

projekts

Līgums Nr. _____ **Gruntssūcēja kuģa „Dzelme” remonts ar dokošanu**

2018.gada __._____,
Ventspilī

Ventspils brīvostas pārvalde tās pārvaldnieka Imanta Sarmuļa personā, turpmāk tekstā Pasūtītājs, kurš darbojas uz Ventspils brīvostas pārvalde nolikuma pamata, no vienas puses, un <būvuzņēmēja pilns nosaukums un vadītāja Vārds, Uzvārds> personā, kurš darbojas uz <dokumenta nosaukums> pamata, turpmāk tekstā Izpildītājs, no otras puses, abas puses turpmāk kopā tekstā Puses un katra atsevišķi Puse, pamatojoties uz iepirkuma procedūras ar identifikācijas Nr. VBOP 2018/1 rezultātiem un Izpildītāja iesniegto piedāvājumu, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums).

1. Līguma priekšmets un vispārējie noteikumi.

- 1.1. Pasūtītājs nodod remontā un saņem pēc remonta gruntssūcēju „Dzelme”, turpmāk „Kuģis”, pēc pieņemšanas un nodošanas akta parakstīšanas pie Izpildītāja piestātnes (remonta vieta tiek saskaņota ar Pasūtītāju).
- 1.2. Izpildītājs apņemas veikt Kuģa remontu saskaņā ar darba uzdevumu - tāmi, kas ir šī Līguma Pielikums Nr.1 un ir šī Līguma neatņemama sastāvdaļa.
- 1.3. Izmaksas, kas saistītas ar kuģa remontu sedz Izpildītājs.
- 1.4. Gadījumā, ja kuģi remonta laikā nepieciešams pārvietot ar velkoņa palīdzību, kā arī, ja nepieciešami loča pakalpojumi izdevumus sedz Izpildītājs un veic minēto darbu pasūtīšanu.
- 1.5. Izpildītājs apņemas uzraudzīt izpildītos darbus Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijai.

2. Darbu izpildes noteikumi.

- 2.1. Kuģa remontdarbu izpildes termiņš tiek noteikts 120 (viens simts divdesmit) kalendārās dienas pēc Kuģa pieņemšanas remontā akta parakstīšanas. Kuģis remontā tiek nodots ne vēlāk kā 2018.gada (Plānotais Kuģa nodošanas laiks remontā 2018.gada). Kuģa remontdarbu izpildes termiņā tiek iekļauts remonta darbu nodošanas laiks un gaitas pārbaude, kā arī defektu novēršana, ja tie radušies Izpildītāja vainas dēļ.
- 2.2. Darbi tiek veikti saskaņā ar kuģa mehānismu izgatavotājas rūpnīcas remonta tehniskajiem noteikumiem, kuri nepieciešami Izpildītājam un saskaņā ar Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcijas noteikumiem.
- 2.3. Darbu apjoms un to izmaksas tiek noteikti pielikumā Nr.1. (Darba uzdevums – tāme).
- 2.4. Darba rasējumus, tehnoloģisko procesu uzmetumus, kuru nepieciešamība rodas remonta procesā, izstrādā Izpildītājs bez papildus apmaksas, ja tas tieši skar iekārtu, korpusa, mehānismu remontu. Ar dokumentāciju, kas nepieciešama modernizācijai un esošo konstrukciju izmaiņām, kā arī atsevišķu mezglu vai mehānismu nomaiņai, nodrošina Pasūtītājs.

- 2.5. Izpildītājs nodrošina darbus ar remonta materiāliem (metālu, koku, blīvmateriāliem- plāksņu gumiju, paronītu utt. izņemot dīzeļdegvielu un dīzeļeļļu) bez papildus apmaksas. Izdevumus par elektroenerģiju un ūdens nodrošinājumu kuģa vajadzībām, un kuģa radīto atkritumu pieņemšanu apmaksā Pasūtītājs atsevišķi saskaņā ar faktiskiem rādītājiem pēc attiecīgu rēķinu saņemšanas.
- 2.6. Lai veiktu tauvošanas izmēģinājumus Pasūtītājs nodrošina dīzeļdegvielas un dīzeļeļļas piegādi.
- 2.7. Tehniskā kontrole par remonta izpildi tiek uzlikta Izpildītājam. Pēc darbu izpildes, Izpildītājam ir jāuzrāda darbi Kuģa kapteinim un vecākajam mehāniķim.
- 2.8. Garantijas laiks veiktajiem Kuģa remonta darbiem un rezerves daļām ir 24 mēneši no akta par Kuģa nodošanu pēc remonta Pasūtītājam parakstīšanas brīža.
- 2.9. Garantijas laikā Izpildītājs nes atbildību par remontu kvalitāti, neskatoties uz to, ka nodošanas aktu par kvalitatīvu darbu izpildi ir parakstījuši Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis.
- 2.10. Visu konstatēto defektu novēršanu garantijas laikā Izpildītājs veic par saviem līdzekļiem Pasūtītāja norādītajā termiņā.
- 2.11. Izdevumus, kas radīsies saistībā ar Latvijas Jūras administrācijas, turpmāk „LJA” Kuģošanas drošības inspekcijas darbību, apmaksā Pasūtītājs.
- 2.12. Līgumslēdzējpusē vienojas par to, ka:
 - 2.12.1. Akts par Kuģa pieņemšanu remontā iegūst juridisku spēku, kad to Pasūtītāja vārdā parakstījuši Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarots Izpildītāja pārstāvis, vai bez speciāla pilnvarojuma abas puses;
 - 2.12.2. Sastādītie papildus darbu apraksti un tāmes iegūst juridisku spēku, kad to parakstījušas abas puses;
 - 2.12.3. Aktu par Kuģa nodošanu pēc remonta Pasūtītājam, Pasūtītāja vārdā paraksta Kuģa kapteinis un vecākais mehāniķis, bet Izpildītāja vārdā attiecīgi pilnvarots Izpildītāja pārstāvis.
- 2.13. Līguma izpildes laikā Pasūtītājs nepieciešamības gadījumos var veikt:
 - 2.13.1. Tādu papildus darbu izmaksu segšanu, kas jau sākotnēji bija iekļauti šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, par kuriem bija rīkota iepirkuma procedūra, bet šo darbu faktiskos apjomus nebija iespējams precīzi uzmērīt vai noteikt. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Izpildītāja kā pretendenta konkursā piedāvātie vienību izcenojumi darbiem.
 - 2.13.2. Neparedzēto darbu izmaksu segšanu, kas netika iekļauti šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra, jo nebija iespējams konstatēt vai iepriekš paredzēt šo darbu nepieciešamību. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas uz doto brīdi atbilstošās tirgus cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, darba laika normas.
- 2.14. Par neparedzētiem darbiem tiks atzīti un apmaksāti tikai tie darbi, kas nav paredzēti Tehniskā specifikācijā, darbu tāmē, bet kas atklāsies līguma izpildes laikā un nebija iespējams konstatēt vai paredzēt šādu darbu nepieciešamību.
Ja Izpildītājs ar nodomu vai neuzmanības dēļ būs kļūdījies darbu, materiālu un/vai izstrādājumu cenu, darbaspēka vai citu izmaksu aprēķinos, papildus izdevumi netiks apmaksāti.

3. Līguma summa un norēķinu kārtība.

- 3.1. Līguma cena ir _____ EUR (_____) plus PVN 21% - _____ EUR (_____). Kopējā līguma summa ir _____ EUR (_____).
- 3.2. Samaksa notiek sekojošā kārtībā:

- 3.2.1. 20% no līguma summas, t.i., _____ EUR (_____), tai skaitā PVN 21% tiek samaksāti 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā pēc Kuģa pieņemšanas remontā akta parakstīšana un rēķina saņemšanas;
- 3.2.2. atlikušā līguma summas daļa 80% apmērā, t.i., _____ EUR (_____), tai skaitā PVN 21%, tiek samaksāti pēc līgumā noteikto visu darbu izpildes, akta par Kuģa nodošanu pēc remonta parakstīšanas un rēķina saņemšanas 30 (trīsdesmit) darba dienu laikā.
- 3.3. Gadījumā, ja darbi tiek pārtraukti pēc Pasūtītāja pieprasījuma, tas samaksā Izpildītājam par faktiski izpildītajiem darbiem remontdarbu pārtraukšanas brīdi.
- 3.4. Par līguma neizpildi paredzētajā termiņā Izpildītāja vainas dēļ, tas maksā Pasūtītājam nokavējuma procentus 0,1% apmērā no līguma summas par katru kavēšanas dienu, bet ne vairāk kā 10%.
- 3.5. Par līgumā noteiktiem kavētiem maksājumiem Pasūtītājs maksā nokavējuma procentus 0,1% apmērā no atlikušās maksājuma summas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10%.
- 3.6. Soda naudas samaksa neatbrīvo Pasūtītāju un Izpildītāju no saistību pilnīgas izpildes.
- 3.7. Gadījumā, ja no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ (kuģa arests, komandas streiks, savlaicīga maksājumu neveikšana, amatpersonas prombūtne, kura tiesīga parakstīt dokumentus un tml.) rodas apstākļi, kas kavē turpināt remontu vai remonts ir pārtraukts, tiek sastādīts akts par remontdarbu veikšanai paredzētā laika termiņa pārtraukums. Šajā gadījumā Izpildītājs var prasīt un Pasūtītājam ir pienākums veikt apmaksu par izpildītajiem remontdarbiem uz remontdarbu pārtraukšanas brīdi.
- Šajā gadījumā Izpildītājs var prasīt papildus šī Līguma cenai maksu par savas piestātnes vai doka izmantošanu par šo pārtraukuma laiku saskaņā ar ostā noteikto cenrādi attiecīgam kuģa tipam vai saskaņā ar Izpildītāja dokošanas cenrādi.

4. Pušu atbildība.

- 4.1. Izpildītājs ir atbildīgs par Kuģa aprīkojuma saglabāšanu, inventāru un citu īpašumu, kā arī ugunsdrošību. Izpildītājs ir atbildīgs par to, lai darbi tiek veikti saskaņā ar ugunsdrošības un darba aizsardzības noteikumiem. Gadījumā, kad ugunsdzēsšanas sistēmai nav padots ūdens vai šī sistēma remonta laikā ir demontēta, Izpildītājs nodrošina ar adekvātām ugunsdzēsšanas iekārtām un nes par to atbildību.
- 4.2. Pasūtītājs ir pilnībā atbildīgs par darba aizsardzības, ugunsdrošības noteikumu, caurlaižu režīma pierobežas joslā un Izpildītāja iekšējās darba kārtības noteikumu ievērošanu no Kuģa apkalpes puses.
- 4.3. Izpildītājs ir atbildīgs par demontēto, uzglabāšanai pieņemto iekārtu saglabāšanu.
- 4.4. Izpildītājs ir atbildīgs par darba vietu apgaismojumu, par rūpnīcas trupu stāvokli un drošības tehnikas ievērošanu darba vietās. Darbavietas uzkopšanu veic Izpildītājs.
- 4.5. Izpildītājs ir atbildīgs par pilnīgi un kvalitatīvi izpildītu darbu noteiktā 24 mēnešu garantijas termiņa laikā, ar noteikumu, ka Pasūtītājs ievēro tehnikas ekspluatācijas noteikumus. Gadījumā, ja garantijas perioda laikā tiek atklāts defekts, tā novēršanas pamats ir reklamācijas akts, kuru paraksta piedaloties Pasūtītāja un Izpildītāja pārstāvji. Domstarpību gadījumā tiek pieaicināti LJA tehniskās inspekcijas pārstāvji. Tehniskās inspekcijas apmaksu sedz puses, kas apstrīd defektu izcelsmi, bet gala rezultātā apmaksā vainīgā puse.
- 4.6. Izpildītājs nes atbildību par bezavārijas Kuģa novietošanu dokā un iziešanu no doka.

5. Papildus noteikumi.

- 5.1. Šī līguma darbība attiecas arī uz visiem tiesību un saistību pārņēmējiem. Tiesību un saistību pārņēmēji nes pilnu atbildību pēc šī līguma noteikumiem.
- 5.2. Puses līgumsaistību neizpildīšana ir attaisnojama, ja šī puse pierāda, ka neizpildīšanas cēlonis ir bijis kāds šķērslis, kuru tā nevarēja kontrolēt, un nevarēja saprātīgi sagaidīt, lai šī

puse paredzētu šķēršļa rašanos līguma noslēgšanas brīdī vai izvairītos no šķēršļa, vai pārvarētu tā sekas (Force Majeure apstākļi). Ja šķērslis ir īslaicīgs, saistību neizpildīšana ir attaisnojama tikai uz saprātīgu laiku, kas noteikts, ņemot vērā šķēršļa ietekmi uz šī līguma izpildīšanu.

- 5.3. Remontdarbu veikšanas termiņi var tikt mainīti pusēm vienojoties, kas tiek noformēti, parakstot papildus vienošanos.
- 5.4. Visas izmaiņas un papildinājumi pie līguma tiek noformēti rakstiskā veidā pēc pušu vienošanās un ir neatņemama līguma sastāvdaļa.
- 5.5. Šis līgums var tikt pārtraukts pēc pušu savstarpējas vienošanās.
- 5.6. Pasūtītājs var vienpusēgi izbeigt šī līguma darbību 10 (desmit) dienas iepriekš par to brīdinot, ja Izpildītājs neveic šajā līgumā noteiktās saistības.
- 5.7. Strīdi par šī līguma jautājumiem tiek risināti pārrunu ceļā, ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots izskatīšanai tiesā LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 5.8. Visos gadījumos, kas nav atrunāti līgumā, puses vadās saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto.
- 5.9. Līgums sastādīts un parakstīts 2 eksemplāros, kas pa vienam eksemplāram nodots katrai pusei. Abiem līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.
- 5.10. Līgums darbojas līdz līgumā noteikto pušu visu saistību izpildei.

6. Pušu rekvizīti

	Pasūtītājs	Izpildītājs
	Ventspils brīvostas pārvalde	
Reģistrācijas Nr.	90000284085	
Adrese	Jāņa iela 19, Ventspils LV-3601	
Bankas nosaukums	AS „Swedbank”	
Bankas kods	HABALV22	
Bankas konta Nr.	LV52HABA0001402039422	

Pušu paraksti:

Pasūtītājs

Izpildītājs

(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)

(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)