

PROJEKTA SASTĀVS

1.Sējums. Vispārīgā daļa;

Inženierrisinājumu daļa:

CD– Ceļu daļa;

DOP – Darbu organizēšanas projekts;

LKT – Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļa;

ELT.A– Apgaismojuma ārējo tīklu daļa;

Ekonomikas daļa:

iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums

Būvdarbu apjomu saraksts

2.Sējums. ELT – Elektroapgādes ārējo tīklu daļa

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS	3
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	5
Sertifikāti un apliecības.....	6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1646-R kopija.....	6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1569-RA kopija.....	8
Atdrošināšanas polise.....	9
Būvprojekta sertificētie speciālisti.....	15
Būvprojekta ainavu arhitekta diploma kopija.....	16
Sākotnējo projektēšanas nosacījumu kopija.....	17
Projektēšanas uzdevuma kopija.....	21
VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija.....	27
A/S “Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	28
A/S “Sadales tīkls” specializēto tehnisko noteikumu kopija.....	30
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija.....	32
A/S „Augstsprieguma tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	33
PSIA “Ventspils siltums” tehnisko noteikumu kopija.....	34
PSIA “Ventspils nekustamie īpašumi” tehnisko noteikumu kopija.....	36
PSIA “Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija.....	37
Valsts vides dienesta tehnisko noteikumu kopija.....	38
Būvatļaujas kopija.....	41
CEĻU DAĻA.....	49
Skaidrojošais apraksts CD daļai.....	50
Objekta novietnes shēma.....	50
Vispārīgā daļa.....	50
Būves galvenās lietošanas veidi.....	51
Vispārīgie norādījumi.....	51
Ievērtētie projekti.....	52
Projektēšanas uzdevuma un tehnisko noteikumu izpildes prasības.....	52
Esošās situācijas apraksts:.....	52
Demontējamās būves:.....	53
Pieguļošās zemes:.....	54
Plāna risinājumi:.....	54
Nobrauktuves:.....	54
Pieslēgumi:.....	54
Esošo koku saglabāšana / nozāģēšana:.....	54
Jaunie apstādījumi:.....	55
Apgaismojums:.....	55
Lietus ūdens novadīšana / drenāža:.....	56
ŪKT (Ūdensvads un kanalizācija) tīkli.....	56
Siltumtrase.....	56
Rezerves / aizsargcaurules un “Digitālais centrs”:.....	56
“LVRTC”:.....	57
“Sadales tīkls”:.....	57
“Lattelecom”:.....	57
Geodēziskie punkti:.....	57
Segas konstrukcija.....	59
Nožogojums.....	60
Vides aizsardzības pasākumi (grunts sanācija!?).....	60
Aprīkojums un labiekārtošana.....	61
DOP – Darbu organizēšanas projekts.....	63
Darba daudzumu kopsavilkums CD daļai.....	74
Būvdarbu izpildes kalendārais grafiks.....	76

RASĒJUMI..... 77

Vispārīgo datu lapa / ģenerālpilns	CD - 01	1lpp;78
Ģenerālpilns	CD - 02	2lpp;79
Garenprofils.....	CD - 03	1lpp;81
Griezumī	CD - 04	1lpp;82
Bruģa raksti.....	CD - 05	1lpp;83

LKT – LIETUS ŪDENS KNALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA..... 1LPP; 84

Skaidrojošais apraksts.....	2lpp; 85
Materiālu specifikācija.....	1lpp; 87
Darbu apjomi	1lpp; 88
Vispārīgie rādītāji	LKT -1 1lpp; 89
Ģenerālpilns ar projektētajiem LKT tīkliem	LKT -2 1lpp; 90
Ģenerālpilns ar projektētajiem LKT tīkliem	LKT -3 1lpp; 91
Apvienotās lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas garenprofils.....	LKT-4 1lpp;92
Lietus ūdens kanalizācijas atzaru garenprofils.....	LKT -5 1lpp;93
Lietus ūdens kanalizācijas atzaru garenprofils.....	LKT -6 1lpp;94
Lietus ūdens kanalizācijas atzaru garenprofils.....	LKT -7 1lpp; 95
Šķērsojošo inženiertīklu aizsardzība būvgrāvī.....	LKT -8 1lpp;96
Akas izbūves tipveida risinājums.....	LKT -9 1lpp;97

ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA..... 1LPP; 98

Skaidrojošais apraksts.....		1lpp; 99
ELT tīklu Materiālu specifikācija, darbu apjomi		1lpp; 100
Apgaismojuma sadalnes specifikācija.....		1lpp; 102
Vispārīgo datu lapa	ELT -01.....	1lpp; 103
Plāns ar 0.4kW tīkliem.....	ELT -02.....	2lpp; 104
Apgaismojuma tīklu shēma.....	ELT -03.....	1lpp; 105

PIELIKUMI..... 1LPP;106

Pielikums Nr.1 - Rāvas ielai pieguļošo zemes vienību saraksts.....	1lpp;107
Pielikums Nr.2 – Koku apsekošanas /ciršanas tabula	1lpp;108
Pielikums Nr.3 – Koku aizsardzības prasības	1lpp;109
Pielikums Nr.4 – Izgaismojuma aprēķins	22lpp;110
Pielikums Nr.5 - Kabeļu aizsardzības shēma	1lpp;132
Pielikums Nr.6 – Inženierģeoloģijas pārskats	11lpp;133
Pielikums Nr.7 – Segas aprēķins.....	2lpp;144
Pielikums Nr.8 – ģeosintētisko materiālu specifikācija	1lpp;146
Pielikums Nr.9 – Ēku / būvju demontāžas darbu apraksts	7lpp;147
Pielikums Nr.10 – Topogrāfiskais plāns	1lpp;154
Pielikums Nr.11 – skaņojums ar īpašuma “Lāčplēša iela 7” īpašnieku - SZP - 01 – L7	1lpp;155
Pielikums Nr.12 – skaņojums ar īpašuma “Lāčplēša iela 5B” īpašnieku - SZP - 01 – L5B.....	1lpp;156
Pielikums Nr.13 – skaņojums ar īpašuma “Lāčplēša iela 5A” īpašnieku - SZP - 01 – L5A	1lpp;157

Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p.i. "Kommunālā pārvalde", Uļavas iela 8, Ventspils, LV-3601, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Izpildītājs: SIA "SBI-Ventspils" Uļavas iela 8, Ventspils, LV-3601, tālr. 63627810, ventspils@spi.lv

Apakšuzņēmējs SIA "pro CAD", Ūdens iela 12 – 118, Rīga, LV-1007, tālr. 28691888 procad@procad.lv



VISPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības

Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1646-R kopija



KOMERCREĢISTRA IESTĀDE
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

SIA "SPI-VENTSPILS"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003282072

Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 05.02.1996
Reģistrācijas datums komercreģistrā: 13.10.2004
Reģistrācijas vieta: Rīgā
Apliecības izdošanas datums: 13.10.2004

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra
Valsts notārs



[Signature] Kļaubaitē Iveta

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs, Pētersen iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija Tālr. 7031703, Fakss (371) 7031793, e-pasts: riga@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

C 045712



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
SPI-VENTSPILS

vienotais reģistrācijas numurs : 40003282072

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.februārī
(lēmums Nr. 1692) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1646-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.februāris

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs


 **Dz. Grasmanis**

Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.1569-RA kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
pro CAD

vienotais reģistrācijas numurs: 40003790500

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005.gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi", komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 13.februārī (lēmums Nr. 1613), izslēgts no reģistra 2010.gada 20.jūlijā (lēmums Nr. 15333), komersants atkārtoti reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2010.gada 10.augustā (lēmums Nr.15796).

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1569-RA

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 10. augusts

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktors



V.Blome

Apdrošināšanas polise

SIA "SBI-Ventspils"

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS

APDROŠINĀŠANA

Apdrošināšanas līguma noslēgšanas apstiprinājums



Iepriekšējās polises Nr.: LV16-52-00000030-6

Nr.: LV17-52-00000015-2

Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: SIA SBI VENTSPILS

Pers.kods/Reģ. Nr.: 40003282072

Adrese: VENTSPILS RAJ. VENTSPILS UŽAVAS 8, LV-3600, Latvija

Apdrošinātais:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: IMANTS BAŅĶIS

Pers.kods/Reģ. Nr.: 180760-11634

Vārds, uzvārds/Nosaukums: KĀRLIS DRAVIŅŠ

Pers.kods/Reģ. Nr.: 291163-11636

Vārds, uzvārds/Nosaukums: MAREKS ZAVICKIS

Pers.kods/Reģ. Nr.: 121080-11640

Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, projektēšanas un būvuzraudzības pakalpojumi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 20.1.”

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrīks: 700.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 300.00 EUR (trīs simti euro un 00 centi)

Atbildības limits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 150 000.00 EUR (viens simts piecdesmit tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 15.01.2017. - 14.01.2018.

Retroaktīvais periods: 15.01.2015. - 14.01.2017.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 300.00 EUR (trīs simti euro un 00 centi)

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 15.01.2017 300.00 EUR

1/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Apdrošināšanas līguma noslēgšanas apstiprinājums



Nr.: LV17-52-00000015-2

Īpašie nosacījumi:

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stāties spēkā no tā noslēgšanas brīža.
2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1.” un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodamā <http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/>. Apdrošinājuma ņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.
3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumam vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskajai daudzveidībai.
4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījis darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusi persona, cita trešā persona vai Apdrošinājuma ņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājuma ņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.
Šīs klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliešanās Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas” nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sāļotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķimikālijiem un „atkritumiem”. „Atkritumi” iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.
5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV17-52-00000015-2. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.
6. Attiecībā uz retroaktīvo periodu tiek piemēroti apdrošināšanas līguma LV16-52-00000030-6 nosacījumi.
Šis apdrošināšanas līgums ir noslēgts, izmantojot distances saziņas līdzekļus un ir derīgs bez parakstiem.
Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 06.01.2017., plkst.: 14:41, Ventspils

2/2



Noticis negadījums?
Piesaki atbildību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"

reģ. nr. 40103840140
konts Citadela banka (PARX LV22)
LV47PARX0016356700001

adrese Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
tālrunis +371 26 12 12 12
e-pasts bta@bta.lv



**Ventspilī,
2017. gada 17. novembris
Nr. LVB3_0401/10-01-2017-658**

**Ventspils pilsētas domes
Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļai
Jūras iela 36, Ventspils
LV-3601**

Par būvspeciālistu profesionālās atbildības apdrošināšanas aizsardzības spēkā esamību

AAS „BTA Baltic Insurance Company”, turpmāk tekstā - BTA, apliecina, ka ar BTA izsniegto apdrošināšanas līgumu (polisi) Nr. LV17-52-00000015-2, turpmāk tekstā – Polise, ir apdrošināta **Imanta Baņķa, personas kods: 180760-11634, Kārļa Draviņa, personas kods: 291163-11636, Mareka Zavicka, personas kods: 121080-11640** profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām (tajā skaitā citiem būvniecības dalībniekiem) nodarītajiem tiešajiem zaudējumiem sakarā ar trešo personu mantas bojājumu vai trešo personu dzīvībai vai veselībai nodarīto kaitējumu, kā arī videi nodarīto kaitējumu Apdrošinātā profesionālās kļūdas rezultātā, Apdrošinātajam sniedzot apdrošinātos profesionālos pakalpojumus.

Apdrošinātie profesionālie pakalpojumi: Projektēšanas un būvuzraudzības pakalpojumi.

Apdrošināšanas aizsardzība attiecas arī uz objektu:

1. „Apļa ielas izbūve, Ventspilī”;
2. „Rāvas ielas izbūve, Ventspilī”.

Šī izziņa stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un darbojas līdz Polises darbības termiņa beigām, kas norādīts Polisē. Pusēm vienojoties, mēnesi pirms Polises beigām Polises darbības termiņš var tikt pagarināts, noslēdzot jaunu apdrošināšanas līgumu (polisi).

Ar cieņu,

**BTA
Rietumu reģiona
KDC Ventspils vadītāja**

Baiba Lindenblate
tālr.: 63629249
e-pasts: baiba.lindenblate@bta.lv

I. Millere

SIA "pro CAD"

APDROŠINĀŠANAS POLISE

Insurance policy



Lapa 1 no 2

Izdošanas vieta, datums <i>Issue place, date</i>	Rīga 25.01.2017	RP gads <i>UW year</i>	2017	Apdrošināšanas polises Nr. <i>Insurance policy No.</i>	333107268331
Spēkā stāšanās laiks, datums <i>Starting time, date</i>	00:00	16.01.2017		Apdrošinājumaņēmējs, adrese <i>Policyholder, address</i>	
Izbeigšanās laiks, datums <i>Expiry time, date</i>	23:59	15.01.2018			
Maksājamā prēmija <i>Premium to be paid</i>	EUR	730.00		"PRO CAD" SIA	
Aizvietotā polise <i>Replaced insurance</i>	333106268331			RĪGA, ŪDENS IELA 12 - 118, LV-1007	
Atmaksājamā prēmija <i>Returned premium</i>	Nav / None			Reģ. Nr.	40003790500



CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS
APDROŠINĀŠANA
LIABILITY INSURANCE

Apdrošinātais / *Insured*

PRO CAD SIA

Būvspeciālisti saskaņā ar piezīmēs norādīto

Apdrošināšanas objekts / *Insured interest*

Profesionālās darbības civiltiesiskā atbildība par citu būvniecības dalībnieku un trešo personu veselībai, dzīvībai, mantai un videi nodarīto kaitējumu

Apdrošinātā profesija

Arhitekts, projektētājs, būvinženieris, būvuzraugs

Apdrošinātā darbība / *Insured activity*

Ūdensapgādes, kanalizācijas un ventilācijas, siltumapgādes sistēmu projektēšanas, autoruzraudzības, būvuzraudzības, telekomunikācijas un elektroietīstes darbi, ceļu projektēšanas, autoruzraudzības un būvuzraudzības darbi saskaņā ar deklarēto projektu sarakstu

Teritoriālais segums / *Geographical scope*

Latvija

Jurisdikcija / *Jurisdiction*

Latvijas Republika

Atbildības izmaksas pamats / *Trigger*

Zaudējumu atklāšanās apdrošināšanas perioda laikā

Pagarinātais ziņošanas periods līdz 15.01.2021

Retroaktīvais datums 16.01.2010

Atbildības limits / *Liability limit*

EUR 400 000.00 apdrošināšanas periodā kopā

EUR 400 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apakšlimits / *Sublimit*

EUR 100 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā attiecībā uz videi nodarīto kaitējumu

Pašrisks / *Deductible*

EUR 700.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošināšanas noteikumi / *Insurance conditions*

Vispārīgie apdrošināšanas noteikumi Nr. 003.1

Būvspeciālista profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.106.1

Maksāšanas kārtība / *Terms of payment*

iemaksa / <i>installment</i>	summa / <i>amount</i>	apmaksas termiņš / <i>due date</i>
	EUR	dd.mm.gggg
1	730.00	23.01.2017

Piezīmes: Apdrošināšanas prēmija aprēķināta, pamatojoties uz deklarēto plānoto apgrozījumu EUR 400 000. Gadījumā, ja polises darbības laikā apgrozījums pieaugs vairāk kā par 10%, Apdrošinājumaņēmēja pienākums paziņot par to Apdrošinātājam un samaksāt papildus apdrošināšanas prēmiju.

Sertificētās uzņēmuma personas:

Būvspeciālista vārds, uzvārds	Sertifikāta Nr.	Apdrošināmā profesija - specialitāte (arhitekts, būvinženieris, būvuzraugs, būvdarbu vadītājs u.tml.).
1. Ilmārs Gorda	Sertifikāta Nr. 3-01052	Ceļu projektēšana.
2. Edijs Raicevs	Sertifikāta Nr. 20-7190	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.
3. Mārtiņš Roops	Sertifikāta Nr. 20-3817 Sertifikāta Nr. 6-00060	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība. Ceļu būvprojektu ekspertīze.
4. Edgars Simsons	Sertifikāta Nr. 5-01511 Sertifikāta Nr. 50-4039	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.
5. Edgars Beļavskis	Sertifikāta Nr. 5-01512	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.
6. Gunārs Jakovļevs	Sertifikāta Nr. 20-7102	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.
7. Guntis Bendrats	Sertifikāta Nr. 5-00165	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība.

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG.NR.: 40103201449
CENTRALAIS BIROJS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

TALRUNS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PAKŠT: info@if.lv

www.if.lv



Lapa 2 no 2

Apdrošināšanas polises Nr. 333107268331
Insurance policy No.

8. Armands Grīns	Sertifikāta Nr. 70-2983 Sertifikāta Nr. 5-00678	Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība.
9. Natalja Mikuljiča	Sertifikāta Nr. 20-2920 Sertifikāta Nr. 5-01610	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana, būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība. Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība.
10. Jānis Brūklis	Sertifikāta Nr. 5-01692	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka esmu iepazinies un piekritu Apdrošināšanas noteikumiem, kā arī apliecinu, ka man ir izskaidrota jēdziena "pašrisks" būtība.

Apdrošinājumaņēmējs ir pilnībā atbildīgs par uzrādīto un apdrošināšanas polisē iekļauto apdrošināto risku raksturojošo ziņu patiesumu. Nepatiesas ziņas vai ļaunprātīga to noklusēšana dod If P&C Insurance AS Latvijas filiālei tiesības atteikt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ja Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātāja launs nolūks vai rupja neuzmanība ir bijusi par iemeslu If P&C Insurance AS Latvijas filiālei maldināšanai par apstākļiem, kas tam jāzina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem If P&C Insurance AS Latvijas filiālei ir tiesības pieprasīt informāciju no Latvijas Bankas Kredītu reģistra par Apdrošinājumaņēmēju.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīviem aktiem atļauju vai, gadījumā, ja apdrošināšanas līgumā noteiktais Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais nav viena un tā pati persona, tad es kā Apdrošinājumaņēmējs esmu saņēmis un nepieciešamības gadījumā spēšu uzrādīt Apdrošinātā rakstisku atļauju, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle kā sistēmas pārzinis un datu operators ir tiesīgs apdrošināšanas līguma darbības nodrošināšanai, apstrādāt manus vai Apdrošinātā datus, tai skaitā, bet ne tikai, sensitīvos personas datus, kā arī atļauju If P&C Insurance AS Latvijas filiālei saņemt manus vai Apdrošinātā datus no valsts un pašvaldību iestādēm, fiziskām un/vai juridiskām personām.

Pašrisks ir katra apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu daļa, kuru atlīdzina pats apdrošinātais, un tā tiek atskaitīta no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.

Šis dokuments ir parakstīts ar Apdrošināšanas sabiedrības pārstāvja drošu elektronisko parakstu un iezīmēts ar laika zīmogu, ko nodrošina VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

APDROŠINĀŠANAS STARPNIKS/INSURANCE INTERMEDIARY: A TurboC 4U SIA

APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBA/INSURER: If P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Signature valid

Digitally signed by AGNĒSE SEPIĻE
Date: 2017.01.26 11:12:49 EET

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG.NR.: 40103201449
CENTRĀLAIS BIROJS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

TALRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PASTS: info@if.lv

www.if.lv



PAPILDUS VIENOŠANĀS APDROŠINĀŠANAS LĪGUMAM Nr. 333107268331

Amendment to insurance agreement No.

Izdošanas vieta, datums <i>Issue place, date</i>	Rīga	26.06.2017	RP gads <i>UW year</i>	2017	Apdrošināšanas polises Nr. <i>Insurance policy No.</i>	333107268331-02
Spēkā stāšanās laiks, datums / <i>Starting time, date</i>		00:00	26.06.2017		Apdrošinājumaņēmējs, adrese <i>Policyholder, address</i>	"PRO CAD" SIA
Izbeigšanās laiks, datums / <i>Expiry time, date</i>		23:59	15.01.2018			RĪGA, KVĒLES IELA 24 - 98, LV-1064
Izmaiņas prēmijā / <i>Change in premium</i>		EUR	0.00		Reģ. Nr.	40003790500



CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA
LIABILITY INSURANCE

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, turpmāk tekstā Apdrošinātājs, un Apdrošinājumaņēmējs vienojas par sekojošām izmaiņām iepriekš noslēgtajā Apdrošināšanas līgumā Nr. 3 33 1 07 268331

1. Puses vienojas, ka tiek papildināts sertificēto uzņēmumu personu saraksts, turpmāk tas tiek izteikts sekojošā redakcijā:

Sertificētās uzņēmuma personas:

Būvspeciālista vārds, uzvārds	Sertifikāta Nr.	Apdrošināmā profesija - specialitāte (arhitekts, būvinženieris, būvuzraugs, būvdarbu vadītājs u.tml.).
1. Ilmārs Gorda	Sertifikāta Nr. 3-01052	Ceļu projektēšana.
2. Edijs Raicevs	Sertifikāta Nr. 20-7190	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.
3. Mārtiņš Roops	Sertifikāta Nr. 20-3817 Sertifikāta Nr. 6-00060	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība. Ceļu būvprojektu ekspertīze.
4. Edgars Simsons	Sertifikāta Nr. 5-01511 Sertifikāta Nr. 50-4039	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.
5. Edgars Belavskis	Sertifikāta Nr. 5-01512	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.
6. Gunārs Jakovļevs	Sertifikāta Nr. 5-01975	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.
7. Guntis Bendrats	Sertifikāta Nr. 5-00165	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība.
8. Armands Grīns	Sertifikāta Nr. 70-2983 Sertifikāta Nr. 5-00678	Elektroietaišu izbūves darbu vadīšana un būvuzraudzība. Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība.
9. Natalja Mikuļiča	Sertifikāta Nr. 20-2920 Sertifikāta Nr. 5-01610	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana, būvuzraudzība. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība. Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība.
10. Jānis Brūklis	Sertifikāta Nr. 5-01692	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.
11. Olga Ivanova	Sertifikāta Nr. 5-01934	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība.

2. Pārējie apdrošināšanas līguma nosacījumi paliek nemainīgi

Šī vienošanās ir augstāk minētā apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa un ir spēkā tikai kopā ar apdrošināšanas līgumu. Šeit minētās izmaiņas ir attiecināmas tikai uz to Apdrošināšanas perioda daļu, kas ir norādīts šajā Papildus vienošanās dokumentā.

3. Paraksti

Šis dokuments ir parakstīts ar Apdrošināšanas sabiedrības pārstāvja drošu elektronisko parakstu un iezīmēts ar laika zīmogu, ko nodrošina VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs".

APDROŠINĀŠANAS STARPNIĒKS: A TurboC 4U SIA
 APDROŠINĀŠANAS SABIEDRĪBA: If P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Signature valid

 Digitally signed by AMANDA MEIRANE
 Date: 2017.06.27 12:38:12 EEST

Būvprojekta sertificētie speciālisti

Būvprojekta vadītājs – Imants Baņķis: sertifikāta Nr.3-00845., sertificēšana institūcija LBS BSSI

Sfēra – ceļu projektēšana, sfēras Nr. 16-20-00037, piešķirts 20.01.2016

Sfēra – ēku konstrukciju projektēšana, sfēras Nr. 03-20-00089, piešķirts 20.01.2016

Būvprojekta CD daļas vadītājs – Ilmārs Gorda: sertifikāta Nr.3-01052., sertificēšana institūcija LBS BSSI

Sfēra – ceļu projektēšana, sfēras Nr. 16-20-00063, piešķirts 11.05.2016

Būvprojekta LKT daļas vadītājs – Mareks Zavickis: sertifikāta Nr.3-01256., sertificēšana institūcija LSGŪTIS BS SC

Sfēra - Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana, sfēras Nr. 04-50-00191, piešķirts 21.12.2016

Būvprojekta ELT daļas vadītājs – Kārlis Draviņš: sertifikāta Nr.3-00458., sertificēšana institūcija LEB

Sfēra – Elektroietaišu projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv), sfēras Nr. 09-72-00046, piešķirts 28.09.2015

Būvprojekta ainavu arhitekta diploma kopija

 Ar Valsts eksāmenu komisijas 2005. gada 1. jūnija lēmumu Nr. 85	Ilze Krīstobāne personas kods 250777 - 11152	ieguvusi	ainavu arhitekta kvalifikāciju	 J. Skujāns A. Neilande
LATVIJAS LAUKSAIMNIECĪBAS UNIVERSITĀTE		PROFESIONĀLĀS AUGSTĀKĀS IZGLĪTĪBAS DIPLOMS	 Rektors Valsts eksāmenu komisijas priekšsēdētāja Diploms izsniegts Jelgavā, 2005. gada 18. jūnijā Reģistrācijas Nr. <u>26</u>	 J. Skujāns A. Neilande
Sērija PDA Nr. 0494				

Sākotnējo projektēšanas nosacījumu kopija



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601162, e-pasts: apn@ventsipils.lv

Ventspilī

31.07.2017. Nr. 9-10/166

P/i „Komunālā pārvalde”

PSIA “Ventspils siltums”

PSIA “Ūdeka”

Kopija: Ventspils brīvostas pārvaldei

Par objekta „Apļa ielas un Rāvas ielas izbūve,
Ventspilī” sākotnējiem projektēšanas nosacījumiem

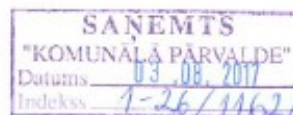
Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa (turpmāk - APN), pamatojoties uz Ventspils pilsētas domes Pilsētas attīstības komisijas (turpmāk – PAK) 01.06.2017. sēdē lemtu (protokols Nr.19), ir sagatavojusi sākotnējos projektēšanas nosacījumus objektam “Apļa ielas un Rāvas ielas izbūve, Ventspilī”.

Izstrādājot būvprojektu Apļa ielas un Rāvas ielas izbūvei, Ventspilī, primāri ievērot dokumentā “Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas 2017” noteikto, nodrošinot sekojošu prasību izpildi, un ņemt vērā sekojošo:

Atbilstoši PAK 01.06.2017. ieteikumam, ielu un tajā paredzamo inženierkomunikāciju izbūvei izstrādājami trīs atsevišķi būvprojekti – ūdensapgādei un saimnieciskai kanalizācijai (pasūtītājs – PSIA “Ūdeka”), centralizētās siltumapgādes tīkliem (pasūtītājs – PSIA “Ventspils siltums”), ceļa daļai (pasūtītājs – p/i “Komunālā pārvalde”).

Būvprojekta izstādei ir piesaistāmi būvkomersanti, kuri nodarbina attiecīgās jomas speciālistus. Ceļa daļai arī ainavu arhitektu.

1. Pirms būvprojektu izstrādes uzsākšanas, būvprojektu izstrādātājiem veikt detalizētu esošās situācijas izpēti uz vietas dabā, būvprojektos minimālajā sastāvā (turpmāk – MBP) iekļaujot esošās situācijas analīzes aprakstu un fotofiksācijas.
2. Ielu izbūves ietvaros (ceļa daļā), paredzēt demontēt projektējamo ielu sarkanajās līnijās esošās būves, par kuru iegādi pašlaik tiek gatavoti Ventspils pilsētas domes lēmumi, un nepieciešamības gadījumā, paredzēt grunts sanācijas darbus.
3. Ielas projektējamās kā smagā transporta ielas ar atbilstošu ceļa segas konstrukciju, būvprojektā norādot ielu slodzes klasi un nestspēju, kas nevar būt mazāka par 180MPa, ietverot labiekārtojuma, t.sk. apstādījumu struktūras risinājumu, respektējot noteiktās projektēšanas robežas (skat. – 1.pielikumu), piegulošo teritoriju apbūvi un reljefa augstuma atzīmes.



2

4. Ņemt vērā PAK 07.04.2017. lemto, un būvprojektu risinājumus izstrādāt tādos, kas neizslēdz iespēju Rāvas ielu izbūvēt divās kārtās (1.kārta: Lāčplēša iela – Apļa iela; 2.kārta: Apļa iela – Durbes iela).
5. Ņemt vērā apstākli, ka:
 - 5.1. Durbes ielai ir izstrādāts pārbūves projekts, kura risinājumi pašlaik tiek izvērtēti APN un kuri ievērtējami izstrādājot Rāvas ielas un tajā paredzamo inženierkomunikāciju būvprojektu risinājumu;
 - 5.2. tiek izstrādāts MBP objektam "Daudzfunkcionāla inovāciju centra jaunbūve, revitalizējot degradēto teritoriju Rūpniecības ielā 2, Ventspilī" (pasūtītājs - p/i "Komunālā pārvalde"), kura risinājumi (skat. 3. un 4. pielikumu) ievērtējami izstrādājot Apļa ielas un tajā paredzamo inženierkomunikāciju būvprojektu risinājumu;
 - 5.3. zemes gabalā Rūpniecības ielā 1, Ventspilī tiek plānota lielveikala būvniecība, un šis apstāklis ņemams vērā projektējot centralizētos siltumtīklus Apļa ielā, nolūkā nodrošināt zemes gabalu ar iepriekš minētā inženiertīkla pieslēgumu, un auto transporta organizāciju Rūpniecības un Apļa ielu krustojumā (nekustamā īpašuma Rūpniecības ielā 1, Ventspilī īpašnieks – SIA "Tranzīts MI" reģ.Nr.41203029654, kontaktpersona par transporta organizāciju – Oskars Koernecs, mob.tālr.26496900, e-pasts: oskars@vertexprojekti.lv).
6. Apļa ielas brauktuves izbūvi paredzēt betona bruģakmens segumā, 7m platumā, respektējot apkārt esošo nekustamo īpašumu augstuma atzīmes.
7. Rāvas ielas brauktuves izbūvi paredzēt betona bruģakmens segumā, 7m platumā, respektējot apkārt esošo nekustamo īpašumu augstuma atzīmes.
8. Apļa ielas pāra numuru pusē paredzēt 1,5m platas ietves izbūvi betona bruģakmens segumā (pelēkas krāsas betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm) un 3m platas apvienotās ietves un velosceļa izbūvi Apļa ielas brauktuves pretējā pusē (skat. 2.pielikumu).
9. Rāvas ielā, rūpnieciskās apbūves pusē, paredzēt 1,5m platas ietves izbūvi (pelēkas krāsas betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm) un 3m platas apvienotās gājēju ietves un velosceļa izbūvi ielas brauktuves pretējā pusē, paredzot saslēgumu ar esošo apvienoto gājēju ietvi un velosceļu Lāčplēša ielā un projektējamo apvienoto gājēju ietvi un velosceļu Durbes ielas nepāra numuru pusē (skat. 2. pielikumu).
10. Paredzēt iebrauktuvi izbūvi uz Rāvas ielai un Apļa ielai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem, atbilstoši 2.pielikumā norādītajam, to precīzu novietni saskaņojot ar attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieku; iebrauktuvi uz perspektīvo daudzfunkcionālo inovāciju centra teritoriju, Rūpniecības ielā 2, Ventspilī paredzēt atbilstoši MPB risinājumam; vietās, kur apvienotā gājēju ietve un velosceļš krustojas ar iebrauktuvi paredzēt lēzenus pandusus.
11. Apvienotajai gājēju ietvei un velosceļam paredzēt betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm segumu, gājēju ietves joslu paredzot pelēkā krāsā, 1,5 m platumā, velosceļa joslu paredzot sarkanā krāsā, 1,5 m platumā; ja apvienotā gājēju ietve un velosceļš tieši piekļaujas brauktuvei, paredzēt 0,5 m platu drošības zonu starp brauktuvi un apvienoto gājēju ietvi un velosceļu, to paredzot pelēkas krāsas betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm segumā.
12. Apvienoto gājēju ietvi un velosceļu, kā arī tā saslēgumu ar Rūpniecības ielā, Lāčplēša ielā esošo un Durbes ielā projektējamo apvienoto gājēju ietvi un velosceļu paredzēt projektēt pēc LVS 190-9:2012 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velobūvju projektēšanas noteikumi".
13. Būvprojekta sastāvā norādīt paredzēto betona bruģakmens segumu veidu, tonalitāti un detalizētus raksta risinājumus (t.sk. gājēju ceļu un velosceļu, un ielu segumu rakstu salaidumu mezglus), tiem jābūt pieslēdzamo segumu respektējošiem.

3

14. Izbūvēt dzeltenas krāsas reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem vietās, kur ietvi vai apvienoto gājēju ietvi un veloceļu šķērso ielu brauktuve.
15. Paredzēt segumu konstruktīvo griezumu atspoguļošanu būvprojekta sastāvā.
16. Apvienoto gājēju ietvi un veloceļu paredzēt aprīkot ar ceļazīmēm un marķēt ar horizontāliem apzīmējumiem uz veloceļas seguma.
17. Būvprojekta izstrādes gaitā paredzēt izvērtēt gājēju pārejas izbūves nepieciešamību Rāvas ielas un Apļa ielas krustojumā.
18. Jau MBP stadijā izstrādāt Rūpniecības un Apļa ielu krustojuma, t.sk., iebrauktuves zemes gabalā Rūpniecības ielā 4, Ventspilī, detalizētu risinājumu, ņemot vērā arī 5.3. punktā norādīto, un transporta organizāciju tajā. Krustojuma risinājums, t.sk. transporta organizācija tajā, saskaņojams ar VAS "Latvijas valsts ceļi", SIA "Circle K Latvia" un SIA Tranzīts MI" jau MBP stadijā. Šī transporta mezgla risinājums, līdz būvatļaujas izdošanai (ceļu daļai), tiks izskatīts PAK.
19. Veicamo darbu apjomos (ceļu daļa) paredzēt izcirst pašizsējas rezultātā augošos, kā arī potenciāli bīstamos vai nevērtīgos kokus (skat. 2.pielikumā).
20. Ielu teritorijās paredzēt ierīkot jaunus koku stādījumus, vietās, kur tas ir iespējams un nepieciešams, atbilstoši vietas specifikai un augšanas apstākļiem; koku stādu specifiku, to ierīkošanas un kopšanas nosacījumus tuvākajiem 5 gadiem pēc iestādīšanas iekļaut būvprojektā.
21. Stādījumu risinājuma principiālo shēmu atspoguļot jau MBP.
22. Paredzēt apgaismojuma izbūvi ar LED gaismekli (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K), būvprojekta izstrādes laikā veicot apgaismojuma līmeņa aprēķinu; paredzēt Rāvas ielā esošo četru Nātrija spuldžu gaismekļu nomaiņu uz LED gaismekļiem; jau MBP uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus un teritorijas izgaismojuma diagrammu kontekstā ar Durbes ielā, Lāčplēša ielā un Rūpniecības ielā esošo apgaismojumu.
23. Izbūvējamo ielu visā garumā paredzēt divu rezerves cauruļu ar Ø 160 un vienas rezerves caurules ar Ø 110 ieguldīšanu zem 8. un 9. punktā minētās apvienotās gājēju ietves un veloceļu (paralēli ielas brauktuves asij, paredzot tajās sintētisko buksieri), kā arī divu rezerves cauruļu ar Ø 110 ieguldīšanu zem iebrauktuvēm, un rezerves cauruļu ieguldīšanu perpendikulāri brauktuves asij brauktuves krustojšanās vietās.
24. Atrisināt lietusu ūdens novadīšanu no projektējamās teritorijas; lietusu ūdens novadīšana uz ielas teritorijai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem nav pieļaujama.
25. Atbilstoši ģeotehniskās izpētes datiem, ielas teritorijā izvērtēt gruntsūdens līmeni, nepieciešamības gadījumā paredzot risinājumu tā pazemināšanai; izvērtēt un jau MBP aprakstīt projektējamai teritorijai piegulošo teritoriju hidroģeoloģiskā stāvokļa izmaiņas, kas iespējamās plānoto būvdarbu rezultātā.
26. Apļa un Rāvas ielā paredzēt ūdensapgādes tīkla un sadzīves kanalizācijas kolektora izbūvi (skat. 2.pielikumā), un ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas perspektīvo pieslēgumu atzaru izbūvi uz ielām piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem, kuri uz šo brīdi nav nodrošināti ar iepriekš minētajiem pieslēgumu atzariem, projektējamo iebrauktuves zonā, kas atspoguļotas 2.pielikumā (skat. arī 10.punktu).
27. Apļa un Rāvas ielās paredzēt centralizēto siltumapgādes tīklu izbūvi atbilstoši 29.04.2016. PAK apstiprinātajai centralizētās siltumapgādes koncepcijai, teritorijai starp Durbes, Lāčplēša, Lielā prospekta, Rūpniecības ielām, saskaņā ar 1.pielikumu, pieslēguma atzarus paredzot projektējamo iebrauktuves zonā vai vietā, par kuru panākta vienošanās ar konkrētā nekustamā īpašuma īpašnieku (pirms būvprojekta izstrādes veikt visu nekustamo īpašumu, kuriem šī būvprojekta ietvaros var tikt izbūvēti centralizētās siltumapgādes tīklu atzari, īpašnieku aptauju).

4

28. Pirms projektēšanas uzsākšanas, katram Pasūtītājam respektējot savu specifiku, saņemt tehniskos noteikumus vai nosacījumus no:

- 28.1. PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495);
- 28.2. AS "Sadales tīkls" (Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 68020400);
- 28.3. AS "Augstsprieguma tīkls" (Dārzciema ielā 86, Rīgā, tālr. 67728353);
- 28.4. PSIA "Ventspils siltums" (Talsu ielā 84, Ventspilī, tālr. 63602200);
- 28.5. SIA "Lattelecom" (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424);
- 28.6. PI "Ventspils digitālais centrs" (Akmeņu ielā 3, Ventspilī, tālr. 63607607);
- 28.7. VAS "Latvijas valsts ceļi" (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705);
- 28.8. Ventspils reģionālas vides pārvaldes (Dārza ielā 2, Ventspils, tālr. 63626903);
- 28.9. Ventspils brīvostas pārvaldes (Jāņa ielā 19, Ventspilī, tālr. 63622586);
- 28.10. VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (Ērgļu iela 7, Rīga, tālr. 67108704);
- 28.11. Nekustamā īpašuma Rūpniecības ielā 4, Ventspilī īpašnieka – SIA "Circle K Latvia" (Duntes ielā 6, Rīgā, tālr. 67088100).

Vienlaicīgi norādam, ka pēc MBP saņemšanas un izskatīšanas, APN to var virzīt izskatīšanai PAK (kopumā vai pa atsevišķiem tā risinājumiem, kā piemēram par 18.punktu) un izsniedzot būvatļauju, projektēšanas nosacījumus precizēt (papildināt), kā to paredz spēkā esošie normatīvie akti.

Pielikumā:

1. Situācijas plāns, kurā atspoguļotas projektēšanas darbu robežas un izbūvējamo centralizēto siltumapgādes tīklu principiālais risinājums uz 1 lp.
2. Situācijas plāns, kurā atspoguļots projektējamo ielu principiālais risinājums (bez siltumtīkliem) uz 1 lp.
3. PAK 21.07.2017. sēdē izskatītais un neatbalstītais zemes gabala Rūpniecības ielā 2, Ventspilī ģenplāna risinājums uz 1 lp.
4. Iespējamā zemes gabala Rūpniecības ielā 2, Ventspilī ģenplāna skice uz 1 lp.

Arhitektūras un pilsēt būvniecības
nodaļas vadītājs

 **M.Bože**

63601162

Projektēšanas uzdevuma kopija



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Reģ.Nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63624269, fakss: 63626379,
e-pasts: kom.parvalde@ventsipils.lv

Projektēšanas uzdevums Nr. 305

28.04.2017.

Objekta nosaukums:	Rāvas ielas izbūve, Ventspilī
Objekta adrese:	Rāva iela, Ventspilī.
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.
Būvniecības veids:	Jaunbūve.
Būvprojektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens.
Būvniecības kārtas:	Divas.
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Projekts izstrādājams būvprojekta minimālā sastāvā un būvprojekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
Saskaņošanai:	Septiņi eksemplāri iesieti.
Nodošanai Pasūtītājam:	7 eksemplāri no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem (no tiem 1 eks. iesiets, caursūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros .

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

- Uzsākot būvprojekta izstrādi, veikt detalizētu esošās situācijas izpēti uz vietas dabā un būvprojekta minimālā sastāvā iekļaut esošās situācijas analīzes aprakstu un foto fiksācijas.
- Projektējot objektu piesaistīt projekta izstrādei Ainavu arhitektu.
- Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.
- Būvprojektā atsevišķā lapā** norādīt būvju lietošanas veida klasifikācijas kodus laukumiem, ielai, kā arī klasifikācijas kodus katrai inženierkomunikācijai.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-15 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.
- Būvniecības ģenerālpāns izstrādājams M 1:250;
- Būvprojektu paredzēt izstrādāt 2 būvniecības kārtām.**
- 1.) **1. būvniecības kārtā** paredzēt ielas izbūvi posmā no Apla ielas (ielu krustojumu ieskaitot) līdz Lāčplēša ielai.
- 2.) **2. būvniecības kārtā** paredzēt ielas izbūvi no Apla ielas līdz Durbes ielai.
- Būvdarbu apjomus paredzēt sadalīt pa būvniecības kārtām un darbu apjomu tabulās izstrādāt veicamo darbu daudzuma sadalījumu katrai kārtai atsevišķi.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Izstrādāt būvprojektā sadaļu esošo ēku demontāžai jaunprojektējamās ielas sarkanās līnijās, piesaistot atbilstošas kvalifikācijas speciālistu.
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi un izvērtēt pieguļošās teritorijas, zemes gabalu augstuma atzīmes.
- Veikt objektā inženierģeoloģisko izpēti, ģeoloģija veicama ielai ik pa 50 m, ģeoloģiju veikt 3m dziļumā un norādīt inženierģeotehnikā pārskatā esošo grunts kārtu nestspēju un gruntsūdens līmeņa absolūto augstuma atzīmi.
- Atbilstoši plānotajam satiksmes noslogojumam, Apla iela ir paredzēta IV slodzes klase, kur uz segas virskārtas jānodrošina ≥ 180 MPa.
- Paredzēt brauktuvi 7m platu ar betona bruģakmens segumu.
- Paredzēt projektējamās ielas pāra numuru pusē 1.5 m platu gājēju ietvi un nepāra numuru pusē

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

**Uzdevuma tehniskais
apraksts:**

-Izstrādāt būvprojektu Rāvas ielas izbūvei, Ventspilī.

Darbu robežas:

Rāvas ielas sarkanās līnijas.

Seguma materiāls:

Brauktuve (autostāvvietas):

-Betona bruģakmens.

Ietve:

-Betona bruģakmens.

Veloceliņš:

-Betona bruģakmens.

Elektroapgāde:

-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” AS
“Augstsprieguma tīkls” TN prasībām.

Apgaismojums:

-Paredzēt jauna apgaismojuma izbūvi, kur paredzēt LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K), projektētais gaismekļa augstums no seguma virsmas 10 m. Apgaismojumu paredzēt uz cinkotiem metāla balstiem, būvprojektā norādīt balsta augstumu H (m), konsoles H un L (m) parametrus. Pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS.

**Ūdensapgāde, saimnieciskā un
lietusūdens kanalizācija:**

-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.

Telekomunikācijas:

-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.

Pašvaldības internets:

-Saskaņā ar PI “Ventspils Digitālais centrs” TN prasībām.

Satiksmes organizācija:

-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.

**Virszemes ūdeņu novadīšanas
sistēma:**

-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietuss
ūdens kanalizācijā.

**Teritorijas labiekārtojums,
apzaļumošana:**

-Saglabājami esošie koki un paredzēt jaunus
stādījumus.
-Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils
pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju.

Pārējie noteikumi:

-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta
noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu
būvnoteikumi”.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



- apvienotā gājēju ietves velobraucēju celiņa izbūvi 3 m platu, neieskatot betona apmales. Izvērtēt un ja nepieciešams paredzēt 0.5 m platu bruģa seguma drošības zonu starp velobraucēju celiņu un brauktuvi.
- Respektēt objekta "Durbes ielas seguma pārbūve, Ventspilī" un saslēgt projektējama apvienoto gājēju ietvi un velobraucēju celiņu ar Durbes ielā projektējamo apvienoto celiņu.
 - Paredzēt iebrauktuvi izbūvi Rāvas ielā uz piegulošiem zemes gabaliem, iebrauktuvi novietojumu saskaņot ar nekustamo īpašumu īpašniekiem.
 - Izstrādāt salaiduma zonu šķērssgriezumus un bruģa rakstu salaidumus projektējamajiem segumiem saslēgumos pie Rūpniecības ielas un jaunprojektējamās Aplā ielas.
 - Paredzēt atjaunot segumus saslēgumu vietās ar esošiem segumiem un segumu atjaunošanu pēc inženierkomunikāciju pieslēgšanas ārpus būvdarbu robežām.
 - Paredzēt esošo bojāto betona apmaļu nomaiņu, betona bruģakmens un iesēdumu remontu brauktuvei agrākos gados izbūvētai Rāvas ielai.
 - Brauktuvei paredzēt 8 cm biezu, bet ietvēm un apvienotai gājēju ietvei velobraucēju celiņam 6 cm biezu betona bruģakmens segumu.
 - Ietvei paredzēt pelēkas krāsas betona bruģakmens segumu, bet apvienotai gājēju ietvei velobraucēju celiņam joslu sadalījums (sarkans- velobraucējiem, pelēks – gājējiem). Betona bruģakmens veids – abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts, bez fāzēm.
 - Pieslēgumos pie brauktuves un iebrauktuvē, ietvju pandusu un velobraucēju celiņa apmales paredzēt vienā līmenī ar brauktuves segumu un pandusus paredzēt lēzenus – orientējoši divu metru (divu apmaļu) garumā līdz pieslēgumam pie brauktuves un iebrauktuvē.
 - Paredzēt taktila bruģa joslas izbūvi ietvju pandusos pie ielu šķērsojumiem vājredzīgiem gājējiem.
 - Izvērtēt un paredzēt gājēju pārejas ielu krustojumos, kur gājēju pārejas paredzēt no balta un melna bruģakmens krāsu salikuma.
 - Paredzēt marķējumu brauktuvei un piktogrammas veloceliņa joslai ar velosipēda siluetiem un paredzēt piktogrammas ar velosipēda siluetiem pie ielu krustojumiem un iebrauktuvē, marķējumus paredzēt ar krāsu, bet ne ar termoplastu.
 - Paredzēt lietusskanalizācijas (LK) izbūvi

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

virszemes ūdens novadīšanai.

-Caur Rāvas ielas LK kolektoru līdz Vidumupītei tiek paredzēta virszemes ūdens novadīšana no Zinātnes centra, tādēļ projektējot ievērtēt LK kanalizācijas cauruļu diametru atbilstoši virszemes ūdens noteces daudzumam, veicot aprēķinu.

-Izvērtēt ģeotehniskā izpētes datus un atkarībā no ģeotehniskās izpētes, izvērtēt gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmes un, ja nepieciešams paredzēt apvienotās LK drenāžas sistēmas izbūvi.

-Paredzēt zonu ūdensvada (Ū1), saimnieciskās kanalizācijas (K1) tīkliem un pieslēguma atzariem uz piegulošiem nekustamiem īpašumiem, kur projektēšanas darbus vienlaicīgi organizē PSIA "Ūdeka".

-Paredzēt zonu centralizētās siltumtrases sistēmas izbūvei, kur projektēšanas darbus organizē PSIA "Ventspils siltums".

- Pēc jaunu tīklu izbūves PSIA "Ūdeka" un PSIA "Ventspils siltums" darbu zonā paredzēt pilnas nesošās seguma konstrukcijas izbūvi no drenējošās smilts kārtas pamatnes.

-Paredzēt visā ielas posmā 2 rezerves cauruļu Dn 160 mm izbūvi, vienas rezerves caurules Dn100 mm zem apvienotās gājēju ietves velobraucēju celiņa, rezerves cauruļu izbūvi ielu krustojumos un 2 rezervju cauruļu iebrauktuvju šķērsojumu vietas inženierkomunikācijām. Caurulēs paralēli ielas garenasij paredzēt buksierus.

-Projektējot apgaismojumu, jau būvprojekta minimālā sastāvā uzrādīt apgaismojuma parametrus, un izgaismojuma diagrammās iekļaujot izgaismojumu pie Lāčplēša ielas, jauprojektējamās Apļa ielas un Durbes ielas. Izgaismojumu izstrādāt atbilstoši LVS.

-Paredzēt saglabāt esošos 3 apgaismojuma balstus agrākos gados izbūvētai Rāvas ielai un paredzēt Na gaismekļu nomaiņu uz LED gaismekļiem.

- Brauktuvēm, autostāvvietām, ietvēm un velobraucēju celiņam paredzēt uz drenējošās smilts kārtas nodrošināt nestspēju ≥ 60 MPa, būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilti kārtai īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).

-Brauktuvei, autostāvvietām uz šķembu virskārtas nodrošināt ≥ 180 MPa nestspēju, ietvēm un velobraucēju celiņam uz šķembu virskārtas nodrošināt ≥ 80 MPa nestspēju, šķembu maisījuma materiālam norādīt raksturlielumus.

-Projektējot seguma nesošo konstrukciju, veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

ģeoloģijas izpētes datus.

-Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.

-Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.

-Paredzēt izcirst nevērtīgos esošos kokus.

-Paredzēt jaunu koku un stādījumu ierīkošanu.

-Apzaļumošanai paredzēt auglīgu melnzemes kārtu un jauna zālāja sēšanu.

Topogrāfiskais uzmērījums: Izsniedz pasūtītājs

Inženierģeotehniskā izpēte: Veic izpildītājs

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”: Izsniedz Pasūtītājs

PSIA „Ventspils siltums”: Izsniedz Pasūtītājs

PI „Ventspils digitālais centrs”: Izsniedz Pasūtītājs

PSIA „Ventspils nekustamie īpašumi”: Izsniedz Pasūtītājs

Ventspils reģionālā vides pārvalde: Izsniedz Pasūtītājs

A/S „Sadales tīkls”: Izsniedz Pasūtītājs

A/S „Augstsprieguma tīkls”: Izsniedz Pasūtītājs

SIA „Lattelecom”: Izsniedz Pasūtītājs

VAS „Latvijas Valsts ceļi”: Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

VAS „LVC” tehnisko noteikumu kopija



Valsts aroju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr. 63663705, tālrfakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspilī 31.05.2017.

Nr. 4.4.3 - 5967

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rāvas ielas izbūves būvprojekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta adrese: Rāvas ielas izbūve, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Krustojumus projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasības.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst spēkā esošo LVS 77 grupas standartu prasībām.
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 26.septembrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

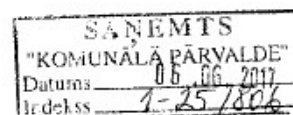
Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2016.gada 21.septembra iesniegumu Nr.1-26/2143.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

63661333

Inga.Klegere@lvceli.lv



A/S "Sadales tīkls" tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Eksploataācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857667
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
13.05.2017. Nr. 30EF40-06.04/500
Uz 03.05.2017. Nr. 1-26/803

Ventspils PPI Komunālā pārvalde.
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600,
e-pasts kom.parvalde@ventsipils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem Rāvas ielas izbūvei, Ventspilī

Projektējamās Rāvas ielas teritorijā, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaismes un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

2. Esošām elektroietaismēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaismēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

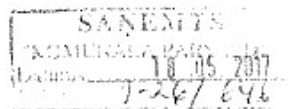
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaismes valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju). **Kabeļu ieguldīšanas dziļums šķērsojuma vietās ar jaunprojektējamo ielu 1 metrs, zem trotuāriem un zaļajām zonām 0.7 metri.**

7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploataācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

8. Esošos kabeļus, kuri pēc projekta īstenošanas atrastos zem brauktuves paralēlā virzienā, iznest uz gājēju pāreju vai zaļo zonu.

9. Iebrauktuvēs un krustojumos, kā arī vietās, kur brauktuvi šķērso esošie kabeļi paredzēt rezerves caurules ar noturību 1250N.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja



iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

11. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

A/S "Sadales tīkls" specializēto tehnisko noteikumu kopija



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
10.10.2017. Nr. 30EF40-06.04/1085
Uz 02.10.2017. Nr. 1-26/1721

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestāde Komunālā pārvalde
Užavas iela 8
Ventspils, LV 3601

Tehniskie noteikumi

Lāčplēša un Rāvas ielās Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

1. Izstrādājot būvprojektu jāievēro sekojoši nosacījumi:

1.1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.

1.2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un eksploatācijai noteiktās aizsargjoslas.

1.3. Inženierkomunikāciju izvietošanu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietošana".

1.4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

1.5. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.

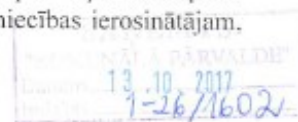
1.6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

1.7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

1.8. Esošos kabeļus, kuri pēc projekta īstenošanas atrastos zem brauktuves paralēlā virzienā, iznest uz gājēju ceļu vai zaļo zonu.

1.9. Iebrauktuvēs un krustojumos, kā arī vietās, kur brauktuvi šķērso esošie kabeļi paredzēt rezerves caurules ar noturību 1250N.

1.10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam,



lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

2. Tehniskie noteikumi IO-85097 esošo elektrotīklu pārcelšanai:

2.1. Plānotās ielas posmā atrodas sešas AS "Sadales tīkls" piederošas 10kV kabeļu līnijas:

- 2.1.1. AABL-10-3x240 (SP2V/F-13–SP7V/7-5),
- 2.1.2. AABL-10-3x240 (SP7V/7-11–SP6V/6-20),
- 2.1.3. AAB-10-3x185 (SP7V–TP9155) pārcelšana citā būvprojektā,
- 2.1.4. AAB-10-3x185 (TP952–SP7V) pārcelšana citā būvprojektā,
- 2.1.5. ASB-10-3x240 (AS160–SP7) pārcelšana citā būvprojektā,
- 2.1.6. ASB(OŽ)-10-3x185 (SP7/28–TP911/5) pārcelšana citā būvprojektā.

2.2. Traucējošo 10kV kabeļu līniju (KL) vietā projektēt divus jaunus 10kV KL posmus (skatīt pievienoto skici).

2.3. Gadījumā, ja Inovāciju Centra iebrauktuvi izbūve kavējas, paredzēt pārējo četru 10kV KL aizsargāšanu, nepieciešamības gadījumā tos padziļinot.

2.4. Jaunos 10kV KL projektēt zem perspektīvā gājēju ceļa, un aizsargāt tos ar d160 aizsargcaurulēm (zaļā zonā 450N, gājēju ceļa zonā 750N, bet zem brauktuves 1250N).

2.5. Ja nepieciešams, kabeļu tranšejās paredzēt grunts maiņu.

2.6. Jaunās 10kV savienojuma uznavas (SU) pēc iespējas projektēt zaļajā zonā.

2.7. Jauno 10kV KL šķērsgriezumam jābūt ne mazākam par 240mm².

2.8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5, Rietumu Kapitālieguldījumu daļu - Liepājā, Rīgas ielā 56.

3. Jūs organizējat projekta izstrādi elektroietaišu pārvietošanai.

4. AS "Sadales tīkls" Rietumu Kapitālieguldījumu daļā (Rīgas iela 56, Liepāja) Jums jāiesniedz:

4.1. Trīs projekta oriģināla eksemplāri papīra formā ar visiem saskaņā ar likumdošanu nepieciešamajiem oriģinālajiem skaņojumiem un 1 digitāli (CD formātā AUTOCAD 2006 vai agrākā versijā);

4.2. Iesniegums par Jūsu izvēlēto montāžas organizāciju ar pielikumā pievienoto montāžas darbu tāmī, un darbu veikšanas laika grafiku;

4.3. AS "Sadales tīkls" sagatavo Līgumu (starp Jums un AS "Sadales tīkls") par elektroietaišu pārvietošanu;

4.4. Pēc Līguma noslēgšanas un montāžas darbu apmaksas AS "Sadales tīkls" slēdz līgumu ar Jūsu izvēlēto montāžas darbu veicēju.

4.5. Elektroietaišu pārvietošanu apmaksā atbilstoši 03.09.1998. LR likuma "Enerģētikas likums" 23.panta 2.daļas, nekustamā īpašuma īpašnieks (tehnisko noteikumu prasītājs).

4.6. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

5. Tehniskie noteikumi derīgi 1 (vienu) gadu.

Pielikumā:

Skice ar iespējamo tehnisko risinājumu uz 1 lp.

Rietumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Gints Jakobsons 63410338

SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-1605 Ventspils

Datums: 16.05.2017. **Pamatojums:** Pieteikums LTN-1605 05.05.2017.

Pieprasītājs: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde **Kontaktārunis:** 63620954
"Komunālā pārvalde" Jānis
Užavas iela 8, Ventspils LV-3601 Pētersons
Zemes kadastra Nr. 27000080626; 27000080623
Objekta adrese: Rāvas ielas izbūve, Ventspilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Rāvas ielas izbūves projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā, Rāvas ielā, Ventspilī, nav SIA „Lattelecom” piederošas sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Objektā, Rāvas ielā, Ventspilī, kur paredzēti jaunas ielas izbūves darbi, nav SIA „Lattelecom” piederošas sakaru komunikācijas, tādēļ neizvirzām tehniskos nosacījumus.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Kaļķu ielā 2, tālr. 63624424.

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” PPUD RRN Liepājas-Ventspils-Kuldīgas grupa Kaļķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja

M. Zole

Validity unknown

Digitally signed by MĀRTINŠ ZOLE
Date: 2017.05.16 15:02:44 EEST
Location: v
Reason: SIA „Lattelecom”

A/S „Augstsprieguma tīkls” tehnisko noteikumu kopija



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā

DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ

REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT PIEVIENOTAJĀ FAILĀ

Registration_info *Nr. 50SA10-02-1871/e*

Uz 20.12.2017. Nr. 1-26/2224

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde"

e-pasts:

kom.parvalde@ventsipils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

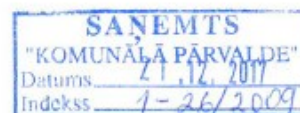
Atbildot uz Jūsu vēstuli AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka projekta "Rāvas iela izbūve, Ventspilī (kadastra Nr. 27000080626)" izbūves vietā 110 – 330kV pārvades tīkla objektu nav.

Tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Valdes loceklis

Ilze Slaide 67725376
17-50SA10-VLDe-N/21658

Arnis Staltmanis
Arnis Staltmanis
21.12.2017
IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokumenta akceptēts
izstrādātājs, izstrādātājs paraksts, datums
Lutvede - sekretāre
Laura Feldmane
L. Feldmane
21.12.2017



PSIA "Ventspils siltums" tehnisko noteikumu kopija



LATVIJAS REPUBLIKA
PAŠVALDĪBAS SIA "VENTSPILS SILTUMS"

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003007655

Talsu ielā 84, Ventspilī, LV- 3602

Tālrunis 636 02 200, fakss 636 02 210, e-pasts: vent.siltums@ventsipils.lv

Ventspilī

11.05.2017. Nr. 8-1.1/ 428
Uz 03.05.2017. Nr.1-26/807

PI „Komunālā pārvalde”
direktoram A.Kausenieka kgm
Užavas ielā 8, Ventspilī, LV-3600

Par tehniskajiem noteikumiem

Veicot objekta **“Rāvas ielas izbūve, Ventspilī”** projektēšanas darbus, ielas robežās paredzēt zonu centralizētās siltumtrases sistēmas izbūvei. Iespējamā siltumtīklu attīstības shēma - pielikumā.

Pielikumā: Esošās situācijas plāns uz 1 lp.

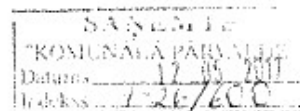
Valdes priekšsēdētājs

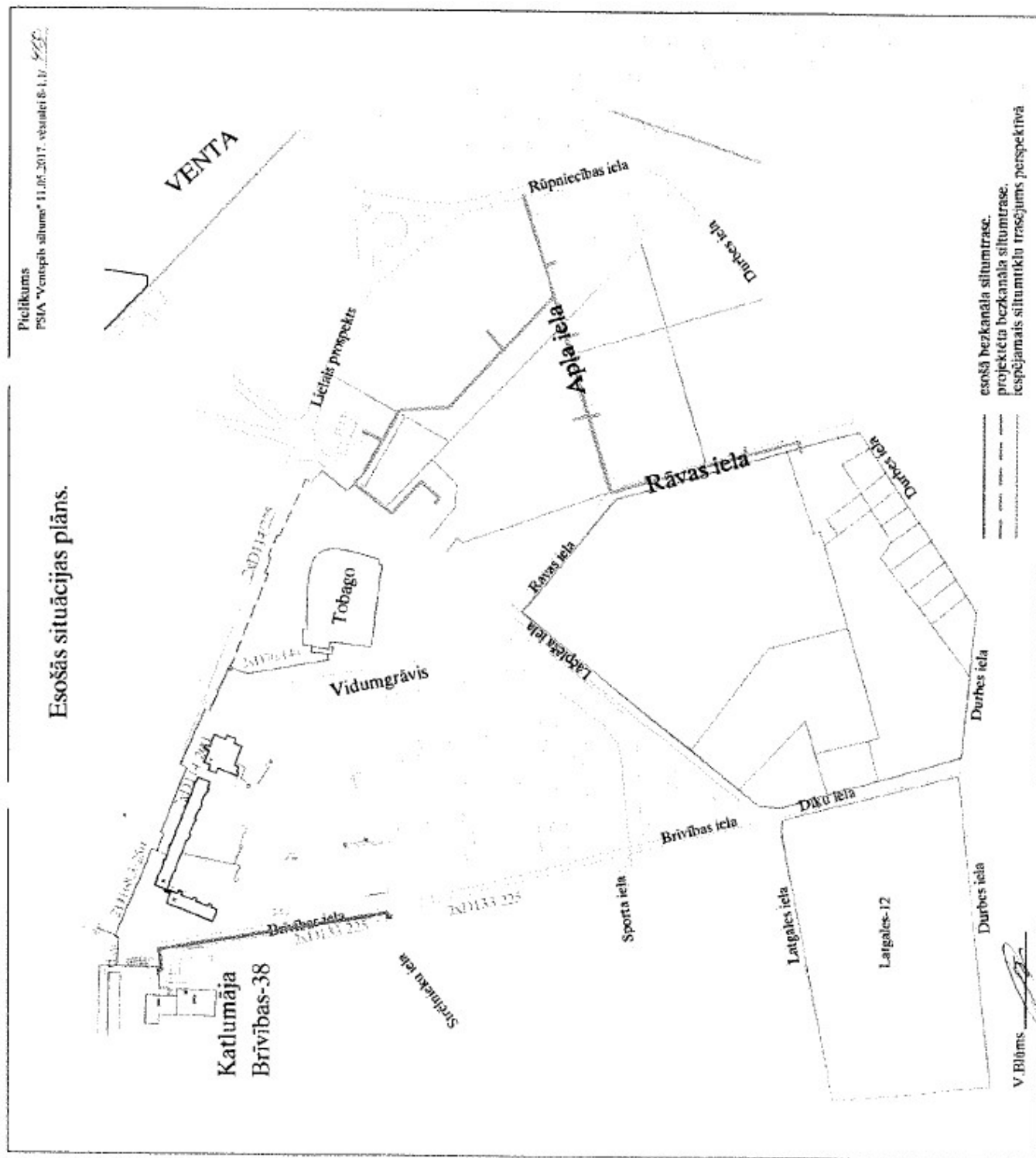

A.Uzaris

Valdes loceklis


A.Mertens

V.Blūms 63602217





PSIA "Ventspils nekustamie īpašumi" tehnisko noteikumu kopija



PAŠVALDĪBAS SIA
"VENTSPILS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI"
Vienotais reģistrācijas Nr. 41203001885

Užavas ielā 8, Ventspilī, LV-3601, tālruni 636 29555, 636 22336, vnit@ventsipils.lv

Ventspilī

2017.gada 11.maijā, Nr.1-1/150
Uz 03.05.2017. Nr.1-26/808

Pašvaldības iestādes "Komunālā
pārvalde"
direktoram A.Kausenicka k-gam
Užavas ielā 8, Ventspilī, LV-3601

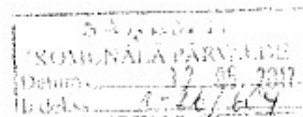
Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Pašvaldības SIA "Ventspils nekustamie īpašumi" neizsniedz Jums tehniskos noteikumus būvprojekta "Rāvas ielas izbūve, Ventspilī" izstrādei, jo objekta pieguļošās teritorijas neatrodas pašvaldības SIA "Ventspils nekustamie īpašumi" pārvaldībā.

Valdes priekšsēdētājs

V.Lesiņš

V.Pļiskovs
63629551



PSIA "Ūdeka" tehnisko noteikumu kopija

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA» TEHNISKĀ DAĻA

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kodš Nr. HABALV22, AS "Swedbank"



TEHNISKIE NOTEIKUMI PROJEKTĒŠANAI

2017.gada 16. augusts
05-03/56

PASŪTĪTĀJS: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”
OBJEKTS: „Rāvas ielas izbūve, Ventspilī”

1. Vienlaicīgi ar būvprojekta „Rāvas ielas izbūve, Ventspilī” realizāciju, pašvaldības SIA „ŪDEKA” plāno veikt ūdensvada un kanalizācijas tīklu būvniecību šajā būvobjektā posmā no Lāčplēša ielas līdz Apļa ielai. Ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūvei tiks izstrādāts atsevišķs būvprojekts.
2. Būvprojektā „Rāvas ielas izbūve, Ventspilī” paredzēt pilnu seguma izbūves konstrukciju arī projektējamo ūdensvada un kanalizācijas tīklu izbūves zonā, tai skaitā paredzēt esoša seguma demontāžas darbus un gultnes rakšanu tādā apjomā, kas nepieciešama seguma konstrukcijas izbūvei.
3. Būvprojektā izstrādāt konstruktīvos griezumus ūdensvada un kanalizācijas aku vāku nostiprināšanai segumā.
4. Ja projektā tiek paredzēta lietuss ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, to novietojumu plānot respektējot projektējamo ūdensvada un kanalizācijas tīklu trasējumu.
5. Projekta izstrādē ievērot Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” un „Aizsargjoslu likuma” prasības.
6. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA „ŪDEKA”.
7. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA „ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
8. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs:

G.Bāne
636 07286

V.Otomers



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventsipils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

1 (1)

Valsts vides dienesta tehnisko noteikumu kopija



Valsts vides dienests

VENTSPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Dārzu iela 2, Ventspils, LV-3601, tālr. 63625332, fakss 63623375, e-pasts ventspils@ventsipils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Tehniskie noteikumi Nr.VE17TN0151

(izdoti saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 13. panta otro un ceturto daļu, Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 13. punktu, pielikuma 8.punkta 8.9.apakšpunktu)

Derīgi līdz 2022. gada 19. jūnijam.

Persona, kura gatavojas veikt darbību: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”,** reģ. Nr.90000088935, adrese: Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601, tālr. nr. 63624269, e-pasts: kom.parvalde@ventsipils.lv

Paredzētā darbība: **Rāvas ielas izbūve.**

Paredzētās darbības norises vieta: **Ventspils, nekustamie īpašumi Rāvas iela (kadastra Nr.2700 008 0626) un Durbes iela 23A (kadastra Nr.2700 008 0623).**

Pamatojums: **2017. gada 2. jūnijā Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde” reģistrētais iesniegums.**

Vides aizsardzības prasības:

1. Nodrošināt ielas būvniecību atbilstoši iesniegumā aprakstītajai būvniecības iecerei (*plānotais ielas garums ~ 390m, brauktuves platums 7 m; plānota lietusskanalizācijas izbūve*).
2. Nodrošināt būvniecībai nepieciešamās smilts un smilts - grants izmantošanu saskaņā ar 02.05.1996. likuma „Par zemes dzīlēm” 10.panta nosacījumiem, tai skaitā:
 - 2.1. iegūt derīgos izrakteņus no atradnēm, kuru izmantošanai ir spēkā esoša atļauja vai licence;
 - 2.2. iegādāties derīgos izrakteņus no piegādātājiem, kuriem ir attiecīgo derīgo izrakteņu ieguves licences vai derīgo izrakteņu ieguves atļauja, vai dabas resursu lietošanas atļauja.
3. Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augsnes kārtu noņemt un nebojātu uzglabāt turpmākai izmantošanai.
4. Veicot gruntis pastiprināšanu, novērst pazemes ūdeņu un atklāto ūdenstilpju piesārņošanu. Nepieciešamos pasākumus paredzēt darbu veikšanas projektā.
5. Darbu veikšanas gaitā, konstatējot piesārņotu grunti, nepieciešams veikt tās sanāciju, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.

6. Nav pieļaujama saglabājamo koku stumbru un to sakņu sistēmu bojāšana – darbu veikšanas projektā paredzēt koku aizsardzības pasākumus.
7. Rāvas ielas ūdens atvades risinājums jānodrošina tāds, lai būtiski neizmainītu teritorijas hidroloģisko režīmu. Paredzēt virsūdens novadīšanu no jaunbūvējamās ielas, izbūvējot lietūs kanalizācijas tīklus. Gadījumā, ja paredzēts ierīkot lietūs notekūdeņu izplūdes vietas, tās jānostiprina, lai novērstu zemes erozijas procesu.
8. Nodrošināt tehnikas un mehānismu ekspluatāciju tā, lai netiktu pieļauta degvielas noplūde un grunts, gruntsūdeņu piesārņošana, paredzēt darbības avārijas (degvielas noplūdes) gadījumā, izmantot naftas produktu absorbējošus paklājus.
9. Būvdarbu laikā nepieļaut apkārtējās vides piesārņošanu ar atkritumiem.
10. Nodrošināt atkritumu (būvniecības, sadzīves, bīstamo), kas radušies būvdarbu laikā, nodošanu apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
11. Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem.
12. Līgumus par būvniecības atkritumu izvešanu no objekta atļauts noslēgt tikai ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas atbilstoši Ministru kabineta 15.04.2014. noteikumu Nr.199 "Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" prasībām, elektroniski reģistrējušies būvniecībā radušos atkritumu pārvadājumu uzskaites valsts informācijas sistēmā (BRAPUS).
13. Nodrošināt teritorijas sakārtošanu pēc būvniecības darbu pabeigšanas.
14. Nodrošināt atkritumu t.sk. bīstamo, kas radušies būvdarbu laikā savākšanu un nodošanu apsaimniekošanai firmām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.
15. Gadījumā, ja šo tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt, būvprojekta tehniskos risinājumus saskaņot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.
16. 14 dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē iesniegt projektu dokumentāciju, izpilddokumentāciju un dokumentus, kas apliecina šo tehnisko noteikumu izpildi, t.sk.:
 - 16.1. sadzīves un bīstamo atkritumu, kas radušies būvniecības procesā, nodoto daudzumu deponēšanai vai otrreizējai pārstrādei normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;
 - 16.2. ielas būvniecībai izmantotās smilts, smilts - grants ieguvi normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Izvērtētā dokumentācija:

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 2 lapām;
2. Iesniedzēja sagatavotā papildinformācija uz 7 lapām.

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 63.panta pirmās daļas 2)punkts, 64.panta pirmā daļa, 65.panta ceturrtā daļa, 66.panta pirmā daļa, 76.pants, 77.panta pirmā daļa, 79.panta pirmā daļa, 89.panta pirmā un otrā daļa;
2. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. pants, 5. pants, 14. pants, 16. pants;
3. Būvniecības likuma 2.pants;
4. Likuma "Par zemes dzīlēm" 10. pants;
5. Teritorijas attīstības plānošanas likuma 3.panta 1. un 3.punkts;
6. Vides aizsardzības likuma 3.panta pirmās daļas 3.punkts;
7. Ministru kabineta 19.08.2014. noteikumu Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 15.punkts;
8. Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.4.apakšnodaļa un 167.punkts;

9. Ministru kabineta 27.01.2015. noteikumu Nr.30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2., 13.punkts un pielikuma 8.9.apakšpunkts.

Tehniskajos noteikumos noteiktās vides aizsardzības prasības var grozīt saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētai darbībai” 25., 26. un 27.punktu.

Šos tehniskos noteikumus var apstrīdēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā. Iesniegumu par Administratīvā akta apstrīdēšanu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma (14.11.2001.) 77.pantu iesniedz Valsts vides dienesta Ventspils reģionālajā vides pārvaldē, Dārzu ielā 2, Ventspilī, LV-3601.



I. Pļaviņa

I. Pļaviņa

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU!**

Kalniņa, 63624660,
zane.kalnina@vvd.gov.lv

Būvatļaujas kopija



VENTSPILS PILSĒTAS DOME ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA BŪVNICĪBAS ADMINISTRATĪVĀ INSPEKCIJA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventpils, LV3601
tālrunis: 63601162, 63601197, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, <http://www.ventspils.lv>

01.12.2017.

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-805

1. Objekts Rāvas ielas izbūve, Ventpilī
2. Pasūtītājs 'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventpils pilsētas pašvaldības iestāde,
9000088935, Užavas iela 8, Ventpils, LV-3601, 63624269

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: 27000080623001
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Inženierbūves iedalījums	cita inženierbūve
3.	Nosaukums	Rāvas iela
4.	Būvniecības veids	Jauna būvniecība
5.	Būves grupa	2. grupa
6.	Adrese	Rāvas iela, Ventpils
7.	Galvenā zemes vienība	27000080623
8.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventpils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
10.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetence, atbilstoši Būvniecības likuma 6. ¹ panta pirmajai daļai	Būvniecība nav piekritīga Būvniecības valsts kontroles birojam

Kadastra apzīmējums: 27000080616015
Kadastra numurs: 27005080061

1.	Būves veids	Ēka
----	-------------	-----

Lietas numurs: BIS-44337-1682
Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

1.lpp no 8 lpp

2.	Nosaukums	Palīgēka
3.	Būvniecības veids	Nojaukšana
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	Lāčplēša iela 5D, Ventspils, LV-3601
6.	Galvenā zemes vienība	27000080627
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
8.	Esošais galvenais lietošanas veids	1251 Rūpnieciskās ražošanas ēkas; Rūpnieciskās ražošanas telpu grupa
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	1251 Rūpnieciskās ražošanas ēkas; Rūpnieciskās ražošanas telpu grupa
10.	Ēkas iedalījums	Nedzīvojamā ēka
11.	Ēkas demontāžas darbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetence, atbilstoši Būvniecības likuma 6. ¹ panta pirmajai daļai	Demontāžas darbi nav piekritīgi Būvniecības valsts kontroles birojam

Kadastra apzīmējums: **27000080616013**

Kadastra numurs: **27005080049**

1.	Būves veids	Ēka
2.	Nosaukums	Palīgēka
3.	Būvniecības veids	Nojaukšana
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	Lāčplēša iela 5C, Ventspils, LV-3601
6.	Galvenā zemes vienība	27000080626
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
8.	Esošais galvenais lietošanas veids	1274 Cita, iepriekš neklasificēta, ēkas; Cita, iepriekš neklasificēta, telpu grupa
9.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	1274 Cita, iepriekš neklasificēta, ēkas; Cita, iepriekš neklasificēta, telpu grupa
10.	Ēkas iedalījums	Nedzīvojamā ēka
11.	Ēkas demontāžas darbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetence, atbilstoši Būvniecības likuma 6. ¹ panta pirmajai daļai	Demontāžas darbi nav piekritīgi Būvniecības valsts kontroles birojam

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Lietas numurs: BIS-44337-1682

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

2.lpp no 8 lpp

Kadastra apzīmējums: **27000080626**
 Kadastra numurs: **27000080626**

1.	Adrese	Rāvas iela, Ventspils
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv

Kadastra apzīmējums: **27000080623**
 Kadastra numurs: **27000080623**

1.	Adrese	Rāvas iela, Ventspils
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv

5. Būvprojekta izstrādātājs:

SIA "SBI-Ventspils", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1646-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:

Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana):
Ielu teritorija

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:

Apsekošanas datums: **24.10.2017**

Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-9191 (439) (24.10.2017)**

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojums ar zemes gabala tiesisko valdītāju - pasūtītāju;
2.	tehniskie vai īpašie noteikumi un to izdevēju saskaņojumi:
2.1.	ar inženiertīklu turētājiem:
2.1.1.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; 80200403;
2.1.2.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnau iela 105, Rīga, LV-1011; 63624424; Jūras iela 9, Ventspils;
2.1.3.	Akciju sabiedrība "Augstsprieguma tīkls"; Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073; ast@latvenergo.lv; 67725340; 67728353;
2.1.4.	Pašvaldības SIA "Ventspils siltums"; Talsu iela 84, Ventspils, LV-3602; vent.siltums@ventspils.lv; 63602200;
2.1.5.	Pašvaldības SIA "ŪDEKA"; Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602; udeka@ventspils.lv; 63661495;
2.1.6.	'VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS"; Akmeņu iela 3, Ventspils, LV-3601; 63607607;
2.1.7.	ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras netika norādītas būvprojekta minimālajā sastāvā) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgā komunikāciju īpašnieka un būvprojektu saskaņot atbilstoši tehniskajos noteikumos noteiktajam;

Lietas numurs: BIS-44337-1682

3.lpp no 8 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

2.2.	ar valsts institūcijām:
2.2.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169, 63663705; Kustes dambis 20, Ventspilī;
2.3.	citi skaņojumi:
2.3.1.	Ventspils brīvostas pārvalde; Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601;
3.	tehniskie vai īpašie noteikumi, ja nav nepieciešams saskaņojums no to izdevēja:
3.1.	VALSTS VIDES DIENESTS Ventspils reģionālā vides pārvalde; Dārzu iela 2, Ventspils; 63626903;
4.	vides pieejamības prasības:
4.1.	brauktuvei, apvienotajai gājēju ietvei un veloseliņam, ietvēm un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa uz citu;
5.	būvprojekta sastāvs - atbilstoši Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 85. punktā noteiktajam;
5.1.	vispārīgā daļa;
5.2.	arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
5.2.1.	vispārīgo rādītāju lapa;
5.2.2.	būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
5.2.3.	savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
5.2.4.	teritorijas vertikālais plānojums;
5.2.5.	labiekārtojuma un apstādījumu plāns;
5.2.6.	raksturīgie griezumā ar augstuma atzīmēm;
5.2.7.	būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
5.3.	transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;
5.4.	inženierrisinājumu daļa:
5.4.1.	būvkonstrukcijas;
5.4.2.	inženierbūvei nepieciešamie inženiertīkli;
5.4.3.	tehniskās shēmas un aprēķini (segumu nestspējai);
5.4.4.	būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
5.4.5.	vides aizsardzības pasākumi;
5.4.6.	darbu organizēšanas projekts - to izstrādāt kā atsevišķu būvprojekta daļu;
6.	būvprojekts jāizstrādā, piemērojot Latvijas (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības;
7.	prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai:
7.1.	pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēt slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas, t.sk. bīstamo atkritumu, atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr. 63625332);
7.2.	būvniecības procesā radušos būvgriezumus pieļaujams transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, ja tas nav pretrunā ar 7.1. punktā noteikto;
8.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana:

Lietas numurs: BIS-44337-1682

4.lpp no 8 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

8.1.	būvprojekta vadītājam;
8.2.	būvprojektam pievienot apdrošināšanas polisi un apdrošinātāja izsniegtu izziņu – dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu, atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr. 502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" 8. punktā noteiktajam;
9.	Būvprojekta izstrādes laikā nodrošināt sekojošu prasību izpildi:
9.1.	Izstrādāt detalizētu risinājumu Rāvas ielas teritorijā esošo, demontējamo būvju, t.sk. ēkas palieku demontāžas darbiem.
9.2.	Ēkas ar kadastra apz. 27000080616012 daļas, kura atrodas Rāvas ielas sarkanajās līnijās, nojaukšanu nodrošinās attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieks (SIA "Kurzemes būmaņi") līdz būvprojekta realizācijas uzsākšanai vai tās laikā.
9.3.	Zemes gabalā Lāčplēšu ielā 5B, Ventspilī esošās ēkas drupu, daļa no kurām atrodas Rāvas ielas sarkanajās līnijās un traucē ielas izbūvi, novākšanas darbus paredzēt saskaņot ar attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieku - SIA "TC Tobago", Ganību iela 8, Ventspils.
9.4.	Norādīt precīzas Rāvas ielas projektēšanas darbu robežas.
9.5.	Būvprojekta minimālajā sastāvā piedāvātajā risinājumā vietās, kur ielu šķērso apvienotā gājēju ietve un veloceļņš gar velojoslu paredzēts marķējums, kā rezultātā samazinot gājēju zonas platumu. Koriģēt būvprojekta risinājumu.
9.6.	Būvprojekta izstrādes laikā piedāvāt citu ietves betona bruģakmens seguma raksta risinājumu.
9.7.	Visu Rāvas ielas brauktuves un ietves segumu paredzēt izbūvēt vienotā tonalitātē, neparedzot saglabāt esošo Rāvas ielas posmā pie Durbes ielas betona bruģakmens segumu.
9.8.	Neparedzēt zemo krūmu stādījumus Apļa ielas un Rāvas ielas krustojumā.
9.9.	Durbes ielas tuvumā plānoto krūmu stādījumu vietā paredzēt koku stādījumus; projekta risinājumu būvprojekta izstrādes laikā saskaņot ar pilsētas ainavu arhitekti (L. Zeltiņa, tālr. 63601124).
9.10.	Paredzēt vienotu koku stādījumu risinājumu ar Apļa ielā plānotajiem koku stādījumiem (vēlams partedzēt kļavu stādījumus, būvprojekta izstrādes laikā precizējot šķirni).
9.11.	Izstrādājot būvprojektu, paredzēt zonu siltumapgādes, ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkliem, kuru perspektīvai izbūvei (visdrīzāk pēc ielas izbūves) tiek izstrādāti atsevišķi būvprojekti (ŪK tīklu pasūtītājs PSIA "Ūdeka", SAT pasūtītājs - PSIA "Ventspils siltums"); Šajā punktā minēto inženierkomunikāciju izbūvei jāparedz brīva zaļā zona (piemēram, ielas ne/pāra numuru pusē), skatīt 1. pielikumu.
9.12.	Ja iespējams, būvprojekta risinājumā atspoguļot 9.11. punktā minēto inženierkomunikāciju risinājumus.
9.13.	Veloceliņa zonā paredzēt tikai vienu rezerves cauruli D100 – perspektīvās inženierkomunikācijas iespējams izbūvēt brīvajās zaļajās zonās.
9.14.	Paredzēt lietus kanalizācijas atzarus uz ielai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem.
9.15.	Būvprojekta izstrādes laikā izvērtēt ielas garenprofila risinājumu – vai nav iespējams ielas Pk.2+10 brauktuves seguma augstumu samazināt.
9.16.	Brauktuves zonā ap akām betona gredzenu paredzēt zem betona bruģakmens seguma.

Lietas numurs: BIS-44337-1682

5.lpp no 8 lpp

Dokumenta numurs: BIS-BV-4,5-2017-805

9.17.	Projektējamā iela daļēji skar teritoriju, kurā agrāk izvietoti mazuta uzglabāšanas rezervuāri, tāpēc tā iekļauta piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā. Ņemot vērā šo apstākli, būvprojektā norādīt, ka gadījumā, ja veicot būvdarbus tiek konstatēta piesārņota grunts, nepieciešams veikt tās sanāciju, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienestu Ventspils reģionālajā vides pārvaldē.
9.18.	Apgaismojumu paredzēt ar LED gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K); uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus. Apgaismojuma, t. sk. zemā dizainu paredzēt analogu objekta "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" būvprojekta (būvprojekts atrodas izstrādes stadijā, 11.09.2017. tam izsniegta būvatļauja, pasūtītājs - Ventspils brīvostas pārvalde) risinājumā paredzētajam.
9.19.	Būvprojektā paredzēt vietējā ģeodēziskā tīkla punktu pilnveidošanu, atbilstoši 2. pielikumā norādītajam.
9.20.	Izbūvējamo iebrauktuvju risinājumu saskaņot ar attiecīgo nekustamo īpašumu īpašniekiem.

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **01.12.2019.**

Sagatavoja:

Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas arhitekte infrastruktūras attīstības jautājumos

Iveta Kukite

(amats,
vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Saskaņots:

Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas ainavu arhitekte

Lilīta Zeltiņa

(amats,
vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas tīklu inženieris

Andris Žeimunds

(amats,
vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas Teritoriālpārveidošanas un zemes ierīcības dienesta vadītājs

Kaspars Siņicins

(amats,
vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Apstiprināja:

Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs

Māris Bože

(amats,
vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Lietas numurs: BIS-44337-1682

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

6.lpp no 8 lpp

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Būvniecības administratīvajā inspekcijā iesniedzamie dokumenti:
1.1.	izstrādāts un saskaņots būvprojekts
1.2.	iesniegums par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kurā norādītas paredzēto darbu īstenošanas kopējās izmaksas
1.3.	būvdarbu veicēja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.4.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopija
1.5.	būvdarbu veicēja līgums un gadījumos, kad būvdarbu veicējs nenodarbina vai nenozīmē visām būvprojekta daļām atbilstošu būvspeciālistu – atsevišķu būvdarbu veicēja/-u līgums
1.5.1.	rīkojums, atbilstoši visām būvprojekta daļām, par būvdarbu vadītāja/-u nozīmēšanu
1.5.2.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un citu iesaistīto būvdarbu vadītāju saistību raksts
1.5.3.	būvdarbu žurnāls
1.5.4.	darbu veikšanas projekts
1.6.	rīkojums par darba aizsardzības koordinators nozīmēšanu
1.6.1.	darba aizsardzības koordinators apliecības kopija
1.7.	būvuzraudzības līgums
1.7.1.	rīkojums par būvuzrauga/-u (būvspeciālista) nozīmēšanu
1.7.2.	atbildīgā būvuzrauga un citu iesaistīto būvuzraugu saistību raksts
1.7.3.	būvuzraudzības plāns
1.8.	autoruzraudzības līgums (gadījumos, kad būvdarbu izmaksas pārsniedz 142 287,18EUR), ja līgums netiek slēgts ar būvprojekta izstrādātāju – dokumentēts apliecinājums, ka būvprojekta izstrādātājs atteicies no autoruzraudzības veikšanas vai izbeigusies tā tiesībspēja
1.8.1.	rīkojums par autoruzrauga (būvspeciālista) nozīmēšanu, katrai saskaņotā būvprojekta daļai
1.8.2.	autoruzraudzības žurnāls
1.9.	atļauja par tiesībām veikt darbus pilsētas teritorijā (aizpildīta un saskaņota ar norādītajām instancēm)
1.10.	ielas braucamās daļas slēgšanas gadījumā saskaņota transporta kustības organizēšanas shēma

Sagatavoja:

Būvniecības administratīvās inspekcijas

būvinspektors

Armands Damanis

(vārds, uzvārds, paraksts¹)

(amats,

01.12.2017.

(datums)

Saskaņoja:

Būvniecības administratīvās inspekcijas vadītājs

(amats,

Jurgis Rasa

(vārds, uzvārds, paraksts¹)

01.12.2017.

(datums)

Lietas numurs: BIS-44337-1682

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

7.lpp no 8 lpp

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums: _____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četrus gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

(amats, vārds, uzvārds, paraksts)

(datums)

12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Ventspils pilsētas domē".

Lietas numurs: BIS-44337-1682

Dokumenta numurs: BIS-BV-4.5-2017-805

8.lpp no 8 lpp

Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p.i. "Kommunālā pārvalde", Uļavas iela 8, Ventspils, LV-3601, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Izpildītājs: SIA "SBI-Ventspils" Uļavas iela 8, Ventspils, LV-3601, tālr. 63627810, ventspils@spi.lv

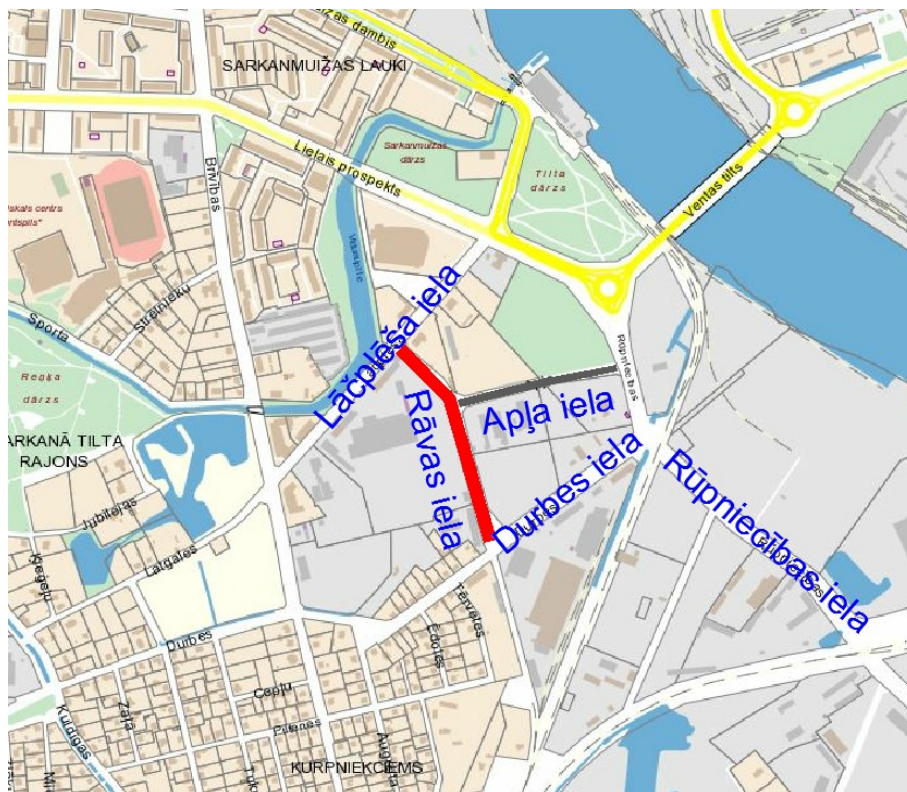
Apakšuzņēmējs SIA "pro CAD", Ūdens iela 12 – 118, Rīga, LV-1007, tālr. 28691888 procad@procad.lv



CEĻU DAĻA

Skaidrojošais apraksts CD daļai

Objekta novietnes shēma



Vispārīgā daļa

Objektu: „**Rāvas ielas izbūve, Ventspilī**” būvprojektu izstrādājis SIA “SBI-Ventspils” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1646-R) sadarbībā SIA „pro CAD” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 1569-RA) pēc 2017. gada 18.jūlijā noslēgtā līguma ar Ventspils pilsētas P/i “Komunālā pārvalde”.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “ceļa trase”, LVS 190-2 “Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normāļprofili”, MK Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, LVS 190-6 “Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta pasūtītāja pilnvarota persona, P/i „Komunālā pārvalde” Andris Kausenieks.

Būvprojekta vadītājs Imants Baņķis - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00845.

Būvprojekta CD daļas vadītājs Ilmārs Gorda - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-01052

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS). Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Ģeodēzists” 2017.gada maijā. Par neskaidribām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa. Būvniecībā, nospraužot ielas trasi, lai samazinātu iespēju ka atšķiras vertikālās un horizontālās atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus, kuri izmantoti uzmērot topogrāfiju.

Būves galvenās lietošanas veidi

1.SĒJUMS

21120101 (Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu)

22230103 (Keramikas vai plastmasas kanalizācijas cauruļvadi)

24200401 (Apgaismošanas līnijas ar balstiem un lampām)

2.SĒJUMS

22140401 (6, 10 un 20 kilovoltu pazemes kabeļu elektrolīnijas)

Vispārīgie norādījumi

Projektētais ātrums $V_{proj}=50\text{km/h}$

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu, DOP – Darbu organizēšanas projektu, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2017” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes – Latvijas augstumu sistēmā (LAS).

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.5 prasībām.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas no SIA „Ģeodēzists” (Agris Svārs, tel. 29234627). Par neskaidribām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt objekta apsekošanu dabā, konstatējot objekta stāvokli un vizuālās apsekošanas datus "fotofiksācijas" nodot pasūtītājam.

Vietās, kur būvniecības laikā tiks sabojātas citas apmales, vai esošais segums, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- ✓ Sagatavošanas darbi;
- ✓ Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- ✓ Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- ✓ Projektēto komunikāciju izbūve;
- ✓ Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
- ✓ Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- ✓ Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- ✓ Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- ✓ Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Ievērtētie projekti

- ✓ Kopā / vienlaicīgi ar šo projektu šī paša līguma ietvaros tiek izstrādāts arī "Apļa ielas izbūve, Ventspilī" būvprojekts;
- ✓ Parāli ielas būvprojekta izstrādei PSIA "Ūdeka" un PSIA "Ventspils" siltums veic inženiertīklu saistošo projektu izstrādi. "Ūdeka" projektu izstrādā SIA "Inženiertehniskie projekti", bet "Ventspils siltums" projektu SIA „Bek-Konsult”;
- ✓ SIA "Ceļu komforts" izstrādes stadijā esošs "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" būvprojekts. Abi būvprojekti tiks 'plānojas' realizēti vienlaicīgi un jāņem vērā tas, ka šis būvprojekts tiek izstrādāts Baltijas augstumu sistēmā (BAS);
- ✓ Lāčplēša iela 7 īpašumā plānotā tirdzniecības centra "DEPO" izstrādātā skice.

Projektēšanas uzdevuma un tehnisko noteikumu izpildes prasības

Esošās situācijas apraksts:

Pirms būvprojekta izstrādes uzsākšanas veikta objekta apsekošana dabā, lai apsekotu jaunbūvējamo ielu, izpētītu tajā veicamos darbus, konstatētu problēmvietas un salīdzinātu topogrāfisko uzmērījumu ar situāciju uz vietas dabā. Apsekošana veikta 31.jūlijā (sausā laikā) un 02.augustā (mitrā laikā ar nelieliem nokrišņiem).

Jaunbūvējamā iela sākumā skatoties virzienā no Lāčplēša ielas iet pa bijušo rūpniecisko teritoriju, kur posmā līdz Apļa ielai ir saglabājušies ēkas/būves un citas konstrukcijas, kuras jādemontē (divas virszemes tvertnes ar h~12m; trīs ēkas/būves/drupas (~60m²; h~3.5m; ~45m²; h~6m; ~160m²; h~2.2m) un pazemes tvertne ~50m²; h~3m ar naftas produktiem h~1.2m, ~60m³). Tālāk virzienā uz Durbes ielu līdz jau izbūvētajai brauktuvei projektējamā trase iet pa pļavu, kurā daļēji kā segums ir saglabājušās betona plāksnes.

Nr.1 – virszemes/pazemes tvertnes un ēka



Nr.3 – Skats Apļa ielu

Nr.2 – Skats no Apļa uz Lāčplēša ielu



Nr.4 – skats no Durbes uz Apļa ielu



Nr.5 – skats no Durbes uz Apļa ielu



Nr.6 – skats no Durbes uz Apļa ielu



Nr.7 – skats uz Durbes ielu



Nr.8 – skats uz iebrauktuvi Durbes 23



Demontējamās būves:

- ✓ Ēka – ķieģeļu / dzelzsbetona (~60m²; h~3.5m) - kadastra apzīmējums 27000080616015;
- ✓ Ēka - ķieģeļu / dzelzsbetona 2 stāvu (~45m²; h~6m) - kadastra apzīmējums 27000080616013.
- ✓ Ēkas drupas - ķieģeļu / dzelzsbetona (~160m²; h~4m);
- ✓ Virszemes tvertnes (2x h~12m; Ø~6.8m);
- ✓ Pazemes tvertne (~50m²; h~3m), naftas produkti h~1.2m, ~60m³.
- ✓ Vilciena cisterna, kura daļēji atrodas zem zemes un daļēji virszemē;

Ēkas / būvju demontāžas darbu apraksts pievienots 9.pielikumā.

Veicot būvju demontāžu, jāņem vērā tas, ka blakus virszemes tvertnēm ir esoši 10kV elektrības kabeļi, kuri tvertņu demontāžas laikā ir jāsaglabā! Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt komunikāciju turētāju, lai precizētu/nospraustu to novietni dabā.

Piegulošās zemes:

Būvprojekta izstrādei ir respektētas ielai piegulošās zemesgabalu robežas. Vietās, kur tie tiek skarti – risinājumi saskaņoti ar zemes gabalu īpašniekiem, skaņojumus skatīt pielikumos Nr.11-13. Ielai piegulošo zemes gabalu saraksts pievienots 1.pielikumā.

Plāna risinājumi:

Būvprojektā paredzēts veikt pilnībā jaunas ielas izbūvi posmā no Lāčplēša ielas līdz Durbes ielai pa šobrīd esošu pļavu, izbūvējot to 7m platumā no betona bruģakmens seguma, Ziemeļu pusē apvienoto gājēju velobraucēju celiņu 3.0m ($1.5m_{(veloceļš)} + 1.5m_{(ietve)}$) platumā atdalītu no brauktuves ar 2m platu zaļo zonu, bet pretējā pusē 1.5m platu gājēju ietvi.

Posmā (no Durbes ielas līdz iebrauktuvei uz īpašumu Durbes iela 23), kur jau šobrīd ir izbūvēta brauktuve, tiek veikti tikai remonta darbi (demontēts esošais nolietotais/beigtais bruģakmens gan brauktuvei gan ietvei izbūvējot jaunu atbilstoši projekta bruģa raktiem, seguma izlīdzināšana, bedru labošana, bojāto apmaļu nomaiņa un gūlīju apaļo restu nomaiņa uz četrstūra lūkām, kurām ir lielāks ūdens uztveršanas laukums). Darbi šī būvprojekta ietvaros paredzēti līdz Durbes ielas sarkanajām līnijām, bet tālāk tie tiek veikti saistītā projekta "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" ietvaros, kurš tiks realizēts vienlaicīgi ar Rāvas ielas izbūvi. Detalizēti skatīt rasējuma lapā CD-02-2

Ielas parametri paredzēti tādi, lai pa tām varētu pārvietoties kravas transportlīdzekļi.

Nobrauktuves:

No Rāvas ielas tiek izbūvētas divas jaunas iebrauktuves uz īpašumiem Lāčplēša iela 5B (neapbūvēts zemesgabals) un Lāčplēša iela 7 (neapbūvēts zemes gabals – izstrādāta skice tirdzniecības centra 'DEPO' būvniecībai, bet divas nobrauktuves (Durbes iela 23 un Durbes iela 25) pārbūvētas/rekonstruētas atbilstoši jaunajiem risinājumiem. Nobrauktuvēm paredzēts melns Nostalith betona bruģakmens segums, izņemot vietās, kur tās šķērso gājēju ietve/veloceliņš.

Nobrauktuves tiek paredzētas tādas, lai ūdens tiktu novadīts uz brauktuvi.

Pieslēgumi:

Rāvas ielai projektējamā posmā pieslēdzas viens pieslēgums – Apļa iela, kura arī tiek projektēta vienlaicīgi ar Rāvas ielu, kā arī pati Rāvas iela abos galos pieslēdzas Lāčplēša un Durbes ielām. Tā kā pa šo ielu paredzēts pārvietoties kravas transportlīdzekļiem un autobusiem uz blakus plānoto Ventspils inovāciju centru, tad pieslēgumi tiek veidoti tādi (ar groza līknēm), lai tos varētu izbaukt šādi transportlīdzekļi.

Esošo koku saglabāšana / nozāģēšana:

Būvprojektā veikta esošo koku apsekošana ("Koku apsekošanas / ciršanas tabula" - skatīt pielikumā Nr.2).

Ielas sarkano līniju robežās aug vairāki koki, kuri reāli atradīsies uz projektējamās ielas un tie ir jānozāģē (kopā 5 gab).

Visā ielas sarkano līniju robežās ir jāizcērt pašizsējas rezultātā augošie krūmi.

Būvdarbu laikā ievērot saglabājamo koku aizsardzības pasākumus: tās detalizēti skatīt pielikumā Nr.3.

Pēc būvdarbu pabeigšanas saglabājamiem veicama koku vainagu sakopšana / formēšana. Pēc būvniecības nereti paliek aizlauzti zari, kas ir jāapkopj, tāpat var mainīties nepieciešamais vainaga pacelšanas augstums. Turpmāk kokus ieteicams kopt vienu reizi piecos līdz desmit gados. Koku vainagu sakopšanas darbus uzticēt sertificētiem kokkopjiem – arboristiem. Koku kopšanu veic izmantojot virvju kāpšanas sistēmas, nevis mobilo pacelāju.

Izbūvējot ielu, esošajiem kokiem, paredzēt koku sakņu un stumbru aizsardzības pasākumus pret mehāniskiem, ķīmiskiem u.c. bojājumiem, nodrošināt koku stumbru pamatnei esošo zemes virsmas augstumu, kokus neapberot, nepamitrinot teritoriju ar apkārtnes lietus ūdeņu novadīšanu uz koku saknēm. Kokiem, kuru sakņu laukums atrodas tiešā komunikāciju trašu un ielu, ietvju, veloceliņu apmaļu tuvumā, īpaši pārliecināties par koka sakņu aizsardzību būvdarbu laikā. Šādiem kokiem, būvniecības gaitā veikt projektā paredzētās izbūves ietekmes analīzi uz esošo sakņu virsmu, koka turpmākās augtspējas vai bojāejas prognozei un lēmuma pieņemšanai par turpmāku koku saglabāšanu pēc projektā paredzētās izbūves un koku vainagu kopšanu atbilstoši inventarizācijai, pieaicinot atbilstošu speciālistu.

Jaunie apstādījumi:

Būvprojektā ielas Ziemeļu-Austrumu pusē, aiz projektētās ietves/veloceliņa paredzēta jaunu vienrindas stādījumu (*Fraxinus pennsylvanica*- Pansilvānijas osis, stāda $h=3.0-3.5$ stumbra $\varnothing 10-12\text{cm}$.) ierīkošana ar soli 8.0m. Lai aizsargātu ietvi un inženierkomunikācijas no koku sakņu sistēmas, gar ietves malu ieklāt pretsakņu aizsardzības plēvi.

Risinājumu izstrādājusi ainavu arhitekte Ilze Krištobāne.

Būvniecības laikā, visus darbus, saistībā ar esošo koku saglabāšanu un jauno stādījumu iestādīšanu, veikt saskaņojot ar pilsētas ainavu arhitektu.

Detalizētas stādīšanas prasības un specifikāciju skatīt rasējumā CD-04 "Griezumi".

Apgaismojums:

Pieņemts, ka iela ir Me4b klases, līdz ar to celiņa (ietve, velo) minimālā klase ir S2.

Tā kā Rāvas ielas ir savienota ar Apļa ielu un abas ielas kopā veido vienotu kvartālu, kā arī Rāvas ielā posmā no Durbes ielas līdz nobrauktuvei uz īpašumu Durbes iela 23 jau ir izbūvēti gaismekļi 8m augstumā, tad lai veidotu vienu konceptu šajās abās ielās, visā projektējamā posmā projektā paredzēts apgaismojums uz 8m augstiem alumīnija cinkotiem balstiem- $h=6.0\text{m}_{(\text{virs zemes})} + \text{konsole } 2/2/15$ ar soli 30m ar LED apgaismojuma ķermeņiem (CREE XSPD02210E30K_24-Q8 XSPD - E - Type 210 – Q8; LED 94W, 3000K, savērsts 15° leņķī). Būvuzņēmējs atbilstoši ražotāju piedāvājumam var mainīt gaismekļa balstu / konsoļu

savstarpējo augstumu (*piemēram, balsts 7m virs zemes un konslei Vh-1m*), bet ir jānodrošina projektā paredzētais kopējais augstums 8m.

Posmā, kur ietve/veloceliņš atdalīti ar platu zaļo zonu paredzēts zema apgaismojums uz 4m augstiem balstiem ar soli 23m ar LED apgaismojuma ķermeņiem (CREE XSPM02210A30K_24-Q1 XSPM - A - Type 210 – Q1; LED 16W, 3000K)

Gaismekļus paredzēti ar dimēšanas funkciju un to jaudu jebkurā brīdī ir iespējams koriģēt pēc nepieciešamības.

Apgaismojuma risinājumi salāgoti ar Durbes, Apļa un Rūpniecības ielu būvprojektiem. Brauktuves gaismekļi paredzēti tāda paša dizaina (tips), tikai ar savādākiem parametriem – tieši speciāli priekš Rāvas ielas. Mazie gaismekļi paredzēti analogi (tai skaitā parametri) kā Durbes ielā. Izgaismojuma aprēķinu skatīt pielikumā Nr.4

Detalizēti risinājumus skatīt būvprojekta ģenerālplānā un ELT.A daļā.

Lietus ūdens novadīšana / drenāža:

Būvprojektā paredzēta slēgta lietus ūdens novades sistēma gar brauktuves malām izbūvējot lietus ūdens savākšanas gūlijas – tās pa apvienoto lietus ūdens/drenāžas kolektoru novadot uz Vidumupītes grāvi aiz Lāčplēša ielas. Drenāža zem brauktuves tiek paredzēta apvienota vienā caurulē ar LKT kolektoru. Grāvja izvadu Vidumupītē nostiprināt ar laukakmeņiem cementa javā.

Detalizēti risinājumus skatīt būvprojekta ģenerālplānā un LKT daļā.

ŪKT (Ūdensvads un kanalizācija) tīkli

Paralēli ielas būvprojekta izstrādei pēc PSIA "Ūdeka" pasūtījuma tiek izstrādāts atsevišķs ūdensvada tīklu pārbūves būvprojekts – izstrādā SIA "Inženiertehniskie projekti", Mareks Zavickis mob.t. 29146914. Abi būvprojekti to izstrādes gaitā ir salāgoti un ŪKT tīkli ir uznesti uz šī būvprojekta ģenerālplāna.

Detalizēti PSIA "Ūdeka" būvprojekta risinājumus skatīt atsevišķajā ŪKT daļas būvprojektā.

Siltumtrase

Paralēli ielas būvprojekta izstrādei pēc PSIA "Ventspils siltums" pasūtījuma tiek izstrādāts atsevišķs siltumtrases tīklu izbūves būvprojekts – izstrādā SIA „Bek-Konsult”, Aija Karelvica, mob.t.26162648).

Abi būvprojekti to izstrādes gaitā ir salāgoti un SAT tīkli ir uznesti uz šī būvprojekta ģenerālplāna. Siltumtrase pārsvarā iet pa zaļo zonu starp brauktuvi un ietvi, lai to pēc ielas izbūves varētu viegli realizēt bez segumu pārbūves.

Detalizēti PSIA "Ventspils siltums" būvprojekta risinājumus skatīt atsevišķajā SAT daļas būvprojektā.

Rezerves / aizsargcaurules un "Digitālais centrs":

Projektā paredzētās inženierkomunikāciju rezerves/aizsargcaurules nepieciešams izbūvēt, lai nākotnē, kad tajās tiks ieguldīti kādi kabeli, nebūtu jāveic šajā būvprojektā izbūvētās infrastruktūras bojāšana. Tādējādi tās ir jāizbūvē pie ielas būvniecības. Caurules paredzētas atbilstoši projektēšanas uzdevumā un APN nosacījumos prasītajam!!!

*Visā projektējamā ielas posmā zem gājēju ietves / velosceļa divas vienas D110 rezerves / aizsarg caurule, uz kuras uzstādīt akas.

*Perpendikulāri pāri ielai pie pieslēgumiem 2 rezerves / aizsarg caurules D160 (pie Lāčplēša ielas, Apļa ielas abās pusēs);

*Zem nobrauktuvēm 2 rezerves / aizsarg caurules D110.

Cauruļu tranšeju rakt pielietojot tehniku. Caurules ieguldīt tranšējā ne mazāk kā 0.7m dziļumā no zemes virsmas (zem brauktuves/nobrauktuvēm $\geq 1.0\text{m}$). Caurule tranšējā tiek guldīta uz ne mazāku kā 10cm smilts spilvenu un pēc tā ieguldīšanas tā tiek aizbērtā ar smiltīm, ne mazāk kā 10 cm biezā kārtā. Zem brauktuves/nobrauktuvēm izbūvēt caurules ar 1250N cietību, bet zem ietves/zaļajā zonā – 750N.

Detalizēti novietojumu un risinājumus skatīt ģenerālplānā.

“LVRTC”:

Objekta teritorijā nav “LVRTC” komunikāciju un tehniskie noteikumi nav pieprasīti.

“Sadales tīkls”:

Projektējamās ielas teritorijā posmā pie Lāčplēša ielas gar īpašumu Lāčplēša iela 7 ielas braucamo daļu brauktuvi “slīpā leņķī” šķērsos 6 gab. 10kW elektrības kabeļi (iet uz SP-7). Tos pie brauktuves un inženierkomunikāciju izbūves nav iespējams saglabāt un ir jāpārbūvē un jāpārslēdz. Kopīgi ar “APN” un A/s “Sadales tīkls” panākta šāda vienošanās “4 gab. 10 kV pārslēgt Ventspils inovāciju centra ietvaros, tādējādi šajā būvprojektā pārbūvējami / pārslēdzami 2 gab. 10 kV kabeļi uz SP-7, pārējos nerespektējot. Gadījumā, ja realizējot projektu, no sešiem kopējiem esošajiem kabeļiem četri saglabājamie 10kV kabeļi nav pārcelti cita saistošā būvprojekta ietvaros, tad šos 10kV kabeļus aizsargāt ievietojot tos dalītajās aizsargcaurulēs un nepieciešamības gadījumā padziļinot. Detalizēti par esošo kabeļu aizsardzību un iespējamo padziļināšanu precizēt būvniecības laikā pirms darbu uzsākšanas”. Projektētos kabeļus drīkst izbūvēt tikai tad, kad ir veikta esošo būvju demontāža, kas tieši skar jauno kabeļu novietojumu. Detalizētus 10kV kabeļu pārbūves aizsardzības risinājumus skatīt būvprojekta 2.sējuma

0.4kV kabeļus, kuri pieslēgti pie demontēt paredzētajām ēkām ir jālikvidē kopā ar ēku demontāžu.

Būvniecības laikā kabeļus aizsargāt atbilstoši shēmai pielikumā Nr.5

“Lattelecom”:

Projektējamajā ielas posmā neatrodas “Lattelecom” komunikācijas - tās ir tikai uz Lāčplēša ielas pretējā pusē (divas pl D110 caurules), kuras tiks šķērsotas ar LKT kolektoru. Sakaru kanalizāciju tranšejas rakšanas laikā aizsargāt. Tranšejas rakšanu un blietēšanu tieši tās tuvumā veikt ar rokas mehānismiem, pirms tam veicot komunikācijas atšurķēšanu.

Ģeodēziskie punkti:

Projektā paredzēts izbūvēt un pilnveidot divus (2 – 1 Apļa ielā un **1 Rāvas ielā**) jaunus vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VT) atbilstoši Ventspils pilsētas domes vēstulei 13.10.2016 Nr. BIS/BV-5.28-2016-1030 un atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumiem Nr. 497 “Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi”,

un saskaņā ar 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde").

Projektējot jaunas pazemes un virszemes komunikācijas, satiksmes organizācijas elementus u.tml., un to novietojumu, ņemt vērā ģeodēzisko punktu novietojumu un savstarpējās vizūras, iespēju robežās neskarot punktus un nenosēdžot tiešo redzamību starp punktiem.

Ģeodēzisko punktu saraksts

Nr.	VT punktu nosaukums	Zīmes veids - tips	Piezīmes
1.	9363 (Rāvas ielā)	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidotiem VT punktiem Nr. 9019 un 5047.
2.	9364 (Apļa ielā)	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidotiem VT punktiem Nr. 9000 un 9001.

Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuveni, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti). Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).

Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosēdž ar iestrādātu aizsargvāciņu ($\varnothing \geq 15\text{cm}$, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).

Zaļajā zonā grunts zīmes jānostiprina ar plastmasas aizsargcauruli bez metāliska aizsargvāka.

Visi būvprojekta teritorijas robežās ietilpstošie ģeodēziskie punkti pilnveidojami pēc vismaz viena zemes sasaluma cikla, kad punkts faktiski izbūvēts dabā.

Ielas rekonstrukcijas teritorijā jānodrošina pietiekošs doto punktu skaits poligonometrijas gājienu uzmērīšanai un pilnveidošanai atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Par dotajiem izvēlas VGT punktus, pilnveidotos VT punktus vai dotos punktus nosaka ar globālo pozicionēšanu un tos vēlams nostiprināt ar grunts zīmēm. Ja globālai pozicionēšanai atbilstošus apstākļus nevar nodrošināt ielas rekonstrukcijas teritorijā, dotos punktus izvēlās, izbūvē un nosaka ārpus objekta.

Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas, un jaunu punktu izbūvēšanas un pilnveidošanas darbu secība:

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jānosaka ar APN Teritoriālpārvaldes un zemes ierīcības dienesta vadītāju Kasparu Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu MK Nr.497 (3.pielikums);
- Pirms jaunu punktu izbūves jāpieaicina komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) pārstāvis, kurš veiks VT punktu pilnveidošanu, precīzas punktu vietas norādīšanai apvidū;
- Jāveic punkta izbūve;
- No jauna izbūvētajiem punktiem jāpiešķir unikāls nosaukums (numurs) saskaņā ar pilnveidošanas aprakstā aprakstīto kārtību. Izvēloties numuru, pārbaudīt, vai numurs jau nav izmantots citam Ventspils

pilsētas VT vai VGT punktam. Attiecīgais punkta numurs jāiecer uz centrēšanas markas, nesabojājot centru.

- Sastāda pieņemšanas nodošanas aktu (par punkta ierīkošanu, MK Nr. 497 (7. pielikums)) nodod to būvniekam, kurš to tālāk nodod P/i „Komunālā pārvalde”;
- Pēc punkta izbūves komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) veic punktu pilnveidošanu veicot mērījumus saskaņā ar MK Nr. 497 un vismaz vienu sasaluma ciklu pēc to ierīkošanas;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumu Nr. 497 “Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi”, un 2016. gadā SIA “Ģeodēzists” izstrādāto dokumentāciju “Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts” (dokuments saņemams p/i “Komunālā pārvalde”);
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz LĢIA atzinuma sniegšanai Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumos Nr. 497 “Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi” paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde” pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus uzskaitē/aizsardzībā.

Visu ģeodēzisko punktu/ grunts zīmes iznīcināšanas/pārceļšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu laikā pieaicināt komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku un veikts VT pilnveidošanu) pārstāvi un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālpārveidošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

Detalizētu punktu novietojumu skatīt projekta ģenerālplāna **CD-02** lapās.

Segas konstrukcija

Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta/pieņemta pēc inženierģeoloģijas datiem (detalizētu segas konstrukcijas aprēķinu skatīt pielikumā Nr.7 un inženierģeoloģijas datus – pielikumā Nr.6).

Tips Nr.1-Brauktuves segas konstrukcija, EV2 virs šķembām – 180MPa:

- Brauktuves bruģakmens 8cm biežumā;
- Izlīdzinošā starpkārta/ šķembu izsijas 3cm biežumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā virskārtā 0/45 10cm biežumā, $LA \leq 25$;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā apakškārtā - 0/63ps 22cm biežumā, $LA \leq 25$;
- Ekstrudēts polipropilēna trīssluks ģeotekstils;
- Salizturīgā / drenējošā kārta no vidēji rupjas smilts ≥ 65 cm biežumā, filtrācijas koeficients ≥ 1 m/dnn;
- Neausts polipropilēna ģeotekstils (stiepes stiprība ≥ 15 kN/m);
- Esošā grunts.

Tips Nr.2-Nobrauktuves segas konstrukcija. EV2 virs šķembām – 150MPa:

- Brauktuves bruģakmens 8cm biežumā;
- Izlīdzinošā starpkārta/ šķembu izsijas 3cm biežumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā virskārtā 0/45 8cm biežumā, $LA \leq 25$;
- Nesaistītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošajā apakškārtā - 0/63ps vai 0/56 17cm biežumā, $LA \leq 25$;
- Salizturīgā / drenējošā kārta no vidēji rupjas smilts ≥ 40 cm biežumā, filtrācijas koeficients ≥ 1 m/dnn;
- Neausts polipropilēna ģeotekstils (stiepes stiprība ≥ 15 kN/m);
- Esošā grunts.

Tips Nr.3- Veloceliņa / Ietves segas konstrukcija:

- Ietves bruģakmens 6cm biežumā;
- Izlīdzinošā starpkārta/ šķembu izsijas 3cm biežumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu šķembu maisījums pamata nesošajā kārtā 0/45 15cm biežumā, $LA \leq 30$;

- Salizturīgā / drenējošā kārtā no vidēji rupjas smilts $\geq 30\text{cm}$ biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Nožogojums

Gar īpašumu "Lāčplēša iela 5a" paredzēts uzstādīt žogu "*Paneļtipa "Nylofor® 3D Pro " žogs, $h=1.53\text{m}$
 $L=2.5\text{m}$, krāsa RAL 7016 (antracīta)*". Vis žoga izbūves darbu apjoms un specifikācija dota pie Aplā ielas.

Vides aizsardzības pasākumi (grunts sanācija!?)

Objektā konstatēts ka Rāvas ielas izbūves darbu zonā ir iespējams grunts piesārņojums, jo projektējamā iela daļēji skar teritoriju, kur agrāk izvietoti mazuta uzglabāšanas rezervuāri un tā iekļauta piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā – Nr. 27004/2082 (PP2), Lāčplēša iela 5,7.

Veicot objekta apsekošanu un inženierģeoloģisko izpēti tika konstatēts ka ielas izbūves zonā atrodas pazemes tvertne 'h~1.2m, ~60m³' ar naftas produktiem 'līdzīgu' šķidrumu un inženierģeoloģijas pārskatā 2.urbumā izņemtajiem grunts paraugiem ir Naftas produktu smaka un tai raksturīgais spīdums!!!

Ja būvniecības procesā tiek konstatēta piesārņota grunts (30m rādiusā apkārt tvertnei ir jāveic esošās grunts kvalitātes mērījumi atbilstoši MK. Nr.804 "*Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*", lai noteiktu vai naftas produktu koncentrāts atbilstoši 1.tabulas 9.rindai gruntī ir $>500\text{ mg/kg}$) tad ir jāveic grunts sanācijas darbi, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.

Būvuzņēmējam saskaņā ar "Atkritumu apsaimniekošanas likums" noteikto ir jāveic bīstamo atkritumu 'naftas produktu' utilizācija piesaistot attiecīgo speciālistu šim darbam.

Būvuzņēmējam ir jāizstrādā speciāls darbu veikšanas projekts bīstamo produktu utilizēšanai un grunts sanācijai, to iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā

augšnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Veicot ēku/būvju demontāžu, ja iespējams, veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju pamatojoties uz MK Nr.184 "Noteikumi par dalītu atkritumu savākšanu, sagatavošanu atkārotai izmantošanai", pārstrādi un materiālu reģenerāciju 11.punktā noteikto.

Aprīkojums un labiekārtošana

Brauktuves malas nostiprināt ar brauktuves apmalēm. Pamatā tās (100x30x15) izcelt +12cm virs seguma līmeņa, bet nobrauktuvēs +2cm virs brauktuves seguma (100x22x15). Ietves malas nostiprināmas ar ietves betona apmalēm 100x20x8.

Ratiņu nobrauktuvēm, kuras pieslēdzas pie pieslēdzamo ielu seguma un pāri nobrauktuvēm, nodrošināt to savienošanu vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Bruģa raksti paredzēti atbilstoši prasītajam. Detalizēti skatīt rasējumā „bruģa raksti”. Pieslēdzamās ietves izbūvēt/atjaunot esošajos bruģa rakstos.

Brauktuvju krustojumos ratiņu nobrauktuvēs izbūvējams specializēts vājredzīgo „taktlais” bruģakmens.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Atbilstoši APN prasībām labiekārtošana tiek paredzēta ielas sarkanajās līnijās, kā arī zonās, kur tiek veikti komunikācijas izbūves darbi ārpus darbu robežām.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jānogatavo vismaz h=10cm biezumā, kas apsējama ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti - Saules ielā 143, Ventspilī Ventspils.

Tiek paredzēts uzstādīt arī jaunas ceļazīmes, tās uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem atbilstoši “Ceļu specifikācijas 2017” prasībām, kā arī brauktuves horizontālais marķējums. Pielietojamas atstarojošā, ar mikroprizmatisko virsmu, I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3. Ceļazīmes vairogas nedrīkst atrasties zemāk par 3m virs ietves, lai ir iespējamība to mehanizēti tīrīt.

Visa veida stabi, kuri atradīsies uz ietvēm – ceļa zīmju, reklāmu, apgaismojumu u.c. – ir jāmarķē ar lenti dzeltenā neatstarojošā kontrastējošā krāsā vai marķējums rūpnieciski iestrādāts dzeltenā kontrastējošā

krāsā 1,60 m, 1,40 m un 0,35 m augstumā no ietves līmeņa. Marķējuma lentām vai krāsai jābūt 0,10 m platā joslā.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt projekta rasējuma lapās.

Sastādīja:

I.Gorda

DOP – Darbu organizēšanas projekts

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts būvprojektam „*Rāvas ielas izbūve, Ventspilī*”. Tas izstrādāts saskaņā ar “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” MK Nr.633 89.p. prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar P/i „Komunālā pārvalde” un Ventspils Brīvostas pārvaldi.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Rūpniecības ielas. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem, kuros notiek darbība.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar P/i „Komunālā pārvalde” un Ventspils Brīvostas pārvaldi.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana, apbraucamo ceļu nodrošināšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi un jaunu komunikāciju izbūve;
4. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
6. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
7. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
8. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Demontējais materiāls, kurš nav jāizmanto atkārtoti un ja projektā nav norādīts savādāk, jānogādā Pasūtītāja atbērtnē – Saules iela 143, Ventspils. Citi demontētie materiāli (ceļazīmes, balsti, bruģakmens, caurtekas u.c.) jānodod pasūtītājam, ja projektā vai iepirkumā nav norādīts savādāk.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

Labiekārtošana (koku, krūmu stādīšana un apzaļumošana) un ceļazīmju/ brauktuves horizontālā marķējuma izbūve veicama pēc segas un inženierkomunikāciju izbūves pabeigšanas.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBA

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus, kuri detalizēti aprakstīti pielikumā Nr.3 “Koku aizsardzības prasības”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsšanas inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām

sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar P/i „Komunālā pārvalde” un Ventspils Brīvostas pārvaldi. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi. Fotofiksācijas veikt katru mēnesi un CD formātā nodot Pasūtītājam .

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai korigēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas, grāvji. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi un nodrošināt tos ar nepieciešamo aizsargaprīkojumu – vestes u.c.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANA NESTABILĀ GRUNTĪ VAI GRUNTS NOGRUVUMIEM:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana ar vairogiem vai savādāk, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīglīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos;

- darbam ar aprīkojumu;
- par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
- par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
- par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārnešanas samazināšana:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstu – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstu un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;

- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomai nīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Objektā konstatēts ka Rāvas ielas izbūves darbu zonā ir iespējams grunts piesārņojums, jo projektējamā iela daļēji skar teritoriju, kur agrāk izvietoti mazuta uzglabāšanas rezervuāri un tā iekļauta piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā – Nr. 27004/2082 (PP2), Lāčplēša iela 5,7.

Veicot objekta apsekošanu un inženierģeoloģisko izpēti tika konstatēts ka ielas izbūves zonā atrodas pazemes tvertne 'h~1.2m, ~60m³' ar naftas produktiem 'līdzīgu' šķidrumu un inženierģeoloģijas pārskatā 2.urbumā izņemtajiem grunts paraugiem ir Naftas produktu smaka un tai raksturīgais spīdums!!!

Ja būvniecības procesā tiek konstatēta piesārņota grunts (30m rādiusā apkārt tvertnei ir jāveic esošās grunts kvalitātes mērījumi atbilstoši MK. Nr.804 "Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem", lai noteiktu vai naftas produktu koncentrāts atbilstoši 1.tabulas 9.rindai gruntī ir >500 mg/kg) tad ir jāveic grunts sanācijas darbi, sanācijas veidu un vietu iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.

Būvuzņēmējam saskaņā ar "Atkritumu apsaimniekošanas likums" noteikto ir jāveic bīstamo atkritumu 'naftas produktu' utilizācija piesaistot attiecīgo speciālistu šim darbam.

Būvuzņēmējam ir jāizstrādā speciāls darbu veikšanas projekts bīstamo produktu utilizēšanai un grunts sanācijai, to iepriekš saskaņojot ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no

darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augšnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Veicot ēku/būvju demontāžu, ja iespējams, veikt būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju pamatojoties uz MK Nr.184 "Noteikumi par dalītu atkritumu savākšanu, sagatavošanu atkārtotai izmantošanai", pārstrādi un materiālu reģenerāciju 11.punktā noteikto.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Būvdarbu kvalitāti un atbilstību izstrādātajam būvprojektā atbildīgie būvuzraugi un autoruzraugi.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un

sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.11. Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu punktam Nr.10. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

****Ielas būvprojektu Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"**

3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvniekam pirms būvniecības uzsākšanas izstrādāt detalizētas satiksmes organizācijas shēmas, saskaņojot tās ar P/i „Komunālā Pārvalde”, Ventspils Brīvostas pārvaldi un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Tā kā objekts ir jaunizbūvējama iela, tad tas nozīmē, ka tās būvniecībai nav nepieciešams slēgt kādu brauktuves posmu, izņemot posmā no Durbes ielas līdz iebrauktuvei uz Durbes 23, kur ir jānodrošina piekļuve.

Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina vietējo iedzīvotāju gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmā pieguļošajām ēkām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības. Lai nodrošinātu gājēju kustību, veicot segas konstrukcijas gultnes un tranšeju rakšanas darbus, būvniekam ir jāuzstāda gājēju laipas vismaz 1m platumā vietās kur tas ir nepieciešams.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo P/i „Komunālā Pārvalde”, Ventspils Brīvostas pārvaldi un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu, kā arī informāciju nodrošinot plašsaziņas līdzekļos šo informāciju 10 dienas pirms būvdarbu sākuma. Divas dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzstāda brīdinošās ceļazīmes par būvdarbiem, kuras līdz būvdarbu sākumam aizklāt.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

I.Gorda