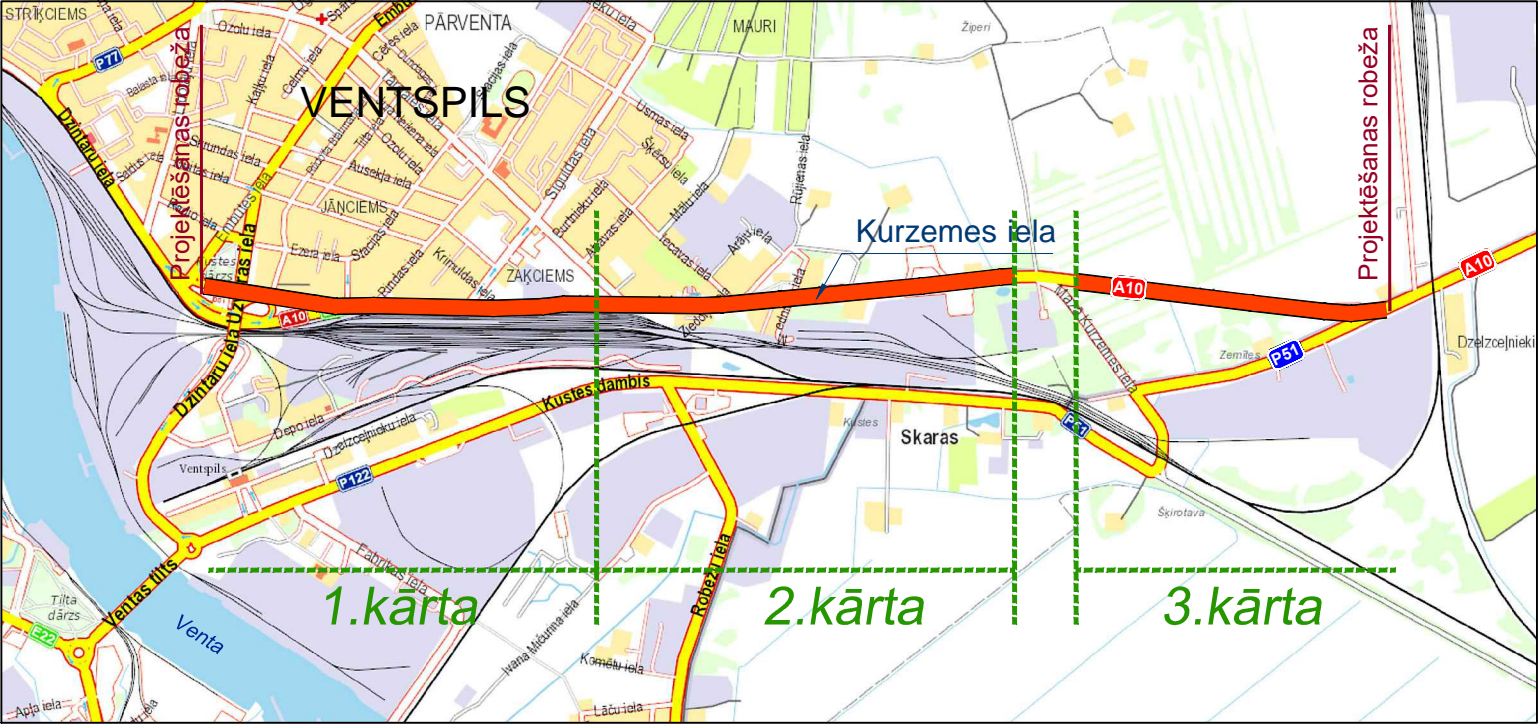


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																														
A	OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA																																																																																									
																																																																																										
B	GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI																																																																																									
	<table><tr><th>Nr.p.k.</th><th>Parametrs</th><th>Raksturojums/vērtība</th></tr><tr><td>1.</td><td>Ceļa posma novietnes administratīvais rajons</td><td>Ventspils nov., Ventspils pils.</td></tr><tr><td>2.</td><td>Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)</td><td>21110101</td></tr><tr><td>3.</td><td>Būves paredzētais lietošanas veids</td><td>Ielas un ceļi</td></tr><tr><td>4.</td><td>Būves grupa</td><td>II grupa</td></tr><tr><td>5.</td><td>Projektēta posma garums</td><td>3372.28m</td></tr><tr><td>6.</td><td>Tehniskā projekta mērķis</td><td>Ceļa rekonstrukcija</td></tr><tr><td>7.</td><td>Brauktuves segums</td><td>Asfaltbetons</td></tr><tr><td>8.</td><td>Nomaļu segums</td><td>Minerālmateriālu maisījums</td></tr><tr><td>9.</td><td>Aprēķinātā ass slodze</td><td>10t</td></tr><tr><td>10.</td><td>Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]</td><td>4251 GVDI (A/dnn)</td></tr><tr><td>11.</td><td>Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]</td><td>6632 GVDI (A/dnn)</td></tr><tr><td>12.</td><td>Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā</td><td>20.6%=1366 GVDI₂₀₃₇ (A/dnn)</td></tr><tr><td>13.</td><td>Aprēķina automobilis</td><td>Lielgabarīta 24m, 18m</td></tr><tr><td>14.</td><td>Brauktuvju skaits</td><td>1</td></tr><tr><td>15.</td><td>Braukšanas joslu skaits</td><td>2</td></tr><tr><td>16.</td><td>Projektētais ātrums</td><td>90 km/h, 70km/h, 50km/h</td></tr><tr><td>17.</td><td>Brauktuves platums</td><td>8.00-8.80 m</td></tr><tr><td>18.</td><td>Braukšanas joslas platums</td><td>3.50-3.75 m</td></tr><tr><td>19.</td><td>Nomales platums</td><td>1.50m</td></tr><tr><td>20.</td><td>Malas joslas platums</td><td>0.50 -0.65 m</td></tr><tr><td>21.</td><td>Mazākais plāna līknes rādiuss</td><td>280m</td></tr><tr><td>22.</td><td>Lielākais garenslīpums</td><td>2.48%</td></tr><tr><td>23.</td><td>Brauktuves šķērsslīpums</td><td>Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %</td></tr><tr><td>24.</td><td>Nomaļu šķērsslīpums</td><td>5.00%</td></tr><tr><td>25.</td><td>Nobrauktuvju skaits</td><td>23</td></tr></table>											Nr.p.k.	Parametrs	Raksturojums/vērtība	1.	Ceļa posma novietnes administratīvais rajons	Ventspils nov., Ventspils pils.	2.	Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)	21110101	3.	Būves paredzētais lietošanas veids	Ielas un ceļi	4.	Būves grupa	II grupa	5.	Projektēta posma garums	3372.28m	6.	Tehniskā projekta mērķis	Ceļa rekonstrukcija	7.	Brauktuves segums	Asfaltbetons	8.	Nomaļu segums	Minerālmateriālu maisījums	9.	Aprēķinātā ass slodze	10t	10.	Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]	4251 GVDI (A/dnn)	11.	Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]	6632 GVDI (A/dnn)	12.	Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā	20.6%=1366 GVDI ₂₀₃₇ (A/dnn)	13.	Aprēķina automobilis	Lielgabarīta 24m, 18m	14.	Brauktuvju skaits	1	15.	Braukšanas joslu skaits	2	16.	Projektētais ātrums	90 km/h, 70km/h, 50km/h	17.	Brauktuves platums	8.00-8.80 m	18.	Braukšanas joslas platums	3.50-3.75 m	19.	Nomales platums	1.50m	20.	Malas joslas platums	0.50 -0.65 m	21.	Mazākais plāna līknes rādiuss	280m	22.	Lielākais garenslīpums	2.48%	23.	Brauktuves šķērsslīpums	Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %	24.	Nomaļu šķērsslīpums	5.00%	25.	Nobrauktuvju skaits	23	
Nr.p.k.	Parametrs	Raksturojums/vērtība																																																																																								
1.	Ceļa posma novietnes administratīvais rajons	Ventspils nov., Ventspils pils.																																																																																								
2.	Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)	21110101																																																																																								
3.	Būves paredzētais lietošanas veids	Ielas un ceļi																																																																																								
4.	Būves grupa	II grupa																																																																																								
5.	Projektēta posma garums	3372.28m																																																																																								
6.	Tehniskā projekta mērķis	Ceļa rekonstrukcija																																																																																								
7.	Brauktuves segums	Asfaltbetons																																																																																								
8.	Nomaļu segums	Minerālmateriālu maisījums																																																																																								
9.	Aprēķinātā ass slodze	10t																																																																																								
10.	Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]	4251 GVDI (A/dnn)																																																																																								
11.	Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]	6632 GVDI (A/dnn)																																																																																								
12.	Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā	20.6%=1366 GVDI ₂₀₃₇ (A/dnn)																																																																																								
13.	Aprēķina automobilis	Lielgabarīta 24m, 18m																																																																																								
14.	Brauktuvju skaits	1																																																																																								
15.	Braukšanas joslu skaits	2																																																																																								
16.	Projektētais ātrums	90 km/h, 70km/h, 50km/h																																																																																								
17.	Brauktuves platums	8.00-8.80 m																																																																																								
18.	Braukšanas joslas platums	3.50-3.75 m																																																																																								
19.	Nomales platums	1.50m																																																																																								
20.	Malas joslas platums	0.50 -0.65 m																																																																																								
21.	Mazākais plāna līknes rādiuss	280m																																																																																								
22.	Lielākais garenslīpums	2.48%																																																																																								
23.	Brauktuves šķērsslīpums	Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %																																																																																								
24.	Nomaļu šķērsslīpums	5.00%																																																																																								
25.	Nobrauktuvju skaits	23																																																																																								
C	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)																																																																																									
	<table><tr><th>Nosaukums</th><th>Mērogs</th><th>Rasējuma marka un Nr.</th></tr><tr><td>Vispārīgā daļa</td><td>-</td><td>TS-1</td></tr><tr><td>Izbūves plāns</td><td>M1:250</td><td>TS-2</td></tr><tr><td>Garenprofili</td><td>M1:100, M1:1000</td><td>TS-3</td></tr><tr><td>Šķēršprofili un segas konstrukcijas</td><td>M1:50, M1:100</td><td>TS-4</td></tr><tr><td>Satiksmes organizācija. Seguma plāns.</td><td>M1:500</td><td>TS-5</td></tr><tr><td>Bruģa raksts</td><td>-</td><td>TS-6</td></tr><tr><td>Gājēju barjeras</td><td>-</td><td>TS-7</td></tr><tr><td>Satiksmes organizācija būvdarbu laikā</td><td>M1:100</td><td>TS-8</td></tr><tr><td>Apstādījumu plāns</td><td>M1:500</td><td>TS-9</td></tr></table>											Nosaukums	Mērogs	Rasējuma marka un Nr.	Vispārīgā daļa	-	TS-1	Izbūves plāns	M1:250	TS-2	Garenprofili	M1:100, M1:1000	TS-3	Šķēršprofili un segas konstrukcijas	M1:50, M1:100	TS-4	Satiksmes organizācija. Seguma plāns.	M1:500	TS-5	Bruģa raksts	-	TS-6	Gājēju barjeras	-	TS-7	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	M1:100	TS-8	Apstādījumu plāns	M1:500	TS-9																																																	
Nosaukums	Mērogs	Rasējuma marka un Nr.																																																																																								
Vispārīgā daļa	-	TS-1																																																																																								
Izbūves plāns	M1:250	TS-2																																																																																								
Garenprofili	M1:100, M1:1000	TS-3																																																																																								
Šķēršprofili un segas konstrukcijas	M1:50, M1:100	TS-4																																																																																								
Satiksmes organizācija. Seguma plāns.	M1:500	TS-5																																																																																								
Bruģa raksts	-	TS-6																																																																																								
Gājēju barjeras	-	TS-7																																																																																								
Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	M1:100	TS-8																																																																																								
Apstādījumu plāns	M1:500	TS-9																																																																																								
D	VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI																																																																																									
	<p>1. Tehniskais projekts izstrādāts pēc Ventspils pilsētas/pi "Komunālā pārvalde" pasūtījuma, pamatojoties uz 2016. gada 29. jūlijā apstiprināto projektēšanas uzdevumu un 2014. gada 4. februārī noslēgto līgumu Nr. KP2014/001A-61p.</p> <p>2. Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS190-6, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS 85, LVS 93, LVS 190-8, CS 2015, u.c.</p> <p>3. Projekts izstrādāts uz 2013. gada maija - jūnija un 2016.gada maija mēnesī uzņemtā topogrāfiskā plāna (uzmērījumu veica SIA"Ventmetrs"). LKS-92 koordinātu un Baltijas augstumu sistēmā.</p> <p>4. Projekta ģeotehnisko izpēti veica AS "Ceļuprojekts" 2014. gada martā. Ceļa pamata nesošās kārtas apvienoto paraugu laboratorijas analīzes izpildītas AS "Ģeoserviss" ģeotehniskajās laboratorijās.</p> <p>5. Būvprojekts izstrādāts uz Valsts zemes dienesta, atbilstoši mērniecības lietām, kadastra informācijas sistēmā aktualizētiem telpiskiem datiem.</p> <p>6. Tehniskajā projektā paredzēta autoceļa segas rekonstrukcija, atrisinot šādas problēmas:</p> <ul style="list-style-type: none">· jaunas ceļa segas izbūve;· autobusu pieturvietu rekonstrukcija;· ceļa pieslēgumu un nobrauktuvju rekonstrukcija;· stāvvietu rekonstrukcija;· ceļa aprikojuma izveidošana: ceļa zīmes, barjeras, signālstabiņi, marķējums. <p>7. Projekta risinājumi saskaņoti ar "Pasūtītāju" un atbilst Latvijas būvnormatīvu prasībām.</p>																																																																																									
E	<div><div><p>Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.</p><p>Būvproj. vadītājs: Viktors Rautmanis Sertifikāta Nr.: 20-5211</p><p>26.07.2016 (datums) (paraksts)</p></div><div><p>Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.</p><p>Būvproj. daļas vadītājs: Viktors Rautmanis Sertifikāta Nr.: 20-5211</p><p>26.07.2016 (datums) (paraksts)</p></div></div>																																																																																									
F	<div><div><p>Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība CEĻUPROJEKTS</p><table><tr><td>Amats</td><td>Vārds, uzvārds</td><td>Paraksts</td><td>Datums</td></tr><tr><td>Nodaļas.vad.</td><td>V.Rautmanis</td><td></td><td>02.11.2016</td></tr><tr><td>Būvproj.vad.</td><td>V.Rautmanis</td><td></td><td>02.11.2016</td></tr><tr><td>Būvpr.daļas.vad.</td><td>V.Rautmanis</td><td></td><td>02.11.2016</td></tr><tr><td>Projektēja</td><td>E.Virsis</td><td></td><td>02.11.2016</td></tr><tr><td>Pārbaudīja</td><td>I.Pāss</td><td></td><td>02.11.2016</td></tr><tr><td colspan="4">Mērogs bez mēroga</td></tr></table></div><div><p>Būvprojekts: Kurzemes ielas rekonstrukcija posmā no Embūtes ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī</p><p>Būvprojekta daļa: Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa</p><p>Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji</p></div><div><p>Pasūtītāja Nr. KP2014/001A-61p Arhīva Nr. D-3341 Rasējuma Nr. TS-1</p><table><tr><td>Stadija</td><td>Rasējuma marka</td><td>1/1</td></tr><tr><td>MBP</td><td>TS</td><td>1</td></tr></table></div></div>											Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Nodaļas.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016	Būvproj.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016	Būvpr.daļas.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016	Projektēja	E.Virsis		02.11.2016	Pārbaudīja	I.Pāss		02.11.2016	Mērogs bez mēroga				Stadija	Rasējuma marka	1/1	MBP	TS	1																																													
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums																																																																																							
Nodaļas.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016																																																																																							
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016																																																																																							
Būvpr.daļas.vad.	V.Rautmanis		02.11.2016																																																																																							
Projektēja	E.Virsis		02.11.2016																																																																																							
Pārbaudīja	I.Pāss		02.11.2016																																																																																							
Mērogs bez mēroga																																																																																										
Stadija	Rasējuma marka	1/1																																																																																								
MBP	TS	1																																																																																								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	A3.2																																																																														