

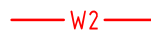
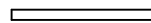

Rasējumu sastāvs

Marka Nr.	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārīgie rādītāji	
ELT-2	Ģenerālpilns	1:250
ELT-3	Aprēķinu shēma	
	Darbu izmaksas, materiālu izmaksas.	1 lapa

Tehniskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudz.
1	Kabelis AHXAMK-W 3x240+35Cu 12/20 kV	416 m
2	Pārejuzmava TRAJ 12/1x150-240-CEE01+SMOE 62600	1 kompl.
3	Savienošanas uzdeva POLJ 12/3x120-240 + SMOE 62800 + SMOE 62600	1 kompl.
4	Aizsargcaurule D160 EVOCAB FLEX 450N	5 m
5	Aizsargcaurule D160 EVOCAB HARD 750N	246 m
6	Aizsargcaurule D160 EVOCAB STING 1250N	140 m
7	Aizsargcaurule dalāmā D160 EVOCAB SPLIT 450N	129 m

Projektēto ELT tīklu apzīmējumi

-  - Projektējamais 10kV tīklu kabelis
 - Aizsargcaurule D160
 - Projektējamā savienošanas uzdeva

Tehniskā shēma izstrādāta ievērojot :

Latvijas Valsts Standartu

Noteikumus par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana"

Noteikumus par Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība"

Šajā būvprojektā ir iekļautas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs Imants Baņķis
 (vārds un uzvārds)
3-00845
 (sertifikāta Nr.)

2018.gada 9.janvāris
 (datums)

(paraksts)

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām

Būvprojekta daļas vadītājs Kārlis Draviņš
 (vārds un uzvārds)
3 - 00458
 (sertifikāta Nr.)

2018.gada 9.janvāris
 (datums)

(paraksts)

Pasūtītājs:



Ventspils p.i. "Komunālā pārvalde"

Projekts:

Rāvas ielas izbūve, Ventspilī

Ģenerāluņēmējs:

SIA "SBI - Ventspils"

Uzdevas iela 8, LV 3601 Ventspils
 Tālrunis: (+371) 28691888
 E-pasts: ventspils@epi.lv

Apakšuzņēmējs:

pro cad
inženieru birojs

Adrese: Ūdens iela 12-118, Rīga, LV-1007
 Tālrunis: (+371) 28691888
 E-pasts: procad@procad.lv

Būvprojekta vad.

I.Baņķis

Būvprojekta ELT daļas vad.

K.Draviņš

Izstrādāja

K.Draviņš

Rasējums

Vispārīgie rādītāji

Marka

ELT

Mērogs

-

Rasējuma Nr.

ELT-1

Stadija

Būvprojekts

Datums

12. 2017

Projekta Nr.

2017/047A - 420P