

[illegible]

A

B

C

D

E

F

OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA

The map shows the project's location relative to Ventspils, Kurzemes iela, Kurzeses dāms, Rīgas jūrmala, Ventas tilts, and other landmarks.

GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI

Nr.p.k.	Parametrs	Raksturojums/vērtība
1.	Ceļa posma novietnes administratīvais rajons	Ventspils nov., Ventspils pils.
2.	Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)	2112
3.	Būves paredzētais lietošanas veids	Ielas un ceļi
4.	Būves grupa	II grupa
5.	Projektētā posma garums	2418,96m
6.	Tehniskā projekta mērķis	Ceļa rekonstrukcija
7.	Brauktuves segums	Asfaltbetons
8.	Aprēķinātā ass slodze	10t
9.	Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]	4251 GVDI (A/dnn)
10.	Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]	6632 GVDI (A/dnn)
11.	Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā	20.6%=1366 GVDI ₂₀₃₇ (A/dnn)
12.	Aprēķina automobilis	Lielgabarīts 24m, 18m
13.	Brauktuvju skaits	1
14.	Braukšanas joslu skaits	2
15.	Projektējamo ātrums	70km/h, 50km/h
16.	Brauktuves platums	8.00-8.80 m
17.	Braukšanas joslas platums	3.50-3.75 m
18.	Malas joslas platums	0.50 -0.65 m
19.	Mazākais plāna līknes rādītājs	280m
20.	Lielākais garenslipums	1.13%
21.	Brauktuves šķērsslipums	Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %
22.	Nomaļu šķērsslipums	5.00%
23.	Nobrauktuvju skaits	43

ARHITEKTŪRAS DAŽAS TERITORIJAS SADAĻA (TS)

Nosaukums	Mērogs	Rasējuma marka un Nr.
Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	-	TS-1
Garenprofili	M _v 1:100, M _n 1:1000	TS-2
Šķērsgriezumveidi un segas konstrukcijas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-3
Satiksmes organizācija	M1:500	TS-4
Vides pieejamības prasības, bruģa raksts, caurtekas konstrukcija un detaļas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-5
Apstādījumumu plāns	M1:500	TS-6

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1. Būvprojekts izstrādāts pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz 2017. gada 27. septembrī iesniegtajiem būvatļaujuma NR. BIS-BV-4.5-2017-688 un 2018. gada 23. martā noslēgtajiem lēmumiem Nr. 6.1.1.0/17/I/001-19

2. Projektēšanas darbi jāizpilda saskaņā ar Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS190-6, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS 85, LVS 93, LVS 190-8, CS 2017, u.c.

3. Projekts izstrādāts uz 2013. gada maija - jūnija un 2016.gada maija, 2018 gada aprīļa mēneši ūdenslīmeņa topogrāfiskajā plānā (izmērijumu veica SIA "Ventmetris"). **LKS-92 koordinātu un Baltijas augstumu sistēmā.**

4. Projekta ģeotehnisko izpēti veic AS "Ceļuprojekts" 2014. gada martā. Ceļa pamata nesošās kārtas apvienoto paraugu laboratorijas analīzi izpildījis AS "Geoserviss" ģeotehniskajās laboratorijās.

5. Būvprojekts izstrādāts uz Valsts zemes dienesta, atbilstoši mācību lietām, kadastra informācijas sistēmā aktualizētiem telpiskiem datiem.

6. Būvprojektā paredzēta autoceļa segas rekonstrukcija, atrisinot šādas problēmas:

- jaunas ceļa segas izbūvi;
- autobusu pieturvietu rekonstrukcija;
- ceļa pieslēgumu un nobrauktuvju rekonstrukcija;
- stāvvietu rekonstrukcija;
- ceļa aprīkojuma izveidošana: ceļa zīmes, barjeras, marķējums.

7. Projekta risinājumi saskaņoti ar "Pasūtītāju" un atbilst Latvijas būvnormatīvu prasībām.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā noteiktajiem nosacījumiem.

Būvproj. vadītājs:

Sertifikāta Nr.: Viktors Rautmanis
3-00837

25.04.2018
(datums) _____
(paraksts)

Šīs būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvproj. daļas vadītājs:

Sertifikāta Nr.: Endijs Virsis
3-01409

25.04.2018
(datums) _____
(paraksts)

7 SĒJUMS VISPĀRĪGĀ DAĻA (TS, ĢI, TI, FF)
8 ARHITEKTŪRAS DAŽAS TERITORIJAS SADAĻA (GP, TS)
9 LIETUS ŪDENIS KANALIZĀCIJAS TĪKLIS (LKT)
10 ELEKTROAPGADE, ĀRĒJIE TĪKLIS, APGAISMOJUMS (ELT)
11 VĀJSTRĀVAS, ĀRĒJIE TĪKLIS (EST)
12 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)
13 BŮVDARBU APJOMU SARAKSTS (BA)

Pasūtītājam: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVÁLDE

Jāņu iela 19, Ventspils, LV-3601
Tālrunis: 63622586,
www.portofventspils.lv

Projekētājam: JCP CEĻUPROJEKTS

Projektesanas konsultativā firma - akciju sabiedriba
AS "Celuprojeks"
Reģistrācijas Nr. 40003026637
Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Murzānu iela 7a, Rīga, LV-1024,
Tālrunis: 67840580,
Fakss: 67840581,
www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Pasūtījuma Nr.		
Būvpr.vad.	V.Rautmanis		25.04.2018	Kurzeses ielas pārbūvē posmā no Embutes ielas līdz Mazai Kurzeses ielai, Ventspilī	6.1.1.0/17/I/001-19		
Būvp.daļas vad.	E.Virsis		25.04.2018		Arhiva Nr.	D-3454	
Projektera	E.Virsis		25.04.2018		Rasēja Nr.	TS-1	
				Būvprojekta daļa:	Stadija	Rasēja marka	Lapa/Lapas
				Arhitekturas daļas teritorijas sadaļa	BP	TS	1/1
Mērogs bez mēroga				Rasējums:			
				Vispārīgā norādījumi un galvenie projekta radītāji			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A3.2

A

B

C

D

E

F

OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA

The map shows the urban environment around Ventspils port. Key features include Kurzemes iela running horizontally across the middle, Ventas tilts crossing it from left to right, and various residential streets like Pārventa, Jānciems, Zākociems, Skaras, Zemīte, and Rēķūnu iela. The proposed road route is highlighted in yellow/orange, starting from the riverbank, passing through several intersections, and extending towards the railway station.

Nr.p.k.

Parametrs

Raksturojums/vērtība

1.

Ceļa posma novietnes administratīvais rajons

Ventspils nov., Ventspils pils.

2.

Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas)

2112

3.

Būves paredzētais lietošanas veids

Ielas un ceļi

4.

Būves grupa

II grupa

5.

Projektētā posma garums

2418,96m

6.

Tehniskā projekta mērķis

Ceļa rekonstrukcija

7.

Brauktuves segums

Asfaltbetons

8.

Aprēķinātā ass slodze

10t

9.

Esošā satiksmes intensitāte (2013.g.) [A/24h]

4251 GVDI (A/dnn)

10.

Prognozētā satiksmes intensitāte (2037.g.) [A/24h]

6632 GVDI (A/dnn)

11.

Kravas automobiļu īpatsvars 2037.gadā

20.6%=1366 GVDI₂₀₃₇ (A/dnn)

12.

Aprēķina automobilis

Lielgabarīta 24m, 18m

13.

Brauktuvju skaits

1

14.

Braukšanas joslu skaits

2

15.

Projektējtais ātrums

70km/h, 50km/h

16.

Brauktuves platums

8.00-8.80 m

17.

Braukšanas joslas platums

3.50-3.75 m

18.

Malas joslas platums

0.50 -0.65 m

19.

Mazākais plāna līknes rādiiuss

280m

20.

Lielākais garenslīpums

1.13%

21.

Brauktuves šķērsslīpums

Taisnēs – 2.5%, virāžās – 2.5 %

22.

Nomaļu šķērsslīpums

5.00%

23.

Nobrauktuvju skaits

43

ARHITEKTŪRAS DAŁAS TERITORIJAS SADAŁA (TS)

Nosaukums	Mērogs	Rasēja marka un Nr.
Vispārīgjie norādījumi un galvenie projekta rādītāji	-	TS-1
Garenprofils	M _v 1:100, M _H 1:1000	TS-2
Šķērsgrieņu veidi un segas konstrukcijas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-3
Satiksmes organizācija	M1:500	TS-4
Vides pieejamības prasības, bruģa raksts, caurtekas konstrukcija un detaļas	M1:20, M1:50, M1:100	TS-5
Apstādījumu plāns	M1:500	TS-6

VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

1.

Būvprojekts izstrādāts pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz 2017. gada 27. septembrī iesniegtο būvatļauju NR. BIS-BV-4.5-2017-688 un 2018. gada 23. martā noslēgtο līgumu Nr. 6.1.1.0/17/I/001-19

2.

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS190-6, LVS 77-1, LVS 77-2, LVS 77-3, LVS 85, LVS 93, LVS 190-8, CS 2017, u.c.

3.

Projekts izstrādāts uz 2013. gada maija - jūnija un 2016.gada maija, 2018 gada aprīļa mēneši uzmērītā topogrāfiskā plāna (uzmērījumu veica SIA "Ventmetris"). **LKS-92 koordinātu un Baltijas augstumu sistēmā.**

4.

Projekta ģeotehnisko izpēti veica AS "Ceļuprojekts" 2014. gada martā. Ceļa pamata nesošās kārtas apvienoto paraugu laboratorijas analizes izpilditas AS "Geoserviss" geotehniskajās laboratorijās.

5.

Būvprojekts izstrādāts uz Valsts zemes dienesta, atbilstoši mērnecības lietām, kadastra informācijas sistēmā aktualizētiem telpiskiem datiem.

6.

Būvprojektā paredzēta autoceļa segas rekonstrukcija, atrisinot šādas problēmas:

- jaunas ceļa segas izbūve;
- autobusu pieturvietu rekonstrukcija;
- ceļa pieslēgumu un nobrauktuvju rekonstrukcija;
- stāvvieta rekonstrukcija;
- ceļa aprīkojuma izveidošana: ceļa zīmes, barjerās, marķējums.

7.

Projekta risinājumi saskaņoti ar "Pasūtītāju" un atbilst Latvijas būvnormatīvu prasībām.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvproj. vadītājs:

Viktors Rautmanis

Sertifikāta Nr.:

3-00837

25.04.2018

(datums) (paraksts)

Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvproj. daļas vadītājs:

Endijs Virsis

Sertifikāta Nr.:

3-01409

25.04.2018

(datums) (paraksts)

Pasūtītājs:

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601
Tālrunis: 63622586,
www.portofventspils.lv

Projektētājs:

Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība
CEĻUPROJEKTS
Reģistrācijas Nr. 40003026637
Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R

AS "Ceļuprojekts"
Tālrunis: 67840580,
Fakss: 67840581,
www.ceļuprojekts.lv

Amats

Vārds, uzvārds

Paraksts

Datums

Būvprojekts:

Pasūtījuma Nr.

Būvpr.vad.

V.Rautmanis

25.04.2018

Kurzemes ielas pārbūve posmā no Embūtes ielas līdz Mazai Kurzemes ielai, Ventspilī

Arhīva Nr.

Būvp.r.daļas vad.

E.Virsis

25.04.2018

Rasējuma Nr.

Projektēja

E.Virsis

25.04.2018

Būvprojekta daļa:

Stadija

Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa

Rasējuma marka

Rasējums: Vispārīgjie norādījumi un galvenie projekta rādītāji

Lapa/Lapas

Mērogs bez mēroga

BP TS 1/1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A3.2

[illegible][illegible]

- [illegible]

**Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas
visas nepieciešamās daļas atbilstoši
būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.**

Būvproj. vadītājs: **Viktors Rautmanis**
Sertifikāta Nr.: **3-00837**

25.04.2018 _____
(datums) (paraksts)

**Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi
atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu,
kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.**

Būvproj. daļas vadītājs:	Endijs Virsis
Sertifikāta Nr.:	3-01409

<u>25.04.2018</u> (datums)	<u> </u> (paraksts)
-------------------------------	---

[illegible]

- [illegible]

[illegible]