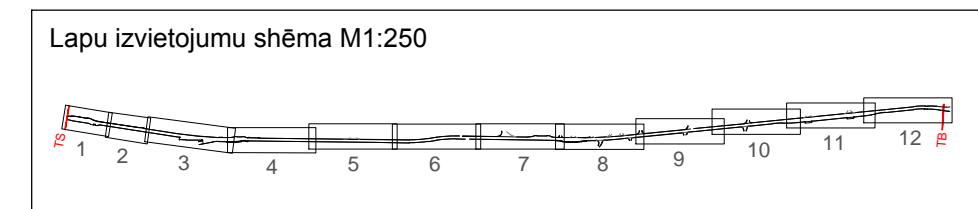


## VIETA SKAŅOJUMIEM UN PIEZĪMĒM



BŪVPROJEKTA RASĒJUMA SARAKSTS		
Nosaukums	Mērogs	Rasējuma marka un Nr.
<b>BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPĀNS AR SAVIETOTAJIEM INŽENIERTĀKLIEM</b>		
Projekta galvenie rādītāji, ģenerālpāns ar saskaņojumiem	M1:3000	ĢP-1
Ģenerālpāns ar savietotajiem inženiertākliem, teritorijas vertikālais plānojums	M1:250	ĢP-2
<b>ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)</b>		
Vispārīgie norādījumi un projekta galvenie rādītāji	-	TS-1
Garenprofils	Mh 1:100, Mv 1:1000	TS-2
Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-3
Satiksmes organizācija	M1:500	TS-4
Vides pieejamības prasības, bruģa raksts, caurtekas konstrukcija un detaļas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-5
Apstādījumu plāns	M1:500	TS-6



## BŪVPROJEKTA SASTĀVS

- |   |        |   |
|---|--------|---|
| 1 | SEJUMS | VISPĀRĪGĀ DAĻA                                  |
| 2 | SEJUMS | ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA (GP, TS)  |
| 3 | SEJUMS | LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS TĪKLI (LKT)          |
| 4 | SEJUMS | ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI, APGAISMOJUMS (ELT) |
| 5 | SEJUMS | VĀJŠTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLI (EST)                  |
| 6 | SEJUMS | DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)              |
| 7 | SEJUMS | BUVDARBU APJOMU SARAKSTS (BA)                   |

- ## PIEZĪMES
1. Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstumu sistēmā.
  2. Visi plāna izmēri doti metros.
  3. Griestu vietas un segas konstrukcijas skat. lapā TS-3.
  4. Projekta sadaļu "Ģenerālplāns ar savietotajiem inženiertekhn. teritorijas vertikālās plānojumus" skatīt kopā ar projekta sadaļām "Satiksmes organizācija", "Ģarenprofils" un "Šķērsprofili veidi un segas konstrukcijas".
  5. Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.

[illegible]

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI		
Nr.p.k.	Parametrs	Raksturojums/vērtība
1.	Ceļa posma novietnes administratīvais rajons	Ventspils nov., Ventspils pils.
2.	Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)	2112
3.	Būves paredzētais lietošanas veids	Ielas un ceļi
4.	Būves grupa	II grupa
5.	Projektētā posma garums	2418,96m
6.	Tehniskā projekta mērķis	Ceļa rekonstrukcija
7.	Brauktuves segums	Asfaltbetons
8.	Aprēķinātā ass slodze	10t
9.	Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]	4251 GVDI (A/dnn)
10.	Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]	6632 GVDI (A/dnn)
11.	Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā	20.6%=1366 GVDI <sub>2037</sub> (A/dnn)
12.	Aprēķina automobiļi	Lielgabariņa 24m, 18m
13.	Brauktuviņu skaits	1
14.	Braukšanas joslu skaits	2
15.	Projektētais ātrums	70km/h, 50km/h
16.	Brauktuves platums	8.00-8.80 m
17.	Braukšanas joslas platums	3.50-3.75 m
18.	Malas joslas platums	0.50 -0.65 m
19.	Mazākais plāna līknes rādiuss	280m
20.	Lielākais garenslīpums	1.13%
21.	Brauktuves šķērsslīpums	Taisnēs – 2.5%, virzās – 2.5 %
22.	Nomaļu šķērsslīpums	5.00%
23.	Nobrauktuviņu skaits	43

**Št būvprojekta Elektronisko sakaru ārējo tīklu daļas  
risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu  
normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo  
noteikumu prasībām.**

**Būvproj. daļas vadītājs: Igors Kučerjavijs**  
**Sertifikāta Nr.: 3-00010**

25.04.2018  
(datums) (paraksts)

**Šī būvprojekta Lietus ūdens kanalizācijas tīklu daļas  
risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu  
normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo  
noteikumu prasībām.**

**Būvproj. daļas vadītājs: Jānis Vāveris**  
**Sertifikāta Nr.: 3-00167**

<u>25.04.2018</u>	
(datums)	(paraksts)

**Šī būvprojekta Ģenerālplāna daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām**

<b>Būvproj. daļas vadītājs:</b>	<b>Viktors Rautmanis</b>
<b>Sertifikāta Nr.:</b>	<b>3-00837</b>

<u>25.04.2018</u>	<u>                    </u>
(datums)	(paraksts)

Št būvprojekta Elektroapgādes ārējo tīklu daļas  
 risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu  
 normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai  
 īpašo noteikumu prasībām.

Būvproj. daļas vadītājs: Vladimirs Boločko  
 Sertifikāta Nr.: 70-3365

25.04.2018  
 (datums)

(paraksts)

**Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.**

**Būvproj. daļas vadītājs:** Endijs Virsis  
**Sertifikāta Nr.:** 3-01409

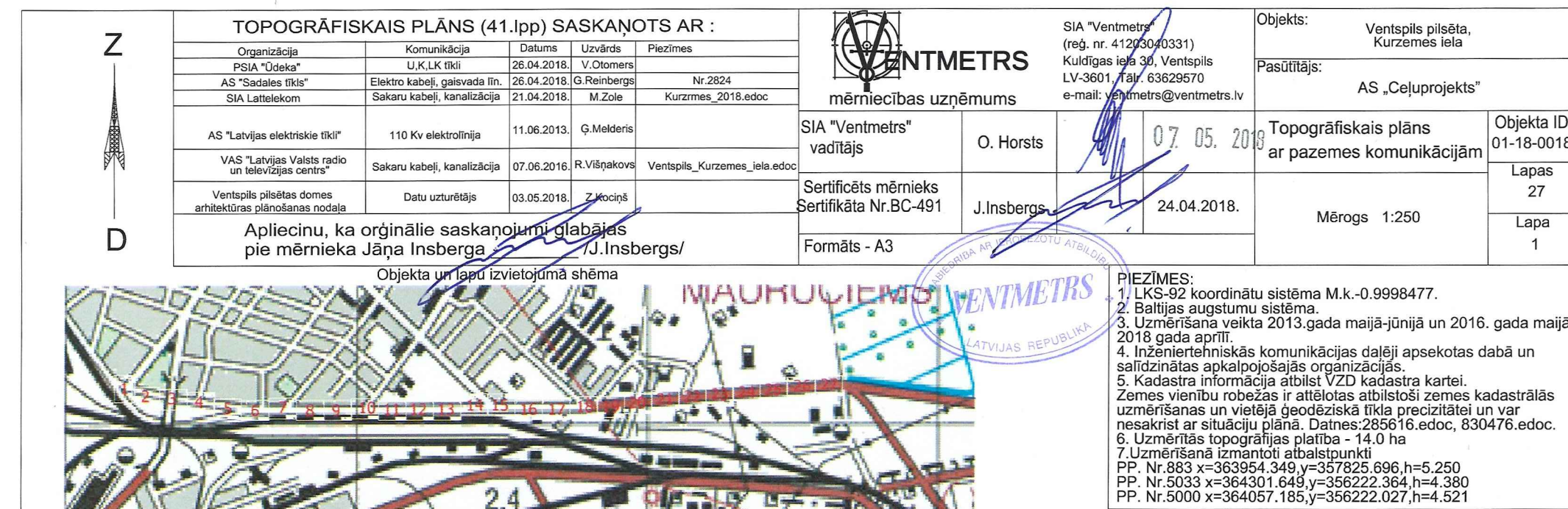
25.04.2018  
(datums)

(paraksts)

**Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.**

<b>Būvprojekta vadītājs:</b>	<b>Viktors Rautmanis</b>
<b>Sertifikāta Nr.:</b>	<b>3-00837</b>
<u>25.04.2018</u> (datums)	<u>                    </u> (paraksts)

APGAISMOJUMS, ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (ELT)		
Vispārīgie rādītāji	-	ELT-1
Principiālā apgaismojuma tīklu shēma	-	ELT-2.1-2.2
Principiālā elektroapgādes shēma	-	ELT-2.3
Ārējo elektrotīklu plāns 1-11	M1:250	ELT-3.1-3.11
Šķērsojumi ar inženierkomunikācijām	-	ELT-4
Šķērsojuma profils	M1:100	ELT-5
Apgaismojuma balsta šķēsgriezums	-	ELT-6
ELEKTRONISKO SAKARU TĪKLI, ĀRĒJIE TĪKLI (EST)		
Vispārīgie rādītāji	-	EST-01
Projektējamās trases plāns	M1:250	EST-02
Caurdures griezumā	M1:100	EST-03
DARBA ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS (DOP)		
Vispārīgie rādītāji	-	DOP-01
1.etapa ceļu izbūves shēma (trīs posmi)	M1:2000, M1:100	DOP-02
2.etapa ceļu izbūves shēma (divi posmi)	M1:2000, M1:100	DOP-03



## VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1. Tehniskais projekts izstrādāts pēc Ventspils pilsētas Brīvostas pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz 2017. gada 27. septembra apstiprināto Būvtaļauju Nr. BIS-BV-4.5-2017-688 un 2018. gada 23. martā noslēgto līgumu Nr. 6.1.1.0/17/I/001-19.
2. Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS190-6, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS 85, LVS 93, LVS 190-8, CS 2017, u.c.
3. Projekts izstrādāts uz 2013. gada maija - jūnija, 2016.gada maija un 2018.g. aprīļa mēnešī uzņēmīrtā topogrāfiskā plāna (uzmērījumu veica SIA"Ventmetrs"). LKS-92 koordinātu un Baltijas augstumu sistēmā.
4. Projekta ģeotehnisko izpēti veica AS "Ceļuprojekts" 2014. gada martā. Ceļa pamata nesošās kārtas apvienoto paraugu laboratorijas analīzes izpildītas AS "Ģeoserviss" ģeotehniskajās laboratorijās.
5. Būvprojekts izstrādāts uz Valsts zemes dienesta, atbilstoši mērmniecības lietām,kadastra informācijas sistēmā aktualizētiem telpiskiem datiem.
6. Projekta risinājumi saskaņoti ar "Pasūtītāju" un atbilst Latvijas būvnormatīvu prasībām.