PROJEKTĒTĀJS:	**SIA"CEĻU KOMFORTS RĪGA"** Būvkomersanta reģistrācijas Nr.13850 Reģistrācijas Nr. 44103112147 Jur.adrese: Titurgas iela 6 – 49, Baloži, Ķekavas nov., LV-2128 Biroja adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV – 1004 Tālr.: (+371)23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv
PASŪTĪTĀJS:	**VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE** Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601 Reģ. Nr. 90000284085
PASŪTĪJUMA Nr.:	**KP2015/097A-G18p**
BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS:	**DURBES IELAS PĀRBŪVE, VENTSPILĪ**
BŪVOBJEKTA ADRESE:	**DURBES IELA, VENTSPILS**
BŪVES KLASIFIKATORS:	**2112**
BŪVPROJEKTA SADAĻAS:	**VISPĀRĪGĀ DAĻA** **ARHITEKTŪRAS DAĻA** **DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS**
MARKA:	**TI , ĢI , TS, ĢP, DOP, BA**
SĒJUMA Nr./SKAITS:	**1/1**
BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:	**BP – BŪVPROJEKTS**
PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA ATBILDĪGĀ PERSONA:	**I.SKUDRA**
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:	**V. AKENTJEVS**
BŪVPROJEKTA AUTORS:	**SIA"CEĻU KOMFORTS RĪGA"**

Arhīva reģistrācijas Nr.: 02-2018
Rīga, 2018.gads

Būvprojekta sastāvs

1.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- Arhitektūras daļa
- Darbu organizēšanas projekts
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.
- Pielikumi

2.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- UKT daļa
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi UKT daļai.

3.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (apgaismojuma tīkli)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

4.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (AS "Sadales tīkls" tīklu pārbūve, Luksoforu sistēmas uzskaites sakārtošana)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

5.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (Luksoforu sistēmu izbūve)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

6.Sējums.

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (SIA "Lattelecom" kanalizācijas papildinājums)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

7.Sējums.

- Būvdarbu aprēķinātā cena

1.sējuma saturs.

N.p.k.	Nosaukums	Mērogs	Marka	Lapa
	Būvprojekta sastāvs	-	-	2
	Būvprojekta saturs	-	-	3
1.	**-Vispārīgā daļa.**			4
1.1.	Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli.	-	-	5
1.2.	Zemes gabala inženierizpētes materiāli.	-	-	74
1.3.	Skaidrojošs apraksts	-	-	99
1.4.	Atbildes uz ceļu drošības audita atzinuma rezultatīvās daļas piezīmēm	-	-	107
1.5.	Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija	-	-	108
1.6.	Esošās ceļa segas nestspējas pārbaudes pārskats.	-	-	114
1.7.	Ceļa segas aprēķins	-	-	123
1.8.	Tehniskās apsekošanas atzinums	-	-	124
1.9.	Specifikācijas	-	-	127
2.	**-Arhitektūras daļa.**			148
2.1.	Vispārīgo datu lapa	-	ĢP-1	149
2.2.	Būvprojekta ģenerālplāns.	M 1:1000	ĢP-2	150
2.3.	Trases plāns.	M 1:250	TS-1	151
2.4.	Vertikālais plānojums	M 1:250	TS-2	159
2.5.	Garenprofils.	M_V 1:500 M_H 1:20	TS-3	166
2.6.	Griezumi	M 1:50	TS-4	169
2.7.	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	M 1:250	TS-5	171
2.8.	Bruģa rakstu plāns	M 1:250	TS-6	178
2.9.	Bruģa raksti	-	TS-7	185
2.10.	Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma	-	TS-8	186
3.	**-Darbu organizēšanas projekts.**			187
3.1.	Būvdarbu ģenerālplāns.	-	DOP-1	188
3.2.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	-	DOP-2	189
3.3.	Darba aizsardzības plāns.	-	-	192
3.4.	Skaidrojošs apraksts.	-	-	197
3.5.	Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.	-	-	200
4.	**-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.**			202
4.1	Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai.	-	BA	203
5.	**-Pielikumi.**			207
5.1	Sūtījuma apliecinošs dokuments skaņojuma nosūtīšanai nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašniekam	-	-	208
5.2	Pasta atpakaļ sūtījuma apliecinājums	-	-	209
5.3.	Skaņojums ar nekustamā īpašuma Durbes ielā 20 īpašnieku	-	-	210

Vispārīgā daļa.

BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS
FUNKCIJU IZPILDES DEPARTAMENTS
Valmieras reģionālā nodaļa
Reģ. Nr. 90000270634, Rīgas iela 25C, Valmiera, LV-4201, tālrunis 64233708, fakss 64281356
e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, www.ur.gov.lv

LĒMUMS
Valmierā

29.06.2017. Nr. 18-10/90437

SIA "Ceļu komforts Rīga",
vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par izmaiņu reģistrēšanu komercreģistrā

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra valsts notāre Violeta Volkova, izskatot saņemtos dokumentus,

konstatēja un secināja:

1. 27.06.2017. Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā saņemts komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, pieteikums un tam pievienotie dokumenti par izmaiņu dalībnieku sastāvā reģistrēšanu komercreģistrā.
2. Iesniegtie dokumenti atbilst normatīvo aktu prasībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 14. panta trešo daļu un 15. panta pirmo daļu,

nolēma:

1) Pievienot 27.06.2017. dalībnieku reģistra nodalījumu komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, reģistrācijas lietai.
2) Vienu šā lēmuma eksemplāru pievienot reģistrācijas lietai, otru izsniegt adresātam.

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 29. jūnijā.

Saskaņā ar likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 19.pantu un Administratīvā procesa likuma 76. un 79.pantu šo lēmumu viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt, iesniedzot Uzņēmumu reģistra galvenajam valsts notāram iesniegumu Pērses ielā 2, Rīgā, LV-1011.

Valsts notāre V.Volkova

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Volkova 67031846

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS
FUNKCIJU IZPILDES DEPARTAMENTS
Valmieras reģionālā nodaļa
Reģ. Nr. 90000270634, Rīgas iela 25C, Valmiera, LV-4201, tālrunis 64233708, fakss 64281356
e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, www.ur.gov.lv

LĒMUMS
Valmierā

29.06.2017. Nr. 18-10/90437

SIA "Ceļu komforts Rīga",
vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par izmaiņu reģistrēšanu komercreģistrā

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra valsts notāre Violeta Volkova, izskatot saņemtos dokumentus,

konstatēja un secināja:

1. 27.06.2017. Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā saņemts komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, pieteikums un tam pievienotie dokumenti par izmaiņu dalībnieku sastāvā reģistrēšanu komercreģistrā.
2. Iesniegtie dokumenti atbilst normatīvo aktu prasībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 14. panta trešo daļu un 15. panta pirmo daļu,

nolēma:

1) Pievienot 27.06.2017. dalībnieku reģistra nodalījumu komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, reģistrācijas lietai.
2) Vienu šā lēmuma eksemplāru pievienot reģistrācijas lietai, otru izsniegt adresātam.

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 29. jūnijā.

Saskaņā ar likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 19.pantu un Administratīvā procesa likuma 76. un 79.pantu šo lēmumu viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt, iesniedzot Uzņēmumu reģistra galvenajam valsts notāram iesniegumu Pērses ielā 2, Rīgā, LV-1011.

Valsts notāre V.Volkova

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Volkova 67031846

Būvniecības valsts kontroles birojs
K. Valdemāra iela 157, Rīga, LV-1013, tālr. 67013302, fakss 67013211, e-pasts: pasts@bvkb.gov.lv, www.bvkb.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

24.07.2017. Nr.BIS-BK-2.1-2017-518

SIA "Ceļu komforts Rīga"
vienotais reģ. Nr.44103112147
Titurgas iela 6-49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par komersanta reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā

Izskatot komersanta "SIA "Ceļu komforts Rīga"" 24.07.2017. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "Ceļu komforts Rīga"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt komersantu "SIA "Ceļu komforts Rīga"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.13850**.

Šo lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Būvniecības valsts kontroles biroja direktoram Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 31. maijam iesniegt Būvniecības valsts kontroles birojā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Metodiskās vadības un informācijas
pārvaldības departamenta, Metodiskās
nodaļas vadītājs Renārs Špade

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

I. Putne, 67013368
Iveta.Putne@bvkb.gov.lv

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

INŽENIERTEHNISKIE PROJEKTI

vienotais reģistrācijas numurs : *51203015571*

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā *2006.gada 17.janvārī* (lēmums Nr. *1335*) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. ***1298-R***

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :*17.janvāris*

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietnieks A. Kaškurno

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

ENERGOPROJEKTS

vienotais reģistrācijas numurs : *41203020335*

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā *2005.gada 09.novembrī* (lēmums Nr. *895*) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. ***0877-R***

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :*9.novembris*

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietnieks A. Kiškurno

Z.V.

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

VIKTORAM AKENTJEVAM
PK 260681-12152

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcija
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Viktoram Akentjevam, p.k. 260681-12152 būvprakses sertifikātu:

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00893
(sertifikāts iegūts 02.03.2006. ar Nr. 20-5241)

Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

LBS BSSI galvenais administrators *Mārtiņš Straume*

LATAK- S3-214

LSGŪTIS

LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS CENTRA

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 657

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra 2008.gada 15.maija lēmumu Nr.147 (179), atbilstoši 2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu" un 2008.gada 03.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl. ing.

MĀRIS PRIEDĒNS

(270572 - 11643)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing. I.Platais

LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS INŽENIERU SAVIENĪBA

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS

SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 5-1.AM, 6.1-1.AM, 8.1-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM, 12.1-1.AM, 12.2-1.AM

Gatis Bandenieks

personas kods 200881-11758

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV automātikas un elektroiekārtu vadības ietaises
4. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
5. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
8. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti
9. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība
10. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises
11. Ražošanas ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 28. septembra lēmums Nr. Pr-68/2015

LEB sertifikāts 72-AM-08/06 pārreģistrēts līdz - beztermiņa

Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē: www.bis.gov.lv

LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS Z.V. LATVIJAS REPUBLIKA

LEB Sertifikācijas departamenta direktors

/ J. Laganovskis /

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

VENTSPILS PILSĒTAS DOME ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA BŪVNIECĪBAS ADMINISTRATĪVĀ INSPEKCIJA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, 63601197, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv

11.09.2017.

BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-659

1. Objekts **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**
2. Pasūtītājs **VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **27000120111001**
Kadastra numurs: -

1.	Būves veids	Inženierbūve
2.	Nosaukums	Durbes iela
3.	Būvniecības veids	Pārbūve
4.	Būves grupa	2. grupa
5.	Adrese	Durbes iela, Ventspils
6.	Galvenā zemes vienība	27000120111
7.	Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
8.	Paredzētais galvenais lietošanas veids	2112 Ielas un ceļi
9.	Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetence, atbilstoši Būvniecības likuma 6.[1] panta pirmajai daļai	Būvniecība nav piekritīga Būvniecības valsts kontroles birojam

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **27000120111**
Kadastra numurs: **27000080003**

1.	Adrese	Durbes ielas posms no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspils
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
3.	Tiesiskais valdītājs	VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

Kadastra apzīmējums: **27000080153**
Kadastra numurs: **27000080003**

1.	Adrese	Durbes ielas posms no Kuldīgas ielas līdz Rūpniecības ielai, Ventspils
2.	Īpašnieks	'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv
3.	Tiesiskais valdītājs	VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

5. Būvprojekta izstrādātājs:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R

6. Atkritumu apsaimniekošana:
Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Ielu teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:
Apsekošanas datums: **07.09.2017**
Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-7749 (369) (07.09.2017)**

Projektēšanas nosacījumi

1.	saskaņojums ar zemes gabala tiesisko valdītāju - Ventspils brīvostas pārvaldi;
2.	tehniskie vai īpašie noteikumi un to izdevēju saskaņojumi:
2.1.	ar inženiertīklu turētājiem:
2.1.1.	Pašvaldības SIA "ŪDEKA"; Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602; udeka@ventspils.lv; 63661495;
2.1.2.	Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; 80200403;
2.1.3.	Akciju sabiedrība "Augstsprieguma tīkls"; Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073; ast@latvenergo.lv; 67728353

2.1.4.	Akciju sabiedrība "Latvenergo"; Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230; info@latvenergo.lv; 67728222;
2.1.5.	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnavu iela 105, Rīga, LV-1011; 63624424; Jūras iela 9, Ventspils;
2.1.6.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"; Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012; info@lvrtc.lv; 67108704, 29208732;
2.1.7.	'VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS"'; Akmeņu iela 3, Ventspils, LV-3601; 63607607;
2.1.8.	ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras netika norādītas būvprojekta minimālajā sastāvā) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgā komunikāciju īpašnieka un būvprojektu saskaņot atbilstoši tehniskajos noteikumos noteiktajam;
2.2.	ar pašvaldības institūcijām:
2.2.1.	P/i "Komunālā pārvalde"; Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601, 63624269;
2.3.	ar valsts institūcijām:
2.3.1.	Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169, 63663705; Kustes dambis 20, Ventspilī;
3.	Citi skaņojumi:
3.1.	SIA "Inženiertehniskie projekti" (skatīt 9.1. punktu); Elektriķu iela 8, Ventspils, LV-3601; tālr. 26130939;
3.2.	nekustamā īpašuma Durbes ielā 29, Ventspilī īpašnieku;
3.3.	nekustamā īpašuma Latgales ielā 12, Ventspilī īpašnieku;
3.4.	nekustamā īpašuma Zvaigžņu ielā 11, Ventspilī īpašnieku;
3.5.	nekustamā īpašuma Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī īpašnieku;
4.	vides pieejamības prasības:
4.1.	brauktuvei, apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam, ietvēm un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu;
5.	būvprojekta sastāvs - atbilstoši Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 85. punktā noteiktajam;
5.1.	vispārīgā daļa;
5.2.	arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:
5.2.1.	vispārīgo rādītāju lapa;
5.2.2.	būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
5.2.3.	savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna;
5.2.4.	teritorijas vertikālais plānojums;
5.2.5.	labiekārtojuma un apstādījumu plāns;
5.2.6.	grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm;
5.2.7.	raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;

5.2.8.	būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas;
5.3.	transporta un gājēju kustības organizācijas shēma;
5.4.	inženierrisinājumu daļa:
5.4.1.	būvkonstrukcijas;
5.4.2.	inženierbūvei nepieciešamie inženiertīkli;
5.4.3.	tehniskās shēmas un aprēķini (segumu nestspējai);
5.4.4.	būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti;
5.4.5.	vides aizsardzības pasākumi;
5.5.	darbu organizēšanas projekts (turpmāk - DOP) - to izstrādāt kā atsevišķu būvprojekta daļu;
6.	būvprojekts jāizstrādā, piemērojot Latvijas (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības;
7.	prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai:
7.1.	pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēt slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas, t.sk. bīstamo atkritumu, atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr. 63625332);
7.2.	būvniecības procesā radušos būvgružus pieļaujams transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, ja tas nav pretrunā ar 7.1. punktā noteikto;
8.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana:
8.1.	būvprojekta vadītājam;
8.2.	būvprojektam pievienot apdrošināšanas polisi un apdrošinātāja izsniegtu izziņu – dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu, atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr. 502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" 8. punktā noteiktajam;
9.	Būvprojekta izstrādes laikā nodrošināt sekojošu prasību izpildi:
9.1.	Ņemt vērā objekta "Lietus kanalizācijas sistēmas pārbūve Zvaigžņu ielā posmā no Bērzu ielas līdz Durbes ielai, Ventspilī" būvprojekta risinājumu.
9.2.	Būvprojekta realizācijas ietvaros paredzēt izbūvēt iebrauktuvi no Zvaigžņu ielas uz nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī, atbilstoši 1. pielikumā norādītajam. Paredzēt lietus kanalizācijas atzaru uz nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī.
9.3.	Koriģēt būvprojekta risinājumu, atbilstoši 2. pielikumā atspoguļotajam Rāvas ielas būvprojekta risinājumam, Durbes ielas šķērsojuma vietu paredzot norādītajā vietā, 2m platumā (kontaktpersona - Rāvas ielas projektētājs M. Rozentāls, tālr. 67692605). Vienlaicīgi paredzēt koriģēt Rāvas ielas pieslēguma rādiusu Durbes ielai (lai tas būtu piemērots autobusu kustībai) un brauktuves bruģakmens pārlikšanu (Durbes ielas sarkano līniju robežās), būvprojekta izstrādes laikā risinājumu saskaņojot ar Rāvas ielas projektētāju.

9.4.	Veloceliņa izbūvi paredzēt arī Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Kuldīgas ielai, paredzot iespēju šo būvapjomu realizēt kā atsevišķu būvprojekta kārtu. Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Brīvības ielai apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt Durbes ielas nepāra Nr. pusē, savukārt, posmā no Brīvības ielas līdz Vārves ielai – pāra Nr. pusē. Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Vārves ielai apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt analogā risinājumā kā paredzēts būvprojektā minimālajā sastāvā no p.k. 11+20 līdz p.k. 14+00, vietās, kur tas nepieciešams, paredzot izbūvēt drošības joslu 0,5m platumā un uzstādīt norobežojošās barjeras. Savukārt, Durbes ielas posmā no Vārves ielas līdz Kuldīgas ielai paredzēt paplašināt esošo gājēju ietvi, cik atļauj esošā situācija, ar mērķi dot iespēju to izmantot gan gājējiem, gan velosipēdistiem, atsevišķi neizdalot velojoslu no gājēju zonas.
9.5.	Neparedzēt apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pārrāvumu vietās, kur tas šķērso iebrauktuves.
9.6.	Vietās, kur apvienotā gājēju ietve un veloceliņš šķērso iebrauktuves, nedrīkst veidoties stāvi pandusi (tiem jābūt maksimāli nemanāmiem).
9.7.	Būvprojekta risinājumā atspoguļot esošo, atjaunojamo un no jauna izbūvējamo betona bruģakmens rakstu saslēguma mezglus.
9.8.	Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai precizēt ietves esošo, atjaunojamo betona bruģakmens seguma veidu un rakstu. Gājēju ietves daļu pieļaujams atjaunot izmantojot esošo betona bruģakmeni.
9.9.	Ielu šķērsojumos velopārbrauktuvi paredzēt ieklāt betona bruģakamens Taisnstūris segumā, nevis Uni Colock betona bruģakmeni.
9.10.	Būvprojekta ietvaros uzstādāmās barjeras paredzēt 3. pielikumā norādītajā vai līdzīgā dizainā, barjerām ir jābūt rūpnieciski ražotām.
9.11.	Labot ietves konfigurāciju rotācijas apļa tiešā tuvumā, atbilstoši 4. pielikumā norādītajam.
9.12.	Precizēt apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pieslēguma risinājumu Kuldīgas ielai, neparedzot šauru, ķīlveida zaļo zonu.
9.13.	Nepieciešams koriģēt nobrauktuves un ietves risinājumu (starp ietvi un brauktuvi neparedzot zaļo zonu) uz perspektīvo Tukuma ielu (koriģējot tās brauktuves asi), ņemot vērā Detālplānojuma risinājumu, respektējot no Latgales ielas jau izbūvētās nobrauktuves uz perspektīvo Tukuma ielu brauktuves asi un esošās Tukuma ielas brauktuves asi. Būvprojekta risinājumā atspoguļot perspektīvās Tukuma ielas projektētās sarkanās līnijas, kā arī tās brauktuves asi posmam no Durbes ielas līdz Latgales ielas un esošajai Tukuma ielai (būvprojektam tā var tikt pievienota kā atsevišķa lapa).
9.14.	Neparedzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem Durbes ielas šķērsojuma vietās pie Durbes ielas krustojumiem ar Vārves ielu un Tukuma ielu.
9.15.	Durbes ielas gājēju šķērsojuma vietā pie nekustamā īpašuma Durbes ielā 17, Ventspilī abās ielas pusēs paredzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem.
9.16.	5. pielikumā norādītajā zonā neparedzēt uzstādīt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem.

9.17.	Vietās, kur apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu šķērso iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī (p.k. 12+75 un p.k. 13+40) paredzēt izbūvēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem.
9.18.	Dīķu ielas šķērsojumā paredzēt luksoforu gājējiem un speciālo gājēju pāreju apgaismojumu.
9.19.	Durbes ielas un Rūpniecības ielas krustojuma risinājumu paredzēt atbilstošu 6. pielikumā atspoguļotajam risinājumam, pagarinot drošības salas rotācijas apļa virzienā.
9.20.	Būvprojekta minimālajā sastāvā nociršanai paredzētais koks – bērzs (pret īpašumu Durbes ielā 29), un Ošlapu kļavas, kas atrodas uz īpašuma Durbes ielā 25, Ventspilī un Durbes ielas sarkano līniju robežas, tiek saskaņots. Būvprojektā papildus paredzēt viena koka - Ošlapu kļavas, ka aug p.k. 12+50, tiešā ielas sarkano līniju tuvumā, nociršanu. Tāpat, paredzēt viena koka - Parastās kļavas, kas aug p.k. 12+45, tiešā projektētās ietves tuvumā, nociršanu, vienlaicīgi paredzot ietves trasējuma iztaisnošanu, ņemot vērā apstākli, ka koka saglabāšana ilgtermiņā nebūs iespējama.
9.21.	Paredzēt zāliena atjaunošanu arī zem nocērtamām krūmu rindām pie īpašuma Durbes ielā 29, Ventspilī.
9.22.	Kokam, kas aug p.k.11+30, pie projektētā veloceliņa gājēju daļas, tā malā, paredzēt koka vainaga pacelšanu.
9.23.	Būvprojekta ietvaros paredzēt visu p.k. 11+30 līdz p.k.13+30 augošo koku vainagu kopšanu, pacelšanu.
9.24.	Būvprojektā norādīt, ka koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā. Ja to nevar realizēt, dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika un 9.25. punktā noteiktās prasības (pasūtītāja kompetence), būvprojekta apjomos paredzēt analoga izmēra esošajiem kokiem, jaunu koku iestādīšanu, norādot koku parametrus (stumbra apkārtmērs un koka augstums).
9.25.	Koku pārstādīšanu paredzēt tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves.
9.26.	DOP iekļaut sadaļu "koku pārstādīšana" vai "koku stādīšana", atbilstoši būvprojekta risinājumam, ņemot vērā 9.24. un 9.25. punktā noteikto.
9.27.	Būvprojektā norādīt un veicamo darbu apjomos paredzēt, ka koku stāvokļa monitorings veicams būvniecības laikā, pēc to pārstādīšanas kokkopja-arborista uzraudzībā.
9.28.	Ielas p.k. 7+75 esošā SK aka atrodas brauktuves betona apmales līnijā. SK aku "iznest" ārpus betona apmales līnijas vai pagarināt brauktuves labo joslu, aku saglabājot brauktuvē.
9.29.	Paredzēt informācijas tablo (paceļamajam tiltam pār Ventas upi) darbības nodrošināšanai nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi.
9.30.	Būvprojekta izstrādātājam, konsultējoties ar Pasūtītāju un VAS "Latvijas valsts ceļi", izstrādāt risinājumu (un būvprojekta izstrādes laikā iesniegt APN), satiksmes organizācijai Brīvības un Durbes ielu krustojumā, plānoto luksoforu Brīvības ielā paredzot pārvietot tuvāk Durbes ielai. Pašlaik piedāvātais būvprojekta risinājums netiek akceptēts.
9.31.	Papildus jau paredzētajām rezerves caurulēm, paredzēt divas D110 rezerves caurules izbūvējamo nobrauktuvju (uz perspektīvajām Vārves un Tukuma ielām) šķērsojumos.

9.32.	Projektētās rezerves caurules iebrauktuvju (uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī) šķērsojumos paredzēt pēc iespējas tuvāk apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam.
9.33.	Apgaismojumu paredzēt ar LED gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K); uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus, t.sk. izstrādāt arī papildus teritorijas izgaismojuma diagrammu izbūvējamai apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam posmā no Rāvas ielas līdz Vārves ielai, atbilstoši 9.4. punktā noteiktajam. Risinājumam ir jābūt tādam, lai būtu labi izgaismota apvienotā gājēju ietve un veloceliņš.
9.34.	Būvprojektā paredzēt vietējā ģeodēziskā tīkla punktu pilnveidošanu , atbilstoši 7. pielikumā norādītajam.

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **11.09.2018.**

Apstiprināts:

Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas arhitekte infrastruktūras attīstības jautājumos

Iveta Kukite (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

Saskaņots:

Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas ainavu arhitekte

Lilita Zeltiņa (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas tīklu inženieris

Andris Žeimunds (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi

1.	Būvniecības administratīvajā inspekcijā iesniedzamie dokumenti:
1.1.	izstrādāts un saskaņots būvprojekts
1.2.	iesniegums par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kurā norādītas būvprojektā paredzēto darbu īstenošanas kopējās izmaksas
1.3.	būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopija
1.4.	būvdarbu veicēja līgums un gadījumos, kad būvdarbu veicējs nenodarbina vai nenozīmē visām būvprojekta daļām atbilstošu būvspeciālistu – atsevišķu būvdarbu veicēja/-u līgums
1.4.1.	būvdarbu veicēja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija
1.4.2.	rīkojums, atbilstoši visām būvprojekta daļām, par būvdarbu vadītāja/-u nozīmēšanu
1.4.2.1.	atbildīgā būvdarbu vadītāja un citu iesaistīto būvdarbu vadītāju saistību raksts
1.4.3.	būvdarbu žurnāls
1.4.4.	rīkojums par darba aizsardzības koordinatora nozīmēšanu
1.4.4.1.	darba aizsardzības koordinatora apliecības kopija

1.5.	būvuzraudzības līgums
1.5.1.	rīkojums par būvuzrauga/-u (būvspeciālista) nozīmēšanu
1.5.1.1.	atbildīgā būvuzrauga un citu iesaistīto būvuzraugu saistību raksts
1.5.1.2.	būvuzraudzības plāns
1.6.	autoruzraudzības līgums, ja līgums netiek slēgts ar būvprojekta izstrādātāju – dokumentēts apliecinājums, ka būvprojekta izstrādātājs atteicies no autoruzraudzības veikšanas vai izbeigusies tā tiesībspēja
1.6.1.	rīkojums par autoruzrauga (būvspeciālista) nozīmēšanu, katrai saskaņotā būvprojekta daļai
1.6.2.	autoruzraudzības žurnāls
1.7.	atļauja par tiesībām veikt darbus pilsētas teritorijā (aizpildīta un saskaņota ar norādītajām instancēm)
1.8.	darbu veikšanas projekts
1.9.	ielas braucamās daļas slēgšanas gadījumā saskaņota transporta kustības organizēšanas shēma

Sagatavoja:

Būvniecības administratīvās inspekcijas **būvinspektors**
(amats,

Armands Damanis **11.09.2017.**
vārds, uzvārds, paraksts[1]) (datums)

Saskaņoja:

Būvniecības administratīvās inspekcijas vadītājs
(amats,

Jurģis Rasa **11.09.2017.**
vārds, uzvārds, paraksts[1]) (datums)

Būvvaldes atzinumi un lēmumi

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums:_____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četru gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

_____ _____

(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

_____ _____

(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

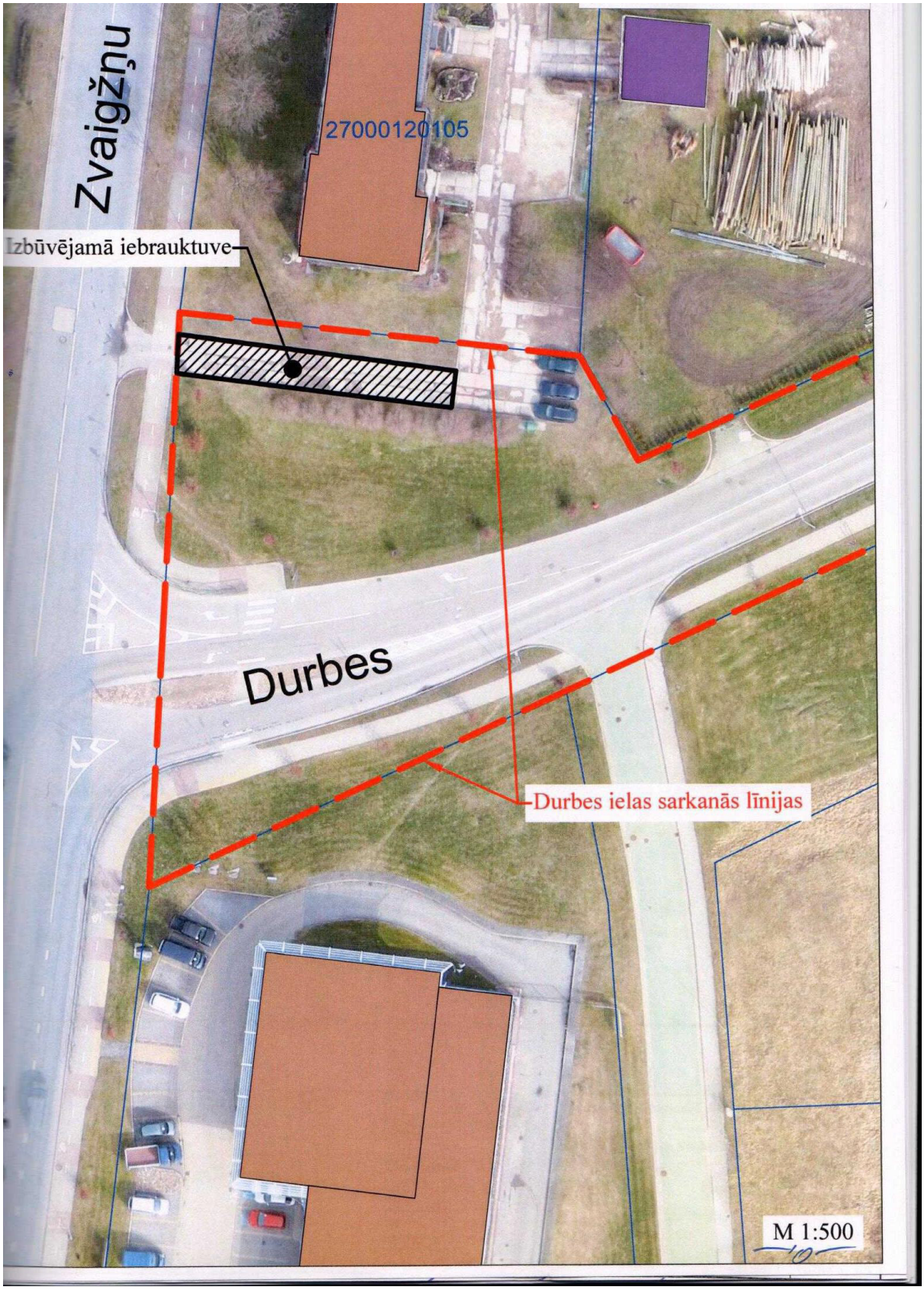
12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

1) būvdarbi veicami līdz _____

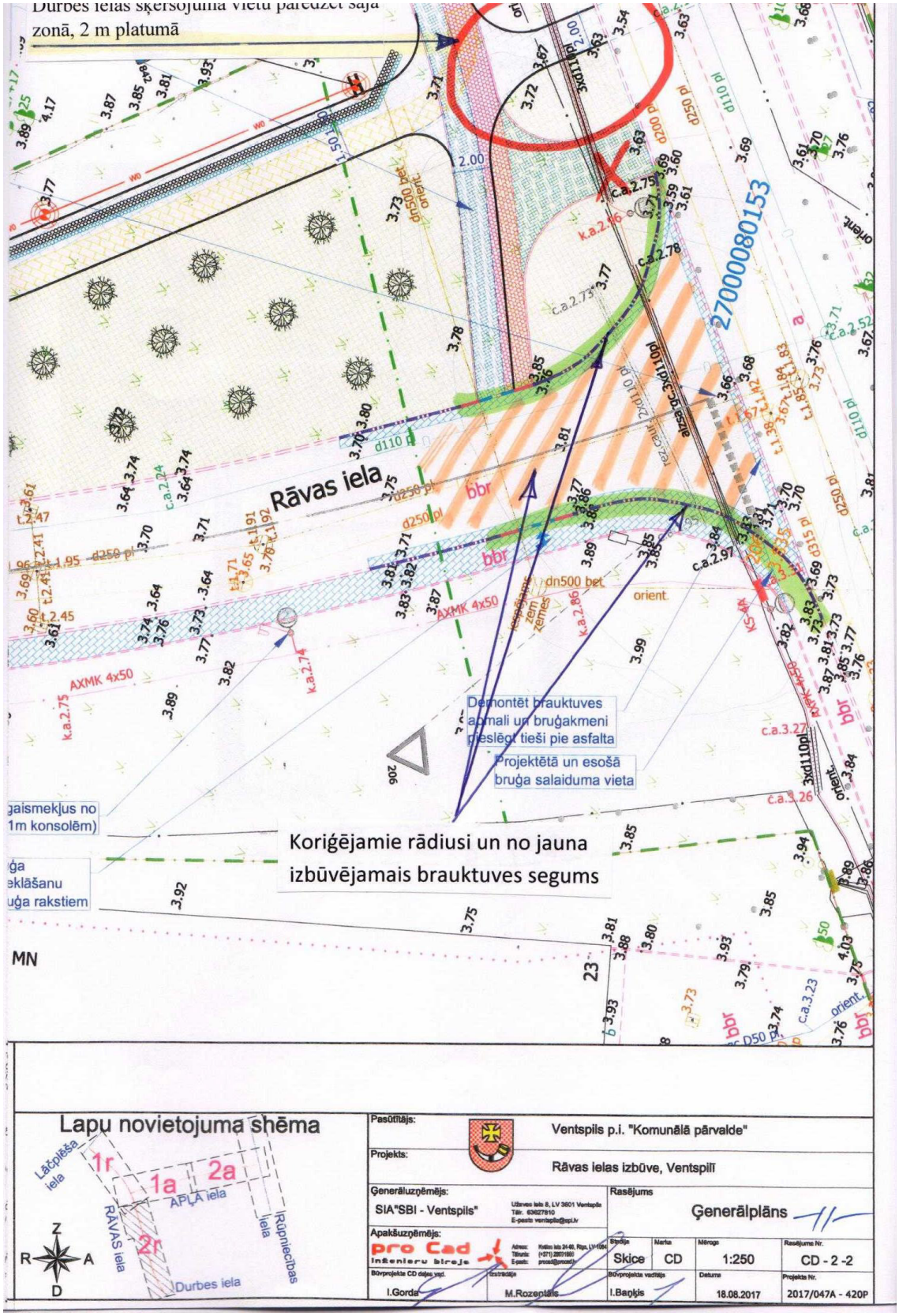
2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

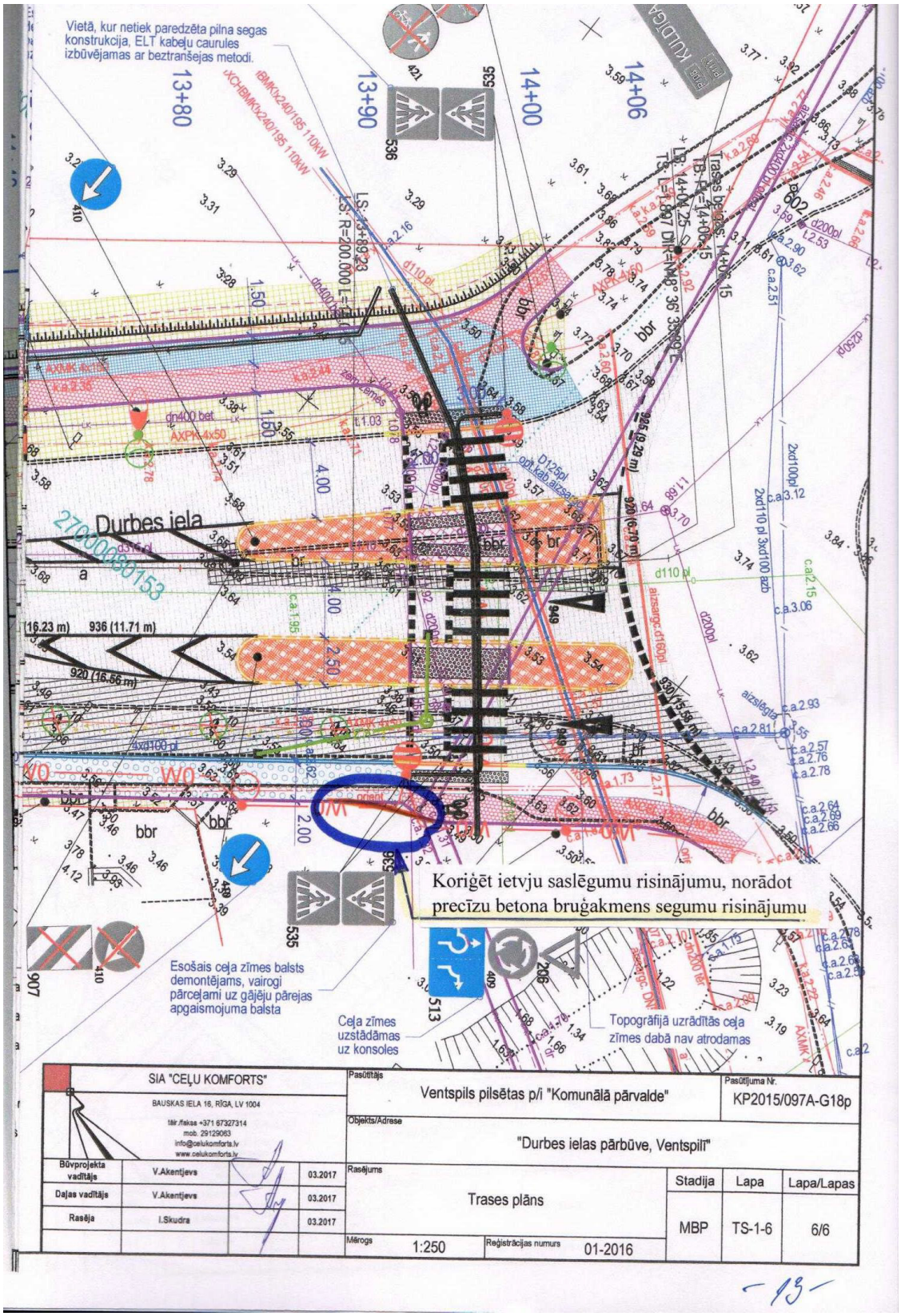
Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Ventspils pilsētas domē".

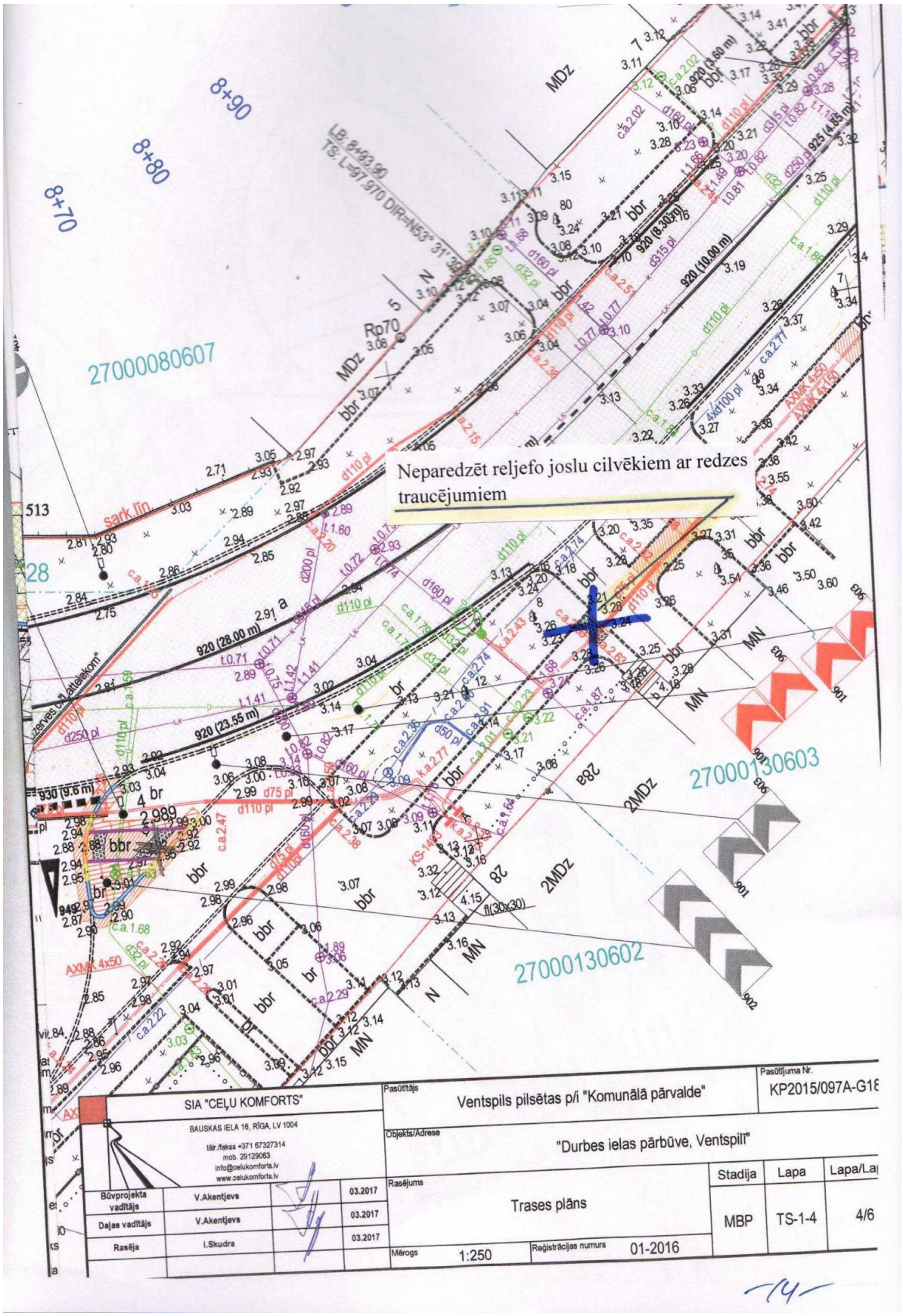


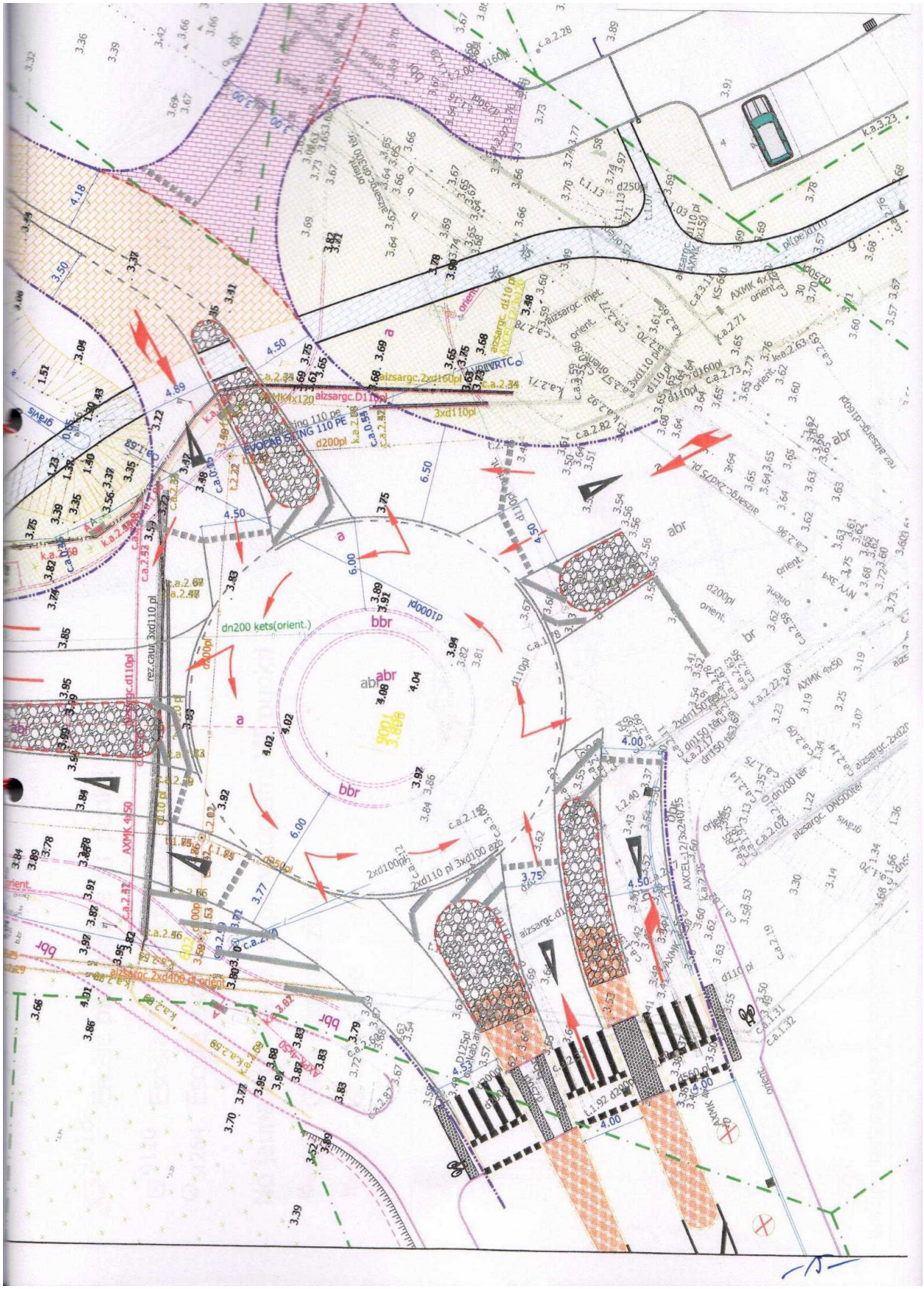
Durbes ielas pārbūve, Ventspilī


Durbes ielas šķērsojuma vietu paredzēt šaja zonā, 2 m platumā
Rāvas iela
Demontēt brauktuves asmali un bruģakmeni pieslēgt tieši pie asfalta
Projektētā un esošā bruģa salaiduma vieta
Koriģējamie rādiusi un no jauna izbūvējamais brauktuves segums
MN
Lapu novietojuma shēma
Lāčplēša iela
1r
1a
2a
APĻĀ iela
RĀVAS iela
2r
Rūpniecības iela
Durbes iela
Pasūtītājs:
Ventspils p.i. "Komunālā pārvalde"
Projekts:
Rāvas ielas izbūve, Ventspilī
Ģenerāluzņēmējs:
SIA"SBI - Ventspils"
Apakšuzņēmējs:
pro Cad
Inženieru birojs
Rasējums
Ģenerālplāns
Stadija
Skice
Marka
CD
Mērogs
1:250
Rasējuma Nr.
CD - 2 -2
Būvprojekta CD daļas vad.
I.Gorda
Izstrādāja
M.Rozentāls
Būvprojekta vadītājs
I.Baņķis
Datums
18.08.2017
Projekta Nr.
2017/047A - 420P

Firmas "Concepturbain" dizaina Évéole barjera


Vietā, kur netiek paredzēta pilna segas konstrukcija, ELT kabeļu caurules izbūvējamas ar beztranšejas metodi.
Durbes iela
Koriģēt ietvju saslēgumu risinājumu, norādot precīzu betona bruģakmens segumu risinājumu
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Ceļa zīmes uzstādāmas uz konsoles
Topogrāfijā uzrādītās ceļa zīmes dabā nav atrodamas
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
tālr./faksa +371 67327314
mob. 29129063
info@celukomforts.lv
www.celukomforts.lv
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Trases plāns
Stadija
Lapa
Lapa/Lapas
MBP
TS-1-6
6/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Daļas vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Rasēja
I.Skudra
03.2017


Neparedzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
tālr./fakss +371 67327314
mob. 29129063
info@celukomforts.lv
www.celukomforts.lv
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Trases plāns
Stadija
Lapa
Lapa/La
MBP
TS-1-4
4/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Dajas vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Rasēja
I.Skudra
03.2017
27000080607
27000130603
27000130602



Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

Ģeodēziskie punkti

Projektā paredzēts pilnveidot vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VT) izbūvējot piecus (5) jaunus un saglabājot/atjaunojot/pārbūvējot piecus (5) esošos atbilstoši Ventspils pilsētas domes 11.09.2017 Būvatļaujai Nr. BIS-BV-4.5-2017-659 un atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumiem Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un saskaņā ar 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde").

Projektējot jaunas pazemes un virszemes komunikācijas, satiksmes organizācijas elementus u.tml., un to novietojumu, ņemt vērā ģeodēzisko punktu novietojumu un savstarpējās vizūras, iespēju robežās neskarot punktus un nenosedzot tiešo redzamību starp punktiem.

Ģeodēzisko punktu saraksts

Nr.	VT punktu nosaukums	Zīmes veids - tips	Piezīmes
1.	9001	Grunts – g1-087av	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem Nr 9000 un 9002.
2.	9365	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar punktu Nr. 610.
3.	610	Grunts – g1-002	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem sr264, sz264/610/1, sz264/610/2, sz264/610/3.
4.	9366	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 610.
5.	9325	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 9001 un punktiem sr70, sz70/1, sz70/2.
6.	9110	Grunts – g1-087av	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz pilnveidotajiem punktiem Nr 9586 un 9018.
7.	9018	Grunts – g1-095	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos.
8.	9367	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9018.
9.	9368	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9017.
10.	9017	Grunts – g1-095	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu

– 17

			pilnveidošanas darbos.
11.	9369	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9016 un 9017
12.	9016	Grunts - g1-095c	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos.

Ģeodēziskos punktus, kurus nav iespējams saglabāt ir iznīcināmi (demontējami), izbūvējami no jauna un pilnveidojami atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumos Nr.497. „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" noteiktajām prasībām.

Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuvens, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti). Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).

Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosedz ar iestrādātu aizsargvāciņu (Ø≥15cm, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).

Zaļajā zonā grunts zīmes jānostiprina ar plastmasas aizsargcauruli bez metāliska aizsargvāka.

Visi būvprojekta teritorijas robežās ietilpstošie ģeodēziskie punkti pilnveidojami pēc vismaz viena zemes sasaluma cikla, kad punkts faktiski izbūvēts dabā.

Ielas pārbūves teritorijā jānodrošina pietiekošs doto punktu skaits poligonometrijas gājienu uzmērīšanai un pilnveidošanai atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Par dotajiem izvēlas VĢT punktus, pilnveidotos VT punktus vai dotos punktus nosaka ar globālo pozicionēšanu un tos vēlams nostiprināt ar grunts zīmēm. Ja globālai pozicionēšanai atbilstošus apstākļus nevar nodrošināt ielas pārbūves teritorijā, dotos punktus izvēlās, izbūvē un nosaka ārpus objekta.

Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas, un jaunu punktu izbūvēšanas un pilnveidošanas darbu secība:

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jāsaskaņo ar Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu MK Nr.497 (3.pielikums);
- Pirms jaunu punktu izbūves jāpieaicina komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) pārstāvis, kurš veiks VT punktu pilnveidošanu, precīzas punktu vietas norādīšanai apvidū;
- Jāveic punkta izbūve;

-18-

- No jauna izbūvētajiem punktiem jāpiešķir unikāls nosaukums (numurs) saskaņā ar pilnveidošanas aprakstā aprakstīto kārtību. Izvēloties numuru, pārbaudīt, vai numurs jau nav izmantots citam Ventspils pilsētas VT vai VĢT punktam. Attiecīgais punkta numurs jāiecērt uz centrēšanas markas, nesabojājot centru.
- Sastāda pieņemšanas nodošanas aktu (par punkta ierīkošanu, MK Nr. 497 (7. pielikums)) nodod to būvniekam, kurš to tālāk nodod P/i „Komunālā pārvalde ";
- Pēc punkta izbūves komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) veic punktu pilnveidošanu veicot mērījumus saskaņā ar MK Nr. 497 un vismaz vienu sasaluma ciklu pēc to ierīkošanas;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde") īstenojot projektētos poligonometrijas gājienus pa Durbes, Dīķu un Zlēku ielām iesaistot esošos, bet nepilnveidotos, VT punktus;
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz LĢIA atzinuma sniegšanai Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumos Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde" pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus uzskaitē/aizsardzībā.

Visu ģeodēzisko punktu/ grunts zīmes iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu laikā pieaicināt komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku un veikts VT pilnveidošanu) pārstāvi un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

Detalizētu punktu novietojumu skatīt projekta ģenerālplāna ***xx-xx*** lapās.

-19.

VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv

15.04.2016 Nr. BIS/BV-5.1-2016-44

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS"
"Ežmalas", Plāņu pag., Strenču nov., LV-4730

'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

Par objektu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk APN) 11.03.2016. ir saņemts P/I „Komunālā pārvalde" Būvniecības iesniegums (APN reģistrēts 11.03.2016. ar Nr. 9-14/471) ar tam pievienoto dokumentāciju – būvprojektu minimālā sastāvā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

APN iesniegtais materiāls ir izskatīts, kā rezultātā informējam, ka Būvatļauja objektam šobrīd netiek izsniegta.

Līdz atkārtotai dokumentācijas iesniegšanai APN, Būvatļaujas saņemšanai nepieciešams nodrošināt sekojošu prasību izpildi:

1. Izstrādājot būvprojekta risinājumu ņemt vērā izstrādes stadijā esošo nekustamā īpašuma Latgales ielā 12, Ventspilī detālplānojuma risinājumu (galvenokārt attiecībā uz Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumiem Durbes ielai), Pasūtītājs – K. Zēbergs, detalizētāka informācija saņemama APN (kontaktpersona – APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītājs K.Siņicins, tālr. 63601171, e-pasts: kaspars.sinicins@ventspils.lv). Paredzot Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumus

Durbes ielai respektēt arī jau izbūvētos Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumus Latgales ielai.

2. Būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 11 un Latgales ielā 12, Ventspilī īpašniekiem.
3. Koriģēt būvprojekta risinājumu posmā no Rūpniecības ielas un Durbes ielas rotācijas apļa līdz Rāvas ielai, Durbes ielas nepāra numuru pusē paredzot izbūvēt apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu, to attālinot no Durbes ielas brauktuves, atbilstoši LVS 190-9:2015 "Velosatiksme" noteiktajam. Apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu pret nekustamo īpašumu Durbes ielā 25, Ventspilī, paredzēt ielas sarkanajās līnijās, aiz esošās koku rindas (tos saglabājot), savukārt gar nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī to paredzēt attālināti no Durbes ielas brauktuves. Attiecīgi gar apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt zemā apgaismojuma izbūvi, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai nepieciešamajai izgaismojuma intensitātei.
4. Nepārprotami norādīt pārstādāmo koku precīzu novietni, kokiem paredzot atbilstošu grafisko apzīmējumu.

Vienlaicīgi vēršam Jūsu uzmanību uz jautājumiem, kas būtu savlaicīgi risināmi un iekļaujami būvprojekta sastāvā:

1. Izvērtēt iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 5B, Ventspilī esošo risinājumu un nepieciešamības gadījumā piedāvāt normatīvajiem aktiem atbilstošu risinājumu, būvprojekta sastāvā iekļaut izvēlētā risinājuma pamatojumu.
2. Vienoties ar nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašnieku par iebrauktuves izbūves nepieciešamību no Durbes ielas puses. Rakstisku nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašnieka atbildi iekļaut Būvprojekta sastāvā.
3. Informējam, ka iesniegtais būvprojekta minimālajā sastāvā risinājums, tajā paredzot trīs koku nociršanu Rūpniecības ielas un Durbes ielas rotācijas apļa tuvumā, netiek saskaņots (jautājums ir izskatīts 29.03.2016. Ventspils pilsētas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijā), ņemot vērā apstākli, ka koku vainagu augstums nākotnē atradīsies augstāk, kā esošās ceļazīmes. Būvprojekta sastāvā piedāvāt citu ceļazīmju izvietojuma risinājumu.

Šo nodaļas lēmumu var apstrīdēt viena mēneša laikā pēc tā paziņošanas adresātam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītāja vietniece **E. Zaharova**

Iveta Kukite, 63601163
iveta.kukite@ventspils.lv

Lietas numurs: BIS-3476-33 (9-14/471)
Dokumenta numurs: BIS/BV-5.1-2016-44

VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv

27.10.2016 Nr. BIS/BV-5.1-2016-196
Uz 14.09.2016 Nr. BIS/BV-1.5-2016-482 (BIS-3476-33)

'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

Par objektu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk - APN) 14.09.2016. atkārtoti ir saņemts P/I „Komunālā pārvalde" Būvniecības iesniegums (APN reģistrēts 14.09.2016. ar Nr. BIS – 3476-33) ar tam pievienoto dokumentāciju – būvprojektu minimālā sastāvā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

APN iesniegtais materiāls ir izskatīts, kā rezultātā informējam, ka pašlaik, bez detalizētas analīzes saņemšanas, nevaram piekrist piedāvātajam būvprojekta risinājumam, kas, atbilstoši Ceļa drošības auditā noteiktajam, **paredz likvidēt braukšanas joslu Durbes ielas pieslēguma zonā rotācijas aplim,** kā arī **likvidēt braukšanas joslu** Durbes ielas un Dīķu ielas, un **Durbes ielas un Zvaigžņu ielas krustojumos**, tā, mūsu skatījumā, būtiski pasliktinot transporta kustības organizāciju Durbes ielā, it īpaši Durbes ielas pieslēguma zonā rotācijas aplim, kura tiešā tuvumā atrodas dzelzceļa pārbrauktuve.

Ņemot vērā iepriekš minēto, lai pieņemtu galīgo lēmumu par šo jautājumu, piedāvātais būvprojekta risinājums ir izskatāms Ventspils pilsētas domes Pilsētas attīstības komisijā (turpmāk - PAK), pirms tam sagatavojot detalizētu materiālu – analīzi par katru no iepriekš minētajiem krustojumiem.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, aicinām Jūs paust savu viedokli par būvprojekta risinājumu attiecībā uz braukšanas joslu samazināšanu Durbes ielas pieslēgumā rotācijas aplim, Durbes ielas krustojumā ar Dīķa ielu un Durbes ielas un Zvaigžņu ielas krustojumā, kā arī nodrošināt detalizēta transporta organizācijas plāna izstrādi Durbes ielai, īpaši Durbes ielas un rotācijas apļa mezglam, tajā atspoguļojot:

- transporta organizāciju visā rotācijas aplī un tam pieslēdzošajās brauktuvēs;

- transporta organizācijas risinājumu gadījumā, kad vienlaicīgi ir slēgta dzelzceļa pārbrauktuve un ir pacelts tilts pār Ventu.

Līdz jautājuma izskatīšanai PAK, Būvatļauja objektam netiks izsniegta.

Vienlaicīgi Jūs informējam par speciālistu izteiktajām piezīmēm - prasībām, kas tiks ietvertas Būvatļaujā:

1. nodrošināt Vispārīgo būvnoteikumu 14. punktā un Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 337 "Būvju tehniskā apsekošana" 4.2. punktā noteiktā izpildi, MBP pievienojot Tehniskās apsekošanas atzinumu;
2. velojoslu paredzēt 1,5m platumā;
3. paredzēt iztaisnot apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu posmā no rotācijas apļa līdz p.k. 12+40, to vairāk pietuvinot brauktuvei (nesabloķējot ar brauktuvi);
4. posmā, kur veloceliņu paredzēts pietuvināt brauktuvei (skat. 3. punktu), neparedzēt zemo apgaismojumu, bet augstajam brauktuves apgaismojumam paredzēt arī konsoli uz apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pusi;
5. paredzēt velojoslas pārrāvumu rotācijas apļa tiešā tuvumā, atbilstoši pielikumā norādītajam;
6. gājēju pārejas brauktuves zonā paredzēt izbūvēt betona bruģakmens segumā;
7. Durbes ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai veloceliņa zonā paredzēt vienu rezerves cauruli D160 ar sintētisko buksieri (līdzīgi kā tas paredzēts Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai), blakus paredzot arī projektēto apgaismojuma kabeli; zem gājēju pārejām betona bruģakmens segumā (skatīt 6. punktu) paredzēt divas rezerves caurules D110, to galus paredzot zaļajā zonā;
8. Zūru un Zlēku ielu šķērsojumos rezerves caurules paredzēt ārpus apvienotās gājēju ietves un veloceliņa zonas, lai to gali būtu zaļajā zonā;
9. paredzēt pagarināt esošo rezerves cauruli zem izbūvējamās Tukuma ielas nobrauktuves;
10. projektēšanas darbu robežās paredzēt pārnest ģeodēziskos punktus, risinājumu iekļaut būvprojekta sastāvā;
11. sniegt skaidrojumu, kāpēc tiek paplašināts Brīvības ielas pieslēguma rādiuss Durbes ielai;
12. ietves zonās esošo betona bruģakmens segumu plānots atjaunot kā asfaltbetona segumu, tas nav pieļaujams - labot;
13. saistībā ar 25 koku (skābaržu) pārstādīšanu Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai papildināt darbu organizācijas projektu:
    - koku aizsardzībai lietot koka dēļu vairogus un nožogojumu, nepieļaujot koku stumbru bojājumus un koku sakņu zonas izbraukāšanu;
    - koku pārstādīšanu veikt pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves;
    - savlaicīgi sagatavot kokus pārstādīšanai, t.i. sagatavot sakņu kamolus, ap kokiem iestrādājot papildus auglīgo substrātu, lai veicinātu uzsūcošo sakņu attīstību, norādīt, ka pie šo darbu veikšanas piesaistāms pieredzējis dārznieks;
    - koku pārstādīšanu veikt ar speciālo tehniku profesionālā dārznieka uzraudzībā;
    - būvdarbu laikā un pēc to pabeigšanas, nodrošināt intensīvu pārstādīto koku kopšanu vismaz 3 gadus (laistīšana, papildmēslojuma iestrāde);
14. Rāvas ielas tuvumā, pk.11+30 - 11+40 apgaismes laternu paredzēt vismaz 2m attālumā no koka stumbra, ārpus koka vainaga (skatīt pielikumā);
15. apgaismojuma kabeli maksimāli attālināt no kļavas pk.12+40, vismaz 3m attālumā, tiešā koka tuvumā apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu izbūvējot ar laukakmens klāju

uz smilts pamatnes, nerokot tik dziļu pamatni, kā tas paredzēts pārējā apvienotās gājēju ietves un veloceliņa posmā, darbus veicot ar rokām, t.sk. apgaismes laternu paredzēt ārpus koka vainaga. Norādīt, ka esošā Ošlapu kļava ir apzāģējama vai nozāģējama (tās zari atradīsies pie ietves);

16. paredzēt saglabāt p.k.13+50 - 13+60 esošo bērzu, mazāko bērzu var paredzēt nocirst. Attiecīgi koriģēt veloceliņa un ietves trasējumu, to virzot tuvāk brauktuvei;
17. ņemot vērā apstākli, ka dažas no ceļa zīmēm atrodas tiešā koku vainagu tuvumā, kas var traucēt ceļa zīmju redzamību, būvprojekta sastāvā iekļaut risinājumu, kas nodrošinātu ceļu zīmju redzamību atbilstoši ceļa satiksmes drošības standartiem.

Pielikumā:

- Situācijas plāns uz 3 lp.

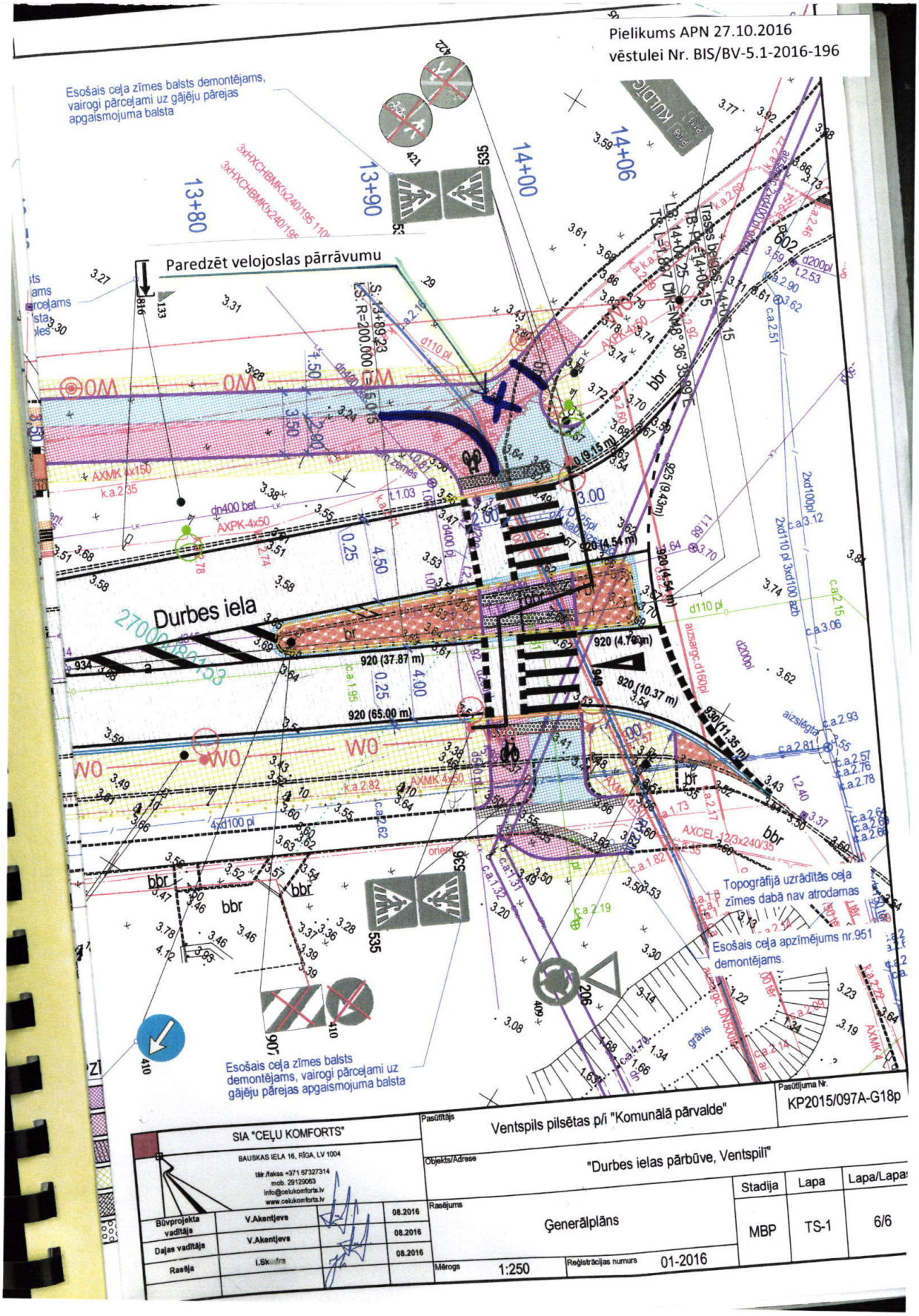
Šo lēmumu (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Ventspils pilsētas domē.

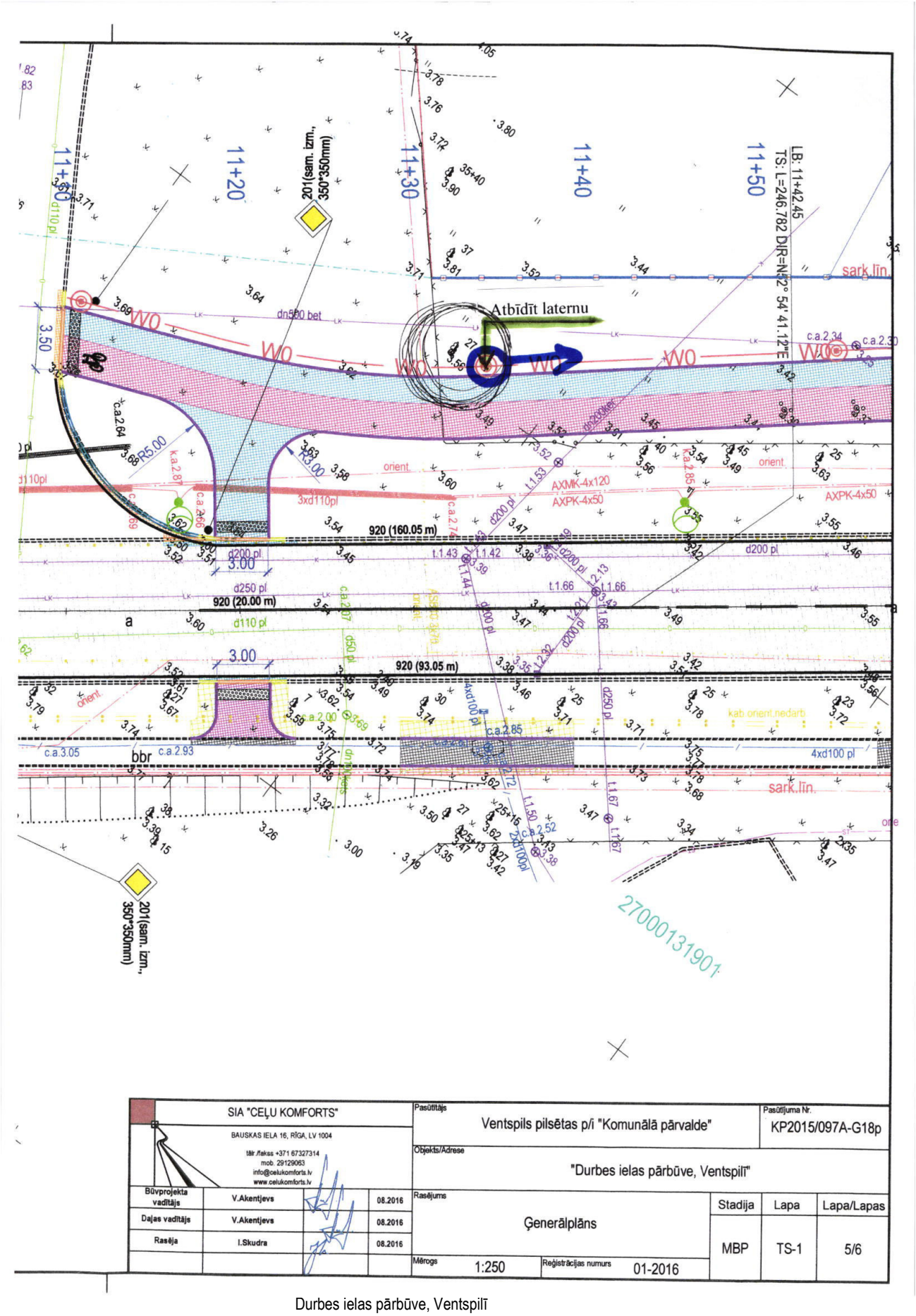
Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs **M. Bože**

L. Zeltiņa

A. Žeimunds

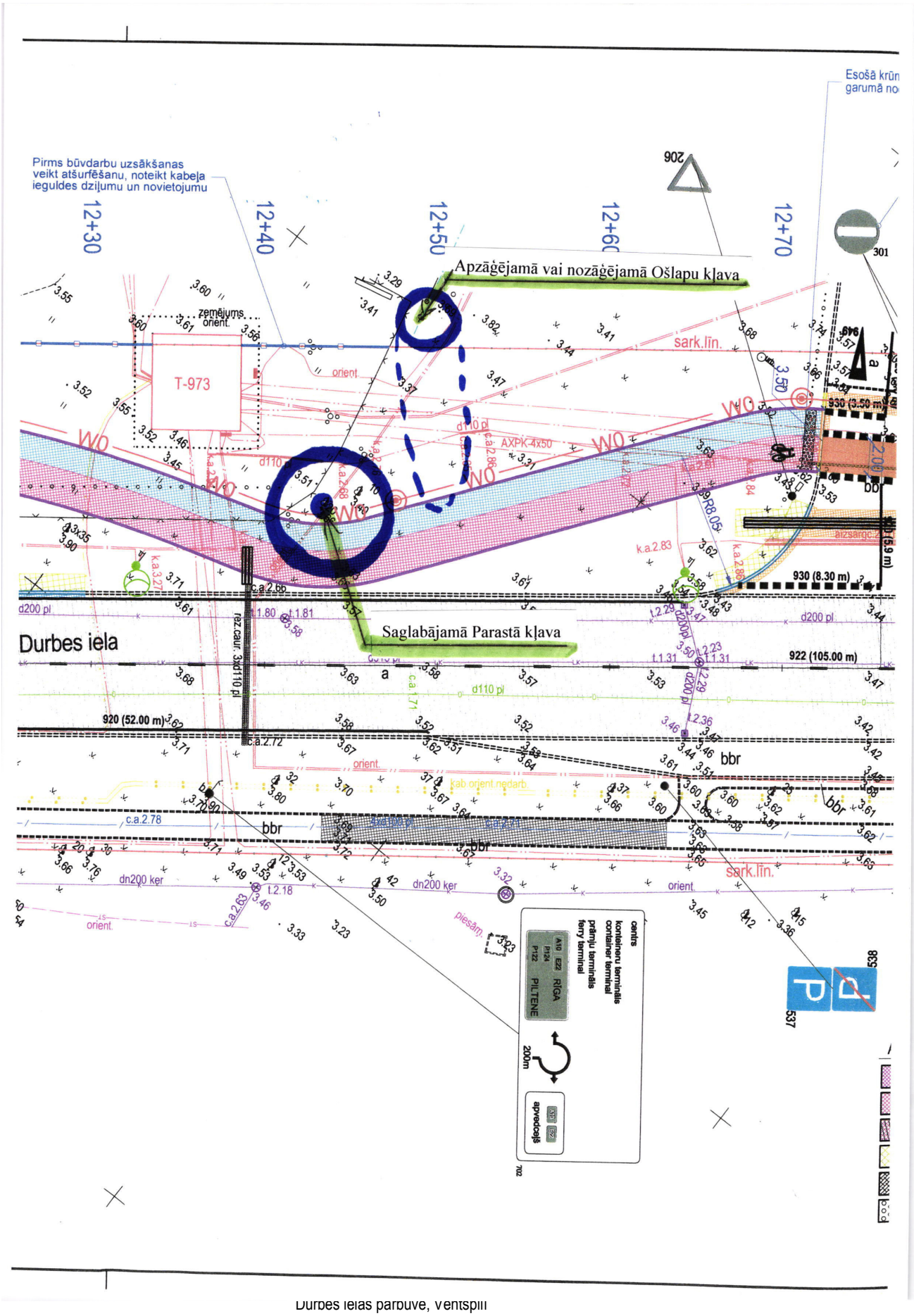
I. Kukite
63601163


Pielikums APN 27.10.2016
vēstulei Nr. BIS/BV-5.1-2016-196
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Paredzēt velojoslas pārrāvumu
Durbes iela
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Topogrāfijā uzrādītās ceļa zīmes dabā nav atrodamas
Esošais ceļa apzīmējums nr.951 demontējams.
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Ģenerālplāns
Stadija
MBP
Lapa
TS-1
Lapa/Lapas
6/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
08.2016
Dajas vadītājs
V.Akentjevs
08.2016
Rasēja
I.Skudra
08.2016



SIA "CEĻU KOMFORTS" BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 tālr./fakss +371 67327314 mob. 29129063 info@celukomforts.lv www.celukomforts.lv			Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"			Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
			Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"			
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	08.2016	Rasējums: Ģenerālplāns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	08.2016		MBP	TS-1	5/6
Rasēja	I.Skudra	08.2016				
			Mērogs: 1:250	Reģistrācijas numurs: 01-2016		

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī



Durbes ielas parauve, ventspils

Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Reģ.Nr. 90000088935; Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.265

23.10.2015.

Objekta nosaukums:	**Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**
Objekta adrese:	Durbes iela, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde", Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379
Būvniecības veids:	Pārbūve
Būvprojektēšanas stadija:	Būvprojekts minimālā sastāvā un Būvprojekts.
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Projekts izstrādājams būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits	
Saskaņošanai:	Astoņi eksemplāri iesieti
Nodošanai Pasūtītājam:	**8 eksemplāri**, no tiem 4 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā **2 eksemplāros**
<u>Uzdevuma tehniskais apraksts:</u>	-Izstrādāt būvprojektu Durbes ielas pārbūvei.

Pasūtītājs: **Izpildītājs:**

Darbu robežas:	-Durbes ielas sarkanās līnijas no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	-Asfaltbetona segums
Veloceliņš	-Betona bruģakmens segums
Ietve:	-Betona bruģakmens segums
Iebrauktuves:	-Betona bruģakmens segums
Nomales:	----------
Elektroapgāde:	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls" TN prasībām. -Saskaņā ar AS „Augstsprieguma tīkls" TN prasībām.
Apgaismojums:	- Saglabāt esošos baltus un paredzēt jaunus LED gaismekļus.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka" TN prasībām
Satiksmes organizācija:	Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi" TN prasībām.
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom" TN prasībām
Kabeļtelevīzija:	-Neprojektēt
Siltumapgāde:	-Neprojektēt
Gāzes apgāde:	-Neprojektēt
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	-Saglabāt esošo virszemes ūdens novadīšanas sistēmu, slēgta tipa lietus kanalizāciju.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes. Paredzēt ratiņu uzbrauktuves.

Pasūtītājs: **Izpildītājs:**

Pārējie noteikumi:

-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi".
-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.
-Respektēt zemes gabalu kadastru robežās.
-Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250.
-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).
-Būvprojektā sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
-Uzsākot ielas projektēšanu piesaistīt CSDD auditu ielas satiksmes organizācijas drošības izvērtēšanai un audita atzinumu pievienot būvprojektam.
-Brauktuves posmos, kur netiek paredzēta seguma nesošās konstrukcijas izbūve, paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas frēzēšanu, izlīdzinošās kārtas un jauna asfaltbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi, izvērtēt par asfalta SMA-16 pielietošanu.
-Paredzēt izbūvēt, izprojektēt iebrauktuvi uz zemes gabalu Kuldīgas ielu 90 A un perspektīvās Tukuma ielas un Vārves ielas nobrauktuves, kur uz šķembu virskārtas jānodrošina 180 MPa.
-Paredzēt atsevišķu bojāto betona apmaļu nomaiņu.
-Paredzēt granīta apmaļu izbūvi satiksmes organizācijas transporta sadalošai saliņai pie Zvaigžņu ielas, kur apmaļu augstumi paredzēt 4 cm virs asfalta seguma.
-Izvērtēt un ja nepieciešams paredzēt risinājumu asfalta seguma plaisu aizlīmēšanai ar ģeosintētiskiem materiāliem pirms jaunas asfalta kārtas ieklāšanas.
-Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Durbes iela ir pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 180 MPa un projektējot veikt ielas seguma nesošās konstrukcijas parbaudi ar statisko plātni. Izvērtēt, un ja nepieciešams paredzēt papildus ģeotehnisko izpēti ielas posmā no Dīķa ielas līdz Kuldīgas ielas.
-Ielas posmā no Augusta ielas līdz Dīķa ielai izvērtēt ģeotehniskās izpētes datus (izsniedz pasūtītājs), nesošās seguma konstrukcijas nestpēju un nepieciešamības gadījumā paredzēt jaunas konstrukcijas izbūvi, kā arī ievērtēt gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmes, veikt nesošās

Pasūtītājs

Izpildītājs:

konstrukcijas aprēķinu. Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
-Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi), Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību paredzēt LA $\leq$ 25.
-Paredzēt saglabāt esošo iebrauktuvju un ietvju betona bruģakmens segumus, bet paredzēt iesēdumu, atsevišķi bojāto betona bruģakmens nomaiņu un pieslēgumos pie ielām, brauktuvju un iebrauktuvju šķērsojuma vietās pandusu pieslēgumus paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
-Pandusos pirms iebrauktuvju un ielu šķērsojuma paredzēt dzelteno reljefa joslu vājredzīgiem gājējiem.
-Izvērtēt esošo ķeta vāku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu, regulēšanu un aku remontus. Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
-Paredzēt jaunas gājēju ietves izbūvi posmā no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai, ietves platums un bruģa raksts analogs iepriekšējos gados izbūvētai gājēju ietvei aiz Rāvas ielas.
-Paredzēt apvienotā gājēju velobraucēju celiņa izbūvi posmā no Kuldīgas ielas līdz Zvaigžņu ielai, paplašinot esošo gājēju ietvi. Saglabāt esošo ietves betona bruģakmeni gājēju zonai, saslēgt jaunizbūvējamo apvienoto gājēju velobraucēju celiņu ar esošiem celiņiem pie Kuldīgas ielas un Zvaigžņu ielas.
-Projektējot apvienoto gājēju velobraucēju celiņu, paredzēt esošo koku rindas paŗstādīšanu.
-Iebrauktuvēm paredzēt 8 cm biezu, ietvēm paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu, veloceliņa joslai paredzēt sarkanu, abrazīvas virsmas mehāniski apstrādātu, bez fāzēm 6 cm biezu betona bruģakmeni.
-Asfalta seguma marķēšanai paredzēt termoplasta uzklāšanu.
-Apvienotam gājēju velobraucēju celiņam paredzēt tikai veloceliņa joslai velobraucēja simbolu ik pa 50 m un pandusos pie ielu šķērsojuma. Marķējumu paredzēt ar krāsu.
- Uz jaunizbūvējamās ietves un veloceliņa seguma konstrukcijas šķembu virskārtas nestspēju paredzēt nodrošināt ne mazāk par 80 MPa.

Pasūtītājs: **Izpildītājs:**

-Zem jaunizbūvējamās ietves no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai un apvienotā gājēju velobraucēju celiņa posmā no Kuldīgas ielas līdz Zvaigžņu ielai paredzēt rezerves caurules DN 160 mm izbūvi.
-Paredzēt rezerves cauruļu izbūvi ielu krustojumos un iebrauktuvēs, bet iespēju robežās paredzēt to izbūvi ar caurdures metodi, lai nepasliktinātu brauktuves nestspēju, kas nav pieļaujama.
-Paredzēt gājēju pārejām Durbes ielā pie Rūpniecibas ielas, pie Dīķa ielas, pie Zvaigžņu ielas apgaismojumu ar LED gaismekļiem (analogi pilsētā uzstādītiem), pievienot projektā izgaismojuma aprēķinu.
-Paredzēt esošo gaismekļu nomaiņu uz jaunu LED apgaismojuma gaismekļu izbūvi uz esošiem balstiem. Paredzēt veikt izgaismojuma aprēķinu, norādot LED jaudu, bet izvērtēt balstu konsoļu izvirzījumu uz brauktuvi, ja nepieciešams paredzēt konsoļu nomaiņu ar lielāku izvirzījumu (garumu uz brauktuvi), aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.
-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pēc ielas segumu izbūves ar auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem un jauna zālāja sēšanu.

Izejas materiāli

Topogrāfiskais uzmērījums:	Izsniedz Pasūtītājs.
Inženierģeotehniskā izpēte:	Izsniedz pasūtītājs un veic izpildītājs.

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka":	Izsniedz Pasūtītājs.
VAS „Latvijas Valsts ceļi":	Izsniedz Pasūtītājs.
A/S"Augstsprieguma tīkls":	Izsniedz Pasūtītājs.
AS „Sadales tīkls":	Izsniedz Pasūtītājs.
SIA „Lattelecom":	Izsniedz Pasūtītājs.

Pasūtītājs: **Izpildītājs:**

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ventspils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspilī 11.12.2017. Nr. 4.4.3 - 13828

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī.

Tehniskie noteikumi izsniegti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta adrese: Durbes ielas pārbūve, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Krustojumus projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasības.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām. Nodrošināt visu ceļa zīmju redzamību, īpašu uzmanību pievēršot ceļa posmam no Rāvas ielas līdz Rūpniecības ielai.
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019.gada 11.decembrim.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2017.gada 4.decembra iesniegumu Nr.1-26/2127.
2. Būvniecības likumu.

Nodaļas vadītājs A.Geige

63661333
Inga.Klegere@lvceli.lv

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 12.12.2017
Indekss 1-26/1944

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija

Klientu serviss
Tālr. 8403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

12.04.2017
Par pieslēguma ierīkošanu objektam Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils

Godātais klient!

Atsaucoties uz Jūsu 05.04.2017 pieteikumu "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" Nr. 106846171, esam sagatavojuši informāciju par pieslēguma ierīkošanas iespējamām izmaksām (skatīt pielikumu Nr.1), "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskos noteikumus (projektēšanas uzdevums) " (skatīt pielikumu Nr.2) un "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi" divus eksemplārus (skatīt pielikumu Nr.3). **Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN) ir EUR 204.68** (detalizētu izmaksu aprēķinu skatīt pielikumā Nr.1).

Jums ir nosūtīti jauna pieslēguma vai slodzes izmaiņu realizēšanai derīgi tehniskie noteikumi, bet, lai tiktu saskaņots Jūsu izstrādājamais būvprojekts, **Jums 90 kalendāro dienu laikā ir jāiesniedz** parakstīta "Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa" (skatīt pielikumu Nr.4) ar visiem norādītajiem saskaņojumiem un pievienojamiem dokumentiem, kuri ir norādīti veidlapā, bet netika iesniegti kopā ar iesniegto "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" un parakstītu vienu eksemplāru "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".

Parakstītu Vienošanos, veidlapu un visus pievienotos dokumentus Jūs varat iesniegt:
- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- sūtot pa pastu.

Ja 90 kalendāro dienu laikā Jūs nebūsiet iesnieguši visus nepieciešamos dokumentus un līdz tehnisko noteikumu derīguma termiņa beigām Jūs nebūsiet iesniedzis izstrādātu būvprojektu, uzskatīsim, ka pieslēguma ierīkošana Jums nav aktuāla.

Pielikumā:
1. Informācija par iespējamām pieslēguma realizācijas izmaksām.
2. "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums) ".
3. "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".
4. Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa.

Papildus informācija:
- zvanot uz Klientu servisa bezmaksas tālruni: 8403;
- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- www.sadalestikls.lv.

Ar cieņu,
AS "Sadales tīkls"

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

12.04.2017 1. pielikums

Lietotāja <u>iespējamās</u> pieslēguma ierīkošanas izmaksas ir EUR 204.68 (bez PVN), objektam <u>Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils (Pieteikuma Nr. 10684617)</u>, atbilstoši noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem".

Iespējamo pieslēguma ierīkošanas izmaksu aprēķina kopsavilkuma tabula.

Nr.	Pieslēguma būvdarbu nosaukums faktiskajām izmaksām	Mērv., km.,gab.	Apjoms	Vienas vienības izmaksas, EUR	Kopējās iespējamās izmaksas, EUR
1.	Uzskaites sadalnes un 0.4kV KL izbūve		1	800.00	800
2.	Kopējās iespējamās pieslēguma faktiskās izmaksas			100% apmērā	800
3.	AS „Sadales tīkls" sedzamā faktisko izmaksu daļa				400
4.	Uz Lietotāju attiecināmā faktisko izmaksu daļa				400

Nr.	Pieslēguma ierīkošanas attiecināmo izmaksu nosaukums	Attiecināmās izmaksas par 1 ampēru, EUR	Pieprasītā ievadaizsardzības aparāta nominālā strāva, A	Kopējās iespējamās attiecināmās izmaksas, EUR
5.	0,4kV elektrotīkla līnija (EUR)	1.56	6	9.36
6.	Kopējās pieslēguma attiecināmās izmaksas			9
7.	Uz Lietotāju attiecināmā pieslēguma maksas daļa (faktiskās un attiecināmās izmaksas)			409
8.	**Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN)**		50%	205

Piezīme: Aprēķins ir aptuvens un var mainīties. Aprēķinā nav iekļauti izdevumi par elektroapgādes būvprojekta izstrādi.

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes apstiprinātiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" izmaksu sadalījums pieslēguma maksai Lietotājam tiek noteikts pēc pieteiktā pieslēguma sprieguma un ievadaizsardzības aparāta strāvas lieluma:

- 0,4 kV tīklā un līdz 40A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 41A līdz 100A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 101A, kā arī 6-20 kV tīklā maksas sadalījums: Lietotājs 100%.

Precīza pieslēguma maksa tiek noteikta pieslēguma līgumā pēc saskaņota būvprojekta iesniegšanas AS "Sadales tīkls" un būvkomersanta noteikšanas.

Lietotie iespējamie saīsinājumi:
ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL, GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP, FP – sadales (fīdera) punkts;
TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-20kV elektrotīkls;
A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

12.04.2017 2. Pielikums

Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi
(projektēšanas uzdevums)

Nr. 106846171
Derīgi līdz 12.01.2018

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

1.1. Pieslēguma pieprasītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Tālr: 28378787

1.2. Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās vieta:
Zemes vienības kadastra apzīmējums: 27000080153
Koordinātas – X: 0 Y: 0

1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums: Cits

1.4. Pieslēguma raksturojums: Jauns pieslēgums

1.5. Tehniskie rādītāji:

Nr.	Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās adrese		Lielākais elektro-dzinējs vai aparāts (kW)	Palaišanas strāvas lielums (A)	Kopā uzstādītā jauda (kW)	Vienlaicīgā maksimālā slodze (kW)	Ievada aizsardzības aparāta nominālā strāva (A)	Spriegums (V)	Fāzu skaits
1	Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils	Esošie	0	0	0	0	0	0	0
		Kopā nepieciešams	0	0	0	1	6	230	1
		Atlauts	0	0	0	1	6	230	1

1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:
Tehniskā shēma. Viena izbūves kārta.

2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

2.1. Barošanas avots:
110 kV A/ST. Nr. 160 - Ventspils
10 kV Līnija
Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 836 A

2.2. Pievienojuma vieta:
Teritorijas kods: 580 - Ventspils ETR

Nr.	SP, FP		VS		TP		ZS	
1.			-		TP982	Z-2	-	

2.3. Vid. sprieguma elektroietaises:
2.3.1. Nav.

2.4. Transformatoru apakšstacijas:
2.4.1. Nav.

2.5. 0,4 kV elektroietaises:
2.5.1. Pie īpašuma Durbes ielā 20, Ventspilī esošās uzskaites sadalnes vietā projektēt jaunu uzskaites sadalni uz pamatnes diviem skaitītājiem.
2.5.2. Projektējamā sadalnē pārcelt esošā lietotāja Durbes iela 20 komercuzskaiti un paredzēt komercuzskaiti jaunajam LUKSOFORU pieslēgumam.
2.5.3.No elektroietaišu piederības robežas (projektējamās uzskaites sadalnes) līdz pieslēguma objektam savu elektroietaišu (pēcuzskaites kabeļa) ierīkošanu un sagatavošanu sprieguma saņemšanai atbilstoši normatīvajiem aktiem nodrošina lietotājs.
2.5.4.Ar pēcuzskaites elektrotīklu ierīkošanas un pieslēguma vietas sagatavošanas nosacījumiem var iepazīties AS "Sadales tīkls" interneta vietnē www.sadalestikls.lv
2.5.5.Elektroenerģijas skaitītājs tiks uzstādīts tikai pēc iepriekš minēto darbu veikšanas un parakstīta "AKTS par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" iesniegšanas AS „Sadales tīkls", kas apliecina, ka pēcuzskaites elektrotīkli un pieslēguma vieta sagatavota atbilstoši pastāvošajiem nosacījumiem.

2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:
uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.
Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

2.7. Pārējās prasības:
2.7.1.Būvprojektu var izstrādāt kvalificēti elektroapgādes projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformācija pieejama interneta vietnē: https://bis.gov.lv/bisp/lv.
2.7.2.Būvprojektam jābūt izstrādātam saskaņā ar visiem Latvijā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (Latvijas

būvnormatīviem, MK noteikumiem, Latvijas energostandartiem u.c.), kas regulē elektroietaišu projektēšanu un izbūvi.
2.7.3. Būvprojekta materiālu specifikācijas un darbu apjomus izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" apstiprinātam elektrotīklu materiālu un iekārtu grupu, apakšgrupu un kategoriju katalogam un darbu kalkulāciju sarakstam.
2.7.4. Materiālu specifikācija un darbu apjomi atsevišķi jāizdala pa tehniskajiem objektiem. Atsevišķs tehniskais objekts ir: VS EPL maģistrāles posms (ne garāks kā 10 km), VS EPL nozare, TA, ZS EPL (pie viena TP pievienotais elektrotīkls).
2.7.5. Pirms būvprojekta saskaņošanas ar visām institūcijām un organizācijām, kas izdevušas tehniskos noteikumus un ar personām, kuru īpašuma tiesības tiek skartas, tā elektroniskā versija projektētājam jāiesniedz izskatīšanai sistēmā KvikSTEPS, izveidojot projekta saskaņošanas pieteikumu vai, ja projektētājam nav piekļuve šai sistēmai, nosūtot uz e-pastu anrijs.garbens@sadalestikls.lv
2.7.6. Pilnā apjomā izstrādātu un noformētu būvprojekta dokumentāciju AS "Sadales tīkls" jāuzrāda un jāsaskaņo ar:
- Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļu (Pils ielā 11, Ventspilī);
- Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu (Zvaigžņu ielā 5, Ventspilī);
- Dienvidrietumu elektroenerģijas uzskaites daļas Ventspils iecirkni (Pils ielā 11, Ventspilī).
2.7.7. Būvprojektam izstrādāt arī "Darbu veikšanas projektu", kurā norādīt visus veicamos darbus, nepieciešamo tehniku un personālu, atslēgumu skaitu un to ilgumu.
2.7.8. Būvprojektā norādīt, ka energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei ir pieļaujama pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā, kā arī pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:

12.01.2018

2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:

Saskaņota būvprojekta dokumentācija jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā Pils ielā 11, Ventspilī 11. kabinetā.
Eksemplāru skaits: 3 (trīs) eksemplāri ar oriģinālsaskaņojumiem iesniedzami papīra formātā un viens eksemplārs iesniedzams elektroniski (teksta daļa - *.pdf formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm; grafiskā daļa - *.dwg formātā; darbu apjomi un materiālu specifikācija - *.xls formātā).

3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:
ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL, GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP, FP – sadales (fīdera) punkts;
TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-20kV elektrotīkls;
A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Gārbens Anrijs, tel. 63310265

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
Tālr. 8403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Pieteikumam Nr. 106846171

Vienošanās par elektroietaišu būvprojekta izstrādi

Liepāja 12.04.2017

AS "SADALES TĪKLS", turpmāk saukts SISTĒMAS OPERATORS, no vienas puses un Ventspils brīvostas pārvalde, reģ. apl./vien. reģ. Nr./reģ. Nr. 90000284085, pārvaldnieks Imants Sarmulis, turpmāk saukts SISTĒMAS LIETOTĀJS, no otras puses, darbojoties brīvi, bez maldiem un viltus, nolūkā iespējami ātrāk realizēt SISTĒMAS LIETOTĀJA pieteikumu elektrotīkla pieslēgumam pēc adreses Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils, noslēdz šo *Vienošanos*:

1. SISTĒMAS LIETOTĀJS ir iepazinies ar SISTĒMAS OPERATORA izsniegtajiem pieslēguma *Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskajiem noteikumiem (projektēšanas uzdevumu)* (turpmāk tekstā saukts Tehniskie noteikumi) un iespējamām pieslēguma ierīkošanas izmaksām *Pieteikumā elektrotīkla pieslēgumam / slodzes izmaiņām* (turpmāk tekstā saukts *Pieteikums*) norādītā objekta elektroapgādei un piekrīt to realizācijai
2. Ievērojot saņemto *Tehnisko noteikumu* prasības un termiņu, SISTĒMAS LIETOTĀJS organizē un apmaksā sistēmas pieslēguma būvprojekta izstrādi, izvēloties atbilstošas kvalifikācijas elektroietaises projektētāju un noslēdzot līgumu ar to par pieslēguma būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošanu, būvprojekta izstrādi un saskaņošanu visās nepieciešamajās instancēs, tai skaitā ar visām ieinteresētajām trešajām personām, kā arī saņemot akceptu valsts un pašvaldības institūcijās Latvijas Republikā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā būvnormatīvu noteikumiem. Līgumā par būvprojekta izstrādi SISTĒMAS LIETOTĀJS paredz sev īpašuma tiesības uz izstrādāto būvprojektu tā izmantošanai visā Latvijas teritorijā ar tiesībām nodot īpašuma tiesības jebkurai trešajai personai, kā arī vienojas ar būvprojekta izstrādātāju par to, ka būvprojekta izstrādātājs nodrošinās autoruzraudzību pieslēguma objekta būvniecības laikā.
3. Parakstot šo *Vienošanos* SISTĒMAS LIETOTĀJS 60 kalendāro dienu laikā pēc *Tehnisko noteikumu* saņemšanas rakstiski paziņo (atsūtot parakstīto *Vienošanos*) SISTĒMAS OPERATORAM par izvēlēto elektroietaises projektētāju.
4. Ja parakstītā un aizpildītā (17.punkts) *Vienošanās* no SISTĒMAS LIETOTĀJA vai pamatotas iebildes 60 kalendāro dienu laikā nav saņemtas, tad tiek uzskatīts, ka piedāvātā pieslēguma ierīkošana SISTĒMAS LIETOTĀJAM nav nepieciešama un Pieteikums ir anulējams.
5. Ja ir noslēgta *Vienošanās*, lai uzsāktu būvprojekta izstrādi tiesību normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, SISTĒMAS OPERATORS pilnvaro SISTĒMAS LIETOTĀJU, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes projektēšanas nosacījumus pirms būvniecības ieceres iesniegšanas būvvaldē (1.būvju grupai), sagatavot un iesniegt būvvaldē būvniecības ieceres dokumentus (būvniecības ieceres iesniegumu, būvprojektu minimālā sastāvā (2. un 3. būvju grupas būvēm), paskaidrojuma rakstu (1.grupas būvēm) vai apliecinājuma karti (2. un 3.grupas būvju atjaunošanai)), būvprojektu un, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes akceptu par būvniecības ieceri (atzīmi paskaidrojuma rakstā vai apliecinājuma kartē) vai būvatļauju ar būvprojektēšanas nosacījumiem, saņemt būvvaldes atzīmi būvatļaujā par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi, kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos nodrošināt būvvaldes informēšanas procedūru, ja elektroietaišu būvdarbu veikšanai būvvaldes saskaņojums (akcepts uz paskaidrojuma raksta vai apliecinājuma kartes, būvvaldes izsniegta būvatļauja) nav nepieciešams. Pilnvarojums ietver arī būvprojekta izstrādātāja tiesības SISTĒMAS OPRATORA vārdā nodrošināt būvniecības ieceres vai būvprojekta saskaņošanu ar nekustamā īpašuma īpašniekiem vai Enerģētikas likuma 19.pantā noteiktajos gadījumos aizstāt to ar nekustamā īpašuma īpašnieku informēšanu.
6. Būvprojekta izstrādātājs būvprojektu izstrādā un normatīvos aktos noteiktajā kārtība saskaņo, saņem būvniecības ieceres akceptu paskaidrojuma rakstā (1.grupas būvēm), apliecinājuma kartē (2. un 3.grupas būvēm) vai atzīmi būvatļaujā (2.un 3.grupas būvēm) par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi līdz *Tehnisko noteikumu* vai to pagarinājuma derīguma termiņa beigām. SISTĒMAS LIETOTĀJS bez atlīdzības nodod īpašumā SISTĒMAS OPERATORAM divus būvprojekta oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs būvprojekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā DWG un PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Būvprojekta darbu apjomam un materiālu specifikācijai jābūt Excel formātā. Ja pieslēguma ierīkošanas būvprojektā paredzēta SISTĒMAS LIETOTĀJA veicamo darbu izpilde (planēšanas darbi, koku ciršana, meža transformācija un citi) SISTĒMAS LIETOTĀJAM iesniedzot SISTĒMAS OPERATORAM būvprojektu, jāpievieno tam apliecinājumu par to veikšanu, norādot to izpildes termiņu. Vienlaicīgi ar būvprojektu SISTĒMAS LIETOTĀJS nodod SISTĒMAS OPERATORAM no būvprojekta izstrādātāja puses būvprojektam pievienoto paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti ar būvvaldes atzīmi par būvniecības ieceres akceptu vai būvatļauju ar būvvaldes atzīmi par visu tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi.

7. Ja SISTĒMAS OPERATORS saņemtajā būvprojektā ir konstatējis kādas neatbilstības *Tehniskajiem noteikumiem*, nepilnības, vai iztrūkst kāds dokuments, kas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jānodod SISTĒMAS OPERATORAM saskaņā ar šo *Vienošanos* vai iztrūkst kāds akcepts (atzīme), SISTĒMAS OPERATORS 15 kalendāro dienu laikā informē LIETOTĀJU, nosakot termiņu trūkumu novēršanai. SISTĒMAS LIETOTĀJS, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA noteiktajā laikā veic būvprojekta precizēšanu un nepieciešamo atbilstošu dokumentu iesniegšanu.

8. SISTĒMAS LIETOTĀJS apliecina, ka pieslēguma realizēšanas ietvaros izgatavotā un apstiprinātā būvprojekta izstrādātāja mantiskās tiesības ir SISTĒMAS OPERATORA īpašums. SISTĒMAS LIETOTĀJS piekrīt, ka SISTĒMAS OPERATORS būvprojektu izmanto pēc saviem ieskatiem, tai skaitā, izmanto kā darba uzdevumu vai tā sastāvdaļu iepirkumu procedūrās, kuras tiks realizētas pieslēguma izbūves un darbības nodrošinājumam, bet ne tikai.

9. Pēc tam, kad SISTĒMAS OPERATORS ir saņēmis pilnībā precizētu būvprojektu un paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti vai būvatļauju, atbilstoši šīs Vienošanās 6.punktam, SISTĒMAS OPERATORS uzsāk pretendentu atlases procedūru pieslēguma būvdarbu izpildei. Iesniedzot būvprojektu SISTĒMAS OPERATORAM, SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības ieteikt būvkomersantu (vienu) uzaicināšanai uz pretendentu atlasi (iepirkuma procedūru) elektroietaises pieslēguma būvdarbu izpildei. Ja ieteiktajam būvkomersantam ir atbilstoša kvalifikācija SISTĒMAS OPERATORS to uzaicina uz pretendentu atlasi (iepirkuma procedūru).

10. Pretendentu atlases procedūra pieslēguma būvdarbu izpildītāja veicēja noteikšanai notiek atbilstoši SISTĒMAS OPERATORA apstiprinātiem pamatnoteikumiem iepirkumu procedūrām. SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības iepazīties ar pretendentu izvēles principiem un izvēles procesa norisi.

11. Pēc pieslēguma elektroietaises būvkomersanta noteikšanas SISTĒMAS OPERATORS rakstveidā informē SISTĒMAS LIETOTĀJU par izvēlēto pieslēguma elektroietaises būvkomersantu un nosūta *Pieslēguma līgumu*, kurā nosaka arī pieslēguma maksu, pieslēguma maksas samaksas termiņus un pieslēguma izbūves termiņus, ņemot vērā izvēlētā elektroietaises būvkomersanta iesniegto piedāvājumu.

12. Pēc *Pieslēguma līguma* parakstīšanas un paredzētās pieslēguma maksas saņemšanas SISTĒMAS OPERATORS noslēdz līgumu ar uzvarētāju pretendentu atlasē par pieslēguma būvdarbu izpildi.

13. SISTĒMAS OPERATORS ir atbildīgs par pieslēguma būvdarbu izpildi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā kārtībā un termiņā. Savukārt, SISTĒMAS LIETOTĀJS ir atbildīgs par sev piederošo elektroietaišu izbūvi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā termiņā, iesniedzot rakstisku apliecinājumu par to gatavību sprieguma saņemšanai.

14. Pēc jauna pieslēguma būvdarbu izpildes un elektroenerģijas pieslēgšanas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jāizvēlas elektroenerģijas tirgotājs un jānoslēdz ar to līgums. Līdz laikam kamēr SISTĒMAS LIETOTĀJS būs izvēlējies savu tirgotāju elektroenerģijas piegāde notiks pēdējās garantētās piegādes ietvaros.

15. *Vienošanās* ir spēkā līdz *Sistēmas pakalpojumu vai Elektroenerģijas piegādes līguma* noslēgšanas (pārslēgšanas) dienai, ja SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS to nav izbeiguši ātrāk, vai līdz *Vienošanās* 3.punktā noteiktajam laikam.

16. Parakstot šo *Vienošanos*, SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS apliecina, ka *Vienošanās* tekstu nav vienpersoniski labojis, izmantojot jebkādus mehāniskus, fotogrāfiskus vai elektroniskus līdzekļus.

17. Parakstot šo *Vienošanos* apliecinu, ka esmu izvēlējies būvprojekta izstrādātāju un tas ir: _____.

18. Šī *Vienošanās* sastādīta un parakstīta trijos identiskos eksemplāros, katrai pusei pa vienam eksemplāram, trešo eksemplāru kopā ar būvniecības ieceres dokumentāciju (būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstu (1.būvju grupas būvēm), būvprojektu minimālā sastāvā vai apliecinājuma karti (2. un 3. būvju grupas būvēm)), kā arī nodrošinot šīs Vienošanās 5.punktā noteikto būvvaldes informēšanas procedūru, SISTĒMAS LIETOTĀJS iesniedz būvvaldei.

SISTĒMAS LIETOTĀJS

_____ (paraksts)
pārvaldnieks Imants Sarmulis

_____ (datums)

Vienošanās ir sagatavota elektroniski un ir autorizēta 120420174852

4.pielikums

Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa

Pieteikums Nr. _____

Pieprasītājs _____
Fiz. pers. - vārds, uzvārds / jur. pers.- (nosaukums, paraksta (pārstāvības) tiesīgās vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats)

1. Saskaņojumi:

1.1. aizpilda daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks, ja el. pieslēgums jāizbūvē vai jāpārbūvē mājas iekšējos elektrotīklos.

Atļauts pieslēgties ēkas iekšējos elektrotīklos _____
Uzrakstiet ēkas sadales nosaukumu u.c.

Daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks _____
Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).
Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

2.2. Saskaņojums, ja īpašumam (zemei un ēkai) ir vairāki īpašnieki - aizpilda tie īpašnieki, kuri nav el. pieslēguma pieprasītāji.

Atļauts ierīkot elektroietaisi manā nekustamā īpašumā:
Zemes un/vai ēkas īpašnieks (īpašnieki) _____
Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).
Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

2. Nepieciešamo dokumentu saraksts (Izvēlieties un aizpildiet tikai Jūsu konkrētajam gadījumam nepieciešamo informāciju par dokumentiem, kuri netika iesniegti kopā ar Pieteikumu.)

Jauna pieslēguma gadījumā:

Jāiesniedz:

☐ Dokuments par tiesībām parakstīt (fiz. personas pilnvarotajai personai notariāli apstiprināta pilnvara / jurid. personai - pilnvara / prokūra)

☐ Dokuments, kas apliecina īpašuma vai lietošanas tiesības uz nekustamo īpašumu. (Zemesgrāmatas nostiprinājuma uzraksts vai pirkuma-pārdevuma, dāvinājuma, nomas vai īres līgums vai denacionalizācijas apliecība vai tml.)

Jāaizpilda:

☐ Jaunbūvēm – vietējās pašvaldības Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums _____ _____ (izdošanas datums, Nr., izdevējiestāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____ (saskaņošanas datums)

☐ Vienlaicīgi vairāku jaunu apbūves zemes gabalu elektroapgādes gadījumos – detālplānojuma grafiskās daļas (ar plānotās apbūves, satiksmes infrastruktūras un inženierkomunikāciju (tīklu) izvietojumu) _____ _____(izdošanas datums, izdevējiestāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____ (izdošanas datums, Nr., izdevējiestāde)

Pieprasītājs, iesniedzot šo pieteikumu, apliecina, ka:

- pieteikumā sniegtā informācija ir patiesa, iesniegto dokumentu kopijas atbilst oriģinālam, kā arī ir informēts, ka nepatiesas informācijas sniegšanas gadījumā var tikt saukts pie likumā noteiktās atbildības.
- ja pieteikums tiks ierīkots kopējā projektā ar citiem pieslēgumiem vairāku sistēmas lietotāju vajadzībām, tad piekrīt, ka informācija ar pieprasītāja datiem (vārds, uzvārds, tālrunis, objekta adrese) var tikt nodota citiem, kopējā projektā iesaistītajiem, lietotājiem.

Ar šo Pieprasītājs brīvi, tieši un nepārprotami piekrīt, ka AS "Sadales tīkls" apstrādā Pieprasītāja personas datus tādā apjomā, kāds nepieciešams Pieslēguma līguma noteikumu izpildei un piekrīt ka AS "Sadales tīkls" ir tiesības saņemt un pieprasīt Pieprasītāja personas datus no trešajām personām, kā arī nodot Pieprasītāja personas datus trešajām personām (t.sk. projektētājam), kas iesaistītas Pieslēguma līguma noteikumu izpildē.

_____ _____ _____
(datums) (paraksts) (paraksta atšifrējums)

Pieslēgums tiek realizēts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) apstiprinātajiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem", ar kuriem ir iespējams iepazīties www.sadalestikls.lv, www.sprk.gov.lv.

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA
Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank"

TEHNISKIE NOTEIKUMI
PROJEKTĒŠANAI

2017.gada 4.decembris
05-03/108

PASŪTĪTĀJS: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"**
OBJEKTS: **„Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".**

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Pašvaldības SIA „ŪDEKA" valdījumā esošs ūdensvads un sadzīves kanalizācijas tīkls.
2. Projekta izstrādē ievērot Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums" un „Aizsargjoslu likuma" prasības.
3. Paredzēt ūdensvada noslēgarmatūras remontu Durbes ielas un Augusta ielas krustojumā.
4. Nodrošināt ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīkla aizsardzību pret bojājumiem.
5. Tehniskajā projektā paredzēt tādus ceļa segas izbūves risinājums, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ūdenssaimniecības tīkliem. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
6. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā, veikt aku vāku nomaiņu, remontu un regulēšanu seguma līmenī.
7. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA „ŪDEKA".
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA „ŪDEKA", iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
9. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs V.Otomers

G.Bāne
636 07286

Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 12.12.2017
Indekss 1-26/1947

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
15.12.2017. Nr. 30EF40-06.04/1360
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2122

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600,
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehnisko noteikumu termiņa
pagarināšanu Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī

AS "Sadales tīkls" Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļa pagarina 2016.gada 3.oktobrī izdoto tehnisko noteikumu Nr.30EF40-06.04/491 "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" termiņu līdz 2018.gada 30.decembrim

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
03.10.2016. Nr. 30EF40-06.04/941
Uz 16.09.2016. Nr. 16-R-99

SIA "CEĻU KOMFORTS",
Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004,
e-pasts: viktors@celukomforts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem Durbes ielas seguma pārbūvei, Ventspilī

Durbes ielā, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaises un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošam elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaises valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. *Nav pieļaujama kabeļu atrašanās, zem jaunizveidotām brauktuvēm un stāvlaukumiem.*
9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātājam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta

būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

10. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

11. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

13. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
20.02.2018. Nr. 309800-09.04/244
Uz 25.01.2018. Nr. 1-26/154

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601,
e-pasts:
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem sadalnes pārvetošanai Durbes ielā 20, Ventspilī

Par tehniskiem noteikumiem Sadaļņu KS722 ar US Durbes iela 20, Ventspils pārvietošana, Ventspils (IO-91676).

1. Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1.1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 16., 35. un 45. pantu.

1.2. Esošam elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.

1.3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

1.4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

1.5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45. pants, punkts 1.1.).

1.6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaises valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

1.7. Darbi AS "Sadales tīkls" gaisvadu līnijas aizsargjoslā (6,5m uz katru pusi no gaisvadu līnijas vidus ass) ar tehniku, kuras pilnais mehānismu augstums pārsniedz 4,5m, veicami tikai pie atslēgtas elektrolīnijas. Kā arī būvdarbu veikšanu ar pacēlāju mehānismiem gaisa vadu līniju aizsargjoslā un tās tuvumā (30m no līnijas malējā vada) saskaņot ar ST.

1.8. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskās daļas Ventspils tīklu nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

1.9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātājam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt

norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

1.10. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskā daļa - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

2. Tehniskais risinājums 0.4kV tīkli:

2.1. Esošo KS722 un uzskaites sadalni īpašumam Durbes iela 20, Ventspils, demontēt un to vietā uz Dīķu ielas pie īpašuma Durbes iela 20, Ventspils žoga (orientējošās koordinātas X-362 464, Y-354 366) izbūvēt kabeļu komutācijas sadalni ar uzskaišu sekciju divām uzskaitēm (KKMV-4+USMV-2/63). Sadalnes novietojumu precizēt projektēšanas gaitā;

2.2. Esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x240 (KS722-KS1320) atrakt un pievienot projektējamā sadalnē;

2.3. Montējot kabeļa uzmavu savienot esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-KS1344) ar esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-TP982 Z-15). TP982 Z-15 nomainīt drošinātājus uz 160A nominālu;

2.4. Projektēt 0.4kV AXMK-4x240 kabeļu līniju (apmēram 15m) no izbūvējamās sadalnes līdz demontējamai KS722, kur montējot kabeļu uzmavu savienot ar esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x185 (KS722-TP982 Z-2). TP982 Z-2 nomainīt drošinātājus uz 200A nominālu;

2.5. Montējot kabeļa uzmavu savienot esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x120 (KS722-TP982 Z-4) ar esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-KS1492). TP982 Z-4 nomainīt drošinātājus uz 160A nominālu;

2.6. Projektēt 0.4kV AXMK-4x16 kabeļu līniju(apmēram 15m) no izbūvējamās sadalnes līdz demontējamai US Durbes iela 20, Ventspils, kur montējot kabeļu uzmavu savienot ar esošo 0,4kV pēcuzskaites kabeli.

3. Jūs organizējat projekta izstrādi elektroietaišu pārvietošanai, projekta sastāvs:

3.1. Galvenie tehniskie rādītāji un vispārējie norādījumi;

3.2. Situācijas plāns;

3.3. Elektrolīnijas trases plāns M 1:250;

3.4. Pārejas pār šķēršļiem un šķērsojumi ar citām inženierkomunikācijām;

3.5. VS vienlīniju shēma un elektroapgādes principiālā aprēķinu shēma;

3.6. Galveno darbu apjoms (TP, 0.4kV tīkls atbilstoši TP un attiecīgi atsevišķi demontāžu). Darbu specifikācija ir jāsadala pa tehniskiem objektiem - TP ir atsevišķs tehniskais objekts, VS katra nozare ir atsevišķs tehniskais objekts, bet maģistrāle tiek dalīta, lai posms nav garāks kā 10 km. ZS tehniskais objekts ir TP pievienotais ZS elektrotīkls (1 kV tiek dalīts atsevišķi);

3.7. Materiālu specifikācija. Projekta specifikācijā katrai materiāla pozīcijai iekļaut materiālu kategorijas kodu no ST apstiprinātā kategoriju saraksta;

3.8. Darbu veikšanas/izpildes projekts (saskaņot ar Rietumu tehniskās daļas Ventspils tīklu nodaļas vadītāju), kurā norādīti visi veicamie darbi, nepieciešamā tehnika un personāls, atslēgumu skaits un laiks, klientu atslēguma stundu skaits. Ja nepieciešams, izstrādāt vairākus variantus šo darbu veikšanai;

4. AS "Sadales tīkls" Rietumu Tehniskajā daļā (Rīgas iela 56, Liepāja) Jums jāiesniedz:

4.1. Projekta eksemplāru skaits : 3 (trīs) eks. ar oriģināliem saskaņojumiem, un vienu eks. digitālā veidā AutoCAD2006 versijā (CD). Projektam jābūt izstrādātam ievērojot Latvijas koordinātu sistēmu (LKS-92TM) un Baltijas jūras augstuma sistēmu.

4.2. Iesniegums par Jūsu izvēlēto montāžas organizāciju ar pielikumā pievienoto montāžas darbu tāmi, un darbu veikšanas laika grafiku;

4.3. AS "Sadales tīkls" sagatavo Līgumu (starp Jums un AS "Sadales tīkls") par elektroietaišu pārvietošanu;

4.4. Pēc Līguma noslēgšanas un montāžas darbu apmaksas AS "Sadales tīkls" slēdz līgumu ar Jūsu izvēlēto montāžas darbu veicēju.

4.5. Elektroietaišu pārvietošanu apmaksā atbilstoši 03.09.1998. LR likuma "Enerģētikas likums" 23.panta 2.daļas, nekustamā īpašuma īpašnieks (tehnisko noteikumu prasītājs).

4.6. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

5. Tehniskie noteikumi derīgi 1 (vienu) gadu.

Rietumu tehniskās daļas vadītāja p.i. Kristaps Kerve

Jānis Doniņš 63610947

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

16.03.2018. Nr. 30AT30-04/41
Uz 12.03.2018. Nr. 1-26/441

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestāde "Komunālā pārvalde"
Užavas iela 8, Ventspils, LV3601

Par elektroietaišu pārvietošanu Durbes ielā, Ventspilī

Izstrādājot būvprojekta dokumentāciju 10kV kabeļu līniju pārcelšanai Durbes ielu krustojumos ar Dīķu un Rūpniecības ielām, Ventspilī, ievērot sekojošus AS "Sadales tīkls" tehniskos noteikumus:

1. **Tehniskās prasības:**

10kV elektroietaises:

Durbes un Dīķu ielu krustojumā pārcelt ārpus brauktuves un tās apmales 10kV kabeļu līnijas TP949 - TP982 un TP981 - TP982.

Durbes un Rūpniecības ielu krustojumā pārcelt ārpus brauktuves un tās apmales 10kV kabeļu līniju SP2V - TP9171, likvidējot esošās savienojuma uzmavas.

10kV kabeļu līnijas TP949 - TP982 šķērsgriezumu izvēlēties ne mazāku par 95mm2, savukārt 10kV kabeļu līniju TP981 - TP982 un SP2V - TP9171 šķērsgriezumu izvēlēties ne mazāku par 240mm2.

AS "Sadales tīkls" ģeogrāfiskā informāciju sistēmā kabeļu līniju izvietojums ir orientējošs. Projektēšanas un būvdarbu gaitā precizēt kabeļu izvietojumu un pārcelt visus kabeļus, kuri atrodas zem brauktuves vai tās apmales ārpus tās.

2. **Pārējās prasības:**

Būvprojektam jāatbilst 01.10.2014. MK noteikumu Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi" nosacījumiem.

Projekta elektriskās daļas projektēšana jāveic šajā jomā sertificētam būvkomersantam.

Elektroietaišu pārbūves projekta izstrādi un visas ar elektroietaišu pārvietošanu saistītās izmaksas finansē būvniecības ieceres ierosinātājs.

Būvniecības ierosinātājam jānoslēdz Sadarbības līgums ar AS "Sadales tīkls" par elektroietaišu pārbūves veikšanu.

Lai pārbaudītu Būvprojekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem, dokumentācija jāiesniedz izskatīšanai elektroniski KvikSTEPS sistēmā, pieteikuma tipā "Projekta saskaņošana", izmantojot apakšuzdevumu "Izskatīšana elektroniski".

Būvprojekta dokumentācija papīra formātā tiek saskaņota pēc tam, kad ir pabeigta elektroniskā izskatīšana "KvikSTEPS" vidē un to saskaņo Rietumu tehniskās daļas attiecīgās Tīklu nodaļas vadītājs un Rietumu tehniskās daļas elektroinženieris (S).

3. **Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Pilnā apjomā izstrādāts un saskaņots būvprojekts (3 gab. oriģināli eksemplāri un digitālā versija kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem *.pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma *.dwg formātā, LKS-92TM koordinātu sistēmā, materiālu un darbu apjomu specifikācija *.xls

formātā) jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Rietumu tehniskajā daļā, Rīgas ielā 56, Liepājā, LV-3401.

4. **Papildus tehniskā informācija:**

Sīkāka informācija par darba apjomiem un projektēšanas nosacījumiem:

Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskās daļas elektroinženieris Jāni Doniņu (Zvaigžņu iela 5, Ventspils), tālr. 63610947.

Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības. Būvprojektā iekļaut izvērtējumu par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā.

Projektā jāiekļauj ar Rietumu tehniskās daļas attiecīgās Tīklu nodaļas vadītāju un Rietumu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu.

Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jāsagatavo savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Ekspluatācijas iecirkņa Ekspluatācijas meistars.

Darbu un materiālu specifikācijas jāsagatavo atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā.

Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

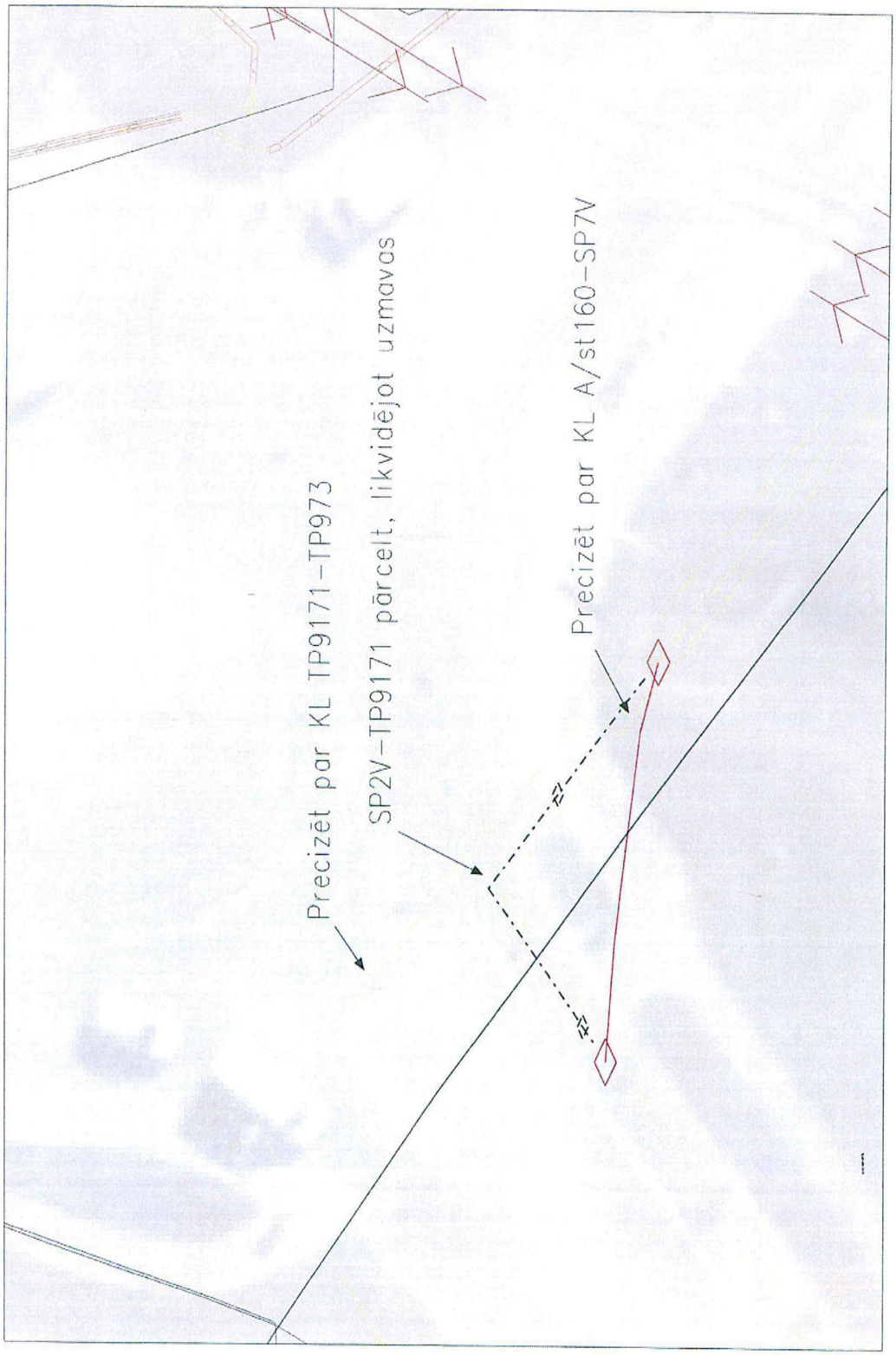
Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no to apstiprināšanas dienas.

Pielikumā:
1. Skice Durbes-Dīķu uz 1 lp.
2. Skice Durbes-Rūpniecības uz 1 lp.

Rietumu daļas vadītājs Māris Bērziņš

Zigmārs Bunka 63410322

TP949–TP982 pārcelt (KL min 95mm2)
TP981–TP982 pārcelt (KL min 240mm2)
3480520200
Durbes 20, Ventspils
AXPK-1-


Precizēt par KL TP9171-TP973
SP2V-TP9171 pārcelt, likvidējot uzmavas
Precizēt par KL A/st160-SP7V

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-8047
Ventspils

Datums: 14.12.2017. **Pamatojums:** Pieteikums LTN-8047 04.12.2017.

Pieprasītājs: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"**
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601
Kontakttālrunis: 63620958 Elīna Sēle

Zemes kadastra Nr. **2700 008 0153; 2700 012 0111**
Objekta adrese: **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī, tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Ielas pārbūves darbu zonā, Duebes ielā, Ventspilī, ir SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija un sakaru kabeļi gruntī).**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas.
2.	Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlikšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Lattelecom" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, Durbes ielas pārbūves darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom.
3.	Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas ar SIA "Lattelecom" logo.
4.	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom" grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions". Pārslēgšanas darbu veikšanai , pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
5.	Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu",2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības
6.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.
7.	Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.12.2017
Indekss 1-26/1959

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

Piezīmes: **Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 4.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. **SIA „Lattelecom" PPUD RRN Liepājas-Ventspils-Kuldīgas grupa Kaļķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.**

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

Pēc darbu beigšanas izpilddokumentācija nododama Kaļķu ielā 2,Ventspilī

Tehniskos noteikumus sagatavoja M .Zole

Signature valid

Digitally signed by MĀRTIŅŠ ZOLE
Date: 2017.12.14 09:08:19 EET
Location: Ventspils
Reason: s

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
OHSAS 18001 = ISO 50001

Rīgā
DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT PIEVIENOTAJĀ FAILĀ
Registration_info Nr. 50SA10-02-1778/e
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2121

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde"
e-pasts:
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehnisko noteikumu derīguma termiņa pagarināšanu

AS "Augstsprieguma tīkls" pagarina 2015. gada 8. decembrī izdotos projektēšanas nosacījumus Nr.50SA10-02-1853, objektā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī", kas atrodas tuvinājumā ar 110kV kabeļu elektrolīniju LNr.264/265 līdz 2018. gada 6. decembrim.

Valdes loceklis Arnis Staltmanis

Ilze Slaide 67725376
17-50SA10-VLDe-N/20699

Dokumenta parakstītājs (vārds uzvārds) Arnis Staltmanis
Laika zīmogs (datums)
IZDRUKA ATBILST ORIĢINĀLAM 07.12.2017
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, vārds, uzvārds, paraksts, datums)
Lietvede - sekretāre
Laura Feldmane 07.12.2017

SAŅEMTS
KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
07.12.2017
1-26/1908

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv

Rīgā
08.10.2015. Nr. 50SA10-02-1853
Uz 24.09.2015. Nr. 1-26/1997

VENTSPILS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Užavas iela 8, Ventspils,
LV-3600

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Durbes ielas seguma pārbūve, Ventspilī", AS „Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV kabeļu elektrolīnija (KL) Nr.264/265.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma" (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Nelietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju KL aizsargjoslā;
2. Projektā jāparedz risinājumi, lai pēc darbu pabeigšanas KL trase paliktu neskartā stāvoklī un nerastos bojājumi KL aizsargjoslā arī pēc darbu pabeigšanas;
3. Projektā attēlot KL šķērsprofilā norādot attālumus no projektējamās ceļa virsmas, ietves, ceļa uzbēruma pēdas sākuma un projektējamajām inženierkomunikācijām līdz KL;
4. Savstarpējos šķērsojumos, tuvinājumā, kā arī paralēlā novietojumā minimālais horizontālais attālumam starp elektronisko sakaru tīkla pazemes kabeļu līniju un KL jābūt ne mazākam par 1m;
5. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, ceļu apgaismes balstus, transformatorus, komercuzskaites sadaļu, koku stādījumus, materiālu noliktavas un transporta stāvvietas, sabiedriskā transporta pieturvietas novietojumu paredzēt ārpus KL aizsargjoslas;
6. Minimālais vertikālais un horizontālais attālums šķērsojumos kabeļu līnijām ar KL jābūt ne mazāks par 0,5 metri.;
7. Pazemes cauruļvadiem šķērsojot KL atstarpei starp cauruļvadiem un kabeļiem jābūt ne mazākai par 1,0m. Ierobežotos apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,25m ar noteikumu, ka kabelis šķērsojumā ievietots caurulē vai dzelzsbetona renē (ar vāku), kuras garumam jābūt ne mazākam par 2m uz katru pusi no šķērsojuma objekta ārējās sienas;

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.10.2015
Indekss 1-26/1152

8. Ierīkojot ūdensvadus , kanalizācijas un drenāžas cauruļvadus, kā arī gāzesvadus ar spiedienu līdz 0,6 MPa paralēli KL horizontālajam attālumam starp tuvākā kabeļa apvalku un minēto objektu ārējām sienām jābūt ne mazākam par 1m;
9. Siltumvadiem šķērsojot KL atstarpei starp siltumvada pārklājumu un KL jābūt ne mazākai par 1,0 m. Ierobežotos trases apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,5m ar noteikumu, ka siltumvadam šķērsojuma vietā un 3m uz katru pusi no malējiem kabeļiem ir tāda izolācija, ka papildus zemes sasilums jebkurā gada laikā nepārsniegs 5 ^{0}C;
10. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;
11. Veicot komunikāciju ierīkošanu ar beztranšejas metodi attālums līdz AS „Augstsprieguma tīkls" kabeļu līnijām 2 metri;
12. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls" darbiem KL aizsargjoslā;
13. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu;
14. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
15. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls";
16. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls".

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371

Akciju sabiedrība „Latvenergo"
Vien. reģ. Nr. 40003032949
Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, Latvija
Tālr. (+371) 67728222, fakss (+371) 67728880, www.latvenergo.lv, info@latvenergo.lv

Rīgā
11.12.2017. Nr. 01VD00-32/4186
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2124

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde",
Užavas ielā 8,
Ventspilī, LV-3601

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Tehniskie noteikumi

"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Derīgi līdz 2019. gada 30.decembrim.

Būvprojekta nosaukums:

"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Tehnisko noteikumu izdošanas pamatojums:

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 04.12.2017. vēstule Nr.1-26/2124 par tehnisko noteikumu izsniegšanu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

Tehnisko noteikumu apraksts:

I. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar:

1.1. Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;

1.2. Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;

1.2.1. 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";

1.2.2. 2015. gada 9. jūnija MK noteikumiem Nr.281. LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana;

1.2.3. 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr.574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Tehniskās prasības:

1. Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka Durbes ielu šķērso 110kV elektrokabelis un AS "Latvenergo" optiskā kabeļu kanalizācija, kurā instalēti pazemes optiskie kabeļi - šī trase ir reģistrēta Ventspils pilsētas augstās detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.

2. Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt esošās AS "Latvenergo" kabeļu kanalizācijas pārcelšanu, papildus jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi esošās kabeļu kanalizācijas un optisko kabeļu pārbūvei.

3. Darbi, kas saistīti ar zemes rakšanu esošās AS "Latvenergo" optiskās kabeļu kanalizācijas aizsardzības zonā, jāveic bez zemes rakšanas mehānismu pielietošanas AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (ITT) Reģionālās

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.12.2017
Indekss 1-26/1963

ekspluatācijas Kabeļu dienesta pārstāvja klātbūtnē, trīs dienas iepriekš izsaucot pa Monitoringa dienesta diennakts tālruni 67728333.

Papildus nosacījumi:

1. Izstrādāto būvprojektu iesniegt saskaņošanai AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (ITT) Reģionālās ekspluatācijas (REF) Kabeļu dienestam, Ventspils ielā 58, Rīgā, 1. kabinetā. Saskaņošana otrdienās un ceturtdienās no plkst. 08:00 līdz 11:30, trešdienās no plkst.13:00 līdz 16:00, tel. 67725498.
2. Papildus informāciju par esošo kabeļu kanalizāciju no AS "Latvenergo" ITT Reģionālās ekspluatācijas funkcijas puses sniegs kontaktpersona Aivars Bumbieris, Rīgas ielā 56, Liepājā, mob. tel. 29446236, e-pasts: aivars.bumbieris@latvenergo.lv.

ITT Reģionālās ekspluatācijas direktors Jānis Ķēniņš

Jānis Pavārs 67725490

VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

Akmeņu iela 3, Ventspils, LV3601 63607607 vdc@ventspils.lv www.digitalaiscentrs.lv

Ventspilī

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks

Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2125
Nr. 1-8/245

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
"Komunālā pārvalde"
direktoram **A. Kauseniekam**

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2017. gada 4. decembra vēstuli Nr. 1-26/2125, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" informē, ka tai nav prasību objekta projektēšanai un būvniecībai.

Direktore DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU E. Kroņkalne

E. Šifers
edgars.sifers@ventspils.lv
63607607

Dokumenta parakstītājs (vārds uzvārds) Elīna Kroņkalne
Laika zīmogs (datums) 12.12.2017
IZDRUKA ATBILST ORIĢINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, vārds, uzvārds, paraksts, datums) Lietvede-sekretāre Laura Feldmane 12.12.2017

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
DATUMS 12.12.2017
REĢISTRS 1-26/1952

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

05.12.2017. Nr. 30.04-01/15/00/2442
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2126

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestāde "Komunālā pārvalde"
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600
e-pasts: kom.parvalde@ventspils.lv
e-pasts: elina.sele@ventspils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

Saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto topogrāfisko plānu, norādītā Durbes ielas pieslēguma vieta paredzēta pie Rūpniecības ielas, Ventspilī. Rūpniecības ielā, būvprojektā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" paredzētajiem būvdarbiem pretējā ielas pusē, ir izbūvēta LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra, tāpēc, veicot darbus, ir jānodrošina minētās LVRTC EST aizsardzība.

Būvprojekta izstrādei objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" LVRTC tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Spriņģis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

Dokumenta parakstītājs (vārds,uzvārds) Ivars Spriņģis
Laika zīmogs (datums)
IZDRUKA ATBILST ORIĢINĀLAM 06.12.2017
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, vārds, uzvārds, parakstīs, datums)
Lietvede - sekretāre
Laura Feldmane
06.12.2017

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 06.12.2017
Indekss 1-26/1903

Pasūtītājs : Ventspils komunālā pārvalde
Projektēšanas stadija : *Skicu projekts*

Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem

Durbes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā posmā no Dīķu līdz Augusta ielai

Valdes priekšsēdētāja: B. Arāja

Ģeologs: G. Robalts

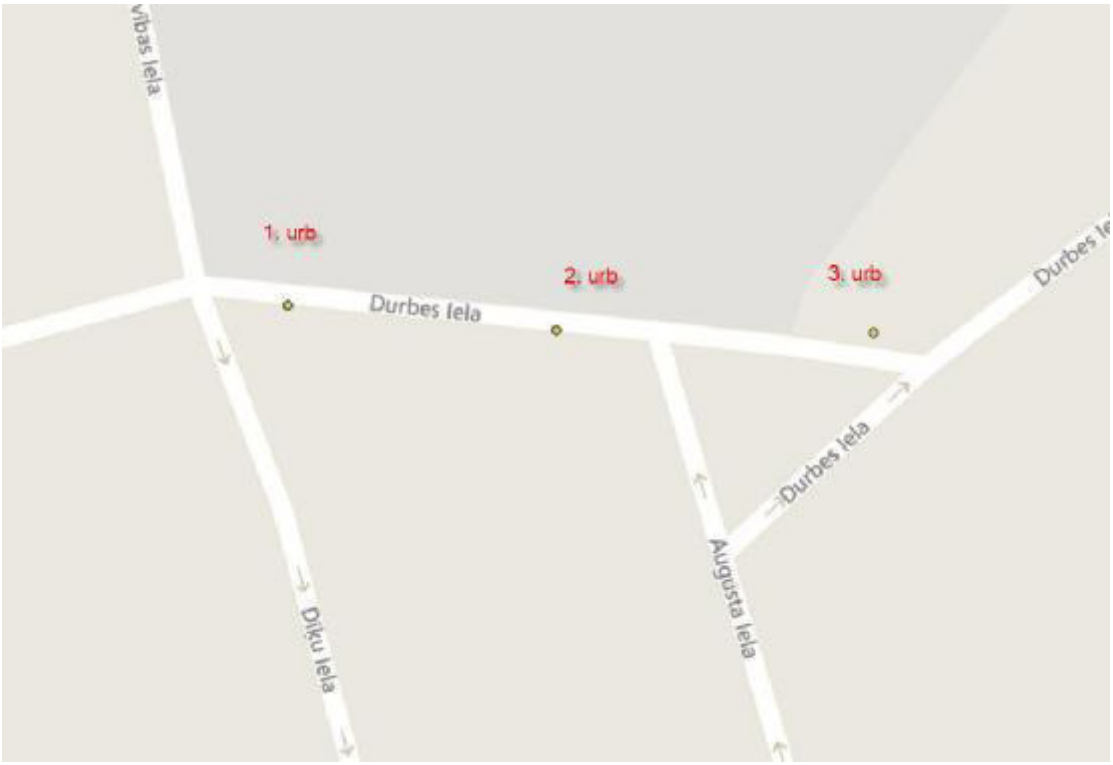
Rīga 2015

Darbu izpildītājs : SIA „I.A.R.”un **Ģeotehniķis Gints Robalts**
Latvijas Būvinženieru savienības būvprakses sertifikāts 20-6929

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts robalts@inbox.lv

Ģeotehniskās izpētes pārskats

Durbes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā



(būves nosaukums, adrese un kadastra numurs)

Ventspils komunālā pārvalde no 2015. gada 01. oktobrī

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevums no 2015.gada 01. oktobra

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Pārskats izsniegts _2015.gada 29. oktobrī

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Iela
1.2.	apbūves laukums (m^2)	~1700
1.3.	stāvu skaits	-
1.4.	Plānotais pamatu veids	-
1.5	Plānotie darbi	Seguma rekonstrukcija vai pilna segas konstrukcijas nomaiņa

2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem

2.1.	Izpētes veidi	serdes urbšana		x
		dinamiskā zondēšana (DPL $_{10}$)		
2.2.	Izstrādņu skaits	3		2 - 3 m
2.3.	Laboratorijas testi	Granulometriskais sastāvs	4	
		Grunts agresivitāte pret betona konstrukcijām	-	
		Korozijas aktivitāte pret tēraudu	-	
2.4	Grunts viendabības un salturības novērtējums			4 gab

3. Esošā situācija

3.1.	Pašlaik izpētes robežās ir iela ar asfalta segumu. Ielas konstrukcija samērā viendabīga. Grunts sasaluma zonās konstatēta grantaina salizturīga F1 klases smilts. Dotā grunts, kas ieguļ visā izpētes zonā ir salturīga un pēc teorētiskiem aprēķiniem dotās grunts filtrācijas koeficients maksimāli blīvā stāvoklī ir lielāks par 1 m/dnn. Sīkāk skatīt ģeotehnisko griezumi 1-1' un 1. tabulu (PROGNOZĒJAMIE VIDĒJIE GRUNŠU FIZIKĀLI- MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVIE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI). Ieteicams pirms projektēšanas laikā veikt grunts nestspējas mērījumus zem asfalta seguma, ja tiek pieņemts, ka jauna salturīgā drenējošā kārta netiks izbūvēta. Kā arī ieteicams veikt vismaz divus skatrakumus un noņemt paraugus no grantainās smilts slāņa un noteikt filtrācijas koeficientu

	maksimāli blīvā stāvoklī. Gruntsūdens līmenis teritorijā 07. oktobrī nomērīts 1,0 - 1,80 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 0,60 – 0,85 m. Iespējamās sezonālās gruntsūdens līmeņa svārstības ±0,5 – 0,6 m robežās. Gruntsūdens tieši saistīts ar Ventas un Baltijas jūras līmeni, kā rezultātā to paaugstināšanās laikā, tiks paaugstināts arī gruntsūdens dotajā objektā. Veicot darbus zem gruntsūdens līmeņa būs vajadzīga gruntsūdens pazemināšana, kas veicama pielietojot dubļu sūkņus būvbedres nosusināšanai.
Ģeomorfoloģiskajā ziņā izpētītā teritorija ietilpst Piejūras zemienes Baltijas piekrastē Ventavas līdzenumā. Ģeotehnisko apstākļu sarežģītības pakāpe: pirmā - otrā.	

4. Kopsavilkums/Secinājumi

4.1.	Laukuma ģeotehniskais raksturojums

1.Izpētītajā laukumā konstatēti samērā viendabīgi apstākļi un ņemot vērā esošos grunts slāņus visā ielas posmā, ieteicams veikt nepilnu ielas rekonstrukciju, jo salturīgās drenējošās kārtas dziļumā konstatētas salturīga un filtrējoša grunts.

2. Gruntsūdens līmenis teritorijā 07. oktobrī nomērīts 1,0 - 1,80 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 0,60 – 0,85 m.

3. Pamatnē konstatētas konstatētā smagais putekļainais smilšmāls. Sīkāk skatīt zemāk esošo tabulu.

Urbuma Nr.	Ieguluma dziļums	Grunts nosaukums (CNiP 2.05.02-85
1	0,95 - 1,0	Smagais putekļainais smilšmāls
2	1,50 - 3,00	Smagais putekļainais smilšmāls
3	1,0 - 2,00	Smagais putekļainais smilšmāls

4.2.	Secinājumi un ieteikumi

1. Ielas seguma rekonstrukcijai, kā pamatni izmantot augstāk uzskaitītās gruntis, kuras arī izmantot segas konstrukcijas aprēķinam. Konkrētā gadījumā visa ielas posmā ieguļ **smagais putekļainais smilšmāls.**
2. Gruntsūdens pazemināšanas vajadzības gadījumā grunšu zemo filtrācijas īpašību dēļ nebūs iespējama gruntsūdens pazemināšana pielietojot adatu filtrus.
3. Tehniskā projekta stadijā ieteicams:

   a) vismaz divās vietās noņemt grunts paraugus filtrācijas īpašību noteikšanai maksimāli blīvā stāvoklī no esošā drenējoši filtrējošā slāņa
   b) veikt vismaz divus nestspējas mērījumus pielietojot statisko slogošanu (DIN 18134), lai noteiktu esošās segas kopējo nestspēju uz šķembu vai salturīgās kārtas.
   c) Ieteicams arī divās vietās līdz 1,0 – 1,50 m veikt grunts dinamisko zondēšanu lai noteiktu grunts sablīvējuma koeficientu un relatīvo blīvumu izbūvētajam salturīgajam slānim.

4. Būvniecības laikā veikt salturīgās vai pamata grunts nestspējas pārbaudes/kontroles mērījumus pielietojot dinamiskās vai statiskās metodes.

5. Konkrētie pamatu varianti balstāmi uz 1. tabulā noteiktiem grunšu normatīviem un aplēses raksturlielumiem un tehniski - ekonomiskiem aprēķiniem.

6. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 105 cm un smilšaino 126 cm (LBN 003-01).

Ģeotehniskā izpēte veikta 2015. gada 07. oktobrī

SIA „I.A.R.” ģeotehniķis/ģeologs:	Gints Robalts

Teksta pielikumi		
1.	Grunts fizikāli – mehāniskie rādītāji	1 lapa
2.	Urbumu žurnāls	1 lapas
3.	Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr. CS14ZD0217	3 lapa
4.	Būvprakses sertifikāts Nr. 20-6929	1 lapa
5.	Grunts testēšanas pārskats	1 lapa
Grafiskie pielikumi		
1.	Ģeotehnisko izstrādņu un griezuma līnijas izvietojuma plāns M 1 : 1000	1 lapa
2.	Ģeotehniskais griezums 1-1’	1 lapa
3.	Apzīmējumi	1 lapa

PROGNOZĒJAMI E VI DĒJI E GRUNŠU FI ZI KĀLI - MEHĀNI SKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVI E UN APLĒSES RAKSTURLI ELUMI

Autoceļa rekonstrukcija Ventspils pilsētā, Durbes ielā

Ģeotehnisko elementu Nr.	Grunšu nosaukums	Grunts blīvums **ρ, g/ cm^3**	Porainības koeficients **e**	Prognozējamais filtrācijas koeficients **k_f, m/ dnn maksimāli blīvā stāvoklī**	Saiste, C KPa			Iekšējās berzes leņķis			Deformācijas modulis **E_0, MPa**	Grunts elastības modulis E MPa	Salturības klase	Neviendabības koeficients **Cu**	Kūkumošanās iespējamība
					C_n	**C_I**	**C_{II}**	**φ_n**	**φ_I**	**φ_{II}**					
Tehnogēnās gruntis (mitras Sr = 0.5)															
1š un 1šs	Dolomīta šķembas: sablīvētas	1,98	0,53	-	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	30	90		-	-
1gr	Grantaina smilts: sablīvēts	1,90	0,60	> 1	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	17	51	F1	1,8-27,8	nav
1m	Pārrakta mālsmilts vai mālaina smilts :plastiska	1,60	0,75	< 0,05	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	8-16	24 - 40	F3	-	augsta
Dabīgā saguluma gruntis															
15^{4-7}	Smilšmāls: mīksti plastisks - plūstošs	1,68 1,87*	0,81-1,20	< 0,01	12	4	8	10	8	8	4 - 16	12-36	F3	-	augsta

* - grunts blīvums zem gruntsūdens līmeņa;

Neviendabības koeficents Cu, **kūkumošanās** un **sufozijas** procesi tika aprēķināti tikai paraugiem kuriem tika veikta laboratoriskā analīze

Urbuma Nr. 1 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,40
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme 1,80 (+0,60)
Gruntsūdens parādīšanās 1,80

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe
		abs.atz	dziļums			
1	A	2,26	0,14	0,14	Asfalts	-
2	1šs	1,86	0,54	0,40	Uzbērta grunts – dolomīta šķembu un smilts maisījums	Sablīvēta, mitra
3	Gt	1,85	0,55	0,01	Ģeotekstils	-
4	1gr	1,45	0,95	0,40	Uzbērta grunts – grants, tumši brūna (paraugs 1-1/0,55-0,95)	Sablīvēta, mitra
5	15^{7}	-0,60	3,00	2,05	Smilšmāls, pelēks (paraugs 1-2/2,50-3,0)	Plūstošs no 1,80 m ūdens piesātināts

Urbuma Nr. 2 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,35
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme 1,50 (+0,85)
Gruntsūdens parādīšanās 1,50

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe
		abs.atz	dziļums			
1	A	2,16	0,19	0,19	Asfalts	-
2	1gr	1,95	0,40	0,21	Uzbērta grunts – grantaina smilts	Sablīvēta, mitra
3	1š	1,86	0,49	0,09	Uzbērta grunts – granīta šķembas	Sablīvētas
4	1gr	0,85	1,50	1,01	Uzbērta grunts – grantaina smilts (paraugs 2-3/0,5-1,0)	Sablīvēta, mitra
5	15^{7}	-0,65	3,00	1,50	Smilšmāls, pelēks	Plūstošs no 1,51 m ūdens piesātināts

Urbuma Nr. 3 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,70
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme netika atklāts
Gruntsūdens parādīšanās

Nr. p.k.	Slāņa Nr. griezumā	Slāņa pamatne		Slāņa biezums	Grunts apraksts	Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe
		abs.atz	dziļums			
1	A	2,50	0,20	0,20	Asfalts	-
2	1šs	2,23	0,47	0,27	Uzbērta grunts – granīta šķembu un smilts maisījums	Sablīvētas
3	1gr	1,70	1,00	0,53	Uzbērta grunts – grantaina smilts (paraugs 3-4/0,5-1,0)	Sablīvēta, mitra
4	1m	0,70	2,00	1,00	Uzbērta grunts – smilšmāla un smilts maisījums, pelēks	Mīksti plastisks

Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr.CS15ZD0193

Izsniegta SIA „I.A.R.", reģistrācijas numurs: 40103480775
(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte
(zemes dzīļu izmantošanas veids)

I ģeotehniskās kategorijas būves
(licencētais objekts)

Latvijas teritorija
(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā **2015**.gada **10.jūnijā**
un derīga līdz **2016**.gada **9.jūnijam**

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore **(I.Kolegova)**
(paraksts un tā atšifrējums)

Z.v.

Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0193 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „I.A.R." (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 10.jūnija līdz 2016.gada 9.jūnijam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I ģeotehniskās kategorijas būvēm *(vieglas būves, 1-5 stāvu dzīvojamās vai ražošanas ēkas, lauksaimnieciskas būves vienkāršos dabas apstākļos, atbalsta sieniņas būvbedrēm līdz 2 m dziļumam, apakšzemes komunikācijas, elektropārvades līnijas, kā arī, ja zemes darbi notiek virs pazemes ūdeņu līmeņa un nav novērojamas nelabvēlīgu ģeoloģisko procesu izpausmes)* un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm" pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
   2.1. likuma "Par zemes dzīlēm" 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e" apakšpunktu un 2^1.daļu;
   2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 *„Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība"* (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
   3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
   3.2. darbi paredzēti apbūves laukumos II un III ģeotehniskās kategorijas būvēm;
   3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama ņemot vērā:
   5.1. Licences nosacījumus;
   5.2. likumu „Par zemes dzīlēm", Ministru kabineta 2000.gada 2.maija noteikumus Nr.168 *„Latvijas būvnormatīvs LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā""* (turpmāk - LBN 005-99) nosacījumus, kas attiecas uz izpēti;
   5.3. citas prasības izpētei, kuras var tikt noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
   7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
   7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas *(ņemot vērā pasūtītāja tehnisko uzdevumu un LBN 005-99 14.punkta nosacījumus)* un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt *elektroniski:* vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 *(vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas)* Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).

9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
11. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs".
12. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
    12.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
    12.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
    12.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
    12.4. nepieļaut vides piesārņojumu;
    12.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
13. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.
    Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
14. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
    14.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas un LBN 005-99 1.pielikuma nosacījumus;
    14.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.
    Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
15. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.
    Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu".
16. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
17. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā "Par zemes dzīlēm" noteiktajos gadījumos un notciktajā kārtībā.
18. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore I.Kolegova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv

LBS

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-6929

GINTAM ROBALTAM
PK 300480-11911

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2011. gada 16. novembra lēmumu Nr. 337,
par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

	Derīgs	Ir spēkā
- ģeotehniskā inženierizpētē	līdz 16.11.2016.	kopš 16.11.2011.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu".
Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

LBS BSSI galvenais administrators *Mārtiņš Straume*

ĢEOSERVISS

A/S "Ģeoserviss"
Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela3-107, Rīga
Tel. 67248039

Pasūtītājs: SIA „I.A.R. „
Pasūtījuma Nr.804422
Objekts: Durbes ielā, Ventspils pilsētā
Datums: 28.10.2015.

TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP- 2015-202/2

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Granulometriskais sastāvs , atlikums % pēc masas uz sietiem ; sieta izmēri mm										Areometra metode						Filtrācijas koeficients					
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants							smilts						putekļi				māls		ρ g/cm³		e		K_{10} m/diennaktī	
				>31.5	31.5-16.0	16.0-11.2	11.2-8.0	8.0-5.6	5.6-4.0	4.0-2.0	2.0-1.0	1.0-0.63	0.63-0.20	0.20-0.10	0.10-0.063	0.063-0.038	0.038-0.02	0.02-0.008	0.008-0.004	0.004-0.002	<0.002	I_{cm}%	$\rho_{ird.}$	$\rho_{sabl.}$	e_{ird}	$e_{sabl.}$	K_{ird}	$K_{sabl.}$
1.	1	1	0.55-0.95	-	23.5	5.2	5.2	4.6	2.6	5.9	4.9	6.1	25.9	10.2	1.3	2.9	0.7	0.7	0.3	-	-	1.0						
2.	1	2	2.5-3.0	-	17.1	-	1.4	0.8	0.9	1.1	0.6	0.6	2.2	1.3	4.4	17.4	12.8	12.7	10.2	5.1	11.4							
3.	2	3	0.5-1.0	-	1.9	1.3	2.6	1.3	1.3	3.2	4.6	5.3	52.7	19.8	1.4	4.6												
4.	3	4	0.5-1.0	-	-	1.1	1.2	1.9	1.7	5.6	11.7	12.0	57.0	4.6	0.4	2.8												

MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTS

Nr. p.k.	Parauga identifikācija			Parauga rupjās frakcijas %		Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W_L %	Plastiskuma robeža W_P, %	Plastiskuma indekss I_P, %	Konsistences indekss I_c	Plūstamības indekss I_L	Grunts daļiņu blīvums g/cm³	I_{org} %
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Parauga ņemšanas dziļums, m	2.0 mm	0.4 mm								
1.	1	2	2.5-3.0	21.3	2.0	41.4	40.0	17.7	22.3	-0.06	1.06		

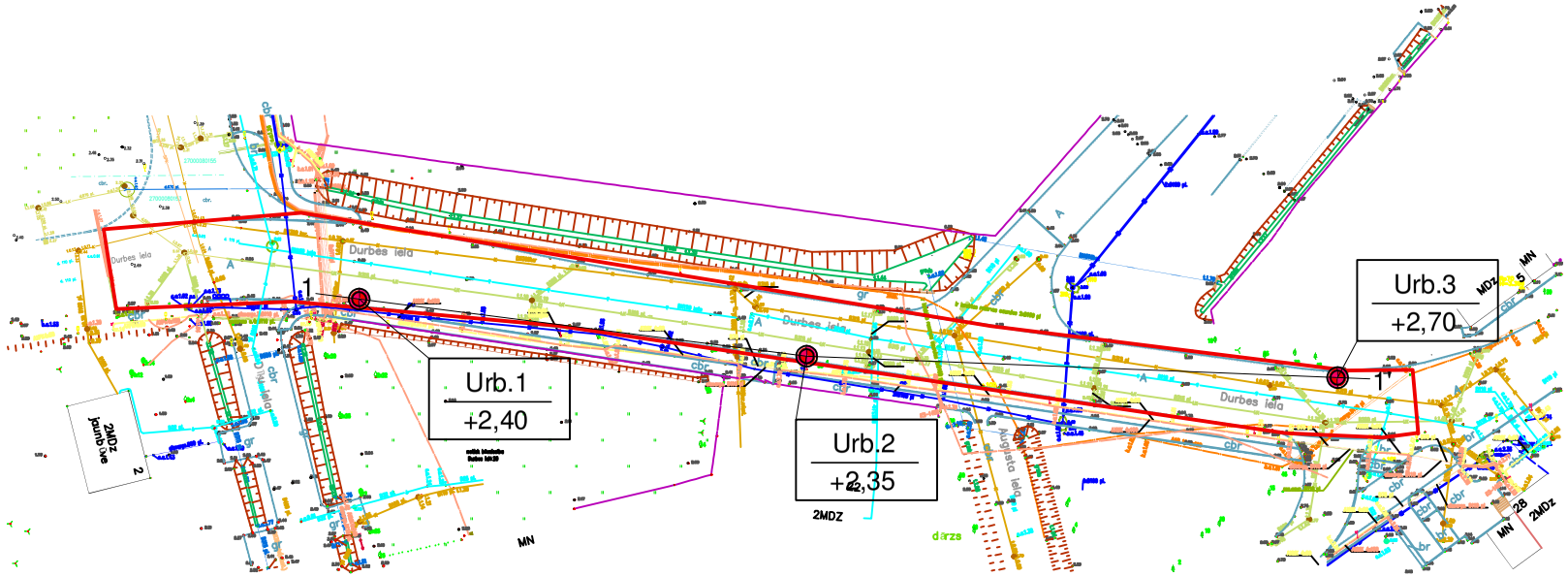
Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa:
   Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3**
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2 , *
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, p.5.2; 5.3** .
4. Organisko vielu un pelnu satura noteikšana - LVS EN 13239-2 :2003**
5. Grunts daļiņu blīvums noteikšana - GOST 5181 – 78 p.2 *
6. Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens satura noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005

* - LATAK akreditētās metodes (LATAK – T- 281)
** - LATAK neakreditētā sfēra (LATAK – T- 281)

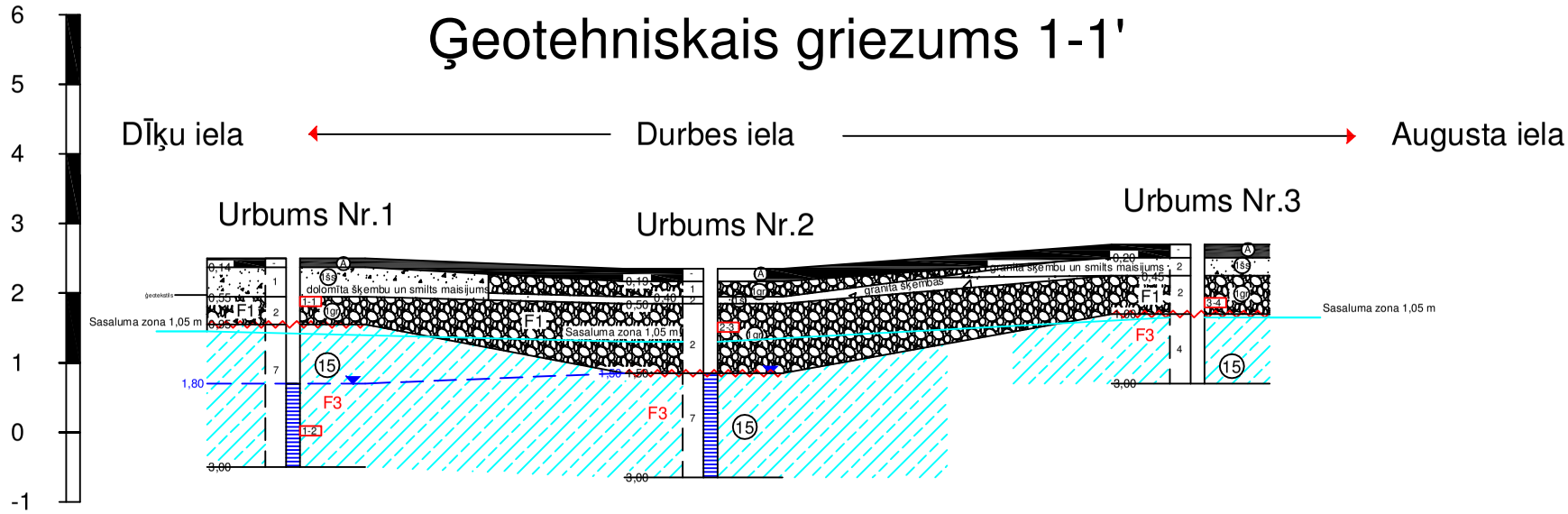
Izpildītājs: inženieris I. Meijere

Paraugus laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitāti atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
Bez A/S "Ģeoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā



Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	
				Objekts : Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā
Ģeologs	G.Robalts		07.10.2015	PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde
				Ģ-1 — LAPA: 1 — LAPAS: 1
				Ģotehnisko urbumu novietojuma plāns
				I. A. R. izpēte analīze risinājumi

Ģeotehniskais griezums 1-1'



Urbuma absolūtā augstuma atzīme	+2,50	+2,35	+2,70
Attālums, m	0	1	
Dziļums, m	3,00	3,00	3,00
Gruntsūdens līmenis piemērīšanas datums	1,80 (+0,60) 07.10.2015	1,50 (+0,85) 07.10.2015	1,50 (+1,20) 07.10.2015
MĒROGS vertikāli 1:100 horizontāli 1:1000			

Amats	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Ģeologs	G.Robalts		07.10.2015

Objekts : Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā

PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde

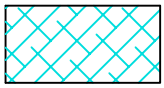
Ģ-2

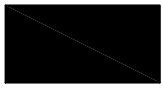
LAPA	LAPAS
1	1

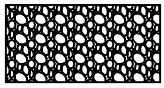
Ģotehniskais griezums 1-1'

I. A. R.
izpēte analīze risinājumi

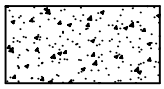
Tehnogēnās gruntis

(1m)  Uzbērums - mālains

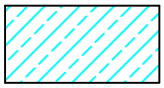
(A)  Asfalts

(1gr)  Grantaina smilts

(1š) Uzbērums - šķembas (granita/dolomīta)

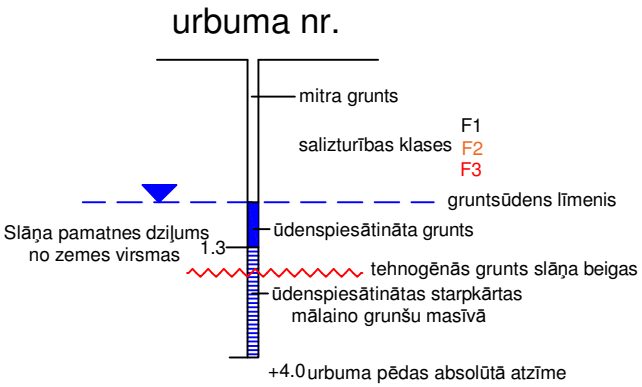
(1šs)  Uzbērums - šķembu un smilts maisījums (granīta/dolomīta)

Dabīgā saguluma gruntis

(15)  Smilšmāls

Smilšaino un tehnogēno grunšu blīvuma rādītāji:

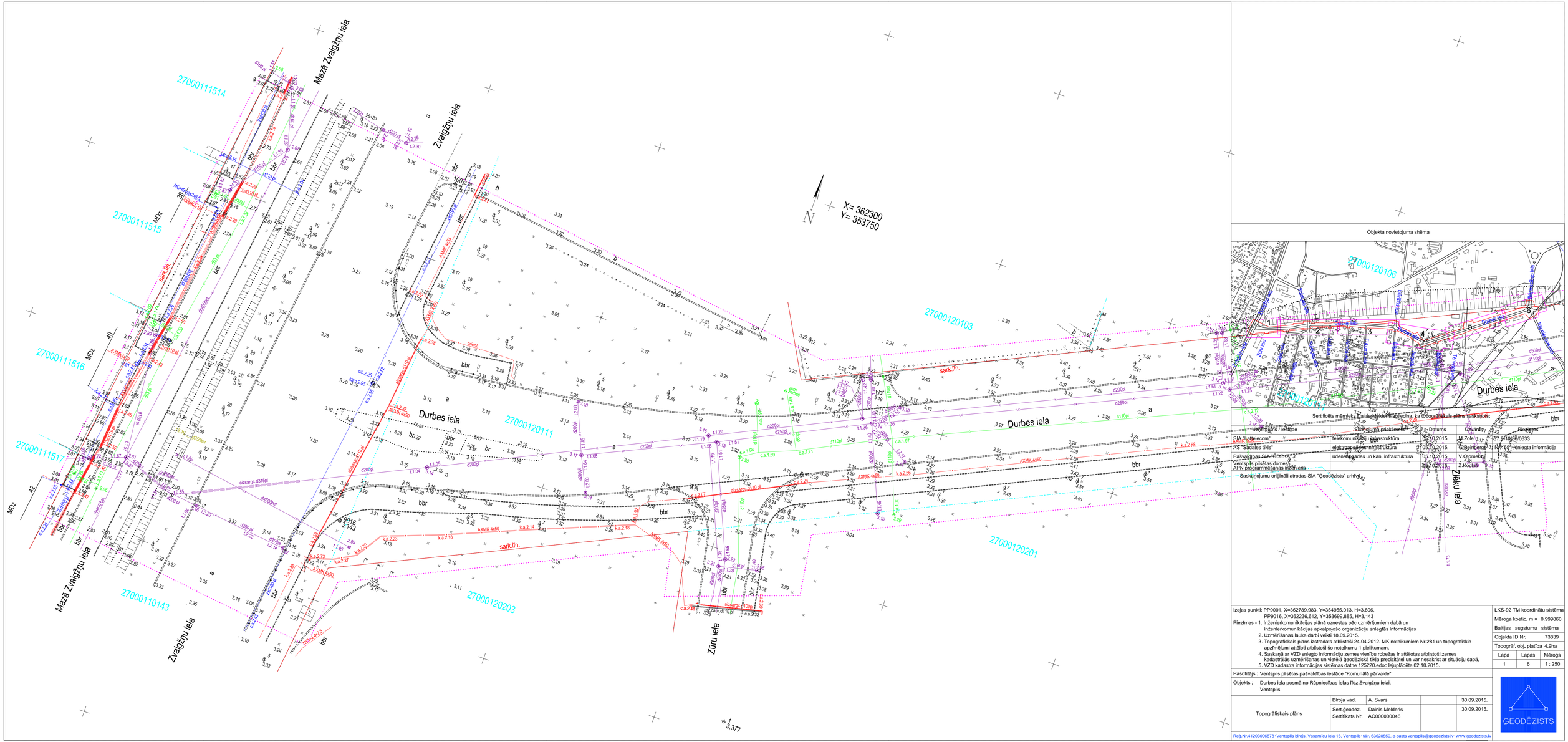
3	irdens (nesagulējusies/nesablīvēts)
2	vidēji blīvs (sagulējusies/sablīvēts)
1	blīvs

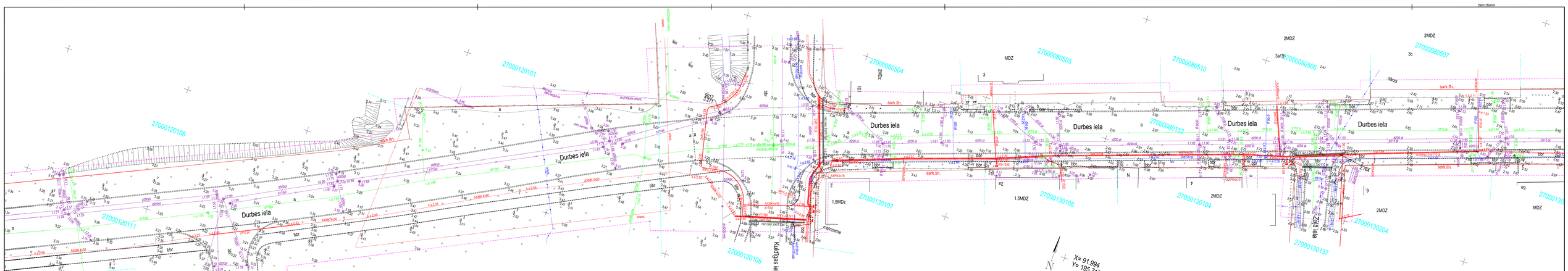


Mālaino grunšu konsistence:

7	plūstoša
6	plūstoši plastiska
5	plastiska
4	mīksti plastiska
3	sīksti plastiska
2	puscieta
1	cieta

V.Uzvārds	Parksts	Datums	Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā			
G.Robalts		07.10.2015	PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde			
			Ģ-3	STADIJA	LAPA	LAPAS
				TP	1	1
			Apzīmējumi	I. A. R. Izpēte Analīze Risinājumi		
		2015				


Mazā Zvaigžņu iela
Zvaigžņu iela
Durbes iela
Zīru iela
Mazā Zvaigžņu iela
Zvaigžņu iela
Durbes iela
Durbes iela
X= 362300
Y= 353750
N
27000111514
27000111515
27000111516
27000111517
27000110143
27000120111
27000120103
27000120201
27000120203
27000120106
27000120104
MDz
40
42
sark.līn.
bbr
Objekta novietojuma shēma
Sertificēts mērnieks Dainis Melderis apliecina, ka topogrāfiskais plāns saskaņots.
Inženiertīkls / iestāde
Skaņojuma pieņēmējs
Datums
Uzzīmēja
Paraksts
SIA "Lattelecom"
telekomunikāciju infrastruktūra
05.10.2015.
M. Zole
AS "Sadales tīkls"
elektroapgādes infrastruktūra
05.10.2015.
Ģ.Ozoliņš
Pašvaldības SIA "DEDEKA"
ūdensapgādes un kan. infrastruktūra
05.10.2015.
V.Otomērs
Ventspils pilsētas domes IT
05.10.2015.
Z.Kociņš
APN programmēšanas inženieris
05.10.2015.
Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Geodēzists" arhīvā
Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806,
PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un
Inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju snieg tās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 125220.edoc lejuplādēta 02.10.2015.
LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mēroga koefic, m = 0.999860
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr, 73839
Topogrāf. obj. platība 4.9ha
Lapa | Lapas | Mērogs
1 | 6 | 1 : 250
Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils
Topogrāfiskais plāns
Biroja vad. A. Svars 30.09.2015.
Sert.ģeodēz. Dainis Melderis 30.09.2015.
Sertifikāts Nr. AC000000046
GEODĒZISTS
Reģ.Nr.41203000878 •Ventspils birojs. Vasarnīcu iela 16, Ventspils• tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv• www.geodezists.lv



260x126(mm

Izejas punkti: PP9001, X=362789,983, Y=354955,013, H=3,806;
PP90116, X=362236,612, Y=353699,688, H=3,143

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem datā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Sasaistē ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā precizitātē šķīa precizitātes un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 12522f1zeSoz lejupielādēta 02.10.2015.

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"

Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Žvaigžņu ielai, Ventspilī

Topogrāfiskais plāns

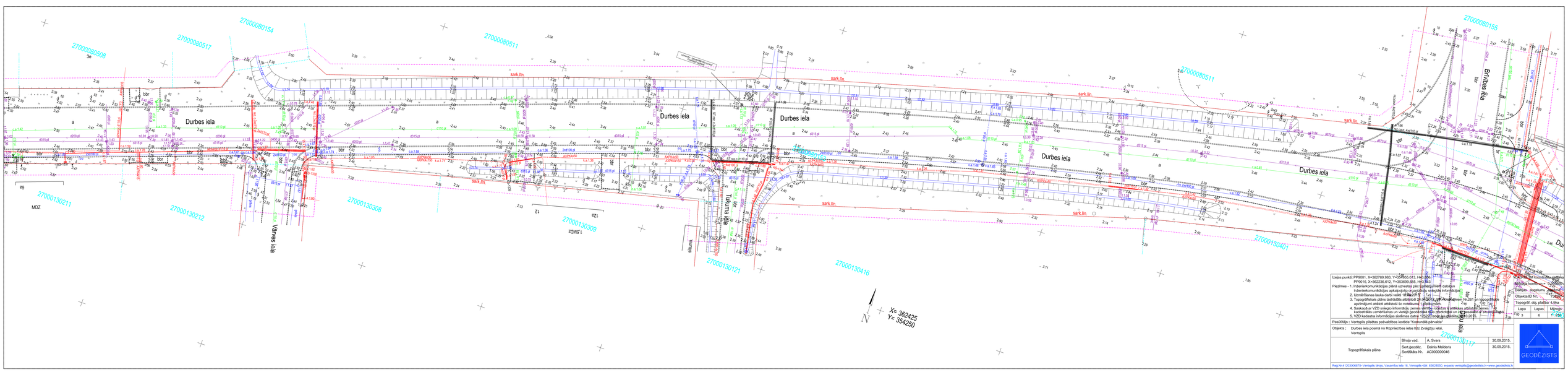
Biroja vad.	A. Svars		30.09.2015.
Sert.ģeodēz.	Dainis Melderis		30.09.2015.
Sertifikāts Nr.	AC000000046		

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mēroga koeficients m = 0,9996960
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr. 73839
Topogr. obj. plaušķa 4.līnija

Lapa	Lapas	Mērogs
2	6	1 : 250

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203000678 • Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 18, Ventspils nāk. 63626550, e-pasts ventspils@geodezists.lv• www.geodezists.lv



Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354555.013, H=[illegible]
PP9016, X=362236.612, Y=353899.885, H=[illegible]

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uzrādītas pēc sprādzienu datubāzes inženierkomunikācijas apkalpojošās organizācijas sniegtās informācijas.
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.06.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 28.09.2010. g. MK Noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskās apzīmējumi atbilst atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienība [illegible] atbilstoši [illegible]
5. Saskaņā ar uzmērīšanas un vietējā ģeodēzisko punktu pārbaudes un [illegible] atbilstoši [illegible]
6. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 12[illegible] [illegible]

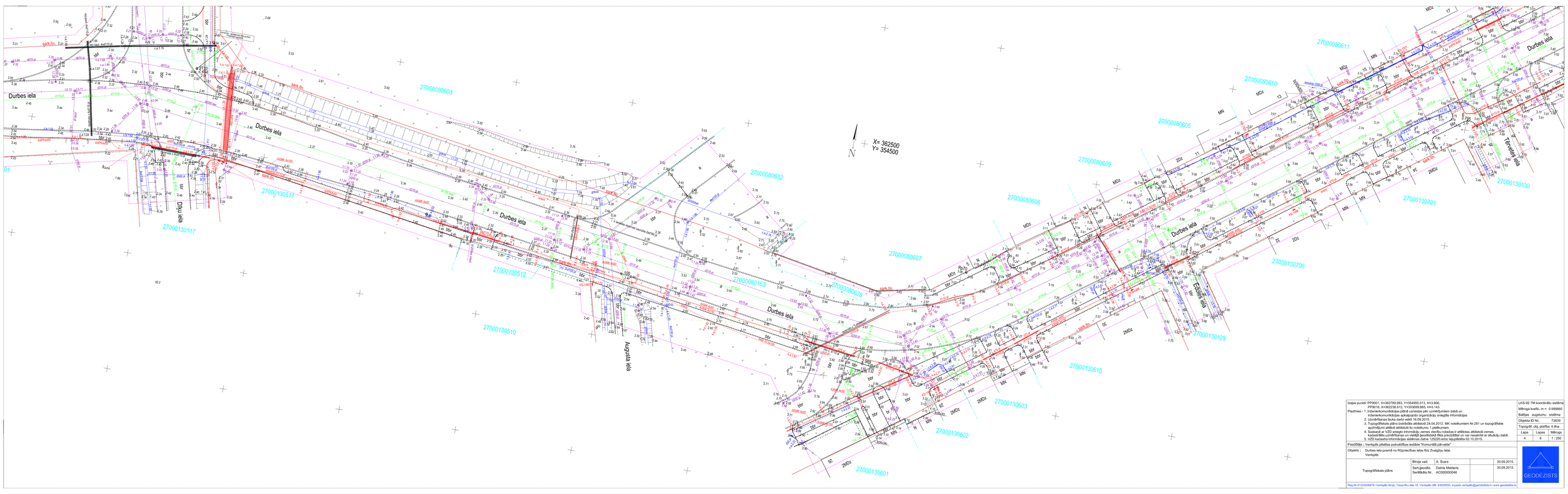
Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Kohēzijā pārvalde"			
Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils			
Topogrāfiskais plāns	Biroja vad.	A. Švarcs	30.09.2015.
	Sert.ģeodēz. Sertifikāta Nr.	Dainis Melderis AC000020046	30.09.2015.

LĪDZ 1998.GADAM NOŠĻIRTAS ĢEOTELPISKĀS DATI
Mērogs koordinātām 1:500
Augstums - augstumu sistēma - Baltijas - augstumu sistēma 1977
Objekta ID Nr. [illegible]
Topogrāfiskā daļa plānšetes 4.Dna

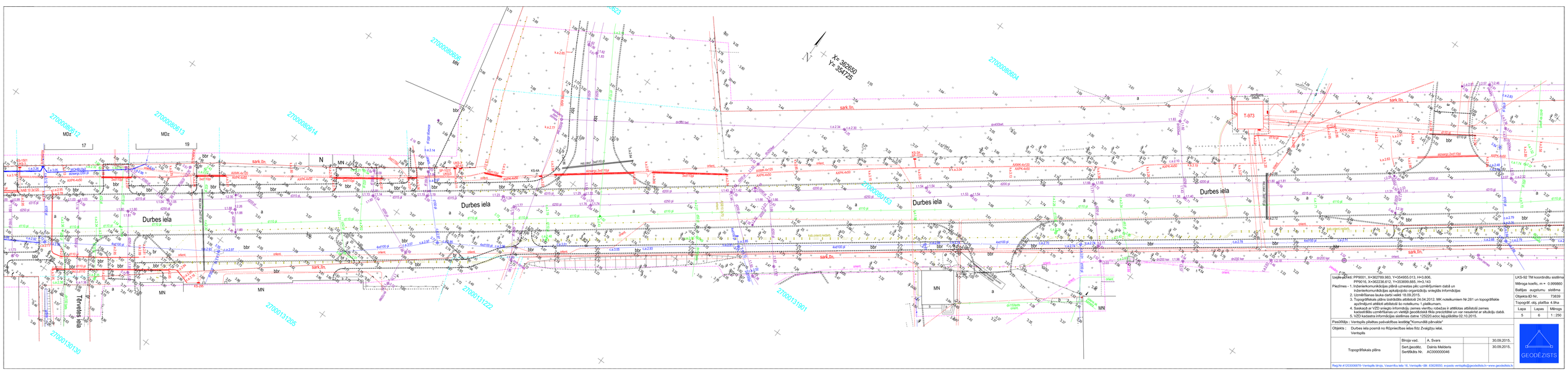
Lapa	Lapas	Mērogs
3	6	1:250

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203000878 Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv www.geodezists.lv



Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806, PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143					LKS-92 TM koordinātu sistēma
Piezīmes – 1. Inženierkomunikācijas plānā uzmestas pēc izmērītajiem datā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas					Mērogu koeficients m = 0.999860
2. Izmērīšanas lauku darbi veikti 18.09.2015.					Baltijas augstumu sistēma
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.					Objekta ID Nr. 73839
4. Balstoši ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas attēlotā zemes					Topogr.fif, obj, platība 4.0ha
5. VZD ģeotelpisko datu pārlūkā ir pieejama informācija par zemes vienību robežām un var nesakrist ar attēlotajiem datiem.					Lapa Lapas Mērogs
6. VZD kadastra informācijas sistēmas datos 12520 adrešu lokācijām līdz 02.10.2015.					4 6 1: 250
Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"					
Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils					
Topogrāfiskais plāns	Biroja vad.	A. Švars		30.09.2015.	GEODEZISTS
	Sert.ģeodēz. Sertifikāts Nr.	Dainis Melderis AC000000046		30.09.2015.	
Reģ.Nr.41203006878 <Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 18, Ventspils> tālr. 63620550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv <www.geodezists.lv>					



Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806,
PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uzrnestas pēc uzmērījumiem dabā un Inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas laukā darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datos 12520.0 esošo bāzpunktu 02.10.2015.

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde"Komunālā pārvalde"

Objekts : Durbes iela posmā no RIJpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai. Ventspils

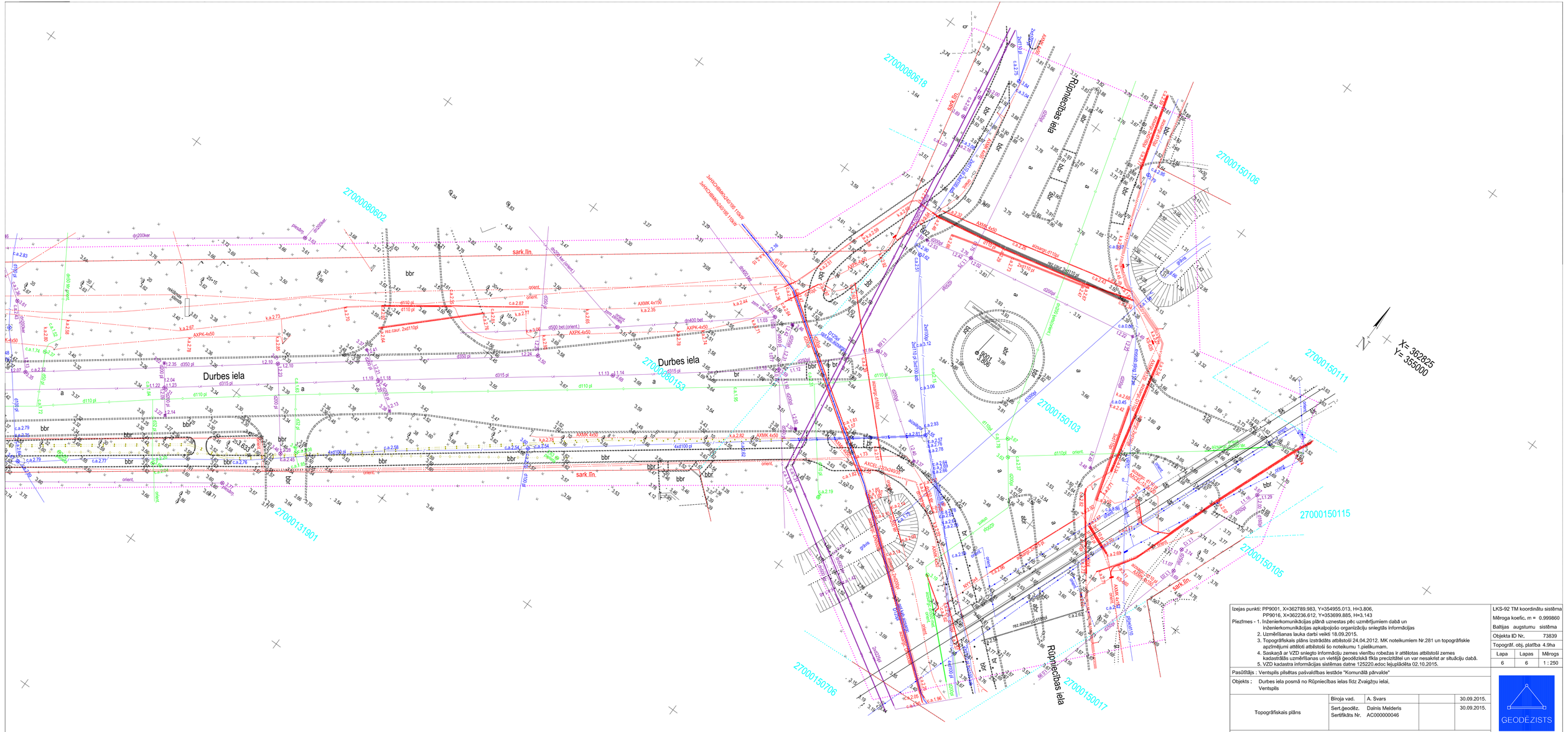
Topogrāfiskais plāns

Biroja vad.	A. Švars		30.09.2015.
Sert.ģeodēz.	Dainis Melderis		30.09.2015.
Sertifikāta Nr.	ACI000000046		

Reģ.Nr.41203005879 "Ventspils birojs, Vaiņarīšu iela 16, Ventspils <tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv><www.geodezists.lv>

LKS-92 TM koordinātu sistēma		
Mērogs koeficients m = 0.999800		
Baltijas augstumu sistēma		
Objekta ID Nr.	73839	
Topogrāfē. objekta klase	4.šķira	
Lapa	Lapas	Mērogs
5	6	1 : 250

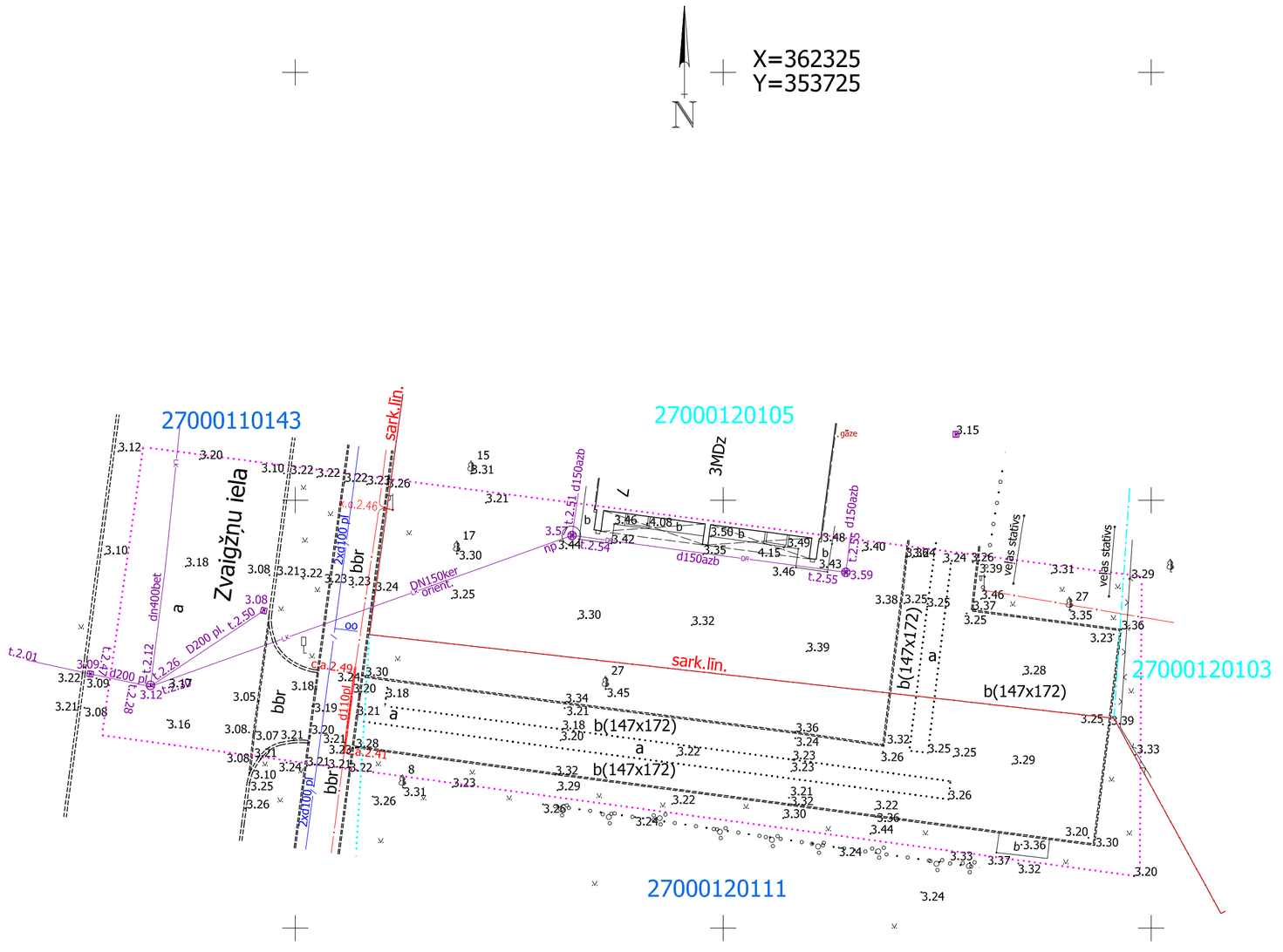
GEODĒZISTS



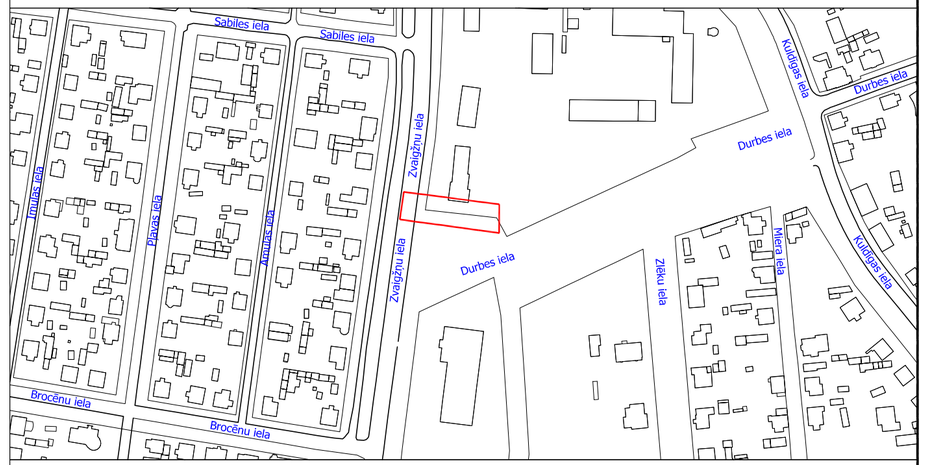
Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806, PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143				LKS-92 TM koordinātu sistēma
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas				Mēroga koeficients, m = 0.999860
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015.				Baltijas augstumu sistēma
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.				Objekta ID Nr, 73839
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.				Topogrāf. obj. platība 4.9ha
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 125220.edoc lejuplādēta 02.10.2015.				Lapa / Lapas / Mērogs: 6 / 6 / 1 : 250
Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"				
Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils				
Topogrāfiskais plāns	Biroja vad.	A. Svars		30.09.2015.
	Sert.ģeodēz.	Dainis Melderis		30.09.2015.
	Sertifikāts Nr.	AC000000046		

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203000878 •Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils• tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv• www.geodezists.lv



Objekta novietojuma shēma



Sertificēts mērnieks Dainis Melderis apliecina, ka topogrāfiskais plāns saskaņots:

Uzņēmums / iestāde	Skaņojuma priekšmets	Datums	Uzvārds	Piezīmes
SIA "Lattelecom"	telekomunikāciju infrastruktūra	03.07.2017.	M.Zole	
AS "Sadales tīkls"	elektroapgādes infrastruktūra	03.07.2017.	G.Reinbergs	Nr.2422, sniegta informācija
Pašvaldības SIA "ŪDEKA"	ūdensapgādes un kan. infrastruktūra	03.07.2017.	V.Otomers	
Ventspils pilsētas domes APN programmēšanas inženieris		03.07.2017.	Z.Kociņš	

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.

Izejas punkti: PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143,
GP1, X=362227.558, Y=353759.325, H=3.377

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 27.06.2017.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mēroga koefic. m = 0.999862
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr. 76564
Topogrāf. obj. platība 0.1ha

Lapa	Lapas	Mērogs
1	1	1 : 250

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde Komunālā pārvalde

Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai (papildinājums), Ventspils

Topogrāfiskais plāns

Biroja vad.	A. Svars		03.07.2017.
Sert.ģeodēz.	Dainis Melderis		03.07.2017.
Sertifikāts Nr.	AC000000046		

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203006878 • Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils • tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv • www.geodezists.lv

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

IEVADS

Būvprojekts "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts Rīga„ un Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde" abpusēji noslēgto līgumu**.**

Projektu izstrādāja SIA "Ceļu komforts Rīga" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.13850).

Projekta vadītājs Viktors Akentjevs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00893.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar izsniegto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, ievērojot LBN ,LVS.

Plāns izstrādāts digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un **Baltijas augstumu sistēmā**.

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas 2018" prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu projektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Baltijas 1977.gada augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- sadzīves kanalizācijas, ūdensvada, caurteku ,lietusūdens kanalizācijas;
- sakaru un elektrokabeļu, rezerves cauruļu un aizsargcauruļu izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 %. Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairogus. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

INŽENIERĢEOLOĢIJA

Inženierģeoloģiju izsniedza pasūtītājs. Ģeotehnisko pārskatu skatīt vispārīgajā daļā.

Papildus ģeoloģiskajai izmeklēšanai, tika veikta esošās ielas segas konstrukcijas nestspējas pārbaude ar statiskās plātnes palīdzību. Nestspējas mērījumu atskaiti skatīt vispārīgajā daļā

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošais asfaltbetona segums ir nolietojies, novērojami iesēdušies aku vāki, asfaltbetona virskārtā izveidojušās risas, vietām segumu klāj lokāli asfaltbetona ielāpi. Esošajā asfaltbetona virskārtā, vietām, izveidojies plaisu tīkls. Pārsvarā novērojamas garenplaisas. Lai pasargātu ceļa segu no sabrukšanas nepieciešama asfaltbetona seguma rekonstrukcija. Brauktuves apmalēm novērojami bojājumi visā ielas garumā, parsvarā pagriezienu rādiusos, nobrauktuvēs un pieslēgumos.

Att. 1. Bojāta apmale

Gājēju ietves vietām iesēdušās, aku vāki palikuši iepriekšējā seguma līmenī.

2. Ietves bojājums

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī.

Att. 3. Ietves bojājums

Drošības saliņa Zvaigžņu un Durbes ielu krustojumā ir vienā līmenī ar ceļa segas virskārtu, kas savukārt mazina satiksmes drošību. Nogriežoties no Zvaigžņu ielas, automobiļu sastāvi >3,5t nesamazinot ātrumu un neizvērtējot situāciju brauc uz drošības saliņas. Tas savukārt ietekmē apkārtējo drošību, tāpēc drošības saliņa jāveido izcelta, lai mierinātu satiksmes plūsmu un paaugstinātu satiksmes drošību nogriežoties no Zvaigžņu ielas uz Durbes ielu.

Att. 4. Drošības saliņa Zvaigžņu ielas krustojumā ar Durbes ielu

Objektā novērojamas novecojušas un neatbilstošas ceļa norādes uz apkārtējiem objektiem. Lokālās vietās ceļa zīmes uzstādītas neatbilstoši LVS-77.

Att. 5. Ceļa zīme pirms Durbes un Brīvības ielu krustojuma

Gājēju ietves segums bojāts lokālās vietās nepieciešama lokāla seguma maiņa.

Att. 6. Ietves seguma bojājumi

Esošā pandusu sistēma ir novecojusi un neatbilst mūsdienu prasībām (bez taktilā bruģa un šaurām šķērsojuma vietām). Šobrīd objektā darbojās slēgta tipa ūdens atvade visā ielas posmā, lietus ūdens uz brauktuves netika novērots. Durbes ielas beigās, Rūpniecības ielas sākumā esošā gājēju drošības saliņa ir neapmierinošā stāvoklī, tās apmales ir izdrupušas ekspluatācijas un laikapstākļu ietekmē.

Att. 7. Bojātā drošības saliņa Durbes un Rūpniecības ielu mezglā

PROJEKTA RISINĀJUMI

Trases plāns

Durbes ielas rekonstruējamais posms atrodas pilsētas teritorijā un ir pievienošanas ceļš līdz ar to klasificējams ar BIV kategoriju. Atļautais braukšanas ātrums 50km/h. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā Vpr=Vatļ= 50 km/h.

Ielas garums ~1400.00 m. Plāna ass elementi tiek veidoti tuvināti esošai situācijai.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam paredzēts mainīt bojātās apmales

Garenprofils

Garenprofils ir projektēts ņemot vērā esošo situāciju un projektēšanas uzdevuma prasības, nodrošinot ūdens atvadi uz gūlijām.

Pieslēgumi un krustojumi

Projekts paredz izbūvēt iebrauktuves uz perspektīvajām Vārves un Tukuma ielām, ņemto vērā iepriekš izstrādāto detālplānojumu. Projekta ietvaros saskaņā ar projektēšanas uzdevumu tiek izbūvēta nobrauktuve uz privāto zemes gabalu Durbes ielā 90A. Par aprēķina transportlīdzekļiem uz Zvaigžņu, Brīvības, Rūpniecības, Rāvas ielām un degvielas uzpildes staciju pieņemts 18.00m vilcējautomobilis ar piekabi. Mazākas nozīmes ielām: Zīru, Zlēku, Kuldīgas, Vārves, Tukuma, Dīķu, Augusta, Ēdoles, Tērvetes kā arī pieslēgumos 2-asīgs atkritumu automobilis. Nobrauktuvēs pieņemta vieglā automobiļa trajektorija.

Salaiduma šuves segumu pieslēgumu vietās veidot plūdenas, piefrēzējums jāveic min. 0.50 m (ja plānā nav norādīts citādi) ar jaunas asfaltbetona kārtas uzklāšanu.

Projekts paredz pārbūvēt krustojumus ar Zvaigžņu ielu, Brīvības ielu un Rūpniecības ielu.

Krustojumos ar Zvaigžņu un Rūpniecības ielām paredzēts paplašināt Durbes ielas pieslēgumu, izveidojot trīs braukšanas joslas atdalītas ar satiksmes saliņām. Saliņas veidotas 4cm izceltas virs

brauktuves ar granīta apmalēm un dabīgā laukakmens segumu. Zvaigžņu ielas krustojumā tiek pārbūvēti arī abi stūra noapaļojumu rādiusi veidojot trīsdaļīgas groza līknes.

Papildus drošības saliņas, nodrošinās drošāku ielas šķērsošanu gājējiem un velosipēdistiem.

Būvprojektā tiek izstrādāti divi varianti krustojumam ar Rūpniecības ielu, respektējot Rūpniecības ielas pārbūves būvprojektu. Gadījumā, ja Rūpniecības ielas būvprojekts tiks realizēts vienlaicīgi ar Durbes ielas pārbūvi, ir jārealizē šā būvprojekta risinājumi, kas norādīti rasējumu lapā TS-1-7A.

Krustojumā ar Brīvības ielu paredzēts likvidēt neregulējamu gājēju pāreju, aprīkojot krustojumu ar luksoforiem, kā arī gājēju pārejas luksoforiem, kas aprīkoti ar zaļā signāla izsaukšanas pogu.

Brīvības ielā luksofors ir uzstādīts ~21m attālumā no Durbes ielas brauktuves malas, dēļ lielā stūra noapaļojuma, kas paredzēts lielgabarīta transportam. Šajā posmā brauktuves malā nedrīkst atrasties šķēršļi, kas traucētu lielgabarīta transporta kustībai.

Normālprofili

Brauktuve tiek paredzēta ar divpusēju šķērskritumu, izņemto virāžas izvērsumu iepretim Augusta ielai. Ielas platums tiek saglabāts esošs ~ 8.00m, izņemto pārbūvējamos krustojumus, kur brauktuves platums tiek mainīts.

Ietves

Posmā no Rāvas ielas līdz Rūpniecības ielai un posmā no Rāvas ielas līdz Brīvības ielai tiek paredzēts izbūvēt jauns gājēju un velosipēdistu ceļš 3.00m platumā +0.50m plata drošības joslu vietās, kur starp brauktuvi un veloceliņu netiek paredzēta atdalošā josla.

Posmā no Brīvības ielas līdz Vārves ielai paredzēts izbūvēt gājēju un velosipēdistu ceļu 3.00m platumā, taču ierobežotos apstākļos – kopīgo gājēju un velosipēdistu ceļu, precīzāk skatīt grafiskajos materiālos.

Posmā no Vārves ielas līdz Kuldīgas ielai plānots maksimāli paplašināt esošo gājēju ietvi tādējādi izveidojot sašaurinātu kopīgo gājēju un velosipēdistu ceļu – 2.0m platumā.

No Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai gājēju un velosipēdistu ceļu paredzēts izbūvēt izmantojot esošās ietves klātni, paplašinot to līdz 3.0m platumam.

Pārējā ielas posmā paredzēts veikt iesēdumu remontu esošajam betona bruģa segumam, kā arī nomainīt bojātās ietves betona apmales.

Gājēju pārejas

Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu projekta risinājums paredz speciālo gājēju pārejas apgaismojumu uz Durbes ielas pie visām projektētajām gājēju pārejām.

Zvaigžņu ielas un Rūpniecības ielas krustojumā gājēju pāreja apvienota ar velo pārbrauktuvi, kur velo pārbrauktuves platums sastāda 2.0m starp brauktuves apzīmējuma asīm, gājēju pārejas platums 3.00m.

Durbes un Kuldīgas ielu Krustojumā paredzētā gājēju pāreja ir 3.50m plata.

Durbes, Brīvības, Dīķu ielu krustojumā gājēju pārejas platums ir 3.00m – Durbes ielā un 2.5 platumā – Dīķu ielā.

Satiksmes intensitāte

Satiksmes uzskaites intensitātes datus izsniedza pasūtītājs, kas tika noteikti 2016.gada aprīlī.

Intensitāte 2016.gadā Durbes ielā sastādija - 6939 aut./diennaktī no tiem smagais transports 701 vienības, kas sastāda 10.1% no kopējās intensitātes.

Projekta risinājumi atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei 2038.g, ar vidējo ikgadējo pieaugumu 1%. Uz 2038. gadu prognoze - 6939x(1+0.01*22)=8466 aut./d.naktī, t.sk. smagais kravas transports (10.1%) - 855 aut./dnn.

Seguma materiāliem (asfaltbetons un minerālmateriāli) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017", ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā=3492 aut/dnn un AADTj.smagie =428aut/dnn

Ceļa sega noteikta atbilstoši „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega." 2015.gads norādījumiem.

Ceļa segas konstrukcijas tipus skatīt projekta grafiskajos materiālos.

Ūdens atvade

Projektā paredzēts saglabāt esošo slēgto ūdens atvades sistēmu, papildus tam nepieciešamajās vitās izbūvējot jaunas lietus ūdens uztveršanas akas.

Apgaismojums

Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu esošais ielas apgaismojums tiek mainīts uz LED diožu sistēmu visā Durbes ielā. Jaunizbūvējamajam apvienotajam gājēju ietvei un veloceliņam posmā no Rūpniecības ielas līdz pk12+65, posmā no pk5+40 līdz pk6+30 paredzēts izbūvēt papildus konsoles esošajiem apgaismes stabiem, posmā no pk7+35 līdz pk10+05 un posmā no pk10+95 līdz pk12+50 tiks izbūvēts papildus zemais apgaismojums. Apgaismojuma aprēķinu skatīt projekta ELT sadaļā.

Nestspējas mērījumi.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam posmā no Dīķu ielas līdz Kuldīgas ielai 2016.gada decembrī tika veikti esošās ceļa segas nestspējas mērījumi. Mērījumu skaits un vietas tika iepriekš saskaņotas ar pasūtītāju. Atbilstoši mērījumu rezultātiem nestspēja uz esošās minerālmateriālu virskārtas sastāda minimums 205MPa, kas ir ielas satiksmes intensitātei pietiekams rezultāts, tāpēc papildus ģeoloģiskās pārbaudes šajā posmā netiks veiktas.

Komunikāciju izbūve

Būvprojektā paredzēts pārbūvēt esošo apgaismojumu, uzstādot jaunus LED gaismekļus, kā arī izbūvēt jaunu zemo apgaismojumu.

Durbes ielas un Brīvības ielas krustojumā paredzēts izbūvēt jaunu luksoforu sistēmu.

Esošo grāvju vietās, kurus paredzēts aizbērt izbūvējot gājēju ietvi un veloceliņu paredzēts izbūvēt lietus kanalizācijas sistēmu.

Komunikāciju izbūves risinājumu skatīt būvprojekta attiecīgajās sadaļās.

Atbilstoši SIA "Lattelecom" pārstāvja norādījumiem tiek paredzēts pārbūvēt esošo elektronisko sakaru aku Zvaigžņu un Durbes ielas krustojumā, jo esošai akai laika gaitā ir pasliktinājušās nestspējas prasības.

Satiksmes aprīkojums

Satiksmes aprīkojumu uzstādīt pēc proj risinājumiem, saskaņā LR standartiem LVS 77-1;LVS 77-2; LVS 77-3; skatīt TS-1 rasējumus. Projektā izmantot 1.klases gaismu atstarojošās virsmas no prizmatiska atstarojošā materiāla.

Labiekārtošana

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju un sakārot teritoriju ielas zemes robežās. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus :

- neapcirst galvenās saknes
- saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus.
- izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Būvgruži un liekā neauglīgā grunts jāaizved. Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Būvprojekts paredz 38 esošo koku pārstādīšanu, rasējumos norādītajās vietās.

Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja - arborista uzraudzībā.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas

shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

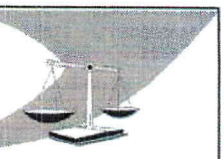
Sastādīja : V.Akentjevs

ATBILDES UZ CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMA Nr. 06 AD/16-65 REZULTATĪVĀS DAĻAS PIEZĪMĒM

Piezīmes	Projektētāja komentāri
Pandusos, pirms iebrauktuvēm, kur gājēju ietve netiek pārtraukta, neparedzēt dzelteno reljefa joslu vājredzīgajiem.	Šāda prasība ir pasūtītāja projektēšanas uzdevumā
Projektā iekļaujams risinājums un tehnoloģija aku remontam	Būvprojektā tiks iekļauts aku izbūves risinājums
Projektā uzrādāms apmaļu augstums pieslēgumos – iekļaujams šķērsgriezums pa pieslēguma asi.	Būvprojektā tiks iekļauta tipveida apmales izbūves shēma
Projektā būtu jāiekļauj gan esošā, gan perspektīvā transportlīdzekļu intensitāte un sastāvs.	Būvprojektā tiks norādītas intensitātes un sastāvs
Nav pieļaujams, ka projektā tiek paredzētas neregulējamas gājēju pārejas pāri divām braukšanas joslām vienā virzienā. Iespējamie risinājumi katram krustojumam doti šā atzinuma Konstatējošā daļā, sadaļā Plāns.	Būvprojektā ir koriģēti risinājumi, neparedzot gājēju pārejas pāri divām braukšanas joslām vienā virzienā.
Saīsināms gājēju norobežojums Durbes un Zvaigžņu ielu krustojumā.	Koriģēts
Durbes ielas krustojumā ar Zvaigžņu ielu labo pagrieziena joslu veidot taisnā leņķī.	Labā pagrieziena josla tiks veidota pēc iespējas taisnā leņķī.
Skaidrojošajā aprakstā skaidrojams, kādēļ kopīgs gājēju un velosipēdistu celiņš paredzēts līdz Rāvas ielai. Vēlams būtu savienot Rūpniecības ielā esošo celiņu ar Kuldīgas ielā esošo celiņu.	Veloceliņš tiks paredzēts no Rāvas ielas līdz Kuldīgas ielai.
Durbes un Brīvības, Dīķu ielu krustojumā paredzama pilienveida saliņa Brīvības ielas zarā, kā arī 551. brauktuves apzīmējumu katrā braukšanas joslā, kas vadītājiem akcentētu prasību dot ceļu pirms Durbes ielas.	Durbes un Brīvības ielu krustojums tiks aprīkots ar luksoforiem.
Kopā ar pašvaldību izvērtējami iespējamie risinājumi Durbes, Brīvības un Dīķu ielu krustojumā: • Krustojumu pārbūvēt par regulējamu, līdz ar to ierīkot regulējamas gājēju pārejas. • Neparedzēt kreiso nogriešanās joslu uz Dīķu ielu, ierīkot neregulējamu gājēju pāreju	Krustojums tiks pārbūvēts par regulējamu.
Paredzamas brauktuves malu līnijas, veidojot braukšanas joslas 3,5m platas (plāna līknēs braukšanas joslas iespējams paplašināt).	Malas joslas tiks paredzētas.
Projektā iekļaujami šķērsgriezumi visiem raksturīgajiem ielas posmiem, uzrādāmas virāžas, ja tādas paredzētas.	Tiks norādīti.
Piezīmes	**Projektētāja komentāri**
Robeža starp ātrummaiņas joslām jāapzīmē ar 926. brauktuves apzīmējumu, kā to nosaka LVS 85.	Koriģēts
705. ceļa zīmēs paredzēt uzrādīt arī P111 ceļu ar raustītu līniju apvilktā rāmī, kā tas darīts citviet (pie Ventas tilta) šajā pašā maršrutā.	Koriģēts
Projektā paredzami/uzrādāmi atbilstoši brauktuves apzīmējumi arī mazāksvarīgās ielās.	Koriģēts
Izvērtēt audita grupas piedāvātos risinājumus attiecībā uz Durbes un Rūpniecības ielas satiksmes organizācijas iespējamiem risinājumiem.	Risinājumi izvērtēti, veiktas korekcijas.
Pirms krustojumiem uz mazāksvarīgām ielām paredzami 949. brauktuves apzīmējumi.	Būvprojektā ir paredzēti 949.brauktuves apzīmējumi .

Būvprojekta vadītājs: .....V.Akentjevs

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA
Polise



Iepriekšējās polises Nr.: Nr.: LV17-52-00000651-6

Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: CEĻU KOMFORTS RĪGA SIA Pers.kods/Reģ. Nr.: 44103112147

Adrese: ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

Apdrošinātais:

Vārds, uzvārds/Nosaukums: VIKTORS AKENTJEVS Pers.kods/Reģ. Nr.: 260681-12152

Apdrošināšanas objekts:

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

Apdrošinātā profesionālā darbība	Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu
Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)
Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai	Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā
Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 20.1."

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrisks: 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

Atbildības limits:

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)

Apdrošināšanas nosacījumi:

Apdrošināšanas periods: 18.08.2017. - 17.08.2018. Retroaktīvais periods: 18.08.2017. - 18.08.2017.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:

Maksājumu skaits: 1

1. 18.08.2017 292.00 EUR

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Akentjevs

Paraksts:

bta VIENNA INSURANCE GROUP

Noticis negadījums?
Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise

Nr.: LV17-52-00000651-6

Īpašie nosacījumi:

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.

2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1." un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/. Apdrošinājuma ņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.

3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.

4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījusi darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusī persona, cita trešā persona vai Apdrošinājuma ņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājuma ņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.
Šīs klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliedēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas" nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem". „Atkritumi" iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.

5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV17-52-00000651-6. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 18.08.2017., plkst.: 13:56, Valmiera

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Arentjevs

Paraksts:

bta
VIENNA INSURANCE GROUP

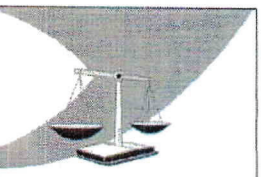
Noticis negadījums?
Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-00000651-6



1. Apdrošinājuma ņēmējs:

Nosaukums: Vārds, uzvārds:	SIA "CEĻU KOMFORTS RĪGA"	**Juridiskā adrese:** Deklarētā dzīvesvieta:	ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija
Reģistrācijas Nr.: Personas kods:	44103112147	Tālrunis, e-pasts.	

2. Apdrošinājuma ņēmēja dibināšanas gads: 2017

3. Apdrošinātās personas:

Vārds, Uzvārds	Personas kods	Specialitāte	Pieredze
Viktors Akentjevs	260681-12152	Maģistra grāds transportbūvēs, inženieris, projektu vadītājs	14

4. Sniedziet ziņas par apgrozījumu *(kas attiecas uz apdrošināto profesionālo darbību)* iepriekšējos divos gados, tekošajā un plānotajā gadā:

Gads/Apgrozījums (EUR):	2015	2016	2017	2018
			100000.00	

5. Norādiet Apdrošināto personu sniegto pakalpojumu veidu % sadalījumu:

4.1. Projektēšanas pakalpojumi	50 %	4.5. Būvdarbu vadīšanas pakalpojumi	%
4.2. Autoruzraudzības pakalpojumi	50 %	4.6. Būvuzraudzības pakalpojumi	%
4.3. Būvprojekta ekspertīzes pakalpojumi	%	4.7. Būvekspertīzes pakalpojumi	%
4.4. Būvprojekta vadīšanas pakalpojumi	%	4.8. Inženierizpētes pakalpojumi	%

6. Apdrošināšanas aizsardzība:

Atbildība par zaudējumiem, kas radušies veicot šī pieteikuma 5. punktā norādīto profesionālo darbību:	☒
Atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi	☒
Civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem	☒
Civiltiesiskā atbildība par apkārtējai videi nodarīto kaitējumu	☒

7. Apdrošināšanas aizsardzības paplašinājumi *(par papildus apdrošināšanas prēmiju)*:

Civiltiesiskā atbildība par uzticētu rakstisku, drukātu vai citādi reproducētu dokumentu sabojāšanu, zudumu	☐
Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība	☐

8. Lūdzu norādiet kādās būvju grupās tiek sniegti 5. punktā norādītie profesionālie pakalpojumi:

1. grupas būves ☒ **2.** grupas būves ☐ **3.** grupas būves ☐

**Atbilstoši Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi"*

9. Atzīmējiet, kurā no zemāk piedāvātajām teritorijām ir nepieciešama apdrošināšanas aizsardzība:

Latvijas Republikas teritorija: ☒ Citu Valstu teritorija: ☐

10. Ja iepriekšējā punktā atzīmējāt, ka apdrošināšanas aizsardzība ir nepieciešama arī citu valstu teritorijā, tad norādiet:

Kādās valstīs tiek veikta 5. punktā norādītā profesionālā darbība:	
Cik lielu daļu no visiem darbiem sastāda darbi ārpus Latvijas (%)	%

11. Informācija par iepriekšējiem zaudējumiem, kas nodarīti Trešajām personām, saistībā ar Apdrošinātā veikto profesionālo darbību:

Vai pēdējo 3 gadu laikā pret Apdrošināto ir iesniegtas vai izvirzītas jebkādas pretenzijas? Jā ☐ Nē ☒

Pretenziju skaits:	0
Samaksātās summas:	0

Vai Apdrošinājuma ņēmējam ir zināmi apstākļi, kuri var izraisīt prasības celšanu pret Apdrošināto? Jā ☐ Nē ☒

12. Apdrošināšanas līguma nosacījumi.

Apdrošināšanas periods: No: 18.08.2017 Līdz: 17.08.2018 **Retroaktīvais datums:** No: 18.08.2017

Pašrisks: 1500.00

Atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā:	100000.00
Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu:	100000.00

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-

13. Norādiet apgrozījuma sadalījumu (%) pa objektiem, kuros Apdrošinātās personas veic 5. punktā norādito profesionālo darbību:

Ceļi un ceļu segums	100 %	Pazemes pārejas, tuneļi, šahtas, karjeri	%
Elektrolīnijas, telefonlīnijas un citas līnijas	%	Tilti, viadukti, Dambji, moli	%
Industriālās ēkas *(rūpnīcas, noliktavas u.c.)*	%	Objekti lidostu, lidlauku teritorijā	%
Kanalizācijas sistēmas	%	Tirdzniecības un atpūtas kompleksi	%
Biroju un dzīvojamās ēkas *(virs 10. stāviem)*	%	Ūdensvadi, gāzes vadi un citi cauruļvadi	%
Biroju un dzīvojamās ēkas *(līdz 10. stāviem)*	%	Vienģimeņa tipa dzīvojamās mājas	%
Municipālās ēkas *(skolas, slimnīcas u.c.)*	%	Dzelzceļš	%
Objekti ostas teritorijā	%	Cits *(lūdzu precizēt)*	%
Zemūdens konstrukcijas	%		%
Paaugstinātas bīstamības rūpnīcas *(naftas, gāzes u.c.)*	%		%

14. Ja Jūs vēlaties iekļaut apdrošināšanas aizsardzībā arī Apdrošinātā apakšuzņēmēju civiltiesisko atbildību, lūdzu norādiet:

Apakšuzņēmējs	Veiktie darbi	% no Apdrošinātā darbu apjoma

15. Kādi projekti tika īstenoti pirms Apdrošināšanas perioda?

Veiktie darbi	Objekta kopvērtība	Apdrošinātā darbu vērtība

16. Kādi projekti ir plānoti apdrošināšanas periodā?

Veicamie darbi	Objekta kopvērtība	Apdrošinātā darbu vērtība

17. Cita informācija

Šis pieteikums būs apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa. Ar šo apliecinu, ka visa sniegtā informācija ir patiesa un pilnīga un manā rīcībā nav citas informācijas, kas varētu būt nepieciešama apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Nepatiesu ziņu sniegšanas gadījumā, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, BTA var samazināt apdrošināšanas atlīdzību, pilnībā to atteikt, kā arī veikt citas darbības, saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un noslēgto apdrošināšanas līgumu.
BTA informē, ka BTA no Fizisko personu datu aizsardzības likuma izriet tiesības, ievērojot minētajā likumā noteikto, apstrādāt Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā personas datus, t.sk. personas identifikācijas kodus, apdrošināšanas piedāvājuma sagatavošanas un apdrošināšanas līguma noslēgšanas vajadzībām, t.sk. saņemt no reģistriem un datubāzēm informāciju par šīm personām.
Esmu informēts, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīvajiem aktiem man nav tiesību apstrādāt, t.sk. iesniegt un saņemt, citas personas datus, nesaņemot tās piekrišanu.

Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds: Viktors Axentjevs

Paraksts:

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polises grozījumi

Grozījumi Nr.: 1 Polisei Nr.: LV17-52-00000651-6

Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds/nosaukums: CEĻU KOMFORTS RĪGA SIA Personas kods/reģ. nr.: 44103112147

Adrese: ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

Grozījumi

Puses vienojas apdrošināšanas polisē Nr. LV17-52-00000651-6 veikt šādas izmaiņas:

1. Apdrošināto personu saraksts tiek papildināts ar sekojošām personām:
1) Mareks Zavickis, 121080-11640,
2) Kārlis Draviņš, 291163-11636,

2. Apdrošināšanas polisē tiek iekļauti sekojoši objekti:

No datuma	Apdrošināšanas objekts
22.11.2017 00:00	MAREKS ZAVICKIS, 121080-11640
22.11.2017 00:00	KĀRLIS DRAVIŅŠ, 291163-11636

3. Apdrošināšanas polisē tiek pievienoti papildus nosacījuma punkti:

No datuma	Papildus nosacījumi
22.11.2017 00:00	1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.
22.11.2017 00:00	2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1." un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/. Apdrošinājuma ņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.
22.11.2017 00:00	3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu. BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā: 1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums"; 2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu; 3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma"; 4) tīri finansiālajiem zaudējumiem; 5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.
22.11.2017 00:00	4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka: a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījusi darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos. Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusī persona, cita trešā persona vai Apdrošinājuma ņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms. Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz: (a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir nelzbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājuma ņēmējs ir paredzējis vai akceptējis. (b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās. Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliedēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas" nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķimikālijām un „atkritumiem". „Atkritumi" iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.

4. Atbilstoši veiktajām izmaiņām apdrošināšanas prēmija apmaksai tiek aprēķināta 60.00 EUR (sešdesmit euro un 00 centi) apmērā.

5. Pārējie polises noteikumi paliek spēkā bez izmaiņām.

6. Šie polises grozījumi ir polises neatņemama sastāvdaļa.

7. Grozījumi ir sastādīti uz 1 lapas, 2 eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai pusei.

Grozījumu sastādīšanas datums: 22.11.2017, plkst.: 09:10, Valmiera

BTA vārdā:

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Maruta Žukovska
BTA KDC Valmiera
apdrošināšanas speciālists

Apdrošināšanas ņēmēja vārdā:

Vārds, uzvārds: Viktors Arentjevs

Paraksts:

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

SIA VIA mobilā laboratorija
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK -T-455

Testēšanas pārskats Nr.261/16/M

2016.gada 15.decenbris

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.1**
6. Rezultāti:

Nosakāmais lielums	Metode	Mērvienība	Rezultāts
Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***221,6***
Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***354,9***
Sablīvējums Ev2/Ev1	*DIN 18134:2012*		***1,60+/-0,22***

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.
Pārbaudes šifrs: ***Nr.G261-2016***
Slogošanas plātnes diametrs 300mm

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

BS 1377:9

Pārbaudes protokols	G261-2016
Pasūtītājs	SIA "VIA"
Objekts	Durbes iela, Ventspils
Adrese	Skatīt shēmu, mērījums Nr.1
Laikapstākļi	Apmācies, +2
Konstruktīvais slānis	Šķembu pamats
Testēšanas metodika:	DIN 18134
Plātnes diamerts	300mm
	Plātne Forwag
date/time:	15.12.2016

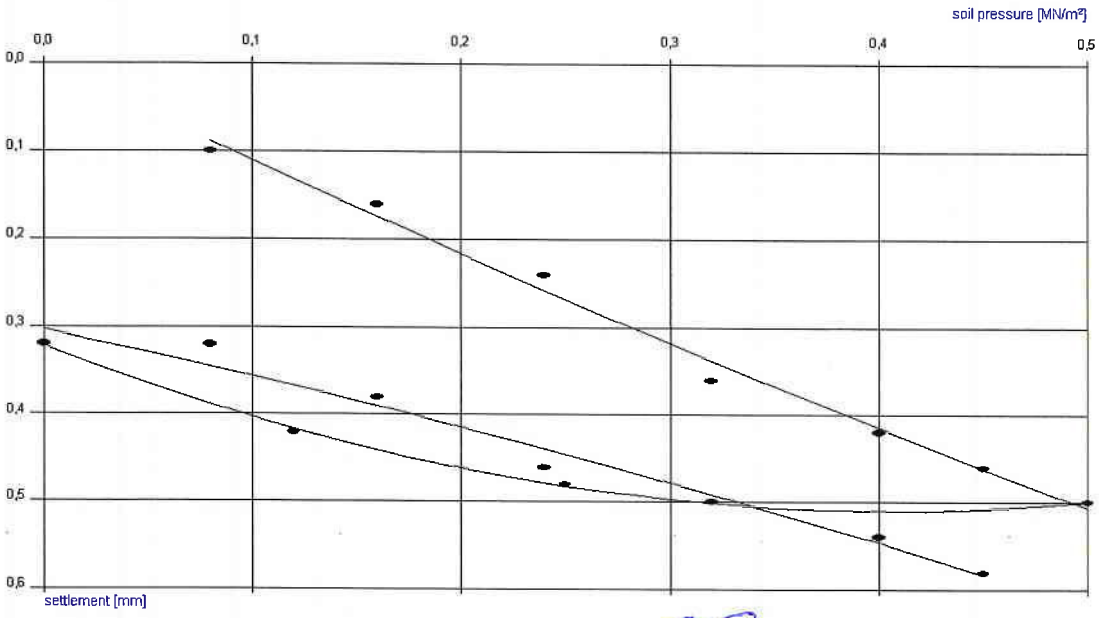
Data:

	load							unload		load							-						
s[.01 mm]	10	16	24	36	42	46	50	48	42	32	32	38	46	50	54	58	0	0	0	0	0	0
σ[MN/m²]	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,50	,25	,12	,00	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,00	,00	,00	,00	,00	,00

Calculation Ev:

	a0 [mm]	a1 [mm/[MN/m²]]	a2 [mm/[MN/m²]²]	Ev [MN/m²]	Ev2/Ev1
1.	-0,001	1,135	-0,239	221,6	
2.	0,303	0,506	0,256	354,9	1,60
3.			-		

Diagram:



Date: 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
Pēteris Kivilāds

27000080504
27000080505
27000080153
27000130107
27000130108
27000120108
Durbes iela
Durbes iela
Kuldīgas iela
Kuldīgas iela
sark.līn.
sark.līn.
1.5MDz
1.5MDZ
MDZ
2MDZ
melnzeme
13 m

SIA VIA mobilā laboratorija
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK-T-455

Testēšanas pārskats Nr.262/16/M

2016.gada 15.decenbris

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.2**
6. Rezultāti:

Nosakāmais lielums	Metode	Mērvienība	Rezultāts
Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***205,1***
Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***323,5***
Sablīvējums Ev2/Ev1	*DIN 18134:2012*		***1,58+/-0,22***

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.
Pārbaudes šifrs: ***Nr.G262-2016***
Slogošanas plātnes diametrs 300mm

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

BS 1377:9

Pārbaudes protokols	G262-2016
Pasūtītājs	SIA "VIA"
Objekts	Durbes iela, Ventspils
Adrese	Skatīt shēmu, mērījums Nr.2
Laikapstākļi	Apmācies, +2
Konstruktīvais slānis	Šķembu pamats
Testēšanas metodika:	DIN 18134
Plātnes diamerts	300mm
	Plātne Forwag
date/time:	15.12.2016

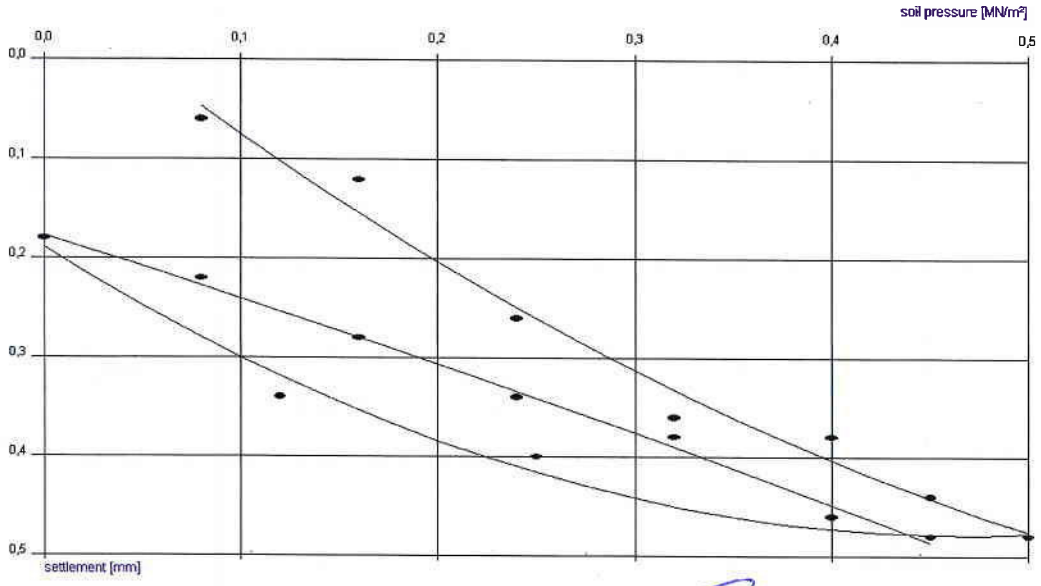
Data:

	load							unload		load							-					
s[.01 mm]	6	12	26	36	38	44	48	40	34	18	22	28	34	38	46	48	0	0	0	0	0	0
σ[MN/m²]	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,50	,25	,12	,00	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,00	,00	,00	,00	,00	,00

Calculation Ev:

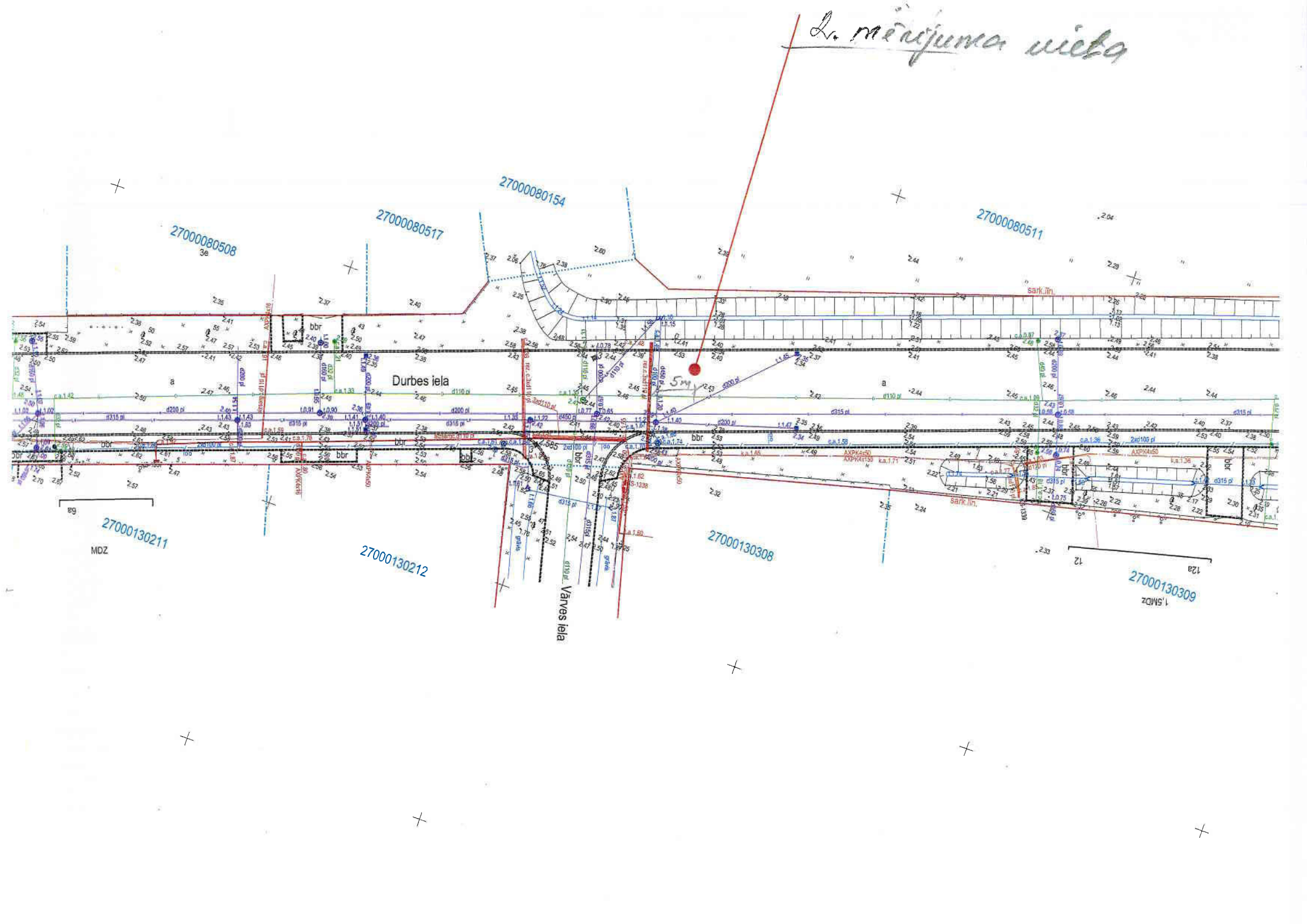
	a0 [mm]	a1 [mm/(MN/m²)]	a2 [mm/(MN/m²)²]	Ev [MN/m²]	Ev2/Ev1
1.	-0,073	1,569	-0,944	205,1	1,58
2.	0,177	0,614	0,163	323,5	
3.		-			

Diagram:



Date: 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
Pēteris Kivila[illegible]ds


2. mērījuma vieta
27000080508
27000080517
27000080154
27000080511
27000130211
27000130212
27000130308
27000130309
Durbes iela
Vārves iela
5m
sark.līn.
MDZ
1,5MDZ

SIA VIA mobilā laboratorija
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK-T-455

Testēšanas pārskats Nr.263/16/M

2016.gada 15.decenbris

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.3**
6. Rezultāti:

Nosakāmais lielums	Metode	Mērvienība	Rezultāts
Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***228,4***
Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2	*DIN 18134:2012*	*MPa*	***350,7***
Sablīvējums Ev2/Ev1	*DIN 18134:2012*		***1,54+/-0,22***

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.
Pārbaudes šifrs: ***Nr.G263-2016***
Slogošanas plātnes diametrs 300mm

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

BS 1377:9

Pārbaudes protokols	G263-2016
Pasūtītājs	SIA "VIA"
Objekts	Durbes iela, Ventspils
Adrese	Skatīt shēmu, mērījums Nr.3
Laikapstākļi	Apmācies, +2
Konstruktīvais slānis	Šķembu pamats
Testēšanas metodika:	DIN 18134
Plātnes diamerts	300mm
	Plātne Forwag
date/time:	15.12.2016

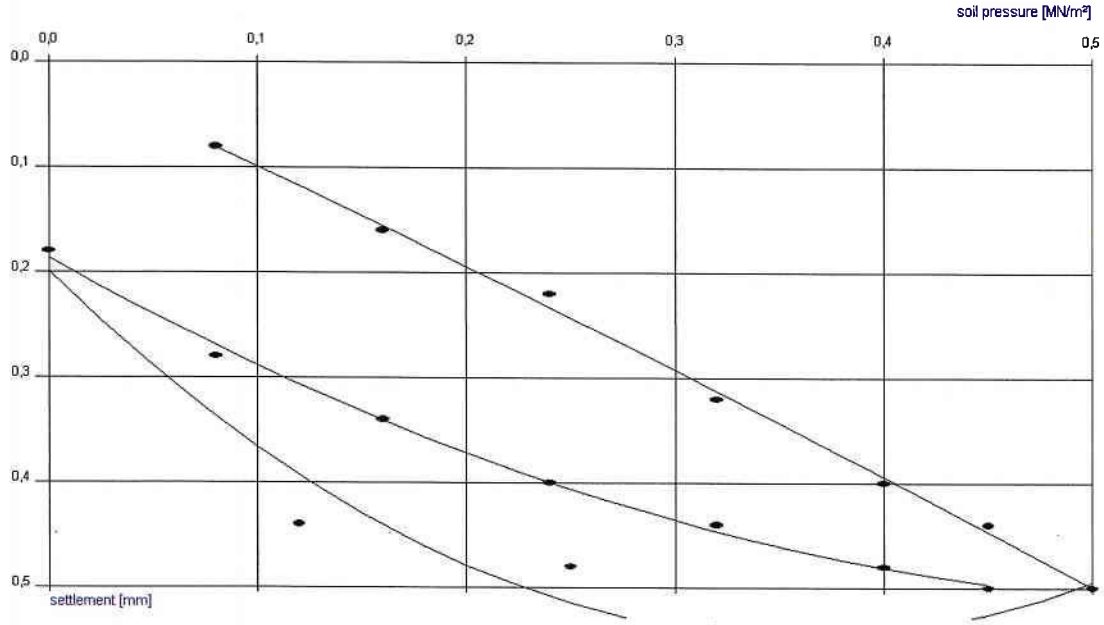
Data:

	load							unload		load							.						
s[.01 mm]	8	16	22	32	40	44	50	48	44	18	28	34	40	44	48	50	0	0	0	0	0	0
σ[MN/m²]	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,50	,25	,12	,00	,08	,16	,24	,32	,40	,45	,00	,00	,00	,00	,00	,00

Calculation Ev:

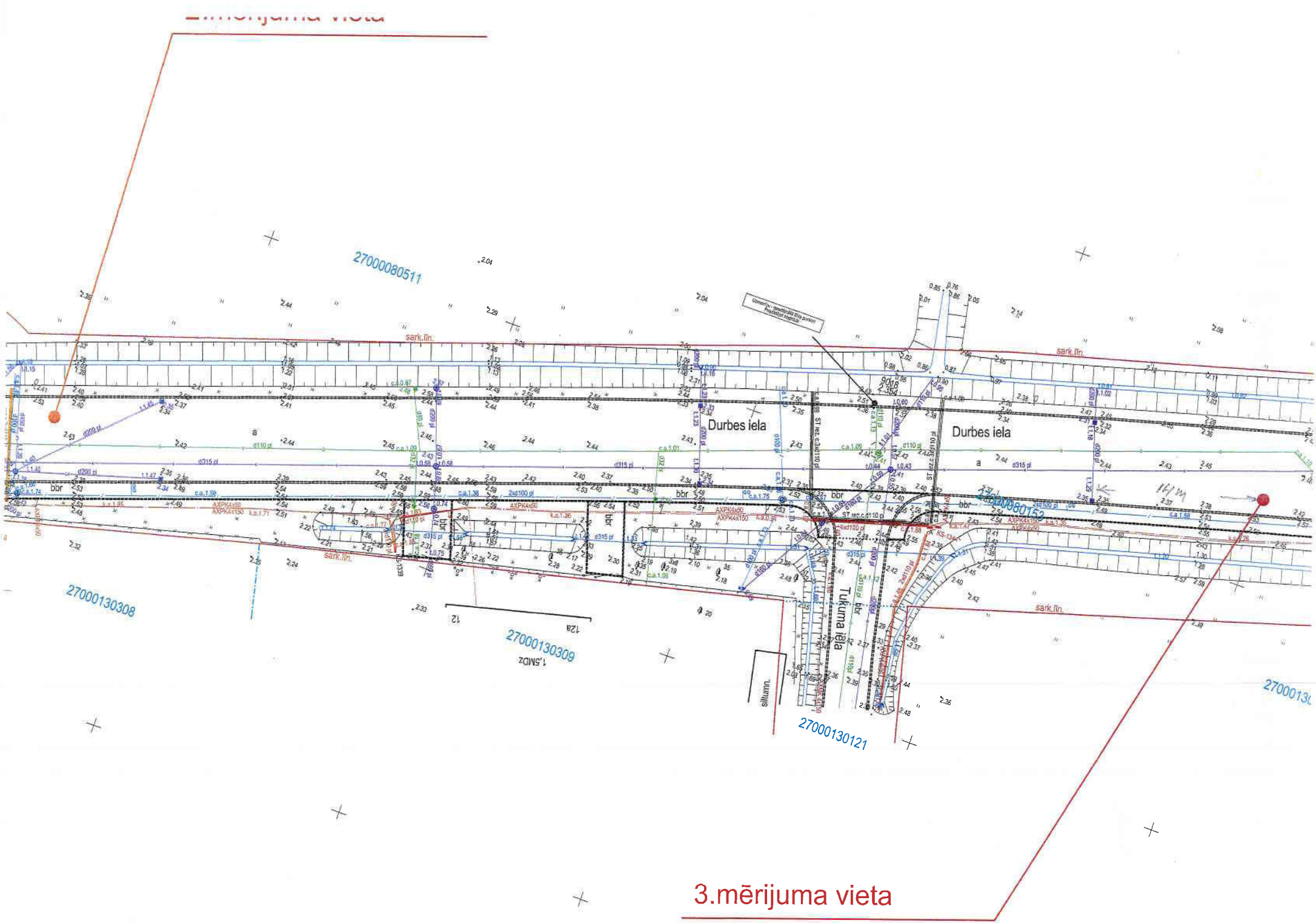
	a0 [mm]	a1 [mm/[MN/m²]]	a2 [mm/[MN/m²]²]	Ev [MN/m²]	Ev2/Ev1
1.	0,007	0,902	0,166	228,4	
2.	0,186	1,119	-0,955	350,7	1,54
3.			-		

Diagram:



Date: 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
Pēteris Kivilands


27000080511
sark.līn.
Durbes iela
Durbes iela
27000080152
27000130308
27000130309
Tukuma iela
27000130121
3.mērijuma vieta

Ceļa segas aprēķins.

- **Durbes ielas brauktuve**

Atbilstoši "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" un Projektēšanas uzdevumā noteiktajam, Durbes iela ir iekļauta pie III slodzes klases, kurai uz minerālmateriālu pamata virskārtas jānodrošina vismaz 180MPa.

Ceļa sega noteikta atbilstoši „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega." 2015.gads norādījumiem.

E_{vaj} = <u>265 MPa, Kdr = 0.98</u>

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Karstā asfalta virskārta SMA11	2950	**4**	0.108	0.093	**310**	0.105
2	Karstā asfalta saistes kārta AC16bin	1900	**4**	0.108	0.131	**276**	0.145
3	Karstā asfalta apakškārta AC32base	1900	**8**	0.216	0.096	**249**	0.131
4	Minerālmateriālu kārta(0-56)	260	**22**	0.595	0.552	**183**	0.702
5	Rrakcionētas šķembas (40-70)	400	**18**	0.486	0.205	**144**	0.359
6	Salizturīgā kārta	100	**50**	0.676	0.686	**82**	0.820
7	Pastiprināta esošā grunts.	48					

Ceļa segas stiprības rezerve 16%

Aprēķins esošās grunts pastiprināšanai.

Nr.	Materiāli	E,Mpa	h, cm	h/Dd	E2/E1	Eekv Mpa	Eekv/E1
1	Minerālmateriālu pamats	260	**15**	0.405	0.092	**48**	0.183
2	Esošā grunts (smilšmāls, plastisks, mitrs)	24					

SIA "Ceļu komforts", reģ. Nr. 44103040845, būvkomersanta reģ. nr. 3330-R, juridiskā adrese ,,Ežmalas'', Plāņu pagasts,Strenču novads, LV4730, tel.nr.29129063, epasts viktors@celukomforts.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī'', kadastra Nr. 27000110143, 27000120111, 27000080153, 27000080155, 27000150103, 27000120108

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Ventspils brīvostas pārvalde, Reģ.Nr.90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

(pasūtītāja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese)

Atzinums izsniegts 2016.gada 05.februārī.

SIA "Ceļu komforts"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

Būves veids - *Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu. Kopējais apbūves laukums 18570m². Zemes gabali uz kuriem atrodas būve kadastru numuri (platība m²):* 27000110143 *(3.60ha),* 27000120111 *(0.906ha),* 27000080153 *(2.67ha),* 27000080155 *(0.591ha),* 27000150103 *(2.4ha) ,* 27000120108 *(2.88ha). Būves pašreizējais īpašnieks Ventspils pilsētas pašvaldība.*

2. Situācija

Teritorijas izmantošana un tās atbilstība teritorijas plānojumam, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un normatīvo aktu prasībām. Būve izvietota sarkano līniju robežās. Līdzšinējais būves lietošanas veids atbilst plānotajam būves lietošanas veidam.

3. Teritorijas labiekārtojums

Objektā sarkano līniju robežās atrodas augoši koki, trases beigās ielas labajā pusē pie Rūpniecības ielas koku rinda aizsedz esošās ceļa zīmes.

Vietām žogi un citi norobežojumi atrodas ielas sarkanajās līnijās.

4. Būves daļas

Apsekošanas brīdī ielas brauktuves segums visā apskatāmajā ielas posmā ir ar seguma nodilumu. Asfaltbetona segumā izveidojušās plaisas, vietām arī plaisu tīkls. Posmā no Kuldīgas ielas līdz Brīvības ielai novērojamas rises, kas varētu liecināt par nepietiekamu esošās ceļa segas nestspēju. Šajā ielas posmā nepieciešama papildus ceļa segas izpēte, veicot nestspējas pārbaudes ar statisko plātni. Esošais asfaltbetona segums visā posmā ir ar apmierinošu šķērskritumu.

Esošais ietvju betona bruģa segums vietām ar manāmiem iesēdumiem, kā arī vietām betona bruģis ar defektiem.

Esošās ielas betona apmales visā ielas posmā ir izdrupušas.

Nepieciešams pārcelt esošo žogu pa zemes robežu.

5. Inženiertīkli

Objektā apsekoti apakšzemes komunikāciju skataku vāki. Skataku vāki atbilst esošajām slodzēm un nav bojāti.

6. Satiksmes organizācija.

Apsekošanas mirklī esošo ceļa zīmju tehniskais stāvoklis apmierinošā kvalitātē. Ir nodrošināta skaidra un saprotama satiksmes organizācija visā apskatāmajā ielas posmā.

7. Kopsavilkums

Īpaša uzmanība projektēšanas gaitā pievēršama plaisu tīklam asfaltbetona segumā. Veicot seguma atjaunošanu jāveic esošo plaisu armēšanu pielietojot asfaltbetona starpkārtām paredzētos ģeorežģus, tādējādi apturot plaisu tīkla izplešanos.

Nepieciešams paredzēt esošā betona bruģa iesēdumu remontu ietvēs, kā arī veikt bojāto betona apmaļu nomaiņu.

Neveicot iepriekšminētos seguma atjaunošanas pasākumus ievērojami pieaugs ikdienas uzturēšanas izdevumi un samazināsies to efektivitāte. Pēc ~4 gadiem ceļa seguma sagaidāmais novērtējums būtu vērtējams, kā slikts.
Seguma bojājumu pakāpe ievērojami pasliktinās seguma ekspluatācijas īpašības un varēs izraisīt segas sagrūšanu, būs nepieciešams veikt ielas, t.sk. visas ceļa segas konstrukcijas pārbūves darbus.

Esošā situācija foto fiksācijā.

Att. Nr.1 Bojātās betona apmales, pie Rūpniecības ielas.	Att. Nr.2 Betona bruģa segums ietvē ar defektiem.
Att. Nr.3 Bojātās betona apmales, pie Dīķu ielas.	Att. Nr.4 Garenplaisas un škērsplaisas
Att. Nr.5 Plaisu tīkls pie Brīvības ielas.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 05.februārī.

Būvprojekta vadītājs: Viktors Akentjevs .

(vārds, uzvārds un paraksts)

1. VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

Ievērot CS 2017 1.nodaļu – "Vispārējās definīcijas un skaidrojumi":

2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Ievērot CS 2017 2.nodaļu – "Vispārējā nodaļa", papildinot ar:

2.1. IZPILDUZMĒRIJUMU VEIKŠANA

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tas būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likuma un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā ari ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijas un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

2.2. PASŪTĪTĀJAM NODODAMIE DOKUMENTI

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros (ja līgumā nav noteikts savādāk) un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopijas.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

3. DAŽĀDI DARBI

3.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana"

3.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – " Konstrukciju nojaukšana vai demontāža" papildinot ar:

- Demontējamās ceļa zīmes, vairogi un balsti, nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

- Demontējamais betona bruģis un betona seguma plātnītes nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

- Izraktā grunts un citi beramie materiāli nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu. Būvprojekta apjomos ierakums uzrādīts gruntij blīvā veidā. Būvuzņēmējam nododot materiālus pasūtītājam, jaņem vērā materiālu uzirdinājuma koeficientus.

3.3. ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.3.sadaļu – " Asfalta seguma frēzēšana"

3.4. ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.4.sadaļu – "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa"

3.5. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

3.5.1. Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.5.sadaļu – " Koku, krūmu un zaru zāģēšana", papildinot ar:
Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku, krūmu zāģēšanu, tad nozāģējamie koki un/vai krūmi ir jāsaskaņo ar attiecīgo Pašvaldību.

3.6. GŪLIJU IZBŪVE

3.6.1. Darba nosaukums
Gūlijas (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – gab.
3.6.2. Darba apraksts
Process ietver gūliju izbūvi, būvbedres rakšanu, pamata sagatavošanu. Nepieciešamības gadījumā veco elementu atrakšanu un demontāžu.
3.6.3. Materiāli

Gūlijas materiāls - plastmasa, ar nosēd daļu vismaz 0.5m, ar teleskopisko cauruli, komplektā ar 40t četrstūra ķeta rāmi un vāku ar restēm.

3.6.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

3.6.5. Darba izpilde

Gūlijas izbūves vietu nosprauž dabā atbilstoši būvprojekta digitālajiem materiāliem. Būvbedri gūlijas izbūvei veido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blietēšanas tehniku – vibroblietēm. Pirms gūlijas aizbēršanas jāpārbauda gūlijas uzstādīšanas precizitāte būvbedrē. Gūlijas pamats jāveido no nesaistīta minerālmateriāla 15cm biezumā (fr.0/45). Ap gūlijām veido apbērumu no smilšainas grunts, kas jāblīvē pa kārtām ne biezākām par 20cm noblīvējot to 96% pēc Proktora. Gūlijai un cauruļu pievienojumiem jābūt hermētiskiem. Gūlijas ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūknēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

3.6.6. Kvalitātes novērtējums

Gūlijas novietojumam dabā jāatbilst projektā paredzētajam. Pēc darbu pabeigšanas gūlijas restei jābūt seguma līmenī, maksimālā pielaide -5mm no seguma virsmas. Gūlijas vākam jābūt stabili nofiksētām rāmī ar atsperēm vai citu slēdzēj mehānismu. Tās nedrīkst kustēties un „grabēt" transporta slodzes ietekmē. Pēc gūliju, pievadcauruļu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

3.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izbūvēto gūliju skaitu uzmēra gabalos (gab.).

3.7. PAŠTECES CAURUĻVADU IZBŪVE

3.7.1. Darba nosaukums

(materiāls) caurules (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – metri (m)

3.7.2. Darba apraksts

Pašteces cauruļvadu izbūves process ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas nepieciešami tranšejas izrakšanai, segumu demontāžai, cauruļu pamata sagatavošanai un blīvēšanai, cauruļu montāžu nepieciešamajā slīpumā, nepieciešamības gadījumā veco cauruļu demontāžai, cauruļu apbēršanai ar smilšainu grunti, blīvēšanu un tranšejas aizbēršanai.

3.7.3. Materiāli

Tranšejas aizbēršanai un cauruļu pamatam izmantojama smilts Kf ≥ 1m/dnn. Cauruļu materiāls – plastmasa. Stiprības klase –SN8. Cauruļu tips –caurule ar uzmavu. Izmantojamas polipropilēna (PP) tipa dubultsienu sadzīves kanalizācijas caurules sadzīves notekūdeņiem un lietus ūdens kanalizācijas caurules lietus ūdens novadīšanai. Savienojumiem izmantojami polimēru materiāli. Pievienojuma vietās pie dzelzsbetona grodu akām jāizmanto rūpnieciski rasotas aizsargčaulas. Objekta ietvaros izmantojami viena ražotāja elementi attiecīgajam cauruļvadu tipam(K1 vai K2).

3.7.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

3.7.5. Darba izpilde

Pašteces cauruļvadu izbūve atbilstoši projektā norādītajam, izbūves vietu nosprauž atbilstoši projekta digitālajam materiālam. Cauruļvadi izbūvējami ar atklāto tranšejas metodi. Dziļumā lielākā par 2m tranšejas sienas nostiprināmas ar metāla vairogiem. Tranšejas platumu jāveido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blietēšanas tehniku – vibroblietēm. Tranšejas gultne ir jānoblīvē un jāveido ar caurulei paredzētu kritumu. Caurules ieguldāmas tranšejā uz smilts pamata 15cm biezumā. Tranšejas pamatne un cauruļu smilts pamats noblīvējams līdz 96% pēc Proktora. Smilts pamatne jāierīko 20cm platumā uz katru pusi no caurules ārējām sieniņām. Cauruļvadu uzmavu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūknēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem. Caurules jāiegulda pie gaisa temperatūras ne zemākas par -15ºC. Cauruļvadu savstarpējiem savienojumiem un savienojumiem ar akām jābūt hermētiskiem. Caurules blietēšanas un aizbēršanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie

pasākumi, lai nepieļautu cauruļu izkustēšanos. Caurules blietēšanu ar mehāniskām ierīcēm var veikt tikai tad, kad ir veikts caurules apbērums ar smilti vismaz 30cm virs caurules. Tranšeja jāaizber ar smiltīm Kf ≥ 1m/dnn noblīvējot to 96% pēc Proktora .

3.7.6. Kvalitātes novērtējums

Cauruļu izbūvētajam kritumam un augstumam jāatbilst projektā noteiktajam. Cauruļu horizontāla novirze nedrīkst pārsniegt ±10cm no projektā paredzētā, kritums nedrīkst būt mazāks par projektā paredzēto. Pēc cauruļvadu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

3.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izbūvētos cauruļvadus uzmēra metros (m).

3.8. TV INSPEKCIJAS VEIKŠANA

3.8.1. Darba nosaukums

TV inspekcijas veikšana objektā – objekts.

3.8.2. Darba apraksts

Process ietver jaunizbūvēto un esošo pašteces cauruļvadu sistēmas tīklu TV inspekcijas veikšanu, nosakot atbilstību projekta dokumentācijai un pastāvošajiem normatīvajiem aktiem.

3.8.3. Materiāli

TV inspekcijas specializētā iekārta.

3.8.4. Darba apraksts

Pirms TV inspekcijas veikšanas jāveic cauruļvadu tīklu skalošana un tīrīšana no svešķermeņiem. Būvuzraugs balstoties uz TV inspekcijas rezultātiem pieņem darbus, ja tie izpildīti atbilstoši projekta dokumentācijai. Gadījumā, ja ir konstatētas atkāpes no projekta būvuzņēmējam tās jānovērš par saviem līdzekļiem. Pēc nepilnību novēršanas TV inspekcija jāveic atkārtoti.

3.8.5. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

3.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Pārbaudāmo tīklu apjomu nosaka metros.

3.9. PLASTMASAS AIZSARGCAURUĻU IZBŪVE

3.9.1. Definīcijas

...

3.9.2. Darba apraksts

Darbs ietver tranšejas rakšanu, aizsargcauruļu un rezerves cauruļu ieguldīšanu projektā norādītās vietās, smilts pamatnes izbūvi 10cm biezumā un tranšeju aizbēršanu.

3.9.3. Materiāli

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcaurule ar diametru un noturību atbilstoši rasējumos norādītajam. Plastmasas aizsargcaurulēm jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

3.9.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

3.9.5. Darba izpilde

Pirms rakšanas darbiem izsaukt ekspluatējošās organizācijas pārstāvi. Jānosprauž precīza cauruļu atrašanās vieta. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums. Caurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru. Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas. Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.

3.9.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

3.9.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m). Darbu izmaksās ietverams arī smilts pamata ierīkošana 10cm biezumā zem plastmasas caurules, kā arī būvbedres aizbēršana ar salizturīgo materiālu zem braucamās vai ietves daļas.

4. ZEMES KLĀTNE

4.1. GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.1.sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana".

4.2. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.2.sadaļu – " Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana".

4.2.1. Definīcijas:

Liekā grunts – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājusies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētajā būvobjektā.
Liekās grunts aizvešana – liekās grunts savākšana un aizvešana uz atbērtni.
Liekās grunts izlīdzināšana – liekās grunts pārvietošana būvobjekta robežās un izlīdzināšana.
Augu zeme – zemes auglīgā virskārta kas dažādu iemeslu (izmērs, ķīmiskās īpašības u.c.) dēļ var būt nederīgas ceļu būvniecībā.

4.2.2. Darba apraksts:

Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti.
Augu zemes noņemšana ietver kušķu, akmeņu un augsnes novākšanu. Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Nederīgā augsne jāaizvāc uz saskaņotu atbērtni. Teritorijas rekultivācijai derīgā augu zeme jānovieto krautnēs pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai pēc zemes klātnes būvdarbu pabeigšanas.
Augu zemes noņemamais apjoms ir ietverts zemes darbu sarakstā – ierakuma apjomā.

4.2.3. Materiāli

...

4.2.4. Iekārtas

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

4.2.5. Darba izpilde

Augsne pilnībā jāizrok projektētās zemes klātnes izbūves robežās. Izraktā augsne jāizved uz atbērtni. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta.
Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāaizved uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

4.2.6. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

4.2.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Liekās grunts aizvešanas vai izlīdzināšanas daudzums jāmēra saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām kubikmetros – m^3.

4.3. ZEMES KLĀTNES BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.4.sadaļu – "Zemes klātnes būvniecība" papildinot ar:

- Pirms segas gultnes rakšanas noņemt augsnes kārtu zem izbūvējamiem segumiem.
- Augsnes slānis jānoņem pilnā apjomā līdz esošai minerālgruntij.

4.4. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.6.sadaļu – "Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana", papildinot ar:

Zālienu ierīkojot esošā augsnē:

- veic esošā zāliena apstrādi ar herbicīdiem.
- tā ir jāuzfrēzē vismaz 7cm dziļumā, jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana.
- Augsne ir jāpieveļ tā, lai pēdu iegrime nebūtu dziļāka par 1 cm
- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.

Zālienu sēklu kvalitātes prasības:

- Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).

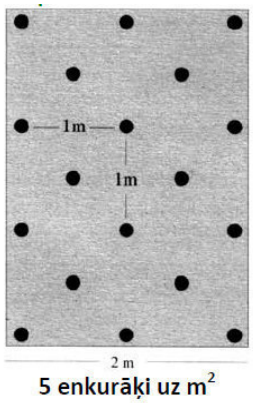
Pieņemot zālienu ekspluatācijā:

- tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana.
- zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas
- Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Nogāžu nostiprināšanai izmantojams kokosšķiedru paklājs

Stiepes stiprība, kN/m	Garenvirzienā 3.7 LVS EN ISO 10319 Šķērsvirzienā 1.2 LVS EN ISO 10319
Masa uz vienu kvadrātmetru, g/m^2	6 LVS EN ISO 9864
Acs izmēri, mm	9x9mm

- Nogāzes jānolīdzina nolīdzina, novācot lielus akmeņus, aizpilda iedobumus un rises vai izskalojumus ļoti erodējošām nogāzēm.
- Sēklas iesēj zem preterozijas paklāja, iestrādā mēslojumu, augsni pieveļ
- Paklāji jāizklāj cieši pielāgojot nogāzes ģeometrijai, nostiprinot pēc vajadzības. Paklāju nedrīkst stingri nostiept.
- Paklājus nostiprina ar enkurāķiem.



5 enkurāķi uz m^2

- Pārlaidumiem ir jābūt no 50 mm līdz 75 mm platiem un pieenkurotiem.

4.5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTU KĀRTU ARMĒŠANA VAI ATDALĪŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.5.sadaļu – "Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana" papildinot ar:

Objektā izmantojams ģeorežģis no ekstrudētas polipropilēna loksnes - perforēta un stiepta konstrukcija. Konstrukcijas nestspējas paaugstināšanai tiek izmantots- nearmējošs, heksagonālas formas ģeorežģis, nesaistītu granulēto kārtu stabilizācijai, kura darbības princips ir savstarpēja saslēgšanās ar uzberamo materiālu.
Ģeorežģim jāizpilda funkciju- stabilizācija, saskaņā ar EOTA TR041. Funkcijai jābūt minētai ekspluatācijas īpašību deklarācijā (CE sertifikātā).
Izmantojamā ģeorežģa īpašības:

- Radiālais sekantes stingums pie 0,5% pagarinājuma ≥ 390kN/m (TR 041 B.1)
- Radiālās sekantes stinguma attiecība≥ 0,80 (TR 041 B.1)
- Savienojuma efektivitāte- 100% (TR 041 B.2)
- Segmenta izmērs≥80mm (TR 041 B.4)

Izturība- ģeorežģa minimālais kalpošanas laiks dabīgās augsnēs ar pH vērtību no 4 līdz 9 tiek pieņemts 100 gadi, ja augsnes temperatūra ir mazāka par 15 °C. 50 gadi, ja augsnes temperatūra ir mazāka par 25 ° C, pie nosacījuma, ka tiek nosegts 30 dienās.

4.6. LAUKAKMENS SEGUMA IZBŪVE

4.6.1. Definīcijas

Laukakmens segums – autotransporta, velosipēdistu, gājēju kustībai paredzēts ceļa segums vai nogāžu nostiprināšanai, kas izgatavots no skaldītiem (kaltiem) vai neskaldītiem dabīgiem kalnu iežu akmeņiem.

4.6.2. Darba apraksts

Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību.

4.6.3. Materiāli

Smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.3 punkta prasībām smilšainai gruntij.
Minerālmateriālu pamats atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.3 punkta prasībām.
Cementbetona java C30/37, ārējā iedarbības klase XC2, stiprības klase M10 atbilstoši EN 998-2 prasībām.
Dabīga akmens bruģakmeņi Ø atbilstoši projekta rasējumos noteiktajam.
Tuvāk gūlijas vākam vai caurules ārsienai izmantojami akmeņi ar mazāku diametru, bet ne mazāki par 5cm

4.6.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

4.6.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Ja nepieciešams, jādemontē esošais bruģa segums un bruģakmeņi jānovieto tā, lai var veidot gultni un sagatavot pamatu.
Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 punktā norādītajai).
Pamata konstrukcija ir jābūvē projekta rasējumos noteiktajā biezumā no minerālmateriāla, ar aprēķinu, ka pēc ieklātā bruģa seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Smilts pamats jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 95 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 punktā norādītajai).
Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uz sagatavotā pamata uzklāj cementbetona javas maisījumu, kurā ieķīlē bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgriezumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāieklāj vertikāli. Blakus novietotu bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par 15 mm. Ja laukakmeņus nav paredzēts nostiprināt mūrjavā, to starpas aozpildāmas ar rupju smilti vai sīkšķembām.
Kaltā akmens bruģa rakstu veido rindās no vienāda platuma akmeņiem.
Piebruģējums pie apakšzemes komunikāciju lūkām un lietus ūdens notekām, kad tās uzstādītas vajadzīgajā augstumā, jāveic ar mozaīkbruģi divās rindās vai atbilstoši paredzētajam.
Spraugas starp bruģakmeņiem jāaizpilda ar cementbetona javu, to iesmērējot un izlīdzinot.
Ieklājot bruģakmeņus, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

4.6.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā dabīgā akmens bruģa seguma virsmas. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-1 tabula - Laukakmens bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Bruģa raksts, ja paredzēts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā būvobjektā
Blakus esošo bruģakmeņu rindu šķērsatstarpju nobīde	≥ 5 cm	Ar lineālu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	≤ ± 2,0 cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	≤ ± 0,5 % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	≤ ± 5 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	≤ ± 5 cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Blakus esošo bruģakmeņu virsmas	Jābūt vienā līmenī	Vizuāli	Visā būvobjektā
Spraugas starp bruģakmeņiem	10 – 15 mm	Ar mērtaustu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

4.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā laukakmens seguma laukumu. Izmaksas, kas saistītas ar pamata, cementbetona javas, laukakmeņu seguma sagatavošanas, izbūves darbiem, kā arī materiālu un iekārtu transportēšanu ietveramas izmaksu pozīcijā.

4.7. ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.7.sadaļu – "Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana"

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

5.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.1.sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība"

5.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu – "Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība".

5.3. BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.5.sadaļu – " Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība", papildinot ar:

- Betona bruģa krāsa, forma un bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti"
- Demontējamais bruģis, nododams pasūtītājam, ja nav paredzēta tā atkārtota izmantošana objektā.

- Pielietot bruģi bez fāzēm, vietās kur norādīts.

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

6.1. GRUNTĒŠANA

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.1.sadaļu – "Gruntēšana"

6.2. ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.2.sadaļu – "Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība"

6.3. ASFALTA ĢEOREŽĢA IZBŪVE

6.3.1. Darba nosaukums

Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve – m^2

6.3.2. Definīcijas

Ar saistvielām saistītu konstruktīvo kārtu armēšana novēršot plaisu tīkla veidošanos no apakšējām kārtām uz augšējām jaunizbūvējamajām kārtām.

6.3.3. Darba apraksts

Kompozītā ģeorežģa ieklāšana ietver virsmas sagatavošanu, esošā asfaltbetona kārtas frēzēšanu nepieciešamajā apjomā un dziļumā, atbilstoši projektētajām augstuma atzīmēm, virsmas notīrīšanu no putekļiem, gružiem un frēzēšanas laikā radušām asfaltbetona paliekām, virsmas apstrādi ar bitumena emulsiju, kā arī plaisu apstrāde ar modificētu polimēr bitumenu, materiālu piegādi un uzglabāšanu, kā arī kompozītā ģeorežģa ieklāšanu. Pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas veikt izpilduzmērījumus lai pārliecinātos par izbūvējamo augstumu atzīmju atbilstību projektam.

6.3.4. Materiāli

Asfalta kompozītā ģeorežģis

Stiepes stiprība GV/Šķv	≥ 32/32kN/m (EN 10319)
Pagarinājums GV/Šķv	≤ 2,2/2,2kN/m (EN 10319)
CBR	≥ 1200N (EN ISO 12236)
Dinamiskā perforācijas izturība	≤ 15mm (EN 13433)
Bituma emulsijas absorbēšanas spēja	≥ 1,5 kg/m2
Kušanas temperatūra	≥ 162^0C

6.3.5. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs atbilstoši kompozītā ģeorežģa ražotāja norādījumiem un instrukcijām.

6.3.6. Darba izpilde

Kompozītais ģeorežģis jānovieto zem nojumes tā, lai tekstils neuzsūc mitrumu. Polietilēna iepakojumam jāpaliek uz ruļļa līdz materiāla izmantošanas brīdim paredzētajam mērķim.

Kompozīto ģeorežģi atļauts ieklāt tikai uz esošas asfaltbetona virsmas, nedrīkst ieklāt uz nesaistītiem minerālmateriāliem. Pirms ieklāšanas esošā asfaltbetona virsma rūpīgi jānotīra. Visas asfaltbetona atliekas, kas radušās no tā frēzēšanas ir jānotīra. Nofrēzētā asfalta profils nedrīkst būt dziļāks par 5mm. Pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas, nelīdzenumi, kas ir dziļāki par 10mm ir jāizlīdzina ar karstā asfalta izlīdzinošo kārtu. Virsmai pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas jābūt atdzisušai.

Plaisas, kas ir platākas par 3 mm un garākas par 2 mm, pēc notīrīšanas apsmidzināt ar polimēr – modificētu bitumenu.
Sagatavotajam pamatam ir jābūt vienmērīgi nosmidzinātam ar 160/200pen bitumena emulsiju atbildoši EB12591:1999 prasībām ar izlietojumu ne mazāku par 1,1 l/m2. Ieteicams izmantot kalibrētu hidrostatisko smidzinātāju, kā arī rokas smidzinātāju lietošanai pārlaidumu un īpašos apgabalos, kur emulsija jāuzklāj papildus. Apsmidzināmajam laukumam jābūt par 100mm lielākam par kompozīto ģeorežģa rulli.
Kompozīto ģeorežģi jāieklāj ar stikla šķiedras virsmu uz augšu, uzreiz pēc bitumena emulsijas izsmidzināšanas.
Ieklāšana veicama ar rokām vai mehāniski, pielietojot speciālas iekārtas. Ieklāšanas brīdī materiālam jābūt nedaudz nostieptam, lai neveidotos krokas. Kompozītais ģeorežģis ar birstu palīdzību jāpielīmē pie virsmas. Ielas pagriezienos materiālu piegriež atbilstoši rādiusam.
Kompozītā ģeorežģa savienojumus veidot pārklājumus 150mm, kurus papildus apstrādā ar bitumena emulsiju 0.4-0.5 l/m2.
Nedrīkst pieļaut transportlīdzekļu braukšanu pāri ģeorežģim pirms asfalta maisījuma uzklāšanas.

6.3.7. Kvalitātes novērtējums

Kvalitāte jānovērtē darba izpildes laikā, un atklātās neatbilstības jālabo pirms asfaltbetona uzklāšanas. Kompozītā ģeorežģa lokšņu savienojumi nedrīkst būt šaurāki par paredzēto.

6.3.8. Darba daudzuma uzmērīšana

Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegādi un sagatavošanu, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Kompozītā ģeorežģa ieklāšana uzmērāma m^2, darbs ietver arī nepieciešamo bitumena emulsijas ieklāšanas darbus, asfaltbetona apakškārtas izlīdzināšanas darbus un materiālus. Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārlaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlētā ražotāja prasībām jāievērtē pārlaidumu apjoms.

7. SATIKSMES APRĪKOJUMS

7.1. BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 7.nodaļas 7.2.sadaļu – "Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

- Gājēju šķērsojuma vietās pandusiem pazeminātās apmales izbūvējamas brauktuves seguma līmenī.
- Apmales uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms metros, mērot uzstādītās apmales garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī ierakuma aizbēršana ar minerālmateriālu vai uzbēruma grunti (atkarīgs no izbūves vietas) līdz projektētā seguma pamatnei.

7.2. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 7.nodaļas 7.3.sadaļu – "Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

- Demontētās ceļa zīmes nododamas pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Objektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes ar 1.klases gaismu atstarojošo virsmu no prizmatiska atstarojošā materiāla
- Objektā uzstādāmajiem konsolveida balstiem jāatbilst šo specifikāciju un rasējumā TS-4 izvirzītajām prasībām.

7.3. GĀJĒJU NOROBEŽOJOŠĀS BARJERAS IZBŪVE

7.3.1. Definīcijas

Gājēju norobežojošā barjera- barjera, kas uzstādītas gar gājēju un velosipēdistu ceļiem, plūsmas organizēšanai un norobežošanai no ielas brauktuves.

7.3.2. Darba apraksts

Gājēju drošības barjeras uzstādīšana ietver darba zonas sagatavošanu, barjeru un to elementu novietojuma vietu precizēšanu, barjeru betona pamatu izbūvi, barjeru uzstādīšanu. Barjera izbūvējama atbilstoši rasējumam "Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma"

7.3.3. Materiāli

Barjeras balsti - kaļamā ķeta apstrādāti ar skrošu strūklu. Metāla pārklājums , gruntskrāsas pārklājums un divi poliuretāna krāsas kārtas.

Marga -nerūsējoša tērauda, matētas. Platums 8.5cm, biezums 4cm

Šķērsstieņi - izgatavoti no nerūsējošā tērauda stieņiem, Ø2cm.

Izbūvējamas Concepturbain Évéole tipa barjeras vai analogas.

Gājēju drošības barjeru izgatavošanai paredzētajiem materiāliem jābūt ar ražotāja izdotiem atbilstības sertifikātiem

7.3.4. Iekārtas
Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

7.3.5. Darba izpilde
Gājēju barjeras jāuzstāda atbilstoši būvprojektā norādītajam. Veicot darbus, jāievēro pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pirms pamatu izbūves jāveic katra izbūvējamā barjeras posma nospraušana.

7.3.6. Kvalitātes novērtējums
Uzstādīto gājēju drošības barjeru veidam, ģeometrijai, papildaprīkojumam, novietojumam plānā u.c. jāatbilst paredzētajam. Savienojumiem un barjeru stiprinājumiem pie pamata jābūt stingriem.

7.3.7. Darba daudzuma uzmērīšana
Gājēju norobežojošās barjeru izbūve uzmērāma metros. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

7.4. CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.8.sadaļu – "Ceļa horizontālie apzīmējumi" , papildinot ar:

- Objektā horizontālos apzīmējumus uz asfaltbetona seguma uzklāt ar termoplastu, bet uz betona bruģa seguma ar krāsu.

7.4.1. Darba apraksts
Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (noslaucīšanu un atsevišķu svešķermeņu novākšanu), materiālu sagatavošanu, apzīmējumu uzklāšanu, stikla lodīšu un pretsīdes materiālu pievienošanu, ja to prasa tehnoloģija, kā arī, ja nepieciešams, nevajadzīgo ceļa horizontālo apzīmējumu notīrīšanu (nofrēzēšanu).
Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējuma lapā Ģenerālplāns, apjomus- Darbu daudzumu kopsavilkumā.
Rasējumā Ģenerālplāns ceļa horizontālo apzīmējumu garumi ir uzrādīti nosacīti – uzklājot ņemt vērā LVS 85 „Ceļa apzīmējumi" dotās proporcijas un precizēt atbilstošo līniju garumus.

7.5. TAKTILA BRUĢA IZBŪVE

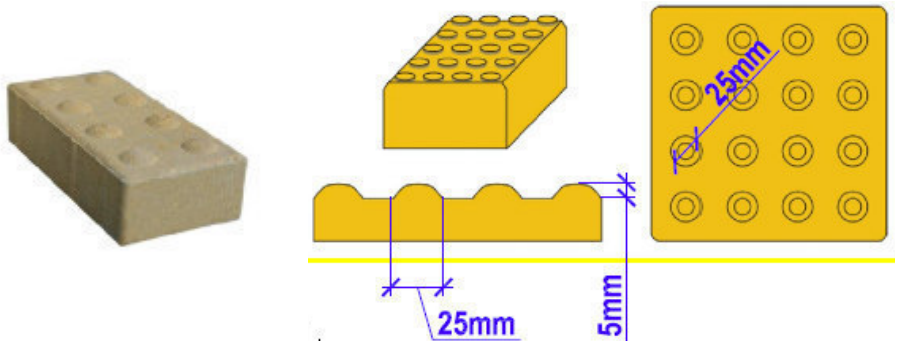
7.5.1. Definīcijas
Taktila bruģis – speciāli veidots bruģis ar reljefa virsmu un kontrastējošu krāsu, parasti dzeltenu.

7.5.2. Darba apraksts
Taktila bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata būvniecību, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību, ja nepieciešams, arī vecā bruģa vai plātnīšu seguma un pamata demontāžu.

7.5.3. Materiāli
Bruģakmens šķeļamības stiprībai katram paraugam jābūt ne mazāk kā 3,0 MPa, bet vidējam rādītājam ne mazāk kā 3,7 MPa. 8 (astoņu) paraugu šķeļamības stiprības pārbaudē jāiztur ir visiem paraugiem. Ja pārbaude uzrāda tikai 1 (viena) parauga neatbilstību, tad Pasūtītājs tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju. Ja pārbaude uzrāda 2 (divu) vai vairāku paraugu neatbilstību, tad segums ir jāpārliek.
Sasaluma ciklu skaitam jānodrošina vismaz 200 cikli. Ja pārbaudes rezultāti ir robežās no 120-200 cikliem, tad Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju.
Ūdens absorbcijas rādītājs bruģakmenim vidējam rādītājam nedrīkst būt lielāks par 6.0 % pēc masas. Ja ūdens absorbcijas vidējā robežvērtība pārsniedz 6.0 % pēc masas iedaļas, tad segums jāpārliek.
Bruģa izmēri 300x300x60mm vai 200x100x60mm

Pamata būvniecībai – nesaistītu minerālmateriālu maisījums pamatu kārtām ar maisījuma lielāko graudu (D) izmēru pamata nesošajā virskārtā ne lielāku par 45 mm, atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.2.4 punkta prasībām.
Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai – smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar D ≤ 5,6 mm.
Betona bruģa seguma būvniecībai – betona bruģa elementi, atbilstoši LVS EN 1338.
Noķīlēšanai – minerālmateriāls atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar D ≤ 2 mm.

Taktila bruģis brīdinājuma joslai



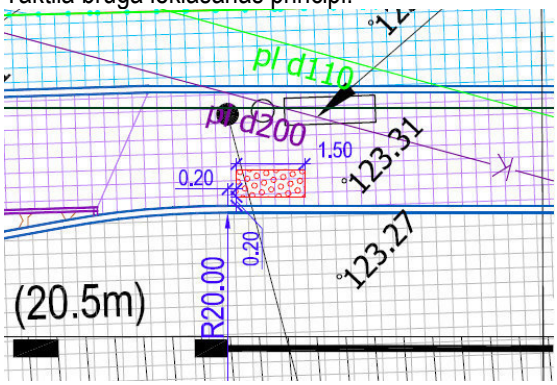
7.5.4. Iekārtas

Vibrobliete. Vibrobliete ar speciālu plastikāta pēdu. Nedrīkst lietot vibroveltņus.

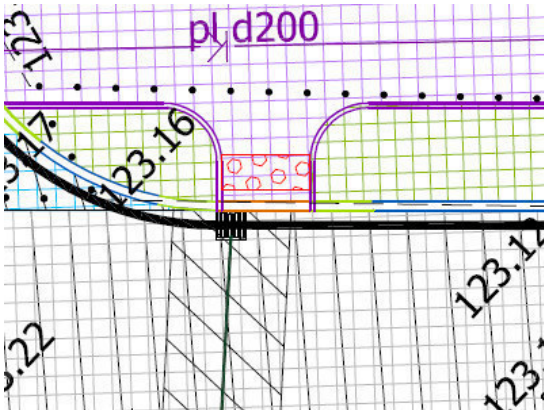
7.5.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Taktila bruģis jāieklāj taisnstūra formā pieturās, nepieciešamības gadījumā piezāģējot apkārt esošo betona bruģakmens segumu. Betona bruģa (plātnīšu) elementi pirms iestrādes vizuāli un pēc pavaddokumentācijas jāpārbauda – vai atbilst elementu forma, konfigurācija, biezums, betona klase, krāsa. Krāsai jābūt viendabīgai. Elementiem jābūt veseliem, bez plaisām un apsistām malām vai stūriem. Pieļaujami kalcija karbonāta izsvīdumi uz elementu virsmas.

Taktila bruģa ieklāšanas principi:



Autobusu platformās 0.2m no noapaļojuma vai platformas sākuma, 0.2m no brauktuves izceltās apmales.
Taktila joslas platums 0.60m, garums 1.50m.



Gājēju pārejās un šķērsojumu vietās visā ietves platumā, 0.2m no brauktuves apmales, joslas platums 0.60m

Pamata konstruktīvā kārta jāizbūvē atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.5 un 5.2.6 punktā izvirzītajām prasībām.
Uz uzbūvēta pamata kārta jāieklāj izlīdzinošā starpkārta 3-5 cm biezumā, to noblīvējot. Tad jāieklāj taktila bruģis, ievērojot paredzēto rakstu un krāsas, ar aprēķinu, ka, ieklātā bruģa segumu noblīvējot, sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes.
Spraugas starp ieklātā seguma betona elementiem noķīlē ar paredzēto materiālu, nepieciešamības gadījumā laistot ar ūdeni.
Ieklāto taktila bruģa segums jāblīvē vispirms šķērsvirzienā, tad garenvirzienā. Betona elementi jāblīvē sausā laikā. Ja blīvēšanu veic mitrā laikā, tad vibroplātne jāpārklāj ar vulkolānu.
Maiņas beigās jābūt pilnībā sablīvētam ieklātajam taktila bruģa segumam.
Ieklājot taktila bruģa segumu, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

7.5.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā seguma virsmas. Blakus esošo betona elementu virsmām jābūt vienā līmenī, savukārt betona elementu rindām šķērsvirzienā (ar pieļaujamām simetriskām atkāpēm) un garenvirzienā (paralēli apmalēm) jābūt taisnām. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 6.13-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

6.13-1 tabula. Taktila bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem.

Parametrs	**Prasība**	**Metode**	**Izpildes laiks vai apjoms**
Šuvju un krāsu raksts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā laukumā
Šuvju aizpildījums	Šuvēm jābūt aizpildītām	Vizuāli	Visā laukumā
Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt	≤ ± 2,0 cm no paredzētā	LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Šķērsprofils	≤ ± 0,5 % no paredzētā	Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m
Platums	≤ ± 5 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Novietojums plānā	≤ ± 5 cm no paredzētā	LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Garenlīdzenums un šķērslīdzenums	Attālums no kārtas virsmas līdz mērmalas plaknei nedrīkst pārsniegt 6mm	LVS EN 13036-7 Katrā vietā ar ķīli veicot 5 mērījumus ik pēc 0,5 m, sākot mērīt 0,5 m no latas gala. Mērlata garenvirzienā un šķērsvirzienā liekama ne tuvāk kā 0,25 m no	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 100 m

		joslas malas	
Seguma pacēlums virs norobežojošas apmales	5-10 mm	Ar lineālu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Spraugas starp betona elementiem	≤ 5 mm	Ar mērtaustu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību
Augstumu starpība blakus esošiem ķieģeļiem	≤ 3 mm	Ar latu un mērtaustu	Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību

7.5.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā bruģa seguma laukumu kvadrātmetros – m².

7.6. KOKU UN KRŪMU STĀDĪŠANA UN PĀRSTĀDĪŠANA, ESOŠO- SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ, ESOŠO KRŪMU ATJAUNOŠANA

7.6.1. Definīcijas

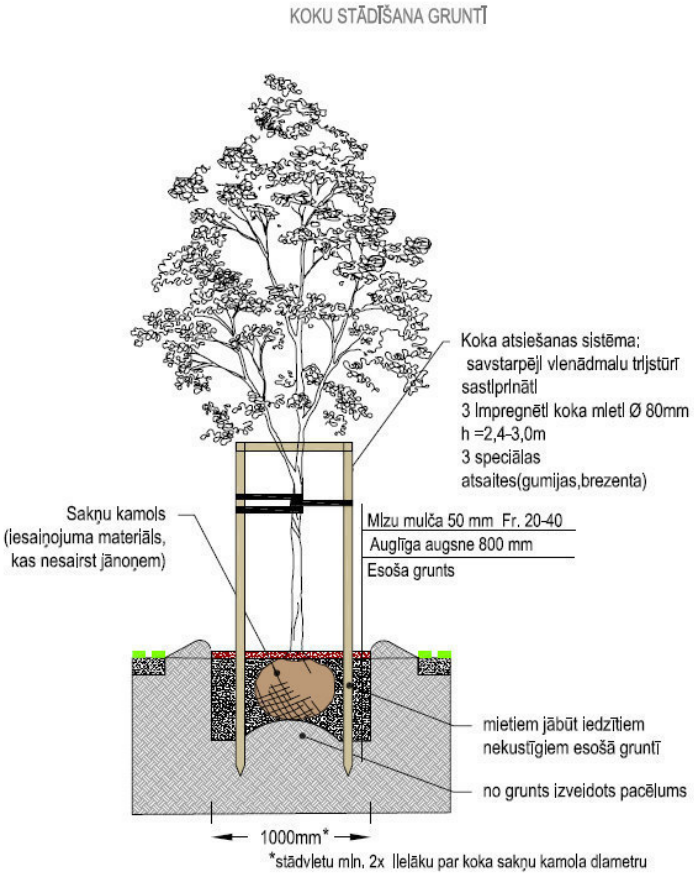
-

7.6.2. Darba apraksts

Koku un krūmu stādīšana ietver stādu iegādi, transportēšanu uz objektu, augsnes un stādvietas sagatavošanu, koku un krūmu stādīšanu, teritorijas sakopšanu.

7.6.3. Materiāli

Koki stādāmi atbilstoši norādītajai koku stādīšanas shēmai, paredzot tos atsiet ar koka mietiņiem un atsaitēm.



Attēls: koku stādīšanas shēma

- Būvdarbu laikā ievērot saglabājamo koku aizsardzību būvlaukumā, pielietojot, stumbru, sakņu un zarojuma aizsardzības metodes.
- Stādvietas kokiem un krūmiem jāierīko no substrāta (komposts+ auglīgā augsne+ kūdra) pēc vienību attiecības 1daļa komposts +2daļas auglīgā augsne +2daļas kūdra. Augsnei jāatbilst šādiem parametriem: P_2O_5 - 120-300 mg/kg; K_2O - 120-300 mg/kg. Koka stādvietu ierīkošanas dziļums -1m; platums- 1m.
- Pēc koku iestādīšanas augu nostiprināt ar trim mietiņiem (h=2.4-3.0, d=8cm) un sienamo lentu (3-5cm plata), dobi/stādbedri veidot no auglīga augsnes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši stādu sakņu lielumam) un pēc tam 0.5m rādiusā koku mulčēt ar priežu mizas mulču (fr.20-40mm) vismaz 5cm biezumā.
- Stādvietas krūmiem sagatavo kā vienlaidus zonu ne mazāk par 0,45 m biezā slānī.
- Stādiem ir jābūt kvalitatīviem un veseliem. Krūmiem ir jābūt vismaz ar trīs skeletzariem, proporcionālu vainagu un labi attīstītu sakņu sistēmu. Koku vainagam ir jābūt simetriskam, stumbram bez bojājumiem, labu sakņu kamolu.
- Zāliena sēšanai sagatavot 0.10m biezu auglīgās melnzemes slāni (ph 6,0-7,0), ielabot to ar minerālmēslojumu vadoties no augsnes analīzēm un izstrādātā mēslošanas plāna.
- Stādījumu zonu piesaistes un detalizāciju skatīt rasējumu lapās.
- Savlaicīgi slēdzama vienošanās ar audzētāju vai piegādātāju par nepieciešamā daudzuma un kvalitātes stādu piegādi.
- Pirms stādījumu ierīkošanas stādu kvalitāte un lielums autoruzraudzības kārtībā saskaņojams ar būvprojekta vadītāju un pašvaldības ainavu arhitektu.
- Visiem stādījumiem jāparedz regulāra kopšana, ravēšana, mēslošana, laistīšana.
- Stādījumu ierīkošanu jāveic diplomēta, sertificēta dārznieka vai kokkopja – arborista vadībā.
- **Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.**

- **Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.**
- **Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja – arborista uzraudzības.**

7.6.4. Iekārtas

Koku stādīšana jāveic ar speciālu tehniku atbilstoši dārznieka vai kokkopja – arborista norādījumiem.

7.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs tā izpildes laikā un pēc izpildes vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai. Darbu pieņemšanā jāpiedalās pasūtītāja pārstāvim - ainavu arhitektam vai dārzniekam ar profesionālo izglītību. Kontrolē augsnes analīzes, stādvietu ierīkošanas kvalitāti un stādu kvalitāti.

7.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Koku pārstādīšana uzmērāma gabalos. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai, kā arī visus materiālus, kas norādīti koku stādīšanas shēmā.

7.7. ĢEODĒZISKĀ TĪKLA PUNKTU IZBŪVE UN PILVEIDOŠANA

7.7.1. Definīcijas

Ģeodēziskā tīkla punkts – apvidū ierīkota zīme, kurai noteikts vismaz viens no šādiem raksturlielumu veidiem: koordinātas, augstums, gravimetriskā vai magnetometriskā vērtība.

7.7.2. Darba apraksts

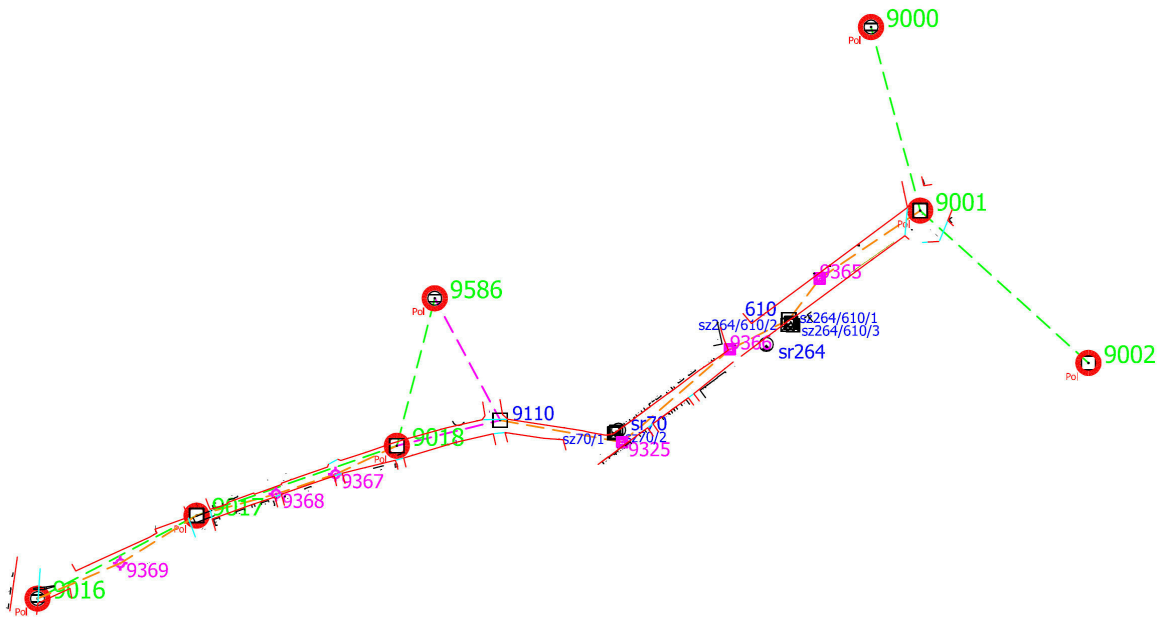
Projektā paredzēts pilnveidot vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VT) izbūvējot piecus (5) jaunus un saglabājot/atjaunojot/pārbūvējot piecus (5) esošos atbilstoši Ventspils pilsētas domes vēstulei 11.09.2017 Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-659 un atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumiem Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un saskaņā ar 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde"). Projektējot jaunas pazemes un virszemes komunikācijas, satiksmes organizācijas elementus u.tml., un to novietojumu, ņemt vērā ģeodēzisko punktu novietojumu un savstarpējās vizūras, iespēju robežās neskarot punktus un nenosedzot tiešo redzamību starp punktiem.

Ģeodēzisko punktu saraksts

Nr.	VT punktu nosaukums	Zīmes veids - tips	Piezīmes
1.	9001	Grunts – g1-087av	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem Nr 9000 un 9002.
2.	9365	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar punktu Nr. 610.
3.	610	Grunts – g1-002	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem sr264, sz264/610/1,

			sz264/610/2, sz264/610/3.
4.	9366	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 610.
5.	9325	Grunts – g1-087av	No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 9110 un punktiem sr70, sz70/1, sz70/2.
6.	9110	Grunts – g1-087av	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz pilnveidotajiem punktiem Nr 9586 un 9018.
7.	9018	Grunts – g1-095	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktu gr 9586 un gr 9110.
8.	9367	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9118.
9.	9368	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9117.
10.	9017	Grunts – g1-095	Saglabājams. Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos.
11.	9369	Cietā seguma – cs-1	No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9118.
12.	9016	Grunts – g1-095	Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams. Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo. Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktu gr 8136.

Ģeodēzisko punktu shēma



Ģeodēziskos punktus, kurus nav iespējams saglabāt ir iznīcināmi (demontējami), izbūvējami no jauna un pilnveidojami atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumos Nr.497. „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" noteiktajām prasībām.
Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuvens, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti).

7.7.3. Materiāli

Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).
Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosedz ar iestrādātu aizsargvāciņu (Ø≥15cm, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).
Zaļajā zonā grunts zīmes jānostiprina ar plastmasas aizsargcauruli bez metāliska aizsargvāka.

7.7.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

7.7.5. Darba izpilde

Visi būvprojekta teritorijas robežās ietilpstošie ģeodēziskie punkti pilnveidojami pēc vismaz viena zemes sasaluma cikla, kad punkts faktiski izbūvēts dabā.
Ielas rekonstrukcijas teritorijā jānodrošina pietiekošs doto punktu skaits poligonometrijas gājienu uzmērīšanai un pilnveidošanai atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Par dotajiem izvēlas VĢT punktus, pilnveidotos VT punktus vai dotos punktus nosaka ar globālo pozicionēšanu un tos vēlams nostiprināt ar grunts zīmēm. Ja globālai pozicionēšanai atbilstošus apstākļus nevar nodrošināt ielas rekonstrukcijas teritorijā, dotos punktus izvēlās, izbūvē un nosaka ārpus objekta.
Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas, un jaunu punktu izbūvēšanas un pilnveidošanas darbu secība:

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jāsaskaņo ar APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju Kasparu Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu MK Nr.497 (3.pielikums);
- Pirms jaunu punktu izbūves jāpieaicina komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) pārstāvis, kurš veiks VT punktu pilnveidošanu, precīzas punktu vietas norādīšanai apvidū;
- Jāveic punkta izbūve;
- No jauna izbūvētajiem punktiem jāpiešķir unikāls nosaukums (numurs) saskaņā ar pilnveidošanas aprakstā aprakstīto kārtību. Izvēloties numuru, pārbaudīt, vai numurs jau nav izmantots citam Ventspils pilsētas VT vai VĢT punktam. Attiecīgais punkta numurs jāiecērt uz centrēšanas markas, nesabojājot centru.
- Sastāda pieņemšanas nodošanas aktu (par punkta ierīkošanu, MK Nr. 497 (7. pielikums)) nodod to būvniekam, kurš to tālāk nodod P/i „Komunālā pārvalde ";
- Pēc punkta izbūves komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) veic punktu pilnveidošanu veicot mērījumus saskaņā ar MK Nr. 497 un vismaz vienu sasaluma ciklu pēc to ierīkošanas;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde") īstenojot projektētos poligonometrijas gājienus pa Durbes un Dīķu ielām iesaistot esošos, bet nepilnveidotos, VT punktus;
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz LĢIA atzinuma sniegšanai Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumos Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde" pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus uzskaitē/aizsardzībā.

7.7.6. Kvalitātes novērtējums

Visu ģeodēzisko punktu/ grunts zīmes iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu laikā pieaicināt komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku un veikts VT pilnveidošanu) pārstāvi un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

7.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Ģeodēzisko punktu/ grunts zīmju iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu daudzums uzmērāms un apmaksājams gabalos (gab.) Šai cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti un pārbaudes, kā arī neparedzētie darbi šajā specifikāciju sadaļā minēto darbu izpildei.

7.8. ATSTAROJOŠO ELEMENTU UZSTĀDĪŠANA UZ CEĻA ZĪMES BALSTA

7.8.1. Definīcijas

.....

7.8.2. Darba apraksts

Atstarojošā elementa uzstādīšana atstarojošā elementa uzstādīšanu uz ceļa zīmes balsta, atstarojošo elementu piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus.

7.8.3. Materiāli

Ceļa zīmju balstu caurules ārējam diametram jābūt 60,0 – 63,5 mm, ar sieniņu biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm. Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņu. Garums virs zemes 1.2m.
Atstarojošā elementa materiāls – plastikāts
Izmēri – augstums 1.0m, diametrs 0.2m, pamatnes diametrs 0.3m, sieniņu biezums 3mm.
Krāsa – dzeltens, atstarotāji – baltā krāsā

Ar iespēju tos īslaicīgi demontēt pēc vajadzības (lielgabarītu kravas transportlīdzekļu kustības nodrošināšanai)

7.8.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

7.8.5. Kvalitātes novērtējums

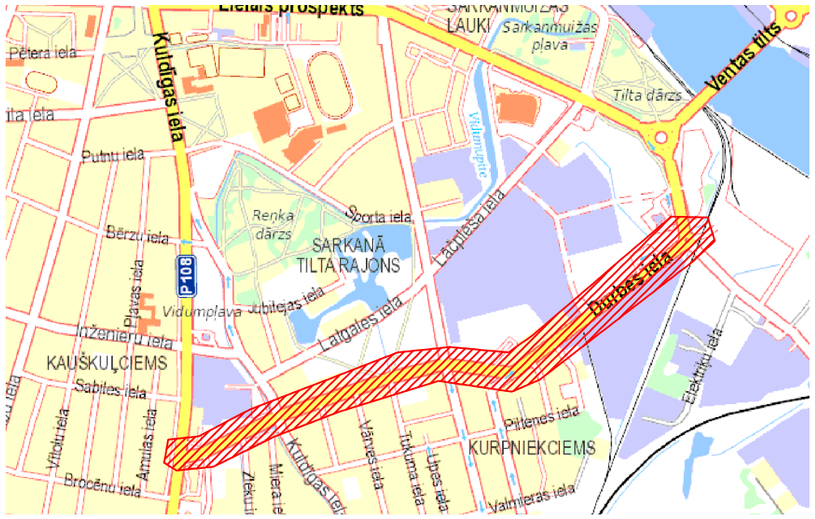
Darbs tā izpildes laikā un pēc izpildes vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

7.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot gabalos. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

Arhitektūras daļa.

OBJEKTA NOVIETOJUMA SHĒMA



RASĒJUMU SASTĀVS		
RASĒJUMA Nr.	NOSAUKUMS	PIEZĪMES
ĢP-1	Vispārīgo datu lapa	-
ĢP-2	Būvprojekta ģenerālplāns	M 1:1000
TS-1	Trases plāns	M 1:250
TS-2	Vertikālais plānojums	M 1:250
TS-3	Garenprofils	Mh 1:500 / Mv 1:20
TS-4	Griezumi	M 1:50
TS-5	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	M 1:250
TS-6	Bruģa rakstu plāns	M 1:250
TS-7	Bruģa raksti	-
TS-8	Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma	-

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS — Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS — Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts		
Dokumenta Nr.	Dokumenta nosaukums	Piezīmes
44103040845	Komersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts Rīga"
3330-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Ceļu komforts Rīga"
1298-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "Inženiertehniskie projekti"
0877-R	Būvkomersanta reģistrācijas apliecība	SIA "ENERGOPROJEKTS"
3-00893	Būvprakses sertifikāts	Viktors Akentjevs
50-657	Būvprakses sertifikāts	Māris Priedēns
72-AM-08/06	Elektroinžiniera sertifikāts	Gatis Badnieks
BIS-BV - 4.5 - 2017-659	Būvatļauja	Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa
BIS/BV - 5.1 - 2016-44	Vēstule	Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa
BIS/BV - 5.1 - 2016-196	Vēstule	Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa
265	Projektēšanas uzdevums	Vientspils pilsētas pašvaldības iestāde "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
4.4.3-13828	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts ceļi"
106846171	Tehniskie noteikumi	Ventspils brīvostas pārvalde
05-03/108	Tehniskie noteikumi	Pašvaldības SIA "ŪDEKA"
30EF40-06.04/1360	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
30EF40-06.04/941	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
309800-09.04/244	Tehniskie noteikumi	AS "Sadales tīkls"
LTN-8047	Tehniskie noteikumi	SIA "Lattelecom"
50SA10-02-1778/e	Tehniskie noteikumi	AS "Augstsprieguma tīkls"
01VD00-32/4186	Tehniskie noteikumi	AS "Latvenergo"
1-8/245	Tehniskie noteikumi	Vientspils pilsētas pašvaldības iestāde "VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS"
30.04-01/15/00/2442	Tehniskie noteikumi	VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"

APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Taktilais bruģis

- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme
- 206 / 206 — proj. un esoša ceļa zīme

- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- K2 — proj. lietus ūdens kanalizācija
- K2 — iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- K1 K1 — proj. sadzīves kanalizācija
- U1 U1 — proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- W0 — proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W2 — proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne

- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.23304042

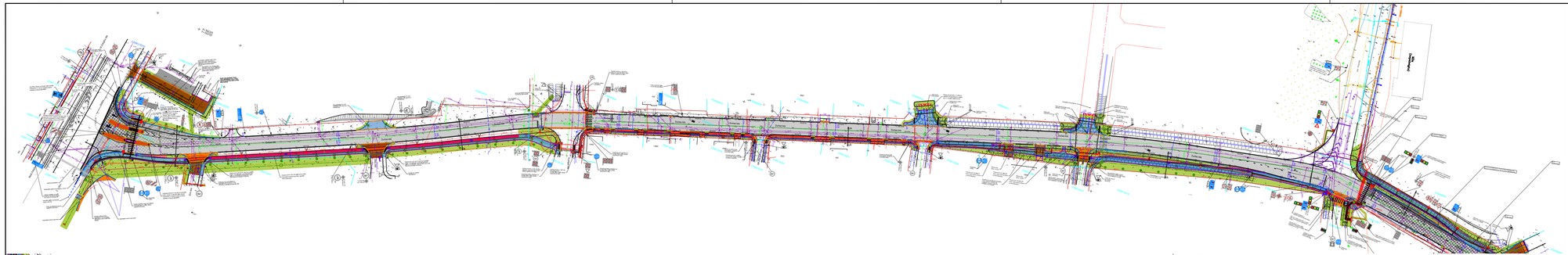
CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

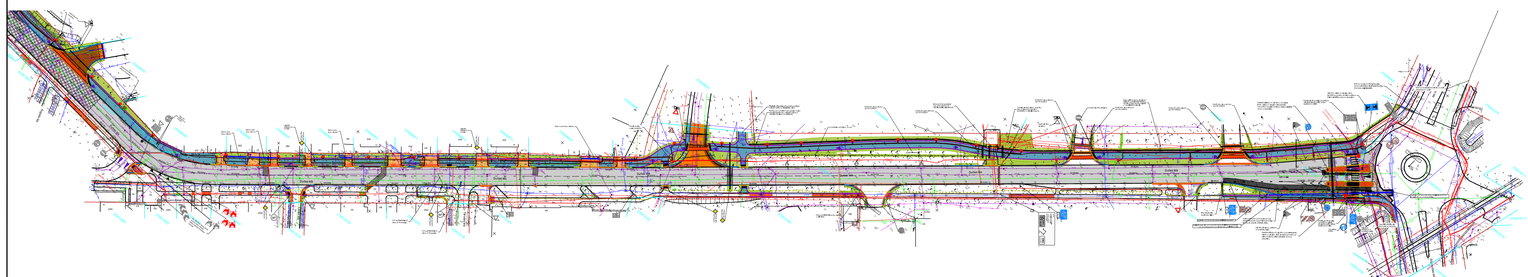
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Vispārīgo datu lapa

Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
BP	ĢP-1	1/1

Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018





VIETA SKANOJUMEM

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to ietūves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti noāsāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 160, Rīga, LV 1004 Tālrunis (+371) 23304042 E-pasts: kpa@cekomforts.lv			
Būvprojekta vadītājs	V.Aksenjeva		02.2018
Daļas vadītājs	V.Aksenjeva		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
Objekta/Ēkas	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Rasējuma	Būvprojekta ģenerālplāns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
		BP	GP-2	1/1
Mērogs 1:1000	Rasējuma numurs 02-2018			

Pielietojamie segas konstrukciju tipi un kārtu nestspējas prasības

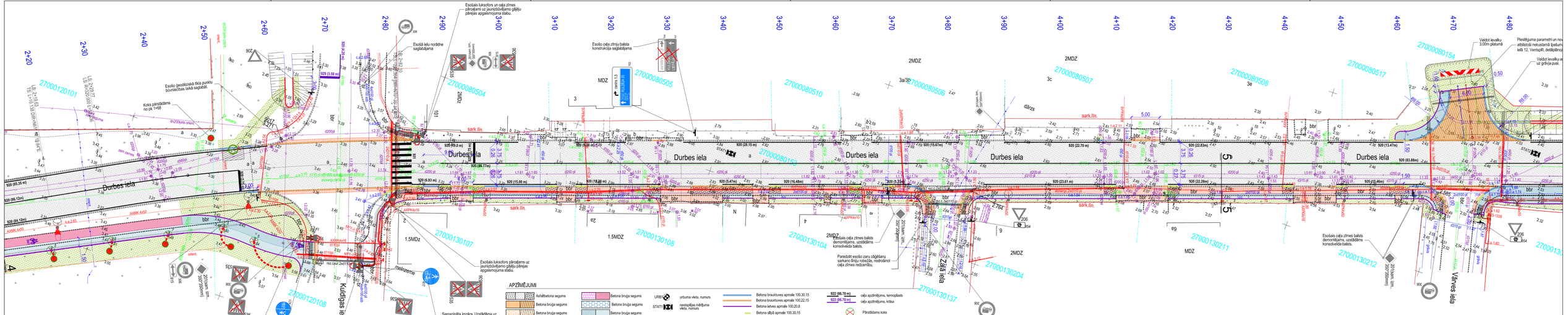
	min 310MPa	**Tips Nr.1** nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā Karstā asfalta izlīdzinošā kārta AC11bind, vidēji 3cm biezumā (vietās, kur nepieciešams) Esošais frēzētais asfaltbetona segums
	min 310MPa min 183MPa min 82MPa min 45MPa	**Tips Nr.2** pilna a/b segas konstrukcija brauktuvei Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m Objektā atgūtais minerālmateriāls 15cm biezumā
	min 310MPa min 183MPa	**Tips Nr.3** nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis
	min 150MPa	**Tips Nr.4** betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 20 cm biezumā (0-56 mm) Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā (bezseguma izbūves vietās , Zvaigņu 7 iebraukt nobrauktuvei pk 1+62, Vārves ielas un Tukuma ielas jaunizbūvējamajiem pieslēgumiem)
	min 150MPa	**Tips Nr.5** betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)
	min 150MPa	**Tips Nr.6** betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm Iepriekš demontētais betona bruģis Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm) Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm) Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m Salizturīgas kārtas izbūve 40 cm biezumā
	min 150MPa	**Tips Nr.7** betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm Iepriekš demontētais betona bruģis Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm) Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm) Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m
	min 80MPa min 60MPa	**Tips Nr.8** betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam Betona bruģis, 6cm biezumā Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā
	min 80MPa min 60MPa	**Tips Nr.9** betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam Iepriekš demontētais betona bruģis Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā
		Tips Nr.10 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam Betona bruģis, 6cm biezumā Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 5 cm biezumā (0-45 mm)
		Tips Nr.11 laukakmens segas konstrukcija satiksmes saliņām Laukakmeņi (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)
		Tips Nr.12 laukakmens segas konstrukcija Laukakmeņi (Ø50-100mm) šuves aizpildītas ar rupju smilti Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
		Tips Nr.13 betona bruģa segas konstrukcija satiksmes saliņām Betona bruģis, 8cm biezumā Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)
		Tips Nr.14 betona bruģa remonta zona Iepriekš demontētais betona bruģis Šķembu izsijas 3cm biezumā
		Tips Nr.15 betona bruģa remonta zona Iepriekš demontētais betona bruģis Šķembu izsijas 3cm biezumā Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)
		Tips Nr.16 asfaltbetona remonta zona Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018
Rasējums	Trases plāns		
Stadija	Lapa	Lapa/Lapas	
BP	TS-1-1	1/8	
Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018



APZĪMĒJUMI

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi valcamie dzelzsbetona atbalsti "Celļu spundšķūpas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izzināt inženierkomunikāciju tīklu precīzu to ietilpes vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti noteikti no digitāla rastļuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RIGA	Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004 Tālrunis (+371) 23304042 E-pasts: raitis@komforts.lv	Objekta nosaukums	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Sērijveida vadītājs: K.Ķeņģiņa 02.2018	Rasējums	Trases plāns	Stadija: BP	Lapa: TS-1-2	Lapas/Lapas: 2/8
Dalju vadītājs: K.Ķeņģiņa 02.2018				
Rasēja: Līkuža 02.2018				
	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde

Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p

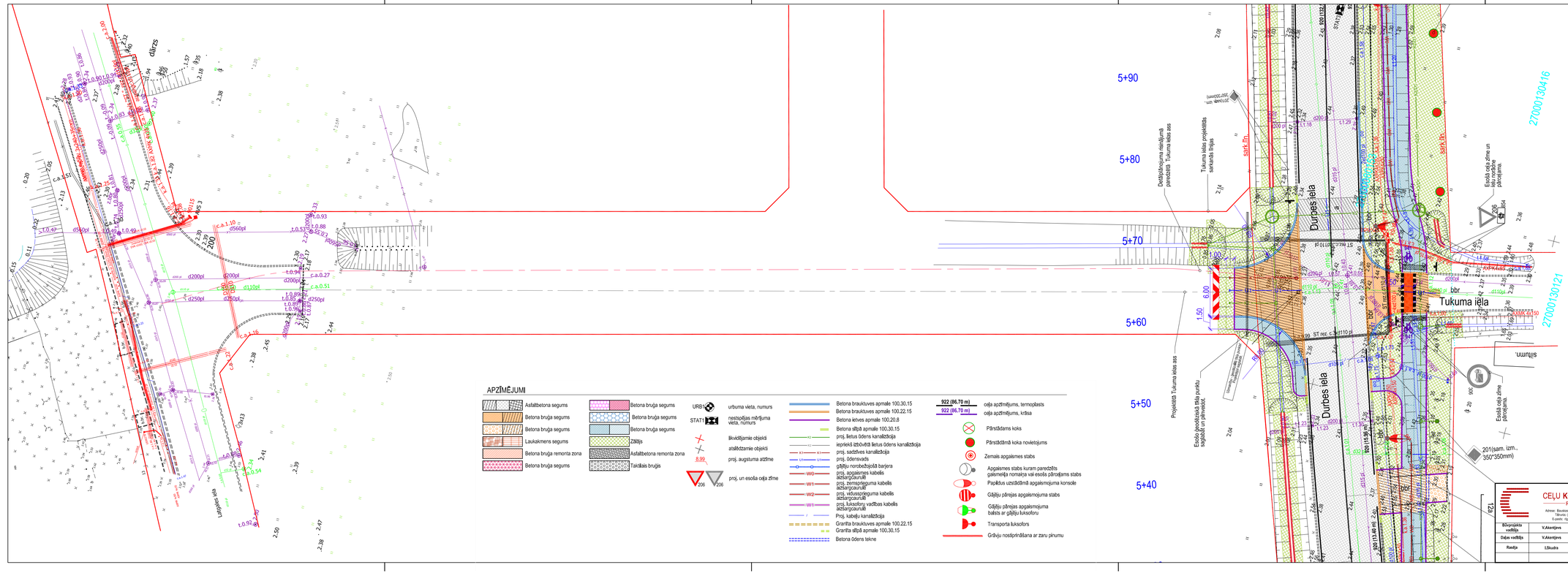
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Rasējums: Trases plāns

Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
BP	TS-1-3	3/8

Mērogs: 1:250

Reģistrācijas numurs: 02-2018



APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Takšīlais bruģis
- URB1 urbuma vieta, numurs
- STAT1 nestspējas mērījuma vieta, numurs
- līkvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 proj. augstuma atzīme
- 206 proj. un esoša ceļa zīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizšarģcaurulē
- proj. zemspriegums kabelis aizšarģcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizšarģcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizšarģcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādāms koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksoforu
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpaśniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Rauskas iela 16, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rigaglaskomforts.lv				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
				Objekta/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018	Rasējums	Trases plāns	Stadija	Lapa / Lapas
Dalās vadītājs	V.Akentjevs		02.2018			BP	TS-1-4 / 4/8
Rasēja	I.Skudra		02.2018	Mērogs 1:250	Pagaidu numurs 02-2018		

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde				Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p		
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"						
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums: Trases plāns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018		BP	TS-1-5	5/8
Raseja	I.Skudra	02.2018				
			Mērogs: 1:250; Reģistrācijas numurs: 02-2018			

APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Taktilais bruģis
- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme
- 206 206 — proj. un esoša ceļa zīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- K2 — proj. lietus ūdens kanalizācija
- K2 — iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- K1 — proj. sadzīves kanalizācija
- U1 — proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- W0 — proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W2 — proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

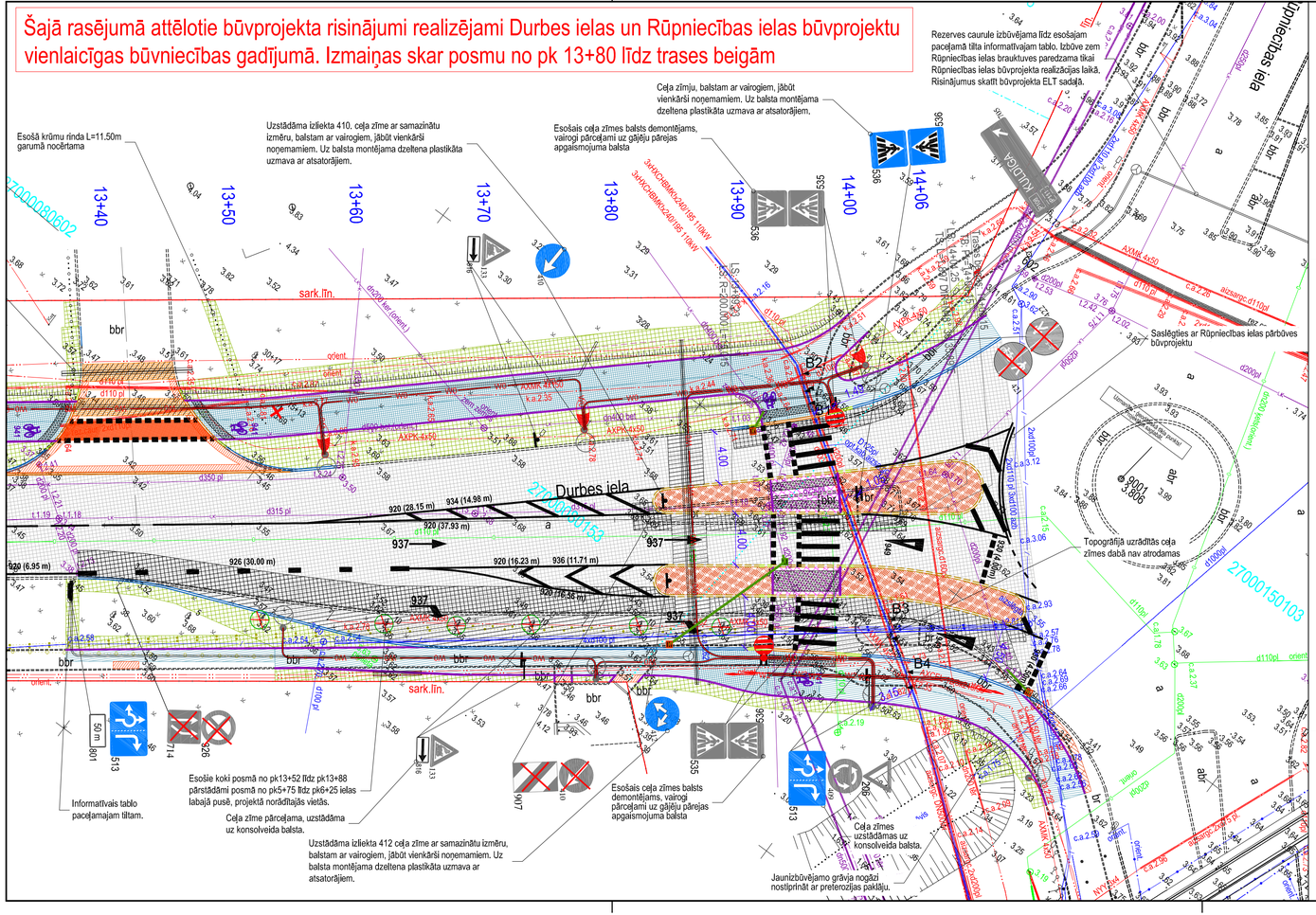
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018
Rasējums	Trases plāns		
Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018
Stadija	Lapa	Lapa/Lapas	
BP	TS-1-6	6/8	

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv				Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
				Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018	Rasējums: Trases plāns	Stadija: BP	Lapa: TS-1-7
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018			Lapa/Lapas: 7/8
Rasēja	I.Skudra		02.2018			
				Mērogs: 1:250	Reģistrācijas numurs: 02-2018	

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



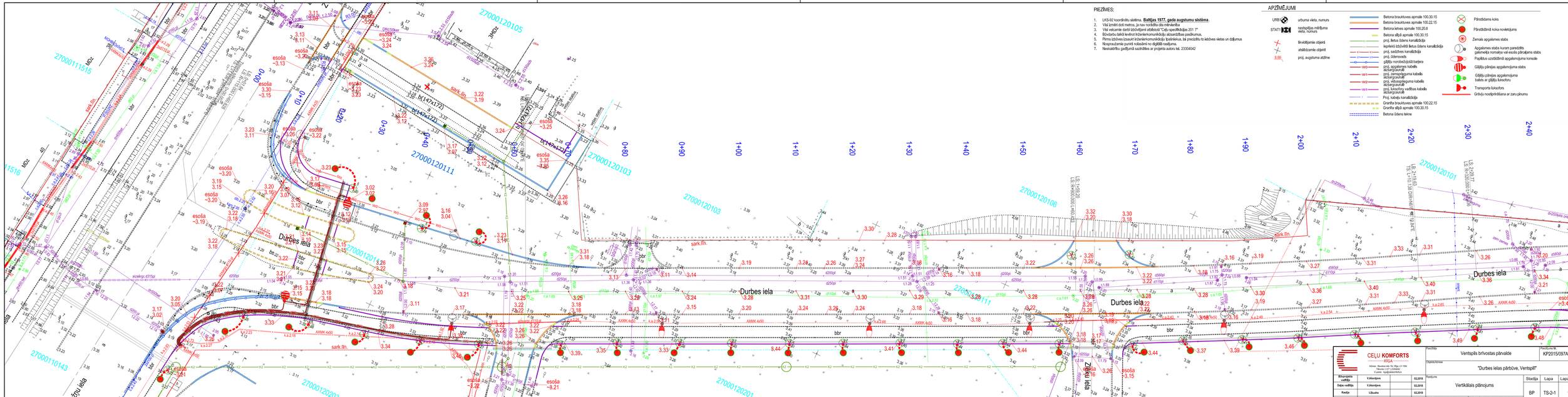
APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Taktilais bruģis
- URB1 urbuma vieta, numurs
- STAT1 nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 proj. augstuma atzīme
- 206 206 proj. un esoša ceļa zīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzētās gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot Inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt Inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA	Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
Adrese: Baložu iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rigas@celukomforts.lv	Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"	
Būvprojekta vadītājs: V.Akentjevs 02.2018	Rasējums	Trases plāns	Stadija: BP; Lapa: TS-1-7A; Lapa/Lapas: 8/8
Daļas vadītājs: V.Akentjevs 02.2018			
Rasēja: I.Sikudra 02.2018	Mērogs 1:250	Reģistrācijas numurs 02-2018	



PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi būvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā kvalificēt inženierkomunikāciju atsaucējattālus paaklājumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to ietilves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti nobasēti no dzīļdūk nostiprinā.
7. Nesaskaitību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

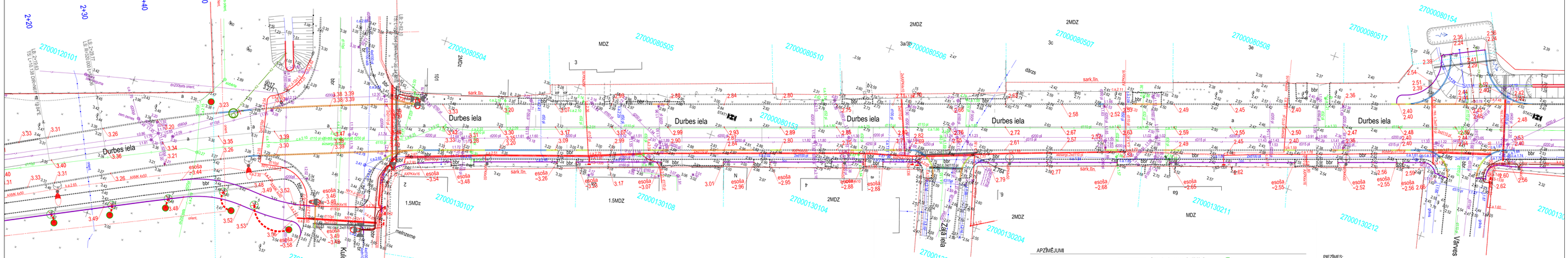
APZĪMĒJUMI

URBIS urbuma vieta, numurs
STATI nestiprāsja stiprījuma vieta, numurs
likvidējamie objekti
atstājamie objekti
8.99 proj. augstuma atzīme

Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iespējamā bīstamībā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēšu nondzīgāsā barjera
proj. apgaismes kabelis
ekskavācijas
proj. zemspriegums kabelis
ekskavācijas
proj. vidusspriegums kabelis
ekskavācijas
proj. luksoforu vadības kabelis
ekskavācijas
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens tekne

Pārstādāms koks
Pārstādamā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts galvenējā nomaiņa vai esošu gāzēšanas stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grīvuļu nostiprināšana ar zaru pīkumu

CEĻU KOMFORTS RIGA	Projekts	Ventspils brīvostas pārvalde	KP2015/097A-G18p
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004	Objekts/adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"	
Tālrunis: (+371) 23304042			
E-pasts: ceļukomforts@inbox.lv	Rasējums	Vertikālais plānojums	Stadija / Lapa / Lapas/Lapas
Būvprojekta vadītājs: V.Ķiņķītjevs 02.2018			BP / TS-2-1 / 1/7
Dzīļo vadītājs: V.Ķiņķītjevs 02.2018	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs 02-2018
Rasēja: L.Siksāns 02.2018			



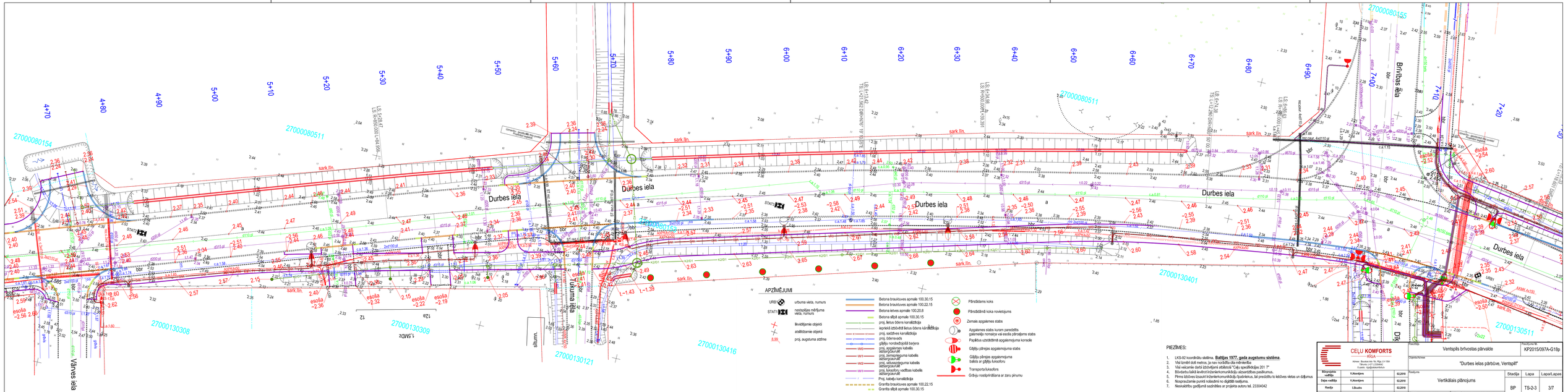
APZĪMĒJUMI

URBS urbuma vieta, numurs
STAT1 nestiprāžas mērījuma vieta, numurs
bīvošļūdzamie objekti
arašļūdzamie objekti
8,99 proj. augstuma atzīme
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
esošā ietvērtā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēļu norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. vēršanas spēguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
Pārsūdāms koks
Pārsūdāmā koka kovietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeķļa nomaiņa vai esošs pārvejams stabs
Papildus uzsūdāmā apgaismojuma konsole
Gāšļu pārejas apgaismojuma stabs
Gāšļu pārejas apgaismojuma babis ar gāšļu luksoforu
Transporta luksofors
Grīdvu nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri dot metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Visi veicamie darbi būvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to esošves vietas un dļļumus
6. Nosprauzamie punkti nokalsīmi no dļļstāš nostļuma.
7. Neskaidrību gadījumā sadrāšās ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS — RIGA				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004				Objekta nosaukums	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Tālrunis (+371) 23304042							
E-pasts: rigas@komforts.lv							
Būvkonstrukcijas vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018	Rasējums	Vertikālais plānojums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Ceļu vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018			BP	TS-2-2	2/7
Rasēja	Līksiņa		02.2018					
				Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018	



APZĪMĒJUMI

URB1	urbuma vieta, numurs
STAT1	nestspējas mērījuma vieta, numurs
	likvidējamie objekti
	atalēdzamie objekti
8.99	proj. augstuma atzīme

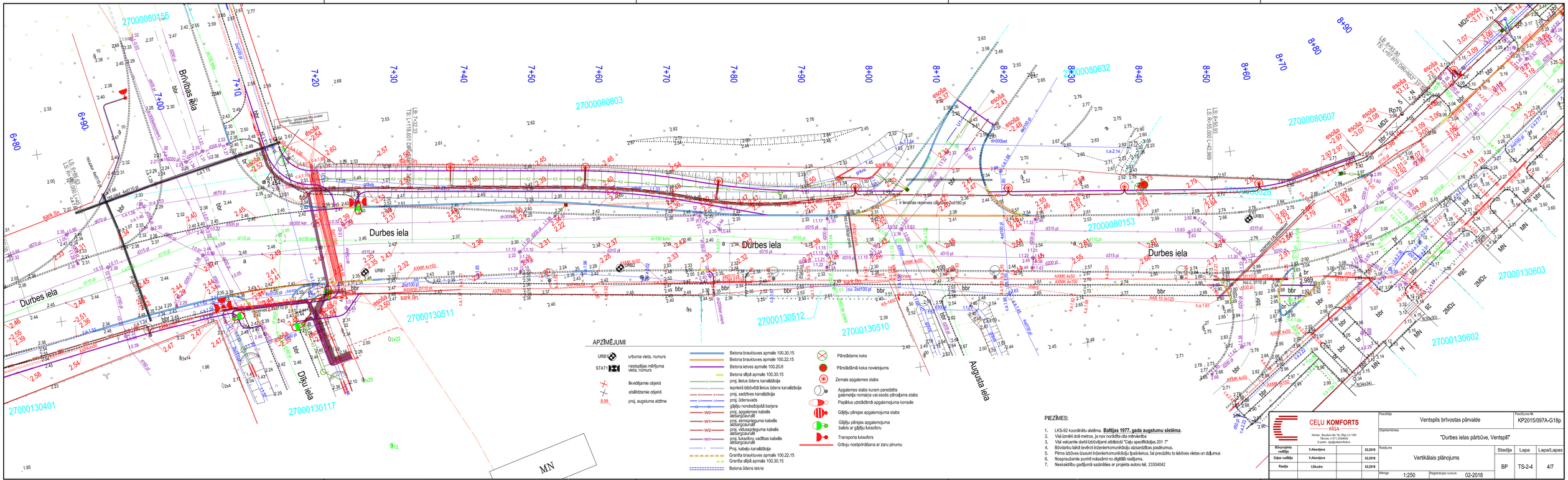
- Betona braukšuves apmale 100.30.15
- Betona braukšuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- kopieki izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gāļēju nonbetonētā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizlangotuvālī
- proj. zemsprieguma kabelis aizlangotuvālī
- proj. vidusspieguma kabelis aizlangotuvālī
- proj. kukuoforu vadības kabelis aizlangotuvālī
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta braukšuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens teknē
- Pārstādāms koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeņa nomaiņa vai esošā pārnojams stabs
- Papēdus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gāļēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gāļēju pārejas apgaismojuma balsts ar gāļēju kukuoforu
- Transporta kukuoforu
- Grīvju nostiprināšana ar zaru pirumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977, gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, kā predzēšu to ieloves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sadzīdēies ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 76, Rīga, LV 1004 Tālrunis: 6 7 3 1 2 0 0 0 0 E-pasts: rigaj@celuskomforts.lv			
Būvprojekta vadītājs	V.Ašenījeva		02.2018
Daļas vadītājs	V.Ašenījeva		02.2018
Rasēja	L.Šiauliņa		02.2018

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekta/Ūdens	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Rasējuma	Vertikālais plānojums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
		BP	TS-2-3	3/7
Mērogs	1:250	Rejestrācijas numurs	02-2018



APZĪMĒJUMI

URB1	urbuma vieta, numurs
STAT1	nestspējas mērījuma vieta, numurs
	līkvidējamie objekti
	atalēdzamie objekti
8.99	proj. augstuma atzīme

- Betona braukuves apmale 100.30.15
- Betona braukuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona sālpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta braukuves apmale 100.22.15
- Granīta sālpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne

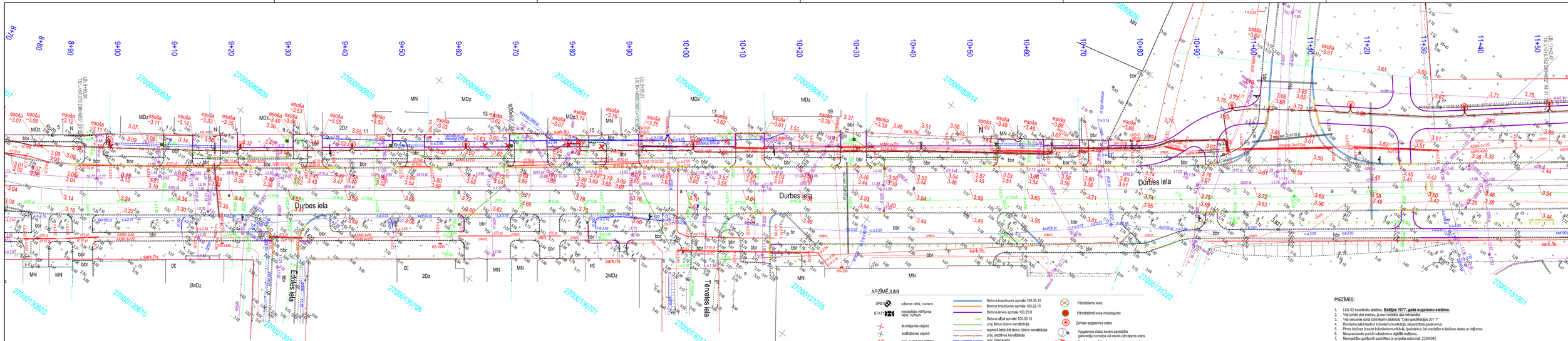
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti notasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 16a, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rigaljuskomforts.lv			
Būvprojekta vadītāja	V.Akantjeva		02.2018
Daļas vadītāja	V.Akantjeva		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītāja	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekta/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Rasējuma	Vertikālais plānojums	Stadija	BP
		Lapa	TS-2-4
		Lapa/Lapas	4/7
Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018



APZĪMĒJUMI

URBI urbuma vieta, numurs
STATI nespiedpēja mērījuma vieta, numurs
likvidējamie objekti
atzīmētamie objekti
S.99 proj. augstuma atzīme

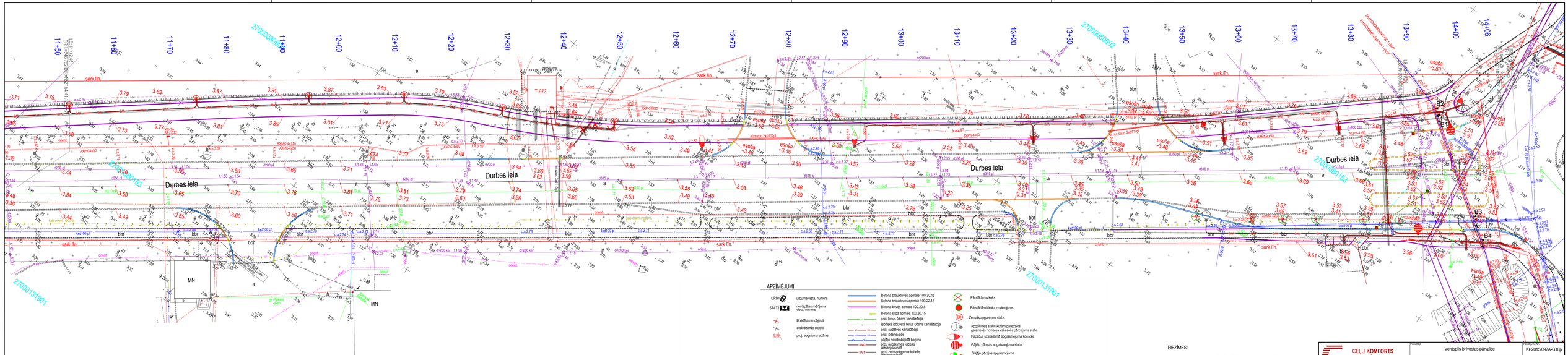
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona atbērt apmale 100.30.15
proj. ūdeņa ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā ūdeņa ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabelis
aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabelis
aizsargcaurulē
proj. vēdsavienojuma kabelis
aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabelis
aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta atbērt apmale 100.30.15
Betona ūdens teknе

Pārsūtāms loks
Pārsūtāmā loka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzētās gaismekļa nomaiņa vai esošā pārvietjams stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
Gājēju nosliprinātāsns ar zaru zīmumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība.
3. Visi veicamie darbi izpildāmi atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 .7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības zonās.
5. Pirms būvzīmes izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to ieskīves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rastējuma.
7. Nevēlošības gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RIGA				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv				Objekta nosaukums	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvkonstrukcijas vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018	Rasējums	Vertikālais plānojums	Stadija	Lapa / Lapas
Daļas vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018			BP	TS-2-5 / 5/7
Rasēja	L.Siksāte		02.2018	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018



APZĪMĒJUMI

URB — urbuma vieta, numurs
STAT1 — nezināpās mērījuma vieta, numurs
Bīvkrāsīgie objekti
atsāktzamie objekti
8.99 proj. augstuma atzīme

Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona kēves apmale 100.20.8
Betona sētiņš apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzētu noņobežojošā barjera
proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
proj. sakaru kabeļu aizsargcaurulē
proj. vēdsatiprojuma kabeļu aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta sētiņš apmale 100.30.15
Betona ūdens teknē

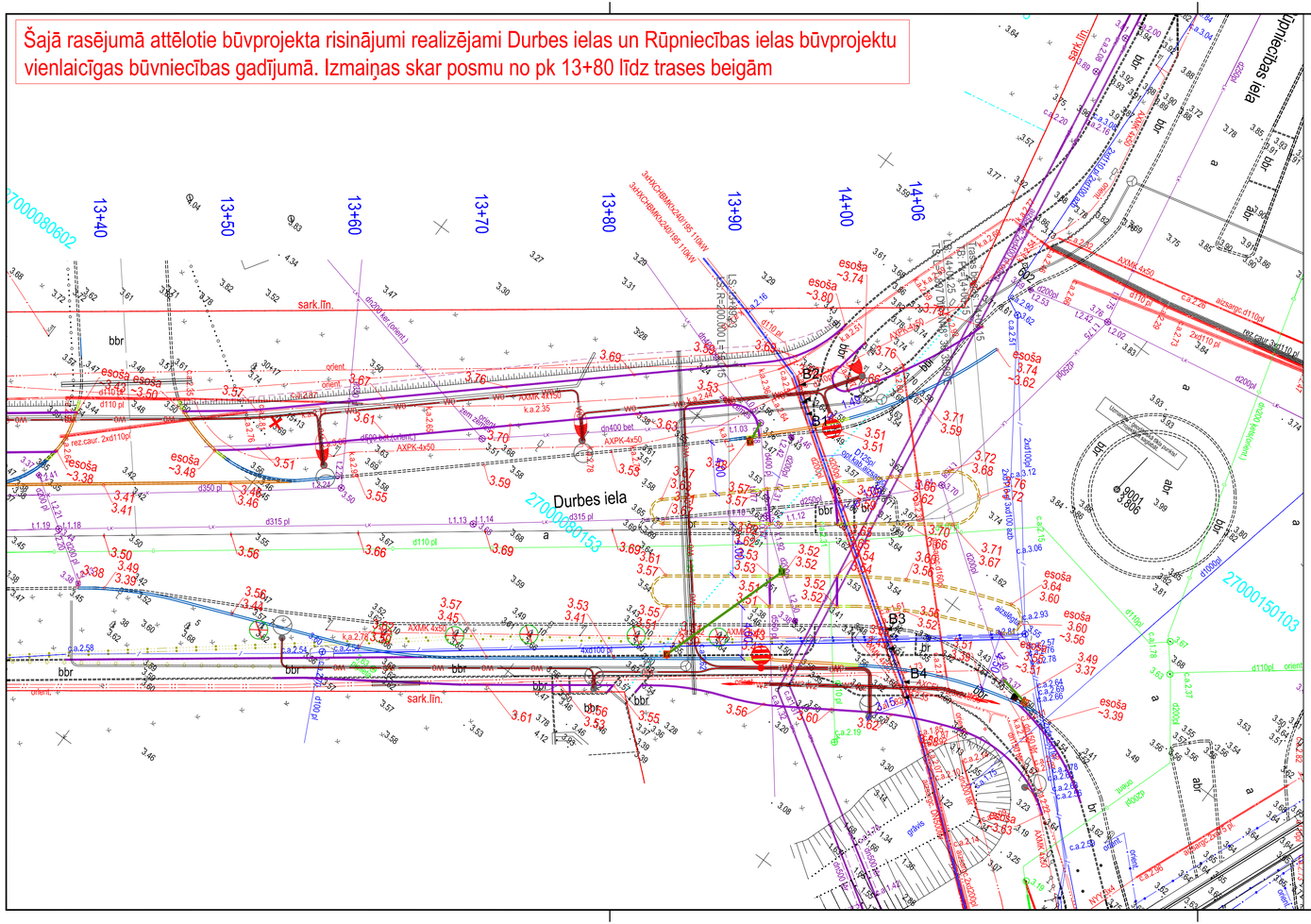
Pārsātdams koks
Pārsātdāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzētās gaismekļa nomaiņa vai esošs pārotājams stabs
Papildus uzsātdāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Gājēju nosāpmērāšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādītu citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus.
6. Nosprauzamie punkti nodošanai no digitālā readījuma.
7. Nesaskaņotu papildinā sadzīšanu ar projekta autoru Nr. 23304042

CEĻU KOMFORTS RIGA				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
Adrese: Baložu iela 19b, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 25004642 E-pasts: rigas@komforts.lv				Objekta nosaukums	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvkārpuma vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018	Rasējums	Vertikālais plānojums	Stadija	Lapa / Lapas/Lapas
Dažu vadītājs	V.Ķeņģiņa		02.2018			BP	TS-2-6 / 6/7
Rasēja	Lūsuks		02.2018	Mērogs	1:250	Reģistrācijas numurs	02-2018

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



APZĪMĒJUMI

URB1 urbuma vieta, numurs

STAT1 nestspējas mērījuma vieta, numurs

likvidējamie objekti

atslēdzamie objekti

8.99 proj. augstuma atzīme

- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona sīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemspriegуma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidusspriegуma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta sīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne

- Pārsūdams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārejams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

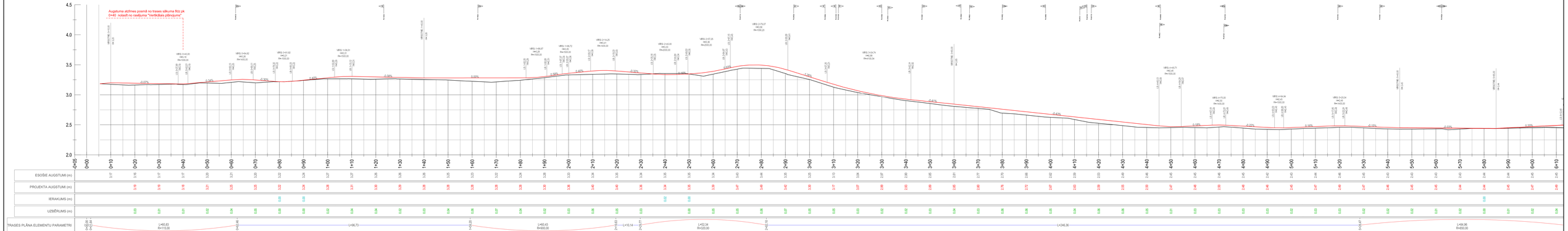
PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzētu to iekļūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@celukomforts.lv		Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
		Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"	
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums: Vertikālais plānojums
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	
Rasēja	I.Sikudra	02.2018	

Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
BP	TS-2-6A	7/7

Mērogs 1:250 Reģistrācijas numurs 02-2018



Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

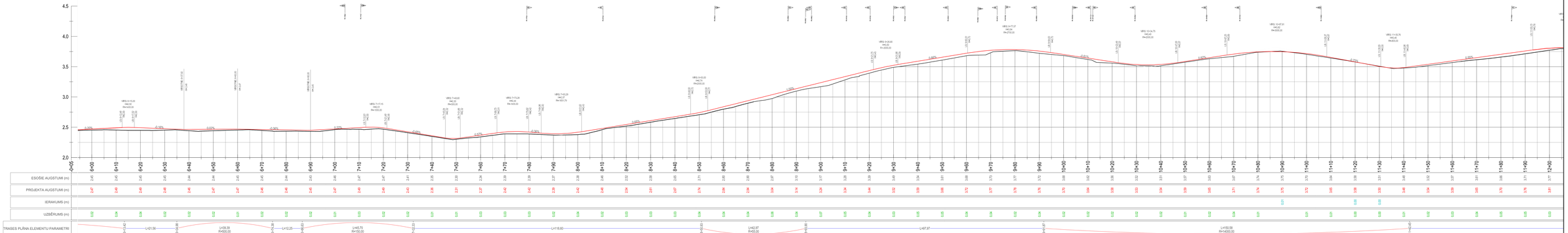
Melnā, (reljefa) līnija pa asi

Nobrauktuve

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Vai izrādē dot metros, ja nav norādīts cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi būvdļenē atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to atrašnes vietas un dļļumus
6. Nospraustie punkti nedrīkst no dļļdīt nesļļsnā.
7. Nesaskaņotu gadļļsnā sazīmēšanu ar projekta autoru tel. 23300402

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Skanstes iela 50, Rīga LV-1004 Tālrunis: 67 [illegible] E-pasts: riga@komforts.lv				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G16p
				Objekta adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"			
Sērijveida projektēja	Kalendijeva		02.2018	Rasējuma	Garenprofils	Stadija	Lapa	Lapu/Lapas
Rūdu vadītāja	Kalendijeva		02.2018			BP	TS-3-1	1/3
Rasēja	Līduma		02.2018	Mērogs	M h1:500 / M v1:200	Reģistrācijas numurs	02-2018	



Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

Melnā, (reljefa) līnija pa asi

N

Nobrauktuve

PIEZĪMES:

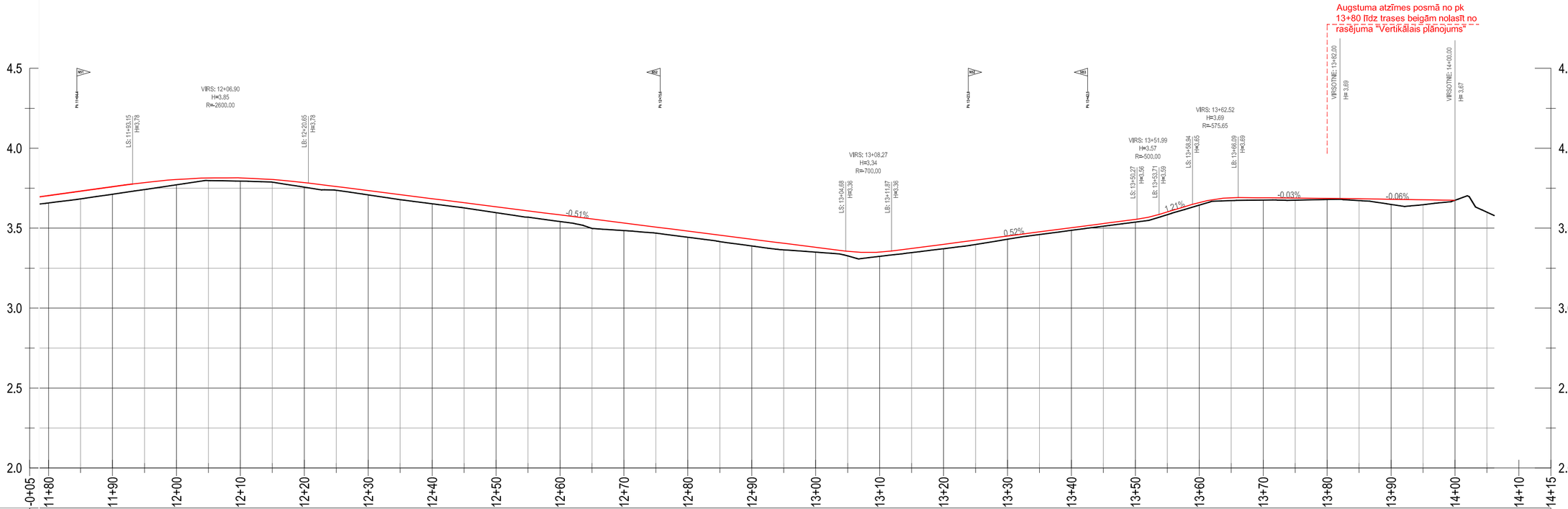
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri dot metros, ja nav norādīts cits mērvienību.
3. Visi veicamie darbi būvējamā atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to atrašnes vietas un dziļumus.
6. Nosprauztie punkti nedrīkst no dzīļtā nesējama.
7. Nesaskaņotību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23300042

CEĻU KOMFORTS RĪGA				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Adrese: Bauskas iela 58, Rīga LV-1004				Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Tālrunis: 67					
E-pasts: rigs@komforts.lv					
Sērijveida projekts	Kalkulējums		02.2018	Rasējums	Garenprofils
Rēķ.vadītājs	Kalkulējums		02.2018		
Rasēja	Līduzāns		02.2018		

Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
BP	TS-3-2	2/3

Mērogs Mh1:500 / Mv1:200 Rasējumi pie tuvuma 02-2018

Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G16p



ESOŠIE AUGSTUMI (m)	3.66	3.71	3.77	3.79	3.76	3.71	3.65	3.60	3.54	3.48	3.44	3.39	3.35	3.32	3.37	3.43	3.49	3.54	3.64	3.68	3.68	3.65	3.67	
PROJEKTA AUGSTUMI (m)	3.70	3.76	3.81	3.81	3.79	3.74	3.68	3.63	3.58	3.53	3.48	3.43	3.38	3.35	3.40	3.45	3.50	3.56	3.66	3.69	3.69	3.68	3.67	
IERAKUMS (m)																							0.00	
UZBĒRUMS (m)	0.05	0.05	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.03	0.00	
TRASES PLĀNA ELEMENTU PARAMETRI	L=246.78																					13+89.23	L=15.01 R=200.00	14+04.25 14+06.15

Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

Melnā, (reljefa) līnija pa asi

Pk.53+69.4 Nobrauktuve

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

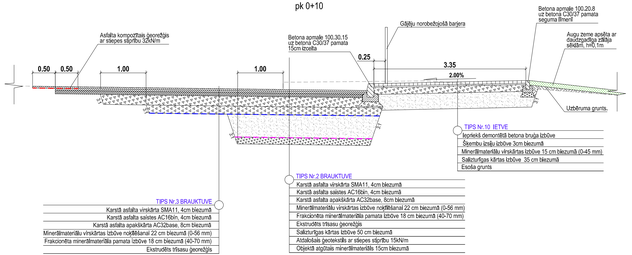
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Garenprofils

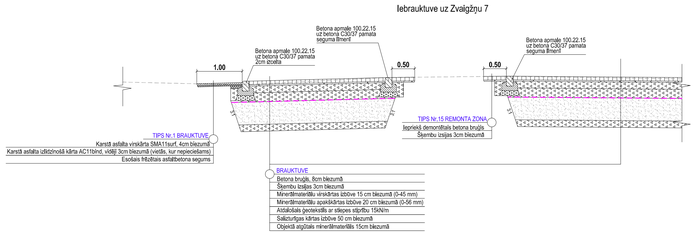
Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
BP	TS-3-3	3/3

Mērogs: Mh1:500 / Mv1:20
Reģistrācijas numurs: 02-2018

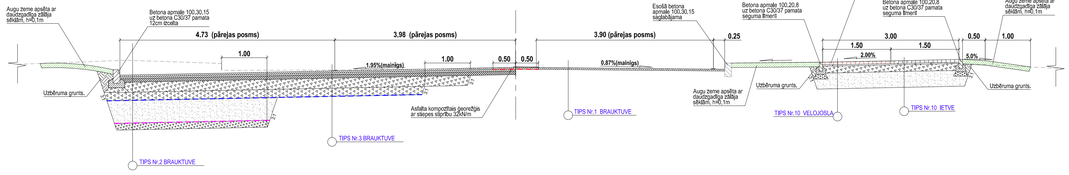
GRIEZUMS 1-1
pk 0+10



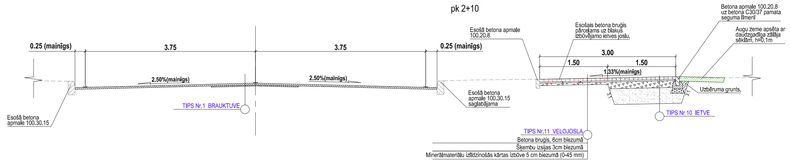
GRIEZUMS 2-2
Iebrauktuve uz Zvalģņu 7



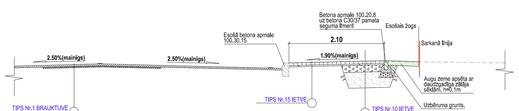
GRIEZUMS 3-3
pk 0+50



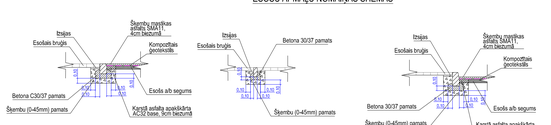
GRIEZUMS 4-4
pk 2+10



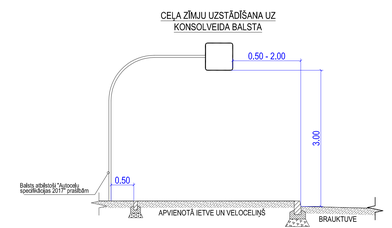
GRIEZUMS 5-5
pk 4+30



ESOŠU APMAĻU NOMAIŅAS SHĒMAS



CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANA UZ KONSOLVEIDA BALSTA



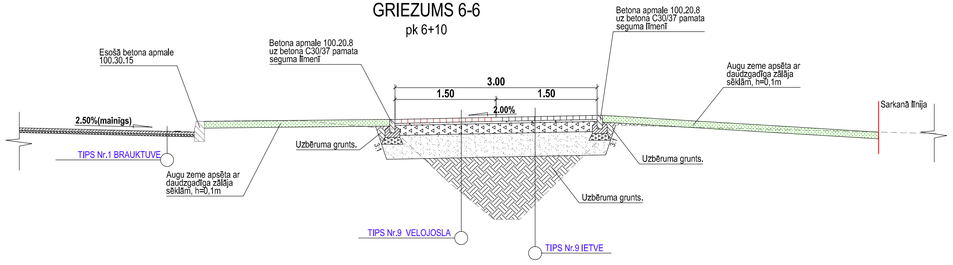
PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas precīzēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veidot to ierobežināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
5. Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapdist galvenās saknes.
6. Darbu daudzumos uzzīdītais darbs veids "betona apmales izbūve" (m), "betona teknes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves raksjumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi apmaļu ierakuma aizpildīšanai.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru; tel.67327314

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 58, Rīga, LV-1004
Telefons: (+371) 25044842
E-pasts: raitis@komforts.lv

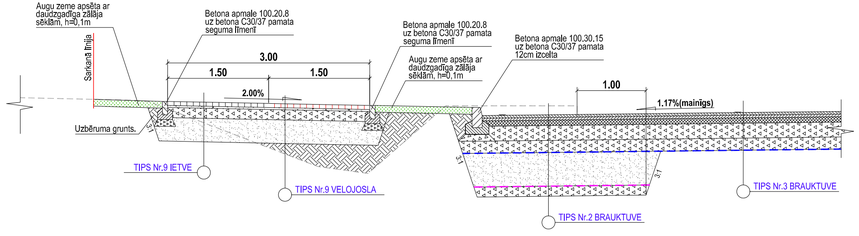
Būvkonstrukcijas vadītājs	V.Alkeviņa		02.2018
Daļas vadītājs	V.Alkeviņa		02.2018
Ranžēja	L.Siksaka		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Projekta nosaukums: "Durbes ielas pārtvīve, Ventspilī"
Rasējuma: Griezumi
Stadija: BP
Lapa: TS-4-1
Lapa/Lapas: 1/2
Mērogs: 1-50
Rasējumiņa numurs: 02-2018

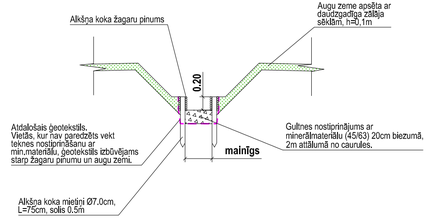
GRIEZUMS 6-6
pk 6+10



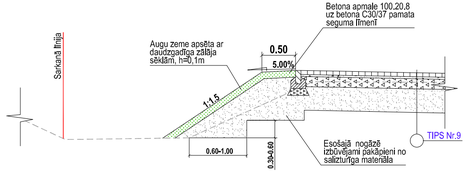
GRIEZUMS 7-7
pk 7+48



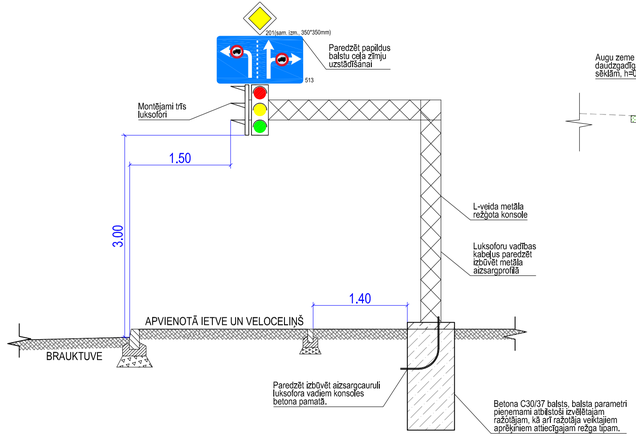
Teknes nostiprināšanas shēma



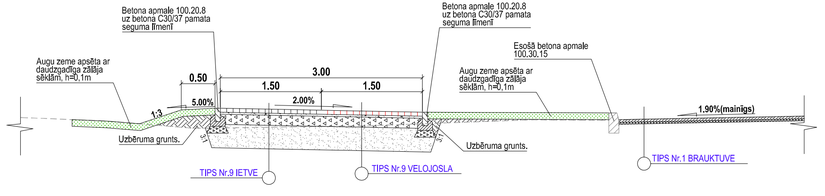
GRIEZUMS 8-8
pk 8+00



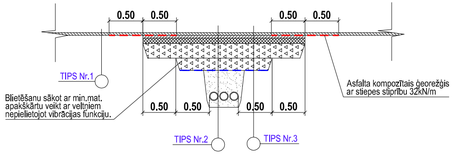
LUKSOFORA IZBŪVES SHĒMA PK 7+02
UZ REŽĢOTA KONSOLVEIDA BALSTA



GRIEZUMS 9-9
pk 13+70



Tranšejas izbūves shēma, komunikāciju izbūvei Durbes ielas šķērsojumu vietās



PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veldot to nostiprināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
5. Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapcirst galvenās saknes.
6. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), "betona teknes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi apmaļu ierakuma aizpildīšanai.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.67327314

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 22004040 E-pasts: riga@celukomforts.lv			
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Sīkudra		02.2018

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums	Griezumi
Stadija	BP
Lapa	TS-4-2
Lapa/Lapas	2/2
Mērogs	1:50
Reģistrācijas numurs	02-2018

APZĪMĒJUMI

- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- K2 — proj. lietus ūdens kanalizācija
- K2 — iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- K1 — proj. sadzīves kanalizācija
- U1 — proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- W0 — proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W2 — proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

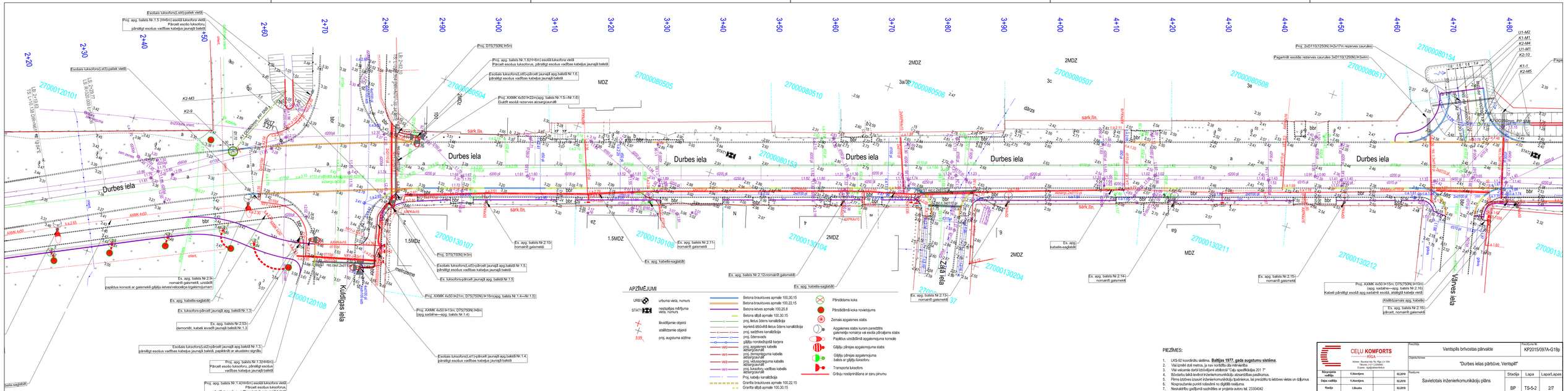
PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	BP	TS-5-1	1/7
Rasēja	I.Skudra	02.2018	Mērogs 1:250, Reģistrācijas numurs 02-2018			



PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977, gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 1"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpaśnieku, lai precizētu to ietūves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti noksalmi no dīgālāš rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 105, Rīga, LV 1004 Tālrunis (+371) 23304042 E-pasts: kp@celukomforts.lv			Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
			Objekta/Objekti	"Durbes ielas pārtūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Ārentjevs	02.2018	Rasējuma	Savietotais inženierkomunikāciju plāns	Stadija	Lapa / Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Ārentjevs	02.2018			BP	TS-5-2 / 2/7
Rasējis	L.Šaudis	02.2018	Mērogs	1:250 / Rejstrācijas numurs 02-2018		

APZĪMĒJUMI

URB1	urbuma vieta, numurs
STAT1	nestspējas mērījuma vieta, numurs
	likvidējamie objekti
	atslēdzamie objekti
8.99	proj. augstuma atzīme
	Betona brauktuves apmale 100.30.15
	Betona brauktuves apmale 100.22.15
	Betona ietves apmale 100.20.8
	Betona slīpā apmale 100.30.15
K2	proj. lietus ūdens kanalizācija
K2	iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
K1	proj. sadzīves kanalizācija
U1	proj. ūdensvads
	gājēju norobežojošā barjera
W0	proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
W1	proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
W2	proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
W1	proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
/	Proj. kabeļu kanalizācija
	Granīta brauktuves apmale 100.22.15
	Granīta slīpā apmale 100.30.15
	Betona ūdens tekne
	Pārstādams koks
	Pārstādāmā koka novietojums
	Zemais apgaismes stabs
	Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
	Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
	Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
	Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
	Transporta luksofors
	Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Savietotais inženierkomunikāciju plāns

Mērogs	Reģistrācijas numurs	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
1:250	02-2018	BP	TS-5-3	3/7

APZĪMĒJUMI

Apzīmējums	Nozīme
URB1	urbuma vieta, numurs
STAT1	nestspējas mērījuma vieta, numurs
	likvidējamie objekti
	atslēdzamie objekti
8.99	proj. augstuma atzīme
	Betona brauktuves apmale 100.30.15
	Betona brauktuves apmale 100.22.15
	Betona ietves apmale 100.20.8
	Betona slīpā apmale 100.30.15
K2	proj. lietus ūdens kanalizācija
K2	iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
K1	proj. sadzīves kanalizācija
U1	proj. ūdensvads
	gājēju norobežojošā barjera
W0	proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
W1	proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
W2	proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
W1	proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
	Proj. kabeļu kanalizācija
	Granīta brauktuves apmale 100.22.15
	Granīta slīpā apmale 100.30.15
	Betona ūdens tekne
	Pārstādams koks
	Pārstādāmā koka novietojums
	Zemais apgaismes stabs
	Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
	Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
	Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
	Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
	Transporta luksofors
	Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018
Raseja	I.Skudra	02.2018

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums	Savietotais inženierkomunikāciju plāns
Mērogs	1:250
Reģistrācijas numurs	02-2018
Stadija	BP
Lapa	TS-5-4
Lapa/Lapas	4/7

APZĪMĒJUMI

- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

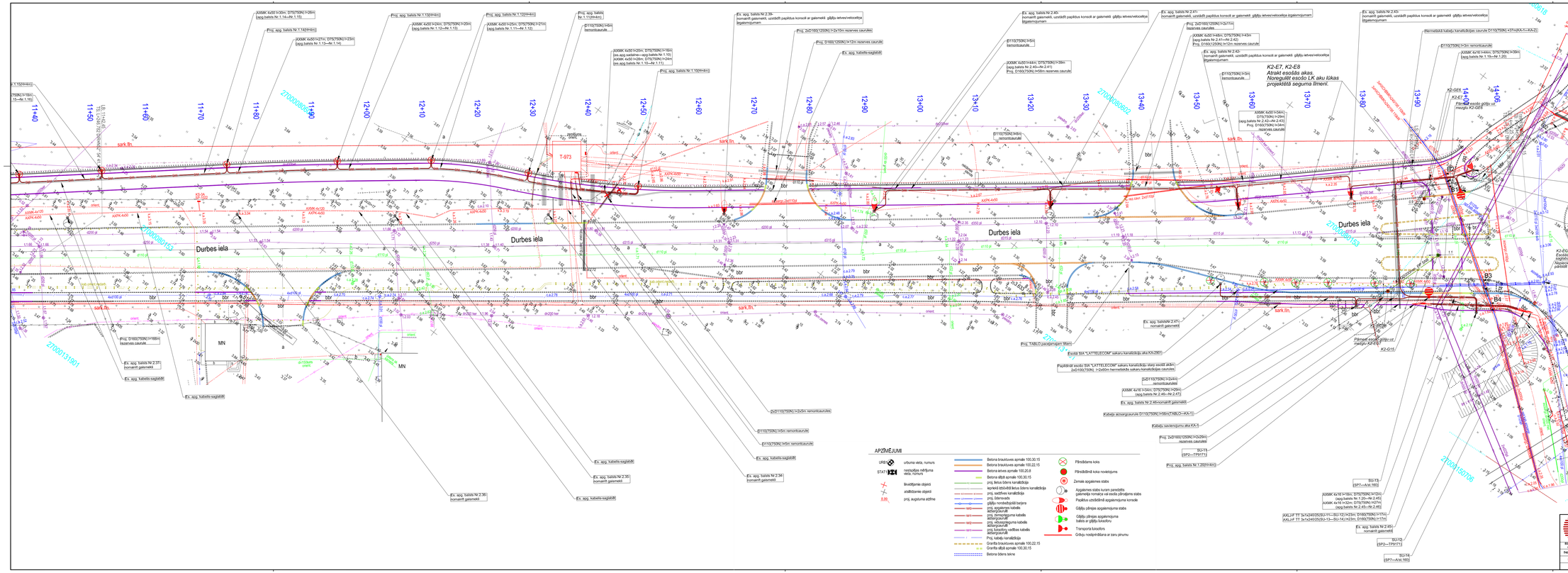
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs	Pasūtījuma Nr.
Ventspils brīvostas pārvalde	KP2015/097A-G18p

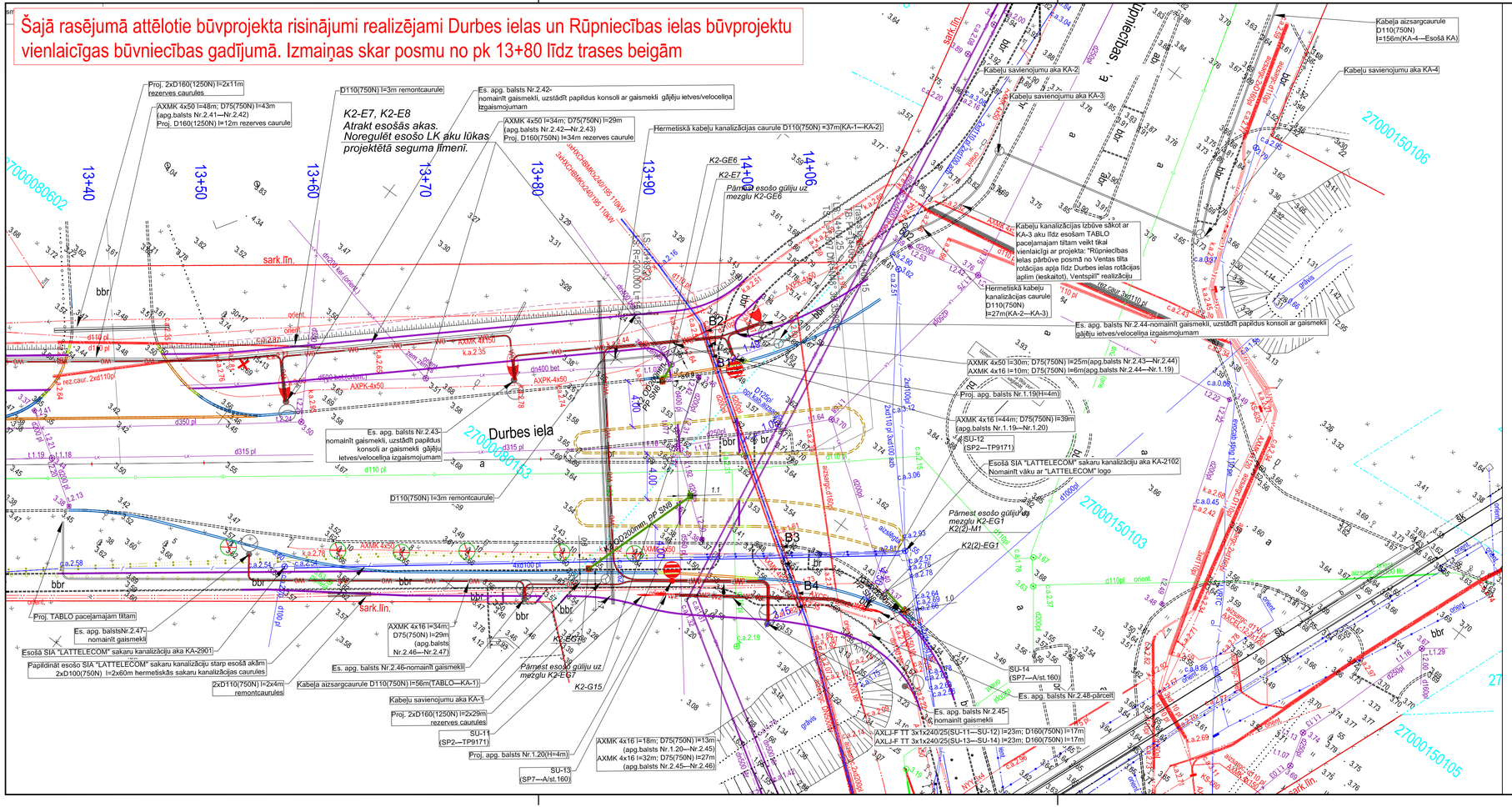
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Rasējums	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Savietotais inženierkomunikāciju plāns	BP	TS-5-5	5/7

Mērogs: 1:250 — Reģistrācijas numurs: 02-2018


Durbes iela
Rūpnīcu iela
K2-E7, K2-E8
Atrakt esošās akas.
Noregulēt esošo LK aku lūkas projektētā seguma līmenim.
K2-E6
Esošās gāzes pārejas uz mērīšanu K2-E6
Noregulēt esošās gāzes pārejas uz mērīšanu bloku borduru
T-973
MN
APZĪMĒJUMI
UPB
STAT
Betona bruktuves apmale 100,30.15
Betona bruktuves apmale 100,22.15
Betona ietves apmale 100,20.8
Betona šķērsā apmale 100,30.15
Betona ietves apmale 100,20.8
Betona šķērsā apmale 100,30.15
Betona bruktuves apmale 100,22.15
Betona ietves apmale 100,20.8
Betona šķērsā apmale 100,30.15
Betona ietves tekne
Pāraudas loks
Pāraudzinātā soļa novietojums
Zemais augstums stabs
Augstākais stabs kurām paredzēts galvenotāja nomaiņa vai esošās pārvietojums stabā
Papildus uzstādināmā augstākuma konsole
Gāzīgu pārejas augstākuma stabs
Gāzīgu pārejas augstākuma stabs ar gāzīgu kanālīnu
Transporta kasetnes
Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dotā vietā, ja nav norādīts citādi milimetros.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši Ceļu specifikācijai 201 7*.
4. Būvdarbu laikā ievērot ārējiem normatīviem, aizsardzības prasībām.
5. Pirms izbūves jāsaņem komunikāciju īpašniekus, lai precizētu to esošās vietas un dziļumus
6. Nospraustās punkti nododami no ģeodēzijas institūta.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 29340042
CEĻU KOMFORTS SIA
Adrese: Skanstes iela 10, Rīga LV-1013
Tālr. 29340042, 67080000
E-pasts: info@celukomforts.lv
Projektētājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Projekta Nr. KP2015/097A-G1bp
Projektētājs: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Savietotais inženierkomunikāciju plāns
Mērogs 1:250
Reģistrācijas datums 02-2018
Stadija BP
Lapa TS-5-6
Lapa/Lapas 6/7

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



APZĪMĒJUMI

URB1 urbuma vieta, numurs
STAT1 nestspējas mērījuma vieta, numurs
likvidējamie objekti
atsāldzamie objekti
8.99 proj. augstuma atzīme

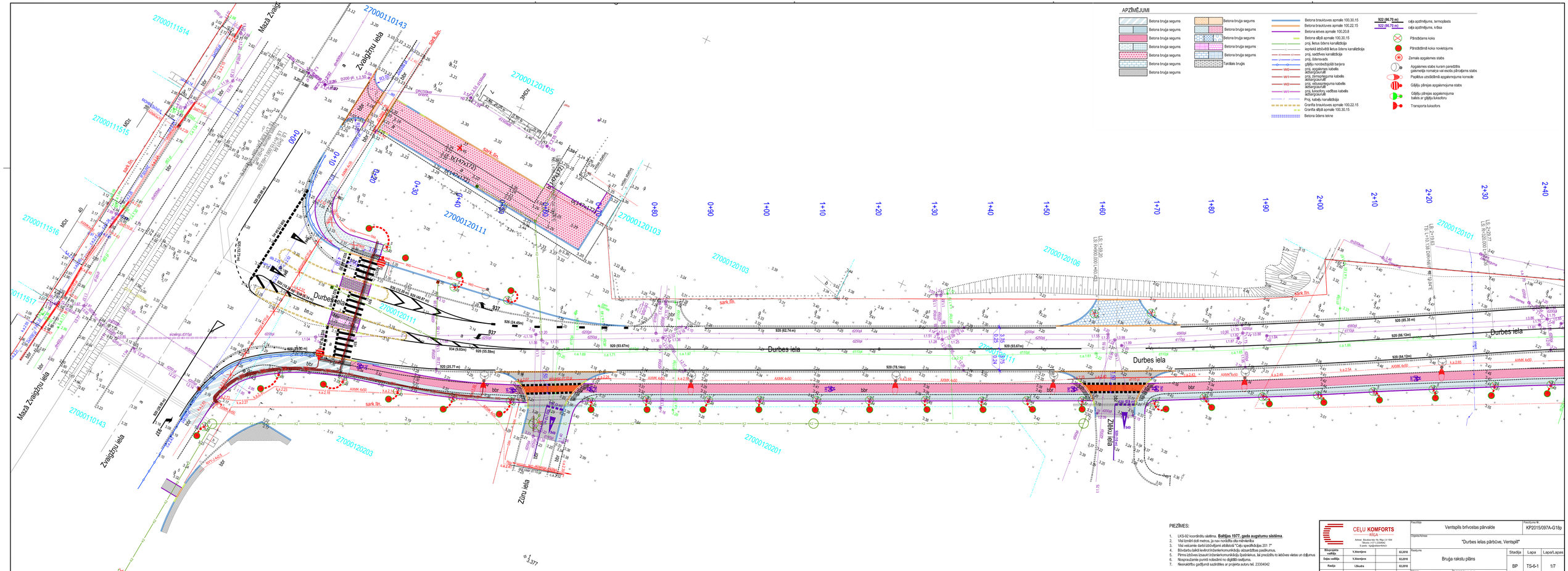
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens tekne

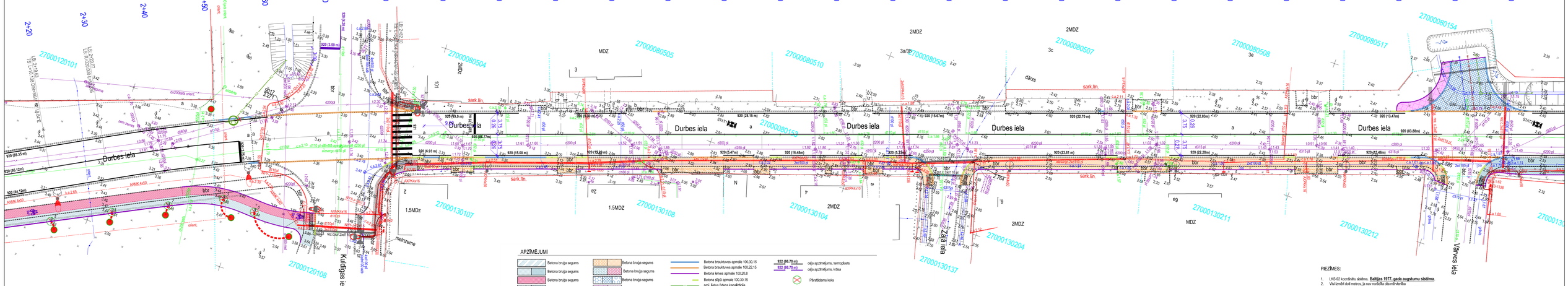
Pārstādams koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors

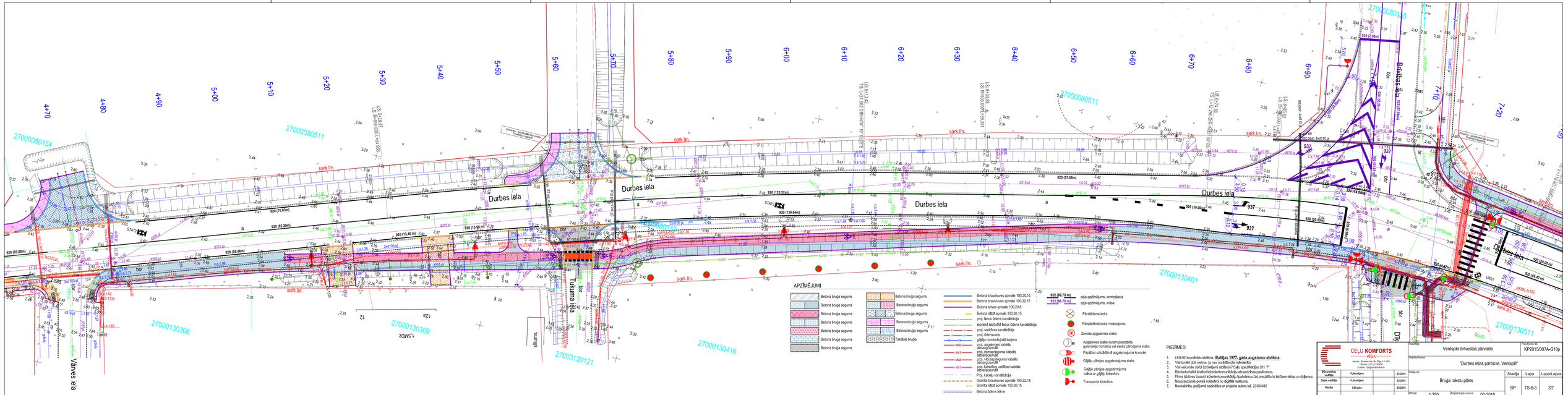
PIEZĪMES:

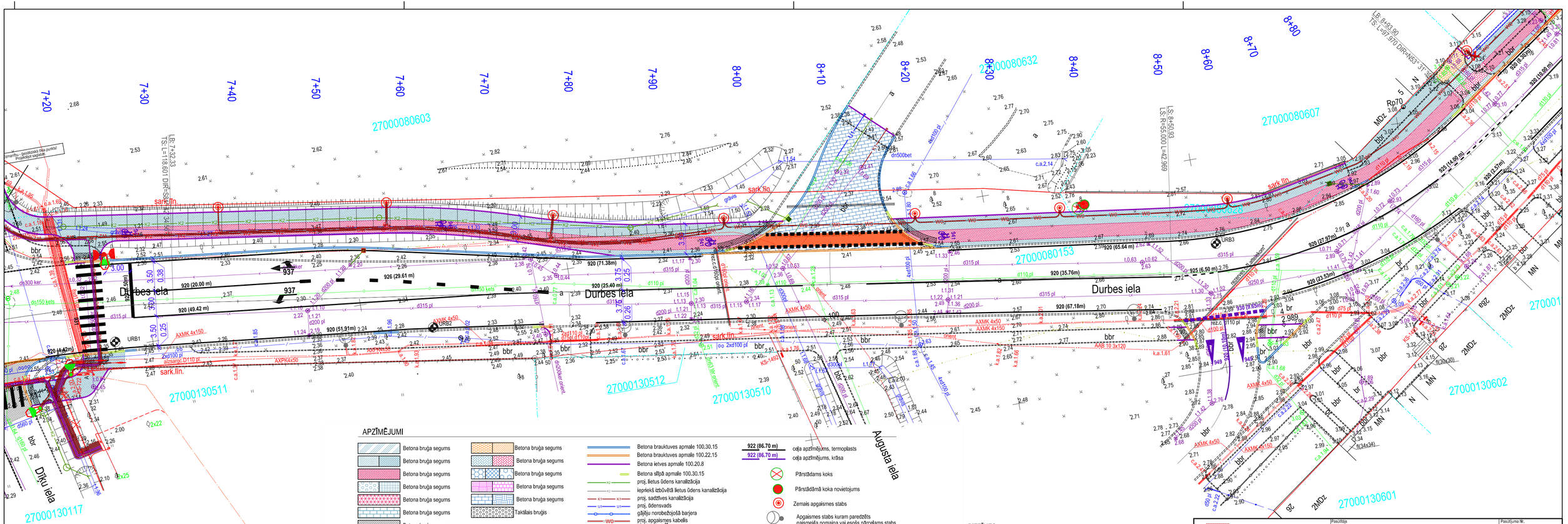
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi velcamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv				Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p	
				Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde	
				Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"	
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018	Rasējums: Savietotais inženierkomunikāciju plāns	Stadija: BP; Lapa: TS-5-6A; Lapa/Lapas: 7/7
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018		
Rasēja	I.Sikudra		02.2018	Mērogs 1:250; Reģistrācijas numurs 02-2018	

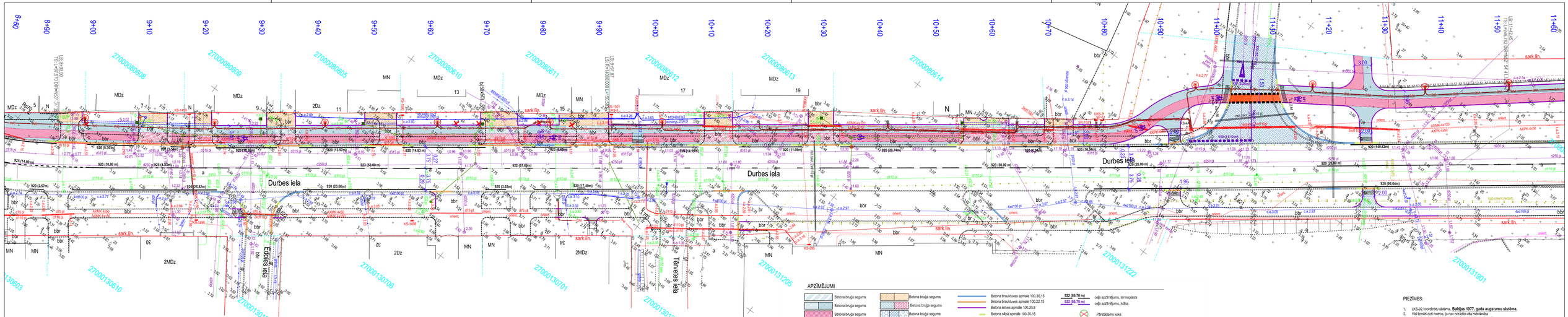

APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Taktilais bruģis
Betona braukšuves apmale 100,30,15
Betona braukšuves apmale 100,22,15
Betona ielves apmale 100,20,8
Betona balsts apmale 100,30,15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekšējā izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju nonāvēšanās barjera
proj. apgaismes kabeļa šahtgriezumi
proj. zemsprieguma kabeļa šahtgriezumi
proj. vēsssprieguma kabeļa šahtgriezumi
proj. luksoforu vadības kabeļa šahtgriezumi
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta braukšuves apmale 100,22,15
Granīta balsts apmale 100,30,15
Betona ūdens teknis
922 (66.70 m)
922 (66.70 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārvadāšanas koks
Pārvadāšanā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeļļa nomaiņa vai esošs pārvājums stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Mazā Zvaigžņu iela
Zvaigžņu iela
Durbes iela
Zaļau iela
Zūru iela
sark.līn.
bbr
AXMK 4x50
AXMK 4x60
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves jāsaņem inženierkomunikāciju īpašnieku, kā arī pašvaldību tehniskos noteikumus.
6. Nospraužamie punkti nolaižami no digitālā rastjuma.
7. Nesaskaņotību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Brāļu kalni 19, Rīga LV-1084
Tālr.: 67 800 444, 29 444 444
E-pasts: riga@celukomforts.lv
Būvprojekta vadītājs V.Alsenājevs 02.2018
Daļas vadītājs V.Alsenājevs 02.2018
Rasēja L.Buoža 02.2018
Pasūtītājs Ventspils brīvostas pārvalde
Projekta Nr. KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma nosaukums Bruģa rakstu plāns
Stadija BP
Lapa TS-6-1
Lapas/Lapas 1/7
Mērogs 1:250
Reģistrācijas numurs 02-2018

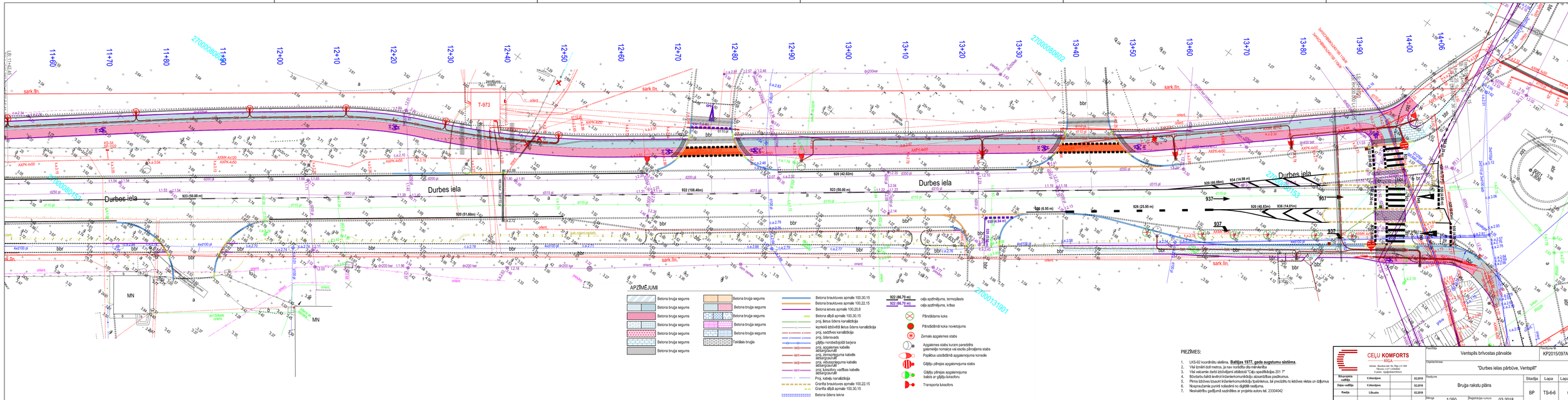

Durbes iela
Kuldīgas iela
Zaļā iela
Vārves iela
sark.līn.
meliorzeme
2MDZ
MDZ
1.5MDz
dārzs
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Tantālais bruģis
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. lietusūdens
gāzēts nomināls bruģis
proj. apgaismes kabelis
aizsargcaurulē
proj. zemspiegumu kabelis
aizsargcaurulē
proj. vidusspiegumu kabelis
aizsargcaurulē
proj. lokanstieņu vadības kabelis
aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
922 (86.70 m)
922 (86.70 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārsūdzams koks
Pārsūdzamā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts galvenokārt nomaiņa vai esošs pārsūdzams stabs
Paplaštus izcelšdamā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izčūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot Inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt Inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzāk to kabeļves vietas un ciļjumus
6. Nospraužamie punkti nolīsmīti no dējāšā reseļuma.
7. Nesaskāņību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS
RIGA
Adrese: Baložu iela 19b, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: celuk@apollo.lv
Pasūtītājs
Ventspils brīvostas pārvalde
Projektēšanas nr.
KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma nosaukums
Bruģa rakstu plāns
Stadija
BP
Lapa
TS-6-2
Lapas/Lapas
2/7
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
02-2018
Ēkas vadītājs
V.Ķeņģiņa
02.2018
Ēkas vadītājs
V.Ķeņģiņa
02.2018
Rasēja
Līksalns
02.2018


Durbes iela
Tukuma iela
Bauskas iela
Vārpas iela
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Taktilais bruģis
Betona braukšanas apmale 100.30.15
Betona braukšanas apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. betona šķērsa kanalizācija
iekrāsēta izbūvēšanā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabelis
aizsargcaurulē
proj. remontējamā apgaismojuma kabelis
aizsargcaurulē
proj. videonovērojuma kabelis
aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabelis
aizsargcaurulē
Proj. lietusūdeņu kanalizācija
Granīta braukšanas apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
922 (86.72 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
922 (86.75 m) ceļa apzīmējums, krāsa
Pārsēdams koks
Pārsēdāmā koka nowietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzētās galvenējās romānie vai esošo gājēcēļenes stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādītu citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201.7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves uzsākt inženierkomunikāciju šķērsknesu, kā precizētu to iebūves vietas un izbūvmus
6. Nospraužamie punkti nodošanā no digitālā rastņuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS
SIA
Adrese: Bauskas iela 169, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: ceļukomforts@inbox.lv
Izstrādāja vadītājs V.Ķiņķelis 02.2018
Ņēma vadītājs V.Ķiņķelis 02.2018
Ķeniņš L.Ķauka 02.2018
Pasūtītājs Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma nosaukums Bruģa rakstu plāns
Stadija BP
Lapa TS-6-3
Lapa/Lapas 3/7
Mērogs 1:250
Reģistrācijas numurs 02-2018



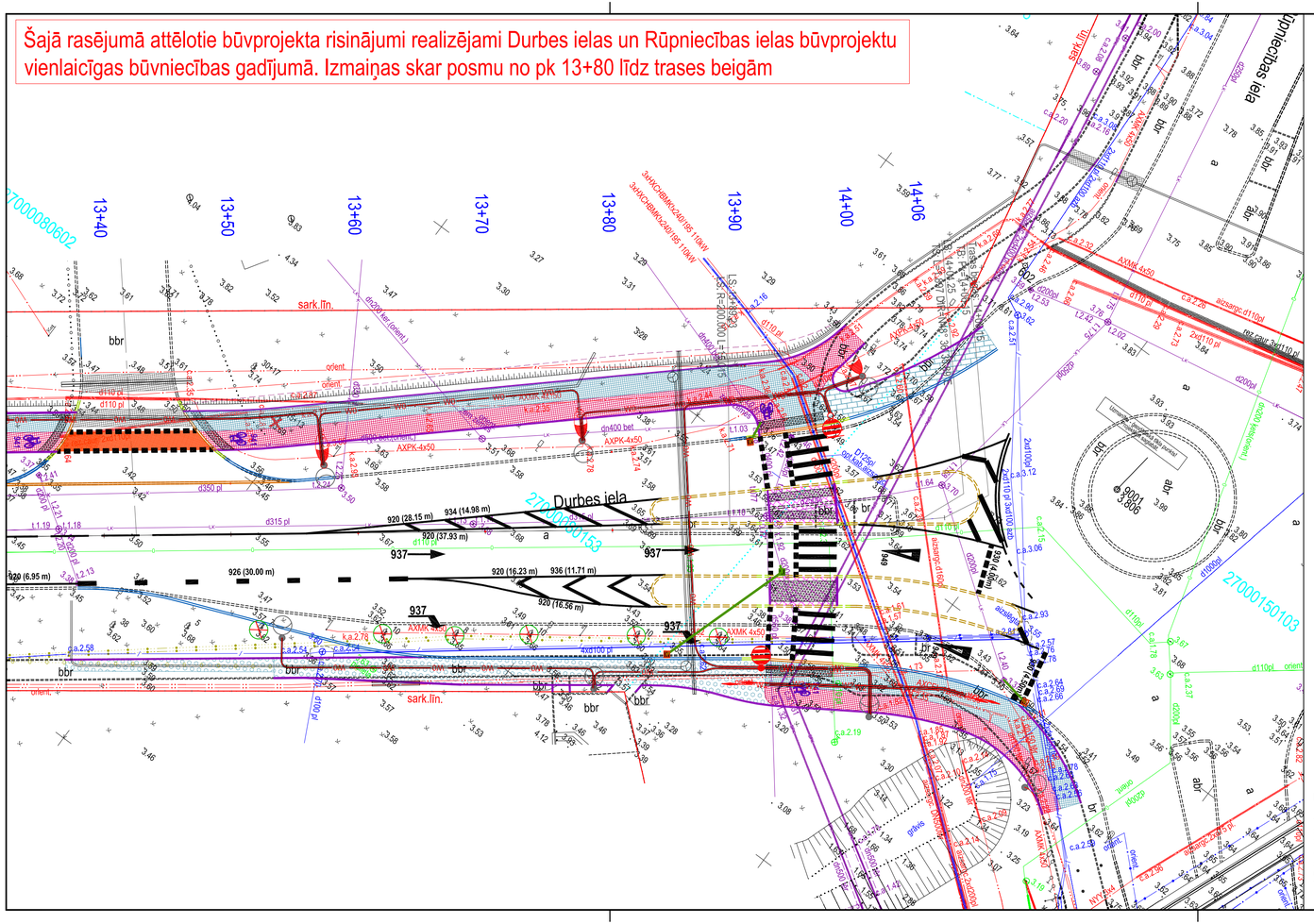
CEĻU KOMFORTS RĪGA		Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv		Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
		Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums: Bruģa rakstu plāns
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	
Rasēja	I.Sikudra	02.2018	
			Stadija: BP; Lapa: TS-6-4; Lapa/Lapas: 4/7
			Mērogs 1:250; Reģistrācijas numurs 02-2018


8+80
8+90
9+00
9+10
9+20
9+30
9+40
9+50
9+60
9+70
9+80
9+90
10+00
10+10
10+20
10+30
10+40
10+50
10+60
10+70
10+80
10+90
11+00
11+10
11+20
11+30
11+40
11+50
11+60
Durbes iela
Ezeles iela
Tērvetes iela
APZĪMĒJUMI
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izpildāmi atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izskatīt inženierkomunikāciju šķērslēkšus, kā precizētu to ietilpes vietas un dziļumus
6. Nosprausdamie punktu nolaidmi no digitāli matējuma.
7. Nekavējoties ģeodēziskā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 58, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: rigas@komforts.lv
Projekta nr. KP2015/097A-G18p
Ventspils brīvostas pārvalde
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Bruģa rakstu plāns
Stadija BP
Lapa TS-6-5
Lapas/Lapas 5/7
Mērogs 1:250
Reģistrācijas numurs 02-2018
Izstr. V.Ķeņģiņa 02.2018
Pārbaudīja V.Ķeņģiņa 02.2018
Ražēja Līdaka 02.2018



11+60
11+70
11+80
11+90
12+00
12+10
12+20
12+30
12+40
12+50
12+60
12+70
12+80
12+90
13+00
13+10
13+20
13+30
13+40
13+50
13+60
13+70
13+80
13+90
14+00
14+06
Durbes iela
T-973
MN
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Taktīlais bruģis
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāļēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabelis
ātrāsrgaismā
proj. zemsprēguma kabelis
ātrāsrgaismā
proj. vidussprēguma kabelis
ātrāsrgaismā
proj. luksoforu vadības kabelis
ātrāsrgaismā
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens tekne
922 (86.70 m)
922 (86.70 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārstādāmā koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeļļa nomaiņa vai esoša pārnēļams stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gāļēju pārejas apgaismojuma stabs
Gāļēju pārejas apgaismojuma balsts ar gāļēju luksoforu
Transporta luksofors
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 1"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikācijas aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsauki inženierkomunikācijas īpašnīekus, lai precīzētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nosprauzāmie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 160, Rīga, LV 1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: rigaj@celuskomforts.lv
Ventspils brīvostas pārvalde
KP2015/097A-G18p
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Bruģa raksta plāns
Stadija
Lapa
Lapa/Lapas
BP
TS-6-6
6/7
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
02-2018

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



APZĪMĒJUMI

- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Taktilais bruģis
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabeļu aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

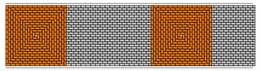
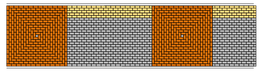
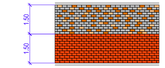
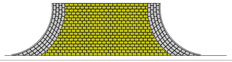
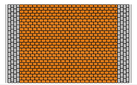
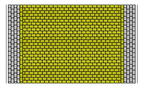
PIEZĪMES:

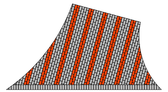
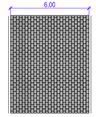
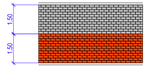
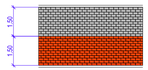
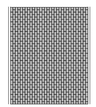
1. LKS-92 koordinātu sistēma, **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitāla rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

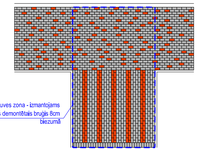
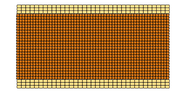
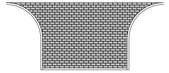
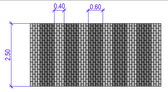
CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Baložu iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 23304042 E-pasts: rīga@celukomforts.lv		Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde
		Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
		Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums: Bruģa rakstu plāns
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	
Rasēja	I.Sikudra	02.2018	

Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
BP	TS-6-6A	7/7

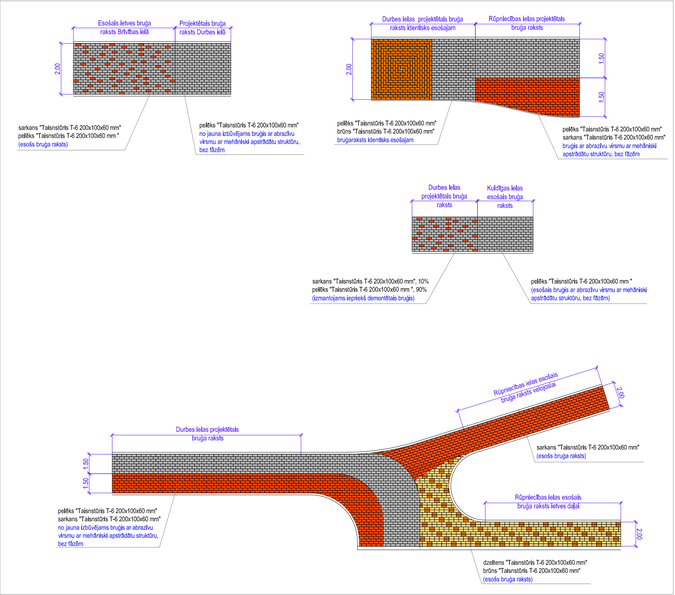
Mērogs 1:250 Reģistrācijas numurs 02-2018

BRUĢAPRAKSTS	APZĪMĒJUMS PLĀNĀ	BETONA BRUĢA TIPS
		IETVEI • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" • brūns "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģakmens identiskās esošajam (izmantojams iepriekš demontētais bruģis)
		IETVEI • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" • brūns "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" • dzeltens "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģakmens identiskās esošajam (izmantojams iepriekš demontētais bruģis)
	 	IETVEI • pelēks "Venta 6 210x140x60 mm" • brūns "Venta 6 210x140x60 mm", 20% • oranžs "Venta 6 210x140x60 mm", 20% bruģakmens identiskās esošajam (izmantojams iepriekš demontētais bruģis) VELOJOSLAI • sarkans "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm
		NOBRAUKTUVE pk 1+62 • pelēks "Nostalīth – L 180x120x80 mm" • zaļš "Nostalīth – L 180x120x80 mm"
		VĀRTES IELAI • brūns "Nostalīth – L 180x120x80 mm" • pelēks "Nostalīth – L 180x120x80 mm"
		TUKUMA IELAI • zaļš "Nostalīth – L 180x120x80 mm" • pelēks "Nostalīth – L 180x120x80 mm"
		VELOPĀRBRAUKTUVE SATIKSMES SALIŅĀS • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x80 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm

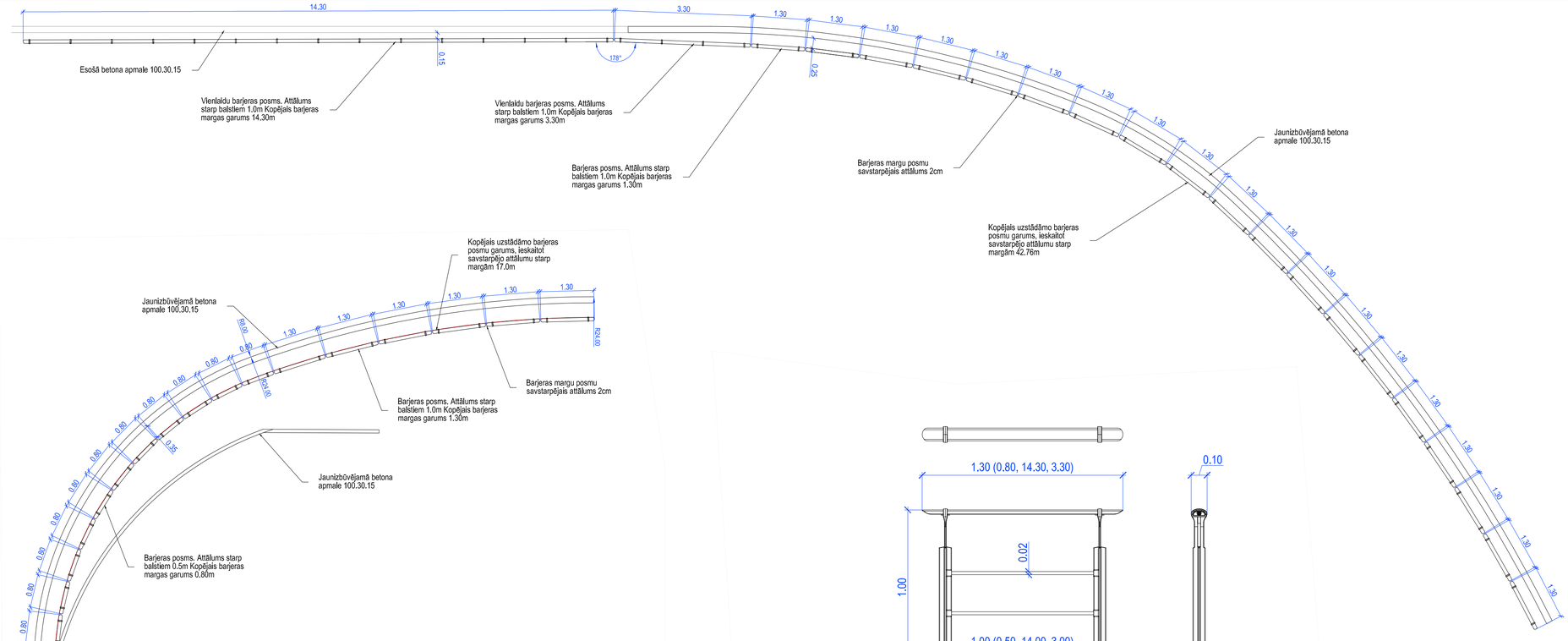
BRUĢAPRAKSTS	APZĪMĒJUMS PLĀNĀ	BETONA BRUĢA TIPS
		IEBRAUKTUVEI PK 8+10 • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x80 mm" • sarkans "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm" bruģakmens identiskās esošajam (izmantojams iepriekš demontētais bruģis)
		VELO PĀRBRAUKTUVE • melns "Talsnstōrīs T-6 200x100x80 mm" • balts "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm" • sarkans "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm"
		IEBRAUKTUVE ZVALGŽŅU IELĀ • melns "Nostalīth – L 180x120x80 mm"
		IETVEI • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm VELOJOSLAI • sarkans "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm
		IETVEI (ebrauktuves zonā) • pelēks "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm VELOJOSLAI (ebrauktuves zonā) • sarkans "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm
		IETVĒM TUKUMA UN VĀRTES IELĀ • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm"

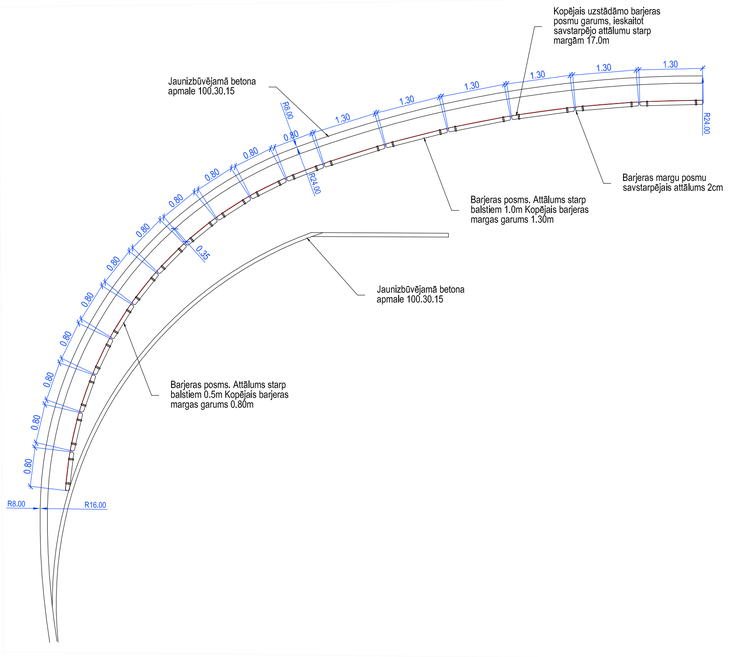
BRUĢAPRAKSTS	APZĪMĒJUMS PLĀNĀ	BETONA BRUĢA TIPS
	 	IETVES ZONĀ • sarkans "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm", 10% • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm ", 90% (izmantojams iepriekš demontētais bruģis) IEBRAUKTUVES ZONĀ • sarkans "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm" • pelēks "Talsnstōrīs T-8 200x100x80 mm ", (izmantojams iepriekš demontētais bruģis)
		RĀVAS IELAI • brūns "UNI COLOC 112.5x112.5x80 mm" • dzeltens "NOSTALITH L 180120x80 mm"
		IETVEI PK 11+25 • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm "
		IETVEI (ietvei pārējos posmos) • pelēks "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" • melnss "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski apstrādātu struktūru, bez fāzēm
		GĀJĒJU PĀREJA • balts "Talsnstōrīs T-6 200x100x80 mm" • melns "Talsnstōrīs T-6 200x100x80 mm"
		IETVEI PIE RŪPNIECĪBAS IELAS • brūns "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" • dzeltens "Talsnstōrīs T-6 200x100x60 mm" (izmantojams iepriekš demontētais bruģis)
		ATJAUNOJAMS ESOŠAIS BRUĢARAKSTS, IZMANTOJOT IEPRIEKŠ DEMONTĒTO BRUĢI.

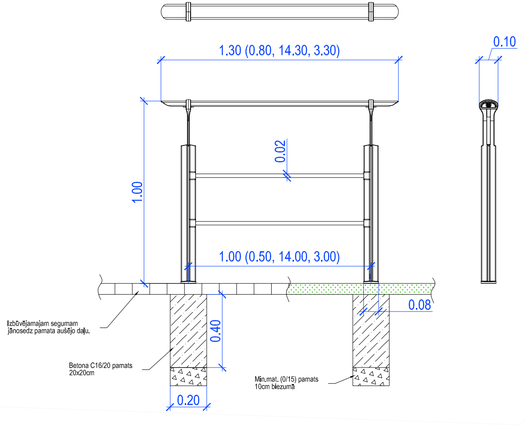
ESOŠO UN NO JAUNA IZBŪVĒJAMO BRUĢA RAKSTU SASLĒGUMU MEZGLI



CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Bauskas iela 58c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 22304042 E-pasts: riga@celukomforts.lv				Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p
				Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018	Nosaukums	Bruģa raksti	Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018			BP	TS-7	1/1
Risēja	I.Skudra		02.2018					
				Mērogs	-	Reģistrācijas numurs	02-2018	







Darba apraksts

Gājēju drošības barjeras uzstādīšana ietver darba zonas sagatavošanu, barjeru un to elementu novietojuma vietu precizēšanu, barjeru betona pamatu izbūvi, barjeru uzstādīšanu.

Materiāli

Barjeras balsti - kaļamā ķeta apstrādāti ar skrošu strūklu. Metāla pārklājums , gruntskrāsas pārklājums un divi poliuretāna krāsas kārtas.

Marga -nerūsējoša tērauda, matētas. Platums 8.5cm, biezums 4cm

Šķērsstieņi - izgatavoti no nerūsējošā tērauda stieņiem, Ø2cm.

Izbūvējamas Conceptурbain Évé ole tipa barjeras vai analogas.

Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

Darba izpilde

Gājēju barjeras jāuzstāda atbilstoši būvprojektā norādītajam. Veicot darbus, jālevēro pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pirms pamatu izbūves jāveic katra izbūvējamā barjeras posma nospraušana.

Kvalitātes novērtējums

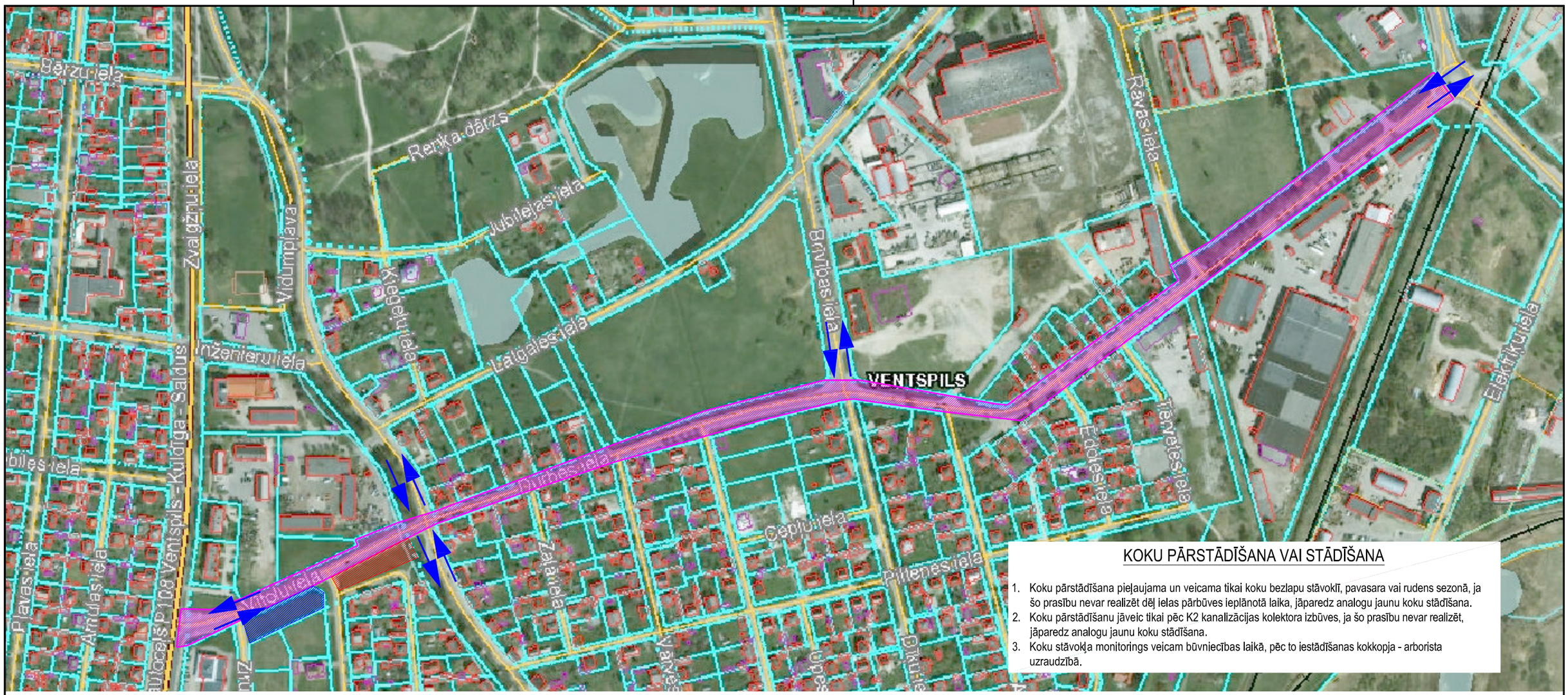
Uzstādīto gājēju drošības barjeru veidam, ģeometrijai, papildaprīkojumam, novietojumam plānā u.c. jāatbilst paredzētajam. Savienojumiem un barjeru stiprinājumiem pie pamata jābūt stingriem.

Darba daudzuma uzmērīšana

Gājēju norobežojošās barjeru izbūve uzmērāma metros. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids ietļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa velda darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Baložu iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 22004040 E-pasts: riga@celukomforts.lv				Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde			Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
				Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"			
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018	Rasējums: Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018		BP	TS-8	1/1
Rasēja	I.Sīkudra		02.2018	Mērogs: -	Reģistrācijas numurs: 02-2018		

Darbu organizēšanas projekts.



KOKU PĀRSTĀDĪŠANA VAI STĀDĪŠANA

1. Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.
2. Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.
3. Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja - arborista uzraudzībā.

APZĪMĒJUMI

- Būvdarbu zona
- Materiālu krautne, tehnikas novietne
- Strādnieku vagoni, sanitārie mezgli
- Materiālu piegādes ceļi
- Būvtehnikas braukšanas ceļi

PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
4. Rasējumā norādīts rekomendējoša rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
5. Inženiertīklu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un attiecīgo inženiertīklu ekspluatējošām organizācijām.
6. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
7. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
8. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893 (VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.) _____ (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Darbu organizēšanas projekta **RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM**

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS Viktors Akentjevs, 3-00893 (VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.) _____ (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

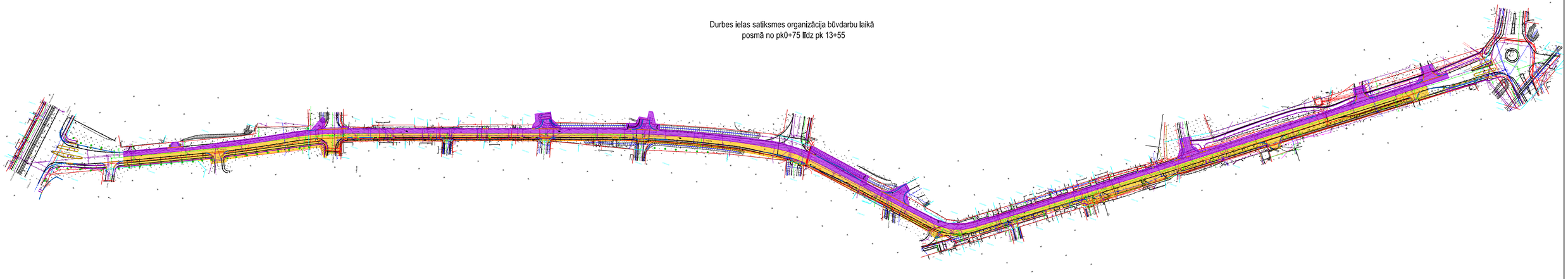
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Būvdarbu ģenerālplāns.

Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
BP	DOP-1	1/1

Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018

Durbes ielas satiksmes organizācija būvdarbu laikā
posmā no pk0+75 līdz pk 13+55



A P Z Ī M Ē J U M I

Izbūve pa 50m gariem posmiem, satiksmi organizējot pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2.75m. Satiksmi organizēt, ieverojot MK notikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Izbūve pa 50m gariem posmiem, satiksmi organizējot pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2.75m. Satiksmi organizēt, ieverojot MK notikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

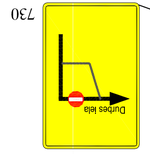
1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegulošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.

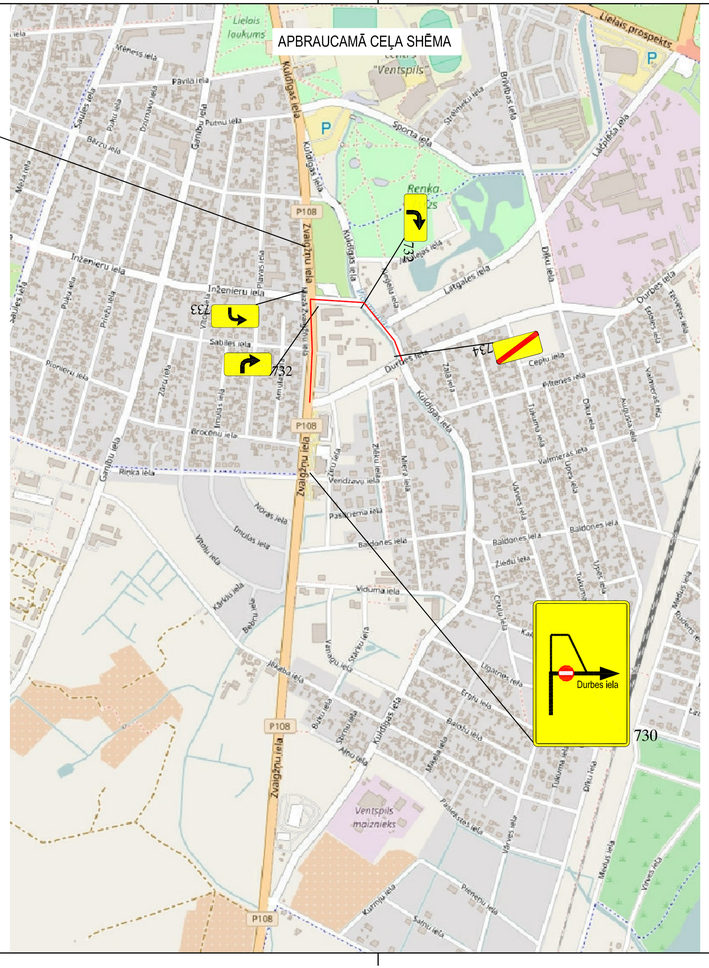
CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Sikudra		02.2018

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā
Stadija: BP
Lapa: DOP-2-1
Lapa/Lapas: 1/1
Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018

APBRAUCAMĀ CEĻA SHĒMA





1. Būvuzņēmējam visā būniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts, izņemot šajā rasējumā norādīto posmu.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegulošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.

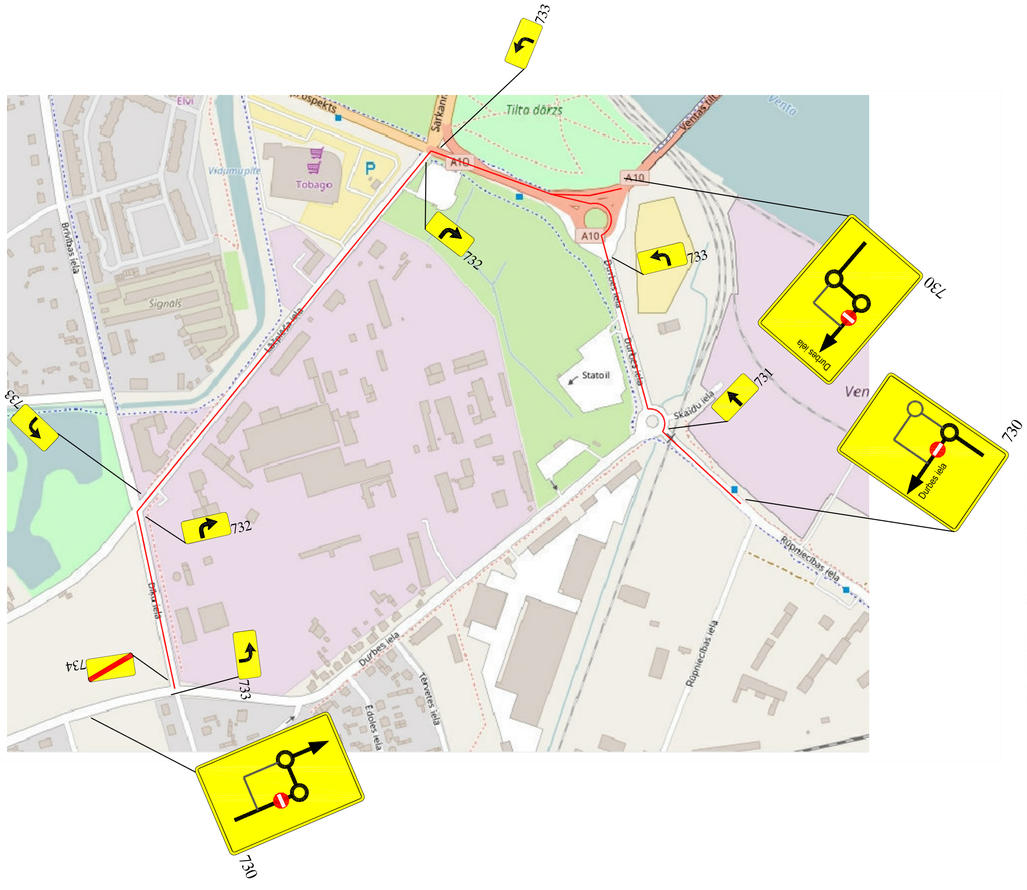
- Būvniecības laikā krustojums slēdzams, satiksmi virzīt pa apbraucamajiem ceļiem.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

- Otra caurules puse izbūvējama laikā, kad ir slēgts krustojums attiecīgi ir mazāka satiksmes intensitāte.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"

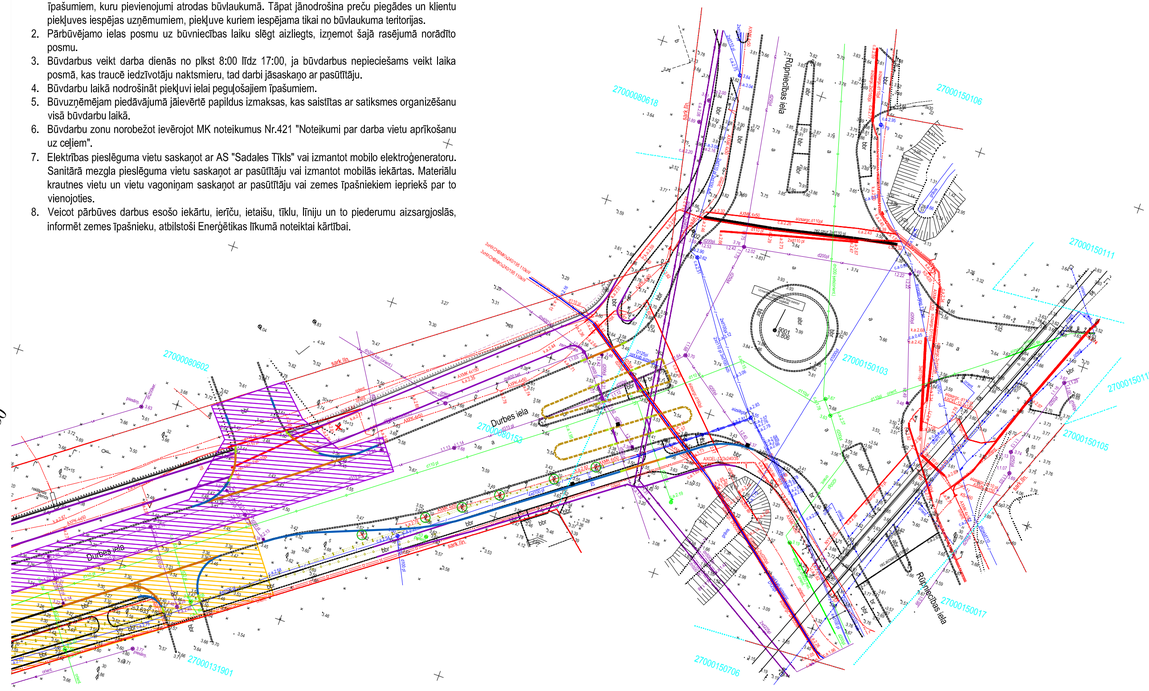
CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 22004040
E-pasts: riga@celukomforts.lv

Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"		
Rasējums	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
		BP	DOP-2-2	1/1
Mērogs -	Reģistrācijas numurs 02-2018			

Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Sīkudra		02.2018



1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts, izņemot šajā rasējumā norādīto posmu.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegulošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.



CEĻU KOMFORTS RĪGA Adrese: Baiskalas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 22004042 E-pasts: riga@celukomforts.lv		Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde	Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
		Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"	
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	Rasējums: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā
Daļas vadītājs	V.Akentjevs	02.2018	
Rasēja	I.Sīkudra	02.2018	

Stadija	Lapa	Lapas/Lapas
BP	DOP-2-3	1/1

Mērogs: - Reģistrācijas numurs: 02-2018

Darba aizsardzības plāns, vides aizsardzības pasākumi

Vispārējs apraksts:

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības", veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:

1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;

-Ir

2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālplānam, kā arī atbilstošo komunikāciju projekta sadaļām.

3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);

-Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem."

4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;

-Nav

5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.

6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);

-Nav

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktāžu, ievērošanu un tehniskājām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Fizikālie faktori: Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstas un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu. Veikt daba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.
Ergonomiskie faktori: Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtojošas kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties)	Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus.
Psiholoģiskie un emocionālie faktori: Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Sliktas attiecības ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā.	Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai). Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.
Ķīmiskie faktori: Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu). Iegādājoties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījumu datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību. Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.

	Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.
Putekļi: Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c.	Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu). Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu. Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes.
Bioloģiskie faktori: Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi.	Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērču encefalītu. Nosrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērču un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu. Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem- vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus). Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus.
Traumatisma faktori: Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšejā, apbēršanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu.	Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm. Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt. Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu. Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.) Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību.

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

Riska faktori	Aizsardzības pasākumi
Augsnes kārtas bojāšana:	Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.
Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu ierīkošana:	Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā (rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c), kas jāparedz darbu veikšanas projektā.
Troksnis, smakas, vibrācijas:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājiejiem, autobraucējiem u.c. (piemēram raudzīties, lai tehnika ir atbilstošā darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.)
Vielu noplūde:	Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu. Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai. Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes.
Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi:	Jāseko līdzi būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo.
Ūdens atvade:	Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši projektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

Ķīmiskie faktori:	Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c)

Putekļi:	Elpošanas orgānu saslimšanas- iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem." un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;

-Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

3) Transporta un gājēju ceļi.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem." un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

-Projektā paredzēto veicamo darbu aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

-Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

-Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbēršana ar grunti zemes nogruvumos; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem

Koku pārstādīšana vai stādīšana:

-Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

-Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

-Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja – arborista uzraudzībā.

Skaidrojošs apraksts.

Vispārīgi norādījumi:

1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.
4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā vai atjaunojamā ceļa un ielas īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

1) sagatavošanas darbi;
2) zemes darbi;
3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
4) konstrukciju izbūve;
5) segas konstrukciju izbūve;
6) apzaļumošana un labiekārtošana.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.

Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krautnes vietām u.c.

Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēšamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīglīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem. Darbi aizsargājamo koku tuvumā veicami ievērojot pašvaldības Apstādījumu aizsardzības komisijas nosacījumus.

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošnas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Sastādīja: V.Akentjevs

Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

1.Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību ,,Latvijas Valsts ceļi''.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

2. Brauktuves vai ietves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju vai ietvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši ,,Ceļu specifikācijas 2015'' vai ekvivalentas specifikācijas norādījumiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst ,,Ceļa specifikācijas 2015" vai ekvivalentas specifikācijas noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja: V.Akentjevs

-lekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.

Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai

Projektētājs	**SIA "Ceļu komforts Rīga"**
Objekts	**Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**
Darbības sfēra	4.1.2 Būvprojektēšana
AADTj.pievestā	3492 aut/dnn
AADTj.smagie	428 aut/dnn
Garums, m	1402

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
	ARHITEKTŪRAS DAĻA					
1	**SAGATAVOŠANAS DARBI**					
2	Būvtāfeles 2,5x2,5m izgatavošana un uzstādīšana		gb.	1.0		
3	Patstāvīgā informatīvā plāksne - 210mm x 297mm (plāksne jāizvieto uz stenda "stabiņa" –		gb.	1.0		
4	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, izpilduzmērījumu veikšana, būvdarbu laikā ierīkoto robežzīmju atjaunošanas darbi, objekta nodošana ekspluatācijā, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums	2.1., 2.2.	kompl.	1.0		
5	**Uzmērīšana un nospraušana**					
6	Atsevišķu punktu nospraušana	3.1.	m	1405.0		
7	**Demontāžas darbi**					
8	Krūmu zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana	3.5.	m2	19.0		
9	Krūmu rindas zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana	3.5.	m	62.4		
10	Atsevišķi augošu koku ciršana, celmu laušana un aizvešana (komunikāciju izbūves laikā izvērtēt koka saglabāšanas iespējas)	3.5.	gab.	9.0		
11	Koka apakšējo zaru nogriešana, nodrošinot satiksmes brīvtelpu, apjoms uzrādīts koku vienībām, kuriem veicama zaru nogriešana, nogriežamo zaru daudzums precizējams būvniecības laikā.	3.5.	gab.	24.0		
12	Esošā koka Durbes 29, pk 12+50 zaru apgriešana sarkano līnju robežās. Apjoms uzrādīts koku vienībām, kuriem veicama zaru nogriešana, nogriežamo zaru daudzums precizējams būvniecības laikā.	3.5.	gab.	1.0		
13	Esošo koku pārstādīšana uz projektā norādīto vietu.	7.6.	gab.	38.0		
14	Esošā asfaltbetona seguma demontāža un aizvešana	3.2.	m3	382.0		
15	Betona plātņu demontāža un aizvešana (iebrauktuvē Zvaigņu 7), tai skaitā plātņu piegriešana salaidumu vietās ar jaunizbūvējamajiem segumiem.	3.2.	m	198.0		
16	Betona bruģa seguma demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošanai	3.2.	m2	2049.0		
17	Betona bruģa seguma demontāža un aizvešana	3.2.	m2	1259.0		
18	Betona apmaļu demontāža un aizvešana	3.2.	m	3025.0		
19	Asfaltbetona remontzonas frēzēšana (vid. 4cm dziļumā)	3.3.	m2	131.0		
20	Augsnes kārtas ar mainīgu biezumu noņemšana segas konstrukciju vietās ar daļēju izmantošanu objektā, lieko aizvedot.	4.2.	m3	1370.0		
21	Esošo ceļa zīmju un norādņu (balsti ar vairogiem) demontāža un nodošana pasūtītājam	3.2.	gab.	33.0		
22	Esošo ceļa zīmju un norādņu vairogu demontāža un nodošana pasūtītājam	3.2.	gab.	8.0		
23	Esošo ceļa zīmju un norādņu vairogu demontāža, saglabāt atkārtotai izmantošanai, pārcelšanai	3.2.	gab.	23.0		
24	Esošo ceļa zīmju un norādņu (balsti ar vairogiem) demontāža, saglabāt atkārtotai izmantošanai pārcelšana	3.2.	gab.	16.0		
25	Esošā dabīgā akmes seguma demontāža, saglabāšana atkārtotai izmantošanai, liekā nodošana pasūtītājam.	3.2.	gab.	140.0		
26	Esošā žoga, tai skaitā vārtiņu demontāža un aizvešana	3.2.	m	130.4		
27	Esošo gājēju norobežojošo barjeru demontāža un nodošana pasūtītājam	3.2.	m	67.0		
28	Esošā reklāmas stenda pārcelšana uz projektā norādīto vietu (pk 13+10)	3.2.	gab.	1.0		
29	**ZEMES DARBI**					
30	**Zemes klātnes izbūve**					
31	Zemes klātnes ierakuma izbūve, liekās grunts aizvešana.	4.3.	m3	4541.0		
32	Zemes klātnes uzbēruma izbūve izmantojot ierakumā iegūto grunti	4.3.	m3	100.0		
33	Pakāpienu aizpildīšana izmantojot salizturīgu materiālu	4.3.	m3	10.0		
34	Ievalku rakšana	4.1.	m3	12.0		
35	Teritorijas un nogāžu planēšana un profilēšana nodrošinot ūdens atvadi no izbūvejamajiem segumiem.	-	m2	339.0		
36	**Grāvju rakšana un aizbēršana**					
37	Grāvju rakšana grunti aizvedot	4.1.	m3	5.1		
38	Esošo grāvju aizbēršana	4.3.	m3	377.0		
39	Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu (45/63) 20cm biezumā 2.0m garumā no LK izteces	4.1.	m2	22.0		
40	Atdalošais ģeotekstils ar st. stiprību 15kN/m	4.1.	m2	177.0		
41	Teknes nostiprinājums ar alkšņa koka mietiņiem un alkšņa žagaru pinumu iekļaujot koka mietiņu izbūvi un žagaru pinuma izbūvi atbilstoši griezumu rasējumam	-	m	365.0		
42	**KONSTRUKCIJAS**					
43	**Betona apmaļu uzstādīšana**					
44	Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	756.0		
45	Betona apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	170.0		
46	Betona apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	622.0		
47	Betona apmale 100.20.08 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	2169.0		
48	Granīta apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	175.0		
49	Granīta apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	16.0		
50	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 9cm biezumā betona apmaļu izbūves vietās pie segas konstrukcijas tipa Nr.1	7.1.	m2	137.0		
51	**Ūdens tekņu izbūve**					
52	Betona ūdens teknes 100.32.110/100 izbūve uz betona C30/37 pamata	4.7	m	44.7		
53	**SEGUMU IZBŪVE**					
54	**Tips Nr.1 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei**					
55	Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve	6.3.	m2	379.0		
56	Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve brauktuvē esošās asfaltbetona apakškārtas plaisu armēšanai (izbūves vietas precizējamas būvniecības laikā kopā ar pasūtītāja un autoruzrauga pārstāvi)	6.3.	m2	200.0		
57	Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana vidēji 4cm biezumā	3.3.	m2	10211.0		
58	Karstā asfalta izlīdzinošā kārta AC11bind, vidēji 3cm biezumā (vietās, kur nepieciešams)	6.2.	m2	762.0		
59	Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā	6.2.	m2	10211.0		
60	**Tips Nr.2 pilna a/b segas konstrukcija brauktuvei**					
61	Objektā atgūtais minerālmateriāls 15cm biezumā	5.2.	m2	684.0		
62	Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m	4.5.	m3	684.0		
63	Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā	5.1.	m2	342.0		
64	Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis	4.5.	m2	684.0		
65	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	684.0		

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
66	Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokļūšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	684.0		
67	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā	6.2.	m2	684.0		
68	Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā	6.2.	m2	684.0		
69	Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā	6.2.	m2	684.0		
70	**Tips Nr.3 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei**					
71	Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis	4.5.	m2	1495.0		
72	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	1495.0		
73	Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokļūšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	1495.0		
74	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā	6.2.	m2	1495.0		
75	Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā	6.2.	m2	1495.0		
76	Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā	6.2.	m2	1495.0		
77	**Tips Nr.4 betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem**					
78	Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā (bezseguma izbūves vietās, Zvaigņu 7 iebrauktuvē, nobrauktuvei pk 1+62, Vārves ielas un Tukuma ielas jaunizbūvējamajiem pieslēgumiem).	5.1.	m3	315.0		
79	Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m	4.5.	m2	981.0		
80	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 20 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	981.0		
81	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	931.0		
82	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	931.0		
83	Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši "Bruģa rakstu rasējumam" Zlēku ielā un iebrauktuvei pk8+10)	5.3.	m2	377.0		
84	Betona bruģis, 8cm biezumā (Iebrauktuvei Zvaigžņu ielā 7, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti")	5.3.	m2	289.0		
85	Betona bruģis, 8cm biezumā (Rāvas ielā, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti", kā arī velopārejas bruģaraksta izbūve)	5.3.	m2	55.0		
86	Betona bruģis, 8cm biezumā (Nobrauktuvei pk 1+62, Vārves ielas un Tukuma ielas jaunizbūvējamajiem pieslēgumiem bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti")	5.3.	m2	210.0		
87	**Tips Nr.5 betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem**					
88	Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	274.0		
89	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	274.0		
90	Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši "Bruģa rakstu rasējumam" Zūru ielā, Tukuma ielā un gājēju pārejas izbūvi no betona bruģa Dīķu ielā)	5.3.	m2	127.0		
91	Betona bruģis, 8cm biezumā (Rāvas ielā, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti", kā arī velopārejas bruģaraksta izbūve)	5.3.	m2	147.0		
92	**Tips Nr.6 betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm**					
93	Salizturīgas kārtas izbūve 40 cm biezumā	5.1.	m3	71.0		
94	Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m	4.5.	m2	158.0		
95	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	158.0		
96	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	158.0		
97	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	158.0		
98	Iepriekš demontētais betona bruģis	5.3.	m2	158.0		
99	**Tips Nr.7 betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm**					
100	Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m	4.5.	m2	274.0		
101	Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	274.0		
102	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	274.0		
103	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	274.0		
104	Iepriekš demontētais betona bruģis	5.3.	m2	274.0		
105	**Tips Nr.8 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam**					
106	Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā	5.1.	m3	1133.00		
107	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	2856.00		
108	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	2856.00		
109	Betona bruģis, 6cm biezumā	5.3.	m2	2813.00		
110	Taktilā bruģa izbūve	7.5.	m2	42.8		
111	**Tips Nr.9 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam**					
112	Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā	5.1.	m3	290.00		
113	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	729.00		
114	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	729.00		
115	Iepriekš demontētais betona bruģis	5.2.	m2	713.00		
116	Taktilā bruģa izbūve	7.5.	m2	15.7		
117	**Tips Nr.10 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam**					
118	Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 5 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	250.0		
119	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	250.0		
120	Betona bruģis, 6cm biezumā	5.3.	m2	246.0		
121	Taktilā bruģa izbūve	7.5.	m2	4.0		
122	**Tips Nr.11 laukakmens segas konstrukcija satiksmes saliņām**					
123	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	150.0		
124	Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokļūšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	150.0		
125	Laukakmeņi (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm	4.6.	m2	90.0		
126	Iepriekš demontētā laukakmens izbūve (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm	4.6.	m2	60.0		
127	**Tips Nr.12 laukakmens segas konstrukcija**					
128	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	69.0		
129	Iepriekš demontētā laukakmens izbūve (Ø50-100mm) šuves aizpildītas ar rupju smilti	4.6.	m2	69.0		
130	**Tips Nr.13 betona bruģa segas konstrukcija satiksmes saliņām**					
131	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	51.5		
132	Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokļūšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	51.5		
133	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	51.5		
134	Betona bruģis, 8cm biezumā	5.3.	m2	22.3		
135	Taktilā bruģa izbūve	7.5.	m2	29.2		

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
136	**Tips Nr.14 betona bruģa remonta zona**					
137	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	754.0		
138	Iepriekš demontētais betona bruģis (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši rasējumam "Bruģa raksti"nobrauktuvēs pk12+75 un 13+42)	5.3.	m2	742.0		
139	Taktilā bruģa izbūve	7.5.	m2	12.0		
140	**Tips Nr.15 betona bruģa remonta zona**					
141	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	59.0		
142	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	59.0		
143	Iepriekš demontētais betona bruģis	5.3.	m2	59.0		
144	**Tips Nr.16 asfaltbetona remonta zona**					
145	Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā	6.2.	m2	131.0		
146	**Minerālmateriālu segums iebrauktuvei uz TP pk 12+36**					
147	Minerālmateriālu seguma izbūve (0/56), 15cm biezumā	5.2.	m2	31.0		
148	**Gruntēšana**					
149	Ar saistvielām sastīto kārtu gruntēšana	6.1.	m2	14572.0		
150	Ar saistvielām nesastīto kārtu gruntēšana	6.1.	m2	2156.0		
151	**APRĪKOJUMS UN LABIEKĀRTOŠANA**					
152	**Ceļa zīmju uzstādīšana**					
153	Iepriekš demontēto ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) uzstādīšana	7.2.	gab.	16.0		
154	Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm)	7.2.	gab.	30.0		
155	Cinkotu metāla balstu (diam.60mm), kuri nepieciešamības gadījumā ir vienkārši noņemami uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
156	Cinkotu metāla balstu (diam.60mm), kuri nepieciešamības gadījumā ir vienkārši noņemami uzstādīšana ar garumu 1.20m virs seguma.	7.2.	gab.	5.0		
157	Cinkotu metāla balstu ar konsoli uzstādīšana (diam.60mm), balstu parametri atbilstoši griezumu rasējumā nosrādītajam.	7.2.	gab.	7.0		
158	Plastmasas dzeltenu atstarojošo elementu uzstādīšana uz ceļa zīmes balsta	7.8.	gab.	7.0		
159	Iepriekš demontēto ceļa zīmju vairoģu uzstādīšana, projektā norādītajās vietās	7.2.	gab.	23.0		
160	L-veida režģota balsta izbūve, ieskaitot betona pamata izbūvi, kabeļu aizsargcaurules izbūvi betona pamatā un aizsargprofila izbūvi kabeļiem režģa iekšpusē, kā arī papildus balsta montāžu ceļa zīmēm.	7.2.	kompl	1.0		
161	Ceļa zīmes Nr. 201 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra)	7.2.	gab.	7.0		
162	Ceļa zīmes Nr. 206 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	3.0		
163	Ceļa zīmes Nr. 306 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	1.0		
164	Ceļa zīmes Nr. 401 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	1.0		
165	Ceļa zīmes Nr. 410 vairoga uzstādīšana (izliekta, samazināta izmēra)	7.2.	gab.	3.0		
166	Ceļa zīmes Nr. 412 vairoga uzstādīšana (izliekta, samazināta izmēra)	7.2.	gab.	2.0		
167	Ceļa zīmes Nr. 417 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra)	7.2.	gab.	7.0		
168	Ceļa zīmes Nr. 421 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra)	7.2.	gab.	5.0		
169	Ceļa zīmes Nr. 513 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	13.0		
170	Ceļa zīmes Nr. 536 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	4.0		
171	Ceļa zīmes Nr. 703 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
172	Ceļa zīmes Nr. 705 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	1.0		
173	Ceļa zīmes Nr. 801 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	7.0		
174	Ceļa zīmes Nr. 816 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
175	Ceļa zīmes Nr. 854 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	9.0		
176	Ceļa zīmes Nr. 901 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
177	Ceļa zīmes Nr. 903 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
178	Ceļa zīmes Nr. 912 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	2.0		
179	**Horizontālo brauktuves apzīmējumu uzklāšana**					
180	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu	7.4.	m2	440.0		
181	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu	7.4.	m2	90.0		
182	**Apzaļumošana**					
183	Nogāžu un teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm	4.4.	m2	5801.0		
184	Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana	4.4.	m2	5801.0		
185	**Gājēju norobežojošās barjeras izbūve**					
186	Gājēju norobežojošās barjeras izbūve	7.3.	m	59.76		
187	**Koku un krūmu stādīšana**					
188	Esošo ceriņu krūmu rindas pārstādīšana pie Zvaigžņu 7 īpašuma. Precīzu ceriņu pārstādīšanas vietu un skaitu saskaņot būvniecības laikā ar pilsētas ainavu arhitekti.	7.6.	m	26.0		
189	Jaunstādāma Japānas spiraju krūmu rinda pie Zvaigžņu 7 īpašuma. Stādu parametrus un stādīšanas precīzu vietu būvniecības laikā saskaņot ar pilsētas ainavu arhitekti.	7.6.	m2	104.0		
190	Jaunstādāmie koki Himalaju bērzs (Betula utilis var. Jacquemontii) pie Zvaigžņu 7 īpašuma, Hmin=3m, stumbra apkārtmērs min 12cm stādīšanas precīzu vietu būvniecības laikā saskaņot ar pilsētas ainavu arhitekti.	7.6.	gab	5.0		
191	Jaunu koku Himalaju bērzs (Betula utilis var. Jacquemontii) Hmin=3m, stumbra apkārtmērs min 12cm stādīšana (apjoms pielietojams, ja būvdarbu laikā nav iespējams izpildīt specifikāciju punkta.6.7. prasības un aizvietojams ar šo darbu apjomu pozīciju "Esošo koku pārstādīšana uz projektā norādīto vietu.")	7.6.	gab	38.0		
192	Kokkopja - arborista koku stāvokļa monitorings būvniecības laikā	7.6.	obj.	1.0		
193	**CITI DARBI**					
194	Esošo poligonometrijas punktu saglabāšana un pilnveidošana	7.7.	kompl	1.0		
195	Esošo apakšzemes komunikāciju (EST, UKT, GAT, u.c.) aku vāku regulēšana seguma līmenī, būvdarbu skartajā teritorijā	3.4.	obj	1.0		
196	Esošās Lattelecom akas demontāža (Zvaigžņu ielas krustojumā), jaunas akas KS2 izbūve, iekļaujot regulēšanas gredzenu, 40t ķeta vāku ar "Lattelecom" logo, kā arī ieskaitot visus nepieciešamos būvbedres rakšanas un aizbēršanas darbus	-	kompl	1.0		
197	Esošās Lattelecom akas regulēšana seguma līmenī (pk 7+00), nepieciešamības gadījumā paredzot betona akas augšējās daļas nogriešanu, jaunu regulēšanas gredzenu izbūvi, kā arī ieskaitot visus nepieciešamos būvbedres rakšanas un aizbēršanas darbus	-	kompl	1.0		
ARHITEKTŪRAS DAĻA						
PAPILDUS DARBU APJOMI, KAS NEPIECIEŠAMI KRUSTOJUMA AR RŪPNIECĪBAS IELU OTRĀ VARIANTA REALIZĒŠANAI						
198	**Demontāžas darbi**					
199	Esošā asfaltbetona seguma demontāža un aizvešana	3.2.	m3	3.5		
200	Betona bruģa seguma demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošana	3.2.	m2	29.0		
201	Betona apmaļu demontāža un aizvešana	3.2.	m	42.0		
202	Asfaltbetona remontzonas frēzēšana (vid. 4cm dziļumā)	3.3.	m2	-17.0		
203	Augsnes kārtas ar mainīgu biezumu noņemšana segas konstrukciju vietās ar daļēju izmantošanu objektā, lieko aizvedot.	4.2.	m3	13.0		
204	Esošā dabīgā akmes seguma demontāža, saglabāšana atkārtotai izmantošanai, liekā nodošana pasūtītājam.	3.2.	gab.	4.0		
205	**ZEMES DARBI**					
206	**Zemes klātnes izbūve**					
207	Zemes klātnes ierakuma izbūve, liekās grunts aizvešana.	4.3.	m3	67.0		
208	**KONSTRUKCIJAS**					
209	**Betona apmaļu uzstādīšana**					
210	Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	16.0		
211	Betona apmale 100.20.08 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	26.0		
212	Granīta apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve	7.1.	m	32.0		

Pozīcija	Darba nosaukums	Specifikācijas Nr.	Mērvienība	Apjoms	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
213	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 9cm biezumā betona apmaļu izbūves vietās pie segas konstrukcijas tipa Nr.1	7.1.	m	3.6		
214	**SEGUMU IZBŪVE**					
215	**Tips Nr.1 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei**					
216	Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve	6.3.	m2	9.0		
217	Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana vidēji 4cm biezumā	3.3.	m2	114.0		
218	Karstā asfalta izlīdzinošā kārta AC11bind, vidēji 3cm biezumā (vietās, kur nepieciešams)	6.2.	m2	10.0		
219	Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā	6.2.	m2	114.0		
220	**Tips Nr.3 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei**					
221	Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis	4.5.	m2	43.0		
222	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	43.0		
223	Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	43.0		
224	Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā	6.2.	m2	43.0		
225	Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā	6.2.	m2	43.0		
226	Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā	6.2.	m2	43.0		
227	**Tips Nr.9 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam**					
228	Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā	5.1.	m3	3.6		
229	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	9.0		
230	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	9.0		
231	Betona bruģis, 6cm biezumā	5.3.	m2	9.0		
232	**Tips Nr.10 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam**					
233	Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā	5.1.	m3	13.5		
234	Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	34.0		
235	Šķembu izsijas 3cm biezumā	5.2.	m2	34.0		
236	Iepriekš demontētais betona bruģis	5.2.	m2	34.0		
237	**Tips Nr.12 laukakmens segas konstrukcija satiksmes saliņām**					
238	Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm)	5.2.	m2	41.0		
239	Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm)	5.2.	m2	41.0		
240	Laukakmeņi (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm	4.6.	m2	41.0		
241	**Tips Nr.13 laukakmens segas konstrukcija**					
242	Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm)	5.2.	m2	5.7		
243	Iepriekš demontētā laukakmens izbūve (Ø50-100mm) šuves aizpildītas ar rupju smilti	4.6.	m2	5.7		
244	**Tips Nr.17 asfaltbetona remonta zona**					
245	Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā	6.2.	m2	-17.0		
246	**Gruntēšana**					
247	Ar saistvielām sastīto kārtu gruntēšana	6.1.	m2	314.0		
248	Ar saistvielām nesastīto kārtu gruntēšana	6.1.	m2	43.0		
249	**APRĪKOJUMS UN LABIEKĀRTOŠANA**					
250	**Horizontālo brauktuves apzīmējumu uzklāšana**					
251	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu	7.4.	m2	8.7		
252	**Apzaļumošana**					
253	Nogāžu un teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm	4.4.	m2	44.0		
254	Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana	4.4.	m2	44.0		
255	**Ceļa zīmju uzstādīšana**					
256	Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm)	7.2.	gab.	-1.0		
257	Ceļa zīmes Nr. 513 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	-1.0		
258	Ceļa zīmes Nr. 801 vairoga uzstādīšana	7.2.	gab.	-1.0		
					Kopā AR daļa:	0.00
					PVN 21%:	0.00
					Kopā ar PVN 21%:	0.00

1.Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.
2.Būvuzņēmējam jāievērtē **Darbu daudzumu sarakstā** minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
3.Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot identiskas kvalitātes jebkura cita ražotāja analogus materiālus.
4.Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārlaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlētā ražotāja prasībām jāievērtē pārlaidumu apjoms.
5. Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildusdarbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.)
6. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.
7. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.
8. Konstruktīvo kārtu laukumi (m2) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.

Sastādīja: V.Akentjevs

Pielikumi.

LATVIJAS PASTS

VAS Latvijas Pasts
Ziemeļu iela 10, Lidosta "Rīga"
Mārupes nov., LV-1000
PVN reģ.kods LV40003052790
Ikšķile, Birzes iela 33
Ikšķile, Ikšķiles novads
LV-5052, t. 65030140
SisID: 74-0063275

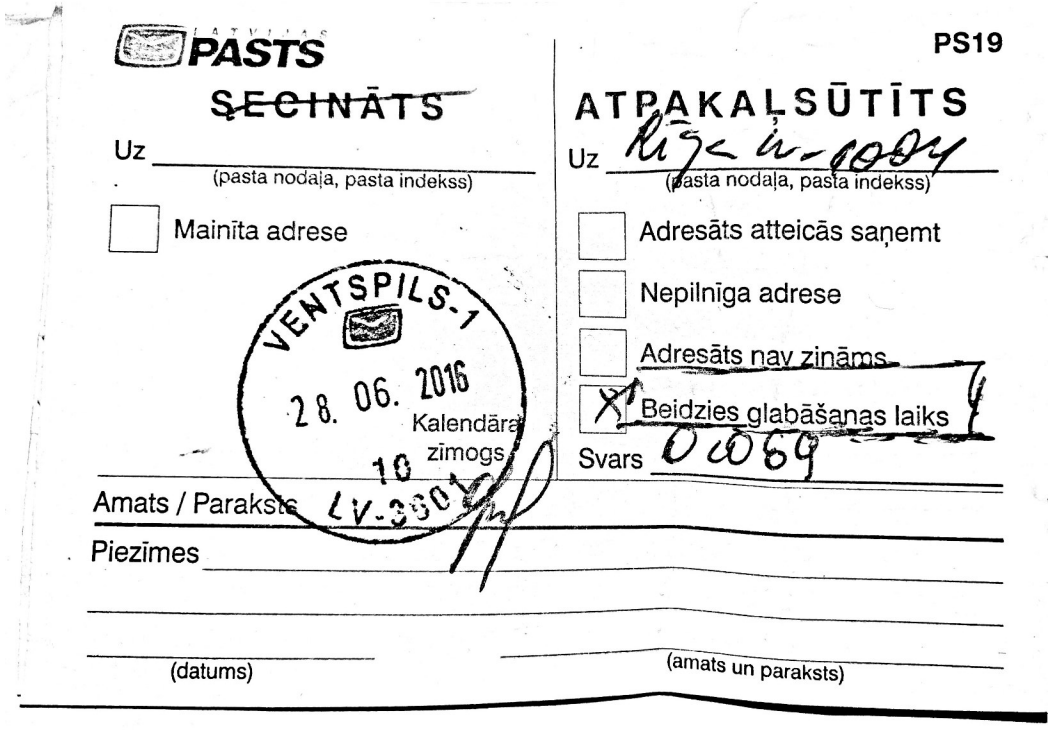
Kase: 3 S/N: 41-HCN89 FA: 004629
čeks: 0272090 26.05.2016 09:30:39

7034 104015 Paku tara 1.80 A
7164 100003 PastmarkaJanvārabari 2 gab.*0,54 #
1.08
7170 341003 Vēstule L 68 g, A kl., #
Ierakstīta, RR406530135LV #
Uz kurieni: Lielā iela 10, Ventspils, #
LV-3601 #
Saņēmējs: ILZE DOMBROVSKA 1.57
7139 440003 Pasta sūtījuma marķēšana 0.06 A
7165 100003 PastmarkaPasaulesčem 0.64
7166 100003 PastmarkaZilāvizbulī 0.04

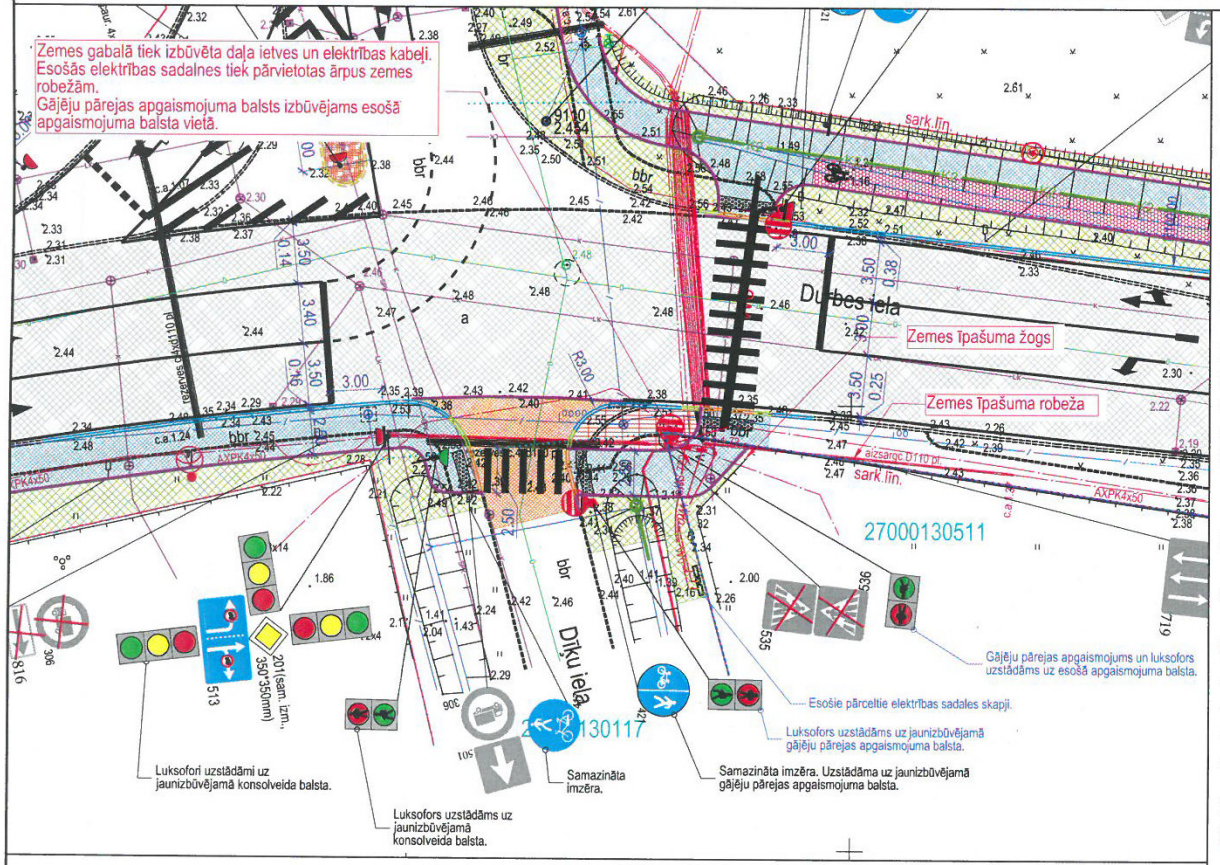
IKŠĶILE 26 -05- 2016 04 LV-5052

Kopsumma EUR 5.19
Saņemts sk.naudā 20.19
# #
Sandra Jansone..... #
. #
#
Pircējs: SIA CELU KOMFORTS #
PVN reģ. kods: 44103040845 #
Adrese: EŽMALAS, PLĀŅU PAG., STRENČU NOV., LV- #
4730 #
Izdots sk.naudā 15.00

	PVN	Neto	Kopā
PVN-A 21%	0.32	1.54	1.86
Bez PVN			3.33


LATVIJAS PASTS
PS19
~~SECINĀTS~~
Uz
(pasta nodaļa, pasta indekss)
Mainīta adrese
ATPAKAĻSŪTĪTS
Uz Rīga LV-1004
(pasta nodaļa, pasta indekss)
Adresāts atteicās saņemt
Nepilnīga adrese
Adresāts nav zināms
X Beidzies glabāšanas laiks
Svars 0069
VENTSPILS-1
28. 06. 2016
Kalendāra zīmogs
10
LV-3601
Amats / Paraksts
Piezīmes
(datums)
(amats un paraksts)

Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku
Īpašumam ar kadastra apzīmējumu 27000130511, Durbes ielā 20, Ventspilī, LV-3601



APZĪMĒJUMI

- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Taktila bruģis
- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa segums

- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- proj. un esoša ceļa zīme
- gājēju luksofors
- transporta luksofors

- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, tā numurs un garums

- Zemais apgaismes stabs
- Pārceļams apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs

Īpašuma adrese: Durbes iela 20, Ventspils, LV-3601

Kadastra apzīmējums: 27000130511

Īpašnieks: Jurijs Sacjuks

Personas kods: 211170-11655

Kontakttālrunis: +447867620850

Es, Jurijs Sacjuks

zemes īpašnieks piekrītu - apstiprinu, ka Durbes ielas pārbūves darbi, kas norisināsies uz man piederošā īpašuma Durbes ielā 20, Ventspilī ar kadastra apzīmējumu 27000130511 man ir pieņemami un pret šiem darbiem man nav iebildumu.

paraksts:

datums: 29.03.2018

Iebildumi, korekcijas: Nav

Īpašnieka datu pareizību apliecina:

SIA "Ceļu komforts" būvprojektu vadītājs:

Viktors Akentjevs

SIA "CEĻU KOMFORTS"			
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004			
tālr./fakss +371 67327314			
mob. 29129003			
info@celukomforts.lv			
www.celukomforts.lv			
Būvprojekta vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Daļas vadītājs	V.Akentjevs		02.2018
Rasēja	I.Skudra		02.2018

Pasūtītājs	Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"		Pasūtījuma Nr.	KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese	"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"			
Rasējums	Plāns	Stadija	Lapa	Lapa/Lapas
		BP	TS-4A	1/1
Mērogs 1:250	Reģistrācijas numurs 01-2016			