

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Darba vietu aprikošanas shēmas uz ceļiem ar 518. ceļa zīmi apzīmētās apdzīvotās vietās

Satiksmes organizāciju būvdarbu laikā veikt pēc 02.10.2001.g. LR Ministru Kabineta noteikumu Nr.421 (Pielikums MK 05.05.2009. noteikumu Nr.394 redakcijā) 2. pielikuma 2. un 3. shēmas

2. SHĒMA

Ceļš ar 1 braukšanas joslū katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

Šķērsnorobežojums - barjera vai vienpusīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgie vadstatņi maks. 10 m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa.

Ietves garennorobežojums - palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums - vienpusīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa vai barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm virs tās.

3. SHĒMA

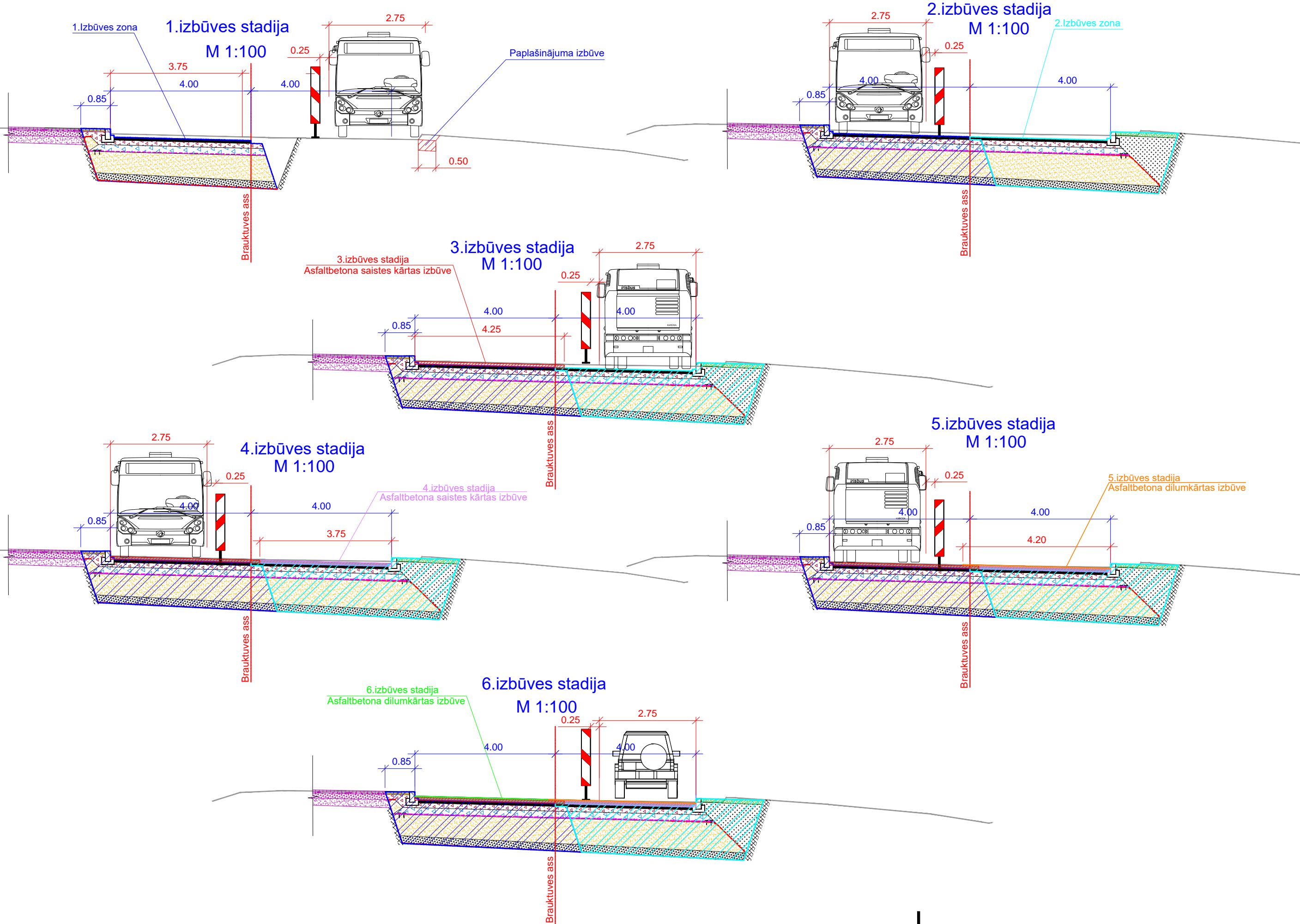
Ceļš ar 1 braukšanas joslū katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar luksoforu.

Šķērsnorobežojums - barjera vai vienpusīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu. Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennorobežojums - divpusīgie vadstatņi maks. 10 m attālumā cits no cita, starp vadstatņiem ieteicama divpusīga signālugunis uz katra otrā vadstatņa.

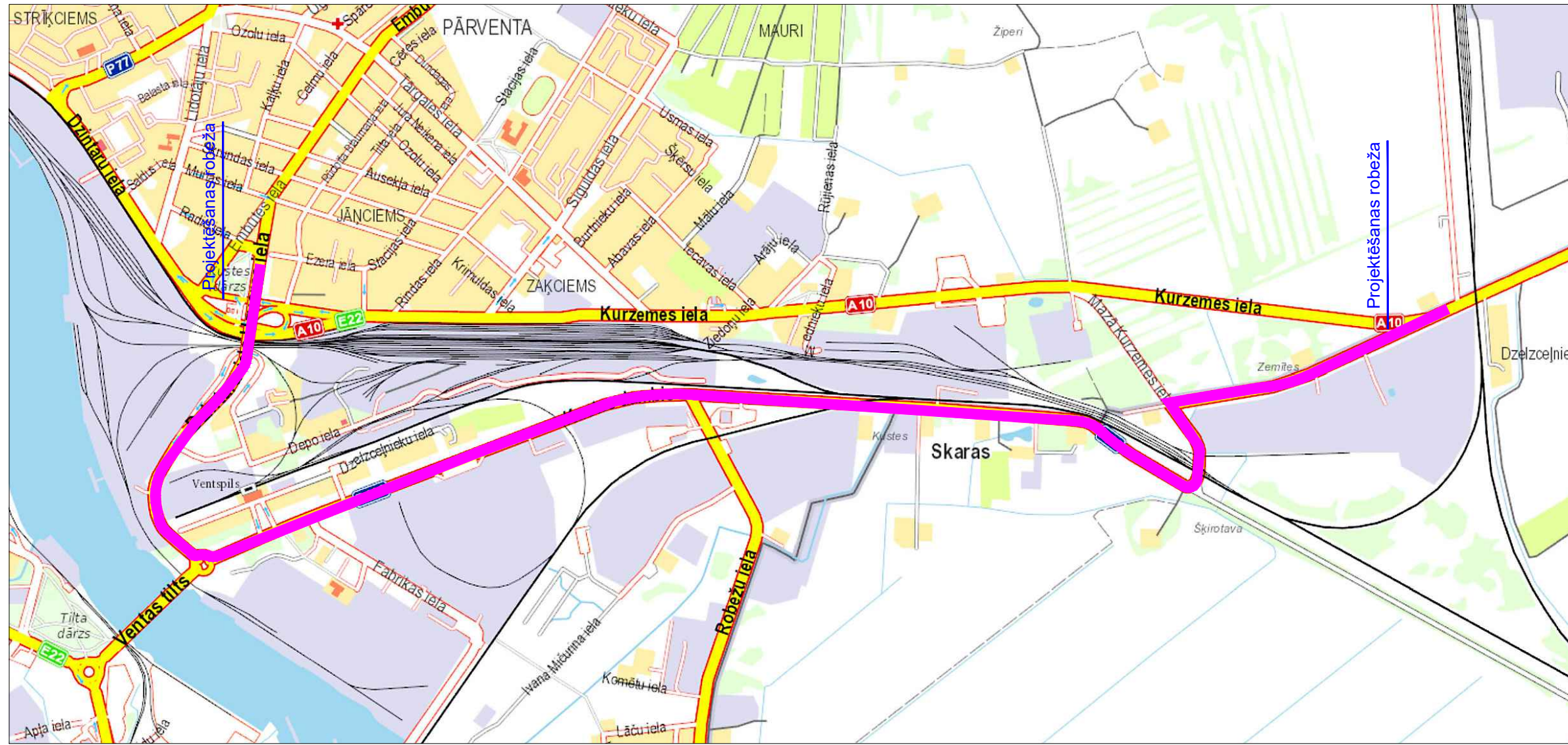
Ietves garennorobežojums - palīgbarjera.

Šķērsnorobežojums - vienpusīgie vadstatņi maks. 2 m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2) pret brauktuves malu. Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa vai barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm virs tās.



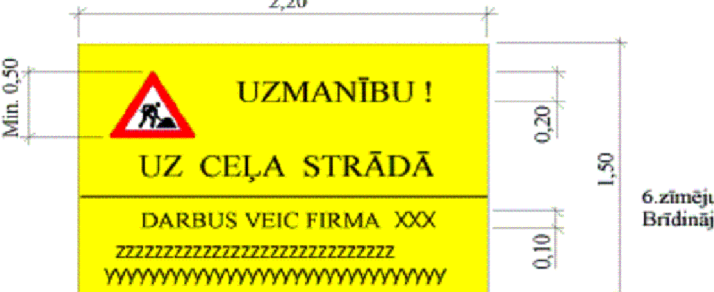
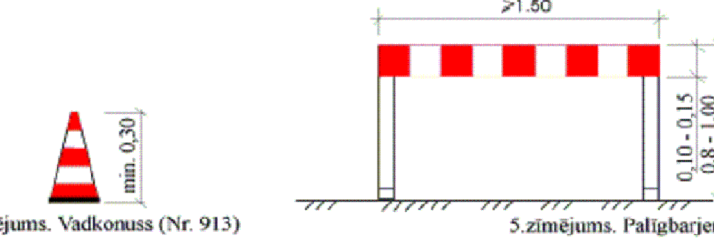
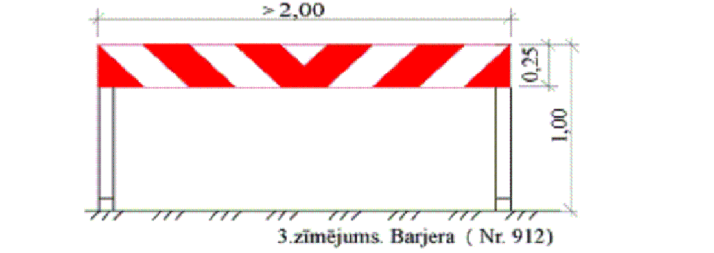
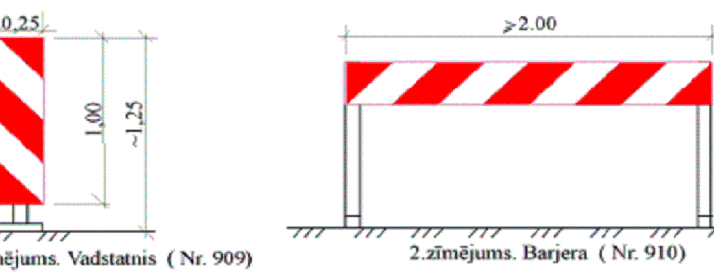
Satiksmes plūsmas organizēšanas shēma

Esošo satiksmes plūsmu plānots novirzīt caur Kustes dambi, tādējādi nodrošinot nepārtrauktu satiksmes norisi.



1. pielikums
Ministru kabineta
2009.gada 5.maija noteikumiem Nr.394
1. pielikums
Ministru kabineta
2001.gada 2.oktobra noteikumiem Nr.421

Galvenie darba vietā lietojamie norobežojšie un brīdinājuma elementi



					3.
					2.
					1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
Pasūtītājs: VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"				Uzavas iela 8, Ventspils, LV-3601 Tālrunis: 63620958, www.ventspils.lv	
Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība "CEĻUPROJEKTS"				AS "Ceļuprojekts" Reģistrācijas Nr. 40003026637 Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R	Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024, Tālrunis: 67840580, Fakss: 67840581, www.cejuprojekts.lv
Amats	Vārds, uzvārds	Pārskats	Datums	Būvdarbu organizēšanas shēma	Pasūtītāja Nr. KP2014/001A-61p
Nodaļas vad.	V.Rautmanis		31.10.2016	Kurzesmes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī	Arhīva Nr. D-3341
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		31.10.2016		Rasējuma Nr. TS-8
Būvpr.daļas vad.	V.Rautmanis		31.10.2016	Būvdarbu daļa: Arhitektūras daļas teritorijas sadala	Stadija
Projektēja	E.Vīrsis		31.10.2016		Rasēja marka
Pārbaudīja	I.Pāss		31.10.2016	Rasējums: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	Lapa/Lapas
Mērogs 1:100					MBP TS 1/1

PIEZĪMES

- Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi pie privātmājām.
- Satiksmes plūsmas organizēšanas shēma ir piedāvātais risinājums no projektētāju puses. Būvdarbinieks var pielietot citu satiksmes organizēšanas risinājumu to saskaņojot ar pasūtītāju.