krāsā.

Caurulēm jābūt ar cieši piemetinātu, monolītu polipropilēna uznavu.

Caurulvadu izbūve veicama stingrā saskaņā ar ražotāja instrukcijām.

3.3.2. Lietus ūdens uztvērēji - gūlijas

Projektā paredzētas rūpnieciski ražotas, polimērmateriāla gūlijas $d=560\text{mm}$ ar padziļinātu daļu $h\geq 0.5\text{m}$.

Gūlijas nokomplektētas ar 40t četrkantīgu keta rāmi un taisnstūrveida resti ar eņģi.

Augstumam jābūt teleskopiski regulējamam.

Pievienojuma izvads – OD250mm caurulei.

Projektētās gulijas spēj uzņemt mitrumu, lietus ūdeni 1000m² platībā, detalizētu gulijas rasējumu skatīties pielikumā.

3.4.KANALIZĀCIJAS SPIEDVADS

3.4.1. Caurules

Kanalizācijas spiedvads projektēts no spiediena kanalizācijas caurulēm ar aizsargpārklājumu OD110mm PN10, *atbilstoši EN 13244, SDR17, PE100.*

Caurulēm jābūt paredzētām izbūvei ar beztranšējas metodi.

Caurulu savienošana jāveic ar spogulmetināšanas metodi atbilstoši ražotāja instrukcijām.

Pēc PE cauruļu izbūves uzstādīt markēšanas lentas.

Caurulēm jābūt LR Būvmateriālu un būvizstrādājumu atbilstības novērtēšanas centra atzinumam (INSPECTA).

Pirms spiedvada nodošanas ekspluatācijā jāveic tā hidrauliskā pārbaude atbilstoši LVS EN 805:2000 prasībām.

Pārbaudes spiediens – 30m.

Pārbaudes metode Darbu veikšanas projekta izstrādes stadijā jāaskano ar Pasūtītāju.

3.4.2. Spiediena dzēšanas akas

Skat. p. 3.1.4. un rasējumus.

3.4.KANALIZĀCIJAS SŪKŅU STACIJA KSS-1

Kanalizācijas sūkņu stacijas aprēķins

Kanalizācijas sūkņu stacijas aprēķins veikts ņemot vērā esošo situāciju un perspektīvā paredzēto rūpniecisko apbūvi.

Sūkņu stacijas pārsūkņētie notekūdeņi pa paštecības tīkliem nonāk citā stacijā. Tāpat, esošo tīklu caurlaides spēja ir ierobežota, tomēr tā ir pietiekoša notekūdeņu novadīšanai no rūpnieciskās apbūves.

Oficiāli dokumentēti dati par paredzamo strādājošo skaitu nav pieejami.

Sūkņu stacijas nepieciešamās ražības aprēķins veikts saskaņā ar LBN 223-99 „Kanalizācijas ārējie tīkli un būves”.

Sūkņu stacijas ražība sastāda: $Q=255.7\text{ m}^3/\text{dnn}$, $Q_{h\text{ vid.}}=10.6\text{ m}^3/\text{h}$, $q_{\text{max.}}=6\text{ l/s}$

Rūpnieciskā rajona strādājošo skaits tādejādi var sasniegt 2-2.6 tūkst. Pieņemot, ka pārsvarā tiks izvietoti ražošanas, noliktavu uzņēmumu parastie cehi.

Sūkņu stacijas spiediens aprēķināts ņemot vērā:

- ģeometriskā celšanas augstumu;
- spiediena zudumus ārējā spiedvada caurulēs un veidgabalos;
- spiediena zudumus sūkņu stacijā;
- Δh_{izlija} pieņemts 1.0m

Sūkņu stacijas nepieciešamais spiediens sastāda: **H=12m**

Kanalizācijas sūkņu stacijas apraksts

Sūkņu stacija paredzēta rūpnieciski izgatavota, pazemes tipa. Rezervuārs izgatavots no armēta stiklašķiedras materiāla, kurš tiek piegādāts būvlaukumā un nostiprināts pie monolītas dzelzsbetona plātnes ar enkurskrūvēm.

Rezervuārs pirms piegādes būvlaukumā tiek nokomplektēts ar nepieciešamo aprīkojumu sūkņu uzstādīšanai.

Rezervuāra dibenam jābūt konusveida.

Visiem materiāliem sūkņu stacijā, kas kontaktējas ar notekūdeņiem jāatbilst EN 10217-7 prasībām.

Sūkņu stacijas aprīkojumā ietilpst.

- divi kanalizācijas iegremdējamie sūkņi ar vadulām.

Sūkņiem jāatbilst direktīvām: 98/37/EC(89/392/EEC).

Darba rats – daļēji atvērts, pašattīrošs, („FLYGT” N tipa) vai analogs, kurš nodrošina svešķermeņu pārsūkņēšanu.

Darba ratam jābūt brīvai ejai pa griešanās asi, lai pārļaiestu liela izmēra netīrumus.

Darba rata materiāls – čuguns.

Sūkņa korpusa materiāls – čuguns.

Prasības dzinējam – izolācijas klase H(statora tinumam jābūt izturīgam pret pārkaršanu līdz 180° C), ar ieslēgšanās skaitu stundā ne mazāk kā 25-30.

Statora tinumam jābūt aprīkotam ar termodevēju, kurš atslēdz sūkni pārkaršanas gadījumā.

Sūknim jābūt aprīkotam ar inspekcijas kameru, kurā atrodas sensors, kas reaģē uz ūdens iekļūšanu kamerā.

Katrs sūknis jāapgādā ar nerūsējošā tērauda ķēdi izcelšanai.

Prasības gultņiem – ne mazāk kā 100 000 darba stundas bez nomaiņas.

Sūknim jābūt aprīkotam ar dubultiem mehāniskajiem blīvslēgiem, to konstrukcijai jānodrošina ārējā blīvslēga un blīvslēga kameras pašattīrīšanos no abrazīvām daļiņām un svešķermeņiem (Spin out „FLYGT” vai analogs).

Kabeļa ievadam sūknī jānodrošina hermētiskums, kabeļa stiprinājumam jānodrošina kabeļa aizsardzība pret izstiepšanos.

Kabeļa stiprinājumam un sūkņa montāžas elementiem sūkņu stacijā jānodrošina droša sūkņu uzstādīšana un izcelšana.

Vienam no sūkņiem jābūt aprīkotam ar skalošanas vārstu (Flush Valve „FLYGT” vai analogs).

Sūkņu stacijā uzstādītais sūknim un skalošanas vārstam jābūt no viena ražotāja.

- divi elektromagnētiskie notekūdeņu plūsmas mērītāji DN80 ar atloku savienojumiem PN10;
- divi kanalizācijas atloku aizbīdņi DN80 PN10;
- divi kanalizācijas atloku vienvirziena vārsti DN80 PN10 ar lodveida noslēgmehānismu;
- nerūsējošā tērauda kāpnes.
- kanalizācijas atkoku naža tipa aizbīdnis DN250 mm ar pararinātārvārpstu un rokratu.

Kanalizācijas naža tipa aizbīdņa nazim, skrūvjstienim, skrūvēm un uzgriežņiem jābūt no nerūsējošā tērauda EN 1.4301 (AISI304).

Aizbīdnis aprīkojams ar rokratu un teleskopiski regulējamu vārpstu ar diviem šarnīriem.

Spiediena klase PN4.

Aizbīdnim jāuzstāda balsti, kas nodrošina tā konstruktīvās slodzes.

Sūkņu stacijai jāstrādā pilnībā automātiskā darba režīmā un jābūt aprīkoti ar datu pārraides iekārtu, kura darbojas radiofrekvencē, kas savietojama ar esošo uzņēmuma „ŪDEKA” rīcībā esošo sistēmu, datu nosūtīšanai uz operatora telpu.

Centrālā SCADA sistēmā un KSS pultī jābūt atspoguļotiem sekojošiem parametriem.

- KSS nosaukums un komunikācijas adrese tīklos;
- minimālā plūsma m³;
- kopējais uzkrātais notekūdeņu apjoms m³;
- sūkņu skaits;
- katram sūknim:
 - *ieslēgšanās un izslēgšanās līmeņi;*
 - *strāva A;*
 - *nostrādātais darba laiks (stundās);*
 - *ieslēgšanās reižu skaits;*
 - *sakari ar PLK (ir/nav);*
 - *režīms (autom./rokas);*
 - *sūkņu rotācijas režīms;*
 - *dīkstāves intervāls;*
 - *darba laiks pēc max. līmeņa ieslēgšanās;*
- apsardzes signāls;
- fāzes kontroles bloka stāvoklis;
- gan katra, gan divu sūkņu atsūkņēšanas intervāls (h).

Parametriem no visiem sūkņiem uzstādītajos sensoros jābūt atspoguļotiem SCADA sistēmā.

Sūkņu stacijas komplektācijā jāietilpst automātikas skapim ar sekojošām funkcijām un aprīkojumu:

- kontaktori un drošinātāji;
- ieslēgšanās - izslēgšanās saskaņā ar kontroles signāliem;
- strāvas pārslodzes aizsardzība abiem elektromotoriem,
- termiskās pārslodzes aizsardzība abiem elektromotoriem;
- ampēmetri esošās darbības vizuālai uzraudzībai;
- trīs pozīciju slēdži (izslēgšanās – ieslēgšanās) rokas vai automātiskā režīmā abiem sūkņiem;
- papildus blīvslēgu ūdensnecaurīdības uzraudzības un griešanās tukšgaitā aizsardzības iekārtas;
- sūkņu darbības algoritma nodrošināšana (ieslēgšanās pie attiecīgā sūkņa “START” līmeņa un izslēgšanās pie “STOP” līmeņa);
- termiskās pārslodzes “RESET” (sākotnējā stāvokļa atjaunošana) slēdzis;
- sūkņu pamīšus ieslēgšanās uz katru sūkņēšanas ciklu;
- līmeņa kontrole ar līmeņa devējiem, kas paredzēti notekūdeņiem.

Trauksmes signāli:

- nav spriegums fāzē;

- kāda strāvas pārslodze aktivizēta;
- kāda termoaizsardzība aktivizēta;
- sasniegts augsts (zems) avārijas līmenis;

4. SEGUMI

Ceļu, ietvju un zālāju atjaunošana paredzēta Kurzemes ielas rekonstrukcijas darbu sastāvā.

Skatīt A/s “Ceļuprojekts” izstrādāto būvprojekta sadaļu.

Sastādīja:

būvinž. J. Vēveris

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI

Skaidrojošs apraksts

1. Tehniskais būvprojekts izstrādāts saskaņā ar:

- tehniskiem noteikumiem;
- MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumi Nr.529 "Ēku būvnoteikumi";
- MK noteikumiem Nr.574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
- MK noteikumi Nr.281 (LBN 202-15) "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- LEK-049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas";
- Noteikumiem EIN.

2. Tehniskajā būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms:

- uzstādīt proj. el. sadali IUS-1/63 (pie proj. sūkņu stacijas);
- esošā TP-5330 0.4kV sadalē samontēt proj. drošinātāju līsti;
- noguldīt proj. kabeli no TP-5330 līdz Mazā Kurzemes ielai (2.kārta) un no Mazā Kurzemes ielas līdz proj. IUS sadalei (3.kārta). Proj. kabelus savienot ar savienošanas uzmavam ar agrāk ieprojektēto el.

kabeli (skat. atsevišķu SIA "Projekts 3" izstrādāto projektu).

- noguldīt proj. abonenta kabeli no IUS sadales līdz sūkņu stacijai;
- proj. slodzi $P_a=16\text{kW}$ (sūkņu stacija) pieslēgt pie proj. IUS sadales;
- proj. tīklus izbūvēt ar AXPK markas kabeli, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapām ELT-2, ELT-3;

3. Kabeļi jānogulda 0,7m dziļumā un jānoklāj ar brīdinājuma lenti, bet šķērsojot brauktuves - 1,0m dziļumā aizsargcaurulēs, saskaņā ar norādēm trasu plānā. Kabelus guldīt tikai pēc zemes planēšanas darbu, citu inženiertīklu izbūves un labiekārtojuma elementu izbūves, līdz cietā seguma izbūvei.

4. Projektējama kabeļa ar citām inženierkomunikācijām krustojumu vietās, kad attālums starp tiem < 0,5m nepieciešams:

- atšurfēt citas inženierkomunikācijas
- guldīt projektējamo kabeli aizsargcaurulē.

5. Vietās, kur projektējamie kabeļi ir tuvāk nekā 2 metri no kokiem un 1 metrs no krūmiem, darbus veikt bez mehānismiem, nebojājot koku saknes.

6. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normām un prasībām. Pirms darbu uzsākšanas, montāžas organizācijai saņemt atļauju no inženierkomunikāciju īpašniekiem atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem aktiem, brīdināt zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunojot zālāju un brauktuvi, ietvi cietos segumus.

7. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielāide +/- 0.3 m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem. Dotā projektā uzdevu piesaistēm un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai elektrisko līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Būvprojekta ELT daļas vadītāja:

R.Jevpolkina

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ABONENTA TĪKLI)

Skaidrojošs apraksts

1. Tehniskais būvprojekts izstrādāts saskaņā ar:

- tehniskiem noteikumiem;
- MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumi Nr.529 "Ēku būvnoteikumi";
- MK noteikumiem Nr.574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
- MK noteikumi Nr.281 (LBN 202-15) "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- LEK-049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas";
- LVS-13201 "Ceļu apgaisme";
- Noteikumiem EIN.

2. Tehniskajā būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms:

2.1. (2.kārta) informācijas tablo:

- sadalīt esošas informācijas tablo Nr.1.1 un 2.1 divās daļās;
- noguldīt proj. abonenta el. kabeļus un sakaru kabeļus no esošas abon. vadības sadales līdz proj. tablo Nr. 1.2 un 2.2 uzstādīšanas vietām;
- proj. informācijas tablo Nr.1.2 un 2.2 uzstādīt uz konsoles H~3.9m, L~2.5m (augstumu un konstrukciju precizēt pirms montāžas darbiem);
- esošo svēršanas sensoru padziļināt, nepieciešamā gadījumā esošos abon. kabeļus (6gab.) no abon. sadales līdz svēršanas sensoram nomainīt, precizēt montāžas laikā;
- abonenta tīklus izbūvēt ar CYKY un UTP markas kabeļi, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapām ELT-2.1, ELT-3.

2.2. (2.kārta) ŪKT (ūdens mērītāja aka):

- noguldīt proj. abonenta el. kabeļi no esošas abon. sadales līdz proj. ūdens mērītāja akai;
- demontēt esošo abon. kabeļi no esošas abon. sadales līdz esošai ūdens mērītāja akai;
- abonenta tīklus izbūvēt ar CYKY markas kabeļi, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapām ELT-2.2, ELT-5.

3. Kabeļi jānogulda 0,7m dziļumā un jānoklāj ar brīdinājuma lenti, bet šķērsojot brauktuves - 1,0m dziļumā aizsargcaurulēs, saskaņā ar norādēm trasu plānā. Kabeļus guldīt tikai pēc zemes planēšanas darbu, citu inženiertīklu izbūves un labiekārtojuma elementu izbūves, līdz cietā seguma izbūvei.

4. Projektējama kabeļa ar citām inženierkomunikācijām krustojumu vietās, kad attālums starp tiem < 0,5m nepieciešams:

- atšurfēt citas inženierkomunikācijas
- guldīt projektējamo kabeļi aizsargcaurulē.

5. Vietās, kur projektējamie kabeļi ir tuvāk nekā 2 metri no kokiem un 1 metrs no krūmiem, darbus veikt bez mehānismiem, nebojājot koku saknes.

6. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normām un prasībām. Pirms darbu uzsākšanas, montāžas organizācijai saņemt atļauju no inženierkomunikāciju īpašniekiem atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem aktiem, brīdināt zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunojot zālāju un brauktuvi, ietvju cietos segumus.
7. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielaide +/- 0.3 m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem. Dotā projektā uzdevu piesaistēm un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai elektrisko līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Būvprojekta ELT daļas vadītāja:

R.Jevpolkina

ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (LDZ)

Skaidrojošs apraksts

1. Tehniskais būvprojekts izstrādāts saskaņā ar:

- tehniskiem noteikumiem;
- MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumi Nr.529 "Ēku būvnoteikumi";
- MK noteikumiem Nr.574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
- MK noteikumi Nr.281 (LBN 202-15) "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- LEK-049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas";
- Noteikumiem EIN.

2. Tehniskajā būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms:

0.4kV GVL rekonstrukcija: (3.kārta)

- noguldīt proj. el. kabeli starp esošiem balstiem Nr. 61-58;
 - esoš. b. Nr.58 samontēt proj. atsaiti un demontēt esošo atsaiti;
 - demontēt b.Nr. 60 un 59;
 - demontēt esošos kailvadus posmā starp b.Nr.61-58 (skat. lapu ELT-2 un ELT-3).
3. Kabeļi jānogulda 0,7m dziļumā un jānoklāj ar brīdinājuma lenti, bet šķērsojot brauktuves - 1,0m dziļumā aizsargcaurulēs, saskaņā ar norādēm trasu plānā. Kabeļus guldīt tikai pēc zemes planēšanas darbu, citu inženiertīklu izbūves un labiekārtojuma elementu izbūves, līdz cietā seguma izbūvei.
4. Projektējama kabeļa ar citām inženierkomunikācijām krustojumu vietās, kad attālums starp tiem < 0,5m nepieciešams:
- atšurfēt citas inženierkomunikācijas
 - guldīt projektējamo kabeli aizsargcaurulē.
5. Vietās, kur projektējamie kabeļi ir tuvāk nekā 2 metri no kokiem un 1 metrs no krūmiem, darbus veikt bez mehānismiem, nebojājot koku saknes.
6. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normām un prasībām. Pirms darbu uzsākšanas, montāžas organizācijai saņemt atļauju no inženierkomunikāciju īpašniekiem atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem aktiem, brīdināt zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunojot zālāju un brauktuvi, ietvi cietos segumus.
7. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielaipe +/- 0.3 m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem. Dotā projektā uzdevu piesaistēm un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai elektrisko līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Būvprojekta ELT daļas vadītāja:

R.Jevpolkina

APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI

Skaidrojošs apraksts

1. Tehniskais būvprojekts izstrādāts saskaņā ar:

- tehniskiem noteikumiem;
- MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";
- MK noteikumi Nr.529 "Ēku būvnoteikumi";
- MK noteikumiem Nr.574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";
- MK noteikumi Nr.281 (LBN 202-15) "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
- LEK-049 "Zemsprieguma (0.4kV) un vidsprieguma (6, 10, 20kV) kabeļlīnijas";
- LVS-13201 "Ceļu apgaisme";
- Noteikumiem EIN.

2. Tehniskajā būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms:

2.1. 1.mēzģls (1.kārta) Kurzemes un Rindas ielas krustojums:

- gājēju pārejā (Kurzemes ielā) uzstādīt proj. stabus G-Z1.2 G-Z1.2, H=6.0m ar gaismas ķermeņiem ar LED spuldzēm;
- apgaismojuma līniju izbūvēt ar CYKY markas kabeli un pieslēgt pie esošā apg. staba, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapu ELT-A-2.1 un 3.1.
- gājēju pārejā (Rindas ielā) uzstādīt proj. stabus G-Z2.1 un G-Z2.2, H=6.0m ar gaismas ķermeņiem ar LED spuldzēm;
- apgaismojuma līniju izbūvēt ar CYKY markas kabeli un pieslēgt pie esošas apgaismojuma sadales, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapu ELT-A-2.1 un 3.1.

2.2. 2.mēzģls (1.kārta) Kurzemes un Siguldas ielas krustojums:

- gājēju pārejā (Siguldas ielā) uzstādīt proj. stabus G-Z3.1 un G-Z3.2, H=6.0m ar gaismas ķermeņiem ar LED spuldzēm;
- apgaismojuma līniju izbūvēt ar CYKY markas kabeli un pieslēgt pie esošā apg. staba, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapu ELT-A-2.1 un 3.2.
- nomainīt esošo apg. kabeli posmā no proj. savienojuma uzmavas U-1 līdz esošajam apg. stabam, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapu ELT-A-2.2 un 3.2, esošo apg. kabeli demontēt.

2.3. 3.mēzģls (2.kārta) Kurzemes un Tārgales ielas krustojums:

- gājēju pārejā (Tārgales ielā) uzstādīt proj. stabus G-Z4.1 un G-Z4.2, H=6.0m ar gaismas ķermeņiem ar LED spuldzēm;
- Kurzemes ielā uzstādīt projektējamos cinkotus metāla balstus uz pamata G-1, G-2, H=8,0, ar L veida konsolēm, ar gaismas ķermeņiem ar LED spuldzēm;
- demontēt esošo apg. kabeļlīniju un divus apg. stabus;
- apgaismojuma līniju izbūvēt ar AXPK un CYKY markas kabeli un pieslēgt pie esošā apg. staba, pēc shēmas, saskaņā ar projekta lapu ELT-A-2.1 un 3.3.

- 2.4. Esošos apg. el. kabelus aizsatgāt ar dalītām caurulēm vai nepieciešamā gadījumā esošas caurules pagarināt, precizēt montāžās laikā.
- 2.5. Esošiem apgaismojuma balstiem
 - 1.kārtā: no Embūtes ielas līdz Tārgales ielai;
 - 2.kārtā: no Tārgales ielas līdz proj. rotācijas aplīm (Mazā Kurzemes iela)
nomainīt esošos konsoles un gaismekļus pret konsolem ar proj. gaismekļiem ar LED spuldzēm.
3. Kabeli jānogulda 0,7m dziļumā un jānoklāj ar brīdinājuma lenti, bet šķērsojot brauktuves - 1,0m dziļumā aizsargcaurulēs, saskaņā ar norādēm trasu plānā. Kabelus guldīt tikai pēc zemes planēšanas darbu, citu inženiertīklu izbūves un labiekārtojuma elementu izbūves, līdz cietā seguma izbūvei.
4. Projektējama kabeļa ar citām inženierkomunikācijām krustojumu vietās, kad attālums starp tiem < 0,5m nepieciešams:
 - atšurfēt citas inženierkomunikācijas
 - guldīt projektējamo kabeli aizsargcaurulē.
5. Vietās, kur projektējamie kabeli ir tuvāk nekā 2 metri no kokiem un 1 metrs no krūmiem, darbus veikt bez mehānismiem, nebojājot koku saknes.
6. Elektromontāžas darbus veikt saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normām un prasībām. Pirms darbu uzsākšanas, montāžas organizācijai saņemt atļauju no inženierkomunikāciju īpašniekiem atbilstoši spēkā esošajiem normatīviem aktiem, brīdināt zemes īpašniekus par paredzētajiem darbiem. Pēc darbu pabeigšanas sakārtot montāžas darbiem izmantoto teritoriju, atjaunojot zālāju un brauktuvi, ietvi cietos segumus.
7. Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielaide +/- 0.3 m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem. Dotā projektā uzdevu piesaistēm un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai elektrisko līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielu vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Būvprojekta ELT-A daļas vadītāja:

R.Jevpolkina

VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz SIA „ICom” un SIA „Ceļuprojekts” savstarpēji noslēgto līgumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas izdotā plānošanas un arhitektūras

MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi";

- MK noteikumi Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi";

- MK noteikumiem Nr. 501 "Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un uzraudzības kārtība";

- MK noteikumiem Nr. 328 (LBN262–15) "Elektronisko sakaru tīkli";

- MK noteikumiem Nr. 574 (LBN008-14) "Inženiertīklu izvietojums";

- MK noteikumi Nr. 281 (LBN 202-15) "Būvprojekta saturs un noformēšana";

- MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";

- saskaņā ar celtniecības normām un noteikumiem

3. Būvprojektā paredzēts sekojošs darbu apjoms:

- Posmā no Embūtes ielas līdz Mazās Kurzemes ielas pieslēgumam Kurzemes ielas nepārā ēku numuru pusē izbūvēt vienkanāla d.110mm kabeļu kanalizāciju ar projektējamām sakaru kabeļu kanalizācijas akām ar papildus ieguldītu nepārtrauktu d.110mm , trases garums -2421,0 m, kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums –1.0m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām(skatīt uz rasējuma) - saskaņā ar rasējumiem

- Posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai Kurzemes ielas pārā ēku numuru pusē izbūvēt nepārtrauktu vienkanāla d.160mm cauruli, trases garums -3387,0 m, kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums –1.0m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām(skatīt uz rasējuma) - saskaņā ar rasējumiem

- Nobrauktuvju šķersojuma vietās un perspektīvo pieslēgumu vietās ieguldīt rezerves d.110mm caurules, trases garums -99,0 m, kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums –1.0m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām(skatīt uz rasējuma) - saskaņā ar rasējumiem

- Projektējamās brauktuves zonā paredzēta SIA"Lattelecom" kabeļu kanalizāciju no azbesta demontēt(azbesta būvgružus paredzēts utilizēt), nebojājot tajā ieguldītos kabeļus. Pēc kabeļu kanalizācijas demontāžas iečaulot esošos kabeļus un ieguldīt papildus d.100mm caurules , trases garums -195,5,0 m, kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums –0.8m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām(skatīt uz rasējuma) - saskaņā ar rasējumiem

- Kurzemes un Mazās Kurzemes ielu krustojumā paredzēts pārcelt esošo LTC kabeli, parvietojot to jaunbūvējamā kabeļu, kabeļu kanalizācijas ieguldīšanas dziļums –1.0m, izņemot šķērsojuma vietas ar citām inženierkomunikācijām(skatīt uz rasējuma) - saskaņā ar rasējumiem

- Darba rasējumi ir saskaņoti ar visām inženiertīklu ekspluatācijas un citām ieinteresētajām organizācijām, kā arī ar zemes gabalu īpašniekiem.

- Esošo kabeļu zonā grunts blīvēšanu veikt bez mehānismu pielietojuma. Pirms darbu veikšanas kabeļus atšurfēt, precizēt to atrašanās vietu un dziļumu.

- Ja veicot darbus zemes darbus tiek atklāts kabelis, kas nav norādīts dokumentācijā, jāpārtrauc zemes darbus, jānodrošina kabeļa aizsardzība un jāizsauc ieinteresēto organizāciju pārstāvjus.

- Būvniecības un rekonstrukcijas laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13. un 14. pantu prasībām, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu

apsaimniekošanas atļaujas. Aizliegts sajaukt būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 16. pantam. Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar vietējas pašvaldības saistošos noteikumus noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu. Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos. Izvedot būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu tīklu.

- Pirms celtniecības darbu sākuma organizācijai, kas veic celtniecības darbus, darbu gaitu un laiku saskaņot ar ēku īpašniekiem vai pārvaldniekiem.

Darba aizsardzība

1. Personāla drošības nodrošināšanai sakaru līniju būvniecības un ekspluatācijas laikā projektā paredzēts sevišķi uzmanīgi veikt darbus strādājot tuvu un uz ielas vai ceļu braucamās daļas, blakus esošām virszemes būvēm, elektrisko līniju, ielu apgaismojuma un sakaru līniju stabiem, ievērojot Latvijas Republikā spēkā esošās darba drošības un ugunsdrošības instrukcijas, kā arī celtniecības normas un noteikumus.

Sastādīja

I. Kučerjavijs

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Vispārīgās prasības

- Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-14. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.
- Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”. Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam pieguļošajiem īpašumiem būvniecības laikā paredzēt nodrošināt pa esošo ielu, organizējot satiksmi ar luksoforu kustību. Tranzītam un satiksmei, kas tikai šķērso šo ielu satiksme jāslēdz – tranzīta un cauri braucošā satiksme jānovirza pa Kustes dambi un Dzintara ielu.
- Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar PSIA „Komunālo pārvalde”. Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.
- Darbi veicami šādā secībā:
 1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
 2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
 3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
 4. Projektēto komunikāciju izbūve;
 5. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
 6. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
 7. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
 8. Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
 9. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.
- Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos: levērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības,

veicot būvdarbus”, levērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

Ietvertie un iespējamie riska faktori

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības.

- Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselībasstāvokli:
 - darbs augstumā;
 - traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
 - darbs ar bīstamām iekārtām (celtni, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
 - fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
 - fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
 - ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
 - garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).
- Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:
 - vibrācijas izraisītās slimības;
 - pondilozes ar radikulopātiju;
 - karpālā kanāla sindroms;
 - hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
 - dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
 - radikulopātijas.

Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam. Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

- Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām. Veicot būvdarbus,

darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības ikumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

- Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:
 - būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
 - darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
 - mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
 - dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
 - izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
 - atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
 - sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
 - darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
 - darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
 - darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
 - darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
 - nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;
- Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai. Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.
- Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu. Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.
- Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

- Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – PSIA „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar PSIA „Komunālā pārvalde” un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi.

Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

- Projekta sagatavošanas koordinators:
 - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
 - izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
 - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.
- Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldēt prasmi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANU NESTABILĀ GRUNTĪ UN GRUNTS NOGRUVUMIEM

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri:

pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien

laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

○ iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi**:

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas,
- nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.),
- samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi**. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratīņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo

tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīg līdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīg līdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu.

- To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams. Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski, iespējams, šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm. Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu. Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošu cimdņu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem

iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunta ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma sekū likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un abas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam. Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus:

- 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes;
- 2) neapcirst galvenās saknes;
- 3) saudzēt zaru vainagus;
- 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem. Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā. Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

- Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- _ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- _ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- _ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu, Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts. Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu. Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem – daudzstāvu un specializētajām būvēm, arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt pirms būvniecības uzsākšanas, saskaņojot tās ar PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu.

Būvdarbi jāveic daļēji slēdzot satiksmi un būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības. Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un

funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Papildus nosacījumi:

- Izpildot būvniecības darbus, ievērot Latvijas Būvnormatīvu un noteikumu prasības.

Sastādīja:

M.Broks

PIELIKUMI

APDROŠINĀŠANAS

APDROŠINĀŠANAS POLISE Insurance policy



Lapa 1 no 2

Izdošanas vieta, datums Issue place, date	Rīga 19.10.2016	RP gads UW year	2016	Apdrošināšanas polises Nr. Insurance policy No.	333102587360
Spēkā stāšanās laiks, datums / Starting time, date	00:00	20.10.2016		Apdrošinātāja ņēmējs, adrese Policyholder, address	
Izbeigšanās laiks, datums / Expiry time, date	23:59	19.10.2017			
Maksājamā prēmija / Premium to be paid	EUR	5 100.00		"CEĻUPROJEKTS" AS	
Aizvietotā polise / Replaced insurance	333101587360			RĪGA, MURJĀŅU IELA 7A, LV-1024	
Atmaksājamā prēmija / Returned premium	Nav / None			Reģ. Nr.	40003026637



CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA LIABILITY INSURANCE

Apdrošinātais / Insured

CEĻUPROJEKTS AS

Visi darba izpildē iesaistītie būvspeciālisti

un visi piesaistītie apakšuzņēmēji

Apdrošināšanas objekts / Insured interest

Profesionālās darbības civiltiesiskā atbildība par citu būvniecības dalībnieku un trešo personu veselībai, dzīvībai, mantai, kā arī videi nodarīto kaitējumu

Apdrošinātā profesija

Projektētājs, būvuzraugs, autoruzraugs, būvexperts

Apdrošinātā darbība / Insured activity

Tiltu, pārvadu, ceļu, ielu un būvobjektu projektēšana, autoruzraudzība un būvuzraudzība, ģeoloģiskās izpētes darbi (tajā skaitā laboratorijas pārbaudes). Būvprojektu ekspertīzes veikšana

Teritoriālais segums / Geographical scope

Latvija

Jurisdikcija / Jurisdiction

Latvijas Republika

Atbildības izmaksas pamats / Trigger

Zaudējumu atklāšanās apdrošināšanas perioda laikā

Pagarinātais ziņošanas periods līdz 19.10.2020

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 700'000.00
29.08.2011

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 1'300'000.00
20.10.2014

Atbildības limits / Liability limit

EUR 3 000 000.00 apdrošināšanas periodā kopā

EUR 3 000 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apakšlimits / Sublimit

EUR 750 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz kaitējumu videi

EUR 300 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz pārbaudes urbumu veikšanu

EUR 30 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz morālo kaitējumu

EUR 10 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz dokumentu zudumu

Pašrīks / Deductible

EUR 2 500.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošināšanas noteikumi / Insurance conditions

Vispārīgie apdrošināšanas noteikumi Nr. 003.1

Būvspeciālista profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas noteikumi Nr.106.1

Maksāšanas kārtība / Terms of payment

iemaksa / installment	summa / amount EUR	apmaksas termiņš / due date dd.mm.gggg
1	5 100.00	28.10.2016

Piezīmes:

1. Apdrošināšanas segumā ir iekļauti arī apakšuzņēmēji. Apdrošinātājam nav tiesības vērsties regresā pret apakšuzņēmēju.

2. Apdrošināšanas prēmija aprēķināta, ņemot vērā Apdrošinātā plānoto gada apgrozījumu EUR 2 400 000, ja apdrošināšanas perioda laikā apgrozījums pieaug vairāk nekā par 10% virs plānotā, tad Apdrošinātājam par to ir jāinformē Apdrošināšanas sabiedrība un jāiemaksā papildus apdrošināšanas prēmija, kas tiks aprēķināta atbilstoši apgrozījuma pieaugumam.

Ar šo es kā Apdrošinātāja ņēmējs apliecinu, ka esmu iepazinies un piekritu Apdrošināšanas noteikumiem, kā arī apliecinu, ka man ir izskaidrota jēdziena "pašrīks" būtība.

Apdrošinātāja ņēmējs ir pilnībā atbildīgs par uzrādīto un apdrošināšanas polisē iekļauto apdrošināto risku raksturojošo ziņu patiesumu. Nepatiesas ziņas vai ļaunprātīga to noklusēšana dod If P&C Insurance AS Latvijas filiālei tiesības atteikt apdrošināšanas

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG.NR.: 40103201449
CENTRĀLAIS BIROJS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

TĀLRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PAKSTS: info@if.lv

www.if.lv



Lapa 2 no 2

Apdrošināšanas polises Nr. Insurance policy No.	333102587360
--	--------------

atlīdzības izmaksu, ja Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja launs nolūks vai rupja neuzmanība ir bijusi par iemeslu If P&C Insurance AS Latvijas filiāle maldināšanai par apstākļiem, kas tam jāzina apdrošinātāja riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem If P&C Insurance AS Latvijas filiālei ir tiesības pieprasīt informāciju no Latvijas Bankas Kredītu reģistra par Apdrošinājumaņēmēju.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīviem aktiem atļauju vai, gadījumā, ja apdrošināšanas līgumā noteiktais Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais nav viena un tā pati persona, tad es kā Apdrošinājumaņēmējs esmu saņēmis un nepieciešamības gadījumā spēšu uzrādīt Apdrošinātāja rakstisku atļauju, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle kā sistēmas pārzinis un datu operators ir tiesīgs apdrošināšanas līguma darbības nodrošināšanai, apstrādāt manus vai Apdrošinātāja datus, tai skaitā, bet ne tikai, sensitīvos personas datus, kā arī atļauju If P&C Insurance AS Latvijas filiālei saņemt manus vai Apdrošinātāja datus no valsts un pašvaldību iestādēm, fiziskām un/vai juridiskām personām.

Pašrisks ir katra apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu daļa, kuru atlīdzina pats apdrošinātais, un tā tiek atskaitīta no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.

Šis dokuments ir parakstīts ar Apdrošināšanas sabiedrības pārstāvja drošu elektronisko parakstu un iezīmēts ar laika zīmogu, ko nodrošina VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

APDROŠINĀŠANAS STARPNIĒKS: EURORISK Latvia SIA
APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBA: If P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Signature not validated

Digitally signed by **IFP&C**
Date: 2019.03.01 10:00:00 +0200

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REĢ.NR.: 40103201449
CENTRĀLAIS BIROJS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

TĀLRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PAKSTS: info@if.lv

www.if.lv



Maksājuma uzdevums
Payment Order

1586

Datums Date

24.10.2016

Maksājuma tips Type of payment Eiropas EUR maksājums EUR payment in Europe	Komisija maksa Charges are Ir dalīta Shared (SHA)	
Saņēmēja vārds, uzvārds/nosaukums, adrese Beneficiary's name, address IF P & C Insurance AS Latvijas filiāle Latvija	Maksātāja vārds, uzvārds/nosaukums Originator's name Ceļuprojekts AS	
Identificēšanas dokumenta veids un numurs Identification document type and number	Identificēšanas dokumenta veids un numurs Identification document type and number	
Patiesā saņēmēja vārds, uzvārds vai nosaukums Ultimate beneficiary's name	Patiesā maksātāja vārds, uzvārds vai nosaukums Ultimate originator's name	
Saņēmēja konta numurs Beneficiary's IBAN LV85NDEA0000080320357	Maksātāja konta numurs, konta valūta Originator's account No, currency LV32NDEA0000080025364 EUR	
Saņēmējbanka Beneficiary's bank NORDEA BANK AB LATVIA BRANCH	Valūta Currency EUR	Maksājuma summa Amount in figures 5100.00
Saņēmējbankas kods Beneficiary's bank BIC NDEALV2X	Maksājuma summa vārdiem Amount in words pieci tūkstoši viens simts , 00	
Maksājuma mērķis Details of payment Sam.pēc 19.10.2016 rēķ.C68591167	Kurss Exchange rate	
Maksātāja references numurs Originator reference number		
Darījuma kods Purpose of transfer	Darījuma koda kategorija Category of purpose	
Internetbankas maksājuma reference Printout of payment order delivered in Nordea Netbank	EX162982F0B02DB	



Ventspils "Komunālā pārvalde"
Užavas 8, Ventspils, LV 3601

Rīgā, 2016.gada 14.novembrī
Nr. 4422-NV-16K

APLIECINĀJUMS

Ar šo apliecinām, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, vienotais reģ. Nr. 40103201449 ir informēta par AS "Ceļuprojekts" noslēgto būvprojektēšanas līgumu:

"Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz Ventspils pilsētas administratīvajai robežai Ventspilī izstrāde".

Apstiprinām, ka uz noslēgto būvprojektēšanas līgumu un būvprojekta vadītāju Viktoru Rautmani attiecas noslēgtais apdrošināšanas līgums.

Esošā profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr.333102587360 ir spēkā no 20.10.2016. līdz 19.10.2017. ar pagarināto ziņošanas periodu līdz 19.10.2020. Apstiprinām, ka Pusēm savstarpēji vienojoties, apdrošināšanas polise tiks pagarināta uz termiņu ne mazāku, kā līguma izpildes termiņš.

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
Apdrošināšanas speciāliste

Validity unknown

Digitally signed by AIGNESE BEPĀLE
Date: 2016.11.15 09:46:53 EET

Šis dokuments ir parakstīts ar Apdrošināšanas sabiedrības pārstāvja drošu elektronisko parakstu un iezīmēts ar laika zīmogu, ko nodrošina VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG.NR.: 40103201449
CENTRĀLAIS BIROJS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

TĀLRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PASTS: info@if.lv

www.if.lv



"Baltijas Apdrošināšanas Nams" AAS Reģ. nr.: 40003494976
Antonijas iela 23, Rīga, LV - 1010,
tālr.: + 371 67080408; fakss: + 371 67080407;
e-pasts: office@ban.lv; www.ban.lv

VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE /
GENERAL THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE POLICY

POLISES Nr. / Policy No. 21.04.527427	DATUMS / Date of issue 22.08.2016	IZDOŠANAS VIETA / Place of issue RĪGA, ANTONIJAS 23
APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS / Insured		
Vārds, Uzvārds (Uzņēmuma nosaukums) / Name, Surname (Company name) SIA PKB PLUS		Personas kods (Reģ. Nr.) / ID No 40103594225
Adrese / Address KURZEMES PROSPEKTS 128 dz. 103, RĪGA, LV-1069		Tārunis / Tel. 29412023
APDROŠINĀTAIS / Beneficiary		
Vārds, Uzvārds (Uzņēmuma nosaukums) / Name, Surname (Company name) JĀNIS VĒVERIS		Personas kods (Reģ. Nr.) / ID No 171264-11624
Adrese / Address KURZEMES PROSPEKTS 128 dz. 103, RĪGA, LV-1069		Tārunis / Tel. 29412023
APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS / Insured object		
Apdrošinātās darbības apraksts / Description of insured activity Civiltiesiskā atbildība par Trešās personas dzīvībai, veselībai un fiziskajam stāvoklim nodarīto kaitējumu un/vai īpašumam radītajiem bojājumiem vai tā zudumu, ko radījusi (izraisījusi) Apdrošinātā kā būvspeciālista (būvprojekta projektēšana) komercdarbība vai bezdarbība sniegtot profesionālos pakalpojumus, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem.		Apdrošināšanas teritorija / Territory of insurance Latvijas Republika saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem
APDROŠINĀŠANAS SEGUMS / Coverage		
Apdrošinātais objekts / Insured object	Atbildības limits / Limit of indemnity	Pašrīks / Deductible
Miesas un īpašuma bojājumi par vienu gadījumu un līguma darbības periodā. ;	150 000.00 EUR	500 EUR
Kopējais atbildības limits periodā / Total	150 000.00 EUR	Par gadījumu
APDROŠINĀŠANAS LĪGUMA DARBĪBAS TERMIŅŠ UN NOTEIKUMI / Period insured and insurance agreement		
Apdrošināšanas nolikums / Insurance agreement	No / From	Līdz (ieskaitot) / Until (included)
21.04.	28.08.2016	27.08.2017
		Retroaktīvais datums, No / Retroactive date, From
		28.08.2016
		Pagarinātais ziņošanas periods, Līdz (ieskaitot) / Extended Reporting Period, Until (included)
		27.11.2017
APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJAS APMĀKSAS NOSACĪJUMI / Premium and payment order		
Kopā	Apdrošināšanas prēmija	Apmaksas veids
300.00 EUR		Maksājuma termiņš
Atlaide	5,00%	Pārskaitījums
		31.08.2016
Kopā apmaksai	285.00 EUR	Summa apmaksai
		285.00 EUR
Ja apdrošināšanas polisē noteiktā apdrošināšanas prēmija vai tās daļa netiek samaksāta noteiktajā termiņā, tad apdrošināšanas līguma darbība tiek apturēta apdrošināšanas līguma noteiktajā kārtībā.		

APDROŠINĀTĀJA VARDĀ / Insurer	APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS / Insured
Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature OLGA MAROČKINA	Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature SIA PKB PLUS
Jekaterina Nemcova	Jānis Vēveris "PKB Plus" SIA valdes loceklis

Lapa 1 no 4



"Baltijas Apdrošināšanas Nams" AAS Reģ. nr.: 40003494976
Antonijas iela 23, Rīga, LV - 1010,
tālr.: + 371 67080406; fakss: + 371 67080407;
e-pasts: office@ban.lv; www.ban.lv

VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE /
GENERAL THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE POLICY

POLISES Nr. / Policy No.	DATUMS / Date of issue	IZDOŠANAS VIETA / Place of issue
21.04.527427	22.08.2016	RĪGA, ANTONIJAS 23

PIEZĪMES, ATRUNAS, SPECIĀLIE NOSACĪJUMI / Notes and adjustable conditions

- Šis apdrošināšanas līgums (turpmāk tekstā - Līgums) ir noslēgts saskaņā ar „Baltijas Apdrošināšanas Nams” AAS Juridisko personu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 21.04. (turpmāk tekstā - Noteikumi) un šiem īpašajiem nosacījumiem (turpmāk tekstā - Speciālie nosacījumi).
- Noteikumu punkts 1.3. tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.3. Apdrošinātais - Līgumā norādītais būvspeciālists, kuram ir apdrošināmā interese, kas veic legālu darbību un, par kura civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu ir noslēgts šis Līgums.”
- Noteikumu punkts 1.4. tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.4. Apdrošinātā darbinieks - apdrošināšanas polisē vai pieteikumā norādītā fiziskā persona, kuru uz darba līguma pamata nodarbina Apdrošinātais vai kura uz uzņēmuma līguma, apmācību vai pilnvarojuma līguma pamata rīkojas Apdrošinātā vārdā un veic komercdarbību, darbojoties kā būvspeciālists, atbilstoši savai specialitātei un iegūtajai kvalifikācijai.”
- Noteikumu punkts 1.5. tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.5. Trešā persona - jebkura persona, tajā skaitā arī citi būvniecības dalībnieki, izņemot Apdrošinājumaņēmēju, Apdrošināto, Apdrošinātā darbiniekus un Apdrošinātā darba devēju, kurai Apdrošinātais ir nodarījis zaudējumus un, kurai, saskaņā ar šo Līgumu, pienākas apdrošināšanas atlīdzība”.
- Noteikumi tiek papildināti ar punktu 1.26., kas tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.26. Citi būvniecības dalībnieki - zemes īpašnieks, būves īpašnieks, būvprojekta izstrādātājs, būvdarbu veicējs, būvuzraugs un būvspeciālists.”
- Noteikumu punkts 1.14 tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.14. Apdrošināšanas objekts - civiltiesiskā atbildība par Trešās personas dzīvībai, veselībai un fiziskajam stāvoklim nodarīto kaitējumu un/vai īpašumam radītajiem bojājumiem vai tā zudumu, ko radījuši (izraisījuši) Apdrošinātā kā būvspeciālista komercdarbība vai bezdarbība sniedzot profesionālus pakalpojumus, pamatojoties uz noslēgto līgumu. Par apdrošināšanas objektu netiek uzskatīta:
1.14.1. tādu pakalpojumu sniegšana, kas prasa citas spējas un iemaņas nekā to darbību veikšana, kam apdrošinātais ir saņēmis licenci, sertifikātu vai kvalifikāciju apliecinājošu dokumentu;
1.14.2. tādu pakalpojumu sniegšana, kas praktizējot šādu nodarbošanos, tradicionāli netiek sniegti.”
- Noteikumu punkts 1.15 tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.15. Apdrošinātais risks - notikums, kura rezultātā Apdrošinātais nodarījis zaudējumus trešajām personām un citiem būvniecības dalībniekiem.”
- Noteikumu punkts 4.2. nav spēkā.
- Noteikumu nodaļa 6. tiek papildināta ar sekojošiem izņēmumiem:
9.1. „6.1.51. kuru cēlonis nav saistīts ar Apdrošinātās personas veikto komercdarbību;”
9.2. „6.1.52. kas tieši vai netieši radušies ar Apdrošinātā, Apdrošinājumaņēmēja vai paša cietušā ļaunam nolūkam vai vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisku seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam, vai veicot noziedzīgu darbību. Par zaudējumiem, kas radušies sakarā ar Apdrošinātā, Apdrošinājumaņēmēja vai paša cietušā vainas pakāpi, kas zaudējumu atlīdzības un citu civiltiesisku seku ziņā ir pielīdzināma ļaunam nolūkam Noteikumu izpratnē vienmēr tiks uzskatīti, bet neaprobežojoties ar tiem, gadījumi, kad zaudējumi trešajai personai nodarīti Apdrošinātajam apzināti pārkāpjot normatīvos aktus, standartus, noteikumus, tehniskos noteikumus, instrukcijas un citu dokumentu nosacījumus, kas regulē apdrošināto profesionālo darbību;”
9.3. „6.1.53. kas radušies tādas komercdarbības rezultātā, kas nav norādīta apdrošināšanas polisē;”
9.4. „6.1.54. ko radījuši jebkāda veida autortiesību, preču zīmju u.tml. pārkāpšana;”
9.5. „6.1.55. kas saistīti ar jebkādu darbu izpildes termiņu pārsniegšanu;”
9.6. „6.1.56. kas ir lietošanas vērtības zudums, plānotās peļņas zaudējums, noteikto kvantitatīvo rādītāju nesasniegšana;”
9.7. „6.1.57. kas ir saistīti ar projekta budžeta pārsniegšanu;”

APDROŠINĀTĀJA VĀRDĀ / Insurer	APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS / Insured
Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature OLGA MAROČKINA Jekaterina Nemceva	Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature SIA PKB PLUS Jānis Vēveris "PKB Plus" SIA valdes loceklis

Lapa 2 no 4



"Baltijas Apdrošināšanas Nams" AAS Reģ. nr.: 40003494976
Antonijas iela 23, Rīga, LV - 1010,
tālr.: + 371 67080408; fakss: + 371 67080407;
e-pasts: office@ban.lv; www.ban.lv

VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE /
GENERAL THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE POLICY

POLISES Nr. / Policy No.	DATUMS / Date of issue	IZDOŠANAS VIETA / Place of issue
21.04.527427	22.08.2016	RĪGA, ANTONIJAS 23

9.8. „6.1.58. ko radījušas pieļautās kļūdas grāmatvedības operāciju veikšanā;”
9.9. „6.1.59. kas saistīti ar jebkāda veida dokumentu vai citā veidā uzglabātas informācijas pazušānu;”
9.10. „6.1.60. ko radījuši apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātās personas maksātnespēja vai bankrots;”
9.11. „6.1.61. saistībā ar prasībām par pensijām, pabalstiem un kompensācijām par medicīnisko aprūpi darbnespējas gadījumā un citiem sociālajiem pabalstiem, daļā, kuru saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem atlīdzina Latvijas valsts.”

10. Noteikumu punkts 6.1.3. nav spēkā.

11. Noteikumu punkts 6.1.10. tiek izteikts sekojošā redakcijā „6.1.10. kas Trešajai personai radušies jebkādas saindēšanās rezultātā;”.

12. Noteikumi tiek papildināti ar punktu 4.9., kas tiek izteikts sekojošā redakcijā „4.9. Apdrošinātājs saskaņā ar Līguma noteikumiem un nosacījumiem, ņemot vērā Līgumā norādītos izņēmumus, atlīdzina izdevumus, kas radušies, lai novērstu Apdrošinātā darbības vai bezdarbības rezultātā nodarīto kaitējumu videi.

4.9.1. Ar videi nodarīto kaitējumu šī Līguma ietvaros tie saprasts piesārņojums, kas izraisījis zemes, augsnes, atmosfēras vai jebkuras ūdenstilpnes vai gruntsūdeņu piesārņojumu, kā arī mežaudžu bojājumu, ja vien kaitējums nav radies lēnas un/vai pakāpeniskas iedarbības rezultātā.

4.9.2. Maksimālā apdrošināšanas atlīdzības summa par visiem apdrošināšanas gadījumiem kopā Līguma darbības laikā ir 25% no kopējā apdrošināšanas polise norādītā atbildības limita.”

13. Noteikumu punkts 6.1.24. nav spēkā, cik tālu tas attiecas uz būvspeciālista profesionālo darbību.

14. Noteikumu punkts 1.19. tiek izteikts sekojošā redakcijā „1.19. Komerccarbība – profesionālo pakalpojumu sniegšana Līgumā norādītajā profesijā kā licencētam vai sertificētam speciālistam, kas darbojas atbilstoši iegūtajai specialitātei un kvalifikācijai.”

15. Noteikumu punkts 7.1.4. tiek izteikts sekojošā redakcijā „7.1.4. izdevumi, kas saistīti ar Trešās personas nāvi: zaudējumi par nesaņemto ienākumu daļu, kura pienākas katram apgādājamam, Trešajai personai dzīvai esot, un no kuras atskaita apgādājamam piešķirtās apgādnieka zaudējuma pensijas apmēru. Nesaņemtie ienākumi tiek aprēķināti reizinot bojā gājušās Trešās personas vidējos ienākumus par pēdējiem sešiem mēnešiem ar 50% . Par apgādājamajiem uzskata:”

16. Tiek atlīdzināti zaudējumi, kas radušies Apdrošinātajam veicot komercdarbību garantijas apkalpošanas vai defektu novēršanas perioda laikā. Netiek atlīdzināti zaudējumi, kas notikuši garantijas apkalpošanas vai defektu novēršanas perioda laikā, ja to iemesls ir projektēšanas vai būvniecības darbu laikā veiktā Apdrošinātā komercdarbība.

17. Ar šo apdrošināšanas līgumu netiek atlīdzināti zaudējumi, kurus trešajām personām nodarījuši būvdarbu vadītāji, kas nav galvenie būvdarbu vadītāji.

17.1. Būvdarbu vadītājs, kas nav galvenais būvdarbu vadītājs šī Līguma ietvaros ir tāds būvdarbu vadītājs, kuru iecel atsevišķu būvdarbu veicējs, konkrētu būvdarbu veikšanai.

18. Komerccarbība: Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana;

19. Noslēdzot Līgumu, apdrošinātājs ir ņēmis vērā sekojošu apdrošinātā sniegtu informāciju:

19.1. komercdarbība tiek veikta I, II un III grupas būvēs.

19.2. plānotais apgrozījums 2016-2017.gadam ir līdz 30,000,- EUR.

20. Apdrošinātā darbinieks:

APDROŠINĀTĀJA VĀRDĀ / Insurer	APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS / Insured
Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature OLGA MAROČKINA Jekaterina Nemceva	Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature SIA PKB PLUS Jānis Vēveris "PKB Plus" SIA valdes loceklis

Lapa 3 no 4



"Baltijas Apdrošināšanas Nams" AAS Reģ. nr.: 40003494976
Antonijas iela 23, Rīga, LV - 1010,
tālr.: + 371 67080408; fakss: + 371 67080407;
e-pasts: office@ban.lv; www.ban.lv

VISPĀRĒJĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE /
GENERAL THIRD PARTY LIABILITY INSURANCE POLICY

POLISES Nr. / Policy No.	DATUMS / Date of issue	IZDOŠANAS VIETA / Place of issue
21.04.527427	22.08.2016	RĪGA, ANTONIJAS 23

20.1. Jānis Vēveris, personas kods: 171264-11624, sertifikāti Nr. 3-00167.

21. Apdrošinātā Būvspeciālista pieteikums ir neatņemama šī Līguma sastāvdaļa.

Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Baltijas Apdrošināšanas Nams, AAS noteikumiem Nr. 21.04., kas ir šī līguma neatņemama sastāvdaļa. Ar apdrošināšanas noteikumiem Nr. 21.04. iepazīnos un tiem piekristu. General third party liability policy is retired according the general rules of insurance No. 21.04. "Baltijas Apdrošināšanas Nams" IJSC. With the general rules of insurance rules No. 21.04. we are acquainted. Visi strīdi tiek izšķirti LR likumdošanas noteiktajā kārtībā.

APDROŠINĀTĀJA VĀRDĀ / Insurer	APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS / Insured
Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature OLGA MAROČKINA Jekaterina Nemceva	Vārds, uzvārds, paraksts / Name, signature SIA PKB PLUS Jānis Vēveris "PKB Plus" SIA valdes loceklis

Lapa 4 no 4

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **593571920** Noslēgšanas datums
2016. gada 21. septembrī

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums **IxCom, SIA**
Adrese **A. Deglava 106/2-80, Rīga, LV-1082**

Vienotais reģistrācijas Nr. **40003742657**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no **17.10.2016** plkst. 00:00 līdz **16.10.2017**

Retroaktīvais datums: **17.10.2014**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

1,033.96 EUR

Summa vārdiem: Viens tūkstošis trīsdesmit trīs euro un 96 centi

Prēmija samaksai

1,033.96 EUR

Summa vārdiem: Viens tūkstošis trīsdesmit trīs euro un 96 centi

Maksājuma apmaksas termiņš **17.10.2016**

Ja apdrošināšanas prēmija nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konts Nr. LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konts Nr. LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konts Nr. LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konts Nr. LV03 PARX 0000 2318 2101 5
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konts Nr. LV38 LPNS 0001 0018 5589 9

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 un Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR

PRĒMIJA SAMAKSAI: 1,033.96 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Būvdarbu vadīšana

Pakalpojuma veidi:

Lūdzu visu apdrošinājumaņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

Augusta Deglava iela 106/2-80, Rīga, LV-1082, Latvija, E-pasts: natalija@ixcom.lv

Apdrošinājumaņēmējs:

IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078

Komersanta nosaukums

40003742657

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts
SIA "IxCom"
valdes priekšsēdētājs
Izdeva: 2016.09.15



Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Inta Kozlovska, 29431366

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, Vien. reģ. Nr. 40003049409
Raunas iela 10/12, LV-1039, Rīga, Latvija
Tālr. 67082333, fakss 67082345, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **593571920** Noslēgšanas datums
2016.gada 21. septembrī

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Elektroietaišu projektēšana
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Telekomunikācijas sistēmu un tīklu būvvadīšana un būvuzraudzība
Pakalpojuma veidi:	
Apdrošinātā uzņēmējdarbība:	Būvuzraugi
Pakalpojuma veidi:	

POLISES ĪPAŠIE NOTEIKUMI

Apdrošinātā profesionālā darbība: projektēšana, būvuzraudzība, autoruzraudzība, būveksperīze, būvdarbu vadīšana un tāmēšana.
Speciālistiem (Jānis Zīmels p.k. 250991-11705, Nikolajs Tihomirovs p.k. 300188-11461, Nikolajs Tihomirovs p.k. 300188-11461,) tiek noteikts
retroaktīvais datums 17.10.2016

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078
Komersanta nosaukums
40003742657
Vienotais reģistrācijas Nr.

SIA «IxCom»
valdes priekšsēdētājs
Ivars Kuceriavičs

Paraksts



Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Inta Kozlovska, 29431366
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.
2. lapa no 2

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS

Polises Nr. 593571920 Noslēgšanas datums
2016. gada 21. septembrī

Arhitekti un inženieri. Pieteikuma veidlapa

APDROŠINĀJUMA ŅĒMĒJS

Komersanta nosaukums IxCom, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003742657

Adrese A. Deglava 106/2-80, Rīga, LV-1082

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no 17.10.2016 plkst. 00:00 līdz 16.10.2017

1. VISPĀRĒJĀ INFORMĀCIJA

Retroaktīvais datums: 17.10.2014
Dibināšanas datums: 09.05.2005

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrisks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	150,000.00 EUR	150,000.00 EUR	300.00 EUR

Apdrošināšanas teritorija: Latvija
Viena vai visu projektu polise: visu projektu

2. INFORMĀCIJA PAR UZNĒMUMU

	Nākamgad (plāns)	Šogad (plāns)	Pagājušā gadā
Projektēšanas darbu vērtība:	400,000.00	300,000.00	250,000.00
Algu fonds:			
Būvniecības darbu vērtība:	800,000.00	700,000.00	600,000.00

Ienākumu sadalījums
Būvuzraugi: 10
Citas specialitātes procentuālais sadalījums: 90

3. APDROŠINĀTIE SPECIĀLISTI

Vārds, uzvārds	Personas kods	Izglītība	Specialitāte	Licences Nr.	Licence derīga līdz	Stāžs
Ludmila Savicka	250463-10612	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	3-00386		20
Igors Kučerjavijs	171271-11228	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	3-00010		20
Aleksandrs Ivanovs	200672-10124	Augstākā	Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība	70-1377		10
Igors Kučerjavijs	171271-11228	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana	4-00012		20

Vai pret kādu no darbiniekiem ir piemēroti disciplinārsodi sakarā ar veikto profesionālo darbību?
Vai klienta darbībā ir atklāti kādi pārkāpumi vai pretlikumības?
Vai speciālisti regulārā apmeklē profesionālās kvalifikācijas celšanai paredzētos pasākumus?

nē
nē
jā

Apdrošinājuma ņēmējs:

IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078

Komersanta nosaukums

40003742657

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Inta Kozlovska, 29431366

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.
1. lapa no 3

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS

Polises Nr. **593571920** Noslēgšanas datums
2016.gada 21. septembri

Arhitekti un inženieri. Pieteikuma veidlapa

Nikolajs Iricjans	270741-10123	Augstākā	Telekomunikācijas sistēmu un tīklu būvvadīšana un būvuzraudzība	5-00550		30
Igors Kučerjavijs	171271-11228	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	5-00013		20
Dmitrijs Bitiņevs	090579-10939	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana	4-00686		10
Vladimirs Boločko	311086-10206	Augstākā	Elektroietaišu projektēšana	70-3365		5
Rita Jevpolkina	251178-10308	Augstākā	Elektroietaišu projektēšana	72-AM-106/11		5
Svetlana Komarova	230377-10922	Augstākā	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	3-00384		10
Mārtiņš Peisenieks	030984-12955	Augstākā	Elektroietaišu projektēšana	72-M-34/12		10
Jānis Zīmels	250991-11705	Augstākā	Būvuzraugi	5-01269		4
Nikolaijs Tihomirovs	300188-11461	Augstākā	Būvuzraugi	5-01270		4
Jānis Zīmels	250991-11705	Augstākā	Būvdarbu vadīšana	4-01667		5
Nikolajs Iricjans	270741-10123	Augstākā	Būvdarbu vadīšana	4-00685		10
Nikolaijs Tihomirovs	300188-11461	Augstākā	Būvdarbu vadīšana	4-01668		10
Dmitrijs Bitiņevs	090579-10939	Augstākā	Būvuzraugi	5-00551		11

4. IEPRIEKŠĒJĀ APDROŠINĀŠANA / PRASĪBAS

Vai Jūs esat bijuši apdrošināti?
Vai jebkad iesniegums apdrošināšanai ir ticis noraidīts?
Vai iepriekšējai apdrošināšanai ir pieprasīta paaugstināta prēmija?
Vai ir pieprasīti īpaši ierobežojumi?
Vai apdrošinātājs ir līgumu pārtraucis / nav atjaunojis?

nē
nē
nē
nē
nē

Apdrošinājuma gēmejs:

IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078

Komersanta nosaukums

40003742657

Vienotais reģistrācijas Nr.

IxCom
SIA «IxCom»
valdes priekšsēdētājs

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Inta Kozlovska, 29431366

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.

2. lapa no 3

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reg. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS


Polises Nr. Noslēgšanas datums
593571920 2016.gada 21. septembrī

Arhitekti un inženieri. Pieteikuma veidlapa

Vai pret klientu šobrīd ir iesniegtas kādas izmaksu prasības? Vai tāda iespēja ir zināma vai paredzama?

nē

Apdrošinājumaņēmējs:
IxCOM, SIA, Mobilais tel.: 67370078
Komeršanta nosaukums
40003742657
Vienotais reģistrācijas Nr.


SIA «IxCOM»
valdes priekšsēdētājs

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Inta Kozlovska, 29431366
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.

3. lapa no 3

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS

Polises Nr. 593571920
Noslēgšanas datums 2016.gada 21. septembrī

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums IxCom, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003742657

Adrese A.Deglava 106/2-80, Rīga, LV-1082

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no 17.10.2016 plkst. 00:00 līdz 16.10.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Ludmila Savicka
Personas kods: 250463-10612
Adrese: Mežirbju 7, Camikavas Nov.Kalngale, LV-2163, Latvija
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana
2. Apdrošinātais: Igors Kučerjavijs
Personas kods: 171271-11228
Adrese: Augusta Deglava iela 106 k-2 - 80, Rīga, LV-1082
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana
3. Apdrošinātais: Aleksandrs Ivanovs
Personas kods: 200672-10124
Adrese: Ilūkstes iela 16 - 101, Rīga, LV-1082
Telefons:
Specialitāte: Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība
4. Apdrošinātais: Igors Kučerjavijs
Personas kods: 171271-11228
Adrese: Augusta Deglava iela 106 k-2 - 80, Rīga, LV-1082
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana
5. Apdrošinātais: Nikolajs Iričjans
Personas kods: 270741-10123
Adrese: Caunes iela 10 k-3 - 12, Rīga, LV-1006
Telefons:
Specialitāte: Telekomunikācijas sistēmu un tīklu būvniecība un būvuzraudzība
6. Apdrošinātais: Igors Kučerjavijs
Personas kods: 171271-11228
Adrese: Augusta Deglava iela 106 k-2 - 80, Rīga, LV-1082
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība
7. Apdrošinātais: Dmitrijs Bitņevs
Personas kods: 090579-10939
Adrese: Punduru iela 1A, Rīga, LV-1015
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu vadīšana
8. Apdrošinātais: Vladimirs Boločko
Personas kods: 311086-10206
Adrese: Pārdaugavas iela 43A, Daugavpils, LV-5415
Telefons:
Specialitāte: Elektroietaišu projektēšana

Apdrošinājumaņēmējs:

IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078

Komersanta nosaukums
40003742657

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts SIA «IxCom»
valdes priekšsēdētājs
Igors Kučerjavijs

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Inta Kozlovska, 29431366
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.
1. lapa no 3

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS

Polises Nr. 593571920 Noslēgšanas datums
2016.gada 21. septembrī

Apdrošināto personu saraksts

9. Apdrošinātais: Rita Jevpolkina
Personas kods: 251178-10308
Adrese: Maskavas iela 213 - 19, Rīga, LV-1019
Telefons:
Specialitāte: Elektroietaišu projektēšana
10. Apdrošinātais: Svetlana Komarova
Personas kods: 230377-10922
Adrese: Stīmu iela 61 - 15, Rīga, LV-1084
Telefons:
Specialitāte: Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana
11. Apdrošinātais: Mārtiņš Peisenieks
Personas kods: 030984-12955
Adrese: Skolas iela 17 - 41, Salaspils, Salaspils nov., LV-2121
Telefons:
Specialitāte: Elektroietaišu projektēšana
12. Apdrošinātais: Jānis Zīmels
Personas kods: 250991-11705
Adrese: Jēkabpils šoseja 31, Varakļāni, Varakļānu nov., LV-4838
Telefons:
Specialitāte: Būvuzraugi
13. Apdrošinātais: Nikolajs Tihomirovs
Personas kods: 300188-11461
Adrese: Starta iela 1, Rīga, LV-1026
Telefons:
Specialitāte: Būvuzraugi
14. Apdrošinātais: Jānis Zīmels
Personas kods: 250991-11705
Adrese: Jēkabpils šoseja 31, Varakļāni, Varakļānu nov., LV-4838
Telefons:
Specialitāte: Būvdarbu vadīšana
15. Apdrošinātais: Nikolajs Irčjans
Personas kods: 270741-10123
Adrese: Caunes iela 10 k-3 - 12, Rīga, LV-1006
Telefons:
Specialitāte: Būvdarbu vadīšana
16. Apdrošinātais: Nikolajs Tihomirovs
Personas kods: 300188-11461
Adrese: Starta iela 1, Rīga, LV-1026
Telefons:
Specialitāte: Būvdarbu vadīšana
17. Apdrošinātais: Dmitrijs Bitņevs
Personas kods: 090579-10939
Adrese: Punduru iela 1A, Rīga, LV-1015
Telefons:
Specialitāte: Būvuzraugi

Apdrošinājumaņēmējs:
IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078
Komersanta nosaukums
40003742657
Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts



Apdrošinātāja pārstāvis:
AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129
Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis
Inta Kozlovska, 29431366
Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.
2. lapa no 3

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA
Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Tālr. 67082333, fakss 67082345
balta@balta.lv www.balta.lv Vienotais reģ. Nr. 40003049409

PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS
POLISES ____ PIELIKUMS

Polises Nr. Noslēgšanas datums
593571920 2016.gada 21. septembrī

Apdrošināto personu saraksts

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375


Apdrošinājuma ņēmējs:

IxCom, SIA, Mobilais tel.: 67370078

Komersanta nosaukums

40003742657

Vienotais reģistrācijas Nr.


Paraksts SIA «IxCom»
valdes priekšsēdētājs
Igoris Kučeravičs

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" filiāle "Rīgas nodaļa", 67035129

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Inta Kozlovska, 29431366

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 3 lpp.

3. lapa no 3

ATSKAITE PAR PROJEKTA GALVENO RISINĀJUMU APSEKOŠANU DABĀ UN VEIKTO PROJEKTA KOREKCIJU REZULTĀTIEM

Kurzemes iela no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai pēc projekta risinājumu izstrādes ir apsekota 24.09.2014. Apsekošanu veica E.Virsis un V. Rautmanis.

Apsekojot objektu galvenie tehniskie risinājumi, garenprofils, plāns, šķērsprofils, inženierkomunikācijas, ceļa un zemes klātnes konstrukcijas netiek mainīti, jo netika konstatētas nepilnības projekta risinājumos.

Apsekojot objektu precizēts segas atjaunošanas apjoms Dzintaru ielas viadukta rampai.

Projektā veiktās korekcijas:

1. Precizēts segas atjaunošanas apjoms Dzintaru ielas viadukta rampai.

Objektu apsekoja:

E.Virsis

V.Rautmanis

NOZĀĢĒJAMO UN KOPJAMO KOKU SARAKSTS

Nr. p.k.	Atrašanās vieta Pk+	Nozāģējamo koku attālums no ceļa ass, m		Koku sugas	Koka stumbra diametrs, cm	Koku skaits, gab.	Piezīmes	Nepieciešamība
		pa kreisi	pa labi					
Kurzemes iela								
1.	5 + 15	16.34	-	osis	100	1	Nozāģēt	SD; A
2.	6 + 39	8.89		katsura	2	1	Nozāģēt	A
3.	6 + 40	8.92		plūškoks	3	1	Nozāģēt	A
4.	6 + 42	8.88		plūškoks	3	1	Nozāģēt	A
5.	6 + 72	9.14		plūškoks	3	1	Nozāģēt	A
6.	6 + 75	9.23		plūškoks	3	1	Nozāģēt	A
7.	14 + 74		12.30	priede	20	1	Nozāģēt	BV
8.	14 + 74		8.88	bērzs	15	1	Nozāģēt	BV
9.	14 + 76		10.72	priede	15	1	Nozāģēt	BV
10.	14 + 76		10.09	priede	5	1	Nozāģēt	BV
11.	14 + 76		8.56	priede	5	1	Nozāģēt	BV
12.	14 + 76		9.55	priede	10	1	Nozāģēt	BV
13.	14 + 77		9.13	priede	5	1	Nozāģēt	BV
14.	14 + 78		8.85	kļava	20;10;5	1	Nozāģēt	BV
15.	15 + 97	8.34		priede	5	1	Nozāģēt	SD
16.	16 + 00	8.11		priede	5	1	Nozāģēt	SD
17.	16 + 03	7.91		priede	5	1	Nozāģēt	SD
18.	16 + 05	7.74		priede	5	1	Nozāģēt	SD
19.	17 + 16	8.77		priede	5	1	Nozāģēt	SD
20.	17 + 16	7.88		priede	5	1	Nozāģēt	SD
21.	17 + 18	8.53		priede	5	1	Nozāģēt	SD
22.	17 + 18	7.77		priede	5	1	Nozāģēt	SD
23.	17 + 19	9.93		priede	5	1	Nozāģēt	SD
24.	19 +04	12.05		kārklis	5	1	Nozāģēt	BV; A
25.	22 + 14	13.65		vītols	45	1	Nozāģēt	BV
26.	22 + 27	11.73		vītols	50	1	Nozāģēt	BV
27.	22 + 36	9.49		ābele	10	1	Nozāģēt	BV
28.	22 + 94	11.84		melnalksnis	35	1	Nozāģēt	BV
29.	No 21+78÷22+06			kārklis	5	110m²	Nozāģēt	BV
Nobrauktuve uz gāzes uzpildes staciju no Mazās Kurzemes ielas								
30.	0 + 25	4.59		priede	22	1	Nozāģēt	BV
31.	0 + 38	1.76		bērzs	44	1	Nozāģēt	BV
32.	0 + 40	4.96		bērzs	19	1	Nozāģēt	BV
33.	0 + 54	3.38		liepa	30	1	Nozāģēt	BV
34.	0 + 58		0.10	bērzs	7;5	1	Nozāģēt	BV
			Kopā:	Nozāģēt 18 kokus, 15krūmus un 110 m² krūmu				

Piezīmes: Kurzemes ielā kopā izcērtami 13koki, 15krūmi un 110m² krūmu
Mazajā Kurzemes ielā izcērtami 5koki

Paskaidrojumi:

SD – koki izcērtami satiksmes drošības uzlabošanas nolūkos
BV – koki izcērtami būvniecības vajadzībām
A – koks likvidējams, jo pasliktina telpas ainavisko kvalitāti

Sastādīja:

Ž.Salzirne

Pārbaudīja:

V.Rautmanis

KOKAUGU INVENTARIZĀCIJAS DATU TABULA

Nr.p k.	Latīniskais nosaukums		Stubra Ø cm	Kailstumbra augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
	krustojuma zona						
1	Alnus glutinosa	melnalksnis	30	2.00	6.00	4	vienpusējs vainags
2	Acer platanoides	parastā kļava	5	1.00	0.70	5	bojāts stumbrs
3	Acer platanoides	parastā kļava	7	1.50	2.00	5	
4	Parthenocisus quinquefolia	pieclapiņu mežvīns				5	
5	Pinus mugo	kalnu priede				5	h-0.8
6	Potentilla fruticosa	parastā klinšrozīte				5	h-0.6
7	Malus	mājas ābele	20+15	0.30	6.00	3	bojāts stumbrs
8	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	0.50	0.70	3	
9	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	0.30	0.50	3	
10	Padus avium	parastā ieva	5	1.80	1.20	3	
11	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	0.40	1.00	3	
12	Pyrus	mājas bumbiere	50+20	0.00	8.00	4	
13	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	20+20	0.30	1.00	5	
14	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	0.50	1.00	5	3gab.
15	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	0.50	1.00	5	3gab.
16					1.00	5	3gab.
17	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	7	4.00	8.00	3	stipri bojāts stumbrs
18	Padus avium	parastā ieva	5	1.20	1.50	5	
19	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.00	5	
20	Tilia cordata	parastā liepa	30	2.00	7.00	4	bojāts stumbrs
21	Tilia cordata	parastā liepa	30	2.00	6.00	4	atvasains
22	Spiraea	spireja			1.00	5	2gab.
23	Tilia cordata	parastā liepa	35	2.20	7.00	4	bojāts stumbrs
24	Spiraea	spireja			1.00	5	
25	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			2.00	5	
26	Spiraea	spireja			0.60	5	
27	Philadelphus lemoinei	Lemuāna filadelfs			1.00	5	
28	Weigela praecox	agrā veigēla			1.20	5	
29	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	40	1.50	8.00	4	2gab., vienpusējs vainags
30	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	80	2.20	8.00	4	2galotnes, bojāts stumbrs
31	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	9gab.
32	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	11gab.
33	Fraxinus excelsior	parastais osis	100	1.60	12.00	3	2galotnes, bojāts stumbrs, sausī zari, izcelts sakņu kamols

Nr.p .k.	Latīniskais nosaukums		Stubra Ø cm	Kailstumbra augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
34	Malus	mājas ābele	20	0.70	8.00	4	
35	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	14gab.
36	Malus	mājas ābele	20	1.20	4.00	4	
37	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	3gab.
38	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	5gab.
39	Malus	mājas ābele	20	0.70	4.00	4	
40	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	2		0.40	5	2gab.
41	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	2		0.40	5	2gab.
42	Crataegus laevigata	divirbuļu vilkābele	3	0.00	0.30	5	
43	Tilia cordata	parastā liepa	30+20	3.50	1.00	4	izgāzies
44	Tilia cordata	parastā liepa	60			4	sausī zari, bojāts stumbrs
45	Forsythia intermedia	vidējā forsītija			1.20	5	7gab.
46	Tilia cordata	parastā liepa	60	1.70	9.00	3	vienpusējs vainags, bojāts stumbrs
47	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.20	5	3gab.
48	Malus baccata	ogābele			1.00	5	5gab.
49	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.20	5	3gab.
50					1.00	5	5gab.
51	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.00	5	3gab.
52	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	4gab.
53	Malus	mājas ābele	15	1.20	4.00	4	
54	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	7gab.
55	Malus	mājas ābele	15	1.50	5.00	4	
56	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	2gab.
57	Malus	mājas ābele	15	1.50	6.00	4	
58	Malus	mājas ābele	15	1.20	5.00	4	
59	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	2gab.
60	Malus	mājas ābele	10	1.00	4.00	4	
61	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	2gab.
62	Malus	mājas ābele	10	1.20	4.00	4	
63	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	2gab.
64	Malus	mājas ābele	10	1.50	4.00	4	
65	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	6gab.
66	Forsythia intermedia	vidējā forsītija			1.20	5	6gab.
67	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.50	5	3gab.
68						5	3gab.

Nr.p .k.	Latīniskais nosaukums		Stubra Ø cm	Kailstumbra augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
69	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	40+30+ 20	1.70	9.00	4	
70	Spiraea	spireja			0.70	5	7gab.
71	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.50	5	3gab.
72	Forsythia intermedia	vidējā forstīja			1.20	5	3gab.
73	Caragana arborescens	kokveida karagana	3	1.20	0.70	5	
74	Padus avium	parastā ieva	10+10+ 10+5		3.00	5	4stumbri
75	Prunus	plūme	10-15	1.20	4.00	4	4gab.
76	Hydrangea arborescens	hortenzija			1.50	5	2gab.
77	Malus	mājas ābele	20	1.50	5.00	4	
78	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	7gab.
79	Malus	mājas ābele	20	1.00	6.00	4	
80	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	10gab.
81	Tilia cordata	parastā liepa	60	1.50	6.00	4	vienpusējs vainags, sausi zari
82	Tilia cordata	parastā liepa	30	3.00	5.00	4	vienpusējs vainags
83	Tilia cordata	parastā liepa	35	3.50	5.00	4	vienpusējs vainags, sausi zari
84	Tilia cordata	parastā liepa	30	4.00	5.00	4	vienpusējs vainags
85	Prunus	plūme			3-6	5	3gab.
86	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš			1.00	5	3gab.
87	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.20	5	3gab.
88	Hydrangea arborescens	hortenzija			1.00	5	3gab.
89	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.00	5	5gab.
90	Crataegus laevigata	divirbuļu vilkābele	3	1.50	0.70	5	
91	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš			1.00	5	2gab.
92	Crataegus laevigata	divirbuļu vilkābele			0.70	5	
93	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.00	5	2gab.
94	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	13gab.
95	Malus	mājas ābele	10	1.50	3.00	4	
96	Quercus robur 'Fastigiata'	parastā ozola šķirne	5-7	0.20	0.70	5	3gab.
97	Acer platanoides	kļava???	10-15	1.5-2.00	1.00-1.2	5	20gab., stādīti ligzdās pa divi
98	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	20+35	1.50	7.00	4	bojāts stumbrs, sazarojies
99	Salix	kārklis			6.00	4	
100						5	8gab., stādīti ligzdās pa divi
101	Alnus glutinosa	melnalksnis	7	0.00	3.00	5	
102	Alnus glutinosa	melnalksnis	5-7	0.00	3.00	5	
103	Alnus glutinosa	melnalksnis	3	0.00	1.00	5	
104			10	2.00	1.00	5	6gab.

Nr.p .k.	Latīniskais nosaukums		Stubra Ø cm	Kailstumbra augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
105	Alnus glutinosa	melnalksnis	3	0.00	1.00	5	
106	Alnus glutinosa	melnalksnis	7*3	0.00	2.50	5	
107	Alnus glutinosa	melnalksnis	5	0.00	2.00	5	
108			10	2.00	1.00	5	2gab.
109	Alnus glutinosa	melnalksnis	5+3	0.00	2.00	5	
110			10	2.00	1.00	5	4gab.
111	Pinus sylvestris	parastā priede	25	0.00	7.00	5	
112	Salix	vītols	5	0.4	1.2	5	
113	Salix	vītols	5	1.20	4.00	5	
114	Salix	vītols	5	1.00	1.00	5	
115	Salix	vītols	5	0.80	1.00	5	
116	Malus	mājas ābele	10	0.40	5.00	4	
117	Salix	vītols	40	4.00	8.00	4	1gab.
118	Salix	kārkls	10-15		3.00	4	
119	Salix	kārkls	10		2.00	4	
120	Hippophae rhamnoides	smiltsērķšķis	10	0.00	4.00	3	
121	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	10	2.50	9.00	4	
122	Salix	kārkls			4.00	4	
123	Salix	vītols	80	1.00	12.00	4	
124	Salix	kārkls			6.00	4	
125		bērzs, priede, osis	5-10	1.50	4.00	4	pašizsējas koku grupa
126	Betula pendula	āra bērzs	40	0.00	7.00	4	
127	Betula pendula	āra bērzs	30	1.50	4.00	5	
128	Betula pendula	āra bērzs	10	0.00	1.00	4	
129	Betula pendula	āra bērzs	15	1.00	4.00	5	
130	Betula pendula	āra bērzs	35	1.70	5.00	5	
131	Betula pendula	āra bērzs	45	1.50	6.00	5	
132	Betula pendula	āra bērzs				1	nolauzts
133	Betula pendula	āra bērzs	15	0.00	4.00	4	
134	Betula pendula	āra bērzs	10	0.00	2.00	5	
135	Betula pendula	āra bērzs	10	0.00	1.50	5	
136	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	2	1	5	2gab.
137	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš	3	2	1	5	2gab.
138	Pinus mugo	kalnu priede				3	235m
139	Tilia cordata	parastā liepa				4	4gab. Vairākstumbri
140	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	20+20	1.2	3.5	4	
141	Acer platanoides	parastā kļava	30	1.5	6	4	vienpusējs vainags
142	Malus	mājas ābele	20-30	0.4	6	4	4 stumbri
143	Taxus baccata	īve			3	5	

Nr.p .k.	Latīniskais nosaukums		Stubra Ø cm	Kailstumbra augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
144	Picea abies	parastā egļe	60	1.5	8	4	
145	Picea abies	parastā egļe	40	2.5	4	4	
146	Euonymus europaeus	Eiropas segliņš			4	4	4 stumbri
147	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			4	5	
148	Philadelphus coronarius	filadelfs			2.5	4	
149	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			4	5	
150	Prunus caucasica	kaukāza plūme	15	0	5	5	
151					1.5	4	
152	Carpinus betulus	skābardis	5-15	1.5	2-4	5	8gab.
153	Sorbus aucuparia	parastais pīlādzis	7	2	1.5	5	4gab.
154					1	5	krūms, smalki zari
155	Syringa vulgaris	parastais ceriņš			1.00	5	15gab.
156	Aesculus hippocastanum	parastā zirgkastaņa	60	5	10	4	
157					1	5	7 gab., krūms, resni zari
158	Malus	mājas ābele	20	1.2	5	5	4gab.
159	Carpinus betulus	skābardis	5-15	1.5	2-4	5	6gab.
160	Salix	kārkls			4	5	
161	Salix	kārkls			8	5	2gab.
162	Salix	kārkls			4	5	162kvm
163	Betula pendula	āra bērzs	40	0.5	5	5	
164	Betula pendula	āra bērzs	30+50	0	4	4	bojāts stumbrs
165	Betula pendula	āra bērzs	60	0	8	4	slīps
166	Salix	vītols	45-60	1.5-3	6-10	3	4gab.
167	Salix	vītols	60	1.5	6-8	3	3gab.
168	Prunus	plūme			1-3	4	3gab.
169	Malus	mājas ābele	35	1.2	6	4	2gab.
170	Salix	vītols	30-60	0-2	4-12	3	12gab. sagāzušies
171	Alnus glutinosa	melnalksnis	40	1	6	3	vienpusējs vainags, sausi zari
172	Carpinus betulus	skābardis	10-15	1.5	2	5	10gab.
173	Carpinus betulus	skābardis	5	1.2	1	5	2gab.
174	Carpinus betulus	skābardis	5-7	1.2	1.5	5	
175	Carpinus betulus	skābardis	10	1.2	3	5	3gab.
176	Carpinus betulus	skābardis	10-15	1.5	2-5	5	15gab.
177	Carpinus betulus	skābardis	5	1.2	0.7	5	
178	Carpinus betulus	skābardis	10-15	1.5	2-5	5	3gab.
179	Carpinus betulus	skābardis	10-20	1.5-2	4-6	5	16gab.
180	Betula pendula	āra bērzs	40	2	6	5	
181	Betula pendula	āra bērzs	10-20	2.5-5	4-6	5	25m
182	Carpinus betulus	skābardis	15	1.5	4	5	3gab.

Nr.p .k.	Latīniskais nosaukums		Stuba Ø cm	Kailstumba augstums m	Vainaga Ø m	Koka veselīgums 1-5	Piezīmes
183	Betula pendula	āra bērzs	50	1.7	6	4	
184	Betula pendula	āra bērzs	30	2	5	5	
185	Betula pendula	āra bērzs	10-40	2-4	2-5	5	48m
186	Juniperus horizontalis	klājeniskais kadiķis			5	5	
187	Potentilla fruticosa	parastā klinšrozīte			1	5	
188	Salix	kārklis, bērzs	2-7			5	pašizsējas koku grupa
189	Betula pendula	āra bērzs	15	1.7	3	5	2gab.
190	Betula pendula	āra bērzs	20	1.5	6	5	
191	Betula pendula	āra bērzs	15	1.5	4	3	vienpusējs vainags, nav galotnes
192	Betula pendula	āra bērzs	40	2.5	6	3	
193	Betula pendula	āra bērzs	40	1.2	6	3	
194	Betula pendula	āra bērzs	40+50+ 40	2	15	3	3gab.
195	Betula pendula	āra bērzs	25	1.5	4	4	
196	Betula pendula	āra bērzs	20	2	4.5	3	
197	Betula pendula	āra bērzs	40	1.2	5	4	bojāts stumbrs
198	Betula pendula	āra bērzs	20	1	4	3	bojāts stumbrs, sausi zari
199	Betula pendula	āra bērzs	20	1	3.5	3	bojāts stumbrs, sausi zari
200	Betula pendula	āra bērzs	20+30	1.5	5	3	bojāts stumbrs
201	Betula pendula	āra bērzs	20+5	0	6	3	2gab.
202	Betula pendula	āra bērzs	10	1.5	4	4	
203	Betula pendula	āra bērzs	10	2	2.5	5	līks
204	Betula pendula	āra bērzs	40	1.5	6	5	
205	Betula pendula	āra bērzs	30+40	1.5	10	5	
206	Alnus glutinosa	melnalksnis	15	2	5	4	
207	Betula pendula	āra bērzs	10-15	1.5	6	5	

Kopā inventarizēti :

383 koki, 157 krūmi, 442m² kokaugu grupu, no tiem topogrāfiskajā plānā konstatēti neesoši 5 koki, un dabā neesoši 3celmi, 4koki

No kokaugiem pa labā stāvoklī 115pozīcijas., kopjami 58pozīcijas., stipri bojāti, neainaviski un novecojuši 23pozīcijas., 1gab. nolauzts.

Nepieciešmas veikts atkārtotu apsekošņu kokaugu lapotā stāvoklī

Sastādīja:

Ž.Salzirne

LATVIJAS VALSTS CEĻU SASKAŅOJUMS



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Kurzemes reģions

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālr.: 6 33 50262 Fakss: 6 33 50266 www.lvceli.lv

Kuldīga 06.11.2014.

Nr. 4.4-142.

AS "CEĻUPROJEKTS"

Murjāņu ielā 7a,

Rīgā, LV1024

*Par Kurzemes ielas rekonstrukcijas būvprojektu
posmā no Embūtes ielas līdz
Ventspils pilsētas administratīvajai robežai*

VAS „Latvijas valsts ceļi” Kurzemes reģions un Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa izskatīja iesniegto Būvprojektu „**Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī**”.

Pamatojoties uz Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas 2013.gada 28.novembrī izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.141 punktu 2.2, no VAS „Latvijas valsts ceļi” Kurzemes reģiona principiālu iebildumu nav, izņemot būvprojekta izskatīšanas piezīmes par satiksmes organizācijas daļu, kuras nepieciešams izlabot vai precizēt līdz būvprojekta Tehniskā projekta stadijā saskaņošanai.

Kurzemes reģiona direktora vietnieks

K.Ķēniņš

Sagatavoja A.Gailums
aigars.gailums@lvceli.lv
63350264, 26332165

Atbildes uz tehniskā projekta Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai LVC Ventspils nodaļas piezīmēm.

AS "Ceļuprojekts" ir izskatījis LVC Ventspils nodaļas piezīmes. Tās ir apkopotas vienā tabulā un pretim jautājumam sniegta atbilde.

LVC Ventspils nodaļas I.Klēģeres piezīmes (27.10.2014)	AS „Ceļuprojekts” atbildes
1) Pikets 0+20 līdz 2+80. Ventspils portālā jūlijā bija iedzīvotāja komentārs, attiecībā uz kuru mans viedoklis bija novietot 512un801c/z pirms kustības pārvada, lai zīme netiktu noēnota.	1) Tiks ievērtēts
2) Pik.4+60. Neveiksmīga A pieturas vieta. Ik pa laikam uzdots jautājums- kuram priekšroka? PSIA „Ventspils reiss” šoferīši esot apmācīti braukšanai šinī pieturā.	2) Saskaņā ar 2014.gada 13.marta sanākumi pasūtītājs norādījis, ka autobusu pieturvietas paplašinājumus un novietojumu atstāt esošā vietā bez izmaiņām.
3) Pik.5+00 306 pēc būvības nedrīkst uz viena balsta ar 530. Varētu apvienot ar pik.4+30 no jauna piedāvāto 420c/z, kurai arī ir neveiksmīga atrašanās vieta. Jāpārskata visā projektā esošās 306c/z.	3) Tiks ievērtēts
4) Kāpēc pik.7+75 201c/z nevar uz viena balsta ar 420? Tas pats ceļa otrā pusē. Un arī pie Tārgales ielas krustojuma. Abas pēc LVS jāuzstāda pirms krustojuma.	4) Tiks ievērtēts
5) <u>Kopš Siguldas ielas rekonstrukcijas</u> (divvirziena posms, atļautais no Kurzemes ielas un no Tārgales ielas puses noteiktais krustojums kravas transportam), šis krustojums ir kļuvis daudz intensīvāks. Vispār jau prasītos pēc kreisā pagrieziena joslas no Kurzemes uz Siguldas ielu. Pa esošo paplatinājumu (projektā likvidēts) tiek apbraukti tie, kas gaida kreiso pagriezienu. Apbrauc gan vieglie, gan smagie. Bez tam, vai esam pārliecināti, ka negabarīta kravām nevajadzēs šo krustojumu?	5) Saskaņā ar 15.05.2014 Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas rīkojumu Nr.36 nepieciešams „kabatu”automašīnu īslaicīgai stāvēšanai pret Siguldas ielu demontēt, tās vietā paredzot ierīkot zālāju un koku stādījumu rindu.
6) Pik.10+60 un 11+45. C/z133 jābūt 50-60m pirms dzelzceļa pārbrauktuves. Vajadzētu labot esošās kļūdas.	6) Tiks ievērtēts
7) Pik.23+05 nekorekta c/z (tāpat arī pārējās. Kustība aplī noteikta uz labo pusi, kāpēc zils fons?	7) Tiks ievērtēts
8) Kāpēc klajā vietā zīme tik tālu no krustojuma? 200m jābrauc ar „50”?	8) Zīme uzstādīta, lai autobraucēji neuzņemtu pārāk lielu ātrumu tuvojoties apla zonai, ja būtu zīme 70km/h tad autovadītāju uzņemtu ātrumu un tad nāktos straujāk nobremzēt. Ar šīs zīme palīdzību tiek uzlabota satiksmes drošība.

9) Pik.24+30 trūkst 206c/z un 402 no pieslēguma.	9) Tiks ievērtēts
10) 201c/z ceļa sākumā.	10) Pēc iespējas tiek saglabāta esošais zīmju novietojums, 201. ceļa zīme pēc apļa nav nepieciešama, jo skaidri redzams, ka pieslēdzošie ceļi ir mazākas nozīmes un uz tiem uzstādīta 206. ceļa zīme.
11) Tā kā GT-11 mums nav atsūtīts, tad pieļauju, ka daļa apļa aprīkojuma nav redzama. Neiedziļinoties aplī kā tādā, vēlams iztaisnot īso posmu gājēju/velocel., pik.25+20.	11) Veloceliņu nav iespējams iztaisnot, jo tas atrodas pie pašas sarkanās līnijas. Veloceliņa novietojums ir izstrādāts maksimāli izdevīgi, lai neizietu ārpus sarkanajām līnijām.
12) Turpmāk noteikto braukšanas ātrumu neizpratu es. Kā to lai saprot autovadītājs bez LVS un iebraucēji?	12) 519b zīme norāda par izbraukšanu ārpus pilsētas, kas attiecīgi ļaut autovadītājam palielināt braukšanas ātrumu līdz ceļu satiksmes noteikumos norādītajam ātrumam ārpus apdzīvotām vietām.

Ceļu nodaļas vadītājs:

/V.Rautmanis/

GULIJAS RISINĀJUMS

APGAISMOJUMA APRĒĶINS