| | |
|---|---|
| **PROJEKTĒTĀJS:** | **SIA"CEĻU KOMFORTS RĪGA"**<br>Būvkomersanta reģistrācijas Nr.13850<br>Reģistrācijas Nr. 44103112147<br>Jur.adrese: Titurgas iela 6 – 49,<br>Baloži, Ķekavas nov., LV-2128<br>Biroja adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV – 1004<br>Tālr.: (+371)23304042<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv |
| **PASŪTĪTĀJS:** | **VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE**<br>Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601<br>Reģ. Nr. 90000284085 |
| **PASŪTĪJUMA Nr.:** | **KP2015/097A-G18p** |
| **BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS:** | **DURBES IELAS PĀRBŪVE, VENTSPILĪ** |
| **BŪVOBJEKTA ADRESE:** | **DURBES IELA, VENTSPILS** |
| **BŪVES KLASIFIKATORS:** | **2112** |
| **BŪVPROJEKTA SADAĻAS:** | **VISPĀRĪGĀ DAĻA**<br>**ARHITEKTŪRAS DAĻA**<br>**DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS** |
| **MARKA:** | **TI , ĢI , TS, ĢP, DOP, BA** |
| **SĒJUMA Nr./SKAITS:** | **1/1** |
| **BŪVPROJEKTĒŠANAS STADIJA:** | **BP – BŪVPROJEKTS** |
| **PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA ATBILDĪGĀ PERSONA:** | **I.SKUDRA** |
| **BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:** | **V. AKENTJEVS** |
| **BŪVPROJEKTA AUTORS:** | **SIA"CEĻU KOMFORTS RĪGA"** |

Arhīva reģistrācijas Nr.: 02-2018
Rīga, 2018.gads

# Būvprojekta sastāvs

**1.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- Arhitektūras daļa
- Darbu organizēšanas projekts
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.
- Pielikumi

**2.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- UKT daļa
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi UKT daļai.

**3.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (apgaismojuma tīkli)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

**4.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (AS "Sadales tīkls" tīklu pārbūve, Luksoforu sistēmas uzskaites sakārtošana)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

**5.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- ELT daļa (Luksoforu sistēmu izbūve)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

**6.Sējums.**

- Vispārīgā daļa
- EST daļa (SIA "Lattelecom" kanalizācijas papildinājums)
- Materiālu specifikācijas
- Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; Būvdarbu apjomi.

**7.Sējums.**

- Būvdarbu aprēķinātā cena

# 1.sējuma saturs.


| N.p.k. | Nosaukums | Mērogs | Marka | Lapa |
|---|---|---|---|---|
| | Būvprojekta sastāvs | - | - | 2 |
| | Būvprojekta saturs | - | - | 3 |
| **1.** | **-Vispārīgā daļa.** | | | 4 |
| 1.1. | Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli. | - | - | 5 |
| 1.2. | Zemes gabala inženierizpētes materiāli. | - | - | 74 |
| 1.3. | Skaidrojošs apraksts | - | - | 99 |
| 1.4. | Atbildes uz ceļu drošības audita atzinuma rezultatīvās daļas piezīmēm | - | - | 108 |
| 1.5. | Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises kopija | - | - | 109 |
| 1.6. | Esošās ceļa segas nestspējas pārbaudes pārskats. | - | - | 114 |
| 1.7. | Ceļa segas aprēķins | - | - | 123 |
| 1.8. | Tehniskās apsekošanas atzinums | - | - | 124 |
| 1.9. | Specifikācijas | - | - | 127 |
| **2.** | **-Arhitektūras daļa.** | | | 147 |
| 2.1. | Vispārīgo datu lapa | - | ĢP-1 | 148 |
| 2.2. | Būvprojekta ģenerālplāns. | M 1:1000 | ĢP-2 | 149 |
| 2.3. | Trases plāns. | M 1:250 | TS-1 | 150 |
| 2.4. | Vertikālais plānojums | M 1:250 | TS-2 | 158 |
| 2.5. | Garenprofils. | $M_V$ 1:500<br>$M_H$ 1:20 | TS-3 | 165 |
| 2.6. | Griezumi | M 1:50 | TS-4 | 168 |
| 2.7. | Savietotais inženierkomunikāciju plāns | M 1:250 | TS-5 | 170 |
| 2.8. | Bruģa rakstu plāns | M 1:250 | TS-6 | 177 |
| 2.9. | Bruģa raksti | - | TS-7 | 184 |
| 2.10. | Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma | - | TS-8 | 185 |
| 2.11. | Apstādījumu plāns | M 1:250 | TS-9 | 186 |
| **3.** | **-Darbu organizēšanas projekts.** | | | |
| 3.1. | Būvdarbu ģenerālplāns. | - | DOP-1 | 192 |
| 3.2. | Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | - | DOP-2 | 193 |
| 3.3. | Darba aizsardzības plāns. | - | - | 198 |
| 3.4. | Skaidrojošs apraksts. | - | - | 203 |
| 3.5. | Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi. | - | - | 206 |
| **4.** | **-Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.** | | | 208 |
| 4.1 | Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai. | - | BA | 209 |
| **5.** | **-Pielikumi.** | | | 213 |
| 5.1 | Sūtījuma apliecinošs dokuments skaņojuma nosūtīšanai nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašniekam | - | - | 214 |
| 5.2 | Pasta atpakaļ sūtījuma apliecinājums | - | - | 215 |
| 5.3. | Skaņojums ar nekustamā īpašuma Durbes ielā 20 īpašnieku | - | - | 216 |

# Vispārīgā daļa.

# BŪVPROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN MATERIĀLI

**LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS**
FUNKCIJU IZPILDES DEPARTAMENTS
Valmieras reģionālā nodaļa
Reģ. Nr. 90000270634, Rīgas iela 25C, Valmiera, LV-4201, tālrunis 64233708, fakss 64281356
e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, www.ur.gov.lv

## LĒMUMS
Valmierā

29.06.2017. Nr. 18-10/90437

**SIA "Ceļu komforts Rīga",**
**vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147**
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par izmaiņu reģistrēšanu komercreģistrā

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra valsts notāre Violeta Volkova, izskatot saņemtos dokumentus,

***konstatēja un secināja:***

1. 27.06.2017. Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā saņemts komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, pieteikums un tam pievienotie dokumenti par izmaiņu dalībnieku sastāvā reģistrēšanu komercreģistrā.
2. Iesniegtie dokumenti atbilst normatīvo aktu prasībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 14. panta trešo daļu un 15. panta pirmo daļu,

***nolēma:***

1) Pievienot 27.06.2017. dalībnieku reģistra nodalījumu komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, reģistrācijas lietai.
2) Vienu šā lēmuma eksemplāru pievienot reģistrācijas lietai, otru izsniegt adresātam.

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 29. jūnijā.

*Saskaņā ar likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 19.pantu un Administratīvā procesa likuma 76. un 79.pantu šo lēmumu viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt, iesniedzot Uzņēmumu reģistra galvenajam valsts notāram iesniegumu Pērses ielā 2, Rīgā, LV-1011.*

Valsts notāre V.Volkova

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Volkova 67031846

**LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS**
FUNKCIJU IZPILDES DEPARTAMENTS
Valmieras reģionālā nodaļa
Reģ. Nr. 90000270634, Rīgas iela 25C, Valmiera, LV-4201, tālrunis 64233708, fakss 64281356
e-pasts: valmiera@ur.gov.lv, www.ur.gov.lv

# LĒMUMS
Valmierā

29.06.2017. Nr. 18-10/90437

**SIA "Ceļu komforts Rīga",**
**vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147**
Titurgas iela 6 - 49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

Par izmaiņu reģistrēšanu komercreģistrā

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra valsts notāre Violeta Volkova, izskatot saņemtos dokumentus,

***konstatēja un secināja:***

1. 27.06.2017. Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā saņemts komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, pieteikums un tam pievienotie dokumenti par izmaiņu dalībnieku sastāvā reģistrēšanu komercreģistrā.
2. Iesniegtie dokumenti atbilst normatīvo aktu prasībām.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 14. panta trešo daļu un 15. panta pirmo daļu,

***nolēma:***

1) Pievienot 27.06.2017. dalībnieku reģistra nodalījumu komercsabiedrības SIA "Ceļu komforts Rīga", vienotais reģistrācijas Nr. 44103112147, reģistrācijas lietai.
2) Vienu šā lēmuma eksemplāru pievienot reģistrācijas lietai, otru izsniegt adresātam.

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 29. jūnijā.

*Saskaņā ar likuma "Par Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistru" 19.pantu un Administratīvā procesa likuma 76. un 79.pantu šo lēmumu viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt, iesniedzot Uzņēmumu reģistra galvenajam valsts notāram iesniegumu Pērses ielā 2, Rīgā, LV-1011.*

Valsts notāre V.Volkova

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Volkova 67031846

Būvniecības valsts kontroles birojs
K. Valdemāra iela 157, Rīga, LV-1013, tālr. 67013302, fakss 67013211, e-pasts: pasts@bvkb.gov.lv, www.bvkb.gov.lv

# LĒMUMS

Rīgā

24.07.2017. Nr.BIS-BK-2.1-2017-518

**SIA "Ceļu komforts Rīga"**
**vienotais reģ. Nr.44103112147**
Titurgas iela 6-49, Baloži, Ķekavas nov.,
LV-2128

**Par komersanta reģistrāciju**
**būvkomersantu reģistrā**

Izskatot komersanta "SIA "Ceļu komforts Rīga"" 24.07.2017. iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka komersants "SIA "Ceļu komforts Rīga"" atbilst Ministru kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" (turpmāk – noteikumi) 5.punkta prasībām.

Ņemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 8.1.apakšpunktu,

**nolēmu:**

reģistrēt komersantu "SIA "Ceļu komforts Rīga"" būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas **Nr.13850**.

Šo lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Būvniecības valsts kontroles biroja direktoram Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Saskaņā ar noteikumu 12.punktu būvkomersantam ir pienākums reizi gadā līdz 31. maijam iesniegt Būvniecības valsts kontroles birojā informāciju par būvkomersanta darbību iepriekšējā kalendāra gadā (noteikumu 2.pielikums).

Atbildīgā amatpersona –
Metodiskās vadības un informācijas
pārvaldības departamenta, Metodiskās
nodaļas vadītājs Renārs Špade

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

I. Putne, 67013368
Iveta.Putne@bvkb.gov.lv

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

# BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

***INŽENIERTEHNISKIE PROJEKTI***

vienotais reģistrācijas numurs : *51203015571*

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā *2006.gada 17.janvārī* (lēmums Nr. *1335* ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr.** ***1298-R***

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :*17.janvāris*

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietnieks A. Kiškurno

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

# BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

***ENERGOPROJEKTS***

**vienotais reģistrācijas numurs : *41203020335***

**Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā *2005.gada 09.novembrī***
**(lēmums Nr. *895* ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"**

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. *0877-R***

**Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :*9.novembris***

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietnieks A. Kiškurno

Z.V.

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

LBS

LATAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS**
**BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

*VIKTORAM AKENTJEVAM*
*PK 260681-12152*

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības*
*Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcija*
*2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,*
*ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,*
*reģistrējot Viktoram Akentjevam, p.k. 260681-12152 būvprakses sertifikātu:*

*1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00893*
*(sertifikāts iegūts 02.03.2006. ar Nr. 20-5241)*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

*LBS BSSI galvenais administrators* *Mārtiņš Straume*

LATAK- S3-214

LSGŪTIS

LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

## 50 - 657

*Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra 2008.gada 15.maija lēmumu Nr.147 (179), atbilstoši 2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu" un 2008.gada 03.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,*

**dipl. ing.**

**MĀRIS PRIEDĒNS**

*(270572 - 11643)*

*ir sertificēts veikt:*

***ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.***

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.*

*Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.*

*LSGŪTIS BS SC administrators*

*Dr.sc.ing.* *I.Platais*

LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS INŽENIERU SAVIENĪBA
BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS

SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

# SERTIFIKĀTS

## elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2015. gada 23.janvārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2015. gada 23.janvārī apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 5-1.AM, 6.1-1.AM, 8.1-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM, 12.1-1.AM, 12.2-1.AM

# Gatis Bandenieks

personas kods 200881-11758

## ir kompetents veikt:

**elektroietaišu projektēšanu**

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV automātikas un elektroiekārtu vadības ietaises
4. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
5. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-35 kV kabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-35 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
8. 1-35 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti
9. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās) un pārspriegumaizsardzība
10. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises
11. Ražošanas ēku apsardzes un ugunsgrēka signalizācijas ietaises

Sertifikācijas departamenta 2015. gada 28. septembra lēmums Nr. Pr-68/2015

LEB sertifikāts 72-AM-08/06 pārreģistrēts līdz - beztermiņa

***Aktuālā informācija par būvspeciālista sertifikātu un darbības sfēru elektroniski pieejama BIS tīmekļa vietnē: www.bis.gov.lv***

LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS Z.V. LATVIJAS REPUBLIKA

LEB Sertifikācijas departamenta direktors

/ J. Laganovskis /

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

# VENTSPILS PILSĒTAS DOME ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA BŪVNIECĪBAS ADMINISTRATĪVĀ INSPEKCIJA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, 63601197, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv

**11.09.2017.**

## BŪVATĻAUJA NR. BIS-BV-4.5-2017-659

1. Objekts **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**
2. Pasūtītājs **VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

3. Ziņas par būvēm:

Kadastra apzīmējums: **27000120111001**
Kadastra numurs: -

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Būves veids | Inženierbūve |
| 2. | Nosaukums | Durbes iela |
| 3. | Būvniecības veids | Pārbūve |
| 4. | Būves grupa | 2. grupa |
| 5. | Adrese | Durbes iela, Ventspils |
| 6. | Galvenā zemes vienība | 27000120111 |
| 7. | Īpašnieks vai, ja tāda nav, tiesiskais valdītājs un/vai lietotājs | 'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv |
| 8. | Paredzētais galvenais lietošanas veids | 2112 Ielas un ceļi |
| 9. | Inženierbūves būvdarbu kontrole nav Būvniecības valsts kontroles biroja kompetence, atbilstoši Būvniecības likuma 6.[1] panta pirmajai daļai | Būvniecība nav piekritīga Būvniecības valsts kontroles birojam |

4. Ziņas par zemes gabaliem:

Kadastra apzīmējums: **27000120111**
Kadastra numurs: **27000080003**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Adrese | Durbes ielas posms no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai, Ventspils |
| 2. | Īpašnieks | 'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv |
| 3. | Tiesiskais valdītājs | VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601 |

Kadastra apzīmējums: **27000080153**
Kadastra numurs: **27000080003**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Adrese | Durbes ielas posms no Kuldīgas ielas līdz Rūpniecības ielai, Ventspils |
| 2. | Īpašnieks | 'VENTSPILS PILSĒTAS DOME', 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, 63601100, dome@ventspils.lv |
| 3. | Tiesiskais valdītājs | VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE, 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601 |

5. Būvprojekta izstrādātājs:
**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS", būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3330-R**

6. Atkritumu apsaimniekošana:
**Atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam**

7. Teritorijas plānojumā (lokālplānojumā, detālplānojumā) galvenā izmantošana (papildizmantošana): **Ielu teritorija**

8. Būvdarbu īstenošanas vietas pārbaude:
Apsekošanas datums: **07.09.2017**
Atzinums par būves pārbaudi: **BIS-BV-19.9-2017-7749 (369) (07.09.2017)**

**Projektēšanas nosacījumi**

| | |
|---|---|
| 1. | saskaņojums ar zemes gabala tiesisko valdītāju - Ventspils brīvostas pārvaldi; |
| 2. | tehniskie vai īpašie noteikumi un to izdevēju saskaņojumi: |
| 2.1. | ar inženiertīklu turētājiem: |
| 2.1.1. | Pašvaldības SIA "ŪDEKA"; Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602; udeka@ventspils.lv; 63661495; |
| 2.1.2. | Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"; Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1006; 80200403; |
| 2.1.3. | Akciju sabiedrība "Augstsprieguma tīkls"; Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073; ast@latvenergo.lv; 67728353 |

| | |
|---|---|
| 2.1.4. | Akciju sabiedrība "Latvenergo"; Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230; info@latvenergo.lv; 67728222; |
| 2.1.5. | Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Lattelecom"; Dzirnavu iela 105, Rīga, LV-1011; 63624424; Jūras iela 9, Ventspils; |
| 2.1.6. | Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"; Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012; info@lvrtc.lv; 67108704, 29208732; |
| 2.1.7. | 'VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE "VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS"'; Akmeņu iela 3, Ventspils, LV-3601; 63607607; |
| 2.1.8. | ja būvprojekta realizācijas laikā tiek paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras netika norādītas būvprojekta minimālajā sastāvā) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no attiecīgā komunikāciju īpašnieka un būvprojektu saskaņot atbilstoši tehniskajos noteikumos noteiktajam; |
| 2.2. | ar pašvaldības institūcijām: |
| 2.2.1. | P/i "Komunālā pārvalde"; Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601, 63624269; |
| 2.3. | ar valsts institūcijām: |
| 2.3.1. | Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi"; Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050; lvceli@lvceli.lv; 67028169, 63663705; Kustes dambis 20, Ventspilī; |
| 3. | Citi skaņojumi: |
| 3.1. | SIA "Inženiertehniskie projekti" (skatīt 9.1. punktu); Elektriķu iela 8, Ventspils, LV-3601; tālr. 26130939; |
| 3.2. | nekustamā īpašuma Durbes ielā 29, Ventspilī īpašnieku; |
| 3.3. | nekustamā īpašuma Latgales ielā 12, Ventspilī īpašnieku; |
| 3.4. | nekustamā īpašuma Zvaigžņu ielā 11, Ventspilī īpašnieku; |
| 3.5. | nekustamā īpašuma Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī īpašnieku; |
| 4. | vides pieejamības prasības: |
| 4.1. | brauktuvei, apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam, ietvēm un gājēju pārejām attiecībā uz iespēju pārvietoties no viena augstuma līmeņa un citu; |
| 5. | būvprojekta sastāvs - atbilstoši Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 85. punktā noteiktajam; |
| 5.1. | vispārīgā daļa; |
| 5.2. | arhitektūras daļas teritorijas sadaļa: |
| 5.2.1. | vispārīgo rādītāju lapa; |
| 5.2.2. | būvprojekta ģenerālplāna rasējuma lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; |
| 5.2.3. | savietotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna; |
| 5.2.4. | teritorijas vertikālais plānojums; |
| 5.2.5. | labiekārtojuma un apstādījumu plāns; |
| 5.2.6. | grafiskais dokuments ar ceļa un ielas vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm; |
| 5.2.7. | raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm; |

| | |
|---|---|
| 5.2.8. | būvizstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; |
| 5.3. | transporta un gājēju kustības organizācijas shēma; |
| 5.4. | inženierrisinājumu daļa: |
| 5.4.1. | būvkonstrukcijas; |
| 5.4.2. | inženierbūvei nepieciešamie inženiertīkli; |
| 5.4.3. | tehniskās shēmas un aprēķini (segumu nestspējai); |
| 5.4.4. | būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti; |
| 5.4.5. | vides aizsardzības pasākumi; |
| 5.5. | darbu organizēšanas projekts (turpmāk - DOP) - to izstrādāt kā atsevišķu būvprojekta daļu; |
| 6. | būvprojekts jāizstrādā, piemērojot Latvijas (ES dalībvalsts) nacionālo standartu un būvnormatīvu tehniskās prasības; |
| 7. | prasības būvniecības atkritumu apsaimniekošanai: |
| 7.1. | pirms būvdarbu uzsākšanas paredzēt slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi Atkritumu apsaimniekošanas, t.sk. bīstamo atkritumu, atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr. 63625332); |
| 7.2. | būvniecības procesā radušos būvgružus pieļaujams transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, ja tas nav pretrunā ar 7.1. punktā noteikto; |
| 8. | būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana: |
| 8.1. | būvprojekta vadītājam; |
| 8.2. | būvprojektam pievienot apdrošināšanas polisi un apdrošinātāja izsniegtu izziņu – dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas aizsardzības esību attiecībā uz konkrēto objektu, atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu Nr. 502 "Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu" 8. punktā noteiktajam; |
| 9. | Būvprojekta izstrādes laikā nodrošināt sekojošu prasību izpildi: |
| 9.1. | Ņemt vērā objekta "Lietus kanalizācijas sistēmas pārbūve Zvaigžņu ielā posmā no Bērzu ielas līdz Durbes ielai, Ventspilī" būvprojekta risinājumu. |
| 9.2. | Būvprojekta realizācijas ietvaros paredzēt izbūvēt iebrauktuvi no Zvaigžņu ielas uz nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī, atbilstoši 1. pielikumā norādītajam. Paredzēt lietus kanalizācijas atzaru uz nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 7, Ventspilī. |
| 9.3. | Koriģēt būvprojekta risinājumu, atbilstoši 2. pielikumā atspoguļotajam Rāvas ielas būvprojekta risinājumam, Durbes ielas šķērsojuma vietu paredzot norādītajā vietā, 2m platumā (kontaktpersona - Rāvas ielas projektētājs M. Rozentāls, tālr. 67692605). Vienlaicīgi paredzēt koriģēt Rāvas ielas pieslēguma rādiusu Durbes ielai (lai tas būtu piemērots autobusu kustībai) un brauktuves bruģakmens pārlikšanu (Durbes ielas sarkano līniju robežās), būvprojekta izstrādes laikā risinājumu saskaņojot ar Rāvas ielas projektētāju. |

| | |
|---|---|
| 9.4. | Veloceliņa izbūvi paredzēt arī Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Kuldīgas ielai, paredzot iespēju šo būvapjomu realizēt kā atsevišķu būvprojekta kārtu. Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Brīvības ielai apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt Durbes ielas nepāra Nr. pusē, savukārt, posmā no Brīvības ielas līdz Vārves ielai – pāra Nr. pusē. Durbes ielas posmā no Rāvas ielas līdz Vārves ielai apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt analogā risinājumā kā paredzēts būvprojektā minimālajā sastāvā no p.k. 11+20 līdz p.k. 14+00, vietās, kur tas nepieciešams, paredzot izbūvēt drošības joslu 0,5m platumā un uzstādīt norobežojošās barjeras. Savukārt, Durbes ielas posmā no Vārves ielas līdz Kuldīgas ielai paredzēt paplašināt esošo gājēju ietvi, cik atļauj esošā situācija, ar mērķi dot iespēju to izmantot gan gājējiem, gan velosipēdistiem, atsevišķi neizdalot velojoslu no gājēju zonas. |
| 9.5. | Neparedzēt apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pārrāvumu vietās, kur tas šķērso iebrauktuves. |
| 9.6. | Vietās, kur apvienotā gājēju ietve un veloceliņš šķērso iebrauktuves, nedrīkst veidoties stāvi pandusi (tiem jābūt maksimāli nemanāmiem). |
| 9.7. | Būvprojekta risinājumā atspoguļot esošo, atjaunojamo un no jauna izbūvējamo betona bruģakmens rakstu saslēguma mezglus. |
| 9.8. | Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai precizēt ietves esošo, atjaunojamo betona bruģakmens seguma veidu un rakstu. Gājēju ietves daļu pieļaujams atjaunot izmantojot esošo betona bruģakmeni. |
| 9.9. | Ielu šķērsojumos velopārbrauktuvi paredzēt ieklāt betona bruģakamens Taisnstūris segumā, nevis Uni Colock betona bruģakmeni. |
| 9.10. | Būvprojekta ietvaros uzstādāmās barjeras paredzēt 3. pielikumā norādītajā vai līdzīgā dizainā, barjerām ir jābūt rūpnieciski ražotām. |
| 9.11. | Labot ietves konfigurāciju rotācijas apļa tiešā tuvumā, atbilstoši 4. pielikumā norādītajam. |
| 9.12. | Precizēt apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pieslēguma risinājumu Kuldīgas ielai, neparedzot šauru, ķīlveida zaļo zonu. |
| 9.13. | Nepieciešams koriģēt nobrauktuves un ietves risinājumu (starp ietvi un brauktuvi neparedzot zaļo zonu) uz perspektīvo Tukuma ielu (koriģējot tās brauktuves asi), ņemot vērā Detālplānojuma risinājumu, respektējot no Latgales ielas jau izbūvētās nobrauktuves uz perspektīvo Tukuma ielu brauktuves asi un esošās Tukuma ielas brauktuves asi. Būvprojekta risinājumā atspoguļot perspektīvās Tukuma ielas projektētās sarkanās līnijas, kā arī tās brauktuves asi posmam no Durbes ielas līdz Latgales ielas un esošajai Tukuma ielai (būvprojektam tā var tikt pievienota kā atsevišķa lapa). |
| 9.14. | Neparedzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem Durbes ielas šķērsojuma vietās pie Durbes ielas krustojumiem ar Vārves ielu un Tukuma ielu. |
| 9.15. | Durbes ielas gājēju šķērsojuma vietā pie nekustamā īpašuma Durbes ielā 17, Ventspilī abās ielas pusēs paredzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem. |
| 9.16. | 5. pielikumā norādītajā zonā neparedzēt uzstādīt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem. |

| | |
|---|---|
| 9.17. | Vietās, kur apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu šķērso iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī (p.k. 12+75 un p.k. 13+40) paredzēt izbūvēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem. |
| 9.18. | Dīķu ielas šķērsojumā paredzēt luksoforu gājējiem un speciālo gājēju pāreju apgaismojumu. |
| 9.19. | Durbes ielas un Rūpniecības ielas krustojuma risinājumu paredzēt atbilstošu 6. pielikumā atspoguļotajam risinājumam, pagarinot drošības salas rotācijas apļa virzienā. |
| 9.20. | Būvprojekta minimālajā sastāvā nociršanai paredzētais koks – bērzs (pret īpašumu Durbes ielā 29), un Ošlapu kļavas, kas atrodas uz īpašuma Durbes ielā 25, Ventspilī un Durbes ielas sarkano līniju robežas, tiek saskaņots. Būvprojektā papildus paredzēt viena koka - Ošlapu kļavas, ka aug p.k. 12+50, tiešā ielas sarkano līniju tuvumā, nociršanu. Tāpat, paredzēt viena koka - Parastās kļavas, kas aug p.k. 12+45, tiešā projektētās ietves tuvumā, nociršanu, vienlaicīgi paredzot ietves trasējuma iztaisnošanu, ņemot vērā apstākli, ka koka saglabāšana ilgtermiņā nebūs iespējama. |
| 9.21. | Paredzēt zāliena atjaunošanu arī zem nocērtamām krūmu rindām pie īpašuma Durbes ielā 29, Ventspilī. |
| 9.22. | Kokam, kas aug p.k.11+30, pie projektētā veloceliņa gājēju daļas, tā malā, paredzēt koka vainaga pacelšanu. |
| 9.23. | Būvprojekta ietvaros paredzēt visu p.k. 11+30 līdz p.k.13+30 augošo koku vainagu kopšanu, pacelšanu. |
| 9.24. | Būvprojektā norādīt, ka koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā. Ja to nevar realizēt, dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika un 9.25. punktā noteiktās prasības (pasūtītāja kompetence), būvprojekta apjomos paredzēt analoga izmēra esošajiem kokiem, jaunu koku iestādīšanu, norādot koku parametrus (stumbra apkārtmērs un koka augstums). |
| 9.25. | Koku pārstādīšanu paredzēt tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves. |
| 9.26. | DOP iekļaut sadaļu "koku pārstādīšana" vai "koku stādīšana", atbilstoši būvprojekta risinājumam, ņemot vērā 9.24. un 9.25. punktā noteikto. |
| 9.27. | Būvprojektā norādīt un veicamo darbu apjomos paredzēt, ka koku stāvokļa monitorings veicams būvniecības laikā, pēc to pārstādīšanas kokkopja-arborista uzraudzībā. |
| 9.28. | Ielas p.k. 7+75 esošā SK aka atrodas brauktuves betona apmales līnijā. SK aku "iznest" ārpus betona apmales līnijas vai pagarināt brauktuves labo joslu, aku saglabājot brauktuvē. |
| 9.29. | Paredzēt informācijas tablo (paceļamajam tiltam pār Ventas upi) darbības nodrošināšanai nepieciešamo inženierkomunikāciju izbūvi. |
| 9.30. | Būvprojekta izstrādātājam, konsultējoties ar Pasūtītāju un VAS "Latvijas valsts ceļi", izstrādāt risinājumu (un būvprojekta izstrādes laikā iesniegt APN), satiksmes organizācijai Brīvības un Durbes ielu krustojumā, plānoto luksoforu Brīvības ielā paredzot pārvietot tuvāk Durbes ielai. Pašlaik piedāvātais būvprojekta risinājums netiek akceptēts. |
| 9.31. | Papildus jau paredzētajām rezerves caurulēm, paredzēt divas D110 rezerves caurules izbūvējamo nobrauktuvju (uz perspektīvajām Vārves un Tukuma ielām) šķērsojumos. |

| | |
|---|---|
| 9.32. | Projektētās rezerves caurules iebrauktuvju (uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī) šķērsojumos paredzēt pēc iespējas tuvāk apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam. |
| 9.33. | Apgaismojumu paredzēt ar LED gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K); uzrādīt visus apgaismojuma tehniskos parametrus, t.sk. izstrādāt arī papildus teritorijas izgaismojuma diagrammu izbūvējamai apvienotajai gājēju ietvei un veloceliņam posmā no Rāvas ielas līdz Vārves ielai, atbilstoši 9.4. punktā noteiktajam. Risinājumam ir jābūt tādam, lai būtu labi izgaismota apvienotā gājēju ietve un veloceliņš. |
| 9.34. | Būvprojektā paredzēt vietējā ģeodēziskā tīkla punktu pilnveidošanu , atbilstoši 7. pielikumā norādītajam. |

9. Projektēšanas nosacījumu izpildes termiņš: **11.09.2018.**

**Apstiprināts:**

**Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas arhitekte infrastruktūras attīstības jautājumos**

Iveta Kukite (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

**Saskaņots:**

**Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas ainavu arhitekte**

Lilita Zeltiņa (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

**Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas tīklu inženieris**

Andris Žeimunds (amats, 11.09.2017. (datums)

vārds, uzvārds, paraksts[1])

**Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi**

| | |
|---|---|
| 1. | Būvniecības administratīvajā inspekcijā iesniedzamie dokumenti: |
| 1.1. | izstrādāts un saskaņots būvprojekts |
| 1.2. | iesniegums par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kurā norādītas būvprojektā paredzēto darbu īstenošanas kopējās izmaksas |
| 1.3. | būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polišu kopija |
| 1.4. | būvdarbu veicēja līgums un gadījumos, kad būvdarbu veicējs nenodarbina vai nenozīmē visām būvprojekta daļām atbilstošu būvspeciālistu – atsevišķu būvdarbu veicēja/-u līgums |
| 1.4.1. | būvdarbu veicēja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises kopija |
| 1.4.2. | rīkojums, atbilstoši visām būvprojekta daļām, par būvdarbu vadītāja/-u nozīmēšanu |
| 1.4.2.1. | atbildīgā būvdarbu vadītāja un citu iesaistīto būvdarbu vadītāju saistību raksts |
| 1.4.3. | būvdarbu žurnāls |
| 1.4.4. | rīkojums par darba aizsardzības koordinatora nozīmēšanu |
| 1.4.4.1. | darba aizsardzības koordinatora apliecības kopija |

| | |
|---|---|
| 1.5. | būvuzraudzības līgums |
| 1.5.1. | rīkojums par būvuzrauga/-u (būvspeciālista) nozīmēšanu |
| 1.5.1.1. | atbildīgā būvuzrauga un citu iesaistīto būvuzraugu saistību raksts |
| 1.5.1.2. | būvuzraudzības plāns |
| 1.6. | autoruzraudzības līgums, ja līgums netiek slēgts ar būvprojekta izstrādātāju – dokumentēts apliecinājums, ka būvprojekta izstrādātājs atteicies no autoruzraudzības veikšanas vai izbeigusies tā tiesībspēja |
| 1.6.1. | rīkojums par autoruzrauga (būvspeciālista) nozīmēšanu, katrai saskaņotā būvprojekta daļai |
| 1.6.2. | autoruzraudzības žurnāls |
| 1.7. | atļauja par tiesībām veikt darbus pilsētas teritorijā (aizpildīta un saskaņota ar norādītajām instancēm) |
| 1.8. | darbu veikšanas projekts |
| 1.9. | ielas braucamās daļas slēgšanas gadījumā saskaņota transporta kustības organizēšanas shēma |

**Sagatavoja:**

**Būvniecības administratīvās inspekcijas** **būvinspektors**
(amats,

**Armands Damanis** **11.09.2017.**
vārds, uzvārds, paraksts[1]) (datums)

**Saskaņoja:**

**Būvniecības administratīvās inspekcijas vadītājs**
(amats,

**Jurģis Rasa** **11.09.2017.**
vārds, uzvārds, paraksts[1]) (datums)

**Būvvaldes atzinumi un lēmumi**

10. Atzīme par projektēšanas nosacījumu izpildi

Datums:_____.

Pēc atzīmes veikšanas par projektēšanas nosacījumu izpildi būvdarbu uzsākšanas nosacījumi jāizpilda divu/četru gadu laikā.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

_____ _____

(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

11. Atzīme par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi _____.

Būvvaldes vai institūcija, kura pilda būvvaldes funkciju, atbildīgā amatpersona:

_____ _____

(amats, vārds, uzvārds, paraksts) (datums)

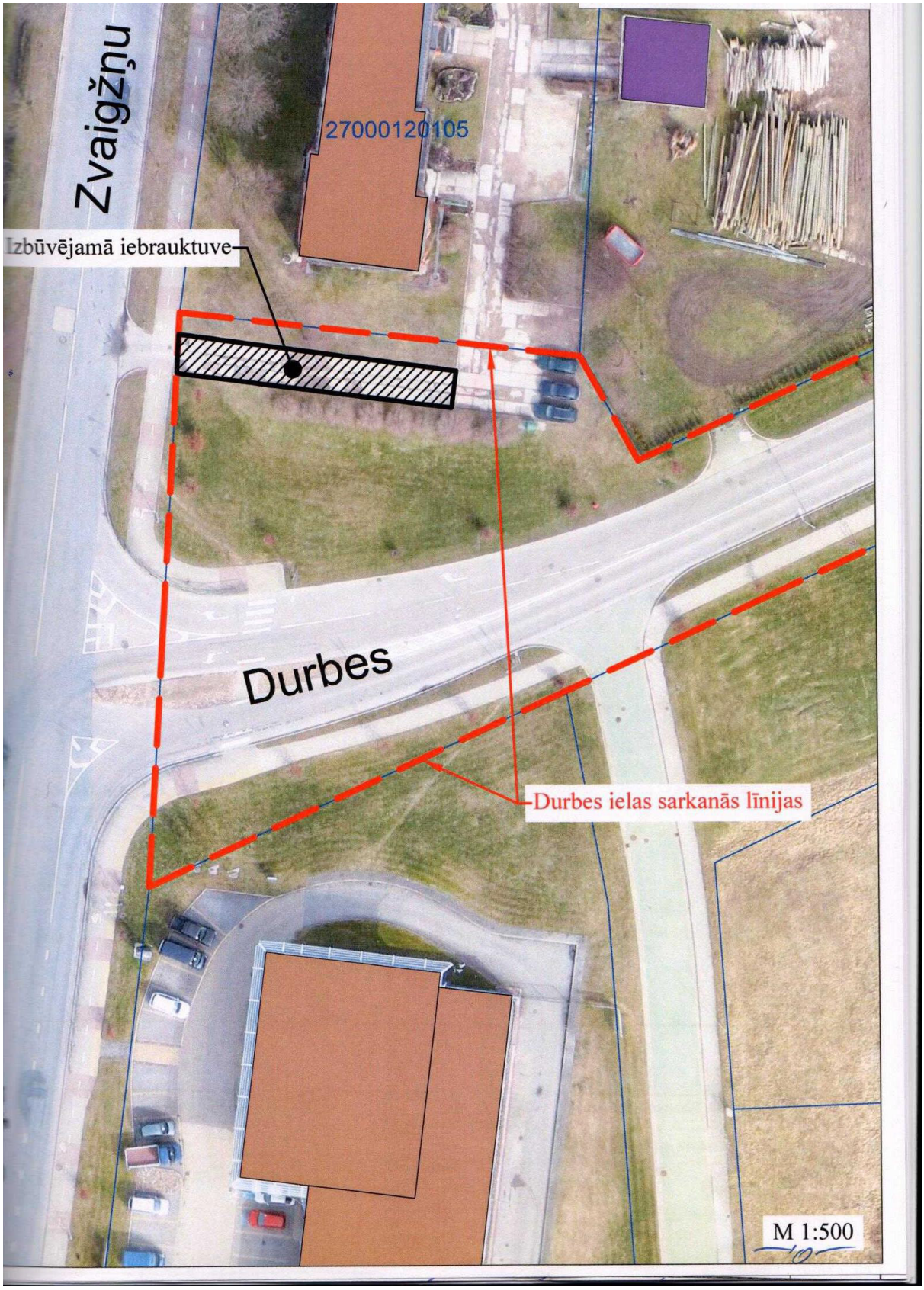
12. Pēc atzīmes veikšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi **maksimālais būvdarbu veikšanas ilgums _____ gadi**

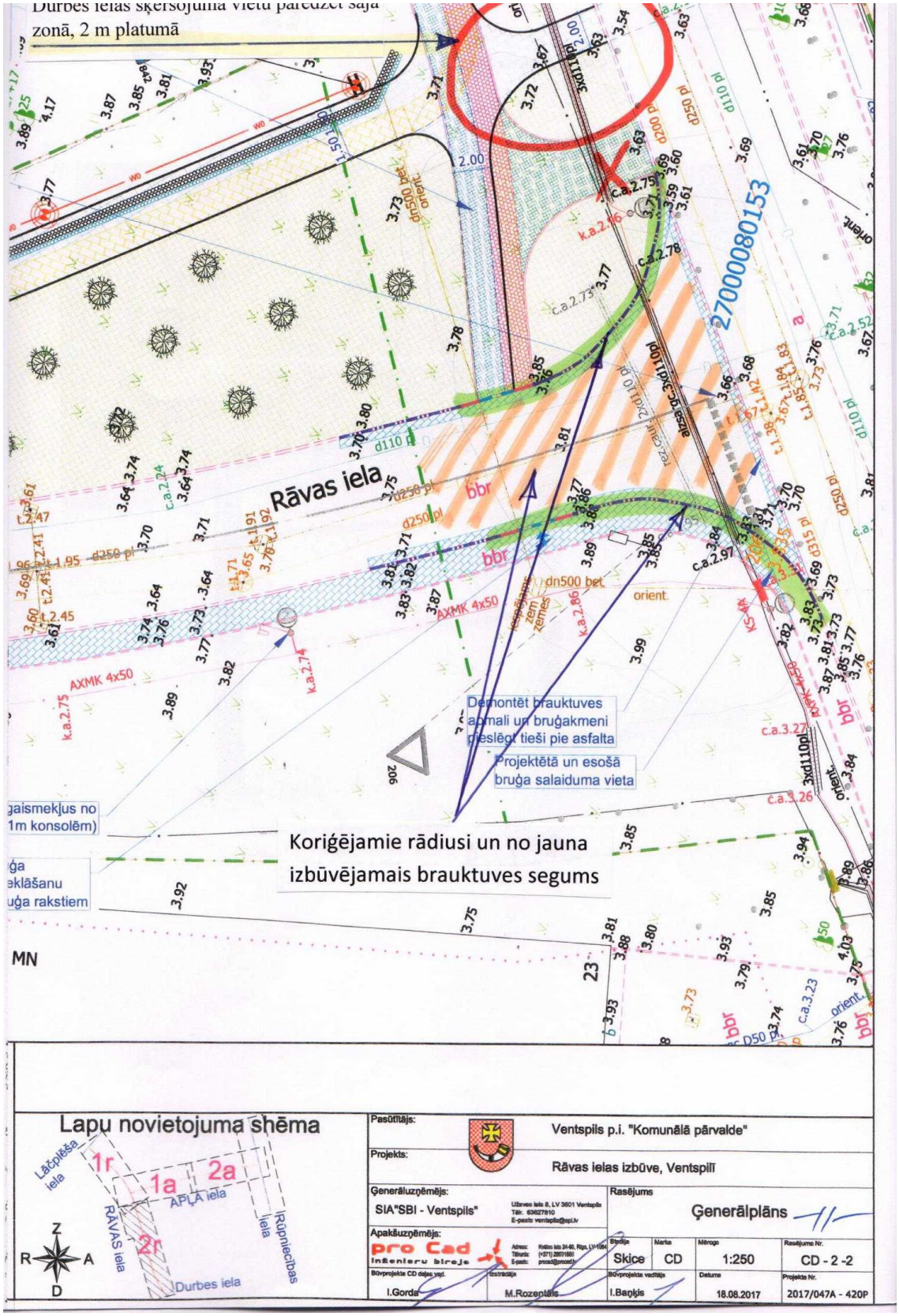
1) būvdarbi veicami līdz _____

2) būvdarbu veicēja/būvētāja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisē norādītais apdrošināšanas periods _____

3) būves nodošana ekspluatācijā veicama līdz _____

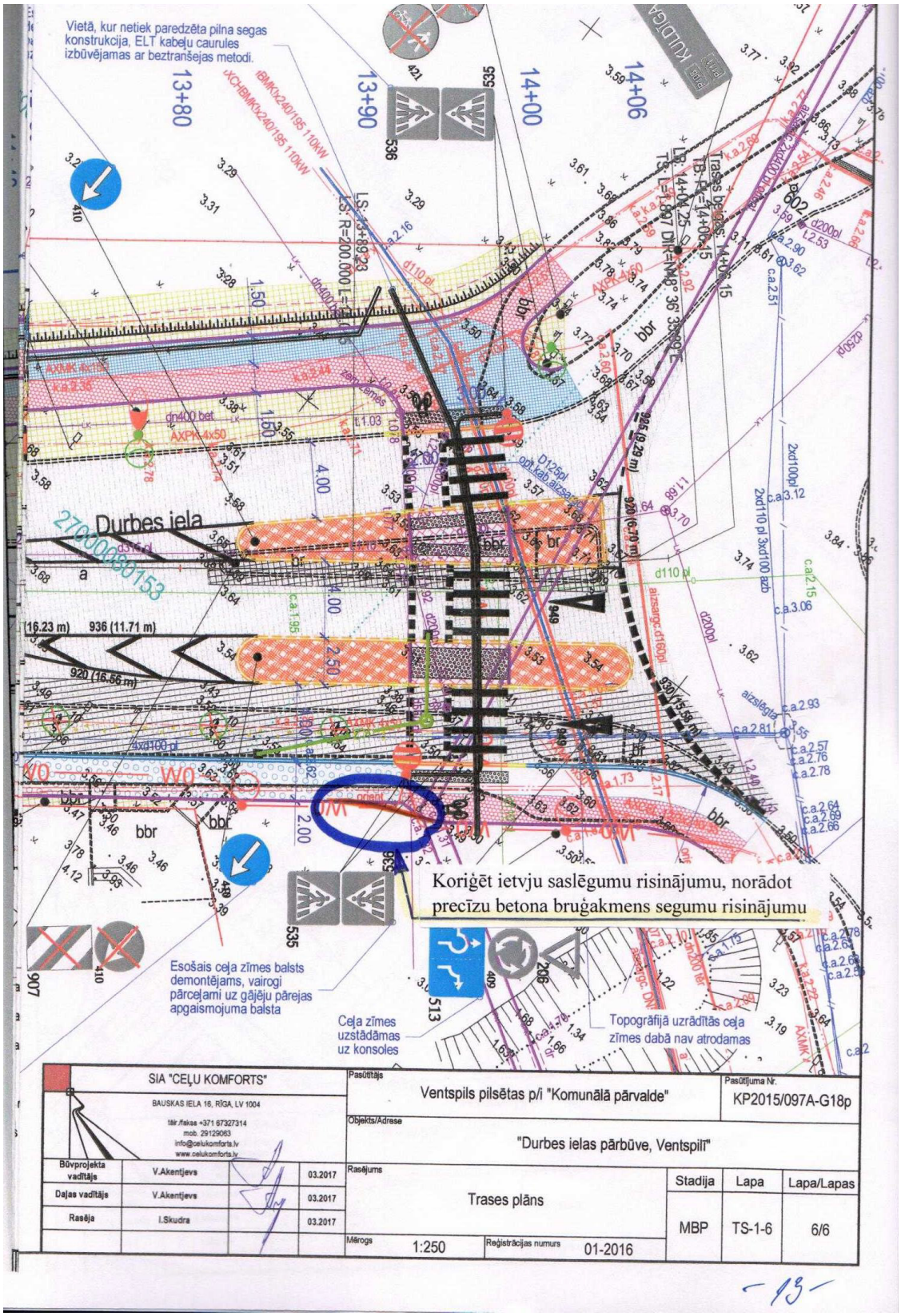
*Šo būvatļauju (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tās spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā "Ventspils pilsētas domē".*

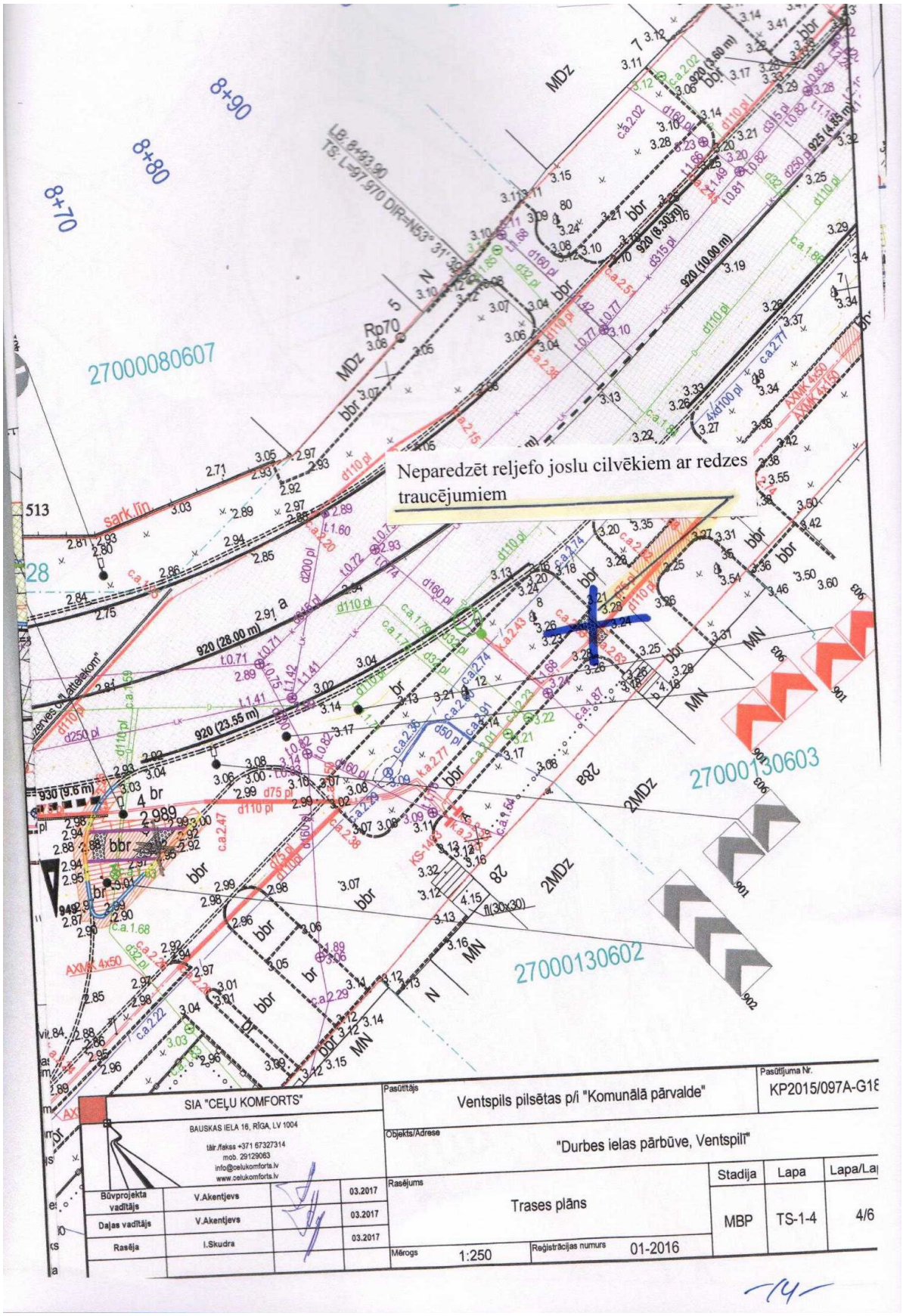

Zvaigžņu
27000120105
Izbūvējamā iebrauktuve
Durbes
Durbes ielas sarkanās līnijas
M 1:500

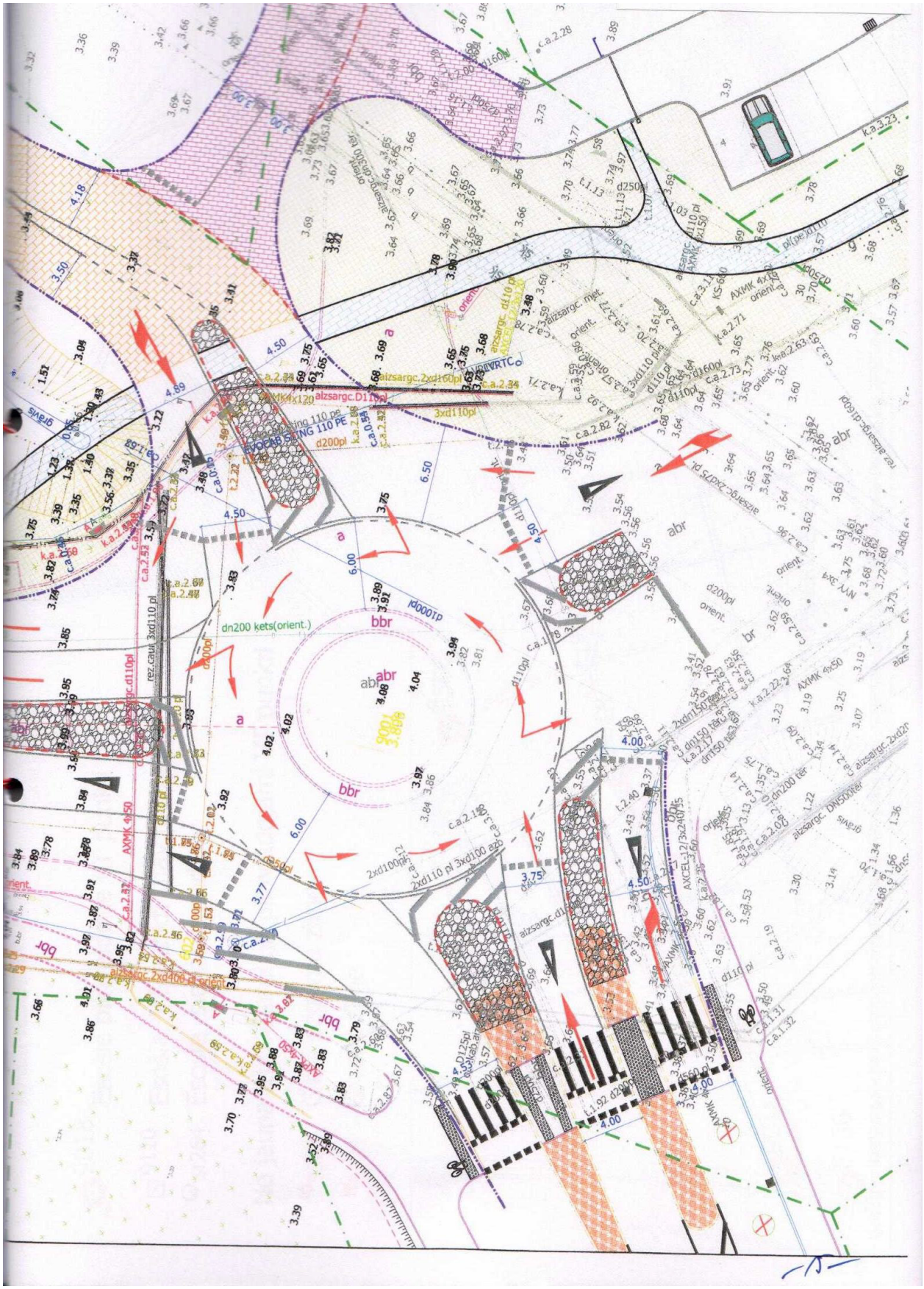

Durbes ielas šķērsojuma vietu paredzēt šaja zonā, 2 m platumā
Rāvas iela
Demontēt brauktuves asfalti un bruģakmeni pieslēgt tieši pie asfalta
Projektētā un esošā bruģa salaiduma vieta
Koriģējamie rādiusi un no jauna izbūvējamais brauktuves segums
MN
Lapu novietojuma shēma
Lāčplēša iela
1r
1a
2a
APĻĀ iela
RĀVAS iela
2r
Rūpniecības iela
Durbes iela
Pasūtītājs:
Ventspils p.i. "Komunālā pārvalde"
Projekts:
Rāvas ielas izbūve, Ventspilī
Ģenerāluzņēmējs:
SIA"SBI - Ventspils"
Apakšuzņēmējs:
pro Cad
Inženieru birojs
Rasējums
Ģenerālplāns
Stadija
Skice
Marka
CD
Mērogs
1:250
Rasējuma Nr.
CD - 2 -2
Būvprojekta CD daļas vad.
I.Gorda
Izstrādāja
M.Rozentāls
Būvprojekta vadītājs
I.Bankis
Datums
18.08.2017
Projekta Nr.
2017/047A - 420P

**Firmas "Concepturbain" dizaina Évéole barjera**




Vietā, kur netiek paredzēta pilna segas konstrukcija, ELT kabeļu caurules izbūvējamas ar beztranšejas metodi.
Durbes iela
Koriģēt ietvju saslēgumu risinājumu, norādot precīzu betona bruģakmens segumu risinājumu
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Ceļa zīmes uzstādāmas uz konsoles
Topogrāfijā uzrādītās ceļa zīmes dabā nav atrodamas
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
tālr./fakss +371 67327314
mob. 29129063
info@celukomforts.lv
www.celukomforts.lv
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Trases plāns
Stadija
MBP
Lapa
TS-1-6
Lapa/Lapas
6/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Daļas vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Rasēja
I.Skudra
03.2017


Neparedzēt reljefo joslu cilvēkiem ar redzes traucējumiem
27000080607
27000130603
27000130602
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
tālr./fakss +371 67327314
mob. 29129063
info@celukomforts.lv
www.celukomforts.lv
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Trases plāns
Stadija
Lapa
Lapa/La
MBP
TS-1-4
4/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Dajas vadītājs
V.Akentjevs
03.2017
Rasēja
I.Skudra
03.2017


dn200 kets(orient.)
bbr
abr
a
6.00
4.50
4.00
d200pl
d110pl
AXMK 4x50
AXMK 4x95
alzsargc.2xd160pl
3xd110pl
2xd110 pl 3xd100 apz
d250pl
d160pl
d125pl
d90pl
d75pl
d63pl
d50pl
d40pl
d32pl
orient.
rez.cauk 3xd110 pl
alzsargc.DN500rer
alzsargc.2xd400 pl orient.
AXCEL 12/3x240 KS
AXMK 4x120
AXMK 4x70
AXMK 4x50
AXMK 3x4
dn200 ķēķi
dn150 rer
dn200 rer
2xdn150 rer
2xd100pl
d1000pl
d1100pl
d1200pl
d1400pl
d1600pl
d1800pl
d2000pl
d2200pl
d2400pl
d2600pl
d2800pl
d3000pl
d3200pl
d3400pl
d3600pl
d3800pl
d4000pl
d4200pl
d4400pl
d4600pl
d4800pl
d5000pl
d5200pl
d5400pl
d5600pl
d5800pl
d6000pl
d6200pl
d6400pl
d6600pl
d6800pl
d7000pl
d7200pl
d7400pl
d7600pl
d7800pl
d8000pl
d8200pl
d8400pl
d8600pl
d8800pl
d9000pl
d9200pl
d9400pl
d9600pl
d9800pl
d10000pl
d10200pl
d10400pl
d10600pl
d10800pl
d11000pl
d11200pl
d11400pl
d11600pl
d11800pl
d12000pl
d12200pl
d12400pl
d12600pl
d12800pl
d13000pl
d13200pl
d13400pl
d13600pl
d13800pl
d14000pl
d14200pl
d14400pl
d14600pl
d14800pl
d15000pl
d15200pl
d15400pl
d15600pl
d15800pl
d16000pl
d16200pl
d16400pl
d16600pl
d16800pl
d17000pl
d17200pl
d17400pl
d17600pl
d17800pl
d18000pl
d18200pl
d18400pl
d18600pl
d18800pl
d19000pl
d19200pl
d19400pl
d19600pl
d19800pl
d20000pl
d20200pl
d20400pl
d20600pl
d20800pl
d21000pl
d21200pl
d21400pl
d21600pl
d21800pl
d22000pl
d22200pl
d22400pl
d22600pl
d22800pl
d23000pl
d23200pl
d23400pl
d23600pl
d23800pl
d24000pl
d24200pl
d24400pl
d24600pl
d24800pl
d25000pl
d25200pl
d25400pl
d25600pl
d25800pl
d26000pl
d26200pl
d26400pl
d26600pl
d26800pl
d27000pl
d27200pl
d27400pl
d27600pl
d27800pl
d28000pl
d28200pl
d28400pl
d28600pl
d28800pl
d29000pl
d29200pl
d29400pl
d29600pl
d29800pl
d30000pl
d30200pl
d30400pl
d30600pl
d30800pl
d31000pl
d31200pl
d31400pl
d31600pl
d31800pl
d32000pl
d32200pl
d32400pl
d32600pl
d32800pl
d33000pl
d33200pl
d33400pl
d33600pl
d33800pl
d34000pl
d34200pl
d34400pl
d34600pl
d34800pl
d35000pl
d35200pl
d35400pl
d35600pl
d35800pl
d36000pl
d36200pl
d36400pl
d36600pl
d36800pl
d37000pl
d37200pl
d37400pl
d37600pl
d37800pl
d38000pl
d38200pl
d38400pl
d38600pl
d38800pl
d39000pl
d39200pl
d39400pl
d39600pl
d39800pl
d40000pl
d40200pl
d40400pl
d40600pl
d40800pl
d41000pl
d41200pl
d41400pl
d41600pl
d41800pl
d42000pl
d42200pl
d42400pl
d42600pl
d42800pl
d43000pl
d43200pl
d43400pl
d43600pl
d43800pl
d44000pl
d44200pl
d44400pl
d44600pl
d44800pl
d45000pl
d45200pl
d45400pl
d45600pl
d45800pl
d46000pl
d46200pl
d46400pl
d46600pl
d46800pl
d47000pl
d47200pl
d47400pl
d47600pl
d47800pl
d48000pl
d48200pl
d48400pl
d48600pl
d48800pl
d49000pl
d49200pl
d49400pl
d49600pl
d49800pl
d50000pl
d50200pl
d50400pl
d50600pl
d50800pl
d51000pl
d51200pl
d51400pl
d51600pl
d51800pl
d52000pl
d52200pl
d52400pl
d52600pl
d52800pl
d53000pl
d53200pl
d53400pl
d53600pl
d53800pl
d54000pl
d54200pl
d54400pl
d54600pl
d54800pl
d55000pl
d55200pl
d55400pl
d55600pl
d55800pl
d56000pl
d56200pl
d56400pl
d56600pl
d56800pl
d57000pl
d57200pl
d57400pl
d57600pl
d57800pl
d58000pl
d58200pl
d58400pl
d58600pl
d58800pl
d59000pl
d59200pl
d59400pl
d59600pl
d59800pl
d60000pl
d60200pl
d60400pl
d60600pl
d60800pl
d61000pl
d61200pl
d61400pl
d61600pl
d61800pl
d62000pl
d62200pl
d62400pl
d62600pl
d62800pl
d63000pl
d63200pl
d63400pl
d63600pl
d63800pl
d64000pl
d64200pl
d64400pl
d64600pl
d64800pl
d65000pl
d65200pl
d65400pl
d65600pl
d65800pl
d66000pl
d66200pl
d66400pl
d66600pl
d66800pl
d67000pl
d67200pl
d67400pl
d67600pl
d67800pl
d68000pl
d68200pl
d68400pl
d68600pl
d68800pl
d69000pl
d69200pl
d69400pl
d69600pl
d69800pl
d70000pl
d70200pl
d70400pl
d70600pl
d70800pl
d71000pl
d71200pl
d71400pl
d71600pl
d71800pl
d72000pl
d72200pl
d72400pl
d72600pl
d72800pl
d73000pl
d73200pl
d73400pl
d73600pl
d73800pl
d74000pl
d74200pl
d74400pl
d74600pl
d74800pl
d75000pl
d75200pl
d75400pl
d75600pl
d75800pl
d76000pl
d76200pl
d76400pl
d76600pl
d76800pl
d77000pl
d77200pl
d77400pl
d77600pl
d77800pl
d78000pl
d78200pl
d78400pl
d78600pl
d78800pl
d79000pl
d79200pl
d79400pl
d79600pl
d79800pl
d80000pl
d80200pl
d80400pl
d80600pl
d80800pl
d81000pl
d81200pl
d81400pl
d81600pl
d81800pl
d82000pl
d82200pl
d82400pl
d82600pl
d82800pl
d83000pl
d83200pl
d83400pl
d83600pl
d83800pl
d84000pl
d84200pl
d84400pl
d84600pl
d84800pl
d85000pl
d85200pl
d85400pl
d85600pl
d85800pl
d86000pl
d86200pl
d86400pl
d86600pl
d86800pl
d87000pl
d87200pl
d87400pl
d87600pl
d87800pl
d88000pl
d88200pl
d88400pl
d88600pl
d88800pl
d89000pl
d89200pl
d89400pl
d89600pl
d89800pl
d90000pl
d90200pl
d90400pl
d90600pl
d90800pl
d91000pl
d91200pl
d91400pl
d91600pl
d91800pl
d92000pl
d92200pl
d92400pl
d92600pl
d92800pl
d93000pl
d93200pl
d93400pl
d93600pl
d93800pl
d94000pl
d94200pl
d94400pl
d94600pl
d94800pl
d95000pl
d95200pl
d95400pl
d95600pl
d95800pl
d96000pl
d96200pl
d96400pl
d96600pl
d96800pl
d97000pl
d97200pl
d97400pl
d97600pl
d97800pl
d98000pl
d98200pl
d98400pl
d98600pl
d98800pl
d99000pl
d99200pl
d99400pl
d99600pl
d99800pl
d100000pl

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

## Ģeodēziskie punkti

Projektā paredzēts pilnveidot vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VT) izbūvējot piecus (5) jaunus un saglabājot/atjaunojot/pārbūvējot piecus (5) esošos atbilstoši Ventspils pilsētas domes 11.09.2017 Būvatļaujai Nr. BIS-BV-4.5-2017-659 un atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumiem Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un saskaņā ar 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde").

Projektējot jaunas pazemes un virszemes komunikācijas, satiksmes organizācijas elementus u.tml., un to novietojumu, ņemt vērā ģeodēzisko punktu novietojumu un savstarpējās vizūras, iespēju robežās neskarot punktus un nenosedzot tiešo redzamību starp punktiem.

Ģeodēzisko punktu saraksts

| Nr. | VT punktu nosaukums | Zīmes veids - tips | Piezīmes |
|---|---|---|---|
| 1. | 9001 | Grunts – g1-087av | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem Nr 9000 un 9002. |
| 2. | 9365 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar punktu Nr. 610. |
| 3. | 610 | Grunts – g1-002 | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem sr264, sz264/610/1, sz264/610/2, sz264/610/3. |
| 4. | 9366 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 610. |
| 5. | 9325 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 9001 un punktiem sr70, sz70/1, sz70/2. |
| 6. | 9110 | Grunts – g1-087av | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz pilnveidotajiem punktiem Nr 9586 un 9018. |
| 7. | 9018 | Grunts – g1-095 | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos. |
| 8. | 9367 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9018. |
| 9. | 9368 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9017. |
| 10. | 9017 | Grunts – g1-095 | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu |

– 17

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | pilnveidošanas darbos. |
| 11. | 9369 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9016 un 9017 |
| 12. | 9016 | Grunts - g1-095c | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos. |

Ģeodēziskos punktus, kurus nav iespējams saglabāt ir iznīcināmi (demontējami), izbūvējami no jauna un pilnveidojami atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumos Nr.497. „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" noteiktajām prasībām.

Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuvens, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti). Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).

Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosedz ar iestrādātu aizsargvāciņu (Ø≥15cm, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).

Zaļajā zonā grunts zīmes jānostiprina ar plastmasas aizsargcauruli bez metāliska aizsargvāka.

Visi būvprojekta teritorijas robežās ietilpstošie ģeodēziskie punkti pilnveidojami pēc vismaz viena zemes sasaluma cikla, kad punkts faktiski izbūvēts dabā.

Ielas pārbūves teritorijā jānodrošina pietiekošs doto punktu skaits poligonometrijas gājienu uzmērīšanai un pilnveidošanai atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Par dotajiem izvēlas VĢT punktus, pilnveidotos VT punktus vai dotos punktus nosaka ar globālo pozicionēšanu un tos vēlams nostiprināt ar grunts zīmēm. Ja globālai pozicionēšanai atbilstošus apstākļus nevar nodrošināt ielas pārbūves teritorijā, dotos punktus izvēlās, izbūvē un nosaka ārpus objekta.

Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas, un jaunu punktu izbūvēšanas un pilnveidošanas darbu secība:

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jāsaskaņo ar Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu MK Nr.497 (3.pielikums);
- Pirms jaunu punktu izbūves jāpieaicina komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) pārstāvis, kurš veiks VT punktu pilnveidošanu, precīzas punktu vietas norādīšanai apvidū;
- Jāveic punkta izbūve;

-18-

- No jauna izbūvētajiem punktiem jāpiešķir unikāls nosaukums (numurs) saskaņā ar pilnveidošanas aprakstā aprakstīto kārtību. Izvēloties numuru, pārbaudīt, vai numurs jau nav izmantots citam Ventspils pilsētas VT vai VĢT punktam. Attiecīgais punkta numurs jāiecērt uz centrēšanas markas, nesabojājot centru.
- Sastāda pieņemšanas nodošanas aktu (par punkta ierīkošanu, MK Nr. 497 (7. pielikums)) nodod to būvniekam, kurš to tālāk nodod P/i „Komunālā pārvalde ";
- Pēc punkta izbūves komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) veic punktu pilnveidošanu veicot mērījumus saskaņā ar MK Nr. 497 un vismaz vienu sasaluma ciklu pēc to ierīkošanas;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde") īstenojot projektētos poligonometrijas gājienus pa Durbes, Dīķu un Zlēku ielām iesaistot esošos, bet nepilnveidotos, VT punktus;
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz LĢIA atzinuma sniegšanai Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumos Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde" pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus uzskaitē/aizsardzībā.

Visu ģeodēzisko punktu/ grunts zīmes iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu laikā pieaicināt komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku un veikts VT pilnveidošanu) pārstāvi un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

Detalizētu punktu novietojumu skatīt projekta ģenerālplāna ***xx-xx*** lapās.

-19.

# VENTSPILS PILSĒTAS DOME
# ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv


15.04.2016 Nr. BIS/BV-5.1-2016-44

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "CEĻU KOMFORTS"
"Ežmalas", Plāņu pag., Strenču nov., LV-4730

'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

*Par objektu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"*

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk APN) 11.03.2016. ir saņemts P/I „Komunālā pārvalde" Būvniecības iesniegums (APN reģistrēts 11.03.2016. ar Nr. 9-14/471) ar tam pievienoto dokumentāciju – būvprojektu minimālā sastāvā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

**APN iesniegtais materiāls ir izskatīts, kā rezultātā informējam, ka Būvatļauja objektam šobrīd netiek izsniegta.**

Līdz atkārtotai dokumentācijas iesniegšanai APN, Būvatļaujas saņemšanai nepieciešams nodrošināt sekojošu prasību izpildi:

1. Izstrādājot būvprojekta risinājumu ņemt vērā izstrādes stadijā esošo nekustamā īpašuma Latgales ielā 12, Ventspilī detālplānojuma risinājumu (galvenokārt attiecībā uz Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumiem Durbes ielai), Pasūtītājs – K. Zēbergs, detalizētāka informācija saņemama APN (kontaktpersona – APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītājs K.Siņicins, tālr. 63601171, e-pasts: kaspars.sinicins@ventspils.lv). Paredzot Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumus

Durbes ielai respektēt arī jau izbūvētos Vārves ielas un Tukuma ielas pieslēgumus Latgales ielai.

2. Būvprojektu minimālā sastāvā saskaņot ar nekustamo īpašumu Zvaigžņu ielā 11 un Latgales ielā 12, Ventspilī īpašniekiem.
3. Koriģēt būvprojekta risinājumu posmā no Rūpniecības ielas un Durbes ielas rotācijas apļa līdz Rāvas ielai, Durbes ielas nepāra numuru pusē paredzot izbūvēt apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu, to attālinot no Durbes ielas brauktuves, atbilstoši LVS 190-9:2015 "Velosatiksme" noteiktajam. Apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu pret nekustamo īpašumu Durbes ielā 25, Ventspilī, paredzēt ielas sarkanajās līnijās, aiz esošās koku rindas (tos saglabājot), savukārt gar nekustamo īpašumu Durbes ielā 29, Ventspilī to paredzēt attālināti no Durbes ielas brauktuves. Attiecīgi gar apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu paredzēt zemā apgaismojuma izbūvi, atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai nepieciešamajai izgaismojuma intensitātei.
4. Nepārprotami norādīt pārstādāmo koku precīzu novietni, kokiem paredzot atbilstošu grafisko apzīmējumu.

Vienlaicīgi vēršam Jūsu uzmanību uz jautājumiem, kas būtu savlaicīgi risināmi un iekļaujami būvprojekta sastāvā:

1. Izvērtēt iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Durbes ielā 5B, Ventspilī esošo risinājumu un nepieciešamības gadījumā piedāvāt normatīvajiem aktiem atbilstošu risinājumu, būvprojekta sastāvā iekļaut izvēlētā risinājuma pamatojumu.
2. Vienoties ar nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašnieku par iebrauktuves izbūves nepieciešamību no Durbes ielas puses. Rakstisku nekustamā īpašuma Brīvības ielā 49, Ventspilī īpašnieka atbildi iekļaut Būvprojekta sastāvā.
3. Informējam, ka iesniegtais būvprojekta minimālajā sastāvā risinājums, tajā paredzot trīs koku nociršanu Rūpniecības ielas un Durbes ielas rotācijas apļa tuvumā, netiek saskaņots (jautājums ir izskatīts 29.03.2016. Ventspils pilsētas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijā), ņemot vērā apstākli, ka koku vainagu augstums nākotnē atradīsies augstāk, kā esošās ceļazīmes. Būvprojekta sastāvā piedāvāt citu ceļazīmju izvietojuma risinājumu.

*Šo nodaļas lēmumu var apstrīdēt viena mēneša laikā pēc tā paziņošanas adresātam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.*

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītāja vietniece **E. Zaharova**

Iveta Kukite, 63601163
iveta.kukite@ventspils.lv

Lietas numurs: BIS-3476-33 (9-14/471)
Dokumenta numurs: BIS/BV-5.1-2016-44

# VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

Reģistrācijas Nr. 90000051970, Jūras iela 36, Ventspils, LV3601
tālrunis: 63601162, fakss: 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv, http://www.ventspils.lv

27.10.2016 Nr. BIS/BV-5.1-2016-196
Uz 14.09.2016 Nr. BIS/BV-1.5-2016-482 (BIS-3476-33)

'KOMUNĀLĀ PĀRVALDE' Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601

**Par objektu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"**

Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk - APN) 14.09.2016. atkārtoti ir saņemts P/I „Komunālā pārvalde" Būvniecības iesniegums (APN reģistrēts 14.09.2016. ar Nr. BIS – 3476-33) ar tam pievienoto dokumentāciju – būvprojektu minimālā sastāvā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

APN iesniegtais materiāls ir izskatīts, kā rezultātā informējam, ka pašlaik, bez detalizētas analīzes saņemšanas, nevaram piekrist piedāvātajam būvprojekta risinājumam, kas, atbilstoši Ceļa drošības auditā noteiktajam, **paredz likvidēt braukšanas joslu Durbes ielas pieslēguma zonā rotācijas aplim,** kā arī **likvidēt braukšanas joslu** Durbes ielas un Dīķu ielas, un **Durbes ielas un Zvaigžņu ielas krustojumos**, tā, mūsu skatījumā, būtiski pasliktinot transporta kustības organizāciju Durbes ielā, it īpaši Durbes ielas pieslēguma zonā rotācijas aplim, kura tiešā tuvumā atrodas dzelzceļa pārbrauktuve.

Ņemot vērā iepriekš minēto, lai pieņemtu galīgo lēmumu par šo jautājumu, piedāvātais būvprojekta risinājums ir izskatāms Ventspils pilsētas domes Pilsētas attīstības komisijā (turpmāk - PAK), pirms tam sagatavojot detalizētu materiālu – analīzi par katru no iepriekš minētajiem krustojumiem.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, aicinām Jūs paust savu viedokli par būvprojekta risinājumu attiecībā uz braukšanas joslu samazināšanu Durbes ielas pieslēgumā rotācijas aplim, Durbes ielas krustojumā ar Dīķa ielu un Durbes ielas un Zvaigžņu ielas krustojumā, kā arī nodrošināt detalizēta transporta organizācijas plāna izstrādi Durbes ielai, īpaši Durbes ielas un rotācijas apļa mezglam, tajā atspoguļojot:

- transporta organizāciju visā rotācijas aplī un tam pieslēdzošajās brauktuvēs;

- transporta organizācijas risinājumu gadījumā, kad vienlaicīgi ir slēgta dzelzceļa pārbrauktuve un ir pacelts tilts pār Ventu.

**Līdz jautājuma izskatīšanai PAK, Būvatļauja objektam netiks izsniegta.**

Vienlaicīgi Jūs informējam par speciālistu izteiktajām piezīmēm - prasībām, kas tiks ietvertas Būvatļaujā:

1. nodrošināt Vispārīgo būvnoteikumu 14. punktā un Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 337 "Būvju tehniskā apsekošana" 4.2. punktā noteiktā izpildi, MBP pievienojot Tehniskās apsekošanas atzinumu;
2. velojoslu paredzēt 1,5m platumā;
3. paredzēt iztaisnot apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu posmā no rotācijas apļa līdz p.k. 12+40, to vairāk pietuvinot brauktuvei (nesabloķējot ar brauktuvi);
4. posmā, kur veloceliņu paredzēts pietuvināt brauktuvei (skat. 3. punktu), neparedzēt zemo apgaismojumu, bet augstajam brauktuves apgaismojumam paredzēt arī konsoli uz apvienotās gājēju ietves un veloceliņa pusi;
5. paredzēt velojoslas pārrāvumu rotācijas apļa tiešā tuvumā, atbilstoši pielikumā norādītajam;
6. gājēju pārejas brauktuves zonā paredzēt izbūvēt betona bruģakmens segumā;
7. Durbes ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai veloceliņa zonā paredzēt vienu rezerves cauruli D160 ar sintētisko buksieri (līdzīgi kā tas paredzēts Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai), blakus paredzot arī projektēto apgaismojuma kabeli; zem gājēju pārejām betona bruģakmens segumā (skatīt 6. punktu) paredzēt divas rezerves caurules D110, to galus paredzot zaļajā zonā;
8. Zūru un Zlēku ielu šķērsojumos rezerves caurules paredzēt ārpus apvienotās gājēju ietves un veloceliņa zonas, lai to gali būtu zaļajā zonā;
9. paredzēt pagarināt esošo rezerves cauruli zem izbūvējamās Tukuma ielas nobrauktuves;
10. projektēšanas darbu robežās paredzēt pārnest ģeodēziskos punktus, risinājumu iekļaut būvprojekta sastāvā;
11. sniegt skaidrojumu, kāpēc tiek paplašināts Brīvības ielas pieslēguma rādiuss Durbes ielai;
12. ietves zonās esošo betona bruģakmens segumu plānots atjaunot kā asfaltbetona segumu, tas nav pieļaujams - labot;
13. saistībā ar 25 koku (skābaržu) pārstādīšanu Durbes ielas posmā no Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai papildināt darbu organizācijas projektu:
    - koku aizsardzībai lietot koka dēļu vairogus un nožogojumu, nepieļaujot koku stumbru bojājumus un koku sakņu zonas izbraukāšanu;
    - koku pārstādīšanu veikt pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves;
    - savlaicīgi sagatavot kokus pārstādīšanai, t.i. sagatavot sakņu kamolus, ap kokiem iestrādājot papildus auglīgo substrātu, lai veicinātu uzsūcošo sakņu attīstību, norādīt, ka pie šo darbu veikšanas piesaistāms pieredzējis dārznieks;
    - koku pārstādīšanu veikt ar speciālo tehniku profesionālā dārznieka uzraudzībā;
    - būvdarbu laikā un pēc to pabeigšanas, nodrošināt intensīvu pārstādīto koku kopšanu vismaz 3 gadus (laistīšana, papildmēslojuma iestrāde);
14. Rāvas ielas tuvumā, pk.11+30 - 11+40 apgaismes laternu paredzēt vismaz 2m attālumā no koka stumbra, ārpus koka vainaga (skatīt pielikumā);
15. apgaismojuma kabeli maksimāli attālināt no kļavas pk.12+40, vismaz 3m attālumā, tiešā koka tuvumā apvienoto gājēju ietvi un veloceliņu izbūvējot ar laukakmens klāju

uz smilts pamatnes, nerokot tik dziļu pamatni, kā tas paredzēts pārējā apvienotās gājēju ietves un veloceliņa posmā, darbus veicot ar rokām, t.sk. apgaismes laternu paredzēt ārpus koka vainaga. Norādīt, ka esošā Ošlapu kļava ir apzāģējama vai nozāģējama (tās zari atradīsies pie ietves);

16. paredzēt saglabāt p.k.13+50 - 13+60 esošo bērzu, mazāko bērzu var paredzēt nocirst. Attiecīgi koriģēt veloceliņa un ietves trasējumu, to virzot tuvāk brauktuvei;
17. ņemot vērā apstākli, ka dažas no ceļa zīmēm atrodas tiešā koku vainagu tuvumā, kas var traucēt ceļa zīmju redzamību, būvprojekta sastāvā iekļaut risinājumu, kas nodrošinātu ceļu zīmju redzamību atbilstoši ceļa satiksmes drošības standartiem.

Pielikumā:

- Situācijas plāns uz 3 lp.

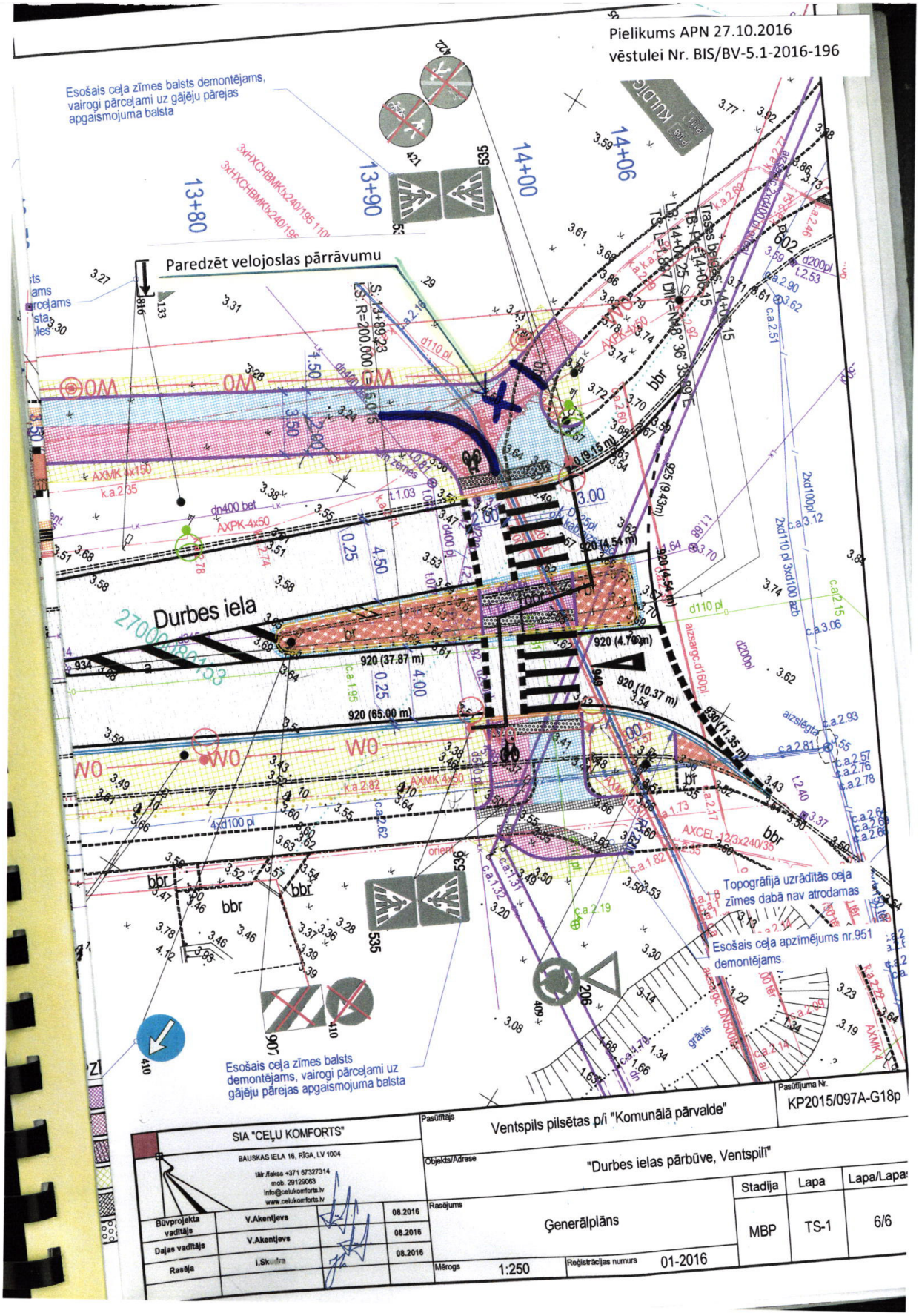
*Šo lēmumu (administratīvo aktu) mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā Ventspils pilsētas domē.*

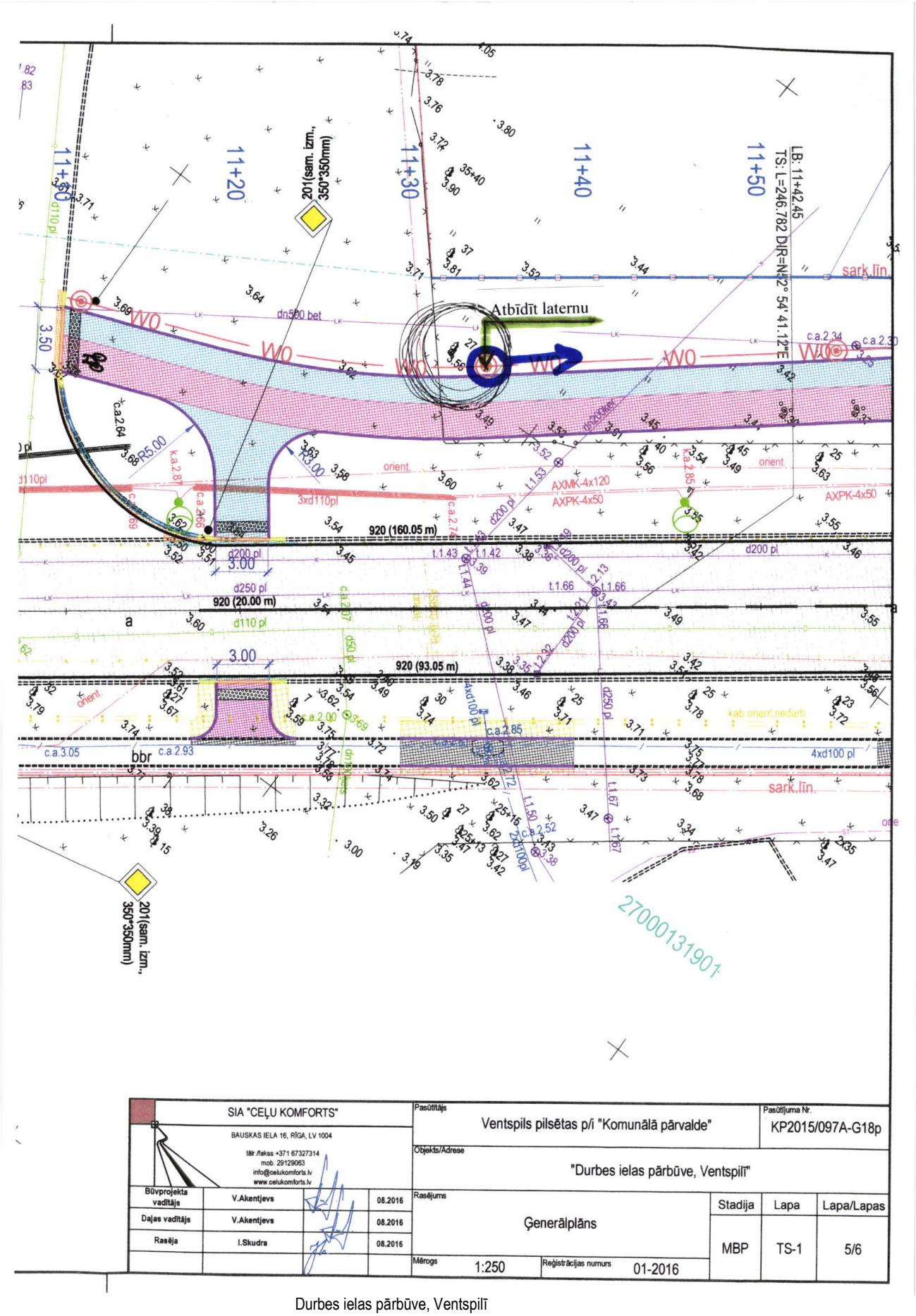
**Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs** **M. Bože**

L. Zeltiņa

A. Žeimunds

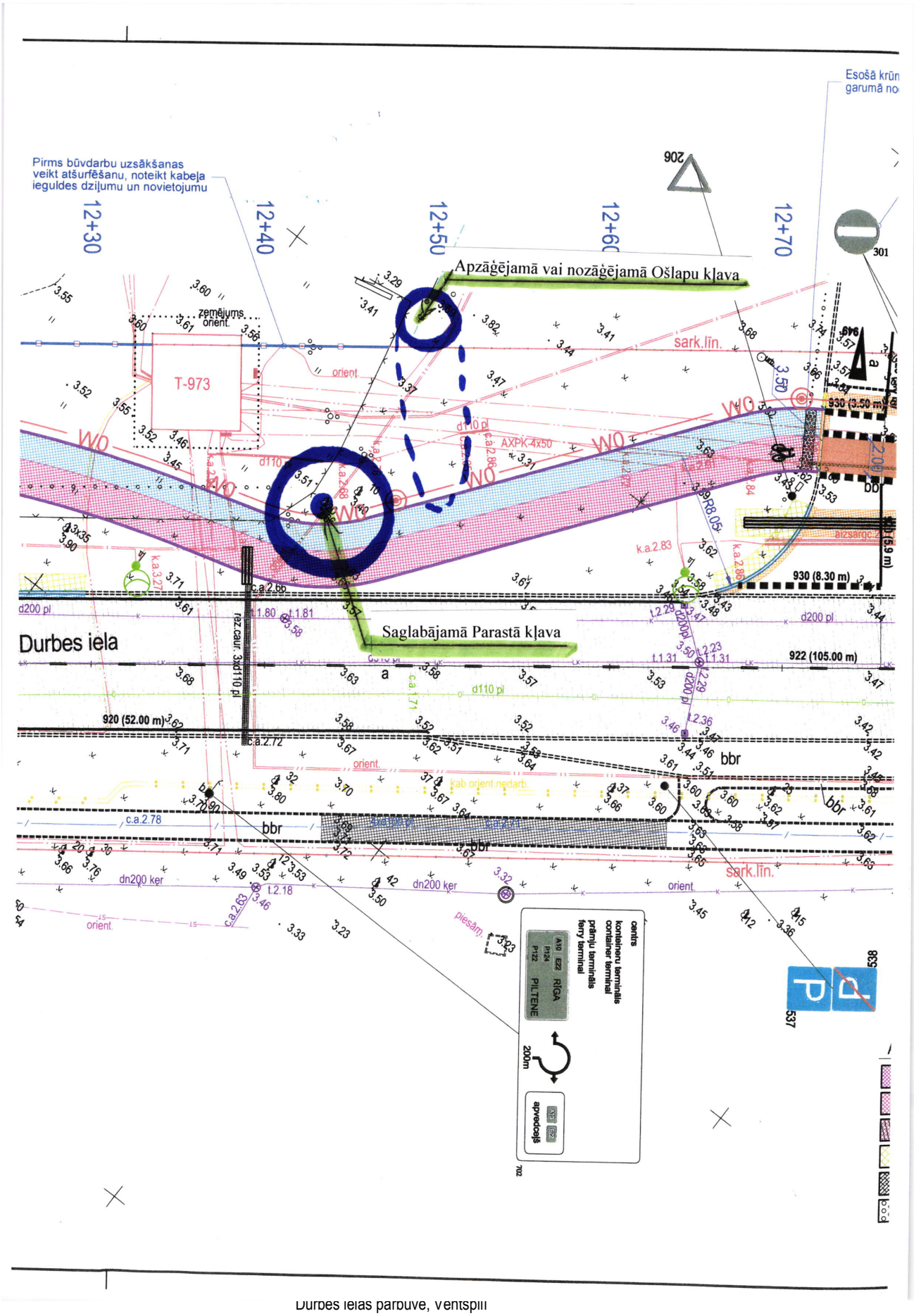
I. Kukite
63601163


Pielikums APN 27.10.2016
vēstulei Nr. BIS/BV-5.1-2016-196
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Paredzēt velojoslas pārrāvumu
Durbes iela
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairogi pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Topogrāfijā uzrādītās ceļa zīmes dabā nav atrodamas
Esošais ceļa apzīmējums nr.951 demontējams.
SIA "CEĻU KOMFORTS"
BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004
Pasūtītājs
Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde"
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Ģenerālplāns
Stadija
MBP
Lapa
TS-1
Lapa/Lapas
6/6
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
01-2016
Būvprojekta vadītājs
V.Akentjevs
08.2016
Daļas vadītājs
V.Akentjevs
08.2016
Rasēja
I.Skudra
08.2016




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SIA "CEĻU KOMFORTS"<br>BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004<br>tālr./fakss +371 67327314<br>mob. 29129063<br>info@celukomforts.lv<br>www.celukomforts.lv | | | Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde" | | | Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p |
| | | | Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | 08.2016 | Rasējums: Ģenerālplāns | Stadija: MBP | Lapa: TS-1 | Lapa/Lapas: 5/6 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | 08.2016 | | | | |
| Rasēja | I.Skudra | 08.2016 | | | | |
| | | | Mērogs: 1:250 | Reģistrācijas numurs: 01-2016 | | |

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī




Durbes ielas parbuve, ventspils

## Projektēšanas uzdevums

| | |
|---|---|
| **Objekta nosaukums:** | **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī** |
| **Objekta adrese:** | Durbes iela, Ventspils |
| **Pasūtītājs:** | Ventspils brīvostas pārvalde |
| **Būvniecības veids:** | Pārbūve |
| **Būvprojektēšanas stadija:** | Būvprojekts minimālā sastāvā un Būvprojekts. |
| **Projektēšanas risinājumu variantu skaits** | Viens |
| **Būvniecības kārtas:** | Viena |
| **Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:** | Projekts izstrādājams būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekta stadijā.<br>Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN. |
| **Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits** | |
| **Saskaņošanai:** | Astoņi eksemplāri iesieti |
| **Nodošanai Pasūtītājam:** | **8 eksemplāri**, no tiem 4 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā **2 eksemplāros** |
| **<u>Uzdevuma tehniskais apraksts:</u>** | -Izstrādāt būvprojektu Durbes ielas pārbūvei. |
| **Darbu robežas:** | -Durbes ielas sarkanās līnijas no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai. |
| **Seguma materiāls:** | |
| **Brauktuve:** | -Asfaltbetona segums |
| **Veloceliņš** | -Betona bruģakmens segums |
| **Ietve:** | -Betona bruģakmens segums |
| **Iebrauktuves:** | -Betona bruģakmens segums |
| **Nomales:** | ---------- |

| | |
|---|---|
| **Elektroapgāde:** | -Saskaņā ar AS „Sadales tīkls" TN prasībām.<br>-Saskaņā ar AS „Augstsprieguma tīkls" TN prasībām. |
| **Apgaismojums:** | - Saglabāt esošos balstus un paredzēt jaunus LED gaismekļus. |
| **Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:** | -Saskaņā ar PSIA „ŪDEKA" TN prasībām |
| **Satiksmes organizācija:** | Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi" TN prasībām. |
| **Telekomunikācijas:** | -Saskaņā ar SIA „Lattelecom" TN prasībām |
| **Kabeļtelevīzija:** | -Neprojektēt |
| **Siltumapgāde:** | -Neprojektēt |
| **Gāzes apgāde:** | -Neprojektēt |
| **Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:** | -Saglabāt esošo virszemes ūdens novadīšanas sistēmu, slēgta tipa lietus kanalizāciju. |
| **Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana** | -Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās.<br>-Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. |
| **Satiksmes organizācija:** | -Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes.<br>Paredzēt ratiņu uzbrauktuves. |
| **<u>Pārējie noteikumi</u>:** | -Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi".<br>-Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.<br>-Respektēt zemes gabalu kadastru robežās.<br>-Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250.<br>-Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).<br>-Būvprojektā sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, |

būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
-Uzsākot ielas projektēšanu piesaistīt CSDD auditu ielas satiksmes organizācijas drošības izvērtēšanai un audita atzinumu pievienot būvprojektam.
-Brauktuves posmos, kur netiek paredzēta seguma nesošās konstrukcijas izbūve, paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas frēzēšanu, izlīdzinošās kārtas un jauna asfaltbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi, izvērtēt par asfalta SMA-16 pielietošanu.
-Paredzēt izbūvēt, izprojektēt iebrauktuvi uz zemes gabalu Kuldīgas ielu 90 A un perspektīvās Tukuma ielas un Vārves ielas nobrauktuves, kur uz šķembu virskārtas jānodrošina 180 MPa.
-Paredzēt atsevišķu bojāto betona apmaļu nomaiņu.
-Paredzēt granīta apmaļu izbūvi satiksmes organizācijas transporta sadalošai saliņai pie Zvaigžņu ielas, kur apmaļu augstumi paredzēt 4 cm virs asfalta seguma.
-Izvērtēt un ja nepieciešams paredzēt risinājumu asfalta seguma plaisu aizlīmēšanai ar ģeosintētiskiem materiāliem pirms jaunas asfalta kārtas ieklāšanas.
-Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Durbes iela ir pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 180 MPa un projektējot veikt ielas seguma nesošās konstrukcijas parbaudi ar statisko plātni. Izvērtēt, un ja nepieciešams paredzēt papildus ģeotehnisko izpēti ielas posmā no Dīķa ielas līdz Kuldīgas ielas.
-Ielas posmā no Augusta ielas līdz Dīķa ielai izvērtēt ģeotehniskās izpētes datus (izsniedz pasūtītājs), nesošās seguma konstrukcijas nestpēju un nepieciešamības gadījumā paredzēt jaunas konstrukcijas izbūvi, kā arī ievērtēt gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmes, veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu. Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
-Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi), Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību paredzēt LA $\leq$ 25.
-Paredzēt saglabāt esošo iebrauktuvju un ietvju betona bruģakmens segumus, bet paredzēt iesēdumu, atsevišķi bojāto betona bruģakmens nomaiņu un pieslēgumos pie ielām, brauktuvju un iebrauktuvju šķērsojuma vietās pandusu pieslēgumus paredzēt vienādā augstumā ar to

segumu.
-Pandusos pirms iebrauktuvju un ielu šķērsojuma paredzēt dzelteno reljefa joslu vājredzīgiem gājējiem.
-Izvērtēt esošo ķeta vāku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu, regulēšanu un aku remontus. Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
-Paredzēt jaunas gājēju ietves izbūvi posmā no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai, ietves platums un bruģa raksts analogs iepriekšējos gados izbūvētai gājēju ietvei aiz Rāvas ielas.
-Paredzēt apvienotā gājēju velobraucēju celiņa izbūvi posmā no Kuldīgas ielas līdz Zvaigžņu ielai, paplašinot esošo gājēju ietvi. Saglabāt esošo ietves betona bruģakmeni gājēju zonai, saslēgt jaunizbūvējamo apvienoto gājēju velobraucēju celiņu ar esošiem celiņiem pie Kuldīgas ielas un Zvaigžņu ielas.
-Projektējot apvienoto gājēju velobraucēju celiņu, paredzēt esošo koku rindas paņstādīšanu.
-Iebrauktuvēm paredzēt 8 cm biezu, ietvēm paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu, veloceliņa joslai paredzēt sarkanu, abrazīvas virsmas mehāniski apstrādātu, bez fāzēm 6 cm biezu betona bruģakmeni.
-Asfalta seguma marķēšanai paredzēt termoplasta uzklāšanu.
-Apvienotam gājēju velobraucēju celiņam paredzēt tikai veloceliņa joslai velobraucēja simbolu ik pa 50 m un pandusos pie ielu šķērsojuma. Marķējumu paredzēt ar krāsu.
- Uz jaunizbūvējamās ietves un veloceliņa seguma konstrukcijas šķembu virskārtas nestspēju paredzēt nodrošināt ne mazāk par 80 MPa.
-Zem jaunizbūvējamās ietves no Rūpniecības ielas līdz Rāvas ielai un apvienotā gājēju velobraucēju celiņa posmā no Kuldīgas ielas līdz Zvaigžņu ielai paredzēt rezerves caurules DN 160 mm izbūvi.
-Paredzēt rezerves cauruļu izbūvi ielu krustojumos un iebrauktuvēs, bet iespēju robežās paredzēt to izbūvi ar caurdures metodi, lai nepasliktinātu brauktuves nestspēju, kas nav pieļaujama.
-Paredzēt gājēju pārejām Durbes ielā pie Rūpniecibas ielas, pie Dīķa ielas, pie Zvaigžņu ielas apgaismojumu ar LED gaismekļiem (analogi pilsētā uzstādītiem), pievienot projektā izgaismojuma aprēķinu.
-Paredzēt esošo gaismekļu nomaiņu uz jaunu LED

apgaismojuma gaismekļu izbūvi uz esošiem balstiem. Paredzēt veikt izgaismojuma aprēķinu, norādot LED jaudu, bet izvērtēt balstu konsoļu izvirzījumu uz brauktuvi, ja nepieciešams paredzēt konsoļu nomaiņu ar lielāku izvirzījumu ( garumu uz brauktuvi), aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.
-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pēc ielas segumu izbūves ar auglīgu augu zemi bez rupju frakciju piemaisījumiem un jauna zālāja sēšanu.

**Izejas materiāli**

| | |
|---|---|
| **Topogrāfiskais uzmērījums:** | Izsniedz Pasūtītājs. |
| **Inženierģeotehniskā izpēte:** | Izsniedz pasūtītājs un veic izpildītājs. |

**Tehniskie noteikumi:**

| | |
|---|---|
| **PSIA „Ūdeka":** | Izsniedz Pasūtītājs. |
| **VAS „Latvijas Valsts ceļi":** | Izsniedz Pasūtītājs. |
| **A/S"Augstsprieguma tīkls":** | Izsniedz Pasūtītājs. |
| **AS „Sadales tīkls":** | Izsniedz Pasūtītājs. |
| **SIA „Lattelecom":** | Izsniedz Pasūtītājs. |

Ar cieņu,
**Tehniskās nodaļas vadītājs** **M.Petrovskis**



Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
**Ventspils nodaļa**
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602 Tālr: 63663705, tālr/fakss: 63662006 www.lvceli.lv

Ventspilī 11.12.2017. Nr. 4.4.3 - 13828

# TEHNISKIE NOTEIKUMI

Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī.

**Tehniskie noteikumi izsniegti:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde", Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

**Objekta adrese:** Durbes ielas pārbūve, Ventspilī.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Krustojumus projektēt atbilstoši perspektīvai satiksmes intensitātei un transportlīdzekļu sastāvam, ievērojot LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasības.
3. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām. Nodrošināt visu ceļa zīmju redzamību, īpašu uzmanību pievēršot ceļa posmam no Rāvas ielas līdz Rūpniecības ielai.
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019.gada 11.decembrim.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2017.gada 4.decembra iesniegumu Nr.1-26/2127.
2. Būvniecības likumu.

Nodaļas vadītājs A.Geige

63661333
Inga.Klegere@lvceli.lv

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 12.12.2017
Indekss 1-26/1944

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija

**VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE**

Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija

Klientu serviss
Tālr. 8403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

12.04.2017
Par pieslēguma ierīkošanu objektam Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils

Godātais klient!

Atsaucoties uz Jūsu 05.04.2017 pieteikumu "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" Nr. 106846171, esam sagatavojuši informāciju par pieslēguma ierīkošanas iespējamām izmaksām (skatīt pielikumu Nr.1), "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskos noteikumus (projektēšanas uzdevums) " (skatīt pielikumu Nr.2) un "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi" divus eksemplārus (skatīt pielikumu Nr.3). **Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN) ir EUR 204.68** (detalizētu izmaksu aprēķinu skatīt pielikumā Nr.1).

Jums ir nosūtīti jauna pieslēguma vai slodzes izmaiņu realizēšanai derīgi tehniskie noteikumi, bet, lai tiktu saskaņots Jūsu izstrādājamais būvprojekts, **Jums 90 kalendāro dienu laikā ir jāiesniedz** parakstīta "Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa" (skatīt pielikumu Nr.4) ar visiem norādītajiem saskaņojumiem un pievienojamiem dokumentiem, kuri ir norādīti veidlapā, bet netika iesniegti kopā ar iesniegto "Pieteikums elektrotīkla pieslēgumam/slodzes izmaiņām" un parakstītu vienu eksemplāru "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".

Parakstītu Vienošanos, veidlapu un visus pievienotos dokumentus Jūs varat iesniegt:
- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- sūtot pa pastu.

**Ja 90 kalendāro dienu laikā Jūs nebūsiet iesnieguši** visus nepieciešamos dokumentus un līdz tehnisko noteikumu derīguma termiņa beigām Jūs nebūsiet iesniedzis izstrādātu būvprojektu, uzskatīsim, ka pieslēguma ierīkošana Jums nav aktuāla.

Pielikumā:
1. Informācija par iespējamām pieslēguma realizācijas izmaksām.
2. "Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi (projektēšanas uzdevums) ".
3. "Vienošanās par elektroapgādes būvprojekta izstrādi".
4. Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa.

Papildus informācija:
- zvanot uz Klientu servisa bezmaksas tālruni: 8403;
- sūtot e-pastu: st@sadalestikls.lv;
- www.sadalestikls.lv.

Ar cieņu,
AS "Sadales tīkls"

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

12.04.2017 1. pielikums

**Lietotāja <u>iespējamās</u> pieslēguma ierīkošanas izmaksas ir EUR 204.68 (bez PVN), objektam <u>Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils (Pieteikuma Nr. 10684617</u>1), atbilstoši noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem".**

**Iespējamo pieslēguma ierīkošanas izmaksu aprēķina kopsavilkuma tabula.**

| Nr. | Pieslēguma būvdarbu nosaukums faktiskajām izmaksām | Mērv., km.,gab. | Apjoms | Vienas vienības izmaksas, EUR | Kopējās iespējamās izmaksas, EUR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Uzskaites sadalnes un 0.4kV KL izbūve | | 1 | 800.00 | 800 |
| 2. | Kopējās iespējamās pieslēguma faktiskās izmaksas | | | 100% apmērā | 800 |
| 3. | AS „Sadales tīkls" sedzamā faktisko izmaksu daļa | | | | 400 |
| 4. | Uz Lietotāju attiecināmā faktisko izmaksu daļa | | | | 400 |

| Nr. | Pieslēguma ierīkošanas attiecināmo izmaksu nosaukums | Attiecināmās izmaksas par 1 ampēru, EUR | Pieprasītā ievadaizsardzības aparāta nominālā strāva, A | Kopējās iespējamās attiecināmās izmaksas, EUR |
|---|---|---|---|---|
| 5. | 0,4kV elektrotīkla līnija (EUR) | 1.56 | 6 | 9.36 |
| 6. | Kopējās pieslēguma attiecināmās izmaksas | | | 9 |
| 7. | Uz Lietotāju attiecināmā pieslēguma maksas daļa (faktiskās un attiecināmās izmaksas) | | | 409 |
| 8. | **Iespējamās kopējās Lietotāja pieslēguma ierīkošanas izmaksas (faktiskās un attiecināmās izmaksas bez PVN)** | | 50% | 205 |

*Piezīme: Aprēķins ir aptuvens un var mainīties. Aprēķinā nav iekļauti izdevumi par elektroapgādes būvprojekta izstrādi.*

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes apstiprinātiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem" izmaksu sadalījums pieslēguma maksai Lietotājam tiek noteikts pēc pieteiktā pieslēguma sprieguma un ievadaizsardzības aparāta strāvas lieluma:

- 0,4 kV tīklā un līdz 40A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 41A līdz 100A maksas sadalījums: Lietotājs 50% / sistēmas operators 50%;
- 0,4 kV tīklā un no 101A, kā arī 6-20 kV tīklā maksas sadalījums: Lietotājs 100%.

Precīza pieslēguma maksa tiek noteikta pieslēguma līgumā pēc saskaņota būvprojekta iesniegšanas AS "Sadales tīkls" un būvkomersanta noteikšanas.

Lietotie iespējamie saīsinājumi:
ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL, GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP, FP – sadales (fīdera) punkts;
TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-20kV elektrotīkls;
A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

12.04.2017 2. Pielikums

**Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskie noteikumi**
**(projektēšanas uzdevums)**

**Nr.** 106846171
**Derīgi līdz** 12.01.2018

## 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS.

**1.1. Pieslēguma pieprasītājs:** Ventspils brīvostas pārvalde
Tālr: 28378787

**1.2. Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās vieta:**
Zemes vienības kadastra apzīmējums: 27000080153
Koordinātas – X: 0 Y: 0

**1.3. Pieslēdzamā objekta raksturojums:** Cits

**1.4. Pieslēguma raksturojums:** Jauns pieslēgums

**1.5. Tehniskie rādītāji:**

| Nr. | Pieslēdzamās elektroietaises atrašanās adrese | | Lielākais elektro-dzinējs vai aparāts (kW) | Palai-šanas strāvas lielums (A) | Kopā uzstādītā jauda (kW) | Vienlai-cīgā maksi-mālā slodze (kW) | Ievada aizsar-dzības aparāta nominālā strāva (A) | Sprie-gums (V) | Fāzu skaits |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils | Esošie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Kopā nepieciešams | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 230 | 1 |
| | | Atlauts | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 230 | 1 |

**1.6. Būvprojekta veids un izbūves kārtas:**
Tehniskā shēma. Viena izbūves kārta.

## 2. NORĀDĪJUMI BŪVPROJEKTĒTĀJAM.

**2.1. Barošanas avots:**
110 kV A/ST. Nr. 160 - Ventspils
10 kV Līnija
Kapacitatīvā zemesslēguma strāva: I (c) = 836 A

**2.2. Pievienojuma vieta:**
Teritorijas kods: 580 - Ventspils ETR

| Nr. | SP, FP | | VS | | TP | | ZS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. | | | - | | TP982 | Z-2 | - | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

**2.3. Vid. sprieguma elektroietaises:**
2.3.1. Nav.

**2.4. Transformatoru apakšstacijas:**
2.4.1. Nav.

**2.5. 0,4 kV elektroietaises:**
2.5.1. Pie īpašuma Durbes ielā 20, Ventspilī esošās uzskaites sadalnes vietā projektēt jaunu uzskaites sadalni uz pamatnes diviem skaitītājiem.
2.5.2. Projektējamā sadalnē pārcelt esošā lietotāja Durbes iela 20 komercuzskaiti un paredzēt komercuzskaiti jaunajam LUKSOFORU pieslēgumam.
2.5.3.No elektroietaišu piederības robežas (projektējamās uzskaites sadalnes) līdz pieslēguma objektam savu elektroietaišu (pēcuzskaites kabeļa) ierīkošanu un sagatavošanu sprieguma saņemšanai atbilstoši normatīvajiem aktiem nodrošina lietotājs.
2.5.4.Ar pēcuzskaites elektrotīklu ierīkošanas un pieslēguma vietas sagatavošanas nosacījumiem var iepazīties AS "Sadales tīkls" interneta vietnē www.sadalestikls.lv
2.5.5.Elektroenerģijas skaitītājs tiks uzstādīts tikai pēc iepriekš minēto darbu veikšanas un parakstīta "AKTS par Lietotāja elektroietaišu izbūvi" iesniegšanas AS „Sadales tīkls", kas apliecina, ka pēcuzskaites elektrotīkli un pieslēguma vieta sagatavota atbilstoši pastāvošajiem nosacījumiem.

**2.6. Elektroietaišu piederības un apkalpes robeža:**
uz Lietotāja kabeļlīnijas pievienojuma kontaktiem SSO uzskaites sadalnē.
Par kontakta stāvokli atbild: Piegādātājs

**2.7.** Pārējās prasības:
2.7.1.Būvprojektu var izstrādāt kvalificēti elektroapgādes projektēšanas komersanti, kuru kontaktinformācija pieejama interneta vietnē: https://bis.gov.lv/bisp/lv.
2.7.2.Būvprojektam jābūt izstrādātam saskaņā ar visiem Latvijā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem (Latvijas

būvnormatīviem, MK noteikumiem, Latvijas energostandartiem u.c.), kas regulē elektroietaišu projektēšanu un izbūvi.
2.7.3. Būvprojekta materiālu specifikācijas un darbu apjomus izstrādāt atbilstoši AS "Sadales tīkls" apstiprinātam elektrotīklu materiālu un iekārtu grupu, apakšgrupu un kategoriju katalogam un darbu kalkulāciju sarakstam.
2.7.4. Materiālu specifikācija un darbu apjomi atsevišķi jāizdala pa tehniskajiem objektiem. Atsevišķs tehniskais objekts ir: VS EPL maģistrāles posms (ne garāks kā 10 km), VS EPL nozare, TA, ZS EPL (pie viena TP pievienotais elektrotīkls).
2.7.5. Pirms būvprojekta saskaņošanas ar visām institūcijām un organizācijām, kas izdevušas tehniskos noteikumus un ar personām, kuru īpašuma tiesības tiek skartas, tā elektroniskā versija projektētājam jāiesniedz izskatīšanai sistēmā KvikSTEPS, izveidojot projekta saskaņošanas pieteikumu vai, ja projektētājam nav piekļuve šai sistēmai, nosūtot uz e-pastu anrijs.garbens@sadalestikls.lv
2.7.6. Pilnā apjomā izstrādātu un noformētu būvprojekta dokumentāciju AS "Sadales tīkls" jāuzrāda un jāsaskaņo ar:
- Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļu (Pils ielā 11, Ventspilī);
- Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu (Zvaigžņu ielā 5, Ventspilī);
- Dienvidrietumu elektroenerģijas uzskaites daļas Ventspils iecirkni (Pils ielā 11, Ventspilī).
2.7.7. Būvprojektam izstrādāt arī "Darbu veikšanas projektu", kurā norādīt visus veicamos darbus, nepieciešamo tehniku un personālu, atslēgumu skaitu un to ilgumu.
2.7.8. Būvprojektā norādīt, ka energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei ir pieļaujama pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā, kā arī pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

**2.8. Būvprojekta izstrādes termiņš:**

12.01.2018

**2.9. Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Saskaņota būvprojekta dokumentācija jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Rietumu Kapitālieguldījumu daļas Tīklu attīstības nodaļā Pils ielā 11, Ventspilī 11. kabinetā.
Eksemplāru skaits: 3 (trīs) eksemplāri ar oriģinālsaskaņojumiem iesniedzami papīra formātā un viens eksemplārs iesniedzams elektroniski (teksta daļa - *.pdf formātā ar ieskenētiem visiem saskaņojumiem un piezīmēm; grafiskā daļa - *.dwg formātā; darbu apjomi un materiālu specifikācija - *.xls formātā).

## 3. PAPILDUS INFORMĀCIJA.

Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm nav pieļaujami elektroenerģijas piegādes pārtraukumi, veic papildpasākumus nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai, uzstādot neatkarīgus enerģijas avotus, piesaistot pārvietojamos elektroenerģijas ražošanas ģeneratorus. Sistēmas lietotājs, kura elektroietaisēm saimnieciskās darbības nodrošināšanai (jūtīgas automātikas, elektroniskās ierīces, piemēram, dators) nav pieļaujamas īslaicīgas standartam atbilstošas sprieguma novirzes, nepieciešamā elektroapgādes drošuma sasniegšanai veic papildpasākumus, uzstādot nepārtrauktas barošanas avotu (UPS).

* Noteikumos lietotie iespējamie saīsinājumi:
ZS - līdz 1kV elektrotīkls;
EPL – elektropārvades līnija;
GVL, GL – gaisvadu līnija;
KL – kabeļlīnija;
SP, FP – sadales (fīdera) punkts;
TA, TP – transformatora apakšstacija (punkts);
VS - 6-20kV elektrotīkls;
A/ST. - 110/6-20kV barošanas apakšstacija.

Izstrādāja: Gārbens Anrijs, tel. 63310265

Dokuments ir sagatavots elektroniski un ir derīgs bez paraksta

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
Tālr. 8403
st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Pieteikumam Nr. 106846171

**Vienošanās par elektroietaišu būvprojekta izstrādi**

Liepāja 12.04.2017

AS "SADALES TĪKLS", turpmāk saukts SISTĒMAS OPERATORS, no vienas puses un Ventspils brīvostas pārvalde, reģ. apl./vien. reģ. Nr./reģ. Nr. 90000284085, pārvaldnieks Imants Sarmulis, turpmāk saukts SISTĒMAS LIETOTĀJS, no otras puses, darbojoties brīvi, bez maldiem un viltus, nolūkā iespējami ātrāk realizēt SISTĒMAS LIETOTĀJA pieteikumu elektrotīkla pieslēgumam pēc adreses Durbes un Brīvības ielu krustojums, Ventspils, noslēdz šo *Vienošanos*:

1. SISTĒMAS LIETOTĀJS ir iepazinies ar SISTĒMAS OPERATORA izsniegtajiem pieslēguma *Elektroietaišu ierīkošanas Tehniskajiem noteikumiem (projektēšanas uzdevumu)* (turpmāk tekstā saukts Tehniskie noteikumi) un iespējamām pieslēguma ierīkošanas izmaksām *Pieteikumā elektrotīkla pieslēgumam / slodzes izmaiņām* (turpmāk tekstā saukts *Pieteikums*) norādītā objekta elektroapgādei un piekrīt to realizācijai.

2. Ievērojot saņemto *Tehnisko noteikumu* prasības un termiņu, SISTĒMAS LIETOTĀJS organizē un apmaksā sistēmas pieslēguma būvprojekta izstrādi, izvēloties atbilstošas kvalifikācijas elektroietaises projektētāju un noslēdzot līgumu ar to par pieslēguma būvniecības ieceres dokumentācijas sagatavošanu, būvprojekta izstrādi un saskaņošanu visās nepieciešamajās instancēs, tai skaitā ar visām ieinteresētajām trešajām personām, kā arī saņemot akceptu valsts un pašvaldības institūcijās Latvijas Republikā atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā būvnormatīvu noteikumiem. Līgumā par būvprojekta izstrādi SISTĒMAS LIETOTĀJS paredz sev īpašuma tiesības uz izstrādāto būvprojektu tā izmantošanai visā Latvijas teritorijā ar tiesībām nodot īpašuma tiesības jebkurai trešajai personai, kā arī vienojas ar būvprojekta izstrādātāju par to, ka būvprojekta izstrādātājs nodrošinās autoruzraudzību pieslēguma objekta būvniecības laikā.

3. Parakstot šo *Vienošanos* SISTĒMAS LIETOTĀJS 60 kalendāro dienu laikā pēc *Tehnisko noteikumu* saņemšanas rakstiski paziņo (atsūtot parakstīto *Vienošanos*) SISTĒMAS OPERATORAM par izvēlēto elektroietaises projektētāju.

4. Ja parakstītā un aizpildītā (17.punkts) *Vienošanās* no SISTĒMAS LIETOTĀJA vai pamatotas iebildes 60 kalendāro dienu laikā nav saņemtas, tad tiek uzskatīts, ka piedāvātā pieslēguma ierīkošana SISTĒMAS LIETOTĀJAM nav nepieciešama un Pieteikums ir anulējams.

5. Ja ir noslēgta *Vienošanās*, lai uzsāktu būvprojekta izstrādi tiesību normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā, SISTĒMAS OPERATORS pilnvaro SISTĒMAS LIETOTĀJU, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes projektēšanas nosacījumus pirms būvniecības ieceres iesniegšanas būvvaldē (1.būvju grupai), sagatavot un iesniegt būvvaldē būvniecības ieceres dokumentus (būvniecības ieceres iesniegumu, būvprojektu minimālā sastāvā (2. un 3. būvju grupas būvēm), paskaidrojuma rakstu (1.grupas būvēm) vai apliecinājuma karti (2. un 3.grupas būvju atjaunošanai)), būvprojektu un, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA vārdā saņemt būvvaldes akceptu par būvniecības ieceri (atzīmi paskaidrojuma rakstā vai apliecinājuma kartē) vai būvatļauju ar būvprojektēšanas nosacījumiem, saņemt būvvaldes atzīmi būvatļaujā par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi, kā arī normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos nodrošināt būvvaldes informēšanas procedūru, ja elektroietaišu būvdarbu veikšanai būvvaldes saskaņojums (akcepts uz paskaidrojuma raksta vai apliecinājuma kartes, būvvaldes izsniegta būvatļauja) nav nepieciešams. Pilnvarojums ietver arī būvprojekta izstrādātāja tiesības SISTĒMAS OPRATORA vārdā nodrošināt būvniecības ieceres vai būvprojekta saskaņošanu ar nekustamā īpašuma īpašniekiem vai Enerģētikas likuma 19.pantā noteiktajos gadījumos aizstāt to ar nekustamā īpašuma īpašnieku informēšanu.

6. Būvprojekta izstrādātājs būvprojektu izstrādā un normatīvos aktos noteiktajā kārtība saskaņo, saņem būvniecības ieceres akceptu paskaidrojuma rakstā (1.grupas būvēm), apliecinājuma kartē (2. un 3.grupas būvēm) vai atzīmi būvatļaujā (2.un 3.grupas būvēm) par būvprojektēšanas nosacījumu izpildi līdz *Tehnisko noteikumu* vai to pagarinājuma derīguma termiņa beigām. SISTĒMAS LIETOTĀJS bez atlīdzības nodod īpašumā SISTĒMAS OPERATORAM divus būvprojekta oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un trīs būvprojekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā DWG un PDF formātā ar ieskenētiem visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem. Būvprojekta darbu apjomam un materiālu specifikācijai jābūt Excel formātā. Ja pieslēguma ierīkošanas būvprojektā paredzēta SISTĒMAS LIETOTĀJA veicamo darbu izpilde (planēšanas darbi, koku ciršana, meža transformācija un citi) SISTĒMAS LIETOTĀJAM iesniedzot SISTĒMAS OPERATORAM būvprojektu, jāpievieno tam apliecinājumu par to veikšanu, norādot to izpildes termiņu. Vienlaicīgi ar būvprojektu SISTĒMAS LIETOTĀJS nodod SISTĒMAS OPERATORAM no būvprojekta izstrādātāja puses būvprojektam pievienoto paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti ar būvvaldes atzīmi par būvniecības ieceres akceptu vai būvatļauju ar būvvaldes atzīmi par visu tajā ietverto projektēšanas nosacījumu izpildi.

7. Ja SISTĒMAS OPERATORS saņemtajā būvprojektā ir konstatējis kādas neatbilstības *Tehniskajiem noteikumiem*, nepilnības, vai iztrūkst kāds dokuments, kas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jānodod SISTĒMAS OPERATORAM saskaņā ar šo *Vienošanos* vai iztrūkst kāds akcepts (atzīme), SISTĒMAS OPERATORS 15 kalendāro dienu laikā informē LIETOTĀJU, nosakot termiņu trūkumu novēršanai. SISTĒMAS LIETOTĀJS, iesaistot būvprojekta izstrādātāju, SISTĒMAS OPERATORA noteiktajā laikā veic būvprojekta precizēšanu un nepieciešamo atbilstošu dokumentu iesniegšanu.

8. SISTĒMAS LIETOTĀJS apliecina, ka pieslēguma realizēšanas ietvaros izgatavotā un apstiprinātā būvprojekta izstrādātāja mantiskās tiesības ir SISTĒMAS OPERATORA īpašums. SISTĒMAS LIETOTĀJS piekrīt, ka SISTĒMAS OPERATORS būvprojektu izmanto pēc saviem ieskatiem, tai skaitā, izmanto kā darba uzdevumu vai tā sastāvdaļu iepirkumu procedūrās, kuras tiks realizētas pieslēguma izbūves un darbības nodrošinājumam, bet ne tikai.

9. Pēc tam, kad SISTĒMAS OPERATORS ir saņēmis pilnībā precizētu būvprojektu un paskaidrojuma rakstu vai apliecinājuma karti vai būvatļauju, atbilstoši šīs Vienošanās 6.punktam, SISTĒMAS OPERATORS uzsāk pretendentu atlases procedūru pieslēguma būvdarbu izpildei. Iesniedzot būvprojektu SISTĒMAS OPERATORAM, SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības ieteikt būvkomersantu (vienu) uzaicināšanai uz pretendentu atlasi (iepirkuma procedūru) elektroietaises pieslēguma būvdarbu izpildei. Ja ieteiktajam būvkomersantam ir atbilstoša kvalifikācija SISTĒMAS OPERATORS to uzaicina uz pretendentu atlasi (iepirkuma procedūru).

10. Pretendentu atlases procedūra pieslēguma būvdarbu izpildītāja veicēja noteikšanai notiek atbilstoši SISTĒMAS OPERATORA apstiprinātiem pamatnoteikumiem iepirkumu procedūrām. SISTĒMAS LIETOTĀJAM ir tiesības iepazīties ar pretendentu izvēles principiem un izvēles procesa norisi.

11. Pēc pieslēguma elektroietaises būvkomersanta noteikšanas SISTĒMAS OPERATORS rakstveidā informē SISTĒMAS LIETOTĀJU par izvēlēto pieslēguma elektroietaises būvkomersantu un nosūta *Pieslēguma līgumu*, kurā nosaka arī pieslēguma maksu, pieslēguma maksas samaksas termiņus un pieslēguma izbūves termiņus, ņemot vērā izvēlētā elektroietaises būvkomersanta iesniegto piedāvājumu.

12. Pēc *Pieslēguma līguma* parakstīšanas un paredzētās pieslēguma maksas saņemšanas SISTĒMAS OPERATORS noslēdz līgumu ar uzvarētāju pretendentu atlasē par pieslēguma būvdarbu izpildi.

13. SISTĒMAS OPERATORS ir atbildīgs par pieslēguma būvdarbu izpildi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā kārtībā un termiņā. Savukārt, SISTĒMAS LIETOTĀJS ir atbildīgs par sev piederošo elektroietaišu izbūvi līdz elektroietaišu piederības un apkalpošanas robežai *Pieslēguma līgumā* noteiktajā termiņā, iesniedzot rakstisku apliecinājumu par to gatavību sprieguma saņemšanai.

14. Pēc jauna pieslēguma būvdarbu izpildes un elektroenerģijas pieslēgšanas SISTĒMAS LIETOTĀJAM jāizvēlas elektroenerģijas tirgotājs un jānoslēdz ar to līgums. Līdz laikam kamēr SISTĒMAS LIETOTĀJS būs izvēlējies savu tirgotāju elektroenerģijas piegāde notiks pēdējās garantētās piegādes ietvaros.

15. *Vienošanās* ir spēkā līdz *Sistēmas pakalpojumu vai Elektroenerģijas piegādes līguma* noslēgšanas (pārslēgšanas) dienai, ja SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS to nav izbeiguši ātrāk, vai līdz *Vienošanās* 3.punktā noteiktajam laikam.

16. Parakstot šo *Vienošanos*, SISTĒMAS LIETOTĀJS un SISTĒMAS OPERATORS apliecina, ka *Vienošanās* tekstu nav vienpersoniski labojis, izmantojot jebkādus mehāniskus, fotogrāfiskus vai elektroniskus līdzekļus.

17. Parakstot šo *Vienošanos* apliecinu, ka esmu izvēlējies būvprojekta izstrādātāju un tas ir: _____.

18. Šī *Vienošanās* sastādīta un parakstīta trijos identiskos eksemplāros, katrai pusei pa vienam eksemplāram, trešo eksemplāru kopā ar būvniecības ieceres dokumentāciju (būvniecības ieceres paskaidrojuma rakstu (1.būvju grupas būvēm), būvprojektu minimālā sastāvā vai apliecinājuma karti (2. un 3. būvju grupas būvēm)), kā arī nodrošinot šīs Vienošanās 5.punktā noteikto būvvaldes informēšanas procedūru, SISTĒMAS LIETOTĀJS iesniedz būvvaldei.

SISTĒMAS LIETOTĀJS

_____ (paraksts)
pārvaldnieks Imants Sarmulis

_____ (datums)

Vienošanās ir sagatavota elektroniski un ir autorizēta 120420174852

4.pielikums

# Nepieciešamo saskaņojumu un iesniedzamo dokumentu veidlapa

**Pieteikums Nr.** _____

**Pieprasītājs** _____
Fiz. pers. - vārds, uzvārds / jur. pers.- (nosaukums, paraksta (pārstāvības) tiesīgās vai pilnvarotās personas vārds, uzvārds, amats)

**1. Saskaņojumi:**

**1.1. aizpilda daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks, ja el. pieslēgums jāizbūvē vai jāpārbūvē mājas iekšējos elektrotīklos.**

Atļauts pieslēgties ēkas iekšējos elektrotīklos _____
Uzrakstiet ēkas sadales nosaukumu u.c.

Daudzdzīvokļu mājas īpašnieks(-i) vai pārvaldnieks _____
Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).
Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

**2.2. Saskaņojums, ja īpašumam (zemei un ēkai) ir vairāki īpašnieki - aizpilda tie īpašnieki, kuri nav el. pieslēguma pieprasītāji.**

Atļauts ierīkot elektroietaisi manā nekustamā īpašumā:
Zemes un/vai ēkas īpašnieks (īpašnieki) _____
Paraksts, vārds, uzvārds vai nosaukums (juridiskai personai).
Ja saskaņojums saņemts citā veidā, uzrakstiet - ar ko un kad veikts saskaņojums.

**2. Nepieciešamo dokumentu saraksts** (Izvēlieties un aizpildiet tikai Jūsu konkrētajam gadījumam nepieciešamo informāciju par dokumentiem, kuri netika iesniegti kopā ar Pieteikumu.)

**Jauna pieslēguma gadījumā:**

**Jāiesniedz:**

☐ Dokuments par tiesībām parakstīt (fiz. personas pilnvarotajai personai notariāli apstiprināta pilnvara / jurid. personai - pilnvara / prokūra)

☐ Dokuments, kas apliecina īpašuma vai lietošanas tiesības uz nekustamo īpašumu. (Zemesgrāmatas nostiprinājuma uzraksts vai pirkuma-pārdevuma, dāvinājuma, nomas vai īres līgums vai denacionalizācijas apliecība vai tml.)

**Jāaizpilda:**

☐ Jaunbūvēm – vietējās pašvaldības Būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevums _____ _____ (izdošanas datums, Nr., izdevējiestāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____ (saskaņošanas datums)

☐ Vienlaicīgi vairāku jaunu apbūves zemes gabalu elektroapgādes gadījumos – detālplānojuma grafiskās daļas (ar plānotās apbūves, satiksmes infrastruktūras un inženierkomunikāciju (tīklu) izvietojumu) _____ _____(izdošanas datums, izdevējiestāde) vai Būvvaldes saskaņota būvobjekta ģenerālplāns (skiču vai tehniskā projekta stadijā) _____ (izdošanas datums, Nr., izdevējiestāde)

**Pieprasītājs, iesniedzot šo pieteikumu, apliecina, ka:**

- pieteikumā sniegtā informācija ir patiesa, iesniegto dokumentu kopijas atbilst oriģinālam, kā arī ir informēts, ka nepatiesas informācijas sniegšanas gadījumā var tikt saukts pie likumā noteiktās atbildības.
- ja pieteikums tiks ierīkots kopējā projektā ar citiem pieslēgumiem vairāku sistēmas lietotāju vajadzībām, tad piekrīt, ka informācija ar pieprasītāja datiem (vārds, uzvārds, tālrunis, objekta adrese) var tikt nodota citiem, kopējā projektā iesaistītajiem, lietotājiem.

Ar šo Pieprasītājs brīvi, tieši un nepārprotami piekrīt, ka AS "Sadales tīkls" apstrādā Pieprasītāja personas datus tādā apjomā, kāds nepieciešams Pieslēguma līguma noteikumu izpildei un piekrīt ka AS "Sadales tīkls" ir tiesības saņemt un pieprasīt Pieprasītāja personas datus no trešajām personām, kā arī nodot Pieprasītāja personas datus trešajām personām (t.sk. projektētājam), kas iesaistītas Pieslēguma līguma noteikumu izpildē.

_____ _____ _____
(datums) (paraksts) (paraksta atšifrējums)

Pieslēgums tiek realizēts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas (SPRK) apstiprinātajiem noteikumiem "Sistēmas pieslēguma noteikumi elektroenerģijas sistēmas dalībniekiem", ar kuriem ir iespējams iepazīties www.sadalestikls.lv, www.sprk.gov.lv.

**PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»**
**TEHNISKĀ DAĻA**
Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank"

# TEHNISKIE NOTEIKUMI
PROJEKTĒŠANAI

2017.gada 4.decembris
05-03/108

PASŪTĪTĀJS: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"**
OBJEKTS: **„Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".**

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas Pašvaldības SIA „ŪDEKA" valdījumā esošs ūdensvads un sadzīves kanalizācijas tīkls.
2. Projekta izstrādē ievērot Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums" un „Aizsargjoslu likuma" prasības.
3. Paredzēt ūdensvada noslēgarmatūras remontu Durbes ielas un Augusta ielas krustojumā.
4. Nodrošināt ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīkla aizsardzību pret bojājumiem.
5. Tehniskajā projektā paredzēt tādus ceļa segas izbūves risinājums, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ūdenssaimniecības tīkliem. (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
6. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā, veikt aku vāku nomaiņu, remontu un regulēšanu seguma līmenī.
7. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA „ŪDEKA".
8. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA „ŪDEKA", iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
9. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs V.Otomers

G.Bāne
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 12.12.2017
Indekss 1-26/1947

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
15.12.2017. Nr. 30EF40-06.04/1360
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2122

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600,
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehnisko noteikumu termiņa
pagarināšanu Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī

AS "Sadales tīkls" Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļa pagarina 2016.gada 3.oktobrī izdoto tehnisko noteikumu Nr.30EF40-06.04/491 "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" termiņu līdz 2018.gada 30.decembrim

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
03.10.2016. Nr. 30EF40-06.04/941
Uz 16.09.2016. Nr. 16-R-99

SIA "CEĻU KOMFORTS",
Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004,
e-pasts: viktors@celukomforts.lv

Par tehniskajiem noteikumiem Durbes ielas seguma pārbūvei, Ventspilī

Durbes ielā, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaises un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošam elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaises valdītāju ( tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. *Nav pieļaujama kabeļu atrašanās, zem jaunizveidotām brauktuvēm un stāvlaukumiem.*
9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātājam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta

būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

***10. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.***

11. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

12. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

13. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Rietumu Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Ekspluatācijas daļas vadītājs Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
20.02.2018. Nr. 309800-09.04/244
Uz 25.01.2018. Nr. 1-26/154

Ventspils PPI Komunālā pārvalde,
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601,
e-pasts:
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehniskiem noteikumiem sadalnes pārvetošanai Durbes ielā 20, Ventspilī

**Par tehniskiem noteikumiem Sadaļņu KS722 ar US Durbes iela 20, Ventspils pārvietošana, Ventspils (IO-91676).**

***1. Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:***

1.1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 16., 35. un 45. pantu.

1.2. Esošam elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.

1.3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

1.4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

1.5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45. pants, punkts 1.1.).

1.6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaises valdītāju ( tehnisko noteikumu izdevēju).

1.7. Darbi AS "Sadales tīkls" gaisvadu līnijas aizsargjoslā (6,5m uz katru pusi no gaisvadu līnijas vidus ass) ar tehniku, kuras pilnais mehānismu augstums pārsniedz 4,5m, veicami tikai pie atslēgtas elektrolīnijas. Kā arī būvdarbu veikšanu ar pacēlāju mehānismiem gaisa vadu līniju aizsargjoslā un tās tuvumā (30m no līnijas malējā vada) saskaņot ar ST.

1.8. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskās daļas Ventspils tīklu nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

1.9. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātājam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt

norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

1.10. Saskaņot ar AS "Sadales tīkls" Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskā daļa - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

***2. Tehniskais risinājums 0.4kV tīkli:***

2.1. Esošo KS722 un uzskaites sadalni īpašumam Durbes iela 20, Ventspils, demontēt un to vietā uz Dīķu ielas pie īpašuma Durbes iela 20, Ventspils žoga ( orientējošās koordinātas X-362 464, Y-354 366) izbūvēt kabeļu komutācijas sadalni ar uzskaišu sekciju divām uzskaitēm (KKMV-4+USMV-2/63). Sadalnes novietojumu precizēt projektēšanas gaitā;

2.2. Esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x240 (KS722-KS1320) atrakt un pievienot projektējamā sadalnē;

2.3. Montējot kabeļa uzmavu savienot esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-KS1344) ar esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-TP982 Z-15). TP982 Z-15 nomainīt drošinātājus uz 160A nominālu;

2.4. Projektēt 0.4kV AXMK-4x240 kabeļu līniju (apmēram 15m) no izbūvējamās sadalnes līdz demontējamai KS722, kur montējot kabeļu uzmavu savienot ar esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x185 (KS722-TP982 Z-2). TP982 Z-2 nomainīt drošinātājus uz 200A nominālu;

2.5. Montējot kabeļa uzmavu savienot esošo 0,4kV kabeli AXPK-4x120 (KS722-TP982 Z-4) ar esošo 0,4kV kabeli AXMK-4x150 (KS722-KS1492). TP982 Z-4 nomainīt drošinātājus uz 160A nominālu;

2.6. Projektēt 0.4kV AXMK-4x16 kabeļu līniju( apmēram 15m) no izbūvējamās sadalnes līdz demontējamai US Durbes iela 20, Ventspils, kur montējot kabeļu uzmavu savienot ar esošo 0,4kV pēcuzskaites kabeli.

***3. Jūs organizējat projekta izstrādi elektroietaišu pārvietošanai, projekta sastāvs:***

3.1. Galvenie tehniskie rādītāji un vispārējie norādījumi;

3.2. Situācijas plāns;

3.3. Elektrolīnijas trases plāns M 1:250;

3.4. Pārejas pār šķēršļiem un šķērsojumi ar citām inženierkomunikācijām;

3.5. VS vienlīniju shēma un elektroapgādes principiālā aprēķinu shēma;

3.6. Galveno darbu apjoms (TP, 0.4kV tīkls atbilstoši TP un attiecīgi atsevišķi demontāžu). Darbu specifikācija ir jāsadala pa tehniskiem objektiem - TP ir atsevišķs tehniskais objekts, VS katra nozare ir atsevišķs tehniskais objekts, bet maģistrāle tiek dalīta, lai posms nav garāks kā 10 km. ZS tehniskais objekts ir TP pievienotais ZS elektrotīkls (1 kV tiek dalīts atsevišķi);

3.7. Materiālu specifikācija. Projekta specifikācijā katrai materiāla pozīcijai iekļaut materiālu kategorijas kodu no ST apstiprinātā kategoriju saraksta;

3.8. Darbu veikšanas/izpildes projekts (saskaņot ar Rietumu tehniskās daļas Ventspils tīklu nodaļas vadītāju), kurā norādīti visi veicamie darbi, nepieciešamā tehnika un personāls, atslēgumu skaits un laiks, klientu atslēguma stundu skaits. Ja nepieciešams, izstrādāt vairākus variantus šo darbu veikšanai;

***4. AS "Sadales tīkls" Rietumu Tehniskajā daļā (Rīgas iela 56, Liepāja) Jums jāiesniedz:***

4.1. Projekta eksemplāru skaits : 3 (trīs) eks. ar oriģināliem saskaņojumiem, un vienu eks. digitālā veidā AutoCAD2006 versijā (CD). Projektam jābūt izstrādātam ievērojot Latvijas koordinātu sistēmu (LKS-92TM) un Baltijas jūras augstuma sistēmu.

4.2. Iesniegums par Jūsu izvēlēto montāžas organizāciju ar pielikumā pievienoto montāžas darbu tāmi, un darbu veikšanas laika grafiku;

4.3. AS "Sadales tīkls" sagatavo Līgumu (starp Jums un AS "Sadales tīkls") par elektroietaišu pārvietošanu;

4.4. Pēc Līguma noslēgšanas un montāžas darbu apmaksas AS "Sadales tīkls" slēdz līgumu ar Jūsu izvēlēto montāžas darbu veicēju.

4.5. Elektroietaišu pārvietošanu apmaksā atbilstoši 03.09.1998. LR likuma "Enerģētikas likums" 23.panta 2.daļas, nekustamā īpašuma īpašnieks (tehnisko noteikumu prasītājs).

4.6. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši šo tehnisko noteikumu prasībām.

***5. Tehniskie noteikumi derīgi 1 (vienu) gadu.***

Rietumu tehniskās daļas vadītāja p.i. Kristaps Kerve

Jānis Doniņš 63610947

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

16.03.2018. Nr. 30AT30-04/41
Uz 12.03.2018. Nr. 1-26/441

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestāde "Komunālā pārvalde"
Užavas iela 8, Ventspils, LV3601

Par elektroietaišu pārvietošanu Durbes ielā, Ventspilī

Izstrādājot būvprojekta dokumentāciju 10kV kabeļu līniju pārcelšanai Durbes ielu krustojumos ar Dīķu un Rūpniecības ielām, Ventspilī, ievērot sekojošus AS "Sadales tīkls" tehniskos noteikumus:

1. **Tehniskās prasības:**

***10kV elektroietaises:***

Durbes un Dīķu ielu krustojumā pārcelt ārpus brauktuves un tās apmales 10kV kabeļu līnijas TP949 - TP982 un TP981 - TP982.

Durbes un Rūpniecības ielu krustojumā pārcelt ārpus brauktuves un tās apmales 10kV kabeļu līniju SP2V - TP9171, likvidējot esošās savienojuma uzmavas.

10kV kabeļu līnijas TP949 - TP982 šķērsgriezumu izvēlēties ne mazāku par 95mm2, savukārt 10kV kabeļu līniju TP981 - TP982 un SP2V - TP9171 šķērsgriezumu izvēlēties ne mazāku par 240mm2.

AS "Sadales tīkls" ģeogrāfiskā informāciju sistēmā kabeļu līniju izvietojums ir orientējošs. Projektēšanas un būvdarbu gaitā precizēt kabeļu izvietojumu un pārcelt visus kabeļus, kuri atrodas zem brauktuves vai tās apmales ārpus tās.

2. **Pārējās prasības:**

Būvprojektam jāatbilst 01.10.2014. MK noteikumu Nr.573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi" nosacījumiem.

Projekta elektriskās daļas projektēšana jāveic šajā jomā sertificētam būvkomersantam.

Elektroietaišu pārbūves projekta izstrādi un visas ar elektroietaišu pārvietošanu saistītās izmaksas finansē būvniecības ieceres ierosinātājs.

Būvniecības ierosinātājam jānoslēdz Sadarbības līgums ar AS "Sadales tīkls" par elektroietaišu pārbūves veikšanu.

Lai pārbaudītu Būvprojekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem, dokumentācija jāiesniedz izskatīšanai elektroniski KvikSTEPS sistēmā, pieteikuma tipā "Projekta saskaņošana", izmantojot apakšuzdevumu "Izskatīšana elektroniski".

Būvprojekta dokumentācija papīra formātā tiek saskaņota pēc tam, kad ir pabeigta elektroniskā izskatīšana "KvikSTEPS" vidē un to saskaņo Rietumu tehniskās daļas attiecīgās Tīklu nodaļas vadītājs un Rietumu tehniskās daļas elektroinženieris (S).

3. **Būvprojekta iesniegšanas vieta:**

Pilnā apjomā izstrādāts un saskaņots būvprojekts (3 gab. oriģināli eksemplāri un digitālā versija kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem skaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem *.pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma *.dwg formātā, LKS-92TM koordinātu sistēmā, materiālu un darbu apjomu specifikācija *.xls



formātā) jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Rietumu tehniskajā daļā, Rīgas ielā 56, Liepājā, LV-3401.

4. **Papildus tehniskā informācija:**

Sīkāka informācija par darba apjomiem un projektēšanas nosacījumiem:

Tīklu pārvaldības funkcijas Rietumu tehniskās daļas elektroinženieris Jāni Doniņu (Zvaigžņu iela 5, Ventspils), tālr. 63610947.

Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības. Būvprojektā iekļaut izvērtējumu par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā.

Projektā jāiekļauj ar Rietumu tehniskās daļas attiecīgās Tīklu nodaļas vadītāju un Rietumu DC vadītāju elektroniski KvikSTEPS sistēmā saskaņota vienlīnijas shēma, darbu veikšanas plāns, norādot objekta izbūvei nepieciešamo atslēgumu skaitu un katra atslēguma ilgumu.

Projektā jāiekļauj demontēto elektroietaišu un elektromateriālu Demontāžas aktu(s). Katram tehniskajam objektam jāsagatavo savs Demontāžas akts. Aktā(os) nosaka demontējamo materiālu aplēsto daudzumu un piegādes vietu. Demontāžas aktu(s), pēc projektētāja pieprasījuma, sagatavo attiecīgā Ekspluatācijas iecirkņa Ekspluatācijas meistars.

Darbu un materiālu specifikācijas jāsagatavo atsevišķi katram tehniskajam objektam, atbilstoši AS "Sadales tīkls" Tehniskajam norādījumam "Par tehniskā objekta definīciju". Tehnisko objektu robežas norādīt projekta vienlīniju shēmā.

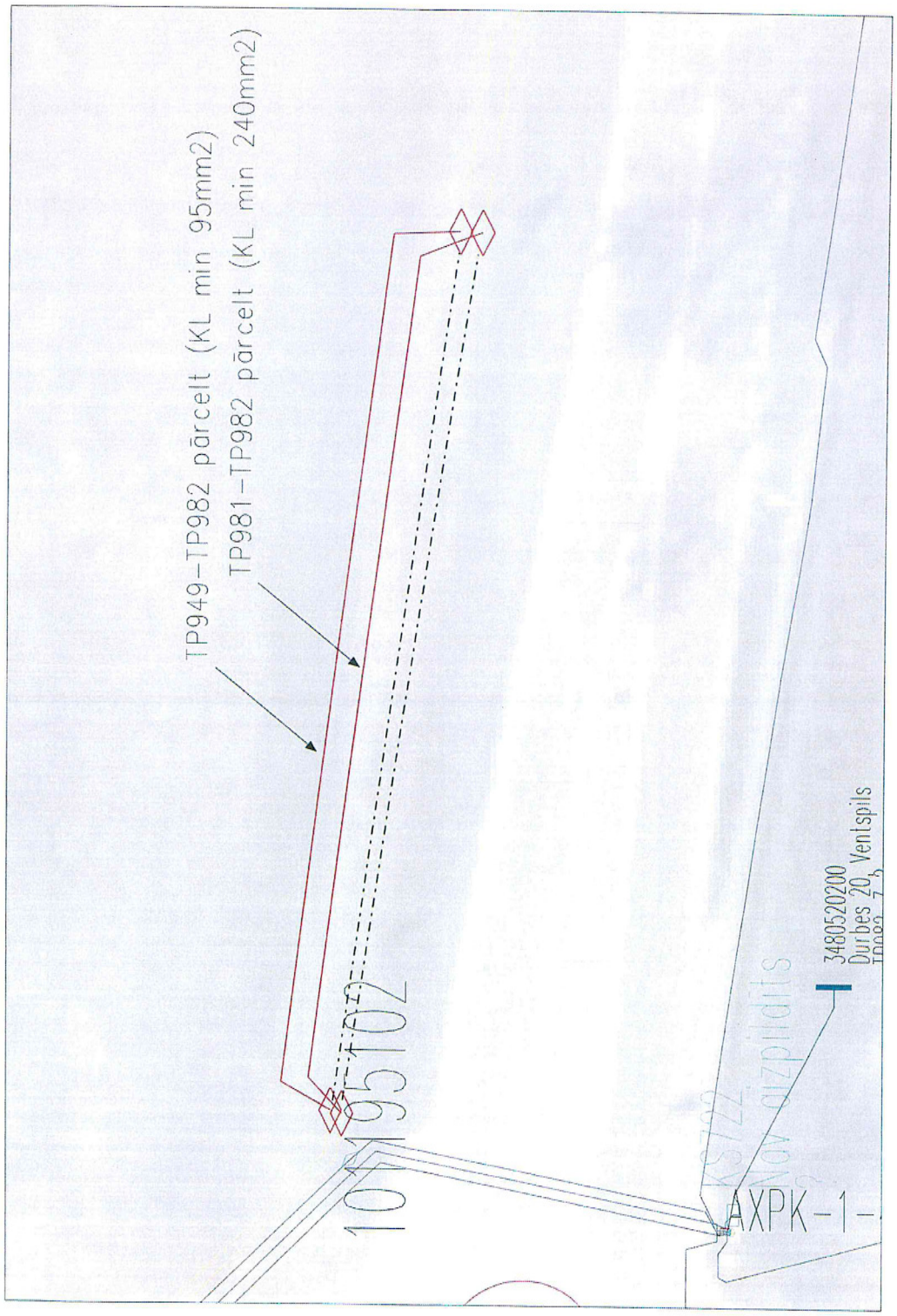
Lai mazinātu atslēgumu skaitu un apjomu, projektā pielietot spriegumaktīvu darbu metodes, atbilstoši to izpildes tehnoloģiskajām kartēm.

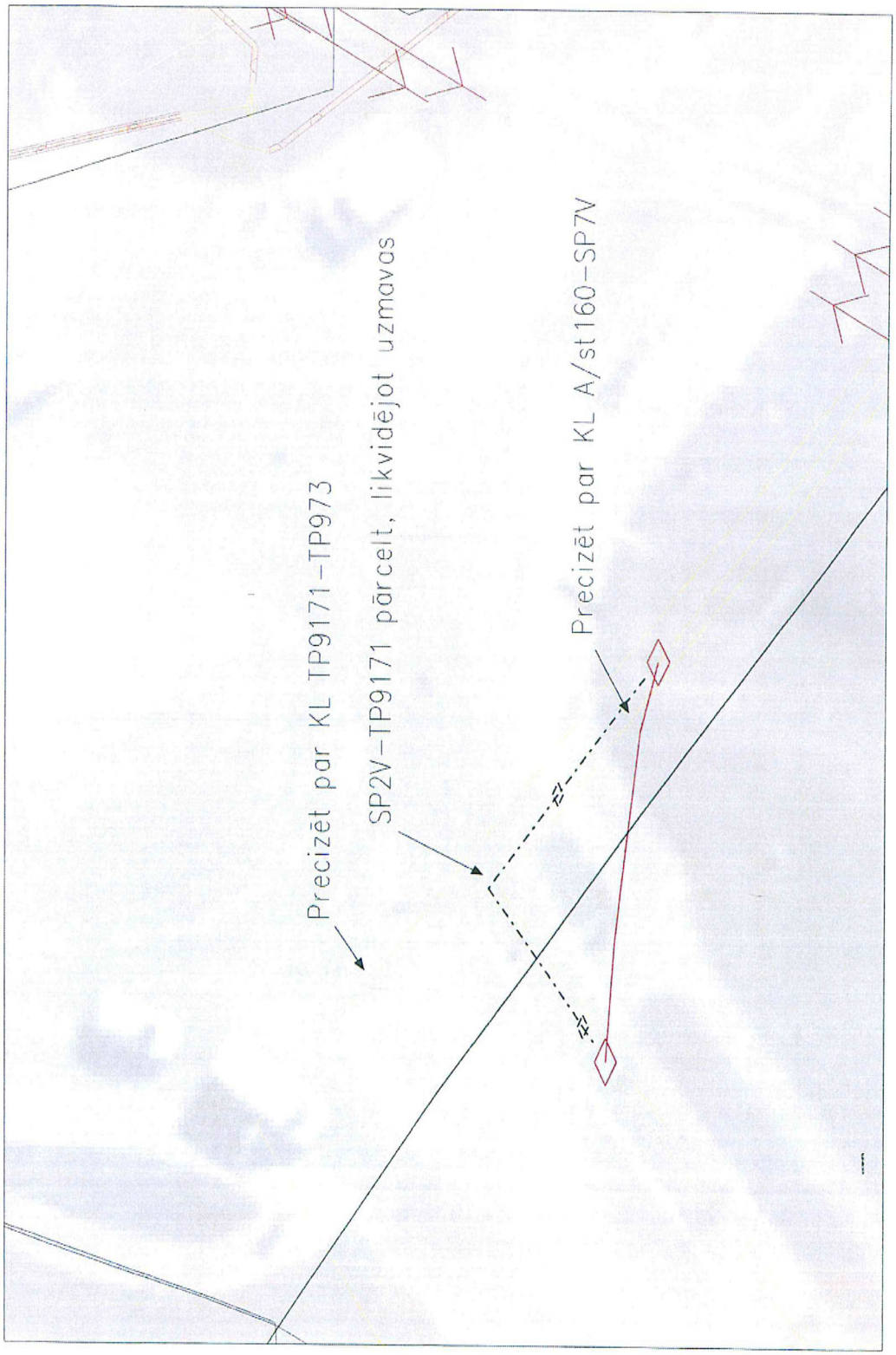
**Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no to apstiprināšanas dienas.**

Pielikumā:
1. Skice Durbes-Dīķu uz 1 lp.
2. Skice Durbes-Rūpniecības uz 1 lp.

Rietumu daļas vadītājs Māris Bērziņš

Zigmārs Bunka 63410322


TP949–TP982 pārcelt (KL min 95mm2)
TP981–TP982 pārcelt (KL min 240mm2)
3480520200
Durbes 20, Ventspils
AXPK-1-


Precizēt par KL TP9171-TP973
SP2V-TP9171 pārcelt, likvidējot uzmavas
Precizēt par KL A/st160-SP7V

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

**TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-8047**
Ventspils

**Datums:** 14.12.2017. **Pamatojums:** Pieteikums LTN-8047 04.12.2017.

**Pieprasītājs:** **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"**
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3601
**Kontakttālrunis:** 63620958 Elīna Sēle

**Zemes kadastra Nr.** **2700 008 0153; 2700 012 0111**
**Objekta adrese:** **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī**

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:**
**Durbes ielas pārbūvei, Ventspilī, tehniskā projekta izstrādei.**

## TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

**Paskaidrojums:** **Ielas pārbūves darbu zonā, Duebes ielā, Ventspilī, ir SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas (sakaru kanalizācija un sakaru kabeļi gruntī).**

**Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:**

| | |
|---|---|
| 1. | Tīklu aizsardzībai (nepārtrauktas sakaru tīkla elementu darbības nodrošināšanai): saglabāt un aizsargāt esošās sakaru komunikācijas. |
| | |
| 2. | Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlikšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Lattelecom" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, Durbes ielas pārbūves darbu gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA Lattelecom. |
| | |
| 3. | Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas ar SIA "Lattelecom" logo. |
| | |
| 4. | Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom" grupas uzņēmumam SIA „Citrus solutions". Pārslēgšanas darbu veikšanai , pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.<br>Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv |
| | |
| 5. | Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu",2014.gada 1.oktobra MK noteikumu Nr. 500,501,502 prasības |
| | |
| 6. | TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma.<br>Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424. |
| | |
| 7. | Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai. |

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.12.2017
Indekss 1-26/1959

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

**Piezīmes:** **Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 4.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**

**Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:**

1. **SIA „Lattelecom" PPUD RRN Liepājas-Ventspils-Kuldīgas grupa Kaļķu ielā 2, Ventspilī, tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.**

**Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama**

**Pēc darbu beigšanas izpilddokumentācija nododama Kaļķu ielā 2,Ventspilī**

**Tehniskos noteikumus sagatavoja** M .Zole

Signature valid

Digitally signed by MĀRTIŅŠ ZOLE
Date: 2017.12.14 09:08:19 EET
Location: Ventspils
Reason: s

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001 = ISO 14001
OHSAS 18001 = ISO 50001

Rīgā
DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ
REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT PIEVIENOTAJĀ FAILĀ
Registration_info Nr. 50SA10-02-1778/e
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2121

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde"
e-pasts:
kom.parvalde@ventspils.lv

Par tehnisko noteikumu derīguma termiņa pagarināšanu

AS "Augstsprieguma tīkls" pagarina 2015. gada 8. decembrī izdotos projektēšanas nosacījumus Nr.50SA10-02-1853, objektā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī", kas atrodas tuvinājumā ar 110kV kabeļu elektrolīniju LNr.264/265 līdz 2018. gada 6. decembrim.

Valdes loceklis Arnis Staltmanis

Ilze Slaide 67725376
17-50SA10-VLDe-N/20699

Dokumenta parakstītājs (vārds, uzvārds) Arnis Staltmanis
Laika zīmogs (datums)
IZDRUKA ATBILST ORIĢINĀLAM 07.12.2017
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, vārds, uzvārds, paraksts, datums)
Lietvede - sekretāre
Laura Feldmane 07.12.2017

SAŅEMTS
KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
07.12.2017
1-26/1908

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073
T: (+371) 67728353
F: (+371) 67728858
ast@ast.lv | www.ast.lv

Rīgā
08.10.2015. Nr. 50SA10-02-1853
Uz 24.09.2015. Nr. 1-26/1997

VENTSPILS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Užavas iela 8, Ventspils,
LV-3600

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektam „Durbes ielas seguma pārbūve, Ventspilī", AS „Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV kabeļu elektrolīnija (KL) Nr.264/265.

Izstrādājot projektu, ievērot „Aizsargjoslu likuma" (1997.g.) 16., 35. un 45.panta; Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 (01.10.2014.), Ministru kabineta noteikumus Nr.982 (05.12.2006.) un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Nelietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju KL aizsargjoslā;
2. Projektā jāparedz risinājumi, lai pēc darbu pabeigšanas KL trase paliktu neskartā stāvoklī un nerastos bojājumi KL aizsargjoslā arī pēc darbu pabeigšanas;
3. Projektā attēlot KL šķērsprofilā norādot attālumus no projektējamās ceļa virsmas, ietves, ceļa uzbēruma pēdas sākuma un projektējamajām inženierkomunikācijām līdz KL;
4. Savstarpējos šķērsojumos, tuvinājumā, kā arī paralēlā novietojumā minimālais horizontālais attālumam starp elektronisko sakaru tīkla pazemes kabeļu līniju un KL jābūt ne mazākam par 1m;
5. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, ceļu apgaismes balstus, transformatorus, komercuzskaites sadaļu, koku stādījumus, materiālu noliktavas un transporta stāvvietas, sabiedriskā transporta pieturvietas novietojumu paredzēt ārpus KL aizsargjoslas;
6. Minimālais vertikālais un horizontālais attālums šķērsojumos kabeļu līnijām ar KL jābūt ne mazāks par 0,5 metri.;
7. Pazemes cauruļvadiem šķērsojot KL atstarpei starp cauruļvadiem un kabeļiem jābūt ne mazākai par 1,0m. Ierobežotos apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,25m ar noteikumu, ka kabelis šķērsojumā ievietots caurulē vai dzelzsbetona renē (ar vāku), kuras garumam jābūt ne mazākam par 2m uz katru pusi no šķērsojuma objekta ārējās sienas;

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.10.2015
Indekss 1-26/1152

8. Ierīkojot ūdensvadus , kanalizācijas un drenāžas cauruļvadus, kā arī gāzesvadus ar spiedienu līdz 0,6 MPa paralēli KL horizontālajam attālumam starp tuvākā kabeļa apvalku un minēto objektu ārējām sienām jābūt ne mazākam par 1m;
9. Siltumvadiem šķērsojot KL atstarpei starp siltumvada pārklājumu un KL jābūt ne mazākai par 1,0 m. Ierobežotos trases apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,5m ar noteikumu, ka siltumvadam šķērsojuma vietā un 3m uz katru pusi no malējiem kabeļiem ir tāda izolācija, ka papildus zemes sasilums jebkurā gada laikā nepārsniegs 5 $^{0}$C;
10. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot Latvijas būvnormatīvā LBN 008-14 paredzētajā attālumā;
11. Veicot komunikāciju ierīkošanu ar beztranšejas metodi attālums līdz AS „Augstsprieguma tīkls" kabeļu līnijām 2 metri;
12. Projektā paredzēt būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS „Augstsprieguma tīkls" darbiem KL aizsargjoslā;
13. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS „Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu;
14. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus dotā būvprojekta izstrādei;
15. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS „Augstsprieguma tīkls";
16. Izstrādāto projektu saskaņot AS „Augstsprieguma tīkls".

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis Arnis Staltmanis

Mārtiņš Bisenieks 67725371

Akciju sabiedrība „Latvenergo"
Vien. reģ. Nr. 40003032949
Pulkveža Brieža iela 12, Rīga, LV-1230, Latvija
Tālr. (+371) 67728222, fakss (+371) 67728880, www.latvenergo.lv, info@latvenergo.lv

Rīgā
11.12.2017. Nr. 01VD00-32/4186
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2124

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestādei "Komunālā pārvalde",
Užavas ielā 8,
Ventspilī, LV-3601

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

# Tehniskie noteikumi

"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"

Derīgi līdz 2019. gada 30.decembrim.

Būvprojekta nosaukums:

**"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"**

Tehnisko noteikumu izdošanas pamatojums:

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 04.12.2017. vēstule Nr.1-26/2124 par tehnisko noteikumu izsniegšanu "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

Tehnisko noteikumu apraksts:

I. Tehnisko projektu izstrādāt saskaņā ar:

1.1. Latvijas Republikas "Būvniecības likuma", "Aizsargjoslu likuma" un citu saistošo un spēkā esošo normatīvo aktu prasībām;

1.2. Latvijas būvnormatīviem (LBN) un Ministru kabineta noteikumiem;

1.2.1. 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi";

1.2.2. 2015. gada 9. jūnija MK noteikumiem Nr.281. LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana;

1.2.3. 2014. gada 30. septembra MK noteikumiem Nr.574 LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Tehniskās prasības:

1. Projekta izstrādē nepieciešams ievērot, ka Durbes ielu šķērso 110kV elektrokabelis un AS "Latvenergo" optiskā kabeļu kanalizācija, kurā instalēti pazemes optiskie kabeļi - šī trase ir reģistrēta Ventspils pilsētas augstās detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.

2. Ja projektēšanas gaitā nepieciešams veikt esošās AS "Latvenergo" kabeļu kanalizācijas pārcelšanu, papildus jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi esošās kabeļu kanalizācijas un optisko kabeļu pārbūvei.

3. Darbi, kas saistīti ar zemes rakšanu esošās AS "Latvenergo" optiskās kabeļu kanalizācijas aizsardzības zonā, jāveic bez zemes rakšanas mehānismu pielietošanas AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (ITT) Reģionālās

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 14.12.2017
Indekss 1-26/1963

ekspluatācijas Kabeļu dienesta pārstāvja klātbūtnē, trīs dienas iepriekš izsaucot pa Monitoringa dienesta diennakts tālruni 67728333.

Papildus nosacījumi:

1. Izstrādāto būvprojektu iesniegt saskaņošanai AS "Latvenergo" Informācijas tehnoloģiju un telekomunikāciju virziena (ITT) Reģionālās ekspluatācijas (REF) Kabeļu dienestam, Ventspils ielā 58, Rīgā, 1. kabinetā. Saskaņošana otrdienās un ceturtdienās no plkst. 08:00 līdz 11:30, trešdienās no plkst.13:00 līdz 16:00, tel. 67725498.
2. Papildus informāciju par esošo kabeļu kanalizāciju no AS "Latvenergo" ITT Reģionālās ekspluatācijas funkcijas puses sniegs kontaktpersona Aivars Bumbieris, Rīgas ielā 56, Liepājā, mob. tel. 29446236, e-pasts: aivars.bumbieris@latvenergo.lv.

ITT Reģionālās ekspluatācijas direktors Jānis Ķēniņš

Jānis Pavārs 67725490

VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

Akmeņu iela 3, Ventspils, LV3601 63607607 vdc@ventspils.lv www.digitalaiscentrs.lv

Ventspilī

*Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2125
Nr. 1-8/245

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
"Komunālā pārvalde"
direktoram **A. Kauseniekam**

*Par tehniskajiem noteikumiem*

Atbildot uz Jūsu 2017. gada 4. decembra vēstuli Nr. 1-26/2125, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" informē, ka tai nav prasību objekta projektēšanai un būvniecībai.

Direktore DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU E. Kroņkalne

E. Šifers
edgars.sifers@ventspils.lv
63607607

Dokumenta parakstītājs (vārds uzvārds) Elīna Kroņkalne
Laika zīmogs (datums) 12.12.2017
IZDRUKA ATBILST ORIGINĀLAM
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, vārds uzvārds, paraksts, datums) Lietvede - sekretāre Laura Feldmane 12.12.2017

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
12.12.2017
1-26/1952

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī

LATVIJAS VALSTS
RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 7, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67108740, e-pasts: lvrtc@lvrtc.lv

05.12.2017. Nr. 30.04-01/15/00/2442
Uz 04.12.2017. Nr. 1-26/2126

Ventspils pilsētas pašvaldības
iestāde "Komunālā pārvalde"
Užavas iela 8, Ventspils, LV-3600
e-pasts: kom.parvalde@ventspils.lv
e-pasts: elina.sele@ventspils.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī".

Saskaņā ar Jūsu iesniegumam pievienoto topogrāfisko plānu, norādītā Durbes ielas pieslēguma vieta paredzēta pie Rūpniecības ielas, Ventspilī. Rūpniecības ielā, būvprojektā "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" paredzētajiem būvdarbiem pretējā ielas pusē, ir izbūvēta LVRTC elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra, tāpēc, veicot darbus, ir jānodrošina minētās LVRTC EST aizsardzība.

Būvprojekta izstrādei objektam "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" LVRTC tehniskos noteikumus neizvirza.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Infrastruktūras attīstības departamenta direktors Ivars Spriņģis

Sudmale 28355625
iveta.sudmale@lvrtc.lv

Dokumenta parakstītājs (vārds,uzvārds) Ivars Spriņģis
Laika zīmogs (datums)
IZDRUKA ATBILST ORIĢINĀLAM 06.12.2017
Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"
Dokuments akceptēts
(amats, v., uzvārds, parakstīs, datums)
Lietvede - sekretāre
Laura Jeldupova
06.12.2017

SAŅEMTS
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"
Datums 06.12.2017
Indekss 1-26/1903

**Pasūtītājs** : Ventspils komunālā pārvalde
**Projektēšanas stadija** : *Skicu projekts*

# Pārskats par ģeotehniskajiem izpētes darbiem

Durbes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā posmā no Dīķu līdz Augusta ielai

Valdes priekšsēdētāja: B. Arāja

Ģeologs: G. Robalts

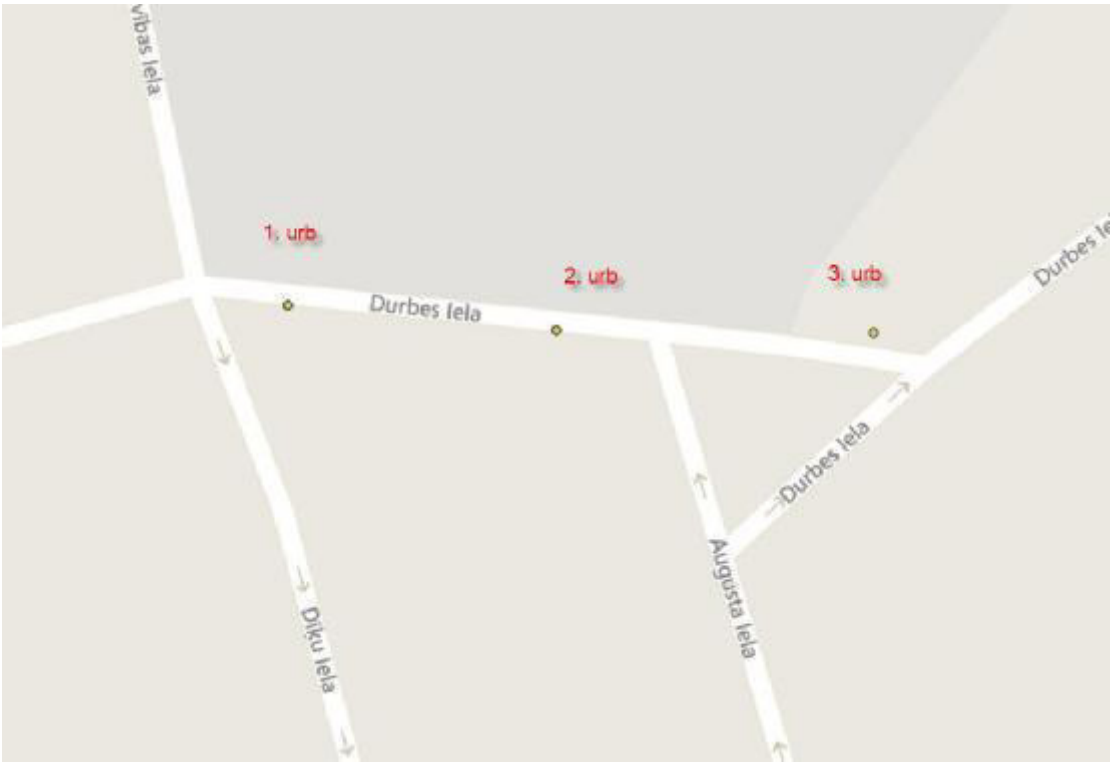
Rīga 2015

Darbu izpildītājs : SIA „I.A.R.”un **Ģeotehniķis Gints Robalts**
Latvijas Būvinženieru savienības būvprakses sertifikāts 20-6929

Rīga, Hāmaņu ielā 7, tālr. 29466195, e-pasts robalts@inbox.lv

## Ģeotehniskās izpētes pārskats

Durbes ielas rekonstrukcija, Ventspils pilsētā




(būves nosaukums, adrese un kadastra numurs)

Ventspils komunālā pārvalde no 2015. gada 01. oktobrī

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Ģeotehniskās izpētes darbu uzdevums no 2015.gada 01. oktobra

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

*Pārskats izsniegts _2015.gada 29. oktobrī*

## 1. Vispārīgas ziņas par būvi

| | | |
|---|---|---|
| 1.1. | būves veids | Iela |
| 1.2. | apbūves laukums ($m^2$) | ~1700 |
| 1.3. | stāvu skaits | - |
| 1.4. | Plānotais pamatu veids | - |
| 1.5 | Plānotie darbi | Seguma rekonstrukcija vai pilna segas konstrukcijas nomaiņa |

## 2. Vispārīgas ziņas par izpētes metodēm un apjomiem

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.1. | Izpētes veidi | serdes urbšana | | x |
| | | dinamiskā zondēšana (DPL $_{10}$) | | |
| 2.2. | Izstrādņu skaits | 3 | | 2 - 3 m |
| 2.3. | Laboratorijas testi | Granulometriskais sastāvs | 4 | |
| | | Grunts agresivitāte pret betona konstrukcijām | - | |
| | | Korozijas aktivitāte pret tēraudu | - | |
| 2.4 | Grunts viendabības un salturības novērtējums | | | 4 gab |

## 3. Esošā situācija

| | |
|---|---|
| 3.1. | Pašlaik izpētes robežās ir iela ar asfalta segumu. Ielas konstrukcija samērā viendabīga. Grunts sasaluma zonās konstatēta grantaina salizturīga F1 klases smilts. Dotā grunts, kas ieguļ visā izpētes zonā ir salturīga un pēc teorētiskiem aprēķiniem dotās grunts filtrācijas koeficients maksimāli blīvā stāvoklī ir lielāks par 1 m/dnn.<br><br>Sīkāk skatīt ģeotehnisko griezumi 1-1' un 1. tabulu (PROGNOZĒJAMIE VIDĒJIE GRUNŠU FIZIKĀLI- MEHĀNISKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVIE UN APLĒSES RAKSTURLIELUMI).<br><br>Ieteicams pirms projektēšanas laikā veikt grunts nestspējas mērījumus zem asfalta seguma, ja tiek pieņemts, ka jauna salturīgā drenējošā kārta netiks izbūvēta. Kā arī ieteicams veikt vismaz divus skatrakumus un noņemt paraugus no grantainās smilts slāņa un noteikt filtrācijas koeficientu |

| | |
|---|---|
| | maksimāli blīvā stāvoklī.<br><br>Gruntsūdens līmenis teritorijā 07. oktobrī nomērīts 1,0 - 1,80 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 0,60 – 0,85 m. Iespējamās sezonālās gruntsūdens līmeņa svārstības ±0,5 – 0,6 m robežās. Gruntsūdens tieši saistīts ar Ventas un Baltijas jūras līmeni, kā rezultātā to paaugstināšanās laikā, tiks paaugstināts arī gruntsūdens dotajā objektā. Veicot darbus zem gruntsūdens līmeņa būs vajadzīga gruntsūdens pazemināšana, kas veicama pielietojot dubļu sūkņus būvbedres nosusināšanai. |
| Ģeomorfoloģiskajā ziņā izpētītā teritorija ietilpst Piejūras zemienes Baltijas piekrastē Ventavas līdzenumā.<br>Ģeotehnisko apstākļu sarežģītības pakāpe: pirmā - otrā. | |

## 4. Kopsavilkums/Secinājumi

| | |
|---|---|
| 4.1. | Laukuma ģeotehniskais raksturojums |

1.Izpētītajā laukumā konstatēti samērā viendabīgi apstākļi un ņemot vērā esošos grunts slāņus visā ielas posmā, ieteicams veikt nepilnu ielas rekonstrukciju, jo salturīgās drenējošās kārtas dziļumā konstatētas salturīga un filtrējoša grunts.

2. Gruntsūdens līmenis teritorijā 07. oktobrī nomērīts 1,0 - 1,80 m dziļumā no zemes virsmas vai uz absolūtām atzīmēm 0,60 – 0,85 m.

3. Pamatnē konstatētas konstatētā smagais putekļainais smilšmāls. Sīkāk skatīt zemāk esošo tabulu.

| Urbuma Nr. | Ieguluma dziļums | Grunts nosaukums (CNiP 2.05.02-85 |
|---|---|---|
| 1 | 0,95 - 1,0 | Smagais putekļainais smilšmāls |
| 2 | 1,50 - 3,00 | Smagais putekļainais smilšmāls |
| 3 | 1,0 - 2,00 | Smagais putekļainais smilšmāls |

| 4.2. | Secinājumi un ieteikumi |
|---|---|

1. Ielas seguma rekonstrukcijai, kā pamatni izmantot augstāk uzskaitītās gruntis, kuras arī izmantot segas konstrukcijas aprēķinam. Konkrētā gadījumā visa ielas posmā ieguļ **smagais putekļainais smilšmāls.**
2. Gruntsūdens pazemināšanas vajadzības gadījumā grunšu zemo filtrācijas īpašību dēļ nebūs iespējama gruntsūdens pazemināšana pielietojot adatu filtrus.
3. Tehniskā projekta stadijā ieteicams:

   a) vismaz divās vietās noņemt grunts paraugus filtrācijas īpašību noteikšanai maksimāli blīvā stāvoklī no esošā drenējoši filtrējošā slāņa
   b) veikt vismaz divus nestspējas mērījumus pielietojot statisko slogošanu (DIN 18134), lai noteiktu esošās segas kopējo nestspēju uz šķembu vai salturīgās kārtas.
   c) Ieteicams arī divās vietās līdz 1,0 – 1,50 m veikt grunts dinamisko zondēšanu lai noteiktu grunts sablīvējuma koeficientu un relatīvo blīvumu izbūvētajam salturīgajam slānim.

4. Būvniecības laikā veikt salturīgās vai pamata grunts nestspējas pārbaudes/kontroles mērījumus pielietojot dinamiskās vai statiskās metodes.

5. Konkrētie pamatu varianti balstāmi uz 1. tabulā noteiktiem grunšu normatīviem un aplēses raksturlielumiem un tehniski - ekonomiskiem aprēķiniem.

6. Mālaino grunšu normatīvais caursalšanas dziļums, iespējamais 1 reizi 10 gados ir 105 cm un smilšaino 126 cm (LBN 003-01).

Ģeotehniskā izpēte veikta 2015. gada 07. oktobrī

| SIA „I.A.R.” ģeotehniķis/ģeologs: | Gints Robalts |
|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| **Teksta pielikumi** | | |
| 1. | Grunts fizikāli – mehāniskie rādītāji | 1 lapa |
| 2. | Urbumu žurnāls | 1 lapas |
| 3. | Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr. CS14ZD0217 | 3 lapa |
| 4. | Būvprakses sertifikāts Nr. 20-6929 | 1 lapa |
| 5. | Grunts testēšanas pārskats | 1 lapa |
| **Grafiskie pielikumi** | | |
| 1. | Ģeotehnisko izstrādņu un griezuma līnijas izvietojuma plāns M 1 : 1000 | 1 lapa |
| 2. | Ģeotehniskais griezums 1-1’ | 1 lapa |
| 3. | Apzīmējumi | 1 lapa |

**PROGNOZĒJAMI E VI DĒJI E GRUNŠU FI ZI KĀLI - MEHĀNI SKO ĪPAŠĪBU NORMATĪVI E UN APLĒSES RAKSTURLI ELUMI**

Autoceļa rekonstrukcija Ventspils pilsētā, Durbes ielā

| Ģeotehnisko elementu Nr. | Grunšu nosaukums | Grunts blīvums **ρ, g/ cm$^3$** | Porainības koeficients **e** | Prognozējamais filtrācijas koeficients **$k_f$, m/ dnn maksimāli blīvā stāvoklī** | Saiste, C KPa | | | Iekšējās berzes leņķis | | | Deformācijas modulis **$E_0$, MPa** | Grunts elastības modulis E MPa | Salturības klase | Neviendabības koeficients **Cu** | Kūkumošanās iespējamība |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **$C_n$** | **$C_I$** | **$C_{II}$** | **$\varphi_n$** | **$\varphi_I$** | **$\varphi_{II}$** | | | | | |
| **Tehnogēnās gruntis (mitras Sr = 0.5)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1š un 1šs** | Dolomīta šķembas: sablīvētas | 1,98 | 0,53 | - | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 30 | 90 | | - | - |
| **1gr** | Grantaina smilts: sablīvēts | 1,90 | 0,60 | >1 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 17 | 51 | F1 | 1,8-27,8 | nav |
| **1m** | Pārrakta mālsmilts vai mālaina smilts :plastiska | 1,60 | 0,75 | <0,05 | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | 8-16 | 24 - 40 | F3 | - | augsta |
| **Dabīgā saguluma gruntis** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **$15^{4-7}$** | Smilšmāls: mīksti plastisks - plūstošs | 1,68<br>1,87* | 0,81-1,20 | <0,01 | 12 | 4 | 8 | 10 | 8 | 8 | 4 - 16 | 12-36 | F3 | - | augsta |

* - grunts blīvums zem gruntsūdens līmeņa;

**Neviendabības koeficents Cu**, **kūkumošanās** un **sufozijas** procesi tika aprēķināti tikai paraugiem kuriem tika veikta laboratoriskā analīze

# Urbuma Nr. 1 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,40
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme 1,80 (+0,60)
Gruntsūdens parādīšanās 1,80

| Nr. p.k. | Slāņa Nr. griezumā | Slāņa pamatne | | Slāņa biezums | Grunts apraksts | Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | abs.atz | dziļums | | | |
| 1 | A | 2,26 | 0,14 | 0,14 | Asfalts | - |
| 2 | 1šs | 1,86 | 0,54 | 0,40 | Uzbērta grunts – dolomīta šķembu un smilts maisījums | Sablīvēta, mitra |
| 3 | Gt | 1,85 | 0,55 | 0,01 | Ģeotekstils | - |
| 4 | 1gr | 1,45 | 0,95 | 0,40 | Uzbērta grunts – grants, tumši brūna (paraugs 1-1/0,55-0,95) | Sablīvēta, mitra |
| 5 | $15^{7}$ | -0,60 | 3,00 | 2,05 | Smilšmāls, pelēks (paraugs 1-2/2,50-3,0) | Plūstošs no 1,80 m ūdens piesātināts |

# Urbuma Nr. 2 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,35
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme 1,50 (+0,85)
Gruntsūdens parādīšanās 1,50

| Nr. p.k. | Slāņa Nr. griezumā | Slāņa pamatne | | Slāņa biezums | Grunts apraksts | Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | abs.atz | dziļums | | | |
| 1 | A | 2,16 | 0,19 | 0,19 | Asfalts | - |
| 2 | 1gr | 1,95 | 0,40 | 0,21 | Uzbērta grunts – grantaina smilts | Sablīvēta, mitra |
| 3 | 1š | 1,86 | 0,49 | 0,09 | Uzbērta grunts – granīta šķembas | Sablīvētas |
| 4 | 1gr | 0,85 | 1,50 | 1,01 | Uzbērta grunts – grantaina smilts (paraugs 2-3/0,5-1,0) | Sablīvēta, mitra |
| 5 | $15^{7}$ | -0,65 | 3,00 | 1,50 | Smilšmāls, pelēks | Plūstošs no 1,51 m ūdens piesātināts |

# Urbuma Nr. 3 žurnāls

Urbuma absolūtā augstuma atzīme +2,70
Datums 07.10.2015.gads
Gruntsūdens nostāšanās no zemes virsmas un absolūtā augstuma atzīme netika atklāts
Gruntsūdens parādīšanās

| Nr. p.k. | Slāņa Nr. griezumā | Slāņa pamatne | | Slāņa biezums | Grunts apraksts | Grunts konsistence, relatīvais blīvums un mitruma pakāpe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | abs.atz | dziļums | | | |
| 1 | A | 2,50 | 0,20 | 0,20 | Asfalts | - |
| 2 | 1šs | 2,23 | 0,47 | 0,27 | Uzbērta grunts – granīta šķembu un smilts maisījums | Sablīvētas |
| 3 | 1gr | 1,70 | 1,00 | 0,53 | Uzbērta grunts – grantaina smilts (paraugs 3-4/0,5-1,0) | Sablīvēta, mitra |
| 4 | 1m | 0,70 | 2,00 | 1,00 | Uzbērta grunts – smilšmāla un smilts maisījums, pelēks | Mīksti plastisks |

Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, fakss 67084212, e-pasts vvd@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

# ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
**Nr.CS15ZD0193**

**Izsniegta SIA „I.A.R.", reģistrācijas numurs: 40103480775**
*(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)*

**Inženierģeoloģiskā izpēte**
*(zemes dzīļu izmantošanas veids)*

**I ģeotehniskās kategorijas būves**
*(licencētais objekts)*

**Latvijas teritorija**
*(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)*

Licence izsniegta Rīgā **2015**.gada **10.jūnijā**
un derīga līdz **2016**.gada **9.jūnijam**

**Pielikumā:**

| Nr.p.k. | Pielikuma nosaukums | Lpp. skaits |
|---|---|---|
| 1. | zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi | 2 |
| 2. | karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā | - |
| 3. | derīgo izrakteņu ieguves limits | - |

**Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa**

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore **(I.Kolegova)**
*(paraksts un tā atšifrējums)*

Z.v.

## Zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi

1. Zemes dzīļu izmantošanas licence Nr.CS15ZD0193 (turpmāk – Licence) dod tiesības SIA „I.A.R." (turpmāk - Adresāts) laikā no 2015.gada 10.jūnija līdz 2016.gada 9.jūnijam Latvijas teritorijā veikt inženierģeoloģiskās izpētes darbus (turpmāk – izpēte) I ģeotehniskās kategorijas būvēm *(vieglas būves, 1-5 stāvu dzīvojamās vai ražošanas ēkas, lauksaimnieciskas būves vienkāršos dabas apstākļos, atbalsta sieniņas būvbedrēm līdz 2 m dziļumam, apakšzemes komunikācijas, elektropārvades līnijas, kā arī, ja zemes darbi notiek virs pazemes ūdeņu līmeņa un nav novērojamas nelabvēlīgu ģeoloģisko procesu izpausmes)* un virszemes ūdensobjektiem, ja ierīkošanas gaitā paredzēts iegūt likuma „Par zemes dzīlēm" pielikumā minētos derīgos izrakteņus mazāk nekā 20 000 kubikmetru apjomā.
2. Licence izsniegta Adresātam pamatojoties uz:
   2.1. likuma "Par zemes dzīlēm" 10.panta pirmās daļas 3.punkta „e" apakšpunktu un $2^1$.daļu;
   2.2. Ministru kabineta 2011.gada 6.septembra noteikumu Nr.696 *„Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība"* (turpmāk – MK noteikumi Nr.696) 4.1.apakšpunktu.
3. Atsevišķa licence izpētei nepieciešama, ja:
   3.1. darbu gaitā paredzēts atsegt pirmskvartāra nogulumus;
   3.2. darbi paredzēti apbūves laukumos II un III ģeotehniskās kategorijas būvēm;
   3.3. izpēte tiks veikta būvlaukumos, kas paredzēti pazemes būvju (pazemes autostāvvietu u.c.) un hidrotehnisko būvju (ostu piestātņu, molu, mazo hidroelektrostaciju, u.c.) ierīkošanai.
4. Licence neatbrīvo Adresātu no Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību ievērošanas, kā arī paredzētajām ekspertīzēm un saskaņošanām.
5. Izpēte veicama ņemot vērā:
   5.1. Licences nosacījumus;
   5.2. likumu „Par zemes dzīlēm", Ministru kabineta 2000.gada 2.maija noteikumus Nr.168 *„Latvijas būvnormatīvs LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā""* (turpmāk - LBN 005-99) nosacījumus, kas attiecas uz izpēti;
   5.3. citas prasības izpētei, kuras var tikt noteiktas Latvijas Republikas likumos un normatīvajos aktos Licences derīguma termiņa laikā.
6. Pirms izpētes darbu uzsākšanas Valsts ģeoloģijas fondā iepazīties ar objekta teritorijas ģeoloģiskajiem un hidroģeoloģiskajiem apstākļiem, veikt teritorijas apsekošanu un izvērtēt visu pasūtītāja sniegto informāciju par objektu.
7. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījumiem izpēti Adresāts var uzsākt pēc:
   7.1. līguma noslēgšanas ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti;
   7.2. izpētes darbu programmas sastādīšanas *(ņemot vērā pasūtītāja tehnisko uzdevumu un LBN 005-99 14.punkta nosacījumus)* un tās saskaņošanas ar darbu pasūtītāju. Darbu programmā iekļaut informāciju par izpētes objekta atrašanās vietu, izpētes metodiku, tai nepieciešamo aprīkojumu, pārbaudēm un analīžu nosakāmajiem kvalitātes raksturojošajiem rādītājiem, kā arī pievienot plānu ar izstrādņu paredzēto izvietojumu.
8. Informēt *elektroniski:* vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212 *(vēlams ne vēlāk kā 5 darba dienas pirms darbu uzsākšanas)* Valsts vides dienestu (turpmāk – VVD) par darbu uzsākšanas laiku konkrētā objektā (MK noteikumu Nr.696 25.punkta nosacījums).

9. Noteikt izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus, litoloģisko sastāvu un izplatību, kā arī fizikālās un mehāniskās īpašības.
10. Noteikt pazemes ūdens līmeni un to iespējamās izmaiņas, kā arī pazemes ūdens ķīmisko sastāvu un tā ietekmi uz pazemes būvju konstrukcijām.
11. Veikt pazemes ūdeņu un grunts paraugu analīzes laboratorijās atbilstoši spēkā esošajiem standartiem, kas akreditētas sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs".
12. Veicot izpētes darbus konkrētā objektā:
    12.1. veikt izstrādņu aprakstu lauka žurnālā;
    12.2. noteikt izstrādņu atrašanās vietu koordinātas, absolūtās augstuma atzīmes, izpētes teritorijas ģeoloģisko uzbūvi, iežu saguluma apstākļus (ģenēzi un litoloģisko sastāvu) un izplatību;
    12.3. pēc darbu veikšanas likvidēt izstrādnes;
    12.4. nepieļaut vides piesārņojumu;
    12.5. nodrošināt tādu darbu vietu plānojumu, konstrukciju, aprīkojumu, komplektāciju, izmantošanu un uzturēšanu, lai nodarbinātie varētu veikt darba pienākumus, neapdraudot savu vai citu nodarbināto drošību un veselību.
13. Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* ik pēc trim mēnešiem VVD sarakstu par veiktajiem izpētes darbiem, uzrādot darbu pasūtītāju, izpētes objektu, tā atrašanās vietu.
    Ja izpētes darbi netiek veikti, par to arī informēt VVD.
14. Par katru izpētes objektu sagatavot izpētes pārskatu:
    14.1. pārskata sagatavošanai izmantot licencētas datorprogrammas un LBN 005-99 1.pielikuma nosacījumus;
    14.2. pārskata pielikumā pievienot arī līgumu ar zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai pilnvarotu personu par tiesībām veikt izpēti, izpētes darbu programmu un Licences kopiju.
    Pārskatu iesniegt izpētes pasūtītājam.
15. Līdz Licences derīguma termiņa beigām pārskatus iesniegt valsts sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk – LVĢMC). Iesniegt *(elektroniski: vvd@vvd.gov.lv vai pa faksu 67084212)* VVD sarakstu par nodotajiem pārskatiem LVĢMC.
    *Valsts ģeoloģijas fondā nodotās informācijas glabāšanas un izmantošanas kārtību, konfidencialitātes līmeni un termiņu nosaka 2012.gada 28.augusta noteikumi Nr.578 „Noteikumi par ģeoloģiskās informācijas sistēmu".*
16. Licences nosacījumu grozījumu nepieciešamības gadījumā Adresātam jāgriežas VVD.
17. Adresātam atļautā zemes dzīļu izmantošana var tikt ierobežota vai apturēta, kā arī Licence atcelta likumā "Par zemes dzīlēm" noteiktajos gadījumos un notciktajā kārtībā.
18. Uzrādīt Licenci VVD amatpersonām pārbaudes laikā.

Valsts vides dienesta ģenerāldirektore I.Kolegova

Gāga
67084219
kristine.gaga@vvd.gov.lv

LBS

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

# BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

*Nr. 20-6929*

*GINTAM ROBALTAM*
*PK 300480-11911*

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas*
*2011. gada 16. novembra lēmumu Nr. 337,*
*par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

| | Derīgs | Ir spēkā |
|---|---|---|
| - ģeotehniskā inženierizpētē | līdz 16.11.2016. | kopš 16.11.2011. |

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu".*
*Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

*LBS BSSI galvenais administrators* *Mārtiņš Straume*

ĢEOSERVISS

A/S "Ģeoserviss"
Ģeotehniskā laboratorija
Piedrujas iela3-107, Rīga
Tel. 67248039

Pasūtītājs: SIA „I.A.R. „
Pasūtījuma Nr.804422
Objekts: Durbes ielā, Ventspils pilsētā
Datums: 28.10.2015.

# TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP- 2015-202/2

## GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

| Nr. p.k. | Parauga identifikācija | | | Granulometriskais sastāvs , atlikums % pēc masas uz sietiem ; sieta izmēri mm | | | | | | | | | | | Areometra metode | | | | | $I_{cm}$% | Filtrācijas koeficients | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Urb. Nr. | Par. Nr. | Dziļums m | grants | | | | | | | smilts | | | | | putekļi | | | | māls | | ρ g/cm³ | | e | | $K_{10}$ m/diennaktī | |
| | | | | >31.5 | 31.5-16.0 | 16.0-11.2 | 11.2-8.0 | 8.0-5.6 | 5.6-4.0 | 4.0-2.0 | 2.0-1.0 | 1.0-0.63 | 0.63-0.20 | 0.20-0.10 | 0.10-0.063 | 0.063-0.038 | 0.038-0.02 | 0.02-0.008 | 0.008-0.004 | 0.004-0.002 | <0.002 | | $\rho_{ird.}$ | $\rho_{sabl.}$ | $e_{ird}$ | $e_{sabl.}$ | $K_{ird}$ | $K_{ssabl.}$ |
| 1. | 1 | 1 | 0.55-0.95 | - | 23.5 | 5.2 | 5.2 | 4.6 | 2.6 | 5.9 | 4.9 | 6.1 | 25.9 | 10.2 | 1.3 | 2.9 | 0.7 | 0.7 | 0.3 | - | - | 1.0 | | | | | | |
| 2. | 1 | 2 | 2.5-3.0 | - | 17.1 | - | 1.4 | 0.8 | 0.9 | 1.1 | 0.6 | 0.6 | 2.2 | 1.3 | 4.4 | 17.4 | 12.8 | 12.7 | 10.2 | 5.1 | 11.4 | | | | | | | |
| 3. | 2 | 3 | 0.5-1.0 | - | 1.9 | 1.3 | 2.6 | 1.3 | 1.3 | 3.2 | 4.6 | 5.3 | 52.7 | 19.8 | 1.4 | 4.6 | | | | | | | | | | | | |
| 4. | 3 | 4 | 0.5-1.0 | - | - | 1.1 | 1.2 | 1.9 | 1.7 | 5.6 | 11.7 | 12.0 | 57.0 | 4.6 | 0.4 | 2.8 | | | | | | | | | | | | |

## MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTS

| Nr. p.k. | Parauga identifikācija | | | Parauga rupjās frakcijas % | | Dabīgais mitrums, W % | Plūstamības robeža $W_L$ % | Plastiskuma robeža $W_P$, % | Plastiskuma indekss $I_P$, % | Konsistences indekss $I_c$ | Plūstamības indekss $I_L$ | Grunts daļiņu blīvums g/cm³ | $I_{org}$ % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Urb. Nr. | Par. Nr. | Parauga ņemšanas dziļums, m | 2.0 mm | 0.4 mm | | | | | | | | |
| 1. | 1 | 2 | 2.5-3.0 | 21.3 | 2.0 | 41.4 | 40.0 | 17.7 | 22.3 | -0.06 | 1.06 | | |

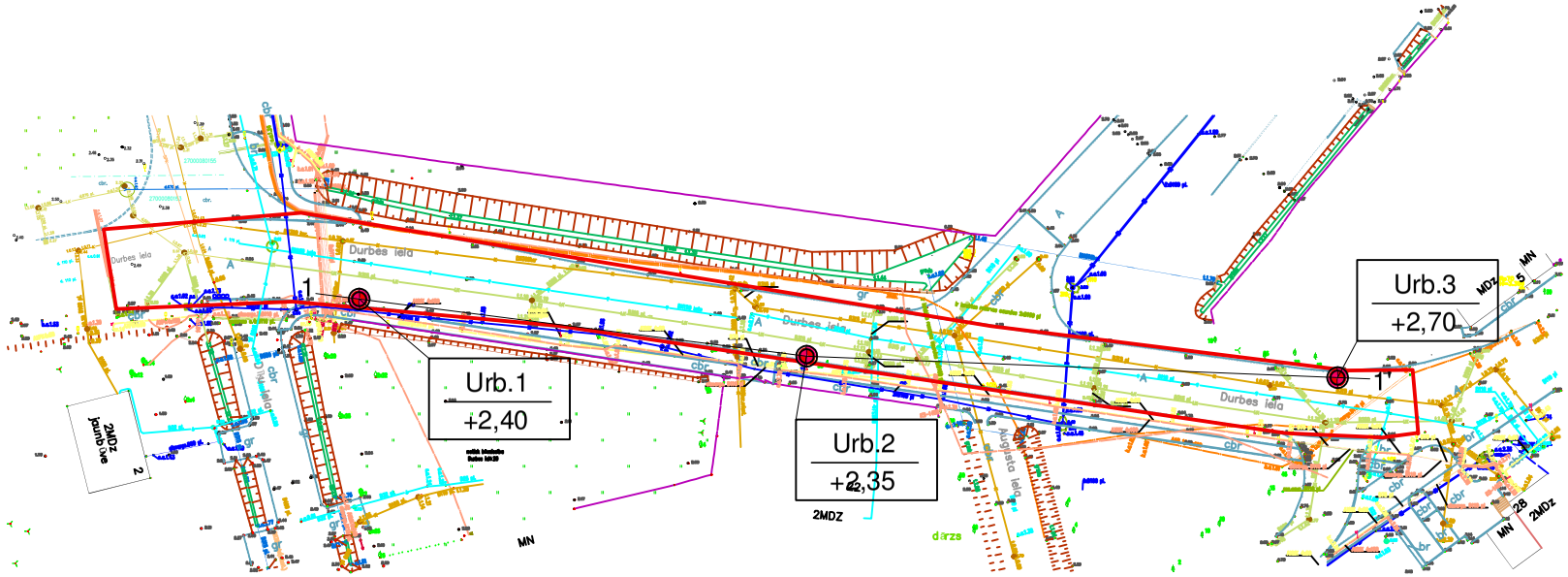
Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa:
   Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3**
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2 , *
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, p.5.2; 5.3** .
4. Organisko vielu un pelnu satura noteikšana - LVS EN 13239-2 :2003**
5. Grunts daļiņu blīvums noteikšana - GOST 5181 – 78 p.2 *
6. Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens satura noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005

* - LATAK akreditētās metodes ( LATAK – T- 281 )
** - LATAK neakreditētā sfēra ( LATAK – T- 281 )

Izpildītājs: inženieris I. Meijere

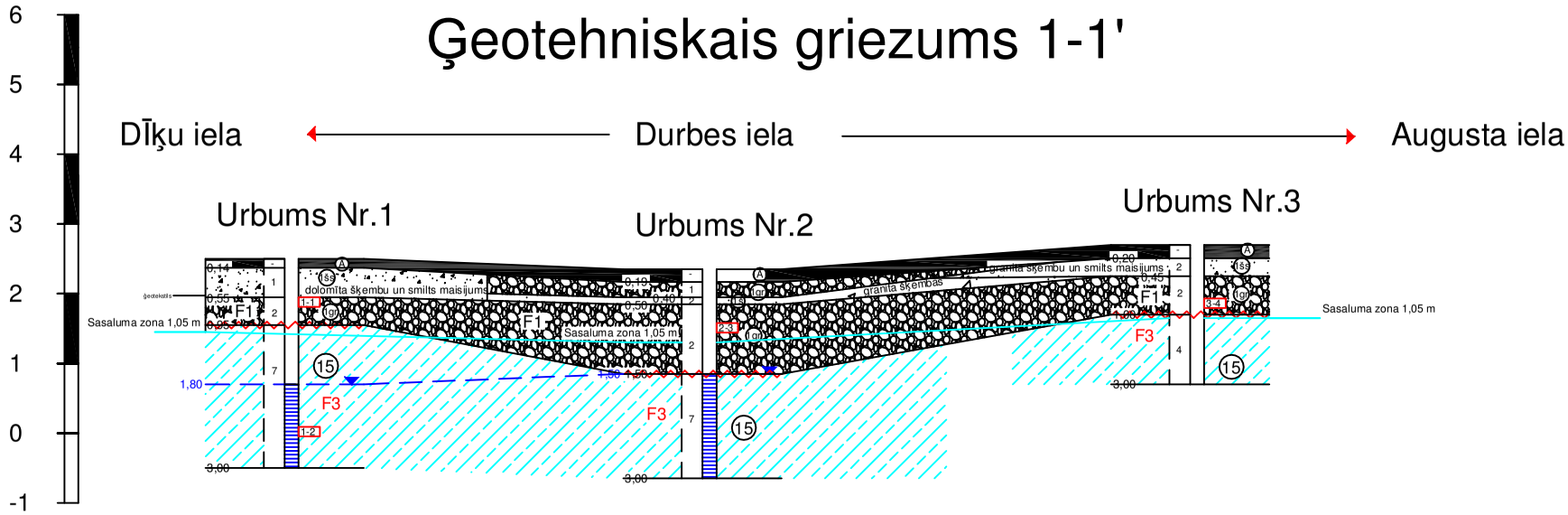
Paraugus laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitāti atbild pasūtītājs.
Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
Bez A/S "Ģeoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā




| Amats | V. Uzvārds | Paraksts | Datums | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Objekts : Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā |
| | | | | |
| Ģeologs | G.Robalts | | 07.10.2015 | PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde |
| | | | | |
| | | | | Ģ-1 — LAPA: 1 — LAPAS: 1 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | Ģotehnisko urbumu novietojuma plāns |
| | | | | |
| | | | | |

I. A. R.
izpēte analīze risinājumi

# Ģeotehniskais griezums 1-1'




| | | | |
|---|---|---|---|
| Urbuma absolūtā augstuma atzīme | +2,50 | +2,35 | +2,70 |
| Attālums, m | 0 | 1 | |
| Dziļums, m | 3,00 | 3,00 | 3,00 |
| Gruntsūdens līmenis piemērīšanas datums | 1,80 (+0,60) 07.10.2015 | 1,50 (+0,85) 07.10.2015 | 1,50 (+1,20) 07.10.2015 |
| MĒROGS vertikāli 1:100 horizontāli 1:1000 | | | |

| Amats | V. Uzvārds | Paraksts | Datums |
|---|---|---|---|
| Ģeologs | G.Robalts | | 07.10.2015 |

Objekts : Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā

PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde

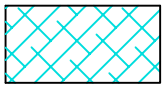
Ģ-2

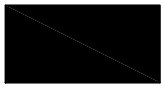
| LAPA | LAPAS |
|---|---|
| 1 | 1 |

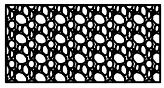
Ģotehniskais griezums 1-1'

I. A. R.
izpēte analīze risinājumi

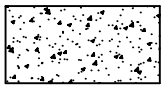
## Tehnogēnās gruntis

(1m)  Uzbērums - mālains

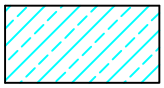
(A)  Asfalts

(1gr)  Grantaina smilts

(1š)  Uzbērums - šķembas (granita/dolomīta)

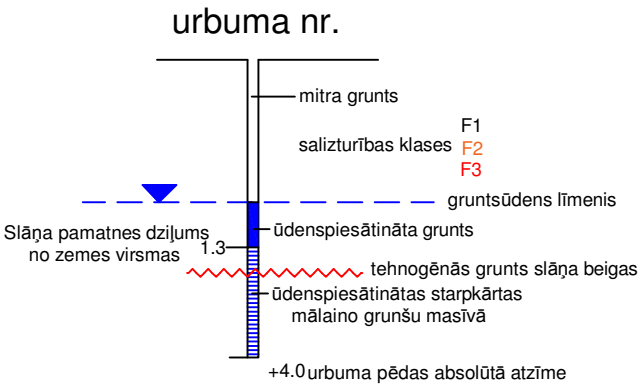
(1šs)  Uzbērums - šķembu un smilts maisījums (granīta/dolomīta)

## Dabīgā saguluma gruntis

(15)  Smilšmāls

Smilšaino un tehnogēno grunšu blīvuma rādītāji:

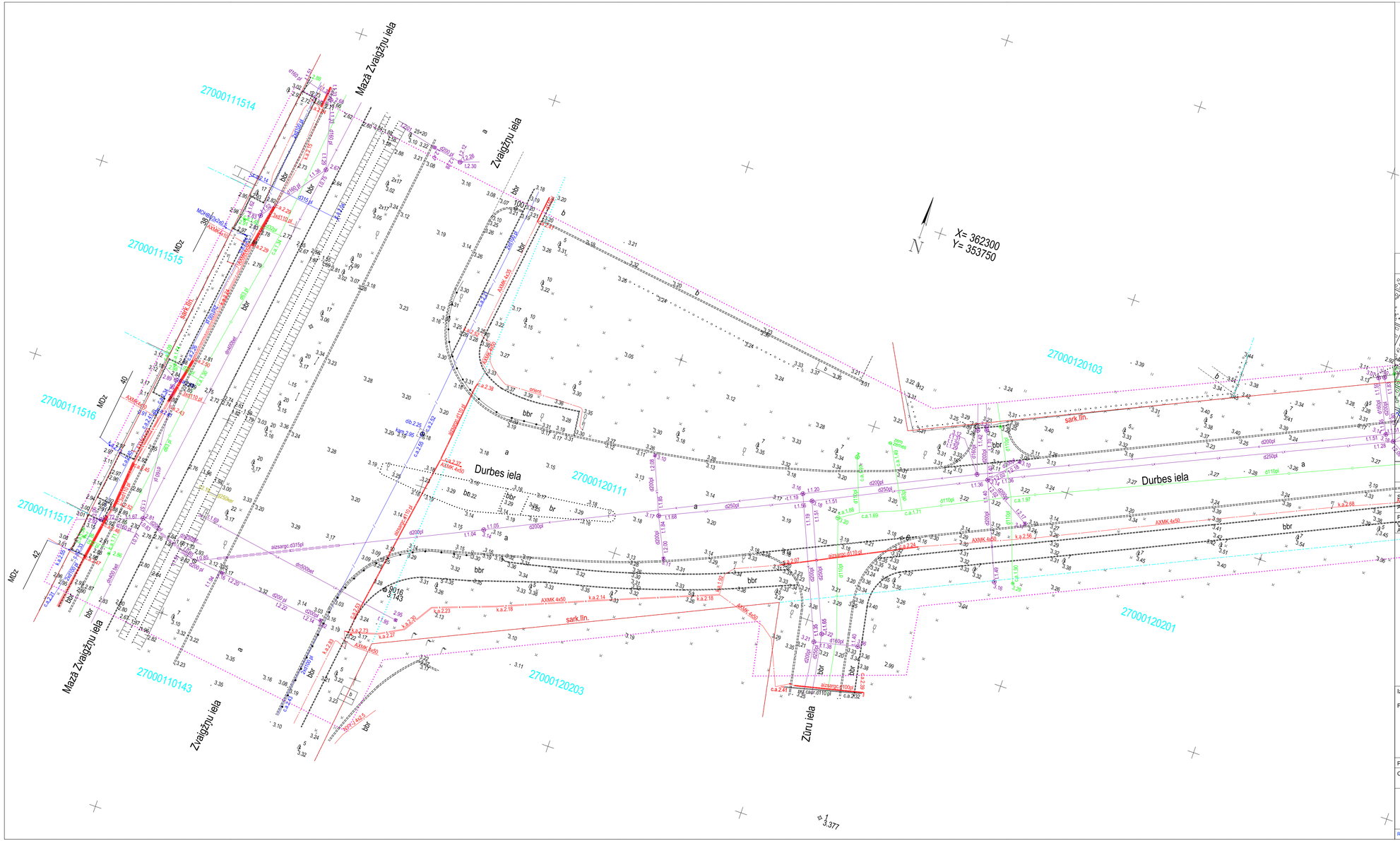
| | |
|---|---|
| 3 | irdens ( nesagulējusies/nesablīvēts ) |
| 2 | vidēji blīvs (sagulējusies/sablīvēts) |
| 1 | blīvs |



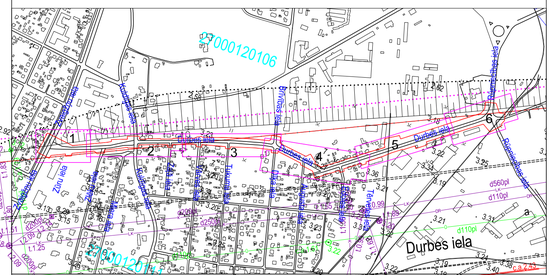

Mālaino grunšu konsistence:

| | |
|---|---|
| 7 | plūstoša |
| 6 | plūstoši plastiska |
| 5 | plastiska |
| 4 | mīksti plastiska |
| 3 | sīksti plastiska |
| 2 | puscieta |
| 1 | cieta |

| V.Uzvārds | Parksts | Datums | Ģeotehniskā izpēte Durbes ielā, Ventspils pilsētā | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| G.Robalts | | 07.10.2015 | PASŪTĪTĀJS: Ventspils komunālā pārvalde | | | |
| | | | | | | |
| | | | Ģ-3 | STADIJA | LAPA | LAPAS |
| | | | | TP | 1 | 1 |
| | | | Apzīmējumi | I. A. R. Izpēte Analīze Risinājumi | | |
| | | 2015 | | | | |




Objekta novietojuma shēma




Sertificēts mērnieks Dainis Melderis apliecina, ka topogrāfiskais plāns saskaņots:

| Uzņēmums / iestāde | Skaņojuma pdekšmets | Datums | Uzvārds | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|
| SIA "Lattelecom" | telekomunikāciju infrastruktūra | 05.10.2015. | M.Zole | 37.9-10/06/0633 |
| AS "Sadales tīkls" | elektroapgādes infrastruktūra | 05.10.2015. | Ivdeimberg | 1.1.1.1 Sniegta informācija |
| Pašvaldības SIA "ŪDEKA" | ūdensapgādes un kan. infrastruktūra | 05.10.2015. | V.Otomers | |
| Ventspils pilsētas domes APN programmēšanas inženieris | | 05.10.2015. | Z.Kocinši | |

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā

Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806,
PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 125220.edoc lejuplādēta 02.10.2015.

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mēroga koefic. m = 0.999860
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr. 73839
Topogrāf. obj. platība 4.9ha

| Lapa | Lapas | Mērogs |
|---|---|---|
| 1 | 6 | 1 : 250 |

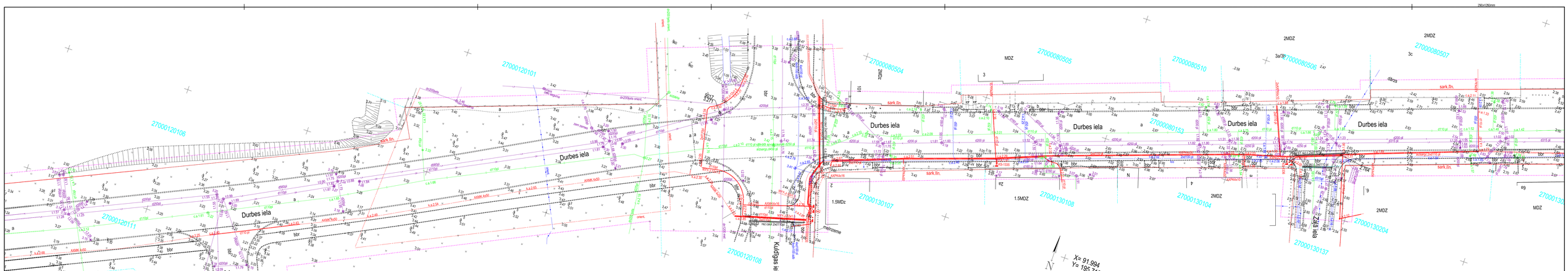
Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"

Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils

| | | | |
|---|---|---|---|
| Topogrāfiskais plāns | Biroja vad. | A. Svars | 30.09.2015. |
| | Sert.ģeodēz. Sertifikāts Nr. | Dainis Melderis AC000000046 | 30.09.2015. |

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203006878 • Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils • tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv • www.geodezists.lv




260x126(mm

Izejas punkti: PP9001, X=362789,983, Y=354955,013, H=3,806.
PP90116, X=362236,612, Y=353699,888, H=3,143

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilsti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātes un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 12522f3.edoc ķeijaMdMar 02.10.2015.

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde"

Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Žvaigžņu ielai, Ventspilī

Topogrāfiskais plāns

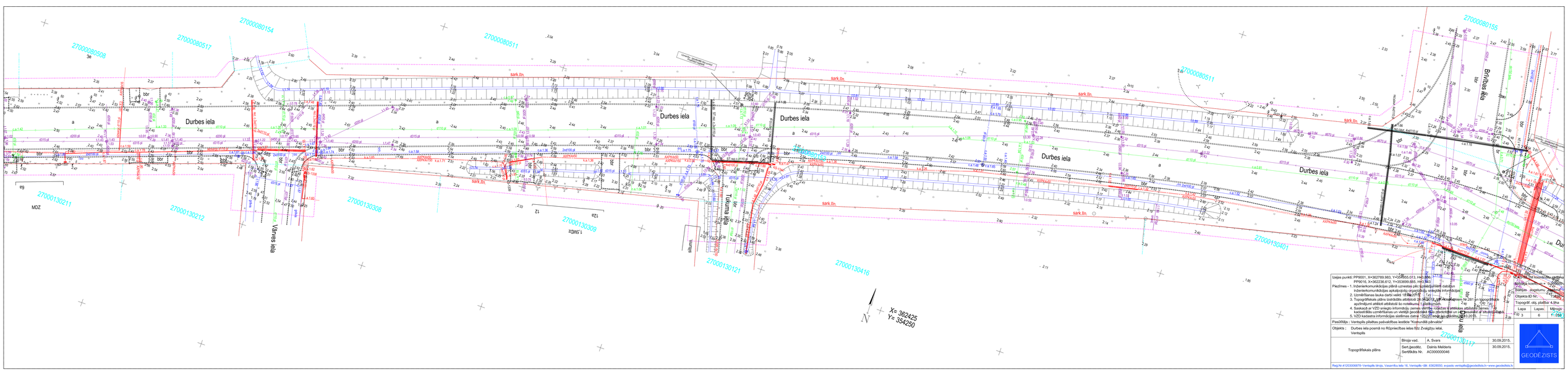
| | | | |
|---|---|---|---|
| Biroja vad. | A. Svars | | 30.09.2015. |
| Sert.ģeodēz. | Dainis Melderis | | 30.09.2015. |
| Sertifikāts Nr. | AC000000046 | | |

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mēroga koeficients m = 0,999600
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr. 73839
Topogr. obj. plāttība 4.līnija

| Lapa | Lapas | Mērogs |
|---|---|---|
| 2 | 6 | 1 : 250 |

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203000678 • Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 18, Ventspils nām., 63626550, e-pasts ventspils@geodezists.lv• www.geodezists.lv




Izejas punkti: PP9001, X=362789,983, Y=354555,013, H=0,000
PP9016, X=362236,612, Y=353899,885, H=0,000

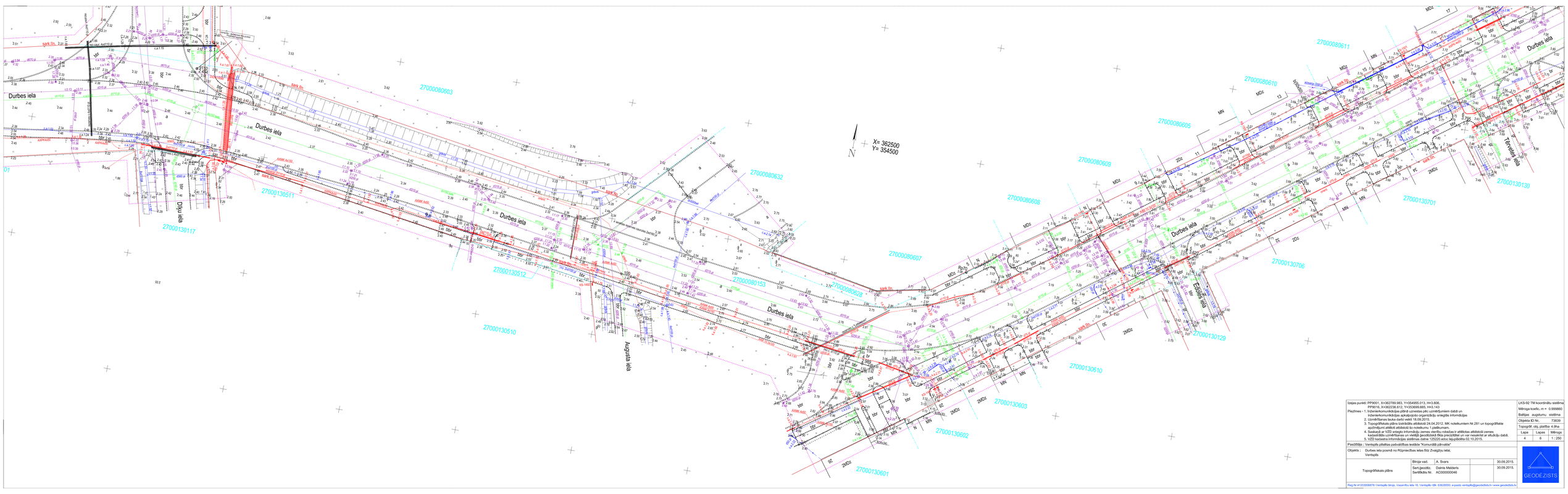
Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uzrādītas pēc sprādzienu projektu dokumentācijas inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas.
2. Uzmērīšanas laika darbi veikti 18.06.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 20.06.2011. gada MK Noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskās apzīmējumi atbilst atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienība robežās ir ierakstīta zemes grāmatās atbilstoši lietas kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēzijas tīkla precizētajai un vienotajai ģeodēzijas tīklā 2015. gadā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datos 12.06.2015. ir veikta ģeodēziskā uzmērīšana.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Kohjunītāji pārvalde" | | | |
| Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils | | | |
| Topogrāfiskais plāns | Birojs vad. | A. Švārs | 30.09.2015. |
| | Sert.ģeodēz. Sertifikāta Nr. | Dainis Melderis AC000020046 | 30.09.2015. |

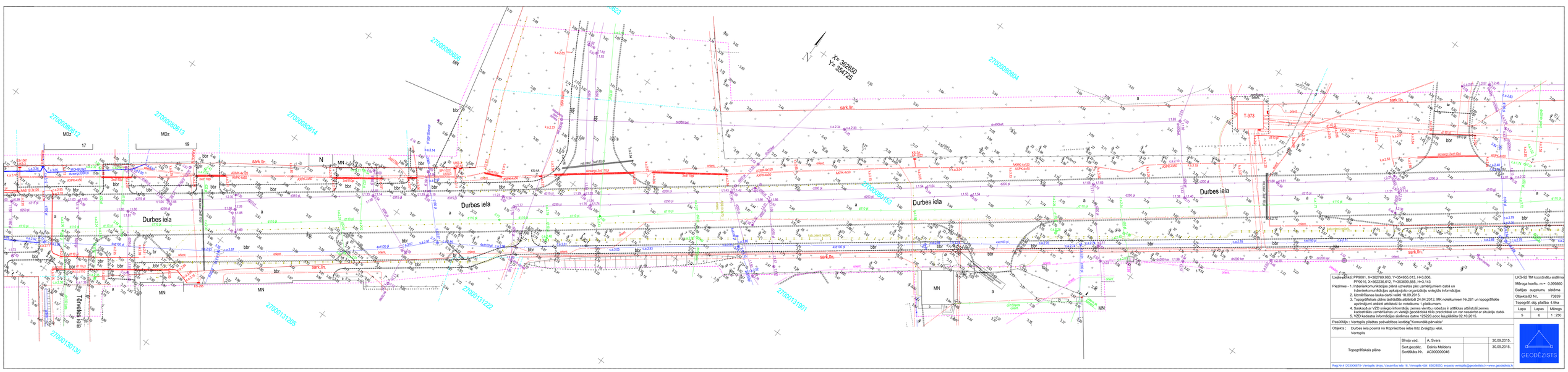
Reģ.Nr.41203000879 "Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils pilsēta LV-3601, 63602550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv www.geodezists.lv

| | | |
|---|---|---|
| Mērogs koeficients | 0,9996 | |
| Balansa - augstums | 0,0 | |
| Objekta ID Nr. | 74620 | |
| Topogrāfi: obj. platība: 4,0ha | | |
| Lapas | Lapas | Mērogs |
| 3 | 6 | 1:250 |

GEODĒZISTS




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806,<br>PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143 | | | | | LKS-92 TM koordinātu sistēma |
| Piezīmes – 1. Inženierkomunikācijas plānā uzmestas pēc izmērītajiem datā un<br>inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas | | | | | Mērogu koeficients m = 0.999860 |
| 2. Izmērīšanas lauku darbi veikti 18.09.2015. | | | | | Baltijas augstumu sistēma |
| 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie<br>apzīmējumi atbilstoši atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam. | | | | | Objekta ID Nr. 73839 |
| 4. Balstu tīkls ir VZD sniegto informāciju zemes virsmu robežas ir attēlotas attēlotā zemes | | | | | Topogr.fif, obj, platība 4.0ha |
| 5. Ģeodēziskie punkti, kas ietilpst valsts ģeodēziskajā tīklā un var nesaskrist ar attēloju dabā. | | | | | Lapa Lapas Mērogs |
| 6. VZD ģeotelpiskā informācijas sistēmas datne 125220.edoc tiek pildīta 02.10.2015. | | | | | 4. 6 1: 250 |
| Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde" | | | | | |
| Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai,<br>Ventspils | | | | | |
| Topogrāfiskais plāns | Biroja vad. | A. Švars | | 30.09.2015. | GEODEZISTS |
| | Sert.ģeodēz. Sertifikāta Nr. | Dainis Melderis<br>AC000000046 | | 30.09.2015. | |
| Reģ.Nr.41203006878 <Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 18, Ventspils> tālr. 63620550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv <www.geodezists.lv> | | | | | |




Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=3545855.013, H=3.806,
PP9016, X=3622236.612, Y=3539999.885, H=3.143

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uzrnestas pēc uzmērījumiem dabā un Inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas laukā darbi veikti 18.09.2015.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. VZD kadastra informācijas sistēmas datos 12520.0 esošo ķeguļošķība 02.10.2015.

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde"Komunālā pārvalde"

Objekts : Durbes iela posmā no RIJpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai. Ventspils

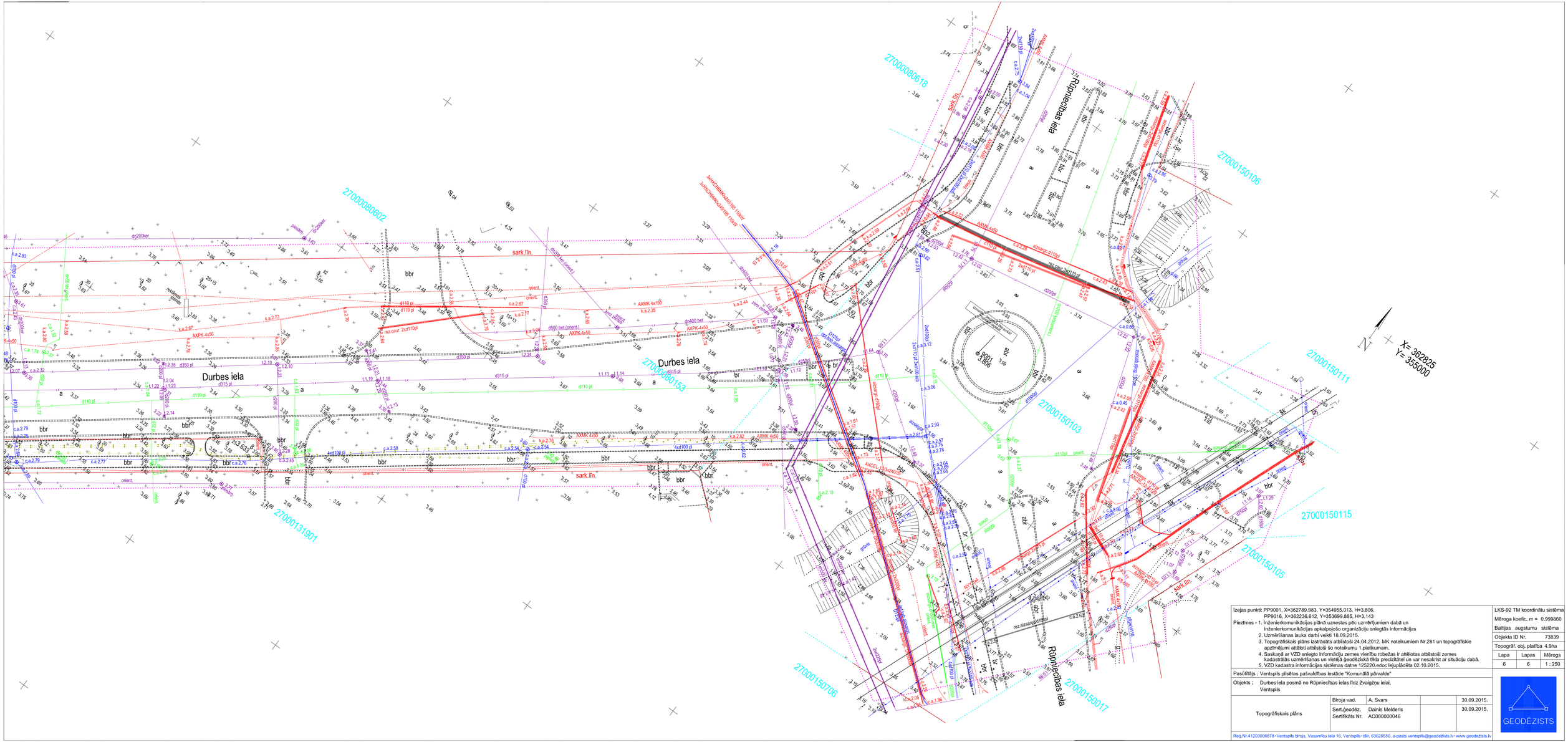
| | | | |
|---|---|---|---|
| Topogrāfiskais plāns | Biroja vad. | A. Švars | 30.09.2015. |
| | Sert.ģeodēz. | Dainis Melderis | 30.09.2015. |
| | Sertifikāta Nr. | AC000000046 | |

LKS-92 TM koordinātu sistēma
Mērogs koeficients m = 0.999800
Baltijas augstumu sistēma
Objekta ID Nr. 73839
Topogr.fiāl. obj. plaflība 4.0ha

| Lapa | Lapas | Mērogs |
|---|---|---|
| 5 | 6 | 1 : 250 |

Reģ.Nr.41203005879 "Ventspils birojs, Viesnīcu iela 16, Ventspils •tālr. 63628550, e-pasts: ventspils@geodezists.lv•www.geodezists.lv

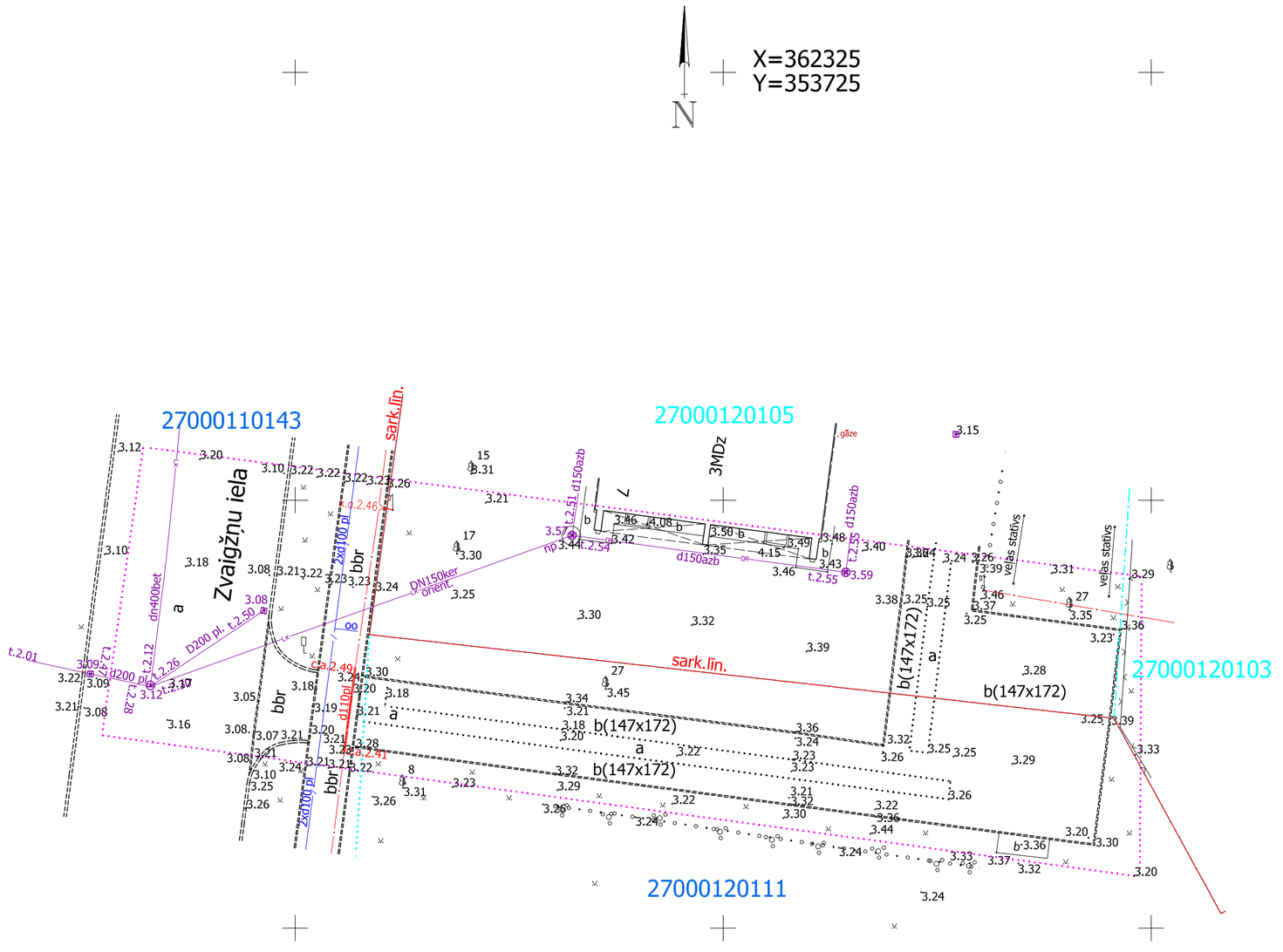
GEODĒZISTS



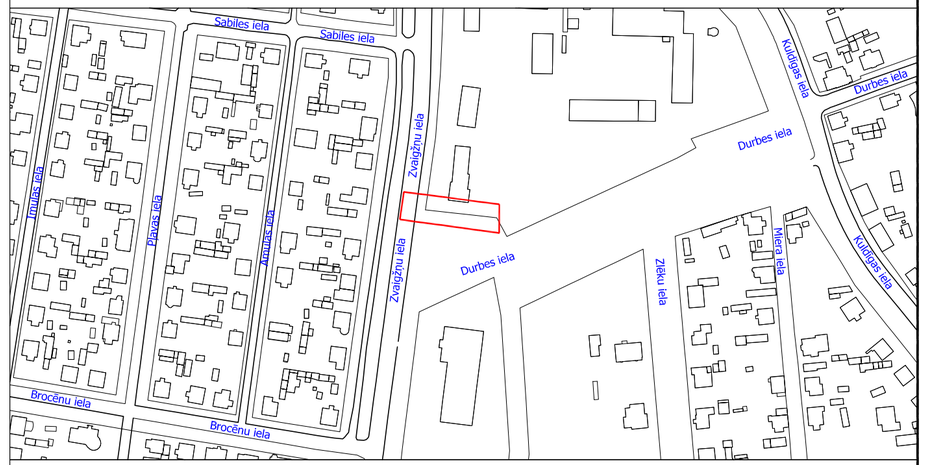

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Izejas punkti: PP9001, X=362789.983, Y=354955.013, H=3.806, PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143 | | | | LKS-92 TM koordinātu sistēma |
| Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas | | | | Mēroga koeficients, m = 0.999860 |
| 2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 18.09.2015. | | | | Baltijas augstumu sistēma |
| 3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam. | | | | Objekta ID Nr, 73839 |
| 4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā. | | | | Topogrāf. obj. platība 4.9ha |
| 5. VZD kadastra informācijas sistēmas datne 125220.edoc lejuplādēta 02.10.2015. | | | | Lapa / Lapas / Mērogs: 6 / 6 / 1 : 250 |
| Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde" | | | | |
| Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspils | | | | |
| Topogrāfiskais plāns | Biroja vad. | A. Svars | | 30.09.2015. |
| | Sert.ģeodēz. | Dainis Melderis | | 30.09.2015. |
| | Sertifikāts Nr. | AC000000046 | | |

GEODĒZISTS

Reģ.Nr.41203000878 •Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils• tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv• www.geodezists.lv




Objekta novietojuma shēma




Sertificēts mērnieks Dainis Melderis apliecina, ka topogrāfiskais plāns saskaņots:

| Uzņēmums / iestāde | Skaņojuma priekšmets | Datums | Uzvārds | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|
| SIA "Lattelecom" | telekomunikāciju infrastruktūra | 03.07.2017. | M.Zole | |
| AS "Sadales tīkls" | elektroapgādes infrastruktūra | 03.07.2017. | G.Reinbergs | Nr.2422, sniegta informācija |
| Pašvaldības SIA "ŪDEKA" | ūdensapgādes un kan. infrastruktūra | 03.07.2017. | V.Otomers | |
| Ventspils pilsētas domes APN programmēšanas inženieris | | 03.07.2017. | Z.Kociņš | |

Saskaņojumu oriģināli atrodas SIA "Ģeodēzists" arhīvā.

Izejas punkti: PP9016, X=362236.612, Y=353699.885, H=3.143,
GP1, X=362227.558, Y=353759.325, H=3.377

Piezīmes - 1. Inženierkomunikācijas plānā uznestas pēc uzmērījumiem dabā un inženierkomunikācijas apkalpojošo organizāciju sniegtās informācijas
2. Uzmērīšanas lauka darbi veikti 27.06.2017.
3. Topogrāfiskais plāns izstrādāts atbilstoši 24.04.2012. MK noteikumiem Nr.281 un topogrāfiskie apzīmējumi attēloti atbilstoši šo noteikumu 1.pielikumam.
4. Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju dabā.
5. Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.

| | |
|---|---|
| LKS-92 TM koordinātu sistēma | |
| Mēroga koefic. m = | 0.999862 |
| Baltijas augstumu sistēma | |
| Objekta ID Nr. | 76564 |
| Topogrāf. obj. platība | 0.1ha |

| Lapa | Lapas | Mērogs |
|---|---|---|
| 1 | 1 | 1 : 250 |

Pasūtītājs : Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde Komunālā pārvalde

Objekts : Durbes iela posmā no Rūpniecības ielas līdz Zvaigžņu ielai (papildinājums), Ventspils

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Topogrāfiskais plāns | Biroja vad. | A. Svars | | 03.07.2017. |
| | Sert.ģeodēz. | Dainis Melderis | | 03.07.2017. |
| | Sertifikāts Nr. | AC000000046 | | |

Reģ.Nr.41203006878 • Ventspils birojs, Vasarnīcu iela 16, Ventspils • tālr. 63628550, e-pasts ventspils@geodezists.lv • www.geodezists.lv

GEODĒZISTS

# SKAIDROJOŠS APRAKSTS

## IEVADS

Būvprojekts "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" izstrādāts pamatojoties uz SIA „Ceļu komforts Rīga„ un Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde" abpusēji noslēgto līgumu**.**

Projektu izstrādāja SIA "Ceļu komforts Rīga" (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.13850).

Projekta vadītājs Viktors Akentjevs - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00893.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar izsniegto projektēšanas uzdevumu un tehniskajiem noteikumiem, ievērojot LBN ,LVS.

Plāns izstrādāts digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un **Baltijas augstumu sistēmā**.

## VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas 2018" prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvprojektu projektu. Koordinātu sistēma: LKS-92, augstumu atzīmes: Baltijas 1977.gada augstumu sistēmā. Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2m attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvdarbu laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- sagatavošanas darbi;
- sadzīves kanalizācijas, ūdensvada, caurteku ,lietusūdens kanalizācijas;
- sakaru un elektrokabeļu, rezerves cauruļu un aizsargcauruļu izbūve;
- segas konstrukciju izbūve;
- aprīkojuma izbūve un apzaļumošana;

Tranšejas aizbērt ar smilšu gruntīm ar māla daļiņu piejaukumu mazāku par 5 %. Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība)

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošu koku tuvumā, neapcērtot galvenās saknes un uzstādot aizsargvairogus. Nepieļaut zaru vainaga bojājumus būvniecības laikā.

## INŽENIERĢEOLOĢIJA

Inženierģeoloģiju izsniedza pasūtītājs. Ģeotehnisko pārskatu skatīt vispārīgajā daļā.

Papildus ģeoloģiskajai izmeklēšanai, tika veikta esošās ielas segas konstrukcijas nestspējas pārbaude ar statiskās plātnes palīdzību. Nestspējas mērījumu atskaiti skatīt vispārīgajā daļā

## ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Esošais asfaltbetona segums ir nolietojies, novērojami iesēdušies aku vāki, asfaltbetona virskārtā izveidojušās risas, vietām segumu klāj lokāli asfaltbetona ielāpi. Esošajā asfaltbetona virskārtā, vietām, izveidojies plaisu tīkls. Pārsvarā novērojamas garenplaisas. Lai pasargātu ceļa segu no sabrukšanas nepieciešama asfaltbetona seguma rekonstrukcija. Brauktuves apmalēm novērojami bojājumi visā ielas garumā, parsvarā pagriezienu rādiusos, nobrauktuvēs un pieslēgumos.



**Att. 1. Bojāta apmale**

Gājēju ietves vietām iesēdušās, aku vāki palikuši iepriekšējā seguma līmenī.



**2. Ietves bojājums**

Durbes ielas pārbūve, Ventspilī.



**Att. 3. Ietves bojājums**

Drošības saliņa Zvaigžņu un Durbes ielu krustojumā ir vienā līmenī ar ceļa segas virskārtu, kas savukārt mazina satiksmes drošību. Nogriežoties no Zvaigžņu ielas, automobiļu sastāvi >3,5t nesamazinot ātrumu un neizvērtējot situāciju brauc uz drošības saliņas. Tas savukārt ietekmē apkārtējo drošību, tāpēc drošības saliņa jāveido izcelta, lai mierinātu satiksmes plūsmu un paaugstinātu satiksmes drošību nogriežoties no Zvaigžņu ielas uz Durbes ielu.



**Att. 4. Drošības saliņa Zvaigžņu ielas krustojumā ar Durbes ielu**

Objektā novērojamas novecojušas un neatbilstošas ceļa norādes uz apkārtējiem objektiem. Lokālās vietās ceļa zīmes uzstādītas neatbilstoši LVS-77.




**Att. 5. Ceļa zīme pirms Durbes un Brīvības ielu krustojuma**

Gājēju ietves segums bojāts lokālās vietās nepieciešama lokāla seguma maiņa.



**Att. 6. Ietves seguma bojājumi**

Esošā pandusu sistēma ir novecojusi un neatbilst mūsdienu prasībām (bez taktilā bruģa un šaurām šķērsojuma vietām). Šobrīd objektā darbojās slēgta tipa ūdens atvade visā ielas posmā, lietus ūdens uz brauktuves netika novērots. Durbes ielas beigās, Rūpniecības ielas sākumā esošā gājēju drošības saliņa ir neapmierinošā stāvoklī, tās apmales ir izdrupušas ekspluatācijas un laikapstākļu ietekmē.



**Att. 7. Bojātā drošības saliņa Durbes un Rūpniecības ielu mezglā**

## PROJEKTA RISINĀJUMI

### Trases plāns

Durbes ielas rekonstruējamais posms atrodas pilsētas teritorijā un ir pievienošanas ceļš līdz ar to klasificējams ar BIV kategoriju. Atļautais braukšanas ātrums 50km/h. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā Vpr=Vatļ= 50 km/h.

Ielas garums ~1400.00 m. Plāna ass elementi tiek veidoti tuvināti esošai situācijai.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam paredzēts mainīt bojātās apmales

### Garenprofils

Garenprofils ir projektēts ņemot vērā esošo situāciju un projektēšanas uzdevuma prasības, nodrošinot ūdens atvadi uz gūlijām.

### Pieslēgumi un krustojumi

Projekts paredz izbūvēt iebrauktuves uz perspektīvajām Vārves un Tukuma ielām, ņemto vērā iepriekš izstrādāto detālplānojumu. Projekta ietvaros saskaņā ar projektēšanas uzdevumu tiek izbūvēta nobrauktuve uz privāto zemes gabalu Durbes ielā 90A. Par aprēķina transportlīdzekļiem uz Zvaigžņu, Brīvības, Rūpniecības, Rāvas ielām un degvielas uzpildes staciju pieņemts 18.00m vilcējautomobilis ar piekabi. Mazākas nozīmes ielām: Zīru, Zlēku, Kuldīgas, Vārves, Tukuma, Dīķu, Augusta, Ēdoles, Tērvetes kā arī pieslēgumos 2-asīgs atkritumu automobilis. Nobrauktuvēs pieņemta vieglā automobiļa trajektorija.

Salaiduma šuves segumu pieslēgumu vietās veidot plūdenas, piefrēzējums jāveic min. 0.50 m (ja plānā nav norādīts citādi) ar jaunas asfaltbetona kārtas uzklāšanu.

Projekts paredz pārbūvēt krustojumus ar Zvaigžņu ielu, Brīvības ielu un Rūpniecības ielu.

Krustojumos ar Zvaigžņu un Rūpniecības ielām paredzēts paplašināt Durbes ielas pieslēgumu, izveidojot trīs braukšanas joslas atdalītas ar satiksmes saliņām. Saliņas veidotas 4cm izceltas virs

brauktuves ar granīta apmalēm un dabīgā laukakmens segumu. Zvaigžņu ielas krustojumā tiek pārbūvēti arī abi stūra noapaļojumu rādiusi veidojot trīsdaļīgas groza līknes.

Papildus drošības saliņas, nodrošinās drošāku ielas šķērsošanu gājējiem un velosipēdistiem.

Būvprojektā tiek izstrādāti divi varianti krustojumam ar Rūpniecības ielu, respektējot Rūpniecības ielas pārbūves būvprojektu. Gadījumā, ja Rūpniecības ielas būvprojekts tiks realizēts vienlaicīgi ar Durbes ielas pārbūvi, ir jārealizē šā būvprojekta risinājumi, kas norādīti rasējumu lapā TS-1-7A.

Krustojumā ar Brīvības ielu paredzēts likvidēt neregulējamu gājēju pāreju, aprīkojot krustojumu ar luksoforiem, kā arī gājēju pārejas luksoforiem, kas aprīkoti ar zaļā signāla izsaukšanas pogu.

Brīvības ielā luksofors ir uzstādīts ~21m attālumā no Durbes ielas brauktuves malas, dēļ lielā stūra noapaļojuma, kas paredzēts lielgabarīta transportam. Šajā posmā brauktuves malā nedrīkst atrasties šķēršļi, kas traucētu lielgabarīta transporta kustībai.

**Normālprofili**

Brauktuve tiek paredzēta ar divpusēju šķērskritumu, izņemto virāžas izvērsumu iepretim Augusta ielai. Ielas platums tiek saglabāts esošs ~ 8.00m, izņemto pārbūvējamos krustojumus, kur brauktuves platums tiek mainīts.

**Ietves**

Posmā no Rāvas ielas līdz Rūpniecības ielai un posmā no Rāvas ielas līdz Brīvības ielai tiek paredzēts izbūvēt jauns gājēju un velosipēdistu ceļš 3.00m platumā +0.50m plata drošības joslu vietās, kur starp brauktuvi un veloceliņu netiek paredzēta atdalošā josla.

Posmā no Brīvības ielas līdz Vārves ielai paredzēts izbūvēt gājēju un velosipēdistu ceļu 3.00m platumā, taču ierobežotos apstākļos – kopīgo gājēju un velosipēdistu ceļu, precīzāk skatīt grafiskajos materiālos.

Posmā no Vārves ielas līdz Kuldīgas ielai plānots maksimāli paplašināt esošo gājēju ietvi tādējādi izveidojot sašaurinātu kopīgo gājēju un velosipēdistu ceļu – 2.0m platumā.

No Zvaigžņu ielas līdz Kuldīgas ielai gājēju un velosipēdistu ceļu paredzēts izbūvēt izmantojot esošās ietves klātni, paplašinot to līdz 3.0m platumam.

Pārējā ielas posmā paredzēts veikt iesēdumu remontu esošajam betona bruģa segumam, kā arī nomainīt bojātās ietves betona apmales.

**Gājēju pārejas**

Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu projekta risinājums paredz speciālo gājēju pārejas apgaismojumu uz Durbes ielas pie visām projektētajām gājēju pārejām.

Zvaigžņu ielas un Rūpniecības ielas krustojumā gājēju pāreja apvienota ar velo pārbrauktuvi, kur velo pārbrauktuves platums sastāda 2.0m starp brauktuves apzīmējuma asīm, gājēju pārejas platums 3.00m.

Durbes un Kuldīgas ielu Krustojumā paredzētā gājēju pāreja ir 3.50m plata.

Durbes, Brīvības, Dīķu ielu krustojumā gājēju pārejas platums ir 3.00m – Durbes ielā un 2.5 platumā – Dīķu ielā.

**Satiksmes intensitāte**

Satiksmes uzskaites intensitātes datus izsniedza pasūtītājs, kas tika noteikti 2016.gada aprīlī.

Intensitāte 2016.gadā Durbes ielā sastādija - 6939 aut./diennaktī no tiem smagais transports 701 vienības, kas sastāda 10.1% no kopējās intensitātes.

Projekta risinājumi atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei 2038.g, ar vidējo ikgadējo pieaugumu 1%. Uz 2038. gadu prognoze - 6939x(1+0.01*22)=8466 aut./d.naktī, t.sk. smagais kravas transports (10.1%) - 855 aut./dnn.

Seguma materiāliem (asfaltbetons un minerālmateriāli) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2017", ar aprēķināto izejas lielumu- AADT j.pievestā=3492 aut/dnn un AADTj.smagie =428aut/dnn

Ceļa sega noteikta atbilstoši „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega." 2015.gads norādījumiem.

Ceļa segas konstrukcijas tipus skatīt projekta grafiskajos materiālos.

**Ūdens atvade**

Projektā paredzēts saglabāt esošo slēgto ūdens atvades sistēmu, papildus tam nepieciešamajās vitās izbūvējot jaunas lietus ūdens uztveršanas akas.

**Apgaismojums**

Saskaņā ar projektēšanas uzdevumu esošais ielas apgaismojums tiek mainīts uz LED diožu sistēmu visā Durbes ielā. Jaunizbūvējamajam apvienotajam gājēju ietvei un veloceliņam posmā no Rūpniecības ielas līdz pk12+65, posmā no pk5+40 līdz pk6+30 paredzēts izbūvēt papildus konsoles esošajiem apgaismes stabiem, posmā no pk7+35 līdz pk10+05 un posmā no pk10+95 līdz pk12+50 tiks izbūvēts papildus zemais apgaismojums. Apgaismojuma aprēķinu skatīt projekta ELT sadaļā.

**Nestspējas mērījumi.**

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam posmā no Dīķu ielas līdz Kuldīgas ielai 2016.gada decembrī tika veikti esošās ceļa segas nestspējas mērījumi. Mērījumu skaits un vietas tika iepriekš saskaņotas ar pasūtītāju. Atbilstoši mērījumu rezultātiem nestspēja uz esošās minerālmateriālu virskārtas sastāda minimums 205MPa, kas ir ielas satiksmes intensitātei pietiekams rezultāts, tāpēc papildus ģeoloģiskās pārbaudes šajā posmā netiks veiktas.

**Komunikāciju izbūve**

Būvprojektā paredzēts pārbūvēt esošo apgaismojumu, uzstādot jaunus LED gaismekļus, kā arī izbūvēt jaunu zemo apgaismojumu.

Durbes ielas un Brīvības ielas krustojumā paredzēts izbūvēt jaunu luksoforu sistēmu.

Esošo grāvju vietās, kurus paredzēts aizbērt izbūvējot gājēju ietvi un veloceliņu paredzēts izbūvēt lietus kanalizācijas sistēmu.

Komunikāciju izbūves risinājumu skatīt būvprojekta attiecīgajās sadaļās.

Atbilstoši SIA "Lattelecom" pārstāvja norādījumiem tiek paredzēts pārbūvēt esošo elektronisko sakaru aku Zvaigžņu un Durbes ielas krustojumā, jo esošai akai laika gaitā ir pasliktinājušās nestspējas prasības.

**Satiksmes aprīkojums**

Satiksmes aprīkojumu uzstādīt pēc proj risinājumiem, saskaņā LR standartiem LVS 77-1;LVS 77-2; LVS 77-3; skatīt TS-1 rasējumus. Projektā izmantot 1.klases gaismu atstarojošās virsmas no prizmatiska atstarojošā materiāla.

**Labiekārtošana**

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju un sakārot teritoriju ielas zemes robežās. Apzaļumošanai izmantojama noņemtā augu zeme vai vajadzības gadījumā pievesta, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus :

- neapcirst galvenās saknes
- saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus.
- izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Būvgruži un liekā neauglīgā grunts jāaizved. Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Būvprojekts paredz 38 esošo koku pārstādīšanu, rasējumos norādītajās vietās.

Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja - arborista uzraudzībā.

## SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas

shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

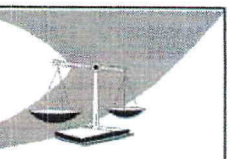
Sastādīja : V.Akentjevs

## *ATBILDES UZ CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMA Nr. 06 AD/16-65 REZULTATĪVĀS DAĻAS PIEZĪMĒM*

| Piezīmes | Projektētāja komentāri |
|---|---|
| Pandusos, pirms iebrauktuvēm, kur gājēju ietve netiek pārtraukta, neparedzēt dzelteno reljefa joslu vājredzīgajiem. | Šāda prasība ir pasūtītāja projektēšanas uzdevumā |
| Projektā iekļaujams risinājums un tehnoloģija aku remontam | Būvprojektā tiks iekļauts aku izbūves risinājums |
| Projektā uzrādāms apmaļu augstums pieslēgumos – iekļaujams šķērsgriezums pa pieslēguma asi. | Būvprojektā tiks iekļauta tipveida apmales izbūves shēma |
| Projektā būtu jāiekļauj gan esošā, gan perspektīvā transportlīdzekļu intensitāte un sastāvs. | Būvprojektā tiks norādītas intensitātes un sastāvs |
| Nav pieļaujams, ka projektā tiek paredzētas neregulējamas gājēju pārejas pāri divām braukšanas joslām vienā virzienā. Iespējamie risinājumi katram krustojumam doti šā atzinuma Konstatējošā daļā, sadaļā Plāns. | Būvprojektā ir koriģēti risinājumi, neparedzot gājēju pārejas pāri divām braukšanas joslām vienā virzienā. |
| Saīsināms gājēju norobežojums Durbes un Zvaigžņu ielu krustojumā. | Koriģēts |
| Durbes ielas krustojumā ar Zvaigžņu ielu labo pagrieziena joslu veidot taisnā leņķī. | Labā pagrieziena josla tiks veidota pēc iespējas taisnā leņķī. |
| Skaidrojošajā aprakstā skaidrojams, kādēļ kopīgs gājēju un velosipēdistu celiņš paredzēts līdz Rāvas ielai. Vēlams būtu savienot Rūpniecības ielā esošo celiņu ar Kuldīgas ielā esošo celiņu. | Veloceliņš tiks paredzēts no Rāvas ielas līdz Kuldīgas ielai. |
| Durbes un Brīvības, Dīķu ielu krustojumā paredzama pilienveida saliņa Brīvības ielas zarā, kā arī 551. brauktuves apzīmējumu katrā braukšanas joslā, kas vadītājiem akcentētu prasību dot ceļu pirms Durbes ielas. | Durbes un Brīvības ielu krustojums tiks aprīkots ar luksoforiem. |
| Kopā ar pašvaldību izvērtējami iespējamie risinājumi Durbes, Brīvības un Dīķu ielu krustojumā:<br>• Krustojumu pārbūvēt par regulējamu, līdz ar to ierīkot regulējamas gājēju pārejas.<br>• Neparedzēt kreiso nogriešanās joslu uz Dīķu ielu, ierīkot neregulējamu gājēju pāreju | Krustojums tiks pārbūvēts par regulējamu. |
| Paredzamas brauktuves malu līnijas, veidojot braukšanas joslas 3,5m platas (plāna līknēs braukšanas joslas iespējams paplašināt). | Malas joslas tiks paredzētas. |
| Projektā iekļaujami šķērsgriezumi visiem raksturīgajiem ielas posmiem, uzrādāmas virāžas, ja tādas paredzētas. | Tiks norādīti. |
| **Piezīmes** | **Projektētāja komentāri** |
| Robeža starp ātrummaiņas joslām jāapzīmē ar 926. brauktuves apzīmējumu, kā to nosaka LVS 85. | Koriģēts |
| 705. ceļa zīmēs paredzēt uzrādīt arī P111 ceļu ar raustītu līniju apvilktā rāmī, kā tas darīts citviet (pie Ventas tilta) šajā pašā maršrutā. | Koriģēts |
| Projektā paredzami/uzrādāmi atbilstoši brauktuves apzīmējumi arī mazāksvarīgās ielās. | Koriģēts |
| Izvērtēt audita grupas piedāvātos risinājumus attiecībā uz Durbes un Rūpniecības ielas satiksmes organizācijas iespējamiem risinājumiem. | Risinājumi izvērtēti, veiktas korekcijas. |
| Pirms krustojumiem uz mazāksvarīgām ielām paredzami 949. brauktuves apzīmējumi. | Būvprojektā ir paredzēti 949.brauktuves apzīmējumi . |

*Būvprojekta vadītājs: .....V.Akentjevs*

# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA
## Polise



Iepriekšējās polises Nr.: Nr.: LV17-52-00000651-6

**Apdrošinājuma ņēmējs:**

Vārds, uzvārds/Nosaukums: CEĻU KOMFORTS RĪGA SIA Pers.kods/Reģ. Nr.: 44103112147

Adrese: ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

**Apdrošinātais:**

Vārds, uzvārds/Nosaukums: VIKTORS AKENTJEVS Pers.kods/Reģ. Nr.: 260681-12152

**Apdrošināšanas objekts:**

Apdrošināšanas objekts ir Apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem, Apdrošinātajam veicot apdrošināto profesionālo darbību apdrošināšanas teritorijā.

| Apdrošinātā profesionālā darbība | Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu |
|---|---|
| Projektēšanas pakalpojumi, autoruzraudzības pakalpojumi | 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi) |
| Papildu nosacījumi apdrošināšanas aizsardzībai | Apakšlimits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu un apdrošināšanas periodu kopā |
| Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi | 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi) |

Apdrošināšanas objekta speciālie noteikumi: Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 3-20.1. Pielikums BTA „Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumiem Nr. 20.1."

Apdrošināšanas teritorija: Visa Latvija

Pašrisks: 500.00 EUR par vienu apdrošināšanas gadījumu

Objekta apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

**Atbildības limits:**

Pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: 100 000.00 EUR (viens simts tūkstoši euro un 00 centi)

**Apdrošināšanas nosacījumi:**

Apdrošināšanas periods: 18.08.2017. - 17.08.2018. Retroaktīvais periods: 18.08.2017. - 18.08.2017.

Piemērojamie normatīvie akti: Latvija

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošināšanas prēmija: 292.00 EUR (divi simti deviņdesmit divi euro un 00 centi)

**Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summa:**

Maksājumu skaits: 1

1. 18.08.2017 292.00 EUR

**BTA vārdā:**

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

**Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:**

Vārds, uzvārds: Viktors Akentjevs

Paraksts:



bta VIENNA INSURANCE GROUP

**Noticis negadījums?**
**Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši:**
**pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv**

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

## Polise

Nr.: LV17-52-00000651-6

**Īpašie nosacījumi:**

1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža.

2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1." un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/. Apdrošinājuma ņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212.

3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.
BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:
1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";
2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;
3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";
4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;
5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai.

4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:
a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījusi darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un
b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.
Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusī persona, cita trešā persona vai Apdrošinājuma ņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.
Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:
(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir neizbēgami parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājuma ņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.
(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.
Šīs klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliedēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas" nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem". „Atkritumi" iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārtotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē.

5. Līgums noslēgts saskaņā ar pieteikumu Nr. LV17-52-00000651-6. Šis pieteikums ir neatņemama līguma sastāvdaļa.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 18.08.2017., plkst.: 13:56, Valmiera

**BTA vārdā:**

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

**Apdrošinājuma ņēmēja vārdā:**

Vārds, uzvārds: Viktors Arentjevs

Paraksts:



bta
VIENNA INSURANCE GROUP

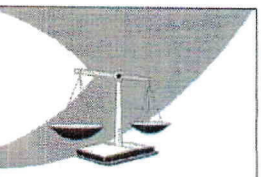
Noticis negadījums?
Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši:
pa tālr. 26 12 12 12 vai www.bta.lv

AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tel.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

# BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

## Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-00000651-6



### 1. Apdrošinājuma ņēmējs:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nosaukums:** Vārds, uzvārds: | SIA "CEĻU KOMFORTS RĪGA" | **Juridiskā adrese:** Deklarētā dzīvesvieta: | ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija |
| **Reģistrācijas Nr.:** Personas kods: | 44103112147 | Tālrunis, e-pasts. | |

**2. Apdrošinājuma ņēmēja dibināšanas gads:** 2017

### 3. Apdrošinātās personas:

| Vārds, Uzvārds | Personas kods | Specialitāte | Pieredze |
|---|---|---|---|
| Viktors Akentjevs | 260681-12152 | Maģistra grāds transportbūvēs, inženieris, projektu vadītājs | 14 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### 4. Sniedziet ziņas par apgrozījumu *(kas attiecas uz apdrošināto profesionālo darbību)* iepriekšējos divos gados, tekošajā un plānotajā gadā:

| Gads/Apgrozījums (EUR): | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|
| | | | 100000.00 | |

### 5. Norādiet Apdrošināto personu sniegto pakalpojumu veidu % sadalījumu:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.1. Projektēšanas pakalpojumi | 50 % | 4.5. Būvdarbu vadīšanas pakalpojumi | % |
| 4.2. Autoruzraudzības pakalpojumi | 50 % | 4.6. Būvuzraudzības pakalpojumi | % |
| 4.3. Būvprojekta ekspertīzes pakalpojumi | % | 4.7. Būvekspertīzes pakalpojumi | % |
| 4.4. Būvprojekta vadīšanas pakalpojumi | % | 4.8. Inženierizpētes pakalpojumi | % |

### 6. Apdrošināšanas aizsardzība:

| | |
|---|---|
| Atbildība par zaudējumiem, kas radušies veicot šī pieteikuma 5. punktā norādīto profesionālo darbību: | ☒ |
| Atbildība par zaudējumiem, kas radušies, sakarā ar jau uzcelta objekta (vai tā daļas) pārbūvi | ☒ |
| Civiltiesiskā atbildība par zaudējumiem, kas nodarīti citiem būvniecības dalībniekiem | ☒ |
| Civiltiesiskā atbildība par apkārtējai videi nodarīto kaitējumu | ☒ |

### 7. Apdrošināšanas aizsardzības paplašinājumi *(par papildus apdrošināšanas prēmiju)*:

| | |
|---|---|
| Civiltiesiskā atbildība par uzticētu rakstisku, drukātu vai citādi reproducētu dokumentu sabojāšanu, zudumu | ☐ |
| Apakšuzņēmēju civiltiesiskā atbildība | ☐ |

### 8. Lūdzu norādiet kādās būvju grupās tiek sniegti 5. punktā norādītie profesionālie pakalpojumi:

**1.** grupas būves ☒ **2.** grupas būves ☐ **3.** grupas būves ☐

**Atbilstoši Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi"*

### 9. Atzīmējiet, kurā no zemāk piedāvātajām teritorijām ir nepieciešama apdrošināšanas aizsardzība:

Latvijas Republikas teritorija: ☒ Citu Valstu teritorija: ☐

### 10. Ja iepriekšējā punktā atzīmējāt, ka apdrošināšanas aizsardzība ir nepieciešama arī citu valstu teritorijā, tad norādiet:

| | |
|---|---|
| Kādās valstīs tiek veikta 5. punktā norādītā profesionālā darbība: | |
| Cik lielu daļu no visiem darbiem sastāda darbi ārpus Latvijas (%) | % |

### 11. Informācija par iepriekšējiem zaudējumiem, kas nodarīti Trešajām personām, saistībā ar Apdrošinātā veikto profesionālo darbību:

Vai pēdējo 3 gadu laikā pret Apdrošināto ir iesniegtas vai izvirzītas jebkādas pretenzijas? Jā ☐ Nē ☒

| | |
|---|---|
| Pretenziju skaits: | 0 |
| Samaksātās summas: | 0 |

Vai Apdrošinājuma ņēmējam ir zināmi apstākļi, kuri var izraisīt prasības celšanu pret Apdrošināto? Jā ☐ Nē ☒

### 12. Apdrošināšanas līguma nosacījumi.

**Apdrošināšanas periods:** No: 18.08.2017 Līdz: 17.08.2018 **Retroaktīvais datums:** No: 18.08.2017

**Pašrisks:** 1500.00

**Atbildības limits pretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā:** 100000.00

**Atbildības limits pretenzijām par vienu apdrošināšanas gadījumu:** 100000.00



AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

# BŪVSPECIĀLISTU PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

## Pieteikums – VAIRĀKIEM OBJEKTIEM LV17-52-



### 13. Norādiet apgrozījuma sadalījumu (%) pa objektiem, kuros Apdrošinātās personas veic 5. punktā norādito profesionālo darbību:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ceļi un ceļu segums | 100 % | Pazemes pārejas, tuneļi, šahtas, karjeri | % |
| Elektrolīnijas, telefonlīnijas un citas līnijas | % | Tilti, viadukti, Dambji, moli | % |
| Industriālās ēkas *(rūpnīcas, noliktavas u.c.)* | % | Objekti lidostu, lidlauku teritorijā | % |
| Kanalizācijas sistēmas | % | Tirdzniecības un atpūtas kompleksi | % |
| Biroju un dzīvojamās ēkas *(virs 10. stāviem)* | % | Ūdensvadi, gāzes vadi un citi cauruļvadi | % |
| Biroju un dzīvojamās ēkas *(līdz 10. stāviem)* | % | Vienģimeņa tipa dzīvojamās mājas | % |
| Municipālās ēkas *(skolas, slimnīcas u.c.)* | % | Dzelzceļš | % |
| Objekti ostas teritorijā | % | Cits *(lūdzu precizēt)* | % |
| Zemūdens konstrukcijas | % | | % |
| Paaugstinātas bīstamības rūpnīcas *(naftas, gāzes u.c.)* | % | | % |

### 14. Ja Jūs vēlaties iekļaut apdrošināšanas aizsardzībā arī Apdrošinātā apakšuzņēmēju civiltiesisko atbildību, lūdzu norādiet:

| Apakšuzņēmējs | Veiktie darbi | % no Apdrošinātā darbu apjoma |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

### 15. Kādi projekti tika īstenoti pirms Apdrošināšanas perioda?

| Veiktie darbi | Objekta kopvērtība | Apdrošinātā darbu vērtība |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |

### 16. Kādi projekti ir plānoti apdrošināšanas periodā?

| Veicamie darbi | Objekta kopvērtība | Apdrošinātā darbu vērtība |
|---|---|---|
| | | |
| | | |

### 17. Cita informācija

Šis pieteikums būs apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa. Ar šo apliecinu, ka visa sniegtā informācija ir patiesa un pilnīga un manā rīcībā nav citas informācijas, kas varētu būt nepieciešama apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Nepatiesu ziņu sniegšanas gadījumā, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, BTA var samazināt apdrošināšanas atlīdzību, pilnībā to atteikt, kā arī veikt citas darbības, saskaņā ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un noslēgto apdrošināšanas līgumu.
BTA informē, ka BTA no Fizisko personu datu aizsardzības likuma izriet tiesības, ievērojot minētajā likumā noteikto, apstrādāt Apdrošinājuma ņēmēja un Apdrošinātā personas datus, t.sk. personas identifikācijas kodus, apdrošināšanas piedāvājuma sagatavošanas un apdrošināšanas līguma noslēgšanas vajadzībām, t.sk. saņemt no reģistriem un datubāzēm informāciju par šīm personām.
Esmu informēts, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīvajiem aktiem man nav tiesību apstrādāt, t.sk. iesniegt un saņemt, citas personas datus, nesaņemot tās piekrišanu.

**Apdrošinājuma ņēmējs:**

Vārds, uzvārds: Viktors Axentjevs

Paraksts:



AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
K.Valdemāra iela 63, Rīga, LV-1010, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: 26 12 12 12
Fakss: 67025190
www.bta.lv
www.e-polise.lv

# PROFESIONĀLĀS CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

## Polises grozījumi

Grozījumi Nr.: 1 Polisei Nr.: LV17-52-00000651-6

### Apdrošinājuma ņēmējs:

Vārds, uzvārds/nosaukums: CEĻU KOMFORTS RĪGA SIA  Personas kods/reģ. nr.: 44103112147

Adrese: ĶEKAVAS NOVADS, BALOŽI, TITURGAS IELA 6 - 49, LV-2128, Latvija

### Grozījumi

Puses vienojas apdrošināšanas polisē Nr. LV17-52-00000651-6 veikt šādas izmaiņas:

1. Apdrošināto personu saraksts tiek papildināts ar sekojošām personām:
1) Mareks Zavickis, 121080-11640,
2) Kārlis Draviņš, 291163-11636,

2. Apdrošināšanas polisē tiek iekļauti sekojoši objekti:

| No datuma | Apdrošināšanas objekts |
|---|---|
| 22.11.2017 00:00 | MAREKS ZAVICKIS, 121080-11640 |
| 22.11.2017 00:00 | KĀRLIS DRAVIŅŠ, 291163-11636 |

3. Apdrošināšanas polisē tiek pievienoti papildus nosacījuma punkti:

| No datuma | Papildus nosacījumi |
|---|---|
| 22.11.2017 00:00 | 1. Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. |
| 22.11.2017 00:00 | 2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir BTA Valdes 23.01.2007. apstiprinātie „BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.20.1." un to pielikums "Arhitektu un inženieru profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.3-20.1", kuri ir atrodami http://www.bta.lv/lat/company/about-us/download/cta/. Apdrošinājuma ņēmējs ar apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam pilnībā ir saprotami un pieņemami. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta diennakts tālruni +371 26121212. |
| 22.11.2017 00:00 | 3. Tiek apdrošināta arī Apdrošinātā civiltiesiskā atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu.<br>BTA Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumu Nr.20.1. punkts Nr. 4.1.3. tiek izteikts šādā redakcijā:<br>1) personīgajam kaitējumam vai miesas bojājumiem vai īpašuma bojāejai, bojājumiem vai izmantošanas neiespējamībai, ko tieši vai netieši ir izraisījis "piesārņošanas gadījums";<br>2) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu;<br>3) līgumsodiem un jebkāda veida soda naudām vai citām līdzīgām sankcijām, kā arī nesamaksātiem nodokļiem un citiem maksājumiem, kas tieši vai netieši izriet no "piesārņošanas gadījuma";<br>4) tīri finansiālajiem zaudējumiem;<br>5) kaitējumiem ekoloģijai / bioloģiskai daudzveidībai. |
| 22.11.2017 00:00 | 4. Neskatoties uz iepriekšminēto, šī Apdrošināšanas polise sedz atbildību, kas ir izņēmums no seguma augstāk minētajos punktos (1) un (2), ar nosacījumu, ka:<br>a) atbildība ir radusies no nejauša, identificējama, bez iepriekšējā nodoma nodarītā "piesārņošanas gadījuma", kas noticis apdrošināšanas polises darbības laikā un kuru ir izraisījusi darbība, ko Apdrošinātais vai kāds viņa vārdā veic apdrošināšanas teritorijā un<br>b) Apdrošinātais ir uzzinājis par "piesārņošanas gadījumu" 72 stundu ietvaros sākot no tā iestāšanās un 7 dienu laikā ir rakstveidā ziņojis Apdrošinātājam par "piesārņošanas gadījuma" iestāšanos.<br>Apdrošinātā gadījuma datums ir datums, kad cietusī persona, cita trešā persona vai Apdrošinājuma ņēmējs ir pirmo reizi atklājis miesai vai īpašumam nodarīto kaitējumu, kas ir pierādāms.<br>Toties augstākminētais izņēmums nav attiecināms uz:<br>(a) prasībām, kas cēlušās no vides piesārņošanas izrietošiem bojājumiem, kas ir nelabvēlīgi parastās darbības rezultātā, nepieciešami, vai tādi, kuru sekas Apdrošinājuma ņēmējs ir paredzējis vai akceptējis.<br>(b) testēšanas, monitoringa, novākšanas izdevumiem sakarā ar "piesārņojošās vielas" saturēšanu, anulēšanu, notīrīšanu Apdrošinātā teritorijā vai zem tās.<br>Šis klauzulas izpratnē "piesārņošanas gadījums" ir noplūde, izmete, izkaisīšana vai izkliedēšana Apdrošinātā teritorijā vai no tās. „Piesārņojošās vielas" nozīmē jebkādu cietu, šķidru, gāzveidīgu vai termisku kairinātāju vai sārņotāju, tai skaitā, bet neierobežojoties ar dūmiem, tvaiku, sodrēju, putām, skābi, sārmu, ķīmikālijām un „atkritumiem". „Atkritumi" iekļauj materiālus, no kuriem ir jāatbrīvojas vai kurus ir jāpārstrādā atkārotai izmantošanai, jāpārtaisa, vai jāutilizē, vai no kuriem atbrīvojas, kurus pārstrādā atkārtotai izmantošanai, pārtaisa vai utilizē. |

4. Atbilstoši veiktajām izmaiņām apdrošināšanas prēmija apmaksai tiek aprēķināta 60.00 EUR (sešdesmit euro un 00 centi) apmērā.

5. Pārējie polises noteikumi paliek spēkā bez izmaiņām.

6. Šie polises grozījumi ir polises neatņemama sastāvdaļa.

7. Grozījumi ir sastādīti uz 1 lapas, 2 eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai pusei.

Grozījumu sastādīšanas datums: 22.11.2017, plkst.: 09:10, Valmiera

**BTA vārdā:**

Vārds, uzvārds: EVA MELDERE

Paraksts:

Maruta Žukovska
BTA KDC Valmiera
apdrošināšanas speciālists

**Apdrošināšanas ņēmēja vārdā:**

Vārds, uzvārds: Viktors Arentjevs

Paraksts:



AAS "BTA Baltic Insurance Company"
Vienotais Reģ. Nr. 40103840140
Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija
e-pasts: bta@bta.lv

Tālr.: +371 26 12 12 12
Fakss: +371 67025190
www.bta.lv

**SIA VIA mobilā laboratorija**
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK -T-455

# Testēšanas pārskats Nr.261/16/M

*2016.gada 15.decenbris*

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.1**
6. Rezultāti:

| Nosakāmais lielums | Metode | Mērvienība | Rezultāts |
|---|---|---|---|
| Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***221,6*** |
| Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***354,9*** |
| Sablīvējums Ev2/Ev1 | *DIN 18134:2012* | | ***1,60+/-0,22*** |

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
*Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.*
*Pārbaudes šifrs:* ***Nr.G261-2016***
*Slogošanas plātnes diametrs 300mm*

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

# BS 1377:9

| | |
|---|---|
| **Pārbaudes protokols** | G261-2016 |
| **Pasūtītājs** | SIA "VIA" |
| **Objekts** | Durbes iela, Ventspils |
| **Adrese** | Skatīt shēmu, mērījums Nr.1 |
| **Laikapstākļi** | Apmācies, +2 |
| **Konstruktīvais slānis** | Šķembu pamats |
| **Testēšanas metodika:** | DIN 18134 |
| **Plātnes diamerts** | 300mm |
| | Plātne Forwag |
| **date/time:** | 15.12.2016 |

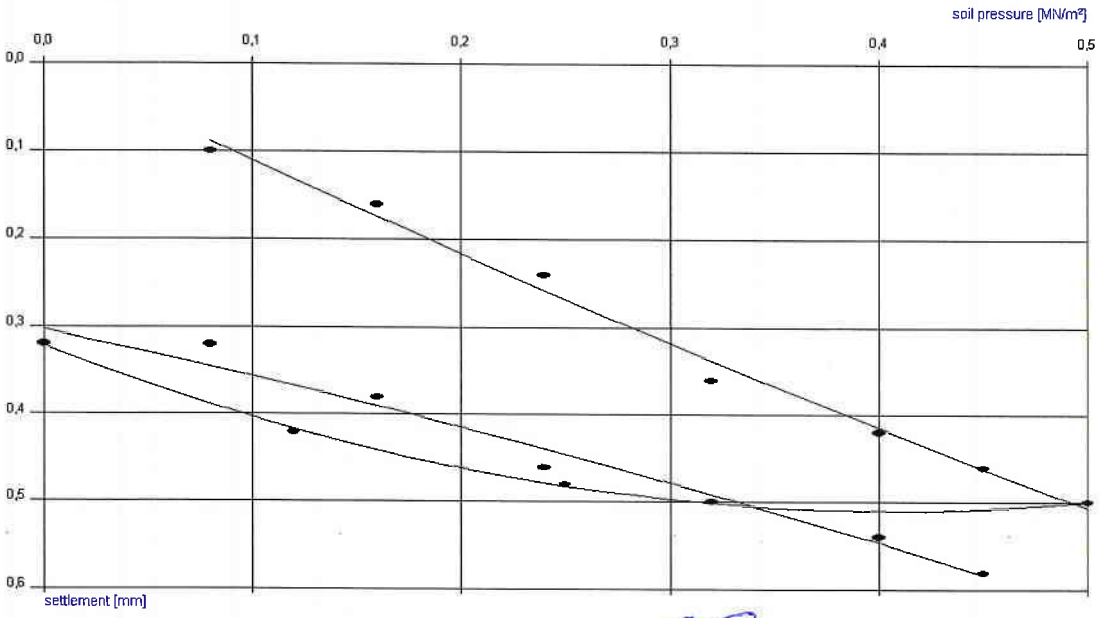
Data:

| | load | | | | | | | unload | | load | | | | | | | - | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| s[.01 mm] | 10 | 16 | 24 | 36 | 42 | 46 | 50 | 48 | 42 | 32 | 32 | 38 | 46 | 50 | 54 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| σ[MN/m²] | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,50 | ,25 | ,12 | ,00 | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

Calculation Ev:

| | a0 [mm] | a1 [mm/[MN/m²]] | a2 [mm/[MN/m²]²] | Ev [MN/m²] | Ev2/Ev1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | -0,001 | 1,135 | -0,239 | 221,6 | |
| 2. | 0,303 | 0,506 | 0,256 | 354,9 | 1,60 |
| 3. | | - | | | |

Diagram:




**Date:** 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
*Pēteris Kivilāds*


27000080504
27000080505
27000080153
27000130107
27000130108
27000120108
Durbes iela
Durbes iela
Kuldīgas iela
Kuldīgas iela
1.5MDz
1.5MDZ
MDZ
2MDZ
sark.līn.
sark.līn.
melnzeme
13 m

**SIA VIA mobilā laboratorija**
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK-T-455

# Testēšanas pārskats Nr.262/16/M

*2016.gada 15.decenbris*

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.2**
6. Rezultāti:

| Nosakāmais lielums | Metode | Mērvienība | Rezultāts |
|---|---|---|---|
| Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***205,1*** |
| Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***323,5*** |
| Sablīvējums Ev2/Ev1 | *DIN 18134:2012* | | ***1,58+/-0,22*** |

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
*Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.*
*Pārbaudes šifrs:* ***Nr.G262-2016***
*Slogošanas plātnes diametrs 300mm*

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

# BS 1377:9

| | |
|---|---|
| **Pārbaudes protokols** | G262-2016 |
| **Pasūtītājs** | SIA "VIA" |
| **Objekts** | Durbes iela, Ventspils |
| **Adrese** | Skatīt shēmu, mērījums Nr.2 |
| **Laikapstākļi** | Apmācies, +2 |
| **Konstruktīvais slānis** | Šķembu pamats |
| **Testēšanas metodika:** | DIN 18134 |
| **Plātnes diamerts** | 300mm |
| | Plātne Forwag |
| **date/time:** | 15.12.2016 |

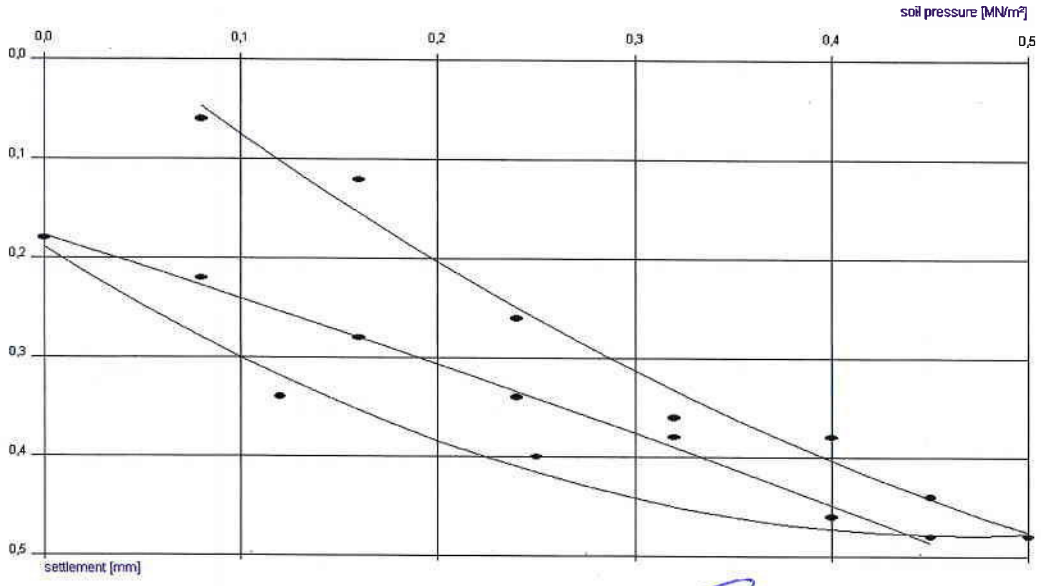
Data:

| | load | | | | | | | unload | | load | | | | | | | - | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| s[,01 mm] | 6 | 12 | 26 | 36 | 38 | 44 | 48 | 40 | 34 | 18 | 22 | 28 | 34 | 38 | 46 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| σ[MN/m²] | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,50 | ,25 | ,12 | ,00 | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

Calculation Ev:

| | a0 [mm] | a1 [mm/(MN/m²)] | a2 [mm/(MN/m²)²] | Ev [MN/m²] | Ev2/Ev1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | -0,073 | 1,569 | -0,944 | 205,1 | 1,58 |
| 2. | 0,177 | 0,614 | 0,163 | 323,5 | |
| 3. | | - | | | |

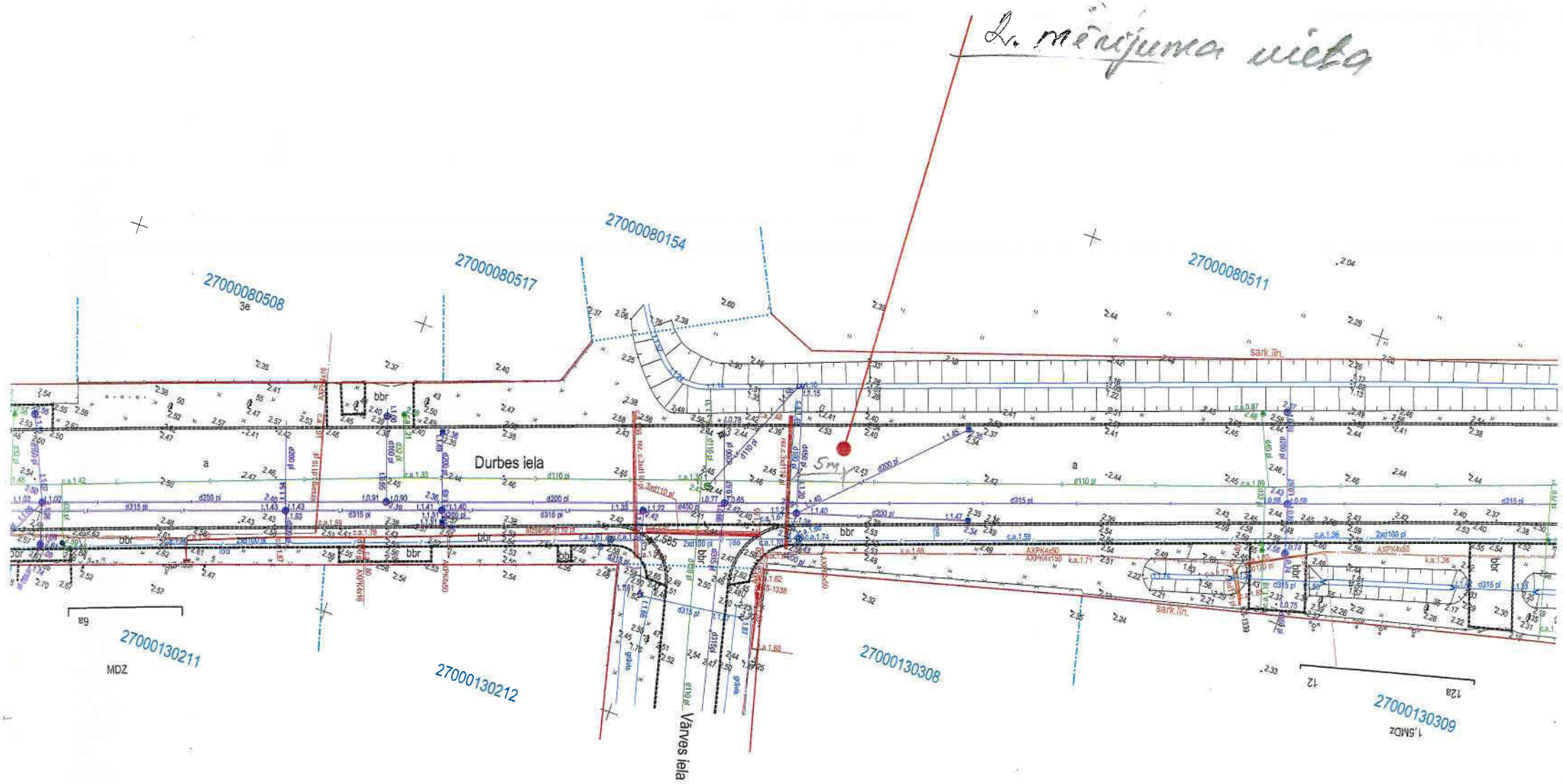
Diagram:




**Date:** 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
*Pēteris Kivila[illegible]ds*

2. mērījuma vieta



**SIA VIA mobilā laboratorija**
Reģistrācijas Nr. LV 41203000663
Juridiskā adrese: Starta iela 5, Rīga, LV-1026,
tālr.67374581

LATAK-T-455

# Testēšanas pārskats Nr.263/16/M

*2016.gada 15.decenbris*

1. Pārbaudes pasūtītājs: **SIA„VIA''**
2. Objekts: **Durbes iela, Ventspils**
3. Konstruktīvais slānis: **Šķembu pamats**
4. Pārbaudes veikšanas datums: **15.12.2016**
5. Pārbaudes adrese: **Skatīt shēmu, mērījums Nr.3**
6. Rezultāti:

| Nosakāmais lielums | Metode | Mērvienība | Rezultāts |
|---|---|---|---|
| Nestspēja 1 slogošanas reizē Ev1 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***228,4*** |
| Nestspēja 2 slogošanas reizē Ev2 | *DIN 18134:2012* | *MPa* | ***350,7*** |
| Sablīvējums Ev2/Ev1 | *DIN 18134:2012* | | ***1,54+/-0,22*** |

7. Laboratorijas piezīmes par testēšanu:
*Testēšanas rezultāti attiecas tikai uz pārbaudīto vietu.*
*Pārbaudes šifrs:* ***Nr.G263-2016***
*Slogošanas plātnes diametrs 300mm*

Atbildīgais par testēšanas pārskata sagatavošanu:

SIA VIA kvalitātes vadītājs: _____ /P.Kivilands/

Testēšanas pārskata reproducēšana nepilnā apjomā bez SIA"VIA" rakstiskas atļaujas nav pieļaujama.

# BS 1377:9

| | |
|---|---|
| **Pārbaudes protokols** | G263-2016 |
| **Pasūtītājs** | SIA "VIA" |
| **Objekts** | Durbes iela, Ventspils |
| **Adrese** | Skatīt shēmu, mērījums Nr.3 |
| **Laikapstākļi** | Apmācies, +2 |
| **Konstruktīvais slānis** | Šķembu pamats |
| **Testēšanas metodika:** | DIN 18134 |
| **Plātnes diamerts** | 300mm |
| | Plātne Forwag |
| **date/time:** | 15.12.2016 |

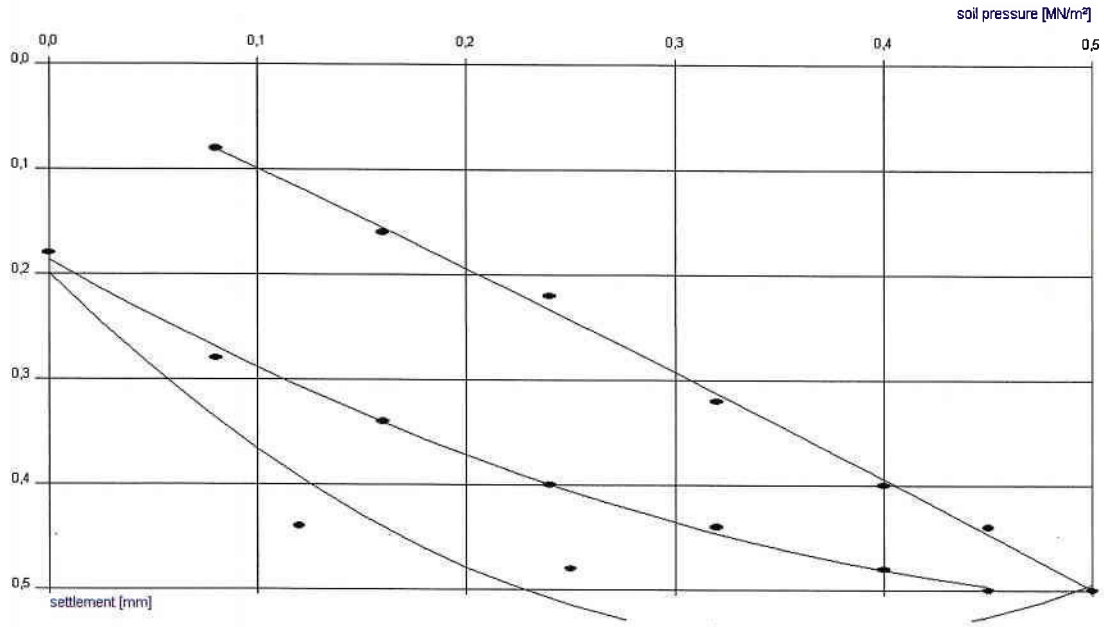
Data:

| | load | | | | | | | unload | | load | | | | | | | . | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| s[.01 mm] | 8 | 16 | 22 | 32 | 40 | 44 | 50 | 48 | 44 | 18 | 28 | 34 | 40 | 44 | 48 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| σ[MN/m²] | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,50 | ,25 | ,12 | ,00 | ,08 | ,16 | ,24 | ,32 | ,40 | ,45 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 | ,00 |

Calculation Ev:

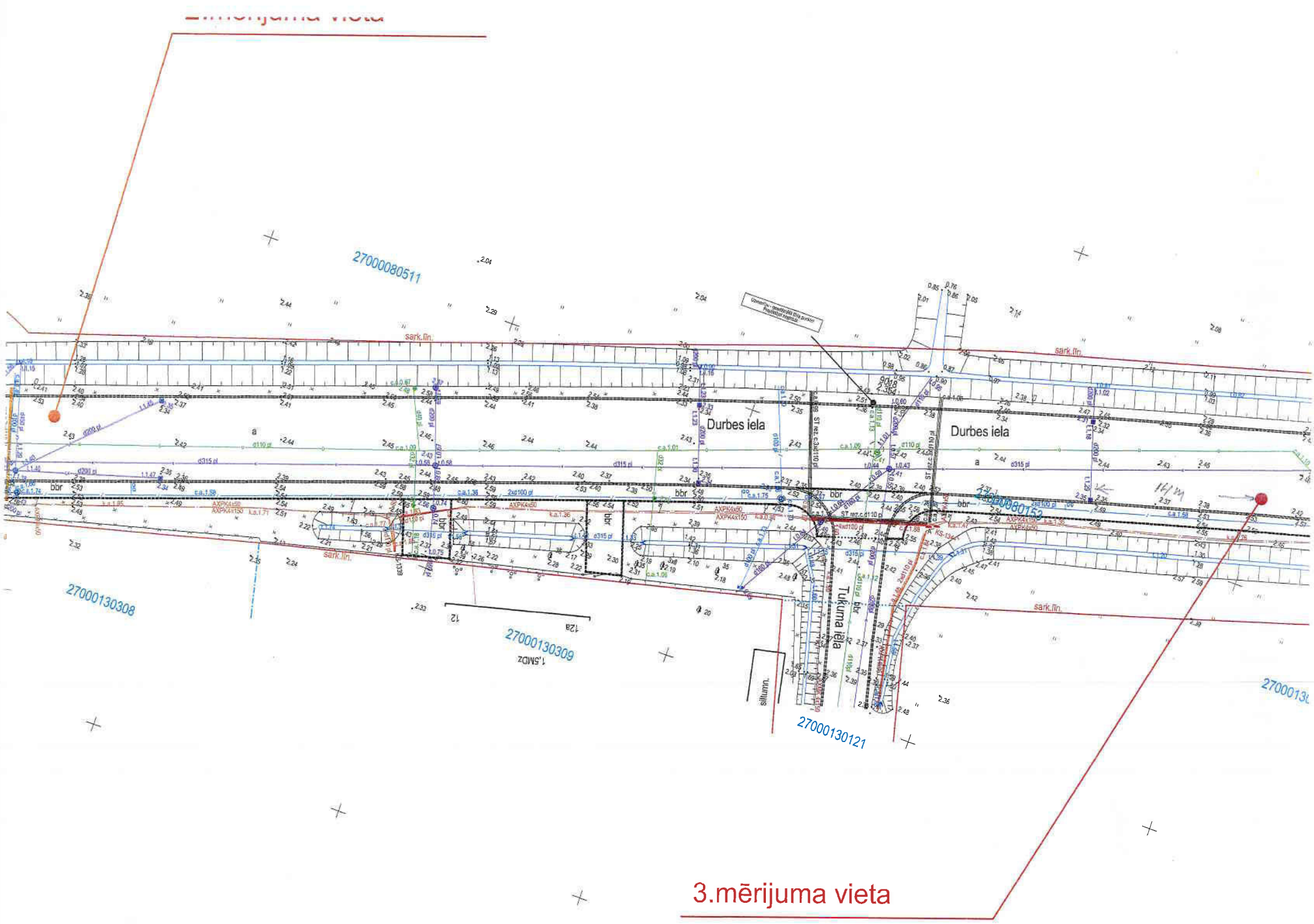
| | a0 [mm] | a1 [mm/[MN/m²]] | a2 [mm/[MN/m²]²] | Ev [MN/m²] | Ev2/Ev1 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0,007 | 0,902 | 0,166 | 228,4 | |
| 2. | 0,186 | 1,119 | -0,955 | 350,7 | 1,54 |
| 3. | | | - | | |

Diagram:




**Date:** 15.12.2016 **Sign:**

SIA "VIA"
kvalitātes vadītājs
*Pēteris Kivilands*


27000080511
sark.līn.
Durbes iela
Durbes iela
Tukuma iela
27000130308
27000130309
27000130121
27000080152
3.mērijuma vieta

# Ceļa segas aprēķins.

- **Durbes ielas brauktuve**

Atbilstoši "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" un Projektēšanas uzdevumā noteiktajam, Durbes iela ir iekļauta pie III slodzes klases, kurai uz minerālmateriālu pamata virskārtas jānodrošina vismaz 180MPa.

Ceļa sega noteikta atbilstoši „Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļa sega." 2015.gads norādījumiem.

**$E_{vaj}$ = <u>265 MPa, Kdr = 0.98</u>**

| Nr. | Materiāli | E,Mpa | h, cm | h/Dd | E2/E1 | Eekv Mpa | Eekv/E1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Karstā asfalta virskārta SMA11 | 2950 | **4** | 0.108 | 0.093 | **310** | 0.105 |
| 2 | Karstā asfalta saistes kārta AC16bin | 1900 | **4** | 0.108 | 0.131 | **276** | 0.145 |
| 3 | Karstā asfalta apakškārta AC32base | 1900 | **8** | 0.216 | 0.096 | **249** | 0.131 |
| 4 | Minerālmateriālu kārta(0-56) | 260 | **22** | 0.595 | 0.552 | **183** | 0.702 |
| 5 | Rrakcionētas šķembas (40-70) | 400 | **18** | 0.486 | 0.205 | **144** | 0.359 |
| 6 | Salizturīgā kārta | 100 | **50** | 0.676 | 0.686 | **82** | 0.820 |
| 7 | Pastiprināta esošā grunts. | 48 | | | | | |

**Ceļa segas stiprības rezerve 16%**

Aprēķins esošās grunts pastiprināšanai.

| Nr. | Materiāli | E,Mpa | h, cm | h/Dd | E2/E1 | Eekv Mpa | Eekv/E1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Minerālmateriālu pamats | 260 | **15** | 0.405 | 0.092 | **48** | 0.183 |
| 2 | Esošā grunts (smilšmāls, plastisks, mitrs) | 24 | | | | | |

*SIA "Ceļu komforts", reģ. Nr. 44103040845, būvkomersanta reģ. nr. 3330-R, juridiskā adrese ,,Ežmalas'', Plāņu pagasts,Strenču novads, LV4730, tel.nr.29129063, epasts viktors@celukomforts.lv*

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

## Tehniskās apsekošanas atzinums

"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī'', kadastra Nr. 27000110143, 27000120111, 27000080153, 27000080155, 27000150103, 27000120108

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Ventspils brīvostas pārvalde, Reģ.Nr.90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

(pasūtītāja nosaukums, reģistrācijas numurs, adrese)

Atzinums izsniegts 2016.gada 05.februārī.

*SIA "Ceļu komforts"*

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

### 1. Vispārīgas ziņas par būvi

Būves veids - *Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu. Kopējais apbūves laukums 18570m². Zemes gabali uz kuriem atrodas būve kadastru numuri (platība m²):* 27000110143 *(3.60ha),* 27000120111 *(0.906ha),* 27000080153 *(2.67ha),* 27000080155 *(0.591ha),* 27000150103 *(2.4ha) ,* 27000120108 *(2.88ha). Būves pašreizējais īpašnieks Ventspils pilsētas pašvaldība.*

### 2. Situācija

Teritorijas izmantošana un tās atbilstība teritorijas plānojumam, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un normatīvo aktu prasībām. Būve izvietota sarkano līniju robežās. Līdzšinējais būves lietošanas veids atbilst plānotajam būves lietošanas veidam.

### 3. Teritorijas labiekārtojums

Objektā sarkano līniju robežās atrodas augoši koki, trases beigās ielas labajā pusē pie Rūpniecības ielas koku rinda aizsedz esošās ceļa zīmes.

Vietām žogi un citi norobežojumi atrodas ielas sarkanajās līnijās.

## 4. Būves daļas

Apsekošanas brīdī ielas brauktuves segums visā apskatāmajā ielas posmā ir ar seguma nodilumu. Asfaltbetona segumā izveidojušās plaisas, vietām arī plaisu tīkls. Posmā no Kuldīgas ielas līdz Brīvības ielai novērojamas rises, kas varētu liecināt par nepietiekamu esošās ceļa segas nestspēju. Šajā ielas posmā nepieciešama papildus ceļa segas izpēte, veicot nestspējas pārbaudes ar statisko plātni. Esošais asfaltbetona segums visā posmā ir ar apmierinošu šķērskritumu.

Esošais ietvju betona bruģa segums vietām ar manāmiem iesēdumiem, kā arī vietām betona bruģis ar defektiem.

Esošās ielas betona apmales visā ielas posmā ir izdrupušas.

Nepieciešams pārcelt esošo žogu pa zemes robežu.

## 5. Inženiertīkli

Objektā apsekoti apakšzemes komunikāciju skataku vāki. Skataku vāki atbilst esošajām slodzēm un nav bojāti.

## 6. Satiksmes organizācija.

Apsekošanas mirklī esošo ceļa zīmju tehniskais stāvoklis apmierinošā kvalitātē. Ir nodrošināta skaidra un saprotama satiksmes organizācija visā apskatāmajā ielas posmā.

## 7. Kopsavilkums

Īpaša uzmanība projektēšanas gaitā pievēršama plaisu tīklam asfaltbetona segumā. Veicot seguma atjaunošanu jāveic esošo plaisu armēšanu pielietojot asfaltbetona starpkārtām paredzētos ģeorežģus, tādējādi apturot plaisu tīkla izplešanos.

Nepieciešams paredzēt esošā betona bruģa iesēdumu remontu ietvēs, kā arī veikt bojāto betona apmaļu nomaiņu.

Neveicot iepriekšminētos seguma atjaunošanas pasākumus ievērojami pieaugs ikdienas uzturēšanas izdevumi un samazināsies to efektivitāte. Pēc ~4 gadiem ceļa seguma sagaidāmais novērtējums būtu vērtējams, kā slikts.
Seguma bojājumu pakāpe ievērojami pasliktinās seguma ekspluatācijas īpašības un varēs izraisīt segas sagrūšanu, būs nepieciešams veikt ielas, t.sk. visas ceļa segas konstrukcijas pārbūves darbus.

Esošā situācija foto fiksācijā.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Att. Nr.1 Bojātās betona apmales, pie Rūpniecības ielas. | Att. Nr.2 Betona bruģa segums ietvē ar defektiem. |
|  |  |
| Att. Nr.3 Bojātās betona apmales, pie Dīķu ielas. | Att. Nr.4 Garenplaisas un škērsplaisas |
|  | |
| Att. Nr.5 Plaisu tīkls pie Brīvības ielas. | |

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 05.februārī.

Būvprojekta vadītājs: Viktors Akentjevs .

(vārds, uzvārds un paraksts)

# 1. VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

Ievērot CS 2017 1.nodaļu – "Vispārējās definīcijas un skaidrojumi":

# 2. VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Ievērot CS 2017 2.nodaļu – "Vispārējā nodaļa", papildinot ar:

## 2.1. IZPILDUZMĒRIJUMU VEIKŠANA

Būvuzņēmējs nodrošina topogrāfiskās informācijas iegūšanu par būvi un inženierkomunikācijām, kas iegūta tas būvniecības laikā, un tās attēlošanu plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likuma un 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, topogrāfiskā plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, tajā attēlojamajiem elementiem, kā ari ģeodēzisko darbu veicēja atbildībai augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas iegūšanas, saskaņošanas un pieņemšanas kārtību vietējā pašvaldībā nosaka pašvaldības izdotie saistošie noteikumi.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs topogrāfisko uzmērīšanu veic, izmantojot pārbaudītus ģeodēziskos instrumentus, veicot pārbaudi atbilstoši ražotāja norādītajām precizitātes prasībām. Topogrāfiskās uzmērīšanas vajadzībām darba izpildītājs, ja nepieciešams, izveido uzmērīšanas tīklu.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs lieto tādas uzmērīšanas tīkla veidošanas metodes un instrumentus, kas nodrošina Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" noteikto uzmērīšanas tīkla punktu precizitāti.

Ģeodēzisko darbu izpildītājs veic visu iespējami noderīgo grafisko un teksta materiālu pieprasīšanu un apkopošanu, kas būtu nepieciešama topogrāfiskās informācijas iegūšanai par būvi un inženierkomunikācijām un tās attēlošanai plānā, kā informāciju par ģeodēziskajiem punktiem, iepriekšējiem mērniecības darbiem, pazemes komunikāciju plānu materiāliem, izpildshēmām un komunikāciju pārskata shēmām.

Veicot valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves topogrāfisko uzmērīšanu, izpilduzmērījuma plānā, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajam, tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves.

Ja valsts autoceļa kā kompleksas inženierbūves veidojošie elementi jāuzmēra ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas robežām, vismaz divas nedēļas pirms topogrāfisko uzmērīšanas darbu uzsākšanas, darba izpildītājs rakstiski brīdina zemes īpašnieku vai tiesisko valdītāju, saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 35. panta 2. daļu.

Uzmērītajai topogrāfiskajai informācijai jāatbilst faktiskajam stāvoklim apvidū.

Visus izdevumus, kas saistīti ar darba izpildei nepieciešamās informācijas pieprasīšanu un saņemšanu, darba pārbaudi un reģistrāciju sedz ģeodēzisko darbu izpildītājs.

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi uzskatāmi par pabeigtiem, ja:

1) uzmērīšanas lieta sakārtota atbilstoši Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumu Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" 1.pielikumā noteiktajām prasībām;

2) topogrāfiskie dati ievietoti pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datu bāzē, mērniecības darbu izpildītājs reģistrēts VZD ģeodēzisko un topogrāfisko darbu uzskaites datu bāzē un ir saņemts apliecinājums par visiem, normatīvos aktos, šajās specifikācijas un pašvaldības saistošajos noteikumos noteiktajiem saskaņojumiem.

## 2.2. PASŪTĪTĀJAM NODODAMIE DOKUMENTI

Izgatavots būves un inženierkomunikāciju, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais topogrāfiskais izpilduzmērījumu plāns uz elektroniska datu nesēja, plāna izdruka divos eksemplāros (ja līgumā nav noteikts savādāk) un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas kopijas.

Izpilduzmērījumu plānā tiek norādīts būvdarbu līguma nosaukums un līguma numurs.

# 3. DAŽĀDI DARBI

## 3.1. UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.1.sadaļu – "Uzmērīšana un nospraušana"

## 3.2. KONSTRUKCIJU NOJAUKŠANA VAI DEMONTĀŽA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.2.sadaļu – " Konstrukciju nojaukšana vai demontāža" papildinot ar:

- Demontējamās ceļa zīmes, vairogi un balsti, nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

- Demontējamais betona bruģis un betona seguma plātnītes nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.

- Izraktā grunts un citi beramie materiāli nododami pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta Ventspils pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu. Būvprojekta apjomos ierakums uzrādīts gruntij blīvā veidā. Būvuzņēmējam nododot materiālus pasūtītājam, jaņem vērā materiālu uzirdinājuma koeficientus.

## 3.3. ASFALTA SEGUMA FRĒZĒŠANA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.3.sadaļu – " Asfalta seguma frēzēšana"

## 3.4. ŪDENS NOTEKU PĀRSEDŽU VAI LŪKU PĀRSEDŽU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.4.sadaļu – "Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa"

## 3.5. KOKU, KRŪMU UN ZARU ZĀĢĒŠANA

**3.5.1.** Ievērot CS 2017 3.nodaļas 3.5.sadaļu – " Koku, krūmu un zaru zāģēšana", papildinot ar:
Ja Būvuzņēmējam darba gaitā nepieciešams veikt papildus koku, krūmu zāģēšanu, tad nozāģējamie koki un/vai krūmi ir jāsaskaņo ar attiecīgo Pašvaldību.

## 3.6. GŪLIJU IZBŪVE

**3.6.1. Darba nosaukums**
Gūlijas (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – gab.
**3.6.2. Darba apraksts**
Process ietver gūliju izbūvi, būvbedres rakšanu, pamata sagatavošanu. Nepieciešamības gadījumā veco elementu atrakšanu un demontāžu.
**3.6.3. Materiāli**

Gūlijas materiāls - plastmasa, ar nosēd daļu vismaz 0.5m, ar teleskopisko cauruli, komplektā ar 40t četrstūra ķeta rāmi un vāku ar restēm.

**3.6.4. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

**3.6.5. Darba izpilde**

Gūlijas izbūves vietu nosprauž dabā atbilstoši būvprojekta digitālajiem materiāliem. Būvbedri gūlijas izbūvei veido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blietēšanas tehniku – vibroblietēm. Pirms gūlijas aizbēršanas jāpārbauda gūlijas uzstādīšanas precizitāte būvbedrē. Gūlijas pamats jāveido no nesaistīta minerālmateriāla 15cm biezumā (fr.0/45). Ap gūlijām veido apbērumu no smilšainas grunts, kas jāblīvē pa kārtām ne biezākām par 20cm noblīvējot to 96% pēc Proktora. Gūlijai un cauruļu pievienojumiem jābūt hermētiskiem. Gūlijas ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūknēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem.

**3.6.6. Kvalitātes novērtējums**

Gūlijas novietojumam dabā jāatbilst projektā paredzētajam. Pēc darbu pabeigšanas gūlijas restei jābūt seguma līmenī, maksimālā pielaide -5mm no seguma virsmas. Gūlijas vākam jābūt stabili nofiksētām rāmī ar atsperēm vai citu slēdzēj mehānismu. Tās nedrīkst kustēties un „grabēt" transporta slodzes ietekmē. Pēc gūliju, pievadcauruļu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

**3.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana**

Izbūvēto gūliju skaitu uzmēra gabalos (gab.).

## 3.7. PAŠTECES CAURUĻVADU IZBŪVE

**3.7.1. Darba nosaukums**

(materiāls) caurules (izmērs) izbūve/montāža tranšejā – metri (m)

**3.7.2. Darba apraksts**

Pašteces cauruļvadu izbūves process ietver visus nepieciešamos veicamos darbus, kā arī materiālus vai iekārtas, kas nepieciešami tranšejas izrakšanai, segumu demontāžai, cauruļu pamata sagatavošanai un blīvēšanai, cauruļu montāžu nepieciešamajā slīpumā, nepieciešamības gadījumā veco cauruļu demontāžai, cauruļu apbēršanai ar smilšainu grunti, blīvēšanu un tranšejas aizbēršanai.

**3.7.3. Materiāli**

Tranšejas aizbēršanai un cauruļu pamatam izmantojama smilts Kf ≥ 1m/dnn. Cauruļu materiāls – plastmasa. Stiprības klase –SN8. Cauruļu tips –caurule ar uzmavu. Izmantojamas polipropilēna (PP) tipa dubultsienu sadzīves kanalizācijas caurules sadzīves notekūdeņiem un lietus ūdens kanalizācijas caurules lietus ūdens novadīšanai. Savienojumiem izmantojami polimēru materiāli. Pievienojuma vietās pie dzelzsbetona grodu akām jāizmanto rūpnieciski rasotas aizsargčaulas. Objekta ietvaros izmantojami viena ražotāja elementi attiecīgajam cauruļvadu tipam(K1 vai K2).

**3.7.4. Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

**3.7.5. Darba izpilde**

Pašteces cauruļvadu izbūve atbilstoši projektā norādītajam, izbūves vietu nosprauž atbilstoši projekta digitālajam materiālam. Cauruļvadi izbūvējami ar atklāto tranšejas metodi. Dziļumā lielākā par 2m tranšejas sienas nostiprināmas ar metāla vairogiem. Tranšejas platumu jāveido tik lielu lai varētu noblīvēt grunti izraktajā tranšejā pa kārtām ar būvuzņēmējam pieejamo blietēšanas tehniku – vibroblietēm. Tranšejas gultne ir jānoblīvē un jāveido ar caurulei paredzētu kritumu. Caurules ieguldāmas tranšejā uz smilts pamata 15cm biezumā. Tranšejas pamatne un cauruļu smilts pamats noblīvējams līdz 96% pēc Proktora. Smilts pamatne jāierīko 20cm platumā uz katru pusi no caurules ārējām sieniņām. Cauruļvadu uzmavu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšejā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšejā. Gruntsūdens atsūknēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni vai gruntsūdens līmeņa pazemināšanai izmantot gruntsūdens pazemināšanas iekārtu ar adatfiltriem. Caurules jāiegulda pie gaisa temperatūras ne zemākas par -15ºC. Cauruļvadu savstarpējiem savienojumiem un savienojumiem ar akām jābūt hermētiskiem. Caurules blietēšanas un aizbēršanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie

pasākumi, lai nepieļautu cauruļu izkustēšanos. Caurules blietēšanu ar mehāniskām ierīcēm var veikt tikai tad, kad ir veikts caurules apbērums ar smilti vismaz 30cm virs caurules. Tranšeja jāaizber ar smiltīm Kf ≥ 1m/dnn noblīvējot to 96% pēc Proktora .

### 3.7.6. Kvalitātes novērtējums

Cauruļu izbūvētajam kritumam un augstumam jāatbilst projektā noteiktajam. Cauruļu horizontāla novirze nedrīkst pārsniegt ±10cm no projektā paredzētā, kritums nedrīkst būt mazāks par projektā paredzēto. Pēc cauruļvadu un segumu izbūves veic TV inspekciju un sistēmas skalošanu.

### 3.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Izbūvētos cauruļvadus uzmēra metros (m).

## 3.8. TV INSPEKCIJAS VEIKŠANA

### 3.8.1. Darba nosaukums

TV inspekcijas veikšana objektā – objekts.

### 3.8.2. Darba apraksts

Process ietver jaunizbūvēto un esošo pašteces cauruļvadu sistēmas tīklu TV inspekcijas veikšanu, nosakot atbilstību projekta dokumentācijai un pastāvošajiem normatīvajiem aktiem.

### 3.8.3. Materiāli

TV inspekcijas specializētā iekārta.

### 3.8.4. Darba apraksts

Pirms TV inspekcijas veikšanas jāveic cauruļvadu tīklu skalošana un tīrīšana no svešķermeņiem. Būvuzraugs balstoties uz TV inspekcijas rezultātiem pieņem darbus, ja tie izpildīti atbilstoši projekta dokumentācijai. Gadījumā, ja ir konstatētas atkāpes no projekta būvuzņēmējam tās jānovērš par saviem līdzekļiem. Pēc nepilnību novēršanas TV inspekcija jāveic atkārtoti.

### 3.8.5. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

### 3.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Pārbaudāmo tīklu apjomu nosaka metros.

## 3.9. PLASTMASAS AIZSARGCAURUĻU IZBŪVE

### 3.9.1. Definīcijas

...

### 3.9.2. Darba apraksts

Darbs ietver tranšejas rakšanu, aizsargcauruļu un rezerves cauruļu ieguldīšanu projektā norādītās vietās, smilts pamatnes izbūvi 10cm biezumā un tranšeju aizbēršanu.

### 3.9.3. Materiāli

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcaurule ar diametru un noturību atbilstoši rasējumos norādītajam. Plastmasas aizsargcaurulēm jābūt piemērotām iestrādei tieši gruntī.

### 3.9.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas Būvuzņēmējs.

### 3.9.5. Darba izpilde

Pirms rakšanas darbiem izsaukt ekspluatējošās organizācijas pārstāvi. Jānosprauž precīza cauruļu atrašanās vieta. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums. Caurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru. Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas. Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.

### 3.9.6. Kvalitātes novērtējums

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi defektu novēršanai.

### 3.9.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Šķeltā tipa plastmasas aizsargcauruļu izbūves apjoms uzmērāms metros (m). Darbu izmaksās ietverams arī smilts pamata ierīkošana 10cm biezumā zem plastmasas caurules, kā arī būvbedres aizbēršana ar salizturīgo materiālu zem braucamās vai ietves daļas.

# 4. ZEMES KLĀTNE

## 4.1. GRĀVJU RAKŠANA UN TĪRĪŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.1.sadaļu – "Grāvju rakšana un tīrīšana".

## 4.2. LIEKĀS GRUNTS AIZVEŠANA UN IZLĪDZINĀŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.2.sadaļu – " Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana".

### 4.2.1. Definīcijas:

*Liekā grunts* – grunts, kas laika gaitā ir uzkrājusies, traucē ceļa konstrukcijām normāli funkcionēt un nav izmantojama konkrētajā būvobjektā.
*Liekās grunts aizvešana* – liekās grunts savākšana un aizvešana uz atbērtni.
*Liekās grunts izlīdzināšana* – liekās grunts pārvietošana būvobjekta robežās un izlīdzināšana.
*Augu zeme* – zemes auglīgā virskārta kas dažādu iemeslu (izmērs, ķīmiskās īpašības u.c.) dēļ var būt nederīgas ceļu būvniecībā.

### 4.2.2. Darba apraksts:

Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti.
Augu zemes noņemšana ietver kušķu, akmeņu un augsnes novākšanu. Augu zeme jānoņem līdz minerālai gruntij. Nederīgā augsne jāaizvāc uz saskaņotu atbērtni. Teritorijas rekultivācijai derīgā augu zeme jānovieto krautnēs pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai pēc zemes klātnes būvdarbu pabeigšanas.
Augu zemes noņemamais apjoms ir ietverts zemes darbu sarakstā – ierakuma apjomā.

### 4.2.3. Materiāli

...

### 4.2.4. Iekārtas

Grunts savākšanai, aizvešanai vai izlīdzināšanai izmantojamās iekārtas nedrīkst bojāt ceļa segumu vai nostiprinājumus.

### 4.2.5. Darba izpilde

Augsne pilnībā jāizrok projektētās zemes klātnes izbūves robežās. Izraktā augsne jāizved uz atbērtni. Jāveido tādi kritumi, lai virsma visu laiku būtu labi drenēta.
Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāaizved uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai saskaņā ar ģeodēziskiem mērījumiem.

### 4.2.6. Kvalitātes novērtējums

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā, neatbilstību gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

### 4.2.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Liekās grunts aizvešanas vai izlīdzināšanas daudzums jāmēra saskaņā ar Ceļu specifikāciju 2.6.4.2 punktu vai novērtējot kravas tilpumu atbilstoši Ceļu specifikāciju 2.6.4.3.1 punkta prasībām kubikmetros – $m^3$.

## 4.3. ZEMES KLĀTNES BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.4.sadaļu – "Zemes klātnes būvniecība" papildinot ar:

- Pirms segas gultnes rakšanas noņemt augsnes kārtu zem izbūvējamiem segumiem.
- Augsnes slānis jānoņem pilnā apjomā līdz esošai minerālgruntij.

## 4.4. APZAĻUMOŠANA UN NOGĀŽU NOSTIPRINĀŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.6.sadaļu – "Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana", papildinot ar:

Zālienu ierīkojot esošā augsnē:

- veic esošā zāliena apstrādi ar herbicīdiem.
- tā ir jāuzfrēzē vismaz 7cm dziļumā, jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana.
- Augsne ir jāpieveļ tā, lai pēdu iegrime nebūtu dziļāka par 1 cm
- Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.

Zālienu sēklu kvalitātes prasības:

- Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).

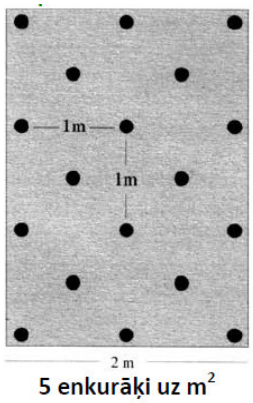
Pieņemot zālienu ekspluatācijā:

- tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana.
- zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas
- Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Nogāžu nostiprināšanai izmantojams kokosšķiedru paklājs

| | |
|---|---|
| Stiepes stiprība, kN/m | Garenvirzienā 3.7 LVS EN ISO 10319<br>Šķērsvirzienā 1.2 LVS EN ISO 10319 |
| Masa uz vienu kvadrātmetru, g/m$^2$ | 6 LVS EN ISO 9864 |
| Acs izmēri, mm | 9x9mm |

- Nogāzes jānolīdzina nolīdzina, novācot lielus akmeņus, aizpilda iedobumus un rises vai izskalojumus ļoti erodējošām nogāzēm.
- Sēklas iesēj zem preterozijas paklāja, iestrādā mēslojumu, augsni pieveļ
- Paklāji jāizklāj cieši pielāgojot nogāzes ģeometrijai, nostiprinot pēc vajadzības. Paklāju nedrīkst stingri nostiept.
- Paklājus nostiprina ar enkurāķiem.



5 enkurāķi uz m$^2$

- Pārlaidumiem ir jābūt no 50 mm līdz 75 mm platiem un pieenkurotiem.

## 4.5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTU KĀRTU ARMĒŠANA VAI ATDALĪŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.5.sadaļu – "Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana" papildinot ar:

Objektā izmantojams ģeorežģis no ekstrudētas polipropilēna loksnes - perforēta un stiepta konstrukcija. Konstrukcijas nestspējas paaugstināšanai tiek izmantots- nearmējošs, heksagonālas formas ģeorežģis, nesaistītu granulēto kārtu stabilizācijai, kura darbības princips ir savstarpēja saslēgšanās ar uzberamo materiālu.
Ģeorežģim jāizpilda funkciju- stabilizācija, saskaņā ar EOTA TR041. Funkcijai jābūt minētai ekspluatācijas īpašību deklarācijā (CE sertifikātā).
Izmantojamā ģeorežģa īpašības:

- Radiālais sekantes stingums pie 0,5% pagarinājuma ≥ 390kN/m (TR 041 B.1)
- Radiālās sekantes stinguma attiecība≥ 0,80 (TR 041 B.1)
- Savienojuma efektivitāte- 100% (TR 041 B.2)
- Segmenta izmērs≥80mm (TR 041 B.4)

Izturība- ģeorežģa minimālais kalpošanas laiks dabīgās augsnēs ar pH vērtību no 4 līdz 9 tiek pieņemts 100 gadi, ja augsnes temperatūra ir mazāka par 15 °C. 50 gadi, ja augsnes temperatūra ir mazāka par 25 ° C, pie nosacījuma, ka tiek nosegts 30 dienās.

## 4.6. LAUKAKMENS SEGUMA IZBŪVE

### 4.6.1. Definīcijas

Laukakmens segums – autotransporta, velosipēdistu, gājēju kustībai paredzēts ceļa segums vai nogāžu nostiprināšanai, kas izgatavots no skaldītiem (kaltiem) vai neskaldītiem dabīgiem kalnu iežu akmeņiem.

### 4.6.2. Darba apraksts

Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību.

### 4.6.3. Materiāli

Smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.3 punkta prasībām smilšainai gruntij.
Minerālmateriālu pamats atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.3 punkta prasībām.
Cementbetona java C30/37, ārējā iedarbības klase XC2, stiprības klase M10 atbilstoši EN 998-2 prasībām.
Dabīga akmens bruģakmeņi Ø atbilstoši projekta rasējumos noteiktajam.
Tuvāk gūlijas vākam vai caurules ārsienai izmantojami akmeņi ar mazāku diametru, bet ne mazāki par 5cm

### 4.6.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

### 4.6.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Ja nepieciešams, jādemontē esošais bruģa segums un bruģakmeņi jānovieto tā, lai var veidot gultni un sagatavot pamatu.
Pirms pamata būvniecības izveido gultni, novācot piesārņoto, sala neizturīgo slāni (mālu, melnzemi). Grunts pamatne jānoblīvē vismaz 30 cm dziļumā, sasniedzot ne mazāk kā 98 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 4.1 punktā norādītajai).
Pamata konstrukcija ir jābūvē projekta rasējumos noteiktajā biezumā no minerālmateriāla, ar aprēķinu, ka pēc ieklātā bruģa seguma noblīvēšanas sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes. Smilts pamats jānoblīvē, sasniedzot ne mazāk kā 95 % no Proktora tilpuma blīvuma (testēšanas metodika atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2 punktā norādītajai).
Bruģakmeņus pirms ieklāšanas šķiro pēc to izmēriem un kvalitātes (bojātie akmeņi jāatlasa). Uz sagatavotā pamata uzklāj cementbetona javas maisījumu, kurā ieķīlē bruģakmeņus no 1/4 līdz 1/3 no to augstuma. Vēlams, lai atstarpes starp bruģakmeņiem šķērsgriezumā būtu trijstūra veidā. Bruģakmeņi jāieklāj vertikāli. Blakus novietotu bruģakmeņu biezums nedrīkst atšķirties vairāk kā par 15 mm. Ja laukakmeņus nav paredzēts nostiprināt mūrjavā, to starpas aozpildāmas ar rupju smilti vai sīkšķembām.
Kaltā akmens bruģa rakstu veido rindās no vienāda platuma akmeņiem.
Piebruģējums pie apakšzemes komunikāciju lūkām un lietus ūdens notekām, kad tās uzstādītas vajadzīgajā augstumā, jāveic ar mozaīkbruģi divās rindās vai atbilstoši paredzētajam.
Spraugas starp bruģakmeņiem jāaizpilda ar cementbetona javu, to iesmērējot un izlīdzinot.
Ieklājot bruģakmeņus, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

### 4.6.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā dabīgā akmens bruģa seguma virsmas. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 5.2-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

5.2-1 tabula - Laukakmens bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

| Parametrs | Prasība | Metode | Izpildes laiks vai apjoms |
|---|---|---|---|
| Bruģa raksts, ja paredzēts | Atbilstība projektam | Vizuāli | Visā būvobjektā |
| Blakus esošo bruģakmeņu rindu šķērsatstarpju nobīde | ≥ 5 cm | Ar lineālu | Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību |
| Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt | ≤ ± 2,0 cm no paredzētā | LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus | Visā būvobjektā raksturīgos punktos |
| Šķērsprofils | ≤ ± 0,5 % no paredzētā | Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi | Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m |
| Platums | ≤ ± 5 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass | Ar mērlenti | |
| Novietojums plānā | ≤ ± 5 cm no paredzētā | LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus | Visā būvobjektā raksturīgos punktos |
| Blakus esošo bruģakmeņu virsmas | Jābūt vienā līmenī | Vizuāli | Visā būvobjektā |
| Spraugas starp bruģakmeņiem | 10 – 15 mm | Ar mērtaustu | Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību |

### 4.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā laukakmens seguma laukumu. Izmaksas, kas saistītas ar pamata, cementbetona javas, laukakmeņu seguma sagatavošanas, izbūves darbiem, kā arī materiālu un iekārtu transportēšanu ietveramas izmaksu pozīcijā.

## 4.7. ŪDENS NOVADTEKŅU UZSTĀDĪŠANA UN ATJAUNOŠANA

Ievērot CS 2017 4.nodaļas 4.7.sadaļu – "Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana"

# 5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

## 5.1. SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.1.sadaļu – "Salizturīgās kārtas būvniecība"

## 5.2. NESAISTĪTU MINERĀLMATERIĀLU PAMATA NESOŠĀS KĀRTAS VAI SEGUMA BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.2.sadaļu – "Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība".

## 5.3. BETONA BRUĢA (PLĀTNĪŠU) SEGUMA BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 5.nodaļas 5.5.sadaļu – " Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība", papildinot ar:

- Betona bruģa krāsa, forma un bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti"
- Demontējamais bruģis, nododams pasūtītājam, ja nav paredzēta tā atkārtota izmantošana objektā.

- Pielietot bruģi bez fāzēm, vietās kur norādīts.

# 6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

## 6.1. GRUNTĒŠANA

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.1.sadaļu – "Gruntēšana"

## 6.2. ASFALTBETONA, ŠĶEMBU MASTIKAS ASFALTA UN PORASFALTA KĀRTAS BŪVNIECĪBA

Ievērot CS 2017 6.nodaļas 6.2.sadaļu – "Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība"

## 6.3. ASFALTA ĢEOREŽĢA IZBŪVE

### 6.3.1. Darba nosaukums

Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve – $m^2$

### 6.3.2. Definīcijas

Ar saistvielām saistītu konstruktīvo kārtu armēšana novēršot plaisu tīkla veidošanos no apakšējām kārtām uz augšējām jaunizbūvējamajām kārtām.

### 6.3.3. Darba apraksts

Kompozītā ģeorežģa ieklāšana ietver virsmas sagatavošanu, esošā asfaltbetona kārtas frēzēšanu nepieciešamajā apjomā un dziļumā, atbilstoši projektētajām augstuma atzīmēm, virsmas notīrīšanu no putekļiem, gružiem un frēzēšanas laikā radušām asfaltbetona paliekām, virsmas apstrādi ar bitumena emulsiju, kā arī plaisu apstrāde ar modificētu polimēr bitumenu, materiālu piegādi un uzglabāšanu, kā arī kompozītā ģeorežģa ieklāšanu. Pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas veikt izpilduzmērījumus lai pārliecinātos par izbūvējamo augstumu atzīmju atbilstību projektam.

### 6.3.4. Materiāli

Asfalta kompozītā ģeorežģis

| | |
|---|---|
| Stiepes stiprība GV/Šķv | ≥ 32/32kN/m (EN 10319) |
| Pagarinājums GV/Šķv | ≤ 2,2/2,2kN/m (EN 10319) |
| CBR | ≥ 1200N (EN ISO 12236) |
| Dinamiskā perforācijas izturība | ≤ 15mm (EN 13433) |
| Bituma emulsijas absorbēšanas spēja | ≥ 1,5 kg/m2 |
| Kušanas temperatūra | ≥ $162^0$C |

### 6.3.5. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs atbilstoši kompozītā ģeorežģa ražotāja norādījumiem un instrukcijām.

### 6.3.6. Darba izpilde

Kompozītais ģeorežģis jānovieto zem nojumes tā, lai tekstils neuzsūc mitrumu. Polietilēna iepakojumam jāpaliek uz ruļļa līdz materiāla izmantošanas brīdim paredzētajam mērķim.

Kompozīto ģeorežģi atļauts ieklāt tikai uz esošas asfaltbetona virsmas, nedrīkst ieklāt uz nesaistītiem minerālmateriāliem. Pirms ieklāšanas esošā asfaltbetona virsma rūpīgi jānotīra. Visas asfaltbetona atliekas, kas radušās no tā frēzēšanas ir jānotīra. Nofrēzētā asfalta profils nedrīkst būt dziļāks par 5mm. Pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas, nelīdzenumi, kas ir dziļāki par 10mm ir jāizlīdzina ar karstā asfalta izlīdzinošo kārtu. Virsmai pirms kompozītā ģeorežģa ieklāšanas jābūt atdzisušai.

Plaisas, kas ir platākas par 3 mm un garākas par 2 mm, pēc notīrīšanas apsmidzināt ar polimēr – modificētu bitumenu.
Sagatavotajam pamatam ir jābūt vienmērīgi nosmidzinātam ar 160/200pen bitumena emulsiju atbildoši EB12591:1999 prasībām ar izlietojumu ne mazāku par 1,1 l/m2. Ieteicams izmantot kalibrētu hidrostatisko smidzinātāju, kā arī rokas smidzinātāju lietošanai pārlaidumu un īpašos apgabalos, kur emulsija jāuzklāj papildus. Apsmidzināmajam laukumam jābūt par 100mm lielākam par kompozīto ģeorežģa rulli.
Kompozīto ģeorežģi jāieklāj ar stikla šķiedras virsmu uz augšu, uzreiz pēc bitumena emulsijas izsmidzināšanas.
Ieklāšana veicama ar rokām vai mehāniski, pielietojot speciālas iekārtas. Ieklāšanas brīdī materiālam jābūt nedaudz nostieptam, lai neveidotos krokas. Kompozītais ģeorežģis ar birstu palīdzību jāpielīmē pie virsmas. Ielas pagriezienos materiālu piegriež atbilstoši rādiusam.
Kompozītā ģeorežģa savienojumus veidot pārklājumus 150mm, kurus papildus apstrādā ar bitumena emulsiju 0.4-0.5 l/m2.
Nedrīkst pieļaut transportlīdzekļu braukšanu pāri ģeorežģim pirms asfalta maisījuma uzklāšanas.

### 6.3.7. Kvalitātes novērtējums

Kvalitāte jānovērtē darba izpildes laikā, un atklātās neatbilstības jālabo pirms asfaltbetona uzklāšanas. Kompozītā ģeorežģa lokšņu savienojumi nedrīkst būt šaurāki par paredzēto.

### 6.3.8. Darba daudzuma uzmērīšana

Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegādi un sagatavošanu, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai. Kompozītā ģeorežģa ieklāšana uzmērāma $m^2$, darbs ietver arī nepieciešamo bitumena emulsijas ieklāšanas darbus, asfaltbetona apakškārtas izlīdzināšanas darbus un materiālus. Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārlaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlētā ražotāja prasībām jāievērtē pārlaidumu apjoms.

# 7. SATIKSMES APRĪKOJUMS

## 7.1. BETONA APMALES UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 7.nodaļas 7.2.sadaļu – “Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Gājēju šķērsojuma vietās pandusiem pazeminātās apmales izbūvējamas brauktuves seguma līmenī.
- Apmales uzstādīšanas darbu daudzums uzmērāms metros, mērot uzstādītās apmales garumu. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m) un “ganīta apmales izbūve” (m), ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī ierakuma aizbēršana ar minerālmateriālu vai uzbēruma grunti (atkarīgs no izbūves vietas) līdz projektētā seguma pamatnei.

## 7.2. CEĻA ZĪMJU UN CEĻA ZĪMJU STABU UZSTĀDĪŠANA VAI NOMAIŅA

Ievērot CS 2017 7.nodaļas 7.3.sadaļu – "Ceļa zīmju un ceļa stabu uzstādīšana vai nomaiņa", papildinot ar:

- Demontētās ceļa zīmes nododamas pasūtītājam. Transportēšanu un ar tām saistītās izmaksas būvuzņēmējam jāiekļauj objekta būvizmaksās atsevišķā būvizmaksu pozīcijā. Transportēšana paredzēta pilsētas robežās uz pasūtītāja norādītu vietu.
- Objektā paredzēts uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes ar 1.klases gaismu atstarojošo virsmu no prizmatiska atstarojošā materiāla
- Objektā uzstādāmajiem konsolveida balstiem jāatbilst šo specifikāciju un rasējumā TS-4 izvirzītajām prasībām.

## 7.3. GĀJĒJU NOROBEŽOJOŠĀS BARJERAS IZBŪVE

### 7.3.1. Definīcijas

Gājēju norobežojošā barjera- barjera, kas uzstādītas gar gājēju un velosipēdistu ceļiem, plūsmas organizēšanai un norobežošanai no ielas brauktuves.

### 7.3.2. Darba apraksts

Gājēju drošības barjeras uzstādīšana ietver darba zonas sagatavošanu, barjeru un to elementu novietojuma vietu precizēšanu, barjeru betona pamatu izbūvi, barjeru uzstādīšanu. Barjera izbūvējama atbilstoši rasējumam "Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma"

### 7.3.3. Materiāli

**PIRMS BARJERU PASŪTĪŠANAS TO VEIDU SASKAŅOT AR VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻU.**



Gājēju drošības barjeru izgatavošanai paredzētajiem materiāliem jābūt ar ražotāja izdotiem atbilstības sertifikātiem

### 7.3.4. Iekārtas
Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

### 7.3.5. Darba izpilde
Gājēju barjeras jāuzstāda atbilstoši būvprojektā norādītajam. Veicot darbus, jāievēro pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pirms pamatu izbūves jāveic katra izbūvējamā barjeras posma nospraušana.

### 7.3.6. Kvalitātes novērtējums
Uzstādīto gājēju drošības barjeru veidam, ģeometrijai, papildaprīkojumam, novietojumam plānā u.c. jāatbilst paredzētajam. Savienojumiem un barjeru stiprinājumiem pie pamata jābūt stingriem.

### 7.3.7. Darba daudzuma uzmērīšana
Gājēju norobežojošās barjeru izbūve uzmērāma metros. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

## 7.4. CEĻA HORIZONTĀLIE APZĪMĒJUMI

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.8.sadaļu – "Ceļa horizontālie apzīmējumi" , papildinot ar:

- Objektā horizontālos apzīmējumus uz asfaltbetona seguma uzklāt ar termoplastu, bet uz betona bruģa seguma ar krāsu.

### 7.4.1. Darba apraksts
Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (noslaucīšanu un atsevišķu svešķermeņu novākšanu), materiālu sagatavošanu, apzīmējumu uzklāšanu, stikla lodīšu un pretsīdes materiālu pievienošanu, ja to prasa tehnoloģija, kā arī, ja nepieciešams, nevajadzīgo ceļa horizontālo apzīmējumu notīrīšanu (nofrēzēšanu).
Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanas vietas un apjomus skat. būvprojekta rasējuma lapā Ģenerālplāns, apjomus- Darbu daudzumu kopsavilkumā.
***Rasējumā Ģenerālplāns ceļa horizontālo apzīmējumu garumi ir uzrādīti nosacīti – uzklājot ņemt vērā LVS 85 „Ceļa apzīmējumi" dotās proporcijas un precizēt atbilstošo līniju garumus.***

## 7.5. TAKTILA BRUĢA IZBŪVE

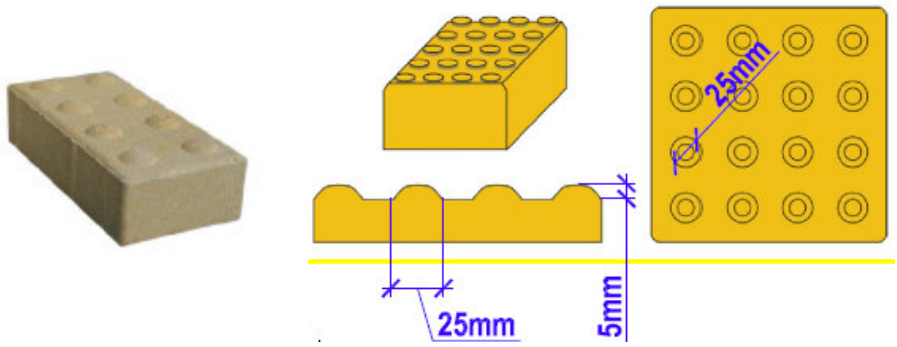
### 7.5.1. Definīcijas
Taktila bruģis – speciāli veidots bruģis ar reljefa virsmu un kontrastējošu krāsu, parasti dzeltenu.

### 7.5.2. Darba apraksts
Taktila bruģa seguma būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata būvniecību, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību, ja nepieciešams, arī vecā bruģa vai plātnīšu seguma un pamata demontāžu.

### 7.5.3. Materiāli
Bruģakmens šķeļamības stiprībai katram paraugam jābūt ne mazāk kā 3,0 MPa, bet vidējam rādītājam ne mazāk kā 3,7 MPa. 8 (astoņu) paraugu šķeļamības stiprības pārbaudē jāiztur ir visiem paraugiem. Ja pārbaude uzrāda tikai 1 (viena) parauga neatbilstību, tad Pasūtītājs tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju. Ja pārbaude uzrāda 2 (divu) vai vairāku paraugu neatbilstību, tad segums ir jāpārliek.
Sasaluma ciklu skaitam jānodrošina vismaz 200 cikli. Ja pārbaudes rezultāti ir robežās no 120-200 cikliem, tad Pasūtītājs ir tiesīgs pieprasīt papildus 2 (divu) gadu garantiju.
Ūdens absorbcijas rādītājs bruģakmenim vidējam rādītājam nedrīkst būt lielāks par 6.0 % pēc masas. Ja ūdens absorbcijas vidējā robežvērtība pārsniedz 6.0 % pēc masas iedaļas, tad segums jāpārliek.
Bruģa izmēri 300x300x60mm vai 200x100x60mm
Pamata būvniecībai – nesaistītu minerālmateriālu maisījums pamatu kārtām ar maisījuma lielāko graudu (D) izmēru pamata nesošajā virskārtā ne lielāku par 45 mm, atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.2.4 punkta prasībām.

Izlīdzinošās starpkārtas būvniecībai – smilts atbilstoša Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar D ≤ 5,6 mm.
Betona bruģa seguma būvniecībai – betona bruģa elementi, atbilstoši LVS EN 1338.
Noķīlēšanai – minerālmateriāls atbilstošs Ceļu specifikāciju 5.1.4 punkta prasībām smilšainai gruntij ar D ≤ 2 mm.

Taktila bruģis brīdinājuma joslai



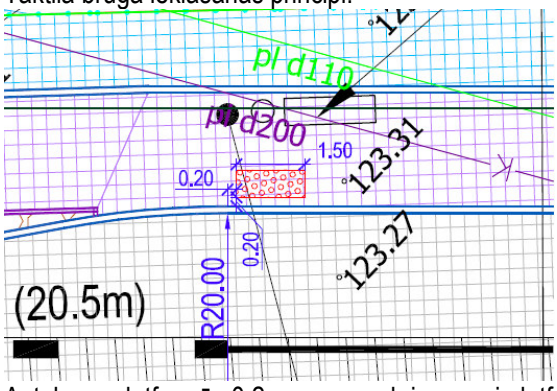

### 7.5.4. Iekārtas

Vibrobliete. Vibrobliete ar speciālu plastikāta pēdu. Nedrīkst lietot vibroveltņus.

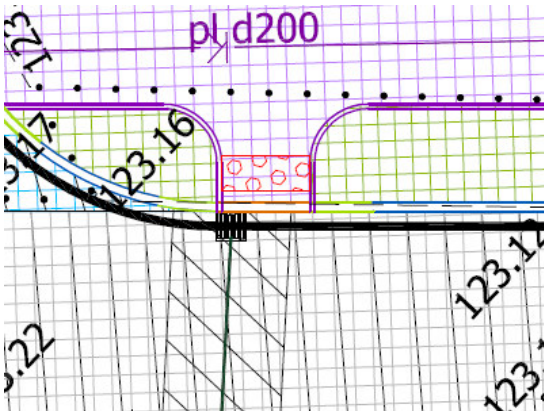
### 7.5.5. Darba izpilde

Pirms darbu uzsākšanas jāizpilda nepieciešamie sagatavošanas darbi. Taktila bruģis jāieklāj taisnstūra formā pieturās, nepieciešamības gadījumā piezāģējot apkārt esošo betona bruģakmens segumu. Betona bruģa (plātnīšu) elementi pirms iestrādes vizuāli un pēc pavaddokumentācijas jāpārbauda – vai atbilst elementu forma, konfigurācija, biezums, betona klase, krāsa. Krāsai jābūt viendabīgai. Elementiem jābūt veseliem, bez plaisām un apsistām malām vai stūriem. Pieļaujami kalcija karbonāta izsvīdumi uz elementu virsmas.

Taktila bruģa ieklāšanas principi:




Autobusu platformās 0.2m no noapaļojuma vai platformas sākuma, 0.2m no brauktuves izceltās apmales.
Taktila joslas platums 0.60m, garums 1.50m.



Gājēju pārejās un šķērsojumu vietās visā ietves platumā, 0.2m no brauktuves apmales, joslas platums 0.60m

Pamata konstruktīvā kārta jāizbūvē atbilstoši Ceļu specifikāciju 5.2.5 un 5.2.6 punktā izvirzītajām prasībām.
Uz uzbūvēta pamata kārta jāieklāj izlīdzinošā starpkārta 3-5 cm biezumā, to noblīvējot. Tad jāieklāj taktila bruģis, ievērojot paredzēto rakstu un krāsas, ar aprēķinu, ka, ieklātā bruģa segumu noblīvējot, sasniegs paredzētās seguma virsmas augstuma atzīmes.
Spraugas starp ieklātā seguma betona elementiem noķīlē ar paredzēto materiālu, nepieciešamības gadījumā laistot ar ūdeni.
Ieklāto taktila bruģa segums jāblīvē vispirms šķērsvirzienā, tad garenvirzienā. Betona elementi jāblīvē sausā laikā. Ja blīvēšanu veic mitrā laikā, tad vibroplātne jāpārklāj ar vulkolānu.
Maiņas beigās jābūt pilnībā sablīvētam ieklātajam taktila bruģa segumam.
Ieklājot taktila bruģa segumu, jākontrolē līdzenums, šķērskritums un garenkritums ar šabloniem, līmeņrāžiem vai nivelējot.

### 7.5.6. Kvalitātes novērtējums

Jābūt nodrošinātai ūdens pilnīgai notecei no uzbūvētā seguma virsmas. Blakus esošo betona elementu virsmām jābūt vienā līmenī, savukārt betona elementu rindām šķērsvirzienā (ar pieļaujamām simetriskām atkāpēm) un garenvirzienā (paralēli apmalēm) jābūt taisnām. Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 6.13-1 tabulā izvirzītajām prasībām.

6.13-1 tabula. Taktila bruģa seguma kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem.

| **Parametrs** | **Prasība** | **Metode** | **Izpildes laiks vai apjoms** |
|---|---|---|---|
| Šuvju un krāsu raksts | Atbilstība projektam | Vizuāli | Visā laukumā |
| Šuvju aizpildījums | Šuvēm jābūt aizpildītām | Vizuāli | Visā laukumā |
| Virsmas augstuma atzīmes, ja paredzēts uzmērīt | ≤ ± 2,0 cm no paredzētā | LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus | Visā būvobjektā raksturīgos punktos |
| Šķērsprofils | ≤ ± 0,5 % no paredzētā | Ar 3 m mērlatu un līmeņrādi | Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200 m |
| Platums | ≤ ± 5 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass | Ar mērlenti | |
| Novietojums plānā | ≤ ± 5 cm no paredzētā | LBN 305 – 15 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus | Visā būvobjektā raksturīgos punktos |
| Garenlīdzenums un šķērslīdzenums | Attālums no kārtas virsmas līdz mērmalas plaknei nedrīkst pārsniegt 6mm | LVS EN 13036-7 Katrā vietā ar ķīli veicot 5 mērījumus ik pēc 0,5 m, sākot mērīt 0,5 m no latas gala. Mērlata garenvirzienā un šķērsvirzienā liekama ne tuvāk kā 0,25 m no joslas malas | Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 100 m |
| Seguma pacēlums virs norobežojošas apmales | 5-10 mm | Ar lineālu | Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību |
| Spraugas starp betona elementiem | ≤ 5 mm | Ar mērtaustu | Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību |
| Augstumu starpība blakus esošiem ķieģeļiem | ≤ 3 mm | Ar latu un mērtaustu | Jebkurā vietā šaubu gadījumā par atbilstību |

### 7.5.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot uzbūvētā bruģa seguma laukumu kvadrātmetros – m².

## 7.6. KOKU UN KRŪMU STĀDĪŠANA UN PĀRSTĀDĪŠANA, ESOŠO- SAGLABĀJAMO KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ, ESOŠO KRŪMU ATJAUNOŠANA

### 7.6.1. Definīcijas

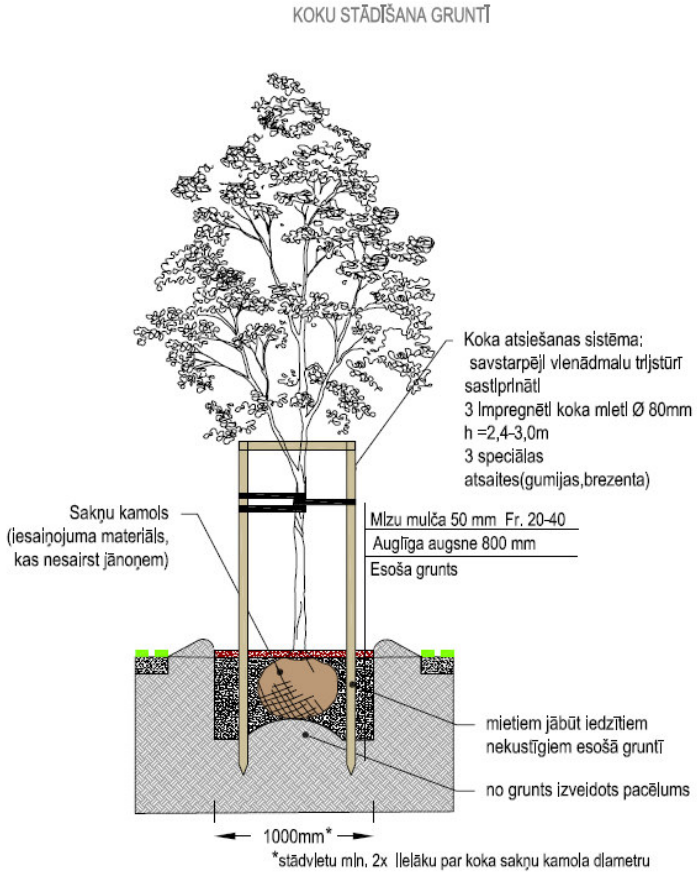
-

### 7.6.2. Darba apraksts

Koku un krūmu stādīšana ietver stādu iegādi, transportēšanu uz objektu, augsnes un stādvietas sagatavošanu, koku un krūmu stādīšanu, teritorijas sakopšanu.

### 7.6.3. Materiāli

Koki stādāmi atbilstoši norādītajai koku stādīšanas shēmai, paredzot tos atsiet ar koka mietiņiem un atsaitēm.




Attēls: koku stādīšanas shēma

- Būvdarbu laikā ievērot saglabājamo koku aizsardzību būvlaukumā, pielietojot, stumbru, sakņu un zarojuma aizsardzības metodes.
- Stādvietas kokiem un krūmiem jāierīko no substrāta (komposts+ auglīgā augsne+ kūdra) pēc vienību attiecības 1daļa komposts +2daļas auglīgā augsne +2daļas kūdra. Augsnei jāatbilst šādiem parametriem: P2O5 - 120-300 mg/kg; K2O - 120-300 mg/kg. Koka stādvietu ierīkošanas dziļums -1m; platums- 1m.
- Pēc koku iestādīšanas augu nostiprināt ar trim mietiņiem (h=2.4-3.0, d=8cm) un sienamo lentu (3-5cm plata), dobi/stādbedri veidot no auglīga augsnes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši stādu sakņu lielumam) un pēc tam 0.5m rādiusā koku mulčēt ar priežu mizas mulču (fr.20-40mm) vismaz 5cm biezumā.

- Stādvietas krūmiem sagatavo kā vienlaidus zonu ne mazāk par 0,45 m biezā slānī.
- Stādiem ir jābūt kvalitatīviem un veseliem. Krūmiem ir jābūt vismaz ar trīs skeletzariem, proporcionālu vainagu un labi attīstītu sakņu sistēmu. Koku vainagam ir jābūt simetriskam, stumbram bez bojājumiem, labu sakņu kamolu.
- Zāliena sēšanai sagatavot 0.10m biezu auglīgās melnzemes slāni (ph 6,0-7,0), ielabot to ar minerālmēslojumu vadoties no augsnes analīzēm un izstrādātā mēslošanas plāna.
- Stādījumu zonu piesaistes un detalizāciju skatīt rasējumu lapās.
- Savlaicīgi slēdzama vienošanās ar audzētāju vai piegādātāju par nepieciešamā daudzuma un kvalitātes stādu piegādi.
- Pirms stādījumu ierīkošanas stādu kvalitāte un lielums autoruzraudzības kārtībā saskaņojams ar būvprojekta vadītāju un pašvaldības ainavu arhitektu.
- Visiem stādījumiem jāparedz regulāra kopšana, ravēšana, mēslošana, laistīšana.
- Stādījumu ierīkošanu jāveic diplomēta, sertificēta dārznieka vai kokkopja – arborista vadībā.
- **Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.**
- **Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.**
- **Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja – arborista uzraudzības.**

### 7.6.4. Iekārtas

Koku stādīšana jāveic ar speciālu tehniku atbilstoši dārznieka vai kokkopja – arborista norādījumiem.

### 7.6.5. Kvalitātes novērtējums

Darbs tā izpildes laikā un pēc izpildes vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai. Darbu pieņemšanā jāpiedalās pasūtītāja pārstāvim - ainavu arhitektam vai dārzniekam ar profesionālo izglītību. Kontrolē augsnes analīzes, stādvietu ierīkošanas kvalitāti un stādu kvalitāti.

### 7.6.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Koku pārstādīšana uzmērāma gabalos. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai, kā arī visus materiālus, kas norādīti koku stādīšanas shēmā.

## 7.7. ĢEODĒZISKĀ TĪKLA PUNKTU IZBŪVE UN PILVEIDOŠANA

### 7.7.1. Definīcijas

Ģeodēziskā tīkla punkts – apvidū ierīkota zīme, kurai noteikts vismaz viens no šādiem raksturlielumu veidiem: koordinātas, augstums, gravimetriskā vai magnetometriskā vērtība.

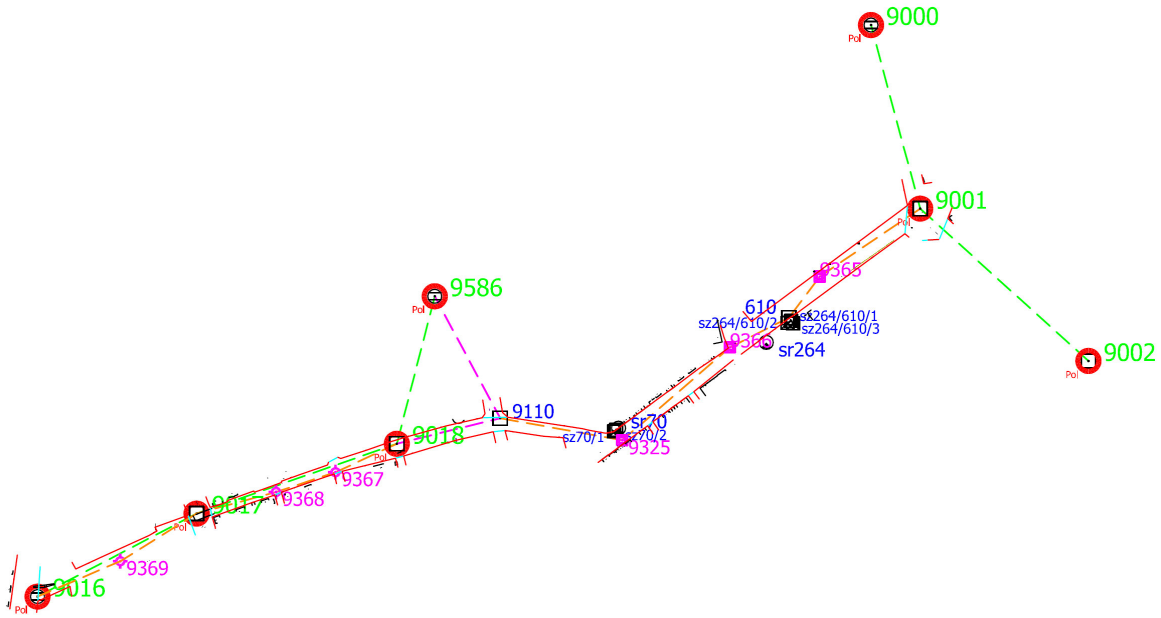
### 7.7.2. Darba apraksts

Projektā paredzēts pilnveidot vietējā ģeodēziskā tīkla punktus (VT) izbūvējot piecus (5) jaunus un saglabājot/atjaunojot/pārbūvējot piecus (5) esošos atbilstoši Ventspils pilsētas domes vēstulei 11.09.2017 Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.5-2017-659 un atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumiem Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un saskaņā ar 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde"). Projektējot jaunas pazemes un virszemes komunikācijas, satiksmes organizācijas elementus u.tml., un to novietojumu, ņemt vērā ģeodēzisko punktu novietojumu un savstarpējās vizūras, iespēju robežās neskarot punktus un nenosedzot tiešo redzamību starp punktiem.

## Ģeodēzisko punktu saraksts

| Nr. | VT punktu nosaukums | Zīmes veids - tips | Piezīmes |
|---|---|---|---|
| 1. | 9001 | Grunts – g1-087av | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem Nr 9000 un 9002. |
| 2. | 9365 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar punktu Nr. 610. |
| 3. | 610 | Grunts – g1-002 | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktiem sr264, sz264/610/1, sz264/610/2, sz264/610/3. |
| 4. | 9366 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 610. |
| 5. | 9325 | Grunts – g1-087av | No jauna izbūvējams un pilnveidojams, jānodrošina tieša redzamība ar VT punktu Nr. 9110 un punktiem sr70, sz70/1, sz70/2. |
| 6. | 9110 | Grunts – g1-087av | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz pilnveidotajiem punktiem Nr 9586 un 9018. |
| 7. | 9018 | Grunts – g1-095 | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktu gr 9586 un gr 9110. |
| 8. | 9367 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9118. |
| 9. | 9368 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9117. |
| 10. | 9017 | Grunts – g1-095 | Saglabājams.<br>Punkts ir pilnveidots un izmantojams par doto VT punktu pilnveidošanas darbos. |
| 11. | 9369 | Cietā seguma – cs-1 | No jauna izbūvējama un pilnveidojama, jānodrošina tieša redzamība ar pilnveidoto VT punktu Nr. 9118. |
| 12. | 9016 | Grunts – g1-095 | Saglabājams un pilnveidojams. Gadījuma, ja punktu saglabāt nav iespējams tas izbūvējams no jauna ar zīmes tipu g1-087av un pilnveidojams.<br>Ja punkta izmanto un izbūvē atkārtoti, tad jāmaina punkta markas numurs, iestrādājot jaunu numuru vai koriģējot esošo.<br>Saglabāt un nodrošināt tiešo redzamību uz punktu gr 8136. |

## Ģeodēzisko punktu shēma




Ģeodēziskos punktus, kurus nav iespējams saglabāt ir iznīcināmi (demontējami), izbūvējami no jauna un pilnveidojami atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteikumos Nr.497. „Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" noteiktajām prasībām.
Punktu novietojums būvprojektā paredzēts aptuvens, bet precīzas iestrādes vietas nosakāmas būvdarbu veikšanas gaitā uz vietas objektā, ņemot vērā rekonstruējamo ielas segumu konfigurāciju, iestrādi ierobežojošu inženierkomunikāciju izvietojumu un iespējamās redzamības traucēšanu uz blakus punktiem (iespējams, traucē koki, zīmes vai kādi citi objekti).

### 7.7.3. Materiāli

Konkrētus ģeodēzisko punktu tipus izvēlēties būvniecības laikā atkarībā no tā novietojuma (sarakstā doti vēlamie tipi pie paredzētā novietojuma).
Iestrādājot grunts zīmes cietajā segumā, tās jānosedz ar iestrādātu aizsargvāciņu (Ø≥15cm, ieteicams lietot gāzes tipa ķeta kapes HK30).
Zaļajā zonā grunts zīmes jānostiprina ar plastmasas aizsargcauruli bez metāliska aizsargvāka.

### 7.7.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

### 7.7.5. Darba izpilde

Visi būvprojekta teritorijas robežās ietilpstošie ģeodēziskie punkti pilnveidojami pēc vismaz viena zemes sasaluma cikla, kad punkts faktiski izbūvēts dabā.
Ielas rekonstrukcijas teritorijā jānodrošina pietiekošs doto punktu skaits poligonometrijas gājienu uzmērīšanai un pilnveidošanai atbilstoši Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" prasībām. Par dotajiem izvēlas VĢT punktus, pilnveidotos VT punktus vai dotos punktus nosaka ar globālo pozicionēšanu un tos vēlams nostiprināt ar grunts zīmēm. Ja globālai pozicionēšanai atbilstošus apstākļus nevar nodrošināt ielas rekonstrukcijas teritorijā, dotos punktus izvēlās, izbūvē un nosaka ārpus objekta.
<u>Esošā punkta iznīcināšanas, izbūvēšanas no jauna un pilnveidošanas, un jaunu punktu izbūvēšanas un pilnveidošanas darbu secība:</u>

- Būvniekam punkta iznīcināšana (demontāža) jāsaskaņo ar APN Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju Kasparu Siņicinu;
- Sastāda punkta iznīcināšanas aktu MK Nr.497 (3.pielikums);
- Pirms jaunu punktu izbūves jāpieaicina komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) pārstāvis, kurš veiks VT punktu pilnveidošanu, precīzas punktu vietas norādīšanai apvidū;
- Jāveic punkta izbūve;

- No jauna izbūvētajiem punktiem jāpiešķir unikāls nosaukums (numurs) saskaņā ar pilnveidošanas aprakstā aprakstīto kārtību. Izvēloties numuru, pārbaudīt, vai numurs jau nav izmantots citam Ventspils pilsētas VT vai VĢT punktam. Attiecīgais punkta numurs jāiecērt uz centrēšanas markas, nesabojājot centru.
- Sastāda pieņemšanas nodošanas aktu (par punkta ierīkošanu, MK Nr. 497 (7. pielikums)) nodod to būvniekam, kurš to tālāk nodod P/i „Komunālā pārvalde ";
- Pēc punkta izbūves komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku) veic punktu pilnveidošanu veicot mērījumus saskaņā ar MK Nr. 497 un vismaz vienu sasaluma ciklu pēc to ierīkošanas;
- Pilnveidošanas mērījumi organizējami un veicami saskaņā ar Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumu Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi", un 2016. gadā SIA "Ģeodēzists" izstrādāto dokumentāciju "Ventspils pilsētas Vietējā ģeodēziskā tīkla pilnveidošanas apraksts" (dokuments saņemams p/i "Komunālā pārvalde") īstenojot projektētos poligonometrijas gājienus pa Durbes un Dīķu ielām iesaistot esošos, bet nepilnveidotos, VT punktus;
- Par pilnveidošanas mērījumiem sastāda Vietējā tīkla pilnveidošanas pārskatu, kuru iesniedz LĢIA atzinuma sniegšanai Ministru kabineta 24.07.2012. noteiktumos Nr. 497 "Vietējā ģeodēziskā tīkla noteikumi" paredzētajā kārtībā;
- P/i „Komunālā pārvalde" pieņem izbūvētos ģeodēziskos punktus uzskaitē/aizsardzībā.

### 7.7.6. Kvalitātes novērtējums

Visu ģeodēzisko punktu/ grunts zīmes iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu laikā pieaicināt komersanta (kurš nodarbina ģeodēziskajos darbos sertificētu mērnieku un veikts VT pilnveidošanu) pārstāvi un Ventspils pilsētas pašvaldības noteiktu par vietējo tīklu atbildīgo personu - Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju K. Siņicinu.

### 7.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Ģeodēzisko punktu/ grunts zīmju iznīcināšanas/pārcelšanas, izbūves un pilnveidošanas darbu daudzums uzmērāms un apmaksājams komplektos (kompl.), kas ietver jaunu punktu izbūvi un esošo punktu pilnveidošanu atbilstoši šo specifikāciju sadaļā norādītajam tabulā "Ģeodēzisko punktu saraksts". Šai cenai pilnībā jāietver visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti un pārbaudes, kā arī neparedzētie darbi šajā specifikāciju sadaļā minēto darbu izpildei.

## 7.8. ATSTAROJOŠO ELEMENTU UZSTĀDĪŠANA UZ CEĻA ZĪMES BALSTA

### 7.8.1. Definīcijas

**.....**

### 7.8.2. Darba apraksts

Atstarojošā elementa uzstādīšana atstarojošā elementa uzstādīšanu uz ceļa zīmes balsta, atstarojošo elementu piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes un neparedzētos darbus.

### 7.8.3. Materiāli

Ceļa zīmju balstu caurules ārējam diametram jābūt 60,0 – 63,5 mm, ar sieniņu biezumu caurulei ne mazāku par 2,5 mm. Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņu. Garums virs zemes 1.2m.
Atstarojošā elementa materiāls – plastikāts
Izmēri – augstums 1.0m, diametrs 0.2m, pamatnes diametrs 0.3m, sieniņu biezums 3mm.
Krāsa – dzeltens, atstarotāji – baltā krāsā

Ar iespēju tos īslaicīgi demontēt pēc vajadzības (lielgabarītu kravas transportlīdzekļu kustības nodrošināšanai)



### 7.8.4. Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvuzņēmējs.

### 7.8.5. Kvalitātes novērtējums

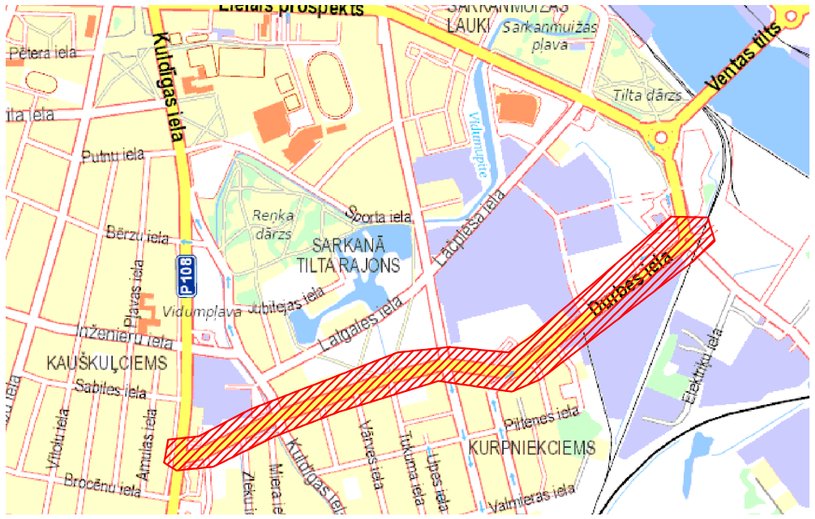
Darbs tā izpildes laikā un pēc izpildes vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

### 7.8.6. Darba daudzuma uzmērīšana

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot gabalos. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

# Arhitektūras daļa.

## OBJEKTA NOVIETOJUMA SHĒMA




| RASĒJUMU SASTĀVS | | |
|---|---|---|
| RASĒJUMA Nr. | NOSAUKUMS | PIEZĪMES |
| ĢP-1 | Vispārīgo datu lapa | - |
| ĢP-2 | Būvprojekta ģenerālplāns | M 1:1000 |
| TS-1 | Trases plāns | M 1:250 |
| TS-2 | Vertikālais plānojums | M 1:250 |
| TS-3 | Garenprofils | Mh 1:500 / Mv 1:20 |
| TS-4 | Griezumi | M 1:50 |
| TS-5 | Savietotais inženierkomunikāciju plāns | M 1:250 |
| TS-6 | Bruģa rakstu plāns | M 1:250 |
| TS-7 | Bruģa raksti | - |
| TS-8 | Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma | - |

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS — Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

ŠĪ BŪVPROJEKTA Arhitektūras daļas teritorijas sadaļas RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS — Viktors Akentjevs, 3-00893
(VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.)

(DATUMS) (PARAKSTS)

| Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts | | |
|---|---|---|
| Dokumenta Nr. | Dokumenta nosaukums | Piezīmes |
| 44103040845 | Komersanta reģistrācijas apliecība | SIA "Ceļu komforts Rīga" |
| 3330-R | Būvkomersanta reģistrācijas apliecība | SIA "Ceļu komforts Rīga" |
| 1298-R | Būvkomersanta reģistrācijas apliecība | SIA "Inženiertehniskie projekti" |
| 0877-R | Būvkomersanta reģistrācijas apliecība | SIA "ENERGOPROJEKTS" |
| 3-00893 | Būvprakses sertifikāts | Viktors Akentjevs |
| 50-657 | Būvprakses sertifikāts | Māris Priedēns |
| 72-AM-08/06 | Elektroinžiniera sertifikāts | Gatis Badnieks |
| BIS-BV - 4.5 - 2017-659 | Būvatļauja | Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa |
| BIS/BV - 5.1 - 2016-44 | Vēstule | Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa |
| BIS/BV - 5.1 - 2016-196 | Vēstule | Ventspils pilsētas dome Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa |
| 265 | Projektēšanas uzdevums | Vientspils pilsētas pašvaldības iestāde "KOMUNĀLĀ PĀRVALDE" |
| 4.4.3-13828 | Tehniskie noteikumi | VAS "Latvijas Valsts ceļi" |
| 106846171 | Tehniskie noteikumi | Ventspils brīvostas pārvalde |
| 05-03/108 | Tehniskie noteikumi | Pašvaldības SIA "ŪDEKA" |
| 30EF40-06.04/1360 | Tehniskie noteikumi | AS "Sadales tīkls" |
| 30EF40-06.04/941 | Tehniskie noteikumi | AS "Sadales tīkls" |
| 309800-09.04/244 | Tehniskie noteikumi | AS "Sadales tīkls" |
| LTN-8047 | Tehniskie noteikumi | SIA "Lattelecom" |
| 50SA10-02-1778/e | Tehniskie noteikumi | AS "Augstsprieguma tīkls" |
| 01VD00-32/4186 | Tehniskie noteikumi | AS "Latvenergo" |
| 1-8/245 | Tehniskie noteikumi | Vientspils pilsētas pašvaldības iestāde "VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS" |
| 30.04-01/15/00/2442 | Tehniskie noteikumi | VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" |

## APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Taktilais bruģis

- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme
- 206 / 206 — proj. un esoša ceļa zīme

- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- K2 — proj. lietus ūdens kanalizācija
- K2 — iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- K1 K1 — proj. sadzīves kanalizācija
- U1 U1 — proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- W0 — proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W2 — proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- W1 — proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne

- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) — ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

## PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.23304042

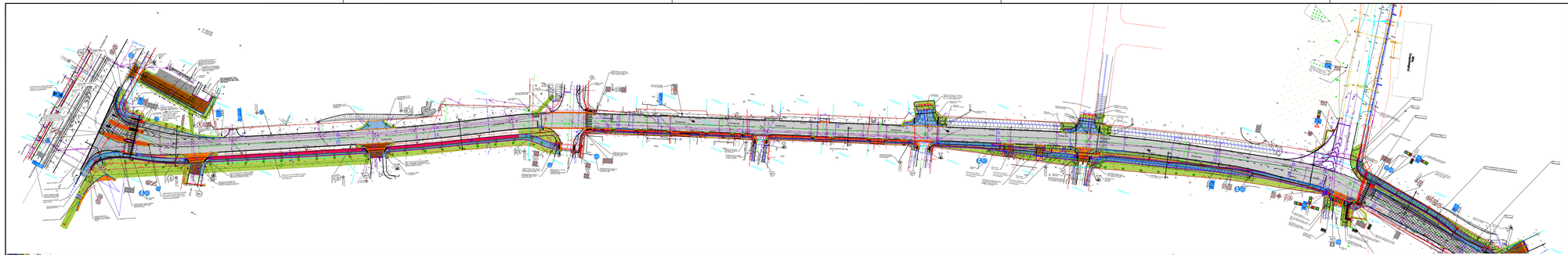

CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

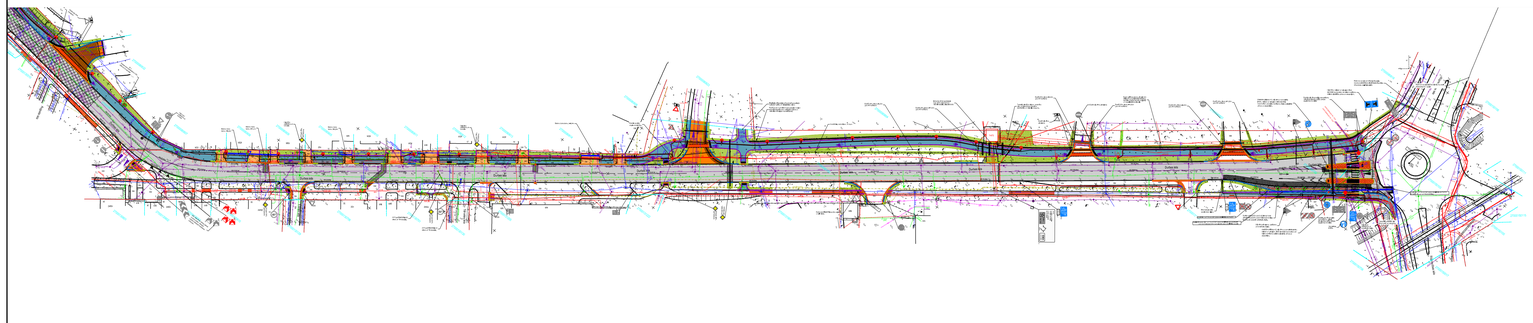

| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 |

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Vispārīgo datu lapa

| Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
|---|---|---|
| BP | ĢP-1 | 1/1 |

Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018





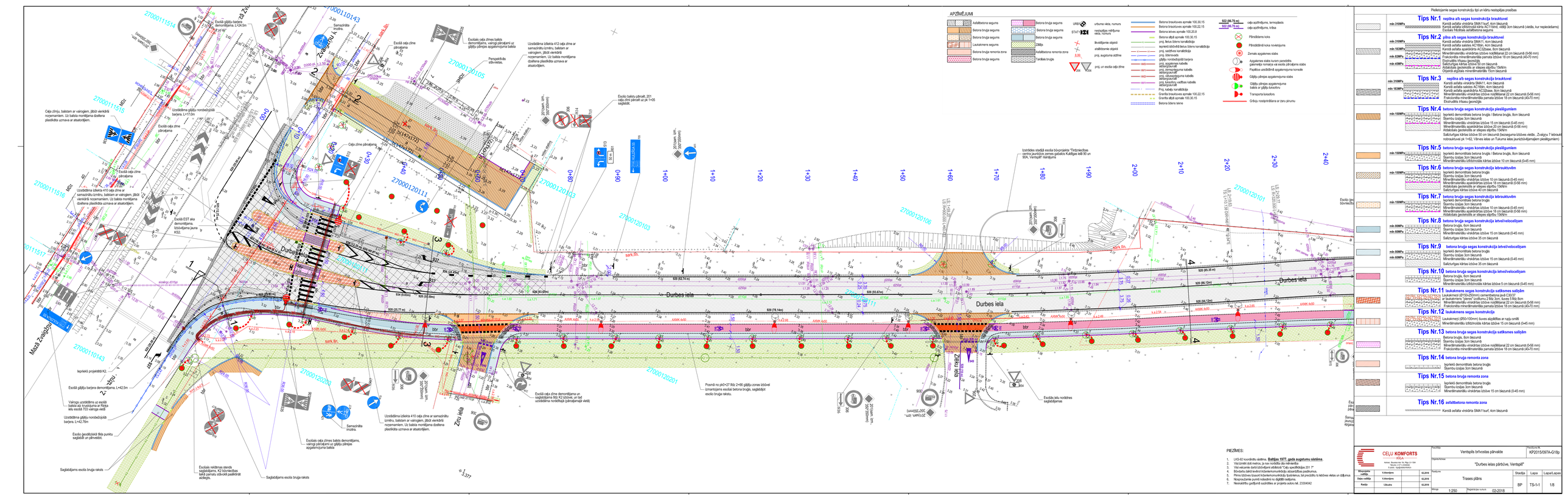
VIETA SKANOJUMEM

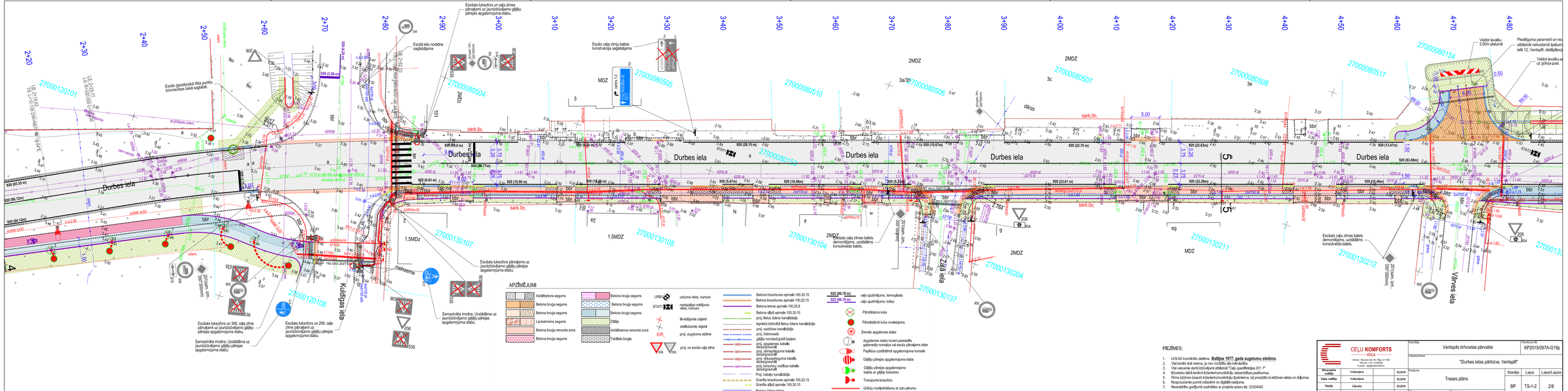
PIEZĪMES:

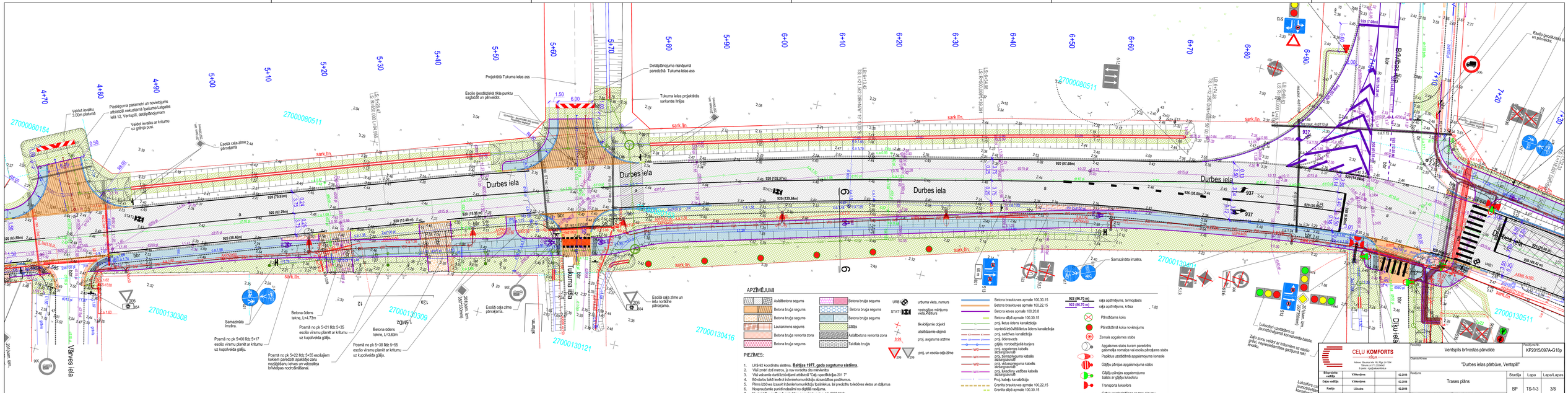
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta dīta mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

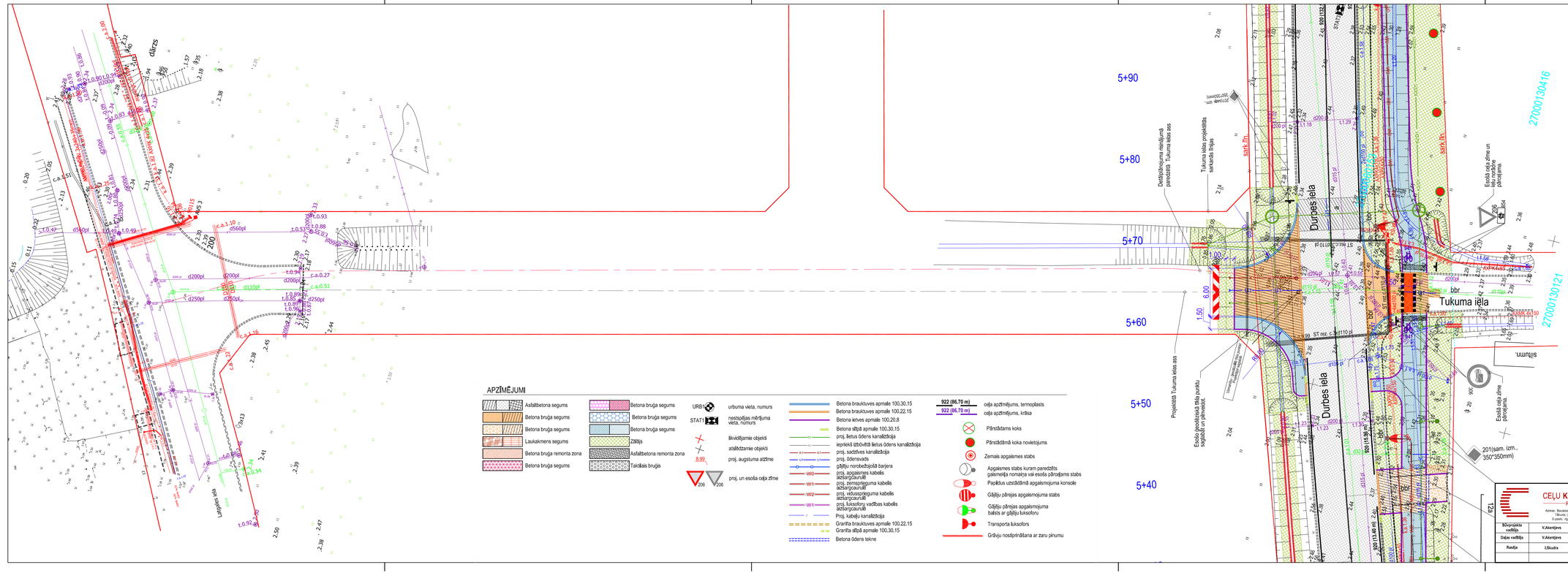
| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas ielu 16, Rīga, LV 1004<br>Tālrunis (+371) 23304042<br>E-pasts: rigs@celuskomforts.lv | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Aksenjeva | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Aksenjeva | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīsuāra | | 02.2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtijuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| Objekta/Ēkas | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Rasējuma | Būvprojekta ģenerālplāns | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| | | BP | GP-2 | 1/1 |
| Mērogs 1:1000 | Rasējuma numurs 02-2018 | | | |


APZĪMĒJUMI
Asfaltbetona segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Laukakmens segums
Betona bruģa remonta zona
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Zāliņš
Asfaltbetona remonta zona
Taktilais bruģis
URB 1
STA11+
urbuma vieta, numurs
nestiprības mērījuma vieta, rādiuss
Bīvēšanas objekti
arabūtnieki objekti
proj. augstuma atzīme
proj. un esošā ceļa zīme
Betona brauktuves apmale 100,30,15
Betona brauktuves apmale 100,22,15
Betona ietves apmale 100,20,8
Betona bāzē apmale 100,30,15
proj. lietus ūdens kanalizācija
esošā ūdsvāžā betona ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēju nomāsējošā barjera
proj. apgaismes kabeļu ūdsvārījumā
proj. zemsprieguma kabeļu ūdsvārījumā
proj. sakaru kabeļu ūdsvārījumā
proj. kāsaūtiņu vadības kabeļu ūdsvārījumā
Proj. sadzīv. kanalizācija
Granīta bruģakmens apmale 100,22,15
Granīta bāzē apmale 100,30,15
Betona ūdens teknē
922 (86,72 m)
922 (86,72 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārvadāmās koks
Pārvadāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts paternētajs nomaiņa vai esošā pārvietama stabs
Papildus uzstādīmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma babs ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Gājēju noskpināšana ar zaru pirkumu
Esošā gājēju barjera demontāžama, L=424,5m
Esošā ceļa zīme pārvietama
Esošā ceļa zīme pārvietama
Ceļa zīmju, balstam ar valrogiem, jābūt vienkāršā nosenamiem. Uz balsta montējama dzeltena plastikāta uzmava ar atsaotoļiem.
Uzstādāma gājēju nonobarjera barjera, L=177,0m
Esošā ceļa zīme pārvietama
Uzstādāma izlieka 410 ceļa zīme ar samazinātu izmēru, balstam ar valrogiem, jābūt vienkāršā nosenamiem. Uz balsta montējama dzeltena plastikāta uzmava ar atsaotoļiem.
Esošā EST aka demontāžama. Izbūvējama jaunā KS2.
Esošā gājēju barjera demontāžama, L=42,5m
Valrogu uzstādāma uz esošā balsta aiz krustojuma ar Rīgas ielu esošā 703 valroga vietā
Uzstādāma gājēju nonobarjera barjera, L=42,76m
Esošo ģeodēziskā tīkla punktu saglabāt un pārvadot.
Saglabājams esošs bruģa raksts
Esošais reklāmas stends saglabājams. K2 būvlaucības laikā pamats stāvvietā pastāvēt aizlegts.
Saglabājams esošs bruģa raksts
Esošais gājēju barjera demontāžama, L=424,5m
Samazināta izmēra.
Esošās ceļa zīmes balsts demontāžams, valrogi pārvietami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Esošais ceļa zīmes balsts demontāžams, valrogi pārvietami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Samazināta izmēra.
Uzstādāma izlieka 410 ceļa zīme ar samazinātu izmēru, balstam ar valrogiem, jābūt vienkāršā nosenamiem. Uz balsta montējama dzeltena plastikāta uzmava ar atsaotoļiem.
Uzstādāma izlieka 412 ceļa zīme ar samazinātu izmēru, balstam ar valrogiem, jābūt vienkāršā nosenamiem. Uz balsta montējama dzeltena plastikāta uzmava ar atsaotoļiem.
Perspektīvās stāvvietas.
Esošo balstu pārvalt, 201 - ceļa zīmi pārvalt uz pk 1+05 saglabāt.
Esošā ceļa zīme demontāžama un saglabājama līdz K2 izbūvei, un tad uzstādāma norādītajā (pārvietojamā) vietā)
Posmā no pk0+27 līdz 2+66 gājēju zonas izbūvei izmantojama esošā betona bruģa, saglabājot esošo bruģa raksta.
Esošās lielu norādnes saglabājamas
Izstrādes stabilā esošā būvprojekta "Tirdzniecības centra jaunizbūve zemes gabalos Kalēģos iela 90 un 90A, Ventspilī" risinājums.
Durbes iela
Ziņu iela
Mazā Zvaigžņu iela
Zvaigžņu iela
Ģelža ielā
Esošo ģeodēziskā tīkla punktu saglabāt un pārvadot.


Durbes iela
Kuldīgas iela
Zaļā iela
Vārves iela
sark.līn.
APZĪMĒJUMI
Asfaltbetona segums
Betona bruģa segums
Laukakmens segums
Betona bruģa remonta zona
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Asfaltbetona remonta zona
Taktilais bruģis
urbuma vieta, numurs
nestiprības mērījuma vieta, numurs
Bīvkāšķenis objekti
ateliktzemnie objekti
proj. augstuma atzīme
proj. un esošā ceļa zīme
Betona brauktuves apmale 100,30,15
Betona brauktuves apmale 100,22,15
Betona ietves apmale 100,20,8
Betona atbp apmale 100,30,15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. vājstrāvas kabeļu aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100,22,15
Granīta atbp apmale 100,30,15
Betona ūdens teknes
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārstādāmā koka novietojums
Zemsāls apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esoša pārsaliņa stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grīdvēju nostiprināšana ar zaru pīlumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dots metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi valcamie asfalti izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izrakt inženierkomunikāciju šķērsklātni, lai precīzētu to ieņēmes vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolaižami no dzīļāk nasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS – RĪGA
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004
Telefons (+371) 23304042
E-pasts: rigas@komforts.lv
Pasūtītājs
Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Trases plāns
Stadija
BP
Lapa
TS-1-2
Lapa/Lapas
2/8
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
02-2018
Izstr.
V.Ķiņķere
02.2018
Pārb.
V.Ķiņķere
02.2018
Rasēja
Lūsuka
02.2018


Durbes iela
Tukuma iela
Bāriņbēres iela
Dīķu iela
Vārpas iela
Esošā ceļa zīme pārceļama.
Esošā ceļa zīme un sēļu norāžņa pārceļama.
Esošā ģeodēziskā tīkla punktu saglabāt un pārvietot.
Projektētā Tukuma ielas ass
Tukuma ielas projektētās sarkanās līnijas
Detālplānojuma risinājumā paredzētā Tukuma ielas ass
Veidot ietvaiku 3.00m platumā
Veidot ietvaiku ar krītumu uz grāvja pusi.
Pieslēguma parametri un novietojums atbilstoši nekustamā īpašuma Latgales ielā 12, Ventspilī, detālplānojumam
Samazināta imzība.
Posmā no pk 5+00 līdz 5+17 esošo virsmu planēt ar krītumu uz kupoloveida grāvju.
Posmā no pk 5+21 līdz 5+35 esošo virsmu planēt ar krītumu uz kupoloveida grāvju.
Posmā no pk 5+22 līdz 5+55 esošajiem kokiem paredzēt apakšējo zaru nozāģēšanu ietves un velokrāļa brīvlaipas nodrošināšanai.
Posmā no pk 5+38 līdz 5+55 esošo virsmu planēt ar krītumu uz kupoloveida grāvju.
Betona ūdens tekne, L=4.73m
Betona ūdens tekne, L=3.63m
Betona ūdens tekne, L=4.73m
Betona ūdens tekne
Betona ūdens tekne
Betona ūdens tekne



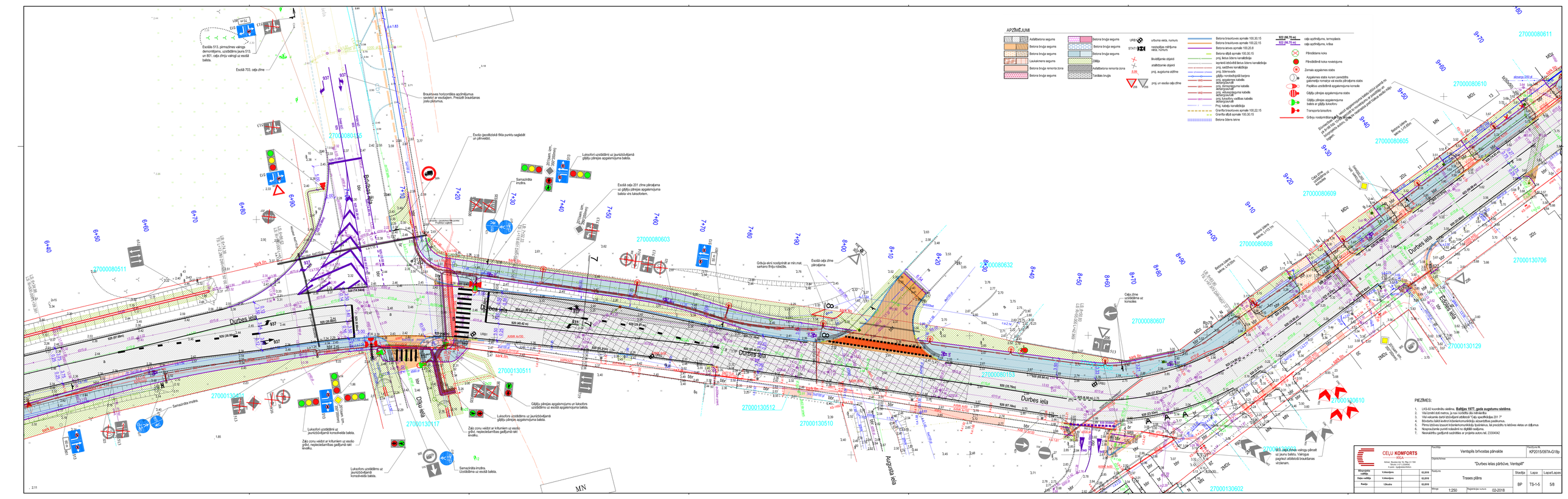

## APZĪMĒJUMI

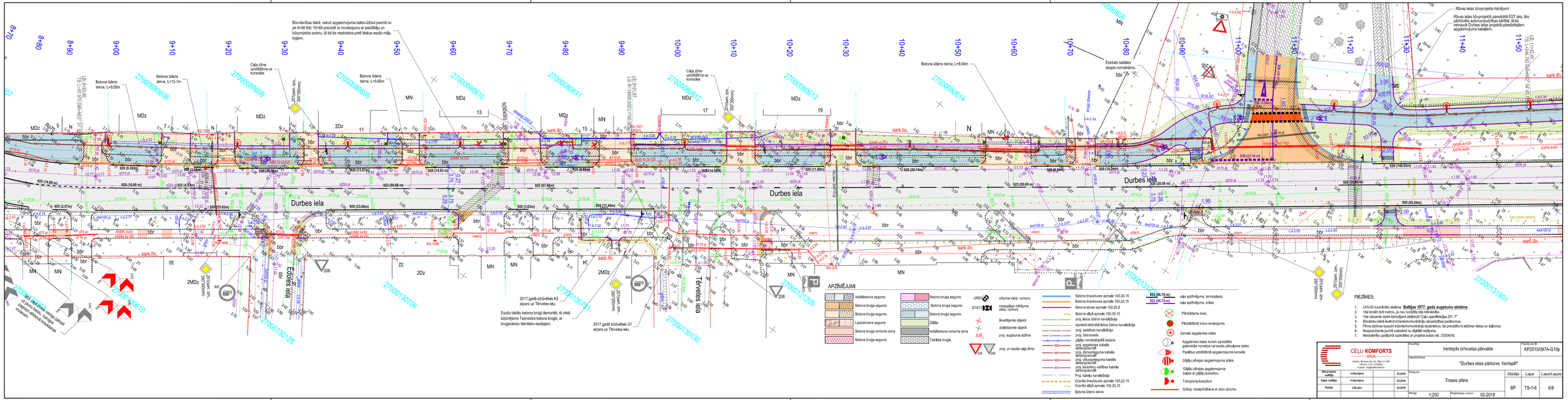
- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Asfaltbetona remonta zona
- Takšīlais bruģis
- URB1 urbuma vieta, numurs
- STAT1 nestapējas mērījuma vieta, numurs
- līkvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 proj. augstuma atzīme
- 206 proj. un esoša ceļa zīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizšarģcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizšarģcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizšarģcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizšarģcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādāms koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksoforu
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

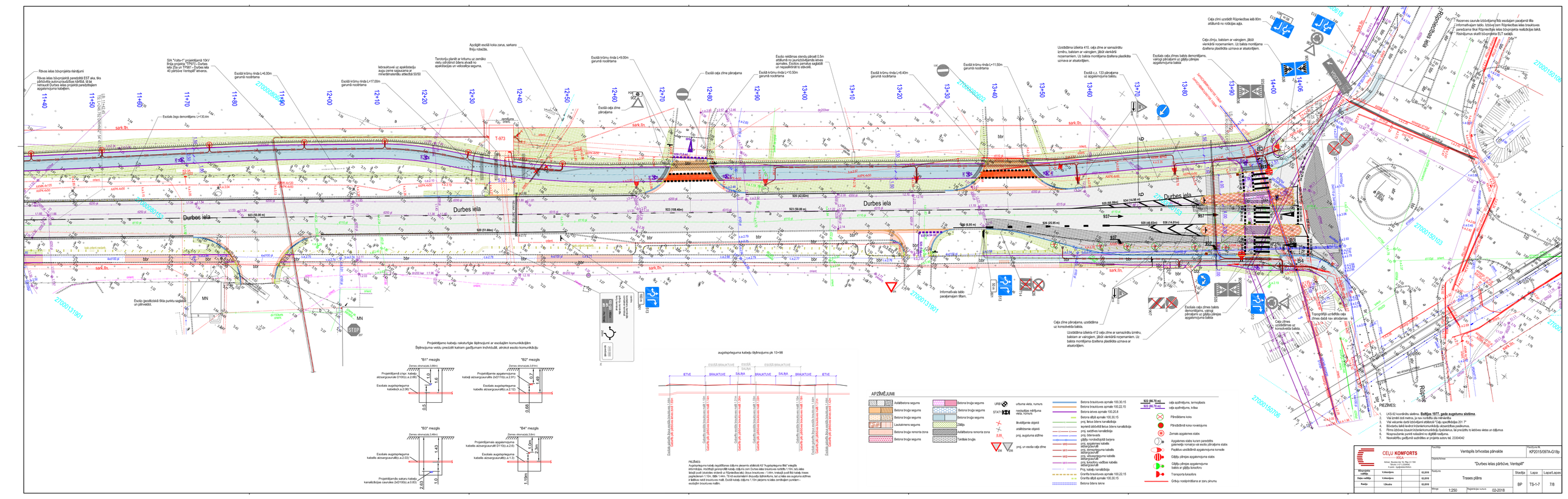
## PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju ļaslīniekus, lai precizētu to ieboves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

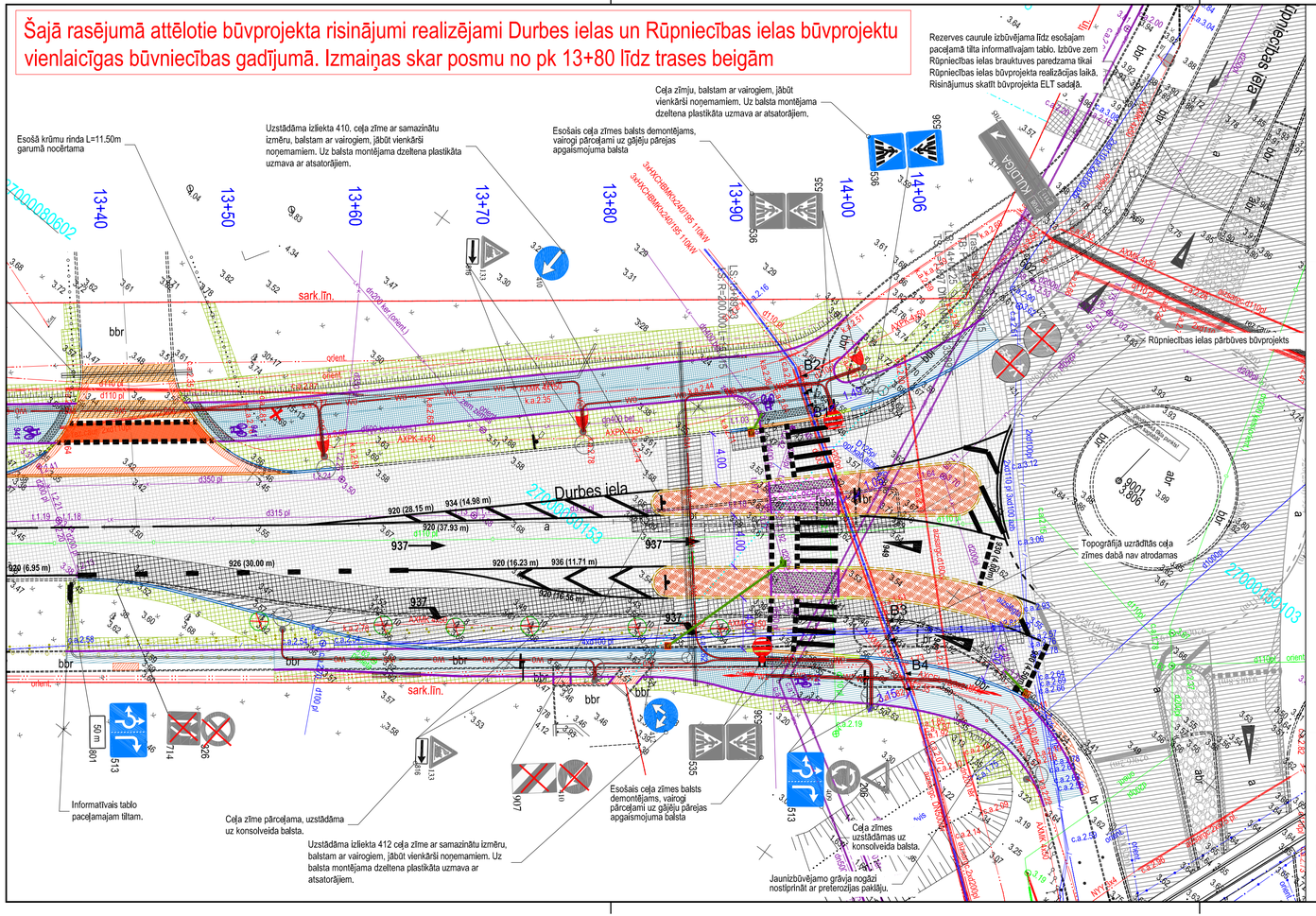
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: rigs@celukomforts.lv | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| | | | | Objekta/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akantjevs | | 02.2018 | Rasējums | Trases plāns | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Akantjevs | | 02.2018 | | | BP | TS-1-4 | 4/8 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 | | | | | |
| | | | | Mērogs 1:250 | Pagaidu numurs 02-2018 | | | |


APZĪMĒJUMI
Asfaltbetona segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Lauskmens segums
Betona bruģa remonta zona
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Zālājs
Asfaltbetona remonta zona
Taktilais bruģis
URBIS urbuma vieta, numurs
STAT.1 nestiprējas mērķpunkta vieta, numurs
Ēkveidīgiem objekti
Inženierbūvju objekti
8,00 proj. augstuma atzīme
D06 D200 proj. un esošā ceļa atzīme
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona strves apmale 100.20.8
Betona dāļā apmale 100.30.15
proj. betona šķērss kanalizācijas
esošā/ atjaunotā betona šķērss kanalizācijas
proj. sadzīves kanalizācijas
proj. ūdensvads
gāzēju noraidszīmētā bruģēja
proj. apgaismes kabeļa aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļa aizsargcaurulē
proj. vēsssprieguma kabeļa aizsargcaurulē
proj. sadzīves kanalizācijas kabeļa aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta dāļā apmale 100.30.15
Betona šķērss lekne
522 (56.70 m2) ceļa apzīmējums, termoplasts
522 (56.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
Pārsedžama koka
Pārsedžamā koka rovekojuma
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram pamatdaļās galvenokārt nomaina vai esošo ģīdnājuma stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju ģīdnāja apgaismojuma stabs
Gājēju ģīdnāja apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Gribuju nostiprināšanas vieta (gribuju nostiprināšanas vietas jāizvieto ne ģīdnāk kā 2 metrus no gājēju pārejas malas, ģīdnāja apmales vai ģīdnāja stabiem, ja tādi ir uzstādīti pretī ēkas ieejai)
Esošā 513. pirmszīmes vairoga demontāžma, uzstādāms jauns 513. un 801. ceļa zīmju vairogi uz esošā balsta.
Esošā 703. ceļa zīme
Brauktuves hvlocsrtāšu apzīmējumus savietot ar esošajiem. Precizēt brauktuvas joslu platumus.
Esošo ģeodēziskā tīkla punktu saglabāt un pārvietot.
Samazināta ieuīna.
Luksofori uzstādāmi uz jaunizbūvējamā gājēju pārejas apgaismojuma balsta.
Esošā ceļa 201 zīme pārcelšana uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta vira luksofora.
Gribuju ekrā nostiprināt ar min.mat. sarkano līniju robežās.
Esošā ceļa zīme pārcelšana
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles
Esošā ceļa zīme pārcelšana
Gājēju pārejas apgaismojuma un luksofora uzstādāmu uz esošā apgaismojuma balsta.
Luksofora uzstādāma uz jaunizbūvējamā gājēju pārejas apgaismojuma balsta.
Zaļo zonu veidot ar krūmiem uz esošo grāvi, nepieciešamības gadījumā rast ievalku.
Luksofori uzstādāmi uz jaunizbūvējamā konsoļveida balsta.
Zaļo zonu veidot ar krūmiem uz esošo grāvi, nepieciešamības gadījumā rast ievalku.
Luksofora uzstādāma uz jaunizbūvējamā konsoļveida balsta.
Samazināta ieuīna. Uzstādāma uz esošā balsta.
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles
Ceļa zīmju uzstādīšana uz esošā balsta.
Ceļa zīmju uzstādīšana uz jaunizbūvējamā balsta.
Ceļa zīmju uzstādīšana uz esošā balsta.
Ceļa zīmju uzstādīšana uz esošā balsta.
Ceļa zīmju uzstādīšana uz esoš


Durbes iela
Durbes iela
Durbes iela
Durbes iela
Tērvetes iela
Būvniecības laikā, veicot apgaismojuma balstu izbūvi posmā no pk 8+98 līdz 10+65 precizēt to novietojumu ar pasūtītāju un būvprojekta autoru, tā lai tie neatrastos pretī blakus esošo māju logiem.
Esošo taktīto betona bruģi demontēt, tā vietā izbūvējams Taisnstūra betona bruģis, ar bruģakmeņu identisku esošajam.
2017.gadā izbūvētais K2 atzars uz Tērvetes ielu.
2017.gadā izbūvētais U1 atzars uz Tērvetes ielu.
Betona ūdens tekne, L=9.55m
Betona ūdens tekne, L=13.1m
Betona ūdens tekne, L=5.65m
Betona ūdens tekne, L=8.04m
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles
Esošais sadzīves skapis nomaināms.
Rāvas ielas būvprojekta robežpunkti
Rāvas ielas būvprojekta paredzētā EST aka, tiks pārbūvēta autonzsraudzības kārtībā, tā tai netraucē Durbes ielas projektā paredzētajiem apgaismojuma kabeļiem.
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles
Ceļa zīme uzstādāma uz konsoles


Durbes iela
Rūpniecības iela
Rūpnīcas
Esošā ceļa zīme pārceļama
Esošā krēmu rinda L=9,00m garumā nocērtama
Esošā krēmu rinda L=10,50m garumā nocērtama
Esošā krēmu rinda L=8,40m garumā nocērtama
Esošā krēmu rinda L=11,50m garumā nocērtama
Esošā krēmu rinda L=17,00m garumā nocērtama
Esošā krēmu rinda L=6,00m garumā nocērtama
Esošā c.z. 133 pārceļama uz apgaismojuma balsta.
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairoj pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Esošais ceļa zīmes balsts demontējams, vairoj pārceļami uz gājēju pārejas apgaismojuma balsta
Esošais žogs demontējams L=130.4m
Esošo reklāmas stendu pārcelt 0.5m attālumā no pievadbrauktuves ietves apmales. Pirms pārcelšanas saglabāt un nepadarīt to sabojātu.
Uzstādāmā izšķelta 410, ceļa zīme ar samazinātu izmēru, balstam ar vairogiem, jābūt vienkāršā noņemamiem. Uz balsta montējama dzeltena plaskšķita uzmava ar atsaitotājiem.
Uzstādāmā izšķelta 412 ceļa zīme ar samazinātu izmēru, balstam ar vairogiem, jābūt vienkāršā noņemamiem. Uz balsta montējama dzeltena plaskšķita uzmava ar atsaitotājiem.
Ceļa zīmi uzstādīt Rūpniecības ielā 80m attālumā no robežas ejļa.
Ceļa zīmju, balstam ar vairogiem, jābūt vienkāršā noņemamiem. Uz balsta montējama dzeltena plaskšķita uzmava ar atsaitotājiem.
Ceļa zīme pārceļama, uzstādāma uz konsolveida balsta
Ceļa zīmes uzstādāmas uz konsolveida balsta.
Informatīvais tālās paziņojumiem 18sm.
Esošais ģeodēziskā tīkla punktu saglabāt un pārvadot.
Esošo krēmu rinda L=6.00m garumā nocērtama
Esošā ceļa zīme pārceļama
Apzīmēt esošā koka zarus, sarkano krāsu robežās.
Tarcorūju plānīt ar krāsmu uz zemāko vietu ošrūšinot ūdens atvadi no apakštelpas un velocelļa seguma.
Iebraukšanai uz apakštelpu augu zeme sajaucama ar minerālmateriālu attiecībā 50/50
SIA "Latvijas" sniedzamā 10kV līnija projekta "TP913 – Durbes iela 40 pārvīšve Ventspilī" ietvaros.
Rūpniecības iela
Rezerves caurule izbūvējama līdz esošajam paceļamā tīla informatīvajam tablo. Izbūve veikt Rūpniecības ielas brauktuves paredzama tīkai Rūpniecības ielas būvprojekta realizācijas laikā. Risinājumus skatīt būvprojekta ŠLT sadaļā.
Projektējamo kabeļu raksturīgie šķērsgriezumi ar esošajām komunikācijām
Šķērsgriezumu veidu precīzēt katram gadījumam individuāli, atrokot esošo komunikāciju
"B1" mezgls
"B2" mezgls
"B3" mezgls
"B4" mezgls
augssprieguma kabeļu šķērsojums pk 13+98
APZĪMĒJUMI
Asfaltbetona segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Laukakmens segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Zāliņš
Asfaltbetona remonta zona
Taktilais bruģis
urbuma vieta, numurs
nestandarta nelīdzena vieta, numurs
likvidējamie objekti
atjaunojamie objekti
proj. augstuma atzīme
proj. un esošā ceļa zīme
Betona brauktuves apmale 100,30.15
Betona brauktuves apmale 100,22.15
Betona ietves apmale 100,20.8
Betona aļģē apmale 100,30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
esošā ūdsūkšā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju nonbedzīgā barjera
proj. augstsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. sakaru kabeļu aizsargcaurulē
proj. kāzeļtīvu vadības kabeļu aizsargcaurulē
Proj. sadzīves kanalizācija
Grants šķembu bruģa apmale 100,22.15
Grants aļģē apmale 100,30.15
Betona bēres
922 (95.72 m)
922 (96.78 m)
ceļa asfaltējuma, termoplasts
ceļa asfaltējuma, krāsa
Pārvadāmā koka
Pārvadāmā koka novietojuma
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeķa nonākšu vai esošs jāpārdarīs stabs
Paaļšīca uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju lukturi
Transporta kāsoztors
Grāvju nostiprināšana ar zaru jumtu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstuma sistēma.**
2. Visi izmēri dotiņi metros, ja nav norādīts citādi.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības prasības.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzētu to esošos vietas un dziļumus
6. Nosapņu zīmēs pundi noņemt no ēkā500 malējiem.
7. Nesaskaņotu ģeoģiskā sadrāmēs ar projekta autoru tel. 23304042
PIEZĪMES:
Projektējamo kabeļu iegulšanas dziļums pieņemts atbilstoši AS "Augstsprieguma tīkli" sniegtās informācijas. Atsūtītajā pavadvēstulē kabeļu dziļums zem Durbes ielas brauktuves norādīts 1.10m, taču ielas līmeņā pundi (vietvides vērtēnā) uz Rūpniecības ielu (krusa brauktuves – 1.44m, krietnāk pundi līdz kabeļu trases pagriešanam 1.72m, līdz 1.44m. Tā kā esošā kabeļa dziļums šķērsojumā, tad uz ielas ass augstuma atzīmes ir ļaušinas nedz brauktuves malā. Esošā kabeļu dziļums 1.10m pieņemts no ielas zemākajiem punktiem – esošajām brauktuves malām.
Informācija par izpildmērījumiem
Ģeodēziskā tīkla punkta aizsardzība
Topogrāfiskā uzņēmēja ceļa zīmes datoš nav atrodamas
Ceļa zīmes
Ceļa zīmes
Ceļa zīmes

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām




## APZĪMĒJUMI

- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa remonta zona
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zāliņš
- Asfaltbetona remonta zona
- Taktilais bruģis
- URB1 urbuma vieta, numurs
- STAT1 nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- 8.99 proj. augstuma atzīme
- 206 206 proj. un esoša ceļa zīme
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

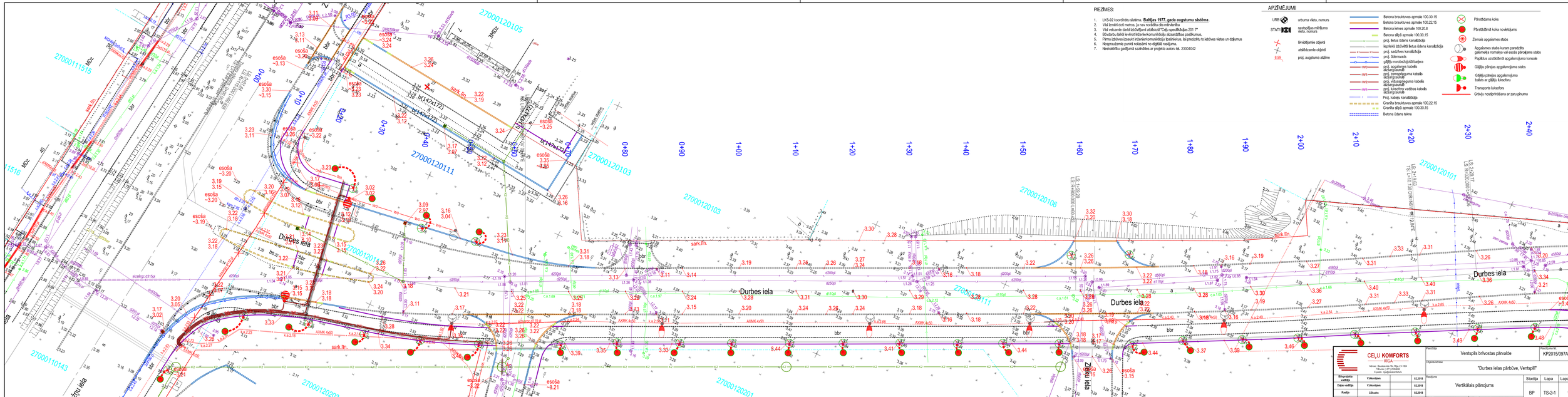
PIEZĪMES:

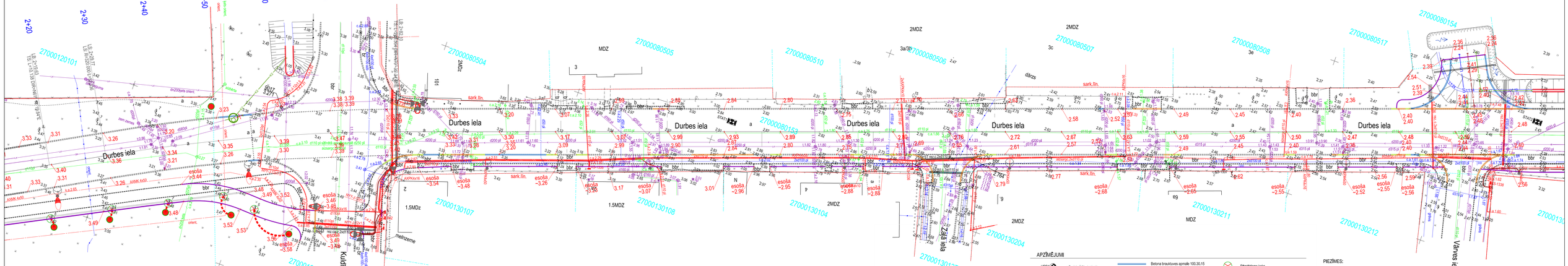
Augstsprieguma kabeļu ieguldīšanas darbums pieņems atbilstoši AS "Augstsprieguma tīkls" sniegtās informācijas. Atsōtītajā garenprofilā kabeļu darbums zem Durbes ielas brauktuves norādīts 1.10m, taču ielas labajā pusē (skatoties virzienā uz Rūpniecības ielu) ārpus brauktuves - 1.44m, kreisajā pusē līdz kabeļu trases pagriezienam 1.10m, tālāk 1.44m. Tā kā esošai ielai ir divpusējs šķērsinfiltrs, tad uz ielas ass augstuma atzīmes ir līdzīgas nekā brauktuves malā. Esošā kabeļu darbums 1.10m pieņems no ielas zemākajiem punktiem - esošajām brauktuves malām.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitāli nasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv | | | | Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| | | | | Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspils" | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | Rasējums: Trases plāns | Stadija: BP; Lapa: TS-1-7A; Lapa/Lapas: 8/8 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | | |
| Rasēja | I.Sikudra | | 02.2018 | | |
| | | | | Mērogs 1:250 | Reģistrācijas numurs 02-2018 |


PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi būvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā kvalificēt inženierkomunikāciju atzarotājbūvju pasūtītājus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to ietilpes vietas un dziļumus
6. Nosprausmējamie punkti nobalsināti no dijabāzi nodējuma.
7. Nesaskaitību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
APZĪMĒJUMI
URBI urbuma vieta, numurs
STATI nestiprājsa mērījuma vieta, numurs
likvidējamie objekti
atjaunojamie objekti
proj. augstuma atzīme
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iespējamā ietzvērtā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēšu nondzējošā barjera
proj. apgaismes kabelis
proj. zemspriegums kabelis
proj. vidusspriegums kabelis
proj. luksoforu vadības kabelis
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens tekne
Pārsedžams koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts galvenējā nomaiņa vai esošu gāzēšanas stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grāvju nostiprināšana ar zaru pīkumu
Durbes iela
Zvejas iela
CEĻU KOMFORTS RIGA
Ventspils brīvostas pārvalde
KP2015/097A-G18p
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Vertikālais plānojums
BP
TS-2-1
1/7
1:250
02-2018




APZĪMĒJUMI

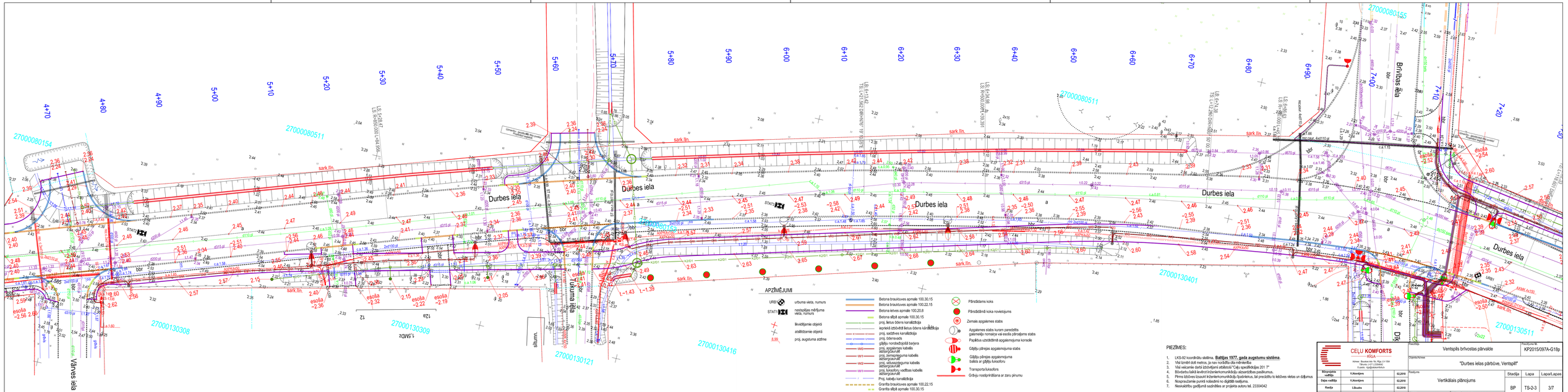
URBS urbuma vieta, numurs
STAT1 nestiprāgas mērījuma vieta, numurs
likvidējamie objekti
atjaunojamie objekti
8.99 proj. augstuma atzīme

Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
esošā ietvē/virtē lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzētāju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabeļa aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļa aizsargcaurulē
proj. videonovērguma kabeļa aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabeļa aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
Pārsūdāms koks
Pārsūdāmā koka iecelšojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārvejams stabs
Papildus uzsūdāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
Grīdvju nostiprināšana ar zaru pinumu

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Visi veicamie darbi būvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to esošves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti nokalsīni no digitāli noēķuma.
7. Neskaidrību gadījumā sadrāsāties ar projekta autoru tel. 23304042

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RIGA | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| | | | | Objekta nosaukums | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Ekspertīzes vadītājs | V.Ķiņķītis | | 02.2018 | Rasējuma | Vertikālais plānojums | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Ķiņķītis | | 02.2018 | | | BP | TS-2-2 | 2/7 |
| Rasēja | Līksiņa | | 02.2018 | | | | | |
| | | | | Mērogs | 1:250 | Reģistrācijas numurs | 02-2018 | |




## APZĪMĒJUMI

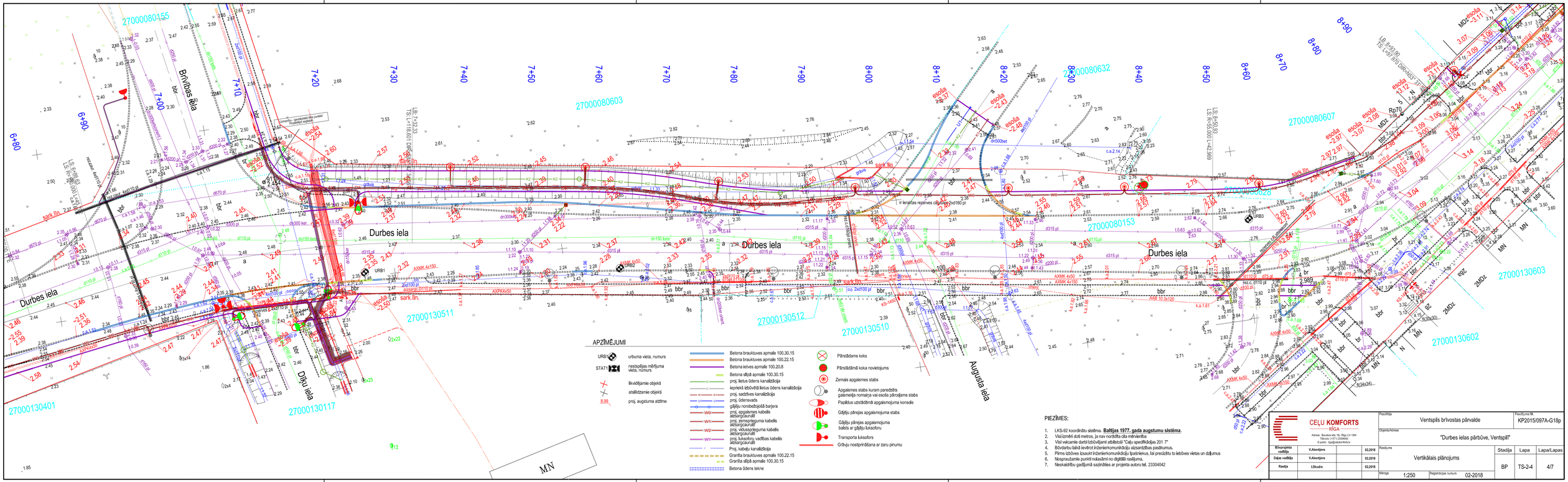
| | |
|---|---|
| URB1 | urbuma vieta, numurs |
| STAT1 | nestspējas mērījuma vieta, numurs |
| | likvidējamie objekti |
| | atsāldzamie objekti |
| 8.99 | proj. augstuma atzīme |
| | Betona braukšuves apmale 100.30.15 |
| | Betona braukšuves apmale 100.22.15 |
| | Betona ietves apmale 100.20.8 |
| | Betona slīpā apmale 100.30.15 |
| | proj. lietus ūdens kanalizācija |
| | ieplekš izbūvēta lietus ūdens kanalizācija |
| | proj. sadzīves kanalizācija |
| | proj. ūdensvads |
| | gāļēju nonbetonēšā barjera |
| W0 | proj. apgaismes kabelis aizlangotuvālī |
| W1 | proj. zemsprieguma kabelis aizlangotuvālī |
| W2 | proj. vidusspieguma kabelis aizlangotuvālī |
| W3 | proj. lukasforu vadības kabelis aizlangotuvālī |
| | Proj. kabeļu kanalizācija |
| | Granīta braukšuves apmale 100.22.15 |
| | Granīta slīpā apmale 100.30.15 |
| | Betona ūdens teknē |
| | Pārsādāms koks |
| | Pārsādāmā koka novietojums |
| | Zemais apgaismes stabs |
| | Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeņa nomaiņa vai esošs pārnojams stabs |
| | Papēdus uzstādāmā apgaismojuma konsole |
| | Gāļēju pārejas apgaismojuma stabs |
| | Gāļēju pārejas apgaismojuma balsts ar gāļēju lukasforu |
| | Transporta lukasfors |
| | Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu |

## PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977, gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nosprauzamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sadzīdīes ar projekta autoru tel. 23304042

| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 76, Rīga, LV 1004<br>Tālrunis: 67 ... 23304042<br>E-pasts: ... | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Ārentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Ārentjevs | | 02.2018 |
| Rasēju | L.Šiauliks | | 02.2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| Objekta/Ūdens | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Rasējuma | Vertikālais plānojums | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| | | BP | TS-2-3 | 3/7 |
| Mērogs | 1:250 | Rejestrācijas numurs | 02-2018 |




## APZĪMĒJUMI

| | |
|---|---|
| URB1 | urbuma vieta, numurs |
| STAT1 | nestspējas mērījuma vieta, numurs |
| | līkvidējamie objekti |
| | atalēdzamie objekti |
| 8.99 | proj. augstuma atzīme |

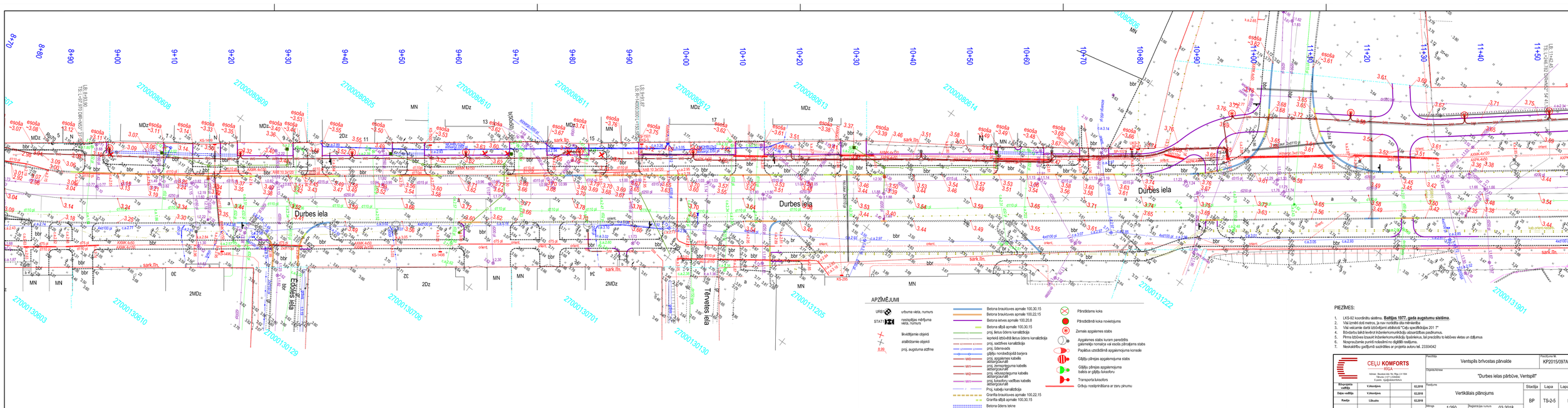
- Betona braukuves apmale 100.30.15
- Betona braukuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona sālpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta braukuves apmale 100.22.15
- Granīta sālpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors
- Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu

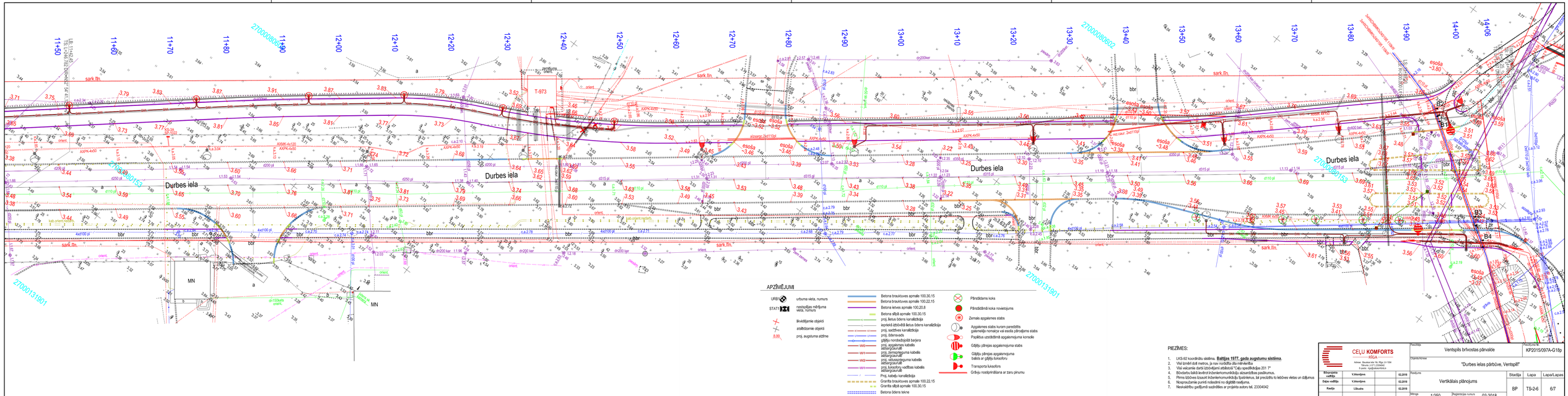
## PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti notasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

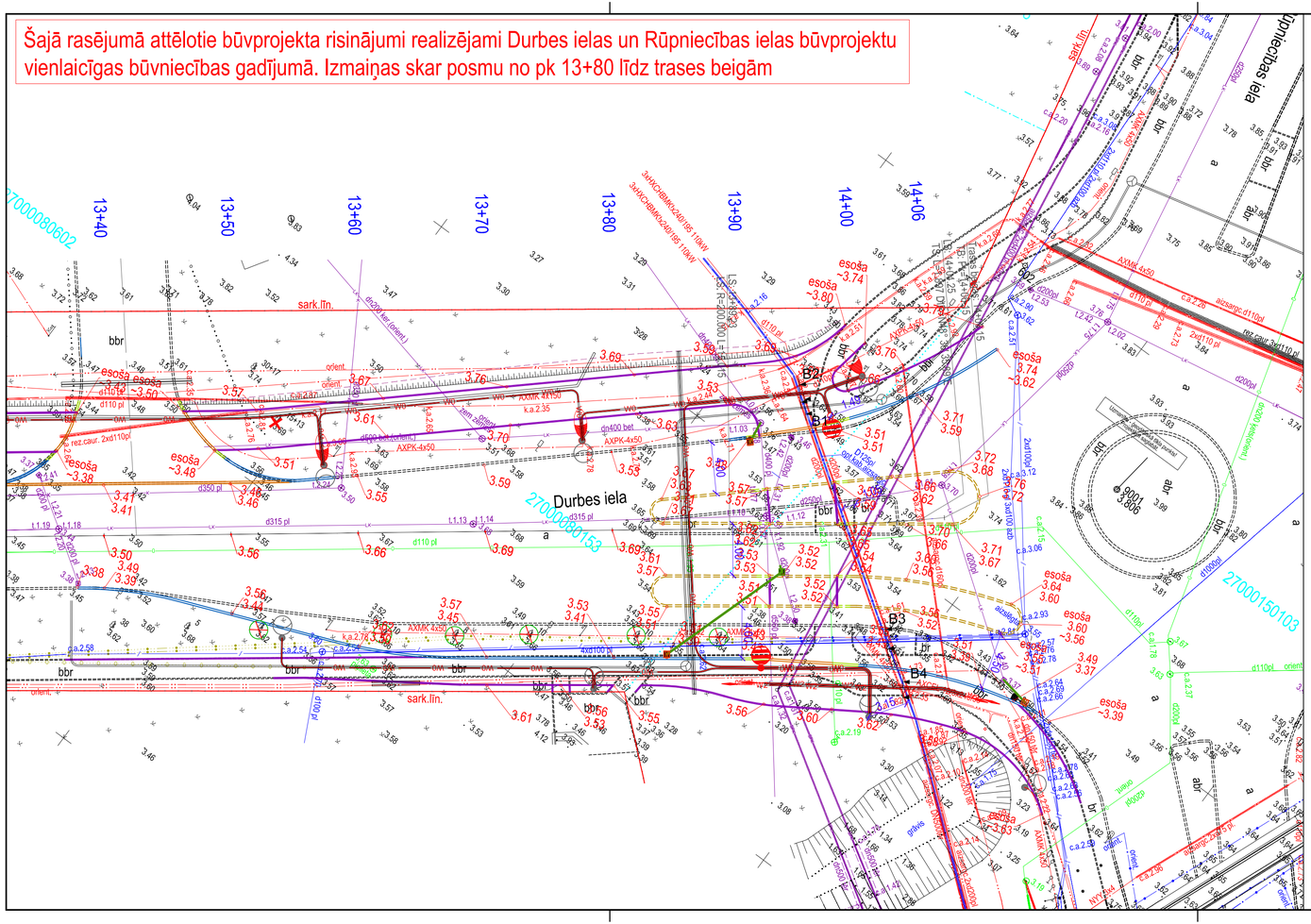
| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16a, Rīga LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: rigu@celukomforts.lv | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akantjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akantjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 |

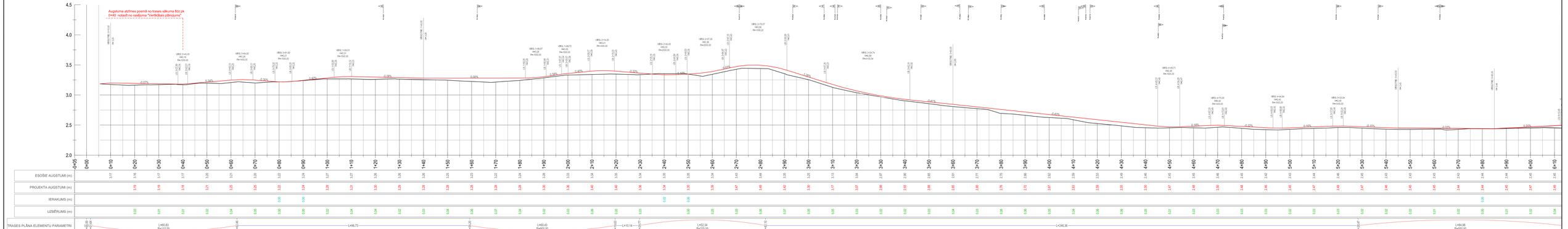
| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Objekta/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Rasējuma | Vertikālais plānojums | Stadija | BP |
| | | Lapa | TS-2-4 |
| | | Lapa/Lapas | 4/7 |
| Mērogs | 1:250 | Reģistrācijas numurs | 02-2018 |


Durbes iela
Edoles iela
Tervetes iela
2700080606
2700080608
2700080609
2700080605
2700080610
2700080611
2700080612
2700080613
2700080614
2700130603
2700130610
2700130129
2700130706
2700130701
2700130130
2700131205
2700131222
2700131901
APZĪMĒJUMI
URB
urbuma vieta, numurs
STAT1
nestapējas mērījuma vieta, numurs
līkvidējamie objekti
atalēdzamie objekti
proj. augstuma atzīme
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ieives apmale 100.20.8
Betona aļļoā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
ieprekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāļēju nonbedzijošā barjera
proj. apgaismes kabelis aizsārgcaurulē
proj. zemsprieguma kabelis aizsārgcaurulē
proj. vidzsprieguma kabelis aizsārgcaurulē
proj. kakoforu vadības kabelis aizsārgcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta aļļoā apmale 100.30.15
Betona ūdens lekne
Pārstādāms koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeņa nomaiņa vai esošā pārcelšana stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gāļēju pārejas apgaismojuma stabs
Gāļēju pārejas apgaismojuma balsts ar gāļēju kakoforu
Transporta kakoforu
Gāļēju nostiprināšana ar zaru pīnumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpaśnieku, lai precizētu to ieēves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 160, Rīga, LV 1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: ceļukomforts.lv
Būvprojekta vadītājs
Vākenfjors
02.2018
Daļas vadītājs
Vākenfjors
02.2018
Rasējs
Līkuzāns
02.2018
Pasūtījums
Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekta/Ēkas
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums
Vertikālais plānojums
Stadija
BP
Lapa
TS-2-5
Lapa/Lapas
5/7
Mērogs
1:250
Rasējuma numurs
02-2018


Durbes iela
Durbes iela
Durbes iela
sark.līn.
esoša -3.80
esoša -3.46
esoša -3.60
esoša -3.38
esoša -3.48
esoša -3.59
esoša -3.57
esoša -3.46
esoša -3.39
esoša -3.43
esoša -3.64
esoša -3.62
esoša -3.52
esoša -3.45
esoša -3.50
esoša -3.54
esoša -3.22
esoša -3.25
esoša -3.26
esoša -3.28
esoša -3.30
esoša -3.35
esoša -3.41
esoša -3.49
esoša -3.51
esoša -3.53
esoša -3.55
esoša -3.56
esoša -3.58
esoša -3.60
esoša -3.62
esoša -3.64
esoša -3.66
esoša -3.68
esoša -3.70
esoša -3.72
esoša -3.74
esoša -3.76
esoša -3.78
esoša -3.80
esoša -3.82
esoša -3.84
esoša -3.86
esoša -3.88
esoša -3.90
esoša -3.92
esoša -3.94
esoša

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām






Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

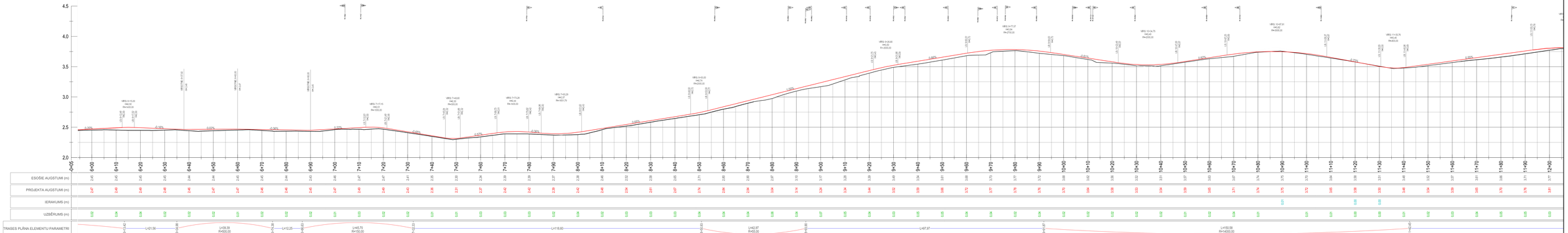
Melnā, (reljefa) līnija pa asi

Nobrauktuve

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cits mērvienību.
3. Visi vietējie darbi būvdļenē atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to atrašnes vietas un dļļumus.
6. Nosprauztie punkti nodrošināt no dļļdļļ nodļļmis.
7. Nesaskaņotību gadļļumā sazināties ar projekta autoru tel. 23300342

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RIGA<br>Adrese: Bauskas iela 58, Rīga LV-1004<br>Tālrunis: 67 [illegible]<br>E-pasts: riga@komforts.lv | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G16p |
| | | | | Objekta adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Sērijveida projektēja | K.Ancāne | | 02.2018 | Rasējuma nosaukums | Garenprofils | Stadija | Lapa | Lapas/Lapu skaits |
| Rūpn.vadītāja | K.Ancāne | | 02.2018 | | | BP | TS-3-1 | 1/3 |
| Ranžēja | I.Zīvuāre | | 02.2018 | Mērogs | M h1:500 / M v1:20 | Reģistrācijas numurs | 02-2018 | |




Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

Melnā, (reljefa) līnija pa asi

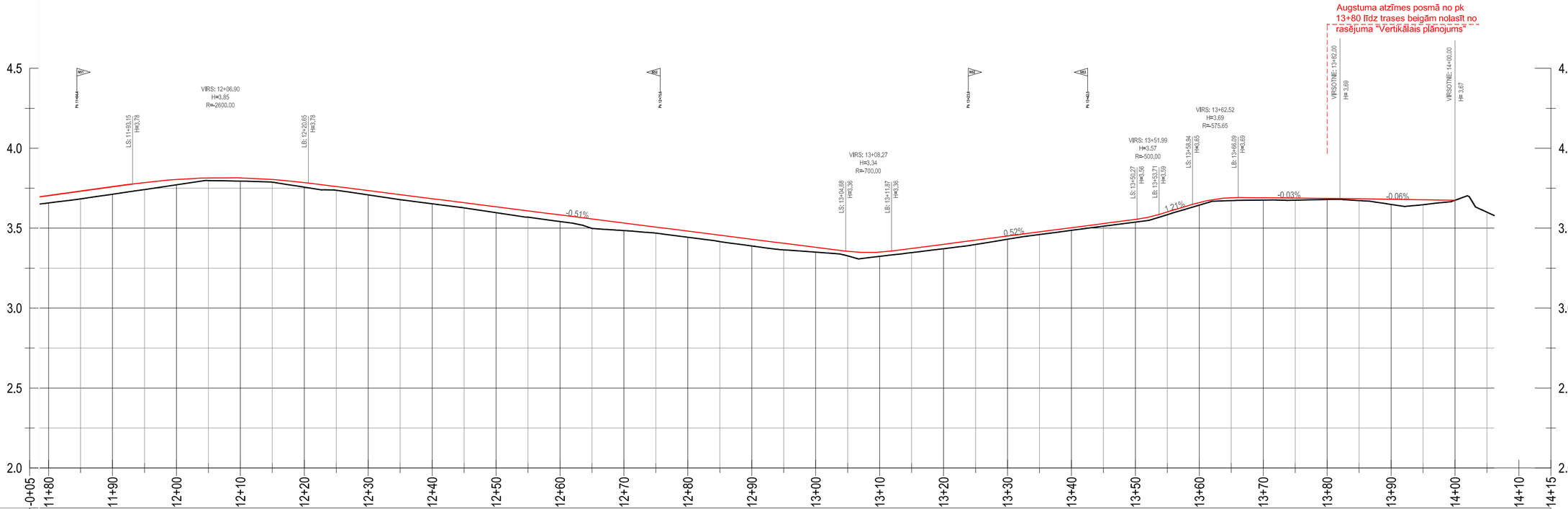
N (+north)

Nobrauktuve

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri dot metros, ja nav norādīts cits mērvienība.
3. Visi veicamie darbi būvlaukumā atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7".
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to atrašanās vietas un dziļumus.
6. Nospraustie punkti nedrīkst no dziļāk nelāpīsa.
7. Nesaskaņotu gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23300342

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RIGA | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G16p |
| Adrese: Bauskas iela 58, Rīga LV-1004 | | | | Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Tālrunis: 67 613 613 | | | | | | | |
| E-pasts: riga@celukomforts | | | | | | | |
| Sērijveida projekts | Kalkulējums | | 02.2018 | Rasējums | Garenprofils | Stadija | Lapa | Lapas/Lapu skaits |
| Rēķ.vadītā | Kalkulējums | | 02.2018 | | | BP | TS-3-2 | 2/3 |
| Rasēja | Ušakova | | 02.2018 | | | | | |
| | | | | Mērogs | M h1:500 / M v1:20 | Rasējuma datums | 02-2018 | |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESOŠIE AUGSTUMI (m) | 3,66 | 3,71 | 3,77 | 3,79 | 3,76 | 3,71 | 3,65 | 3,60 | 3,54 | 3,48 | 3,44 | 3,39 | 3,35 | 3,32 | 3,37 | 3,43 | 3,49 | 3,54 | 3,64 | 3,68 | 3,68 | 3,65 | 3,67 | |
| PROJEKTA AUGSTUMI (m) | 3,70 | 3,76 | 3,81 | 3,81 | 3,79 | 3,74 | 3,68 | 3,63 | 3,58 | 3,53 | 3,48 | 3,43 | 3,38 | 3,35 | 3,40 | 3,45 | 3,50 | 3,56 | 3,66 | 3,69 | 3,69 | 3,68 | 3,67 | |
| IERAKUMS (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | |
| UZBĒRUMS (m) | 0,05 | 0,05 | 0,03 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,04 | 0,04 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,00 | |

TRASES PLĀNA ELEMENTU PARAMETRI: L=246.78; 13+89,23; L=15.01 R=200.00; 14+04,25; 14+06,15

Rasējumā izmantotie apzīmējumi:

Projektētā sarkanā līnija pa asi

Melnā, (reljefa) līnija pa asi

Pk.53+69,4 Nobrauktuve

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

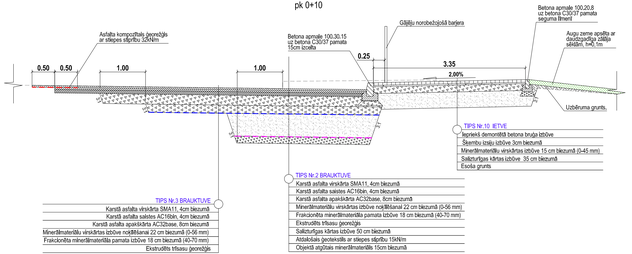
| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 |

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Garenprofils

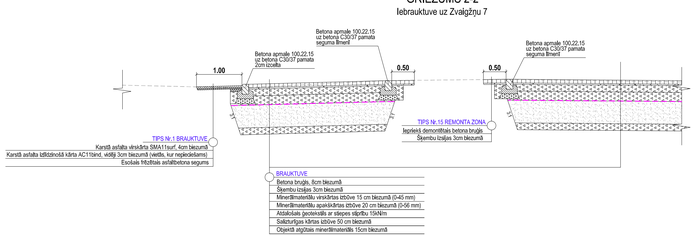
| Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
|---|---|---|
| BP | TS-3-3 | 3/3 |

Mērogs: Mh1:500 / Mv1:20
Reģistrācijas numurs: 02-2018

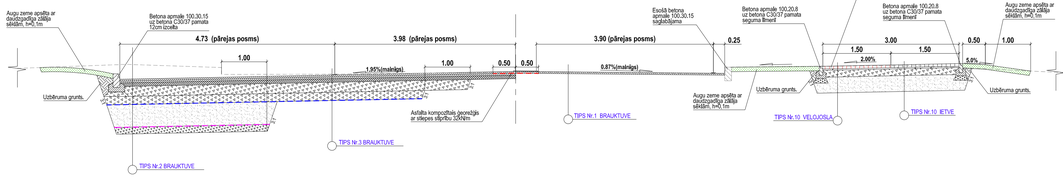
## GRIEZUMS 1-1
pk 0+10



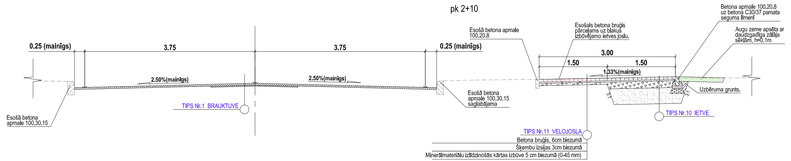

## GRIEZUMS 2-2
Iebrauktuve uz Zvaigžņu 7



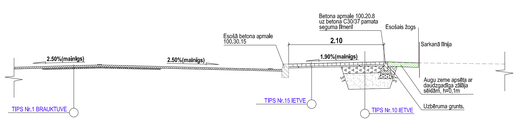

## GRIEZUMS 3-3
pk 0+50



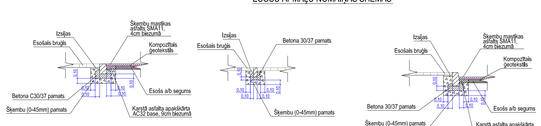

## GRIEZUMS 4-4
pk 2+10



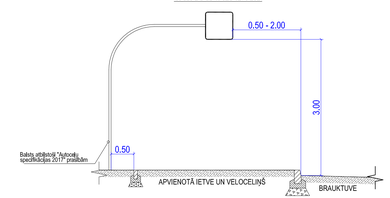

## GRIEZUMS 5-5
pk 4+30




## ESOŠU APMAĻU NOMAIŅAS SHĒMAS




## CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANA UZ KONSOLVEIDA BALSTA



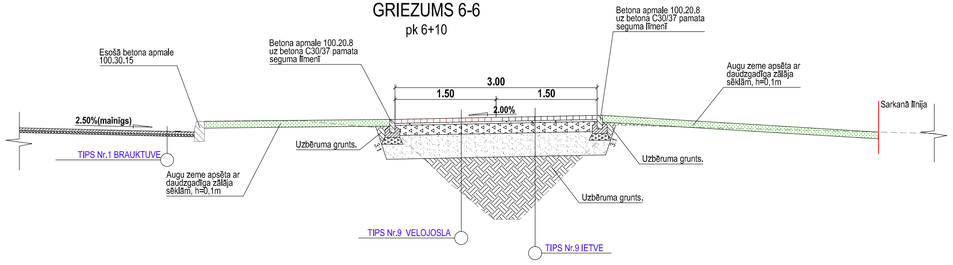

PIEZĪMES:
1. Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas precīzēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veidot to ierīdprināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
5. Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapcirst galvenās saknes.
6. Darbu daudzumos uzskaītīsis darba veids "betona apmales izbūve" (m), "betona tekņes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves raksījumā uzskaītīsus darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi apmaļu ierakuma atzpildīšanai.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru; tel.67327314

CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 58, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 25344842
E-pasts: ceļi@komforts.lv

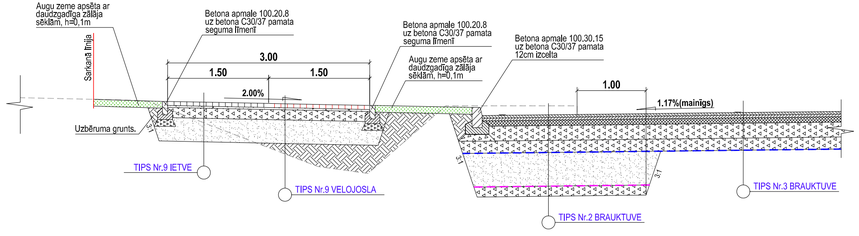
| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvkonstrukcijas vadītājs | V.Ašenbergs | | 02.2018 |
| Dzīļo vadītājs | V.Ašenbergs | | 02.2018 |
| Ražēja | Līkuāra | | 02.2018 |

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma: Griezumi
Stadīja: BP
Lapa: TS-4-1
Lapa/Lapas: 1/2
Mērogs: 1:50
Rasējumiņa numurs: 02-2018

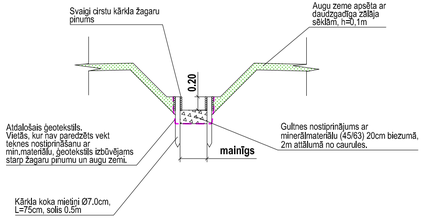
## GRIEZUMS 6-6
pk 6+10



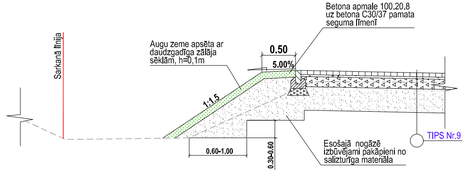

## GRIEZUMS 7-7
pk 7+48



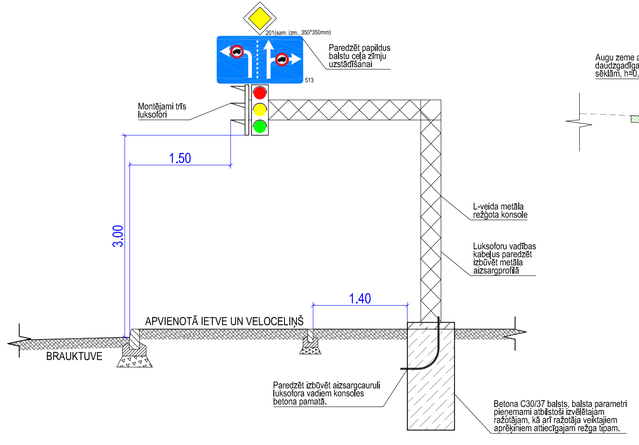

## Teknes nostiprināšanas shēma



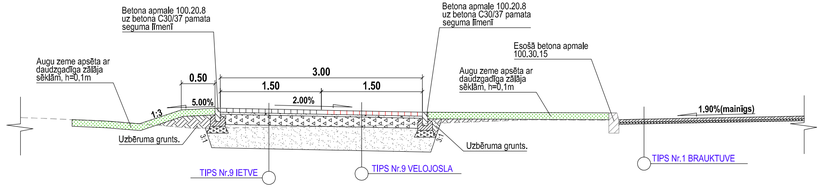

## GRIEZUMS 8-8
pk 8+00



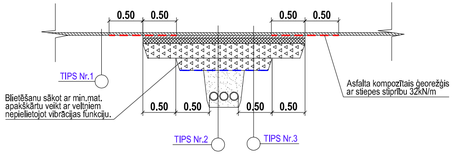

## LUKSOFORA IZBŪVES SHĒMA PK 7+02
## UZ REŽĢOTA KONSOLVEIDA BALSTA




## GRIEZUMS 9-9
pk 13+70




## Tranšejas izbūves shēma, komunikāciju izbūvei Durbes ielas šķērsojumu vietās

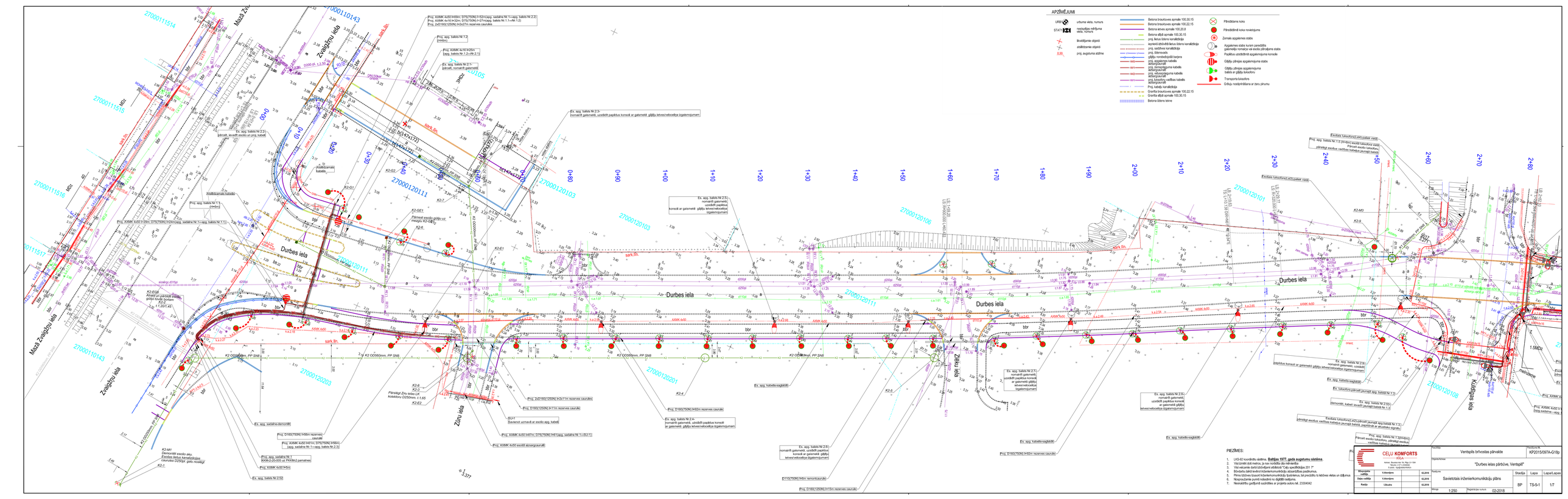


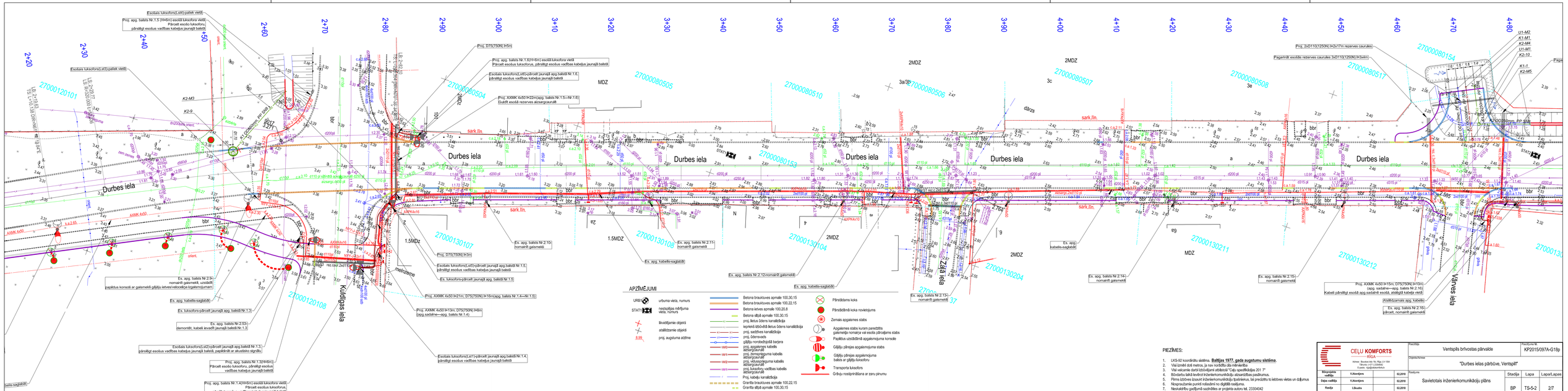

PIEZĪMES:

1. Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība).
2. Visi materiāli atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas precizēt pazemes inženierkomunikāciju novietojumu.
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus, veldot to nostiprināšanu un aizsardzību atbilstoši būvnormatīviem.
5. Nodrošināt esošo koku aizsardzības un saglabāšanas pasākumus, neapcirst galvenās saknes.
6. Darbu daudzumos uzrādītais darba veids "betona apmales izbūve" (m), "betona teknes izbūve (m)", ietver visus apmales izbūves rasējumā uzrādītos darbus, ieskaitot šķembu un betona pamata izbūvi, kā arī šķembu izbūvi un uzbēruma grunts izbūvi apmaļu ierakuma aizpildīšanai.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel.67327314

| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 22004040<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīkudra | | 02.2018 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | | |
| Rasējums | Griezumi | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| | | BP | TS-4-2 | 2/2 |
| Mērogs 1:50 | Reģistrācijas numurs 02-2018 | | | |


APZĪMĒJUMI
URBIS
STAT1
Bīvošā/plānie objekti
atsāltāzamie objekti
0,00
projj. augstuma atzīme
Betona brauktuves apmale 100,30,15
Betona brauktuves apmale 100,22,15
Betona ielves apmale 100,20,8
Betona sētiņš apmale 100,30,15
projj. betona bētera kanalizācija
esošā sētiņš/dīķi betus bētera kanalizācija
projj. sadzīves kanalizācija
projj. lietusūdeņi
gāzēju nomales/sētiņš barjera
projj. apgaismes kabeļa aizsargcaurulē
projj. sazemējuma kabeļa aizsargcaurulē
projj. apgaismes kabeļa aizsargcaurulē
projj. luksofora vadības kabeļa aizsargcaurulē
Projj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100,22,15
Granīta sētiņš apmale 100,30,15
Betona bētera iekrāe
Pārsedzams koks
Pārsedzētā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļu nomaiņa vai esošo pārvietoma stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
Gājēju novīdpiešāna ar zaru pinumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri ēnā metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izpildījami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzātu to krāsnes vietas un dziļumus
6. Nosprausītie punkti nākamnī no dzīļāk nostiprina.
7. Nesaskaņību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23300402
Durbes iela
Zvaigžņu iela
Zvaigžņu ielas
Zvaigžņu ielā
Zvaigžņu ielu
Zvaigžņu
Zvaigznu iela
Zvaigznu ielu
Zvaigznu
Zvaigznu ielā
Zvaigznu ielas
Zvaigznu ielai

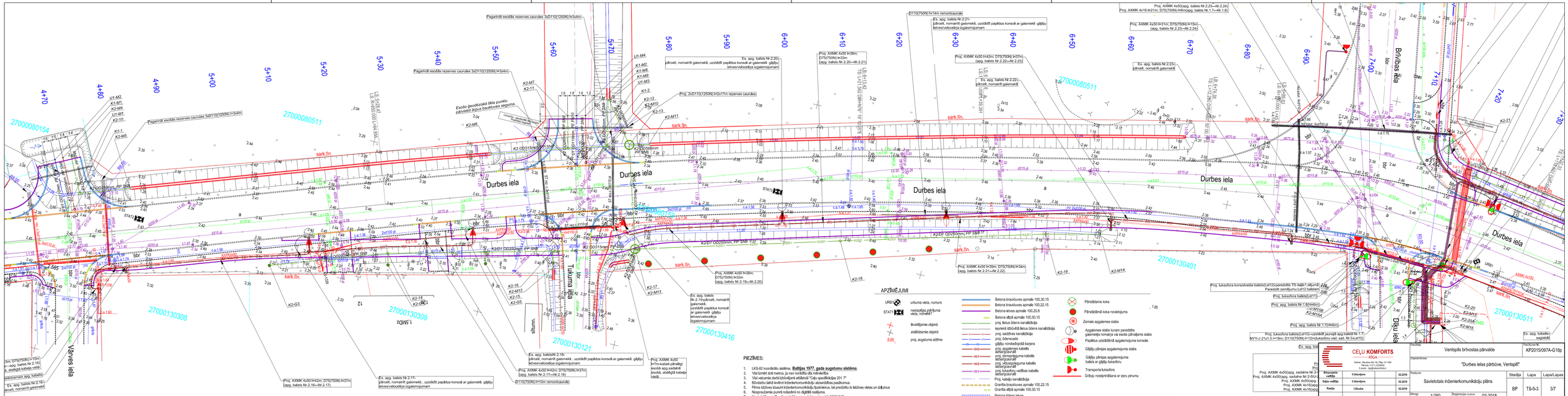


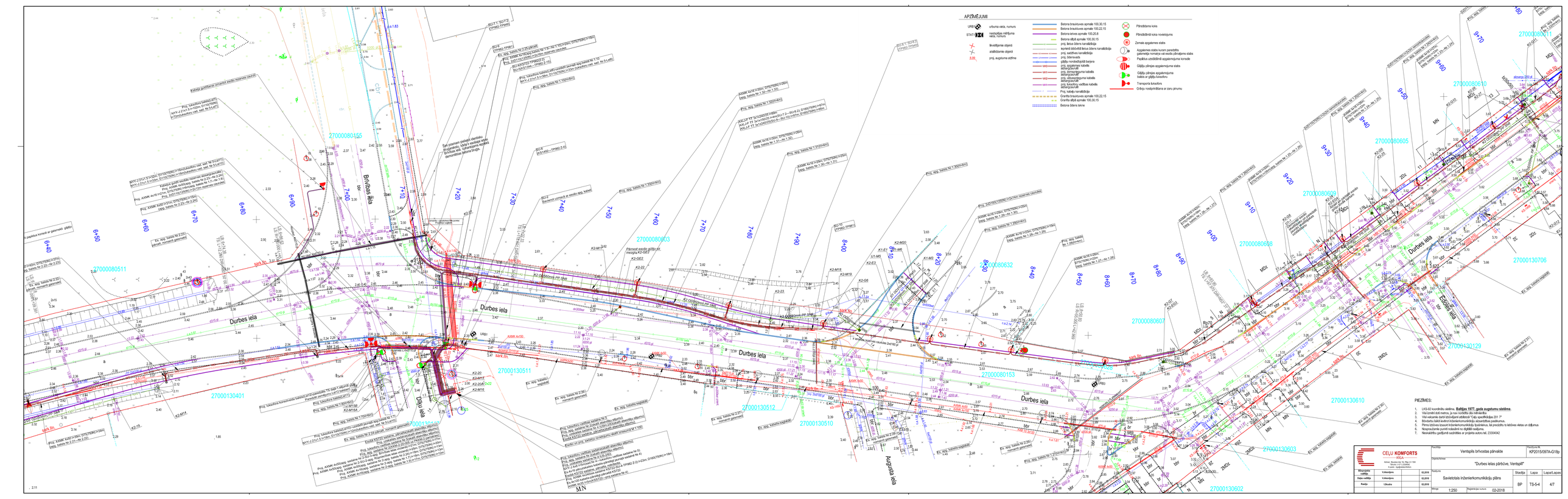

PIEZĪMES:

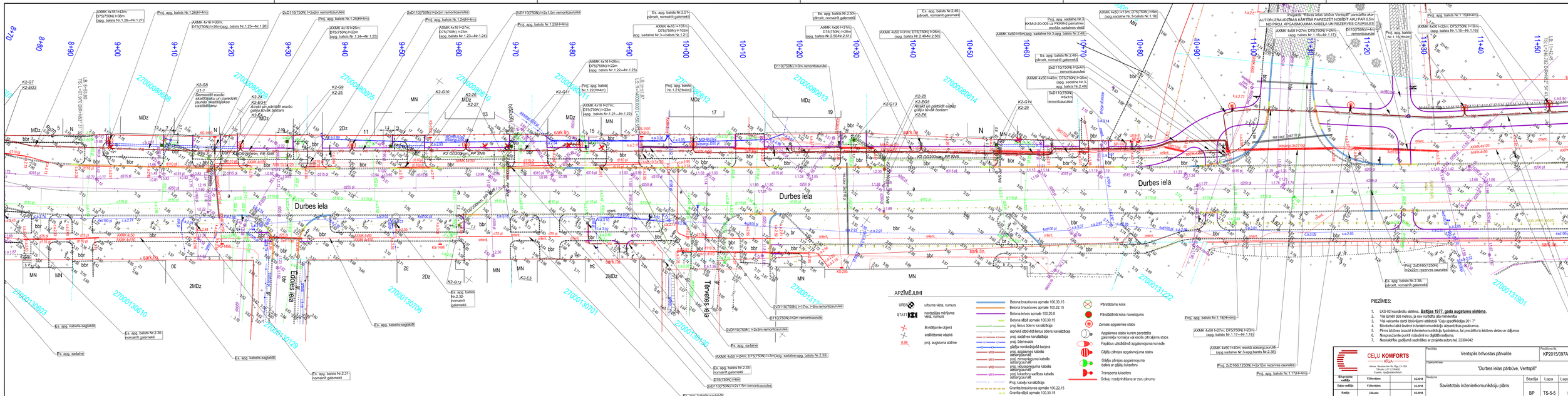
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977, gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav norādīta citā mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 1"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpaśnieku, lai precizētu to ietūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti noksalmi no dīgālāb nasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

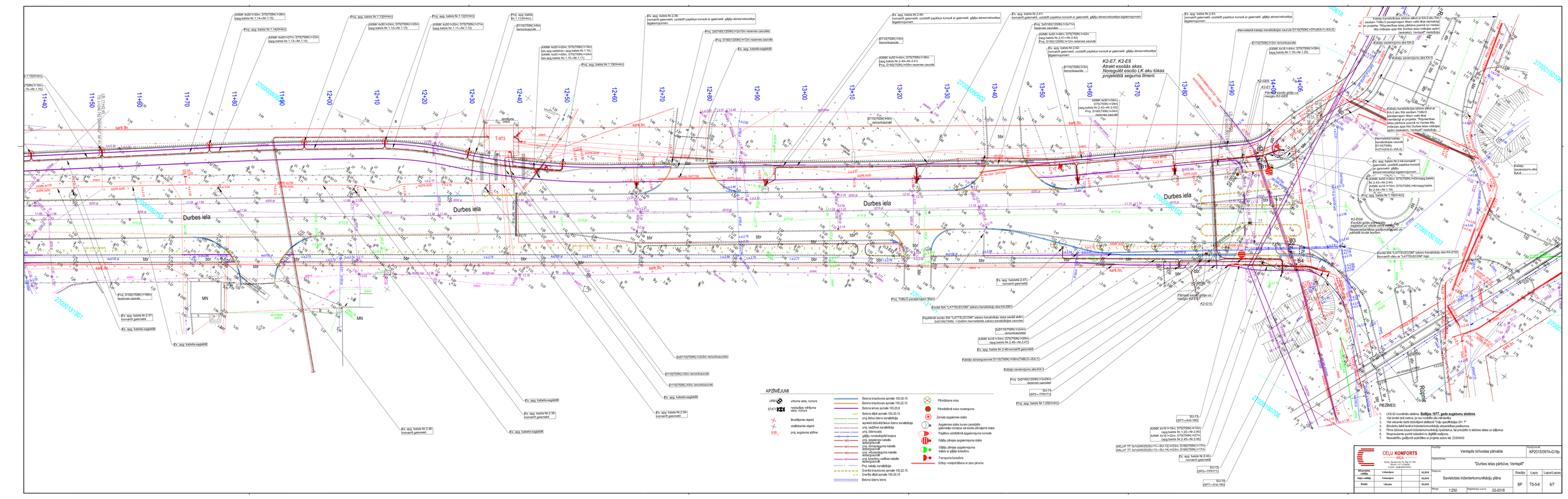
| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 160, Rīga, LV 1004<br>Tālrunis (+371) 23304042<br>E-pasts: kaplijas@komforts.lv | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Kaneļeva | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Kaneļeva | | 02.2018 |
| Ranīja | L.Šaudra | | 02.2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Objekta/Objekti | "Durbes ielas pārtūve, Ventspilī" | | |
| Rasējuma | Savietotais inženierkomunikāciju plāns | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| | | BP | TS-5-2 | 2/7 |
| Mērogs | 1:250 | Rasējuma numurs | 02-2018 |


Durbes iela
Tukuma iela
Vānes iela
Brīvības iela
Pagaidnē esošās rezerves caurules 3xD110(1250N) l=3x4m
Pagaidnē esošās rezerves caurules 3xD110(1250N) l=3x4m
Pagaidnē esošās rezerves caurules 3xD110(1250N) l=3x4m
Esošo ģeodēziskā tīkla punktu vienotajā sistēmā bīstakloņos saglabāt
Proj. 2xD110(1250N) l=2x17m rezerves caurules
Proj. AXMK 4x50 l=36m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.20—Nr.2.21)
Proj. AXMK 4x50 l=42m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.22—Nr.2.23)
Proj. AXMK 4x50 l=31m; D75(750N) l=15m (apg. balsts Nr.2.23—Nr.2.24)
Proj. AXMK 4x50(apg. balsts Nr.2.23—Nr.2.24)
Proj. AXMK 4x16 l=21m; D75(750N) l=6m(apg. balsts Nr.1.7—Nr.1.8)
D110(750N) l=14m remontcaurule
Es. apg. balsts Nr.2.21- ūdrcelt, nomaināmi gaisvadi, uzstādīti papildus konsoli ar gaismekļi -glāžļu ietves/velosipēda izgaismojumam
Es. apg. balsts Nr.2.20; ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi, uzstādīti papildus konsoli ar gaismekļi -glāžļu ietves/velosipēda izgaismojumam
Es. apg. balsts Nr.2.22; ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi
Es. apg. balsts Nr.2.23; ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi
Es. apg. balsts Nr.2.19-ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi, uzstādīti papildus konsoli ar gaismekļi -glāžļu ietves/velosipēda izgaismojumam
Es. apg. balsts Nr.2.18- ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi , uzstādīti papildus konsoli ar gaismekļi -glāžļu ietves/velosipēda izgaismojumam
Proj. AXMK 4x50 l=42m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.17—Nr.2.18)
Proj. AXMK 4x50 l=36m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.19—Nr.2.20)
Proj. AXMK 4x50 l=38m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.21—Nr.2.22)
Proj. AXMK 4x50 l=34m; D75(750N) l=37m (apg. balsts Nr.2.17—Nr.2.16)
Es. apg. balsts Nr.2.16- ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi
Es. apg. balsts Nr.2.17- ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi, uzstādīti papildus konsoli ar gaismekļi -glāžļu ietves/velosipēda izgaismojumam
D110(750N) l=10m remontcaurule
Proj. AXMK 4x50 l=4m; D75(750N) l=4m(apg. balsts Nr.2.16—Nr.2.17)
Proj. luksofora konsolveida balsts(Lst12-paredzēts TS dalīt-1 aģjumā)
Paredzēt zemējumu Lst12 balstam
Proj. luksofora balsts(Lst11)
Proj. apg. balsts Nr.1.8(Ltst01)
Proj. apg. balsts Nr.1.7(Ltst02)
Proj. luksofora balsts(Lst10)–uzstādīt jaunajā apg.balstā Nr.1.7
NYY-J 21x1,5 ln+18m; D110(750N) l=12m(luksoforu vad. sad. Nr.54,at10)
Es. apg. kabeļlīnijas saglabāt
Es. apg. kabeļlīnijas saglabāt
Sm; D75(750N) l=15m
apg. balsts Nr.2.16)
s, esošajā kabeļa vietā
uzlabzīmens apg. kabelis
Es. apg. balsts Nr.2.16- ūdrcelt, nomaināmi gaismekļi
Proj. AXMK 4x50(apg. sadaļene Nr.2-SUS)
Proj. AXMK 4x50(apg. sadaļene Nr.2-SUS)
Proj. AXMK 4x16(apg.
Proj. AXMK 4x16(apg.
Proj. AXMK 4x16(apg.

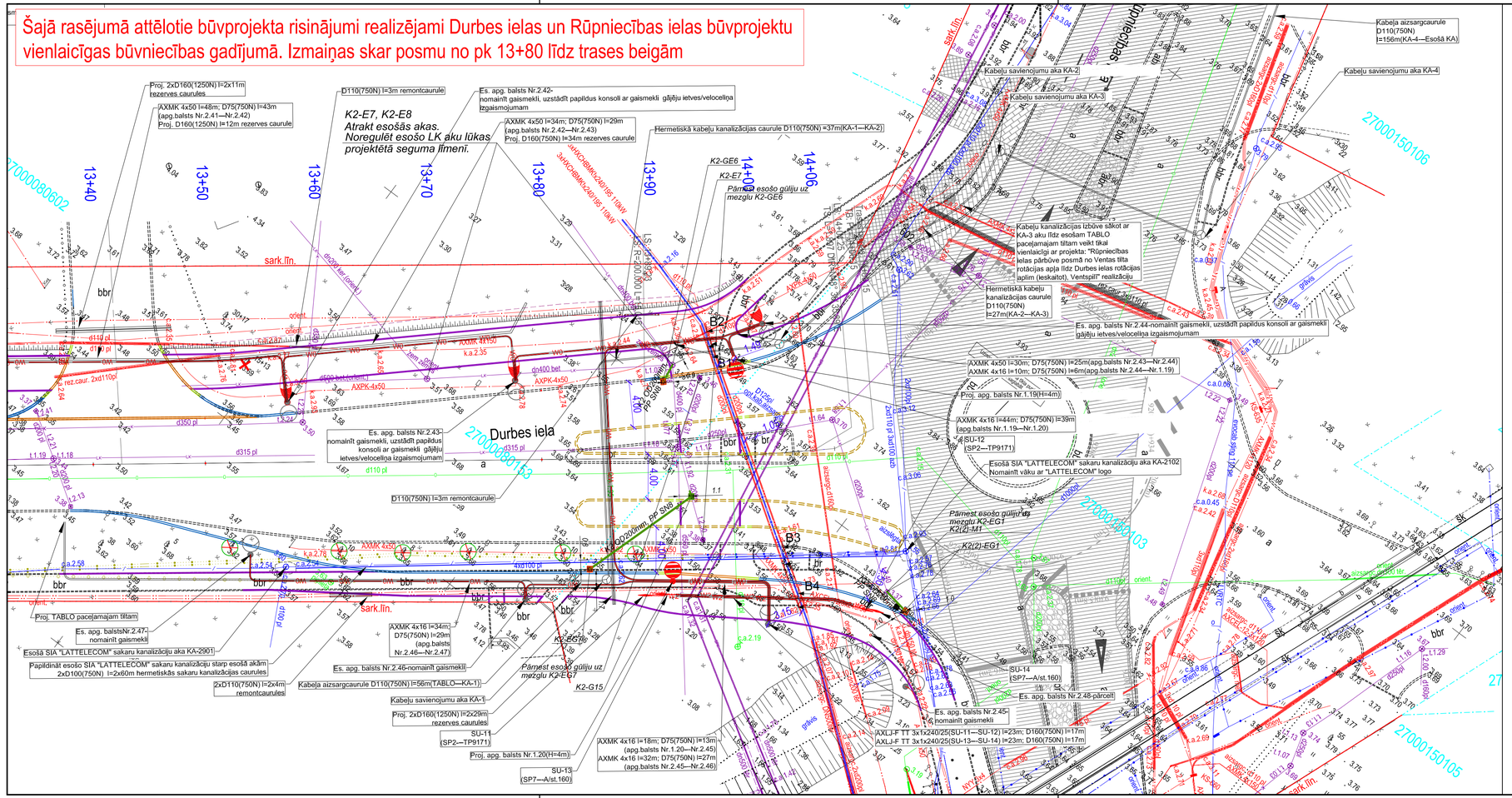

APZĪMĒJUMI
URB urbuma vieta, numurs
STAT nostiprējas mērījuma vieta, numurs
Ēkas/būves objekti
Inženierkomunikāciju objekti
Ūdensvadi
Kanalizācija
Siltumtrase
Elektrokabeļi
Gāzesvads
Sakaru kabeļi
Betona braukšuves apmale 100.30.15
Betona braukšuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
Granīta braukšuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens ietve
Pārsedzama koka
Pārsedzama koka novietojuma
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram pievienots gaismekļa nomaiņa vai esošs pārvietams stabs
Paaudzes uzsākšanā apgaismojuma komplekts
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grāvju nostiprināšana ar zaru jumtu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dotā metros, ja nav norādīts citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi jāveic atbilstoši MK noteikumiem Nr.201 "
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms būvdarbu uzsākšanas inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to teritorijas vietas un dziļumus
6. Nosprausmēm pirms nolaišanā no dūjtāli nedējmu.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 22304042
Durbes iela
Bērzlīdes iela
Augusta iela
Ezeles iela
Dārzu iela
Bērzlīdes iela
MN
MDz
2MDz
Rp70
27000080511
27000080155
27000080603
27000080605
27000080606
27000080607
27000080608
27000080609
27000080610
27000080632
27000080153
27000130401
27000130511
27000130512
27000130510
27000130706
27000130129
27000130610
27000130603
27000130602
CEĻU KOMFORTS SIA
Vienspēļu brīvvasa pārvalde
KP2015/097A-G18p
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Savietotais inženierkomunikāciju plāns
BP
TS-5-4
4/7
1:250
02-2018


Durbes iela
Tārvetes iela
Durbes iela
Durbes iela
Durb



Durbes iela
Rūpnie
T-973
K2-E7, K2-E8
Atrakt esošās akas.
Norequālt esošo LK aku lūkas
projektētā seguma līmenī.
APZĪMĒJUMI
UR
STAT
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona ātpā apmale 100.30.15
proj. betus ūdens kanalizācija
kopkeš izbūvētā betus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāļļu nonbedzajā barjera
proj. apgaismes kabelis
ezbergrāvuī
proj. zemsprieguma kabelis
ezbergrāvuī
proj. vēsuzsprieguma kabelis
ezbergrāvuī
proj. kabeļu vadības kabelis
ezbergrāvuī
Proj. kabeļu kanalizācija
Grantīa brauktuves apmale 100.22.15
Grantīa ātpā apmale 100.30.15
Betona ūdens ieleve
Pārsdādama koka
Pārsdādamā koka noveicejuma
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošā pārvaļāma stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gāļļu pārejas apgaismojuma stabs
Gāļļu pārejas apgaismojuma balsts ar gāļļu kaksiņu
Transporta kaksiņu
Grāļu nostprēdāma ar zaru pīnumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dotī metros, ja nav nodīdīts citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
4. Būvētāju ļaļā ievērot inženierkomunikācijo aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves ieasūrot inženierkomunikācijo īpaśnieku, lai precizētu to ietūves vietas un dziļumus.
6. Nosprauzamie punkti nododīmi no dīgāldī rasījuma.
7. Neskaitāmu pasījumā sadzīmēšes ar projekta autoru tel. 2330432
CEĻU KOMFORTS
SIA
Adrese: Skuteles iela 1b, Rīga LV-1004
Tālrunis: 2 - 2330432
E-pasts: ceļu@komforts.lv
Nosaukuma
Ventspils brīvostas pārvalde
Kārtas Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukuma
"Durbes ielas pārbūve, Ventspils"
Rasējuma
Savietotais inženierkomunikāciju plāns
Stadija
Lapa
Lapa/Lapas
BP
TS-5-6
6/7
Mērogs
1:250
Rasējuma tūrkuma
02-2018

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām




## APZĪMĒJUMI

- URB1 — urbuma vieta, numurs
- STAT1 — nestspējas mērījuma vieta, numurs
- likvidējamie objekti
- atsāldzamie objekti
- 8.99 — proj. augstuma atzīme

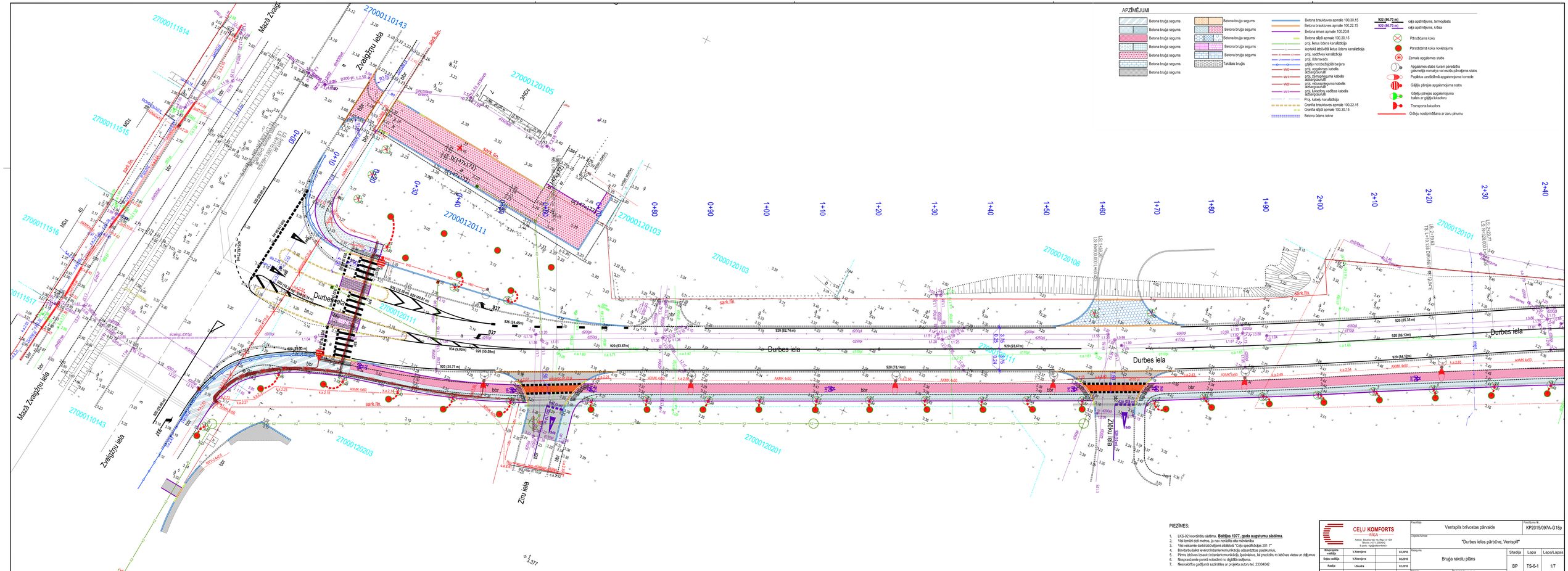
- Betona brauktuves apmale 100,30,15
- Betona brauktuves apmale 100,22,15
- Betona ietves apmale 100,20,8
- Betona slīpā apmale 100,30,15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100,22,15
- Granīta slīpā apmale 100,30,15
- Betona ūdens tekne

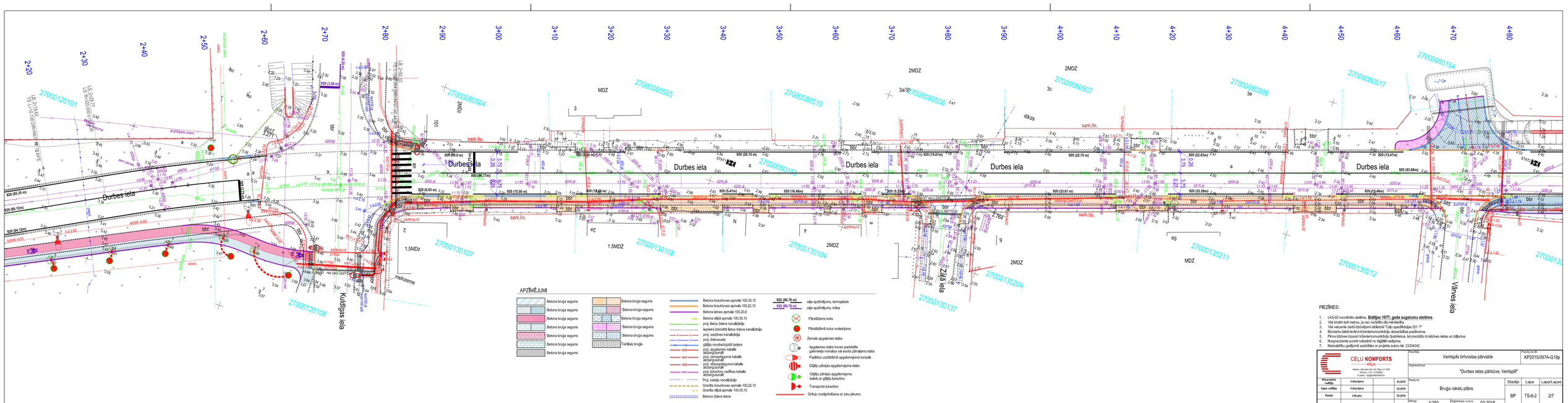
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

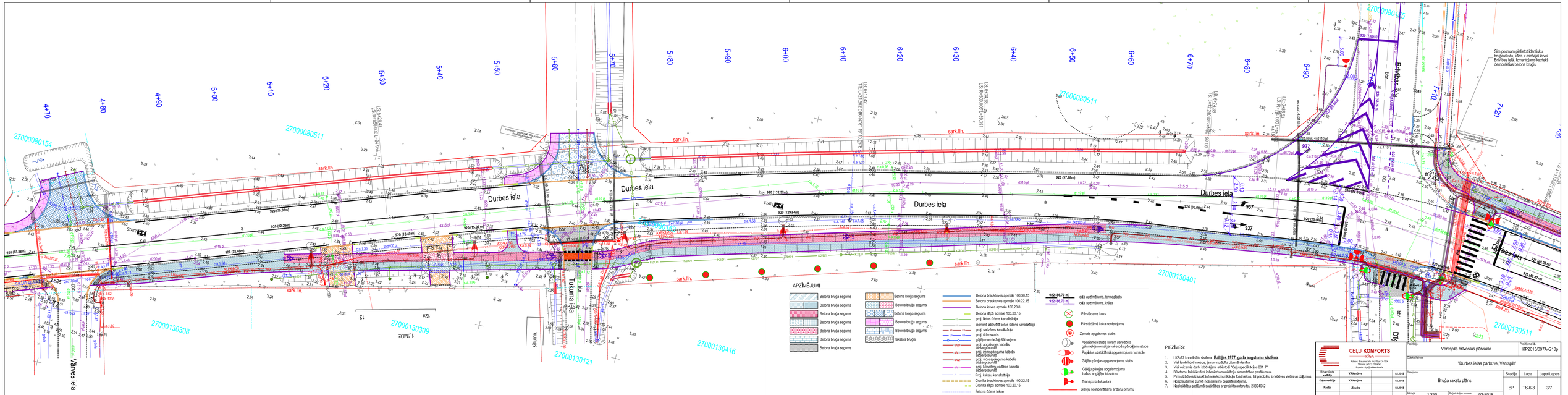
## PIEZĪMES:

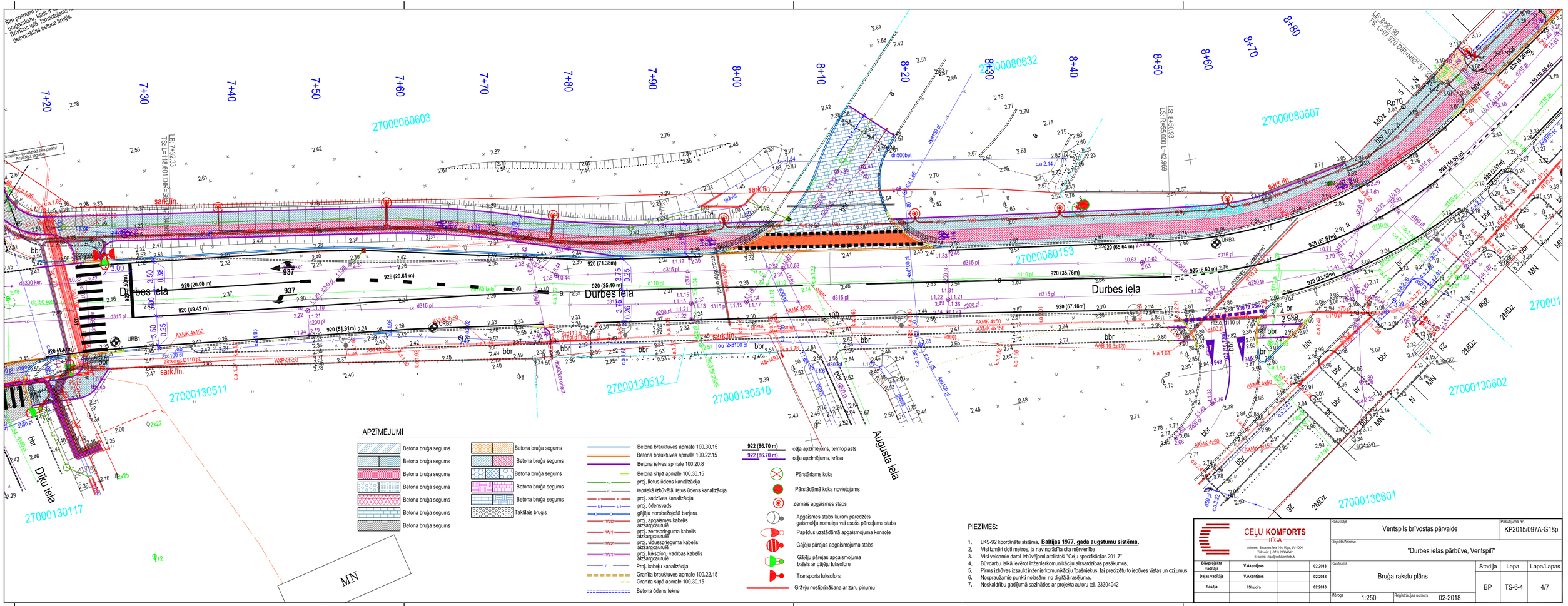
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi velcamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precīzētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitālā rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

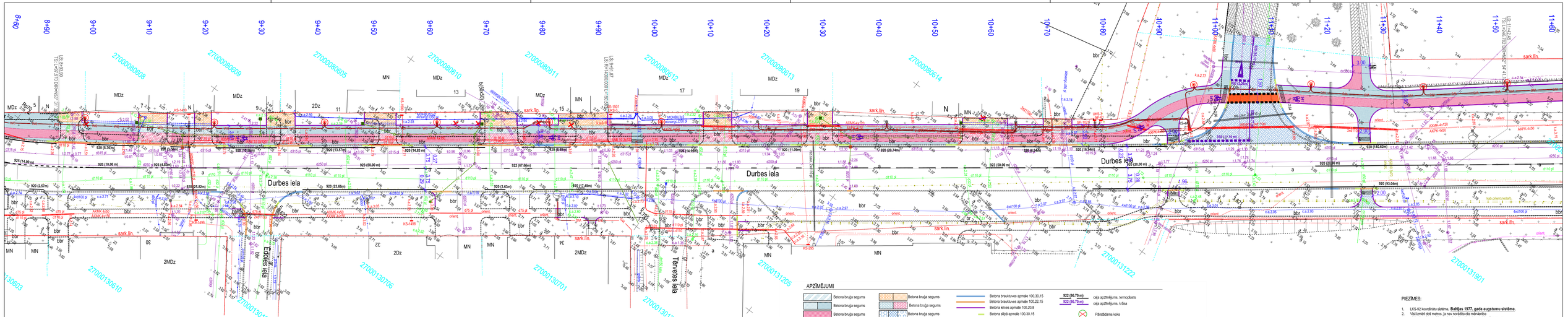
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv | | | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p | |
| | | | | Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde | |
| | | | | Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | Rasējums: Savietotais inženierkomunikāciju plāns | Stadija: BP; Lapa: TS-5-6A; Lapa/Lapas: 7/7 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | | |
| Rasēja | I.Sikudra | | 02.2018 | | |
| | | | | Mērogs 1:250; Reģistrācijas numurs 02-2018 | |

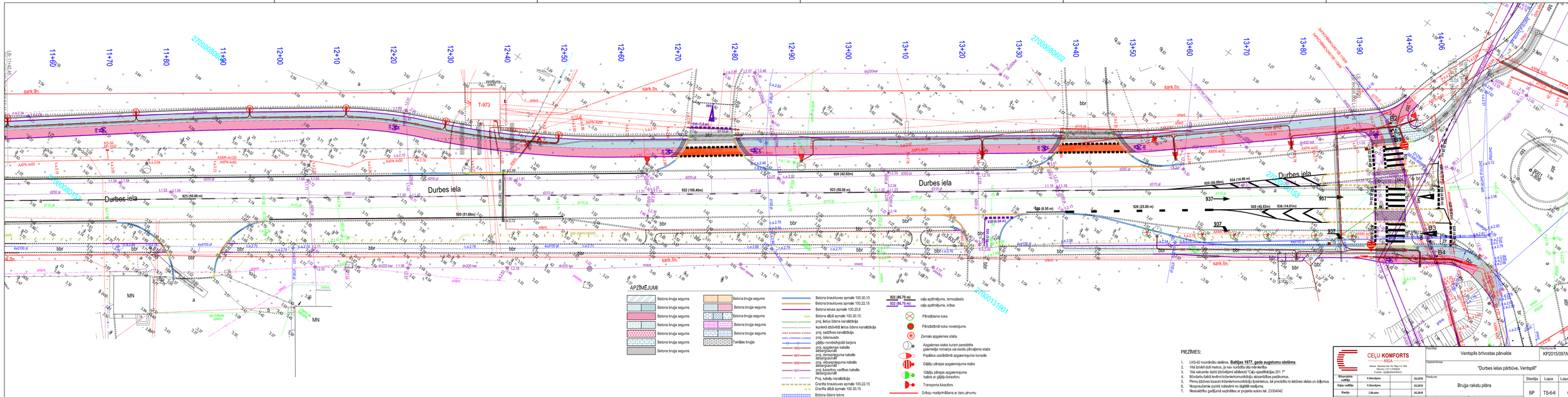

APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Tīrkšķiela bruģis
Betona braukšuves apmale 100,30,15
Betona braukšuves apmale 100,22,15
Betona ietves apmale 100,20,8
Betona atbļāvā apmale 100,30,15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekšējā izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju nonāvēšanās barjera
proj. apgaismes kabeļa šachtgrunts/caurule
proj. zemsprieguma kabeļa šachtgrunts/caurule
proj. vēsssprieguma kabeļa šachtgrunts/caurule
proj. luksoforu vadības kabeļa šachtgrunts/caurule
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta braukšuves apmale 100,22,15
Granīta atbļāvā apmale 100,30,15
Betona ūdens teknis
922 (66.70 m)
922 (66.70 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārvadāsmu koks
Pārvadāsmu koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeļļa nomaiņa vai esošu pārejāms stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma baltais ar gājēju luksoforu
Trianspota luksoforu
Grāvju nostiprināšana ar zaru pinumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri dot metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi vekamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves jāsaņem inženierkomunikāciju īpašnieku, kā arī pašvaldību tehnisko noteikumu.
6. Nospraužamie punkti nolaišmi no digitālā reljefa.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Brāļu kalni 19, Mārupe, LV-2164
Tālr.: 67933777, 29233777
E-pasts: ceļu@celukomforts.lv
Būvuzņēmēja vadītājs
V.Alsenājevs
02.2018
Datpa vadītājs
V.Alsenājevs
02.2018
Rasēja
L.Bauska
02.2018
Pasūtītājs
Ventspils brīvostas pārvalde
Projektēma Nr.
KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma
Bruģa rakstu plāns
Stadija
BP
Lapa
TS-6-1
Lapa/Lapas
1/7
Mērogs
1:250
Reģistrācijas numurs
02-2018


Durbes iela
Kuldīgas iela
Zaļā iela
Vārves iela
sark.līn.
mežizeme
2MDZ
MDZ
1.5MDz
dārzs
27000120101
27000120108
27000080504
27000080505
27000080510
27000080506
27000080507
27000080508
27000080517
27000080154
27000080153
27000130107
27000130108
27000130104
27000130137
27000130204
27000130211
27000130212
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Tantālas bruģis
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona lietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gājēju nomināzslāņa barjera
proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. vidussprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. lokanotnu vadības kabeļu aizsargcaurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknē
922 (66.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
922 (66.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
Pārstādāms koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts galvenēja nomaiņa vai esošs pārejams stabs
Paplašus izstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma ballsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grīvēju nostiprināšana ar zaru pīkumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.**
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izčūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot Inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt Inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to kabeļves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti noklasmā no dzīļāb nasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 166, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: rigas@komforts.lv
Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Projektēšanas nosaukums: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Projekta Nr.: KP2015/097A-G18p
Bīkvalpiskā vadītāja: V.Ķiņķiņa 02.2018
Daļas vadītājs: V.Ķiņķiņa 02.2018
Rasēja: L.Siksāns 02.2018
Rasējums: Bruģa rakstu plāns
Stadija: BP
Lapa: TS-6-2
Lapas/Lapas: 2/7
Mērogs: 1:250
Reģistrācijas numurs: 02-2018

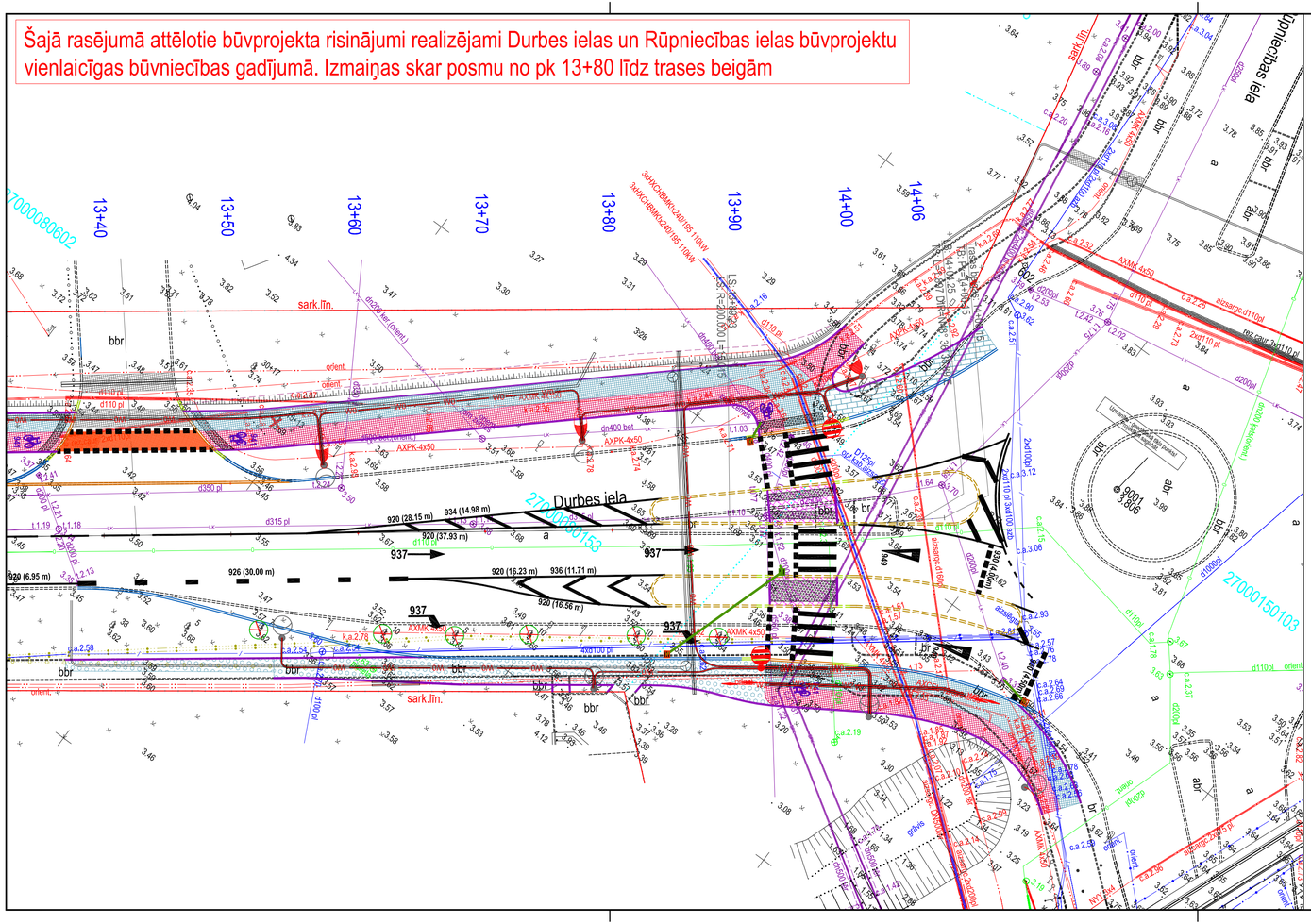

Durbes iela
Tukuma iela
Vārpas iela
Baložu iela
Šim posmam pielietot identisku bruģarakstu, kāds ir esošajai ielvei Brīvības ielā. Izmantojams iespējamā demontētais betona bruģis.
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Taktilais bruģis
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona atbp apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēļu norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabelis
aiztarpzīmulī
proj. sprieguma kabelis
aiztarpzīmulī
proj. vidusprieguma kabelis
aiztarpzīmulī
proj. lukšoforu vadības kabelis
aiztarpzīmulī
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta atbp apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
922 (96.72 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
922 (96.75 m) ceļa apzīmējums, krāsa
Pārsūdāms koks
Pārsūdāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzētās gaismekļa romānze vai esošo gāzēļgāzes stabs
Papēžus uzsūdāmā apgaismojuma konsole
Gāžļu pīlnējas apgaismojuma stabs
Gāžļu pīlnējas apgaismojuma balsts ar gāžļu lukšoforu
Transporta lukšoforu
Gāžļu nostiprināšana ar zaru pinumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādītu citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, kuŗ precizētu to iekšvies vietas un izbjumus
6. Nospraustamie punkti iešaušini no dūjātā nostiņa.
7. Nesakāpības pašļaušā sadzīšanas ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS – RĪGA
Adrese: Bauskas iela 199, Rīga, LV-1004
Telefons (+371) 23304042
E-pasts: ceļukomforts@inbox.lv
Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Bīdrīgrāmata vadītājs: V.Ašenbergs 02.2018
Daļas vadītājs: V.Ašenbergs 02.2018
Ražoja: L.Siksāns 02.2018
Rasējums: Bruģa rakstu plāns
Stadija: BP
Lapa: TS-6-3
Lapas/Lapas: 3/7
Mērogs: 1:250
Reģistrācijas numurs: 02-2018


Durbes iela
Dīķu iela
Augusta iela
sark.līn.
7+20
7+30
7+40
7+50
7+60
7+70
7+80
7+90
8+00
8+10
8+20
8+30
8+40
8+50
8+60
8+70
8+80
27000080603
27000080632
27000080607
27000080153
27000130511
27000130512
27000130510
27000130602
27000130601
27000130117
920 (20.00 m)
920 (49.42 m)
920 (51.91m)
920 (44.44m)
920 (71.38m)
926 (29.61 m)
920 (25.40 m)
920 (65.64 m)
920 (67.18m)
920 (35.76m)
926 (6.50 m)
920 (21.97m)
920 (23.55m)
925 (14.00 m)
937
URB1
URB2
URB3
LB: 7+32.33
TS: L=118.601 DIR=S89°
LB: 8+83.90
TS: L=97.970 DIR=N53° 31'
LS: 8+50.93
LS: R=55.000 L=42.969
MN
MDz
2MDz
Ro70
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums


8+80
8+90
9+00
9+10
9+20
9+30
9+40
9+50
9+60
9+70
9+80
9+90
10+00
10+10
10+20
10+30
10+40
10+50
10+60
10+70
10+80
10+90
11+00
11+10
11+20
11+30
11+40
11+50
11+60
Durbes iela
Ezeles iela
Tērvetes iela
APZĪMĒJUMI
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izpildāmi atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izpētīt inženierkomunikāciju šķērsknešus, kā precīzāku to ietilpes vietas un dziļumus
6. Nosprausknie punkti nolaišmi no digitāli noteiktiem.
7. Nesaskaitību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 165, Rīga, LV-1004
Telefons (+371) 23304042
E-pasts: ceļi@komforts.lv
Ventspils brīvostas pārvalde
PK2015/097A-G18p
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Bruģa rakstu plāns
BP
TS-6-5
5/7
1:250
02-2018


Durbes iela
sark.līn.
T-973
MN
B2
B3
B4
APZĪMĒJUMI
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Betona bruģa segums
Tarcētais bruģis
Betona braukšuves apmale 100.30.15
Betona braukšuves apmale 100.22.15
Betona ielves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
ieprieksējā lietusūdeņu lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēju norobežojošā barjera
proj. elektrības kabelis
proj. apgaismojums
proj. zemsprieguma kabelis
sakaru caurulē
proj. vidussprieguma kabelis
sakaru caurulē
proj. luksoforu vadības kabelis
sakaru caurulē
Proj. kabeļu kanalizācija
Granīta braukšuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknē
922 (86.70 m)
922 (86.70 m)
ceļa apzīmējums, termoplasts
ceļa apzīmējums, krāsa
Pārvadāms koks
Pārvadāmā koka novietojums
Zemās apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošā pārvadāms stabs
Papildus uzstādītā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksoforu
Grīdņu nostiprināšana ar zaru pīkumu
PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Baltijas 1977. gada augstumu sistēma.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādītu citu mērvienību.
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības noteikumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraustamie punkti nodošanā no digitālā rastrējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042
CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 190, Rīga, LV-1004
Telefons (+371) 23304042
E-pasts: ceļukomforts@inbox.lv
Būvkomercijas vadītājs V.Ķeņģiņevs 02.2018
Daļas vadītājs V.Ķeņģiņevs 02.2018
Rasēja Līdaka 02.2018
Pasūtītājs Ventspils brīvostas pārvalde
Projekta nosaukums "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējuma nosaukums Bruģa rakstu plāns
Mērogs 1:250
Reģistrācijas numurs 02-2018
Projektēšanas fāze BP
Stadija TS-6-6
Lapa 6/7
Lapa/Lapas
KP2015/097A-G18p

Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



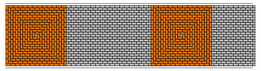
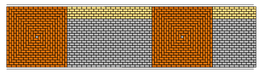
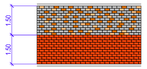
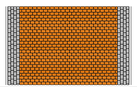
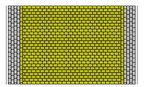

## APZĪMĒJUMI

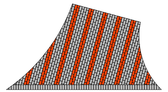
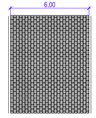
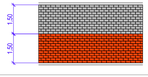
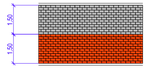
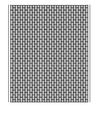
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Taktilais bruģis
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
- proj. vidussprieguma kabeļu aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens tekne
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, termoplasts
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, krāsa
- Pārstādams koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošs pārceļams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksofors

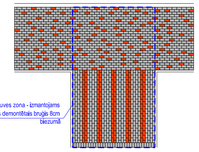
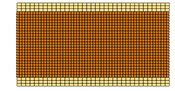
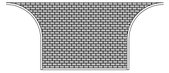
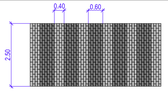
## PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma, **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība
3. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 201 7"
4. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju alzsardzības pasākumus.
5. Pirms izbūves izsaukt inženierkomunikāciju īpašniekus, lai precizētu to iebūves vietas un dziļumus
6. Nospraužamie punkti nolasāmi no digitāla rasējuma.
7. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel. 23304042

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Baložu iela 16c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: rīga@celukomforts.lv | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| | | | | Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | Rasējums | Bruģa rakstu plāns | Stadija: BP; Lapa: TS-6-6A; Lapas/Lapas: 7/7 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | | | |
| Rasēja | I.Sikudra | | 02.2018 | Mērogs 1:250 | Reģistrācijas numurs 02-2018 | |

| BRUĢAPRAKSTS | APZĪMĒJUMS PLĀNĀ | BETONA BRUĢA TIPS |
|---|---|---|
|  |  | **IETVEI**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• brūns "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģakmens identiskās esošajām<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis) |
|  |  | **IETVEI**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• brūns "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• dzeltens "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģakmens identiskās esošajām<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis) |
|  |  <br>  | **IETVEI**<br>• pelēks "Ventа 6 210x140x60 mm"<br>• brūns "Venta 6 210x140x60 mm", 20%<br>• oranžs "Venta 6 210x140x60 mm", 20%<br>bruģakmens identiskās esošajām<br>**(izmantojams iepriekš demontētais bruģis)**<br>**VELOJOSLAI**<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, bez fāzēm |
|  |  | **NOBRAUKTUVE pk 1+62**<br>• pelēka "Nostalīth – L 180x120x80 mm"<br>• zaļš "Nostalīth – L 180x120x80 mm" |
|  |  | **VĀRTES IELAI**<br>• brūns "Nostalīth – L 180x120x80 mm"<br>• pelēka "Nostalīth – L 180x120x80 mm" |
|  |  | **TUKUMA IELAI**<br>• zaļš "Nostalīth – L 180x120x80 mm"<br>• pelēka "Nostalīth – L 180x120x80 mm" |
|  |  | **VELOPĀRBRAUKTUVE SATIKSMES SAĻIŅĀS**<br>• pelēka "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, bez fāzēm |

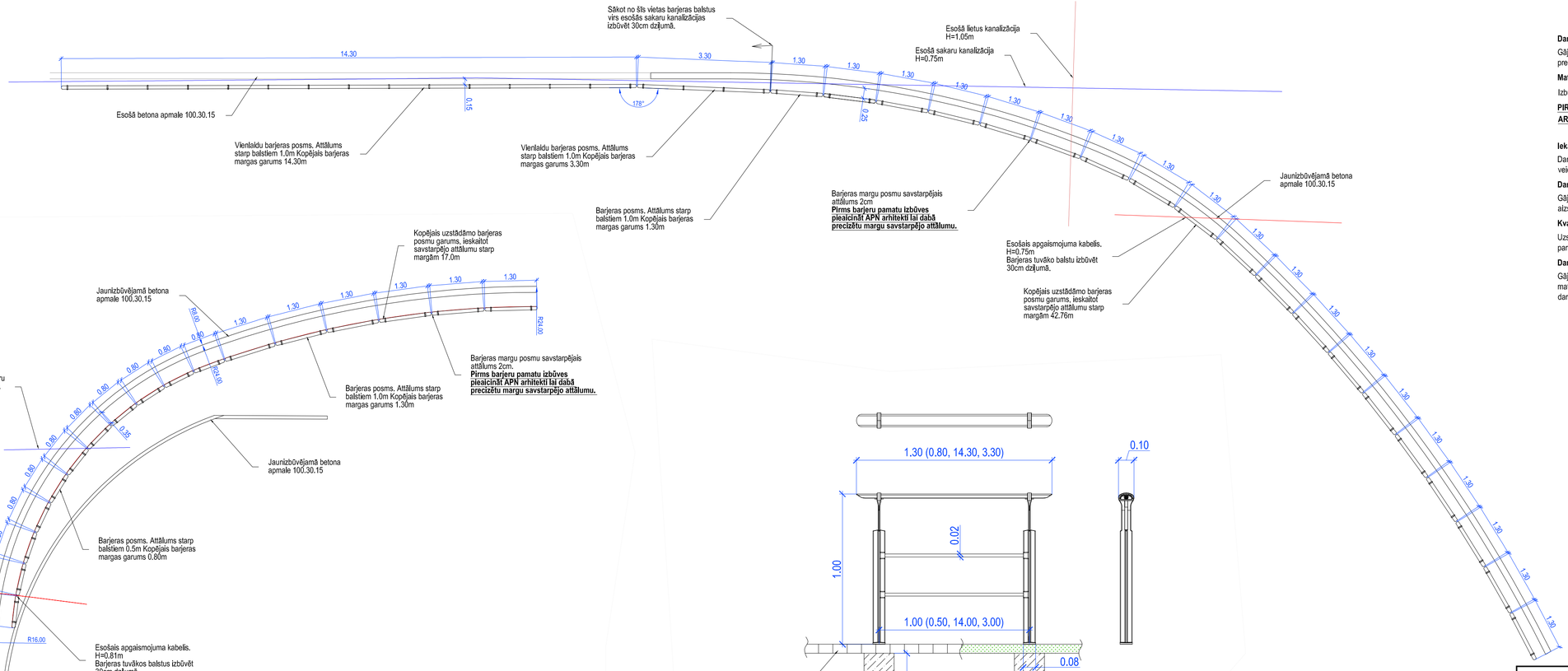
| BRUĢAPRAKSTS | APZĪMĒJUMS PLĀNĀ | BETONA BRUĢA TIPS |
|---|---|---|
|  |  | **IEBRAUKTUVEI PK 8+10**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>bruģakmens identiskās esošajām<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis) |
|  <br> |  | **VELO PĀRBRAUKTUVE**<br>• melns "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• balts "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm" |
|  <br> |  | **IEBRAUKTUVE ZVAIGŽŅU IELĀ**<br>• melns "Nostalīth – L 180x120x80 mm" |
|  <br> |  <br>  | **IETVEI**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, bez fāzēm<br>**VELOJOSLAI**<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, bez fāzēm |
|  <br> |  <br>  | **IETVEI (ekbraukuves zonā)**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, ar fāzēm<br>**VELOJOSLAI (ekbraukuves zonā)**<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, ar fāzēm |
|  |  | **IETVEM TUKUMA UN VĀRTES IELĀ**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm" |

| BRUĢAPRAKSTS | APZĪMĒJUMS PLĀNĀ | BETONA BRUĢA TIPS |
|---|---|---|
|  <br> |  <br>  | **IETVES ZONAI**<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm", 10%<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm ", 90%<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis)<br>**IEBRAUKTUVES ZONAI**<br>• sarkans "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm ",<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis) |
|  |  | **RĀVAS IELAI**<br>• brūns "UNI COLOC 112.5x112.5x80 mm"<br>• dzeltens "NOSTALITH L 180120x80 mm" |
|  |  | **IETVEI PK 11+25**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm " |
|  <br> |  | **IETVEI (ietvei pārējais posmam)**<br>• pelēks "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• melnss "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>bruģa ar abrazīvu virsmu ar mehāniski<br>apstrādātu struktūru, bez fāzēm |
|  <br> |  | **GĀJĒJU PĀREJA**<br>• balts "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm"<br>• melns "Talsnstūris T-6 200x100x80 mm" |
|  |  | **IETVEI PIE RŪPNIECĪBAS IELAS**<br>• brūns "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>• dzeltens "Talsnstūris T-6 200x100x60 mm"<br>(izmantojams iepriekš demontētais bruģis) |
| |  | **ATJAUNOJAMS ESOŠAIS BRUĢARAKSTS, IZMANTOJOT IEPRIEKŠ DEMONTĒTO BRUĢI** |

## ESOŠO UN NO JAUNA IZBŪVĒJAMO BRUĢA RAKSTU SASLĒGUMU MEZGLI




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Baložu iela 19c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 22084042<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv | | | | Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde | | | Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p |
| | | | | Objekta Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akmentjevs | | 02.2018 | Nosaukums: Bruģa raksti | Stadija | Lapa | Lapas/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Akmentjevs | | 02.2018 | | BP | TS-7 | 1/1 |
| Reņģis | I.Skudra | | 02.2018 | | | | |
| | | | | Mērogs: - | Reģistrācijas numurs: 02-2018 | | |




**Darba apraksts**

Gājēju drošības barjeras uzstādīšana ietver darba zonas sagatavošanu, barjeru un to elementu novietojuma vietu precizēšanu, barjeru betona pamatu izbūvi, barjeru uzstādīšanu.

**Materiāli**

Izbūvējamas Concepturbaln Évéole tipa barjeras vai analogas.

**PIRMS BARJERU PASŪTĪŠANAS TO VEIDU SASKAŅOT AR VENTSPILS PILSĒTAS DOMES ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻU.**

**Iekārtas**

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs atbilstoši ražotāja norādījumiem.

**Darba izpilde**

Gājēju barjeras jāuzstāda atbilstoši būvprojektā norādītajam. Veicot darbus, jālevēro pazemes komunikāciju aizsardzības prasības. Pirms pamatu izbūves jāvelc katra izbūvējamā barjeras posma nospraušana.

**Kvalitātes novērtējums**

Uzstādīto gājēju drošības barjeru veidam, ģeometrijai, papildaprīkojumam, novietojumam plānā u.c. jāatbilst paredzētajam. Savienojumiem un barjeru stiprinājumiem ple pamata jābūt stingriem.

**Darba daudzuma uzmērīšana**

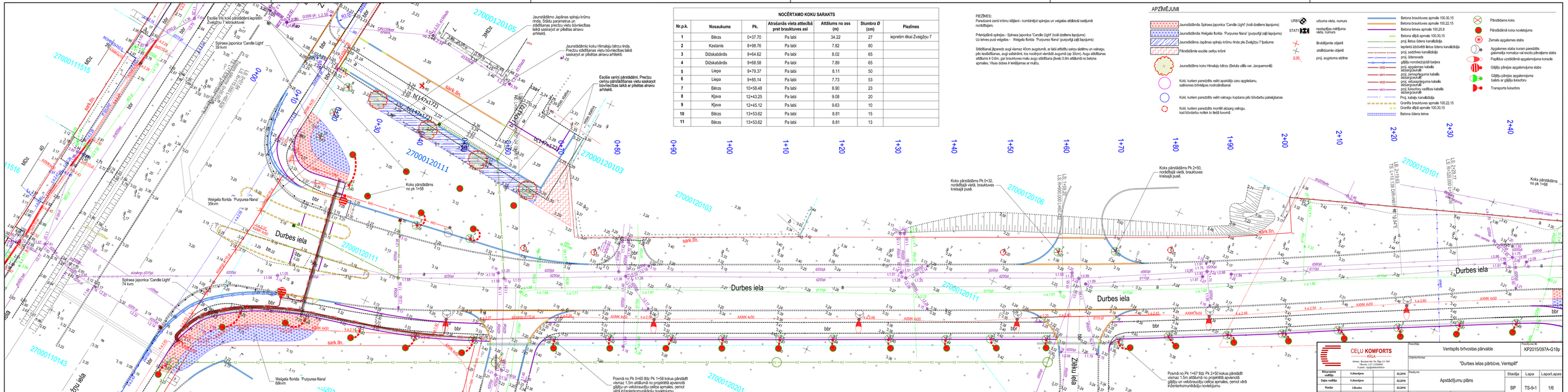
Gājēju norobežojošās barjeru izbūve uzmērāma metros. Darbu daudzumos uzrādītais darbu veids iekļauj visu materiālu piegāde un sagatavošana, visa veida darba izmaksas, iekārtas, instrumenti, darbaspēks un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.



CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 22004040
E-pasts: riga@celukomforts.lv

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Rasējums | Gājēju norobežojošās barjeras izbūves shēma | Stadija: BP | Lapa: TS-8 | Lapa/Lapas: 1/1 |
| Mērogs: - | Reģistrācijas numurs: 02-2018 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīkudra | | 02.2018 |




## NOČĒRTAMO KOKU SARAKSTS

| Nr.p.k. | Nosaukums | Pk. | Atrašanās vieta attiecībā pret brauktuves asi | Attālums no ass (m) | Stumbra Ø (cm) | Piezīmes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Bērzs | 0+37.70 | Pa labi | 34.22 | 27 | iepretim ēkai Zvaigžņu 7 |
| 2 | Kastanis | 0+98.76 | Pa labi | 7.82 | 80 | |
| 3 | Dižskabārdis | 0+64.62 | Pa labi | 8.02 | 65 | |
| 4 | Dižskabārdis | 0+68.58 | Pa labi | 7.89 | 65 | |
| 5 | Liepa | 0+79.37 | Pa labi | 8.11 | 50 | |
| 6 | Liepa | 0+85.14 | Pa labi | 7.73 | 53 | |
| 7 | Bērzs | 10+58.48 | Pa labi | 8.90 | 23 | |
| 8 | Kļava | 12+43.25 | Pa labi | 9.08 | 20 | |
| 9 | Kļava | 12+45.12 | Pa labi | 9.63 | 10 | |
| 10 | Bērzs | 13+53.62 | Pa labi | 8.81 | 15 | |
| 11 | Bērzs | 13+53.62 | Pa labi | 8.81 | 13 | |

PIEZĪMES:
Paredzami zemi krūmu klājieni - kombinējot spīrejas un veigelas atbilstoši rindējumā norādītajam.
Priekšlaikā spīrejas - Spirsea japonica 'Candle Light' (kolā dzeltena lapojuma)
Uz ielves pusi veigelas - Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurtīģ zaļš lapojums)
Stādāmai jāpanedz augš vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu saknu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, tos nocērpot vienādā augumā (ap 30cm). Augu stādīšanas attālums ir 0.6m, gar brauktuves malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no betona apmales. Visas dobes ir kārtīgāmas ar mulču.

## APZĪMĒJUMI

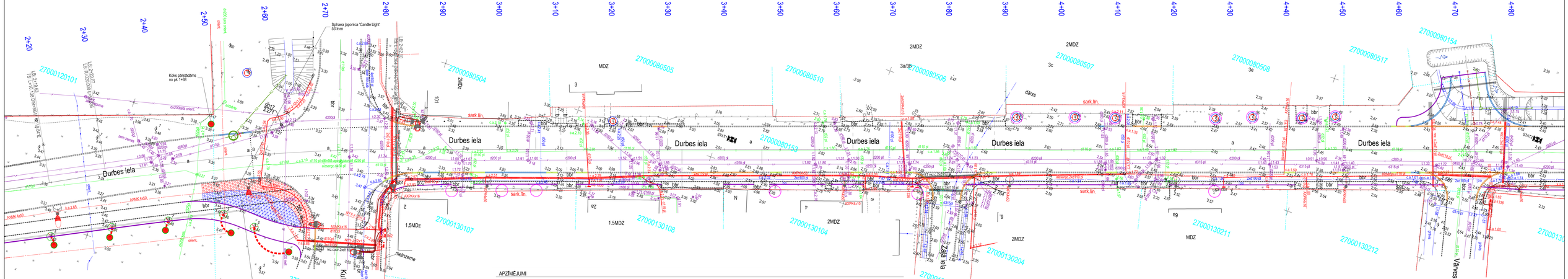
- Jaunstādāmās Spirsea japonica 'Candle Light' (kolā dzeltena lapojums)
- Jaunstādāmās Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurtīģ zaļš lapojums)
- Jaunstādāmās Japānas spīrejju krūmu rinda pie Zvaigžņu 7 ēkas
- Pārstādāmie esošie cerīņu krūmi
- Jaunstādāmās koku Himalaju bērzs (Betula utilis var. Jacquemontii)
- Kokš, kuriem paredzēts veikt apaišāju zaru apgriešanu, sašāvušos brīvtaļņus nodrošināšanai
- Kokš, kuriem paredzēts veikt vainagu kopšana pēc būvdarbu pabeigšanas
- Kokš, kuriem paredzēts montēt aizsargvainagu, kad būvdarbu notiek to tiešā tuvumā

URBS urbuma vieta, numurs
STAT1 nestiprējšas mērījuma vieta, numurs
Bīvkāpšanās objekti
atsāktzemie objekti
8,99 proj. augstuma atzīme

- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ielves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- iepriekš izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju nodrošinājošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- proj. sadalošā apgaismuma kabelis aizsargcaurulē
- proj. vidusspriegumu kabelis aizsargcaurulē
- proj. luksoforu vadības kabelis aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta brauktuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens teknе

- Pārstādāma koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeķļa nomaiņa vai esošs pārvietojams stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksoforu

| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RIGA | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtītāja Nr. KP2015/097A-G18p |
| Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 25304062 E-pasts: riga@komforts.lv | Objekta nosaukums | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | |
| Būvprojekta vadītājs: V.Ķiršfelds 02.2018 | Rasējums | Apstādījumu plāns | Stadija BP / Lapa TS-9-1 / Lapas 1/6 |
| Dzīve-vadītājs: V.Ķiršfelds 02.2018 | | | |
| Rasēja: L.Siksāns 02.2018 | Mērogs | 1:250 | Reģistrācijas numurs 02-2018 |




APZĪMĒJUMI

- Jaunstādāmās Spirāsea japonica 'Candle Light' (koši čtošiens lapojums)
- Jaunstādāmās Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurfgi zaļš lapojums)
- Jaunstādāma Japānas spireju krūmu rinda pie Zvaigžņu 7 īpašuma
- Pārstādāmie esošie cenņu krūmi
- Jaunstādāma koks Himalaju bērzs (Betula utilis var. Jacquemontii)
- Koki, kuriem paredzēts veikt apakšējo zaru apgriešanu, saliksmes brīvlaipas nodrošināšanai
- Koki, kuriem paredzēts veikt vainagu kopšanu pēc būvdarbu pabeigšanas
- Koki, kuriem paredzēts mērīt aizsarg vainogu, kad būvdarbu notiek to tiešā tuvumā

URB — urbuma vieta, numurs
STAT — nestiprējas mērījuma vieta, numurs
lāvadījamie objekti
atalīdzamie objekti
— proj. augstuma atzīme

- Betona braukšuves apmale 100.30.15
- Betona braukšuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- esošā atzīmētā lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gāļļēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabeļa aizsargcaurulē
- proj. zemsprieguma kabeļa aizsargcaurulē
- proj. vēlsprieguma kabeļa aizsargcaurulē
- proj. kabeļu vadības kabeļa aizsargcaurulē
- Proj. kabeļu kanalizācija
- Granīta braukšuves apmale 100.22.15
- Granīta slīpā apmale 100.30.15
- Betona ūdens teknē

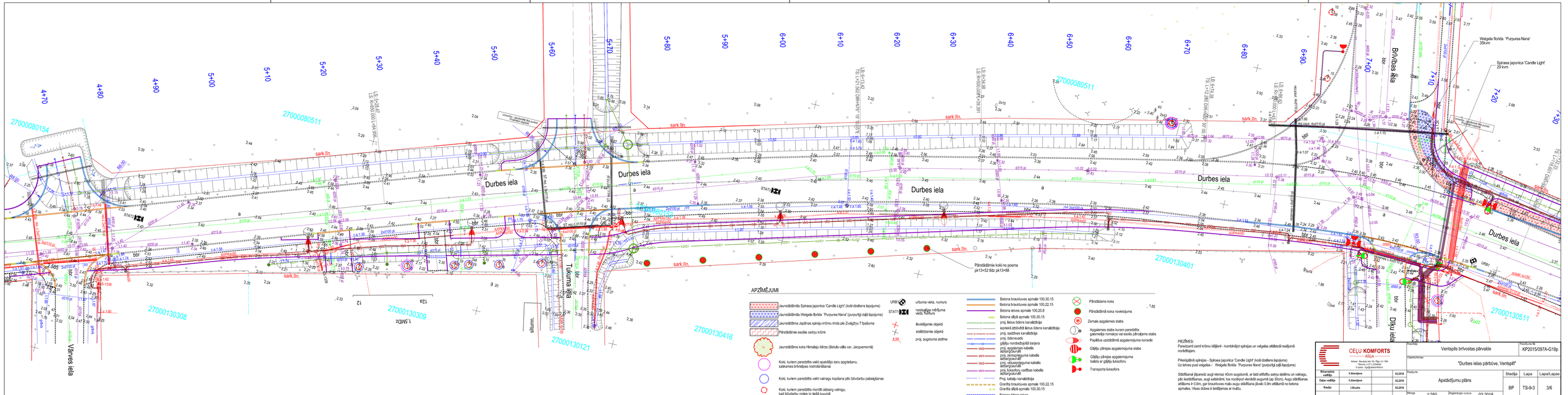
- Pārstādāms koks
- Pārstādāmā koka novietojums
- Zemais apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismeķļa nomaiņa vai esošās pārrošanas stabs
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
- Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
- Transporta luksoforu

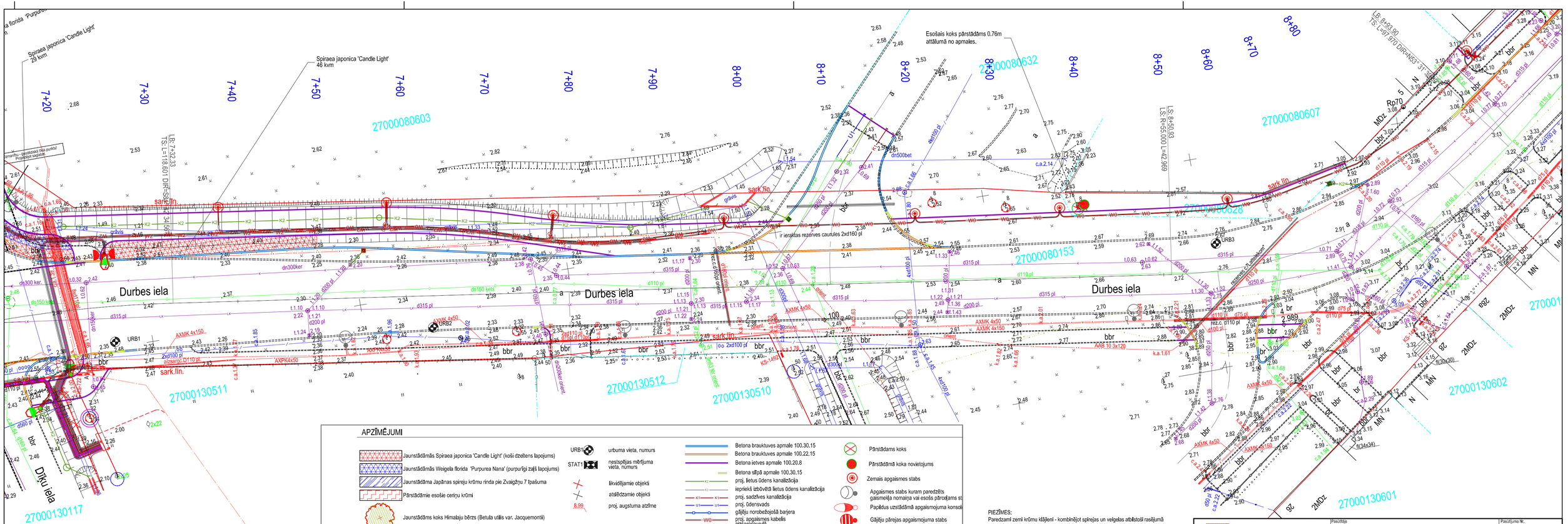
PIEZĪMES:
Paredzamā zemā krūmu klājieni - kombinējot spirejas un veigelas atbilstoši raksījumā norādītajiem.

Priekšlaikā spirejas - Spiraea japonica 'Candle Light' (koši čtošiens lapojums)
Uz ietves pusi veigelas - Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurfgi zaļš lapojums)

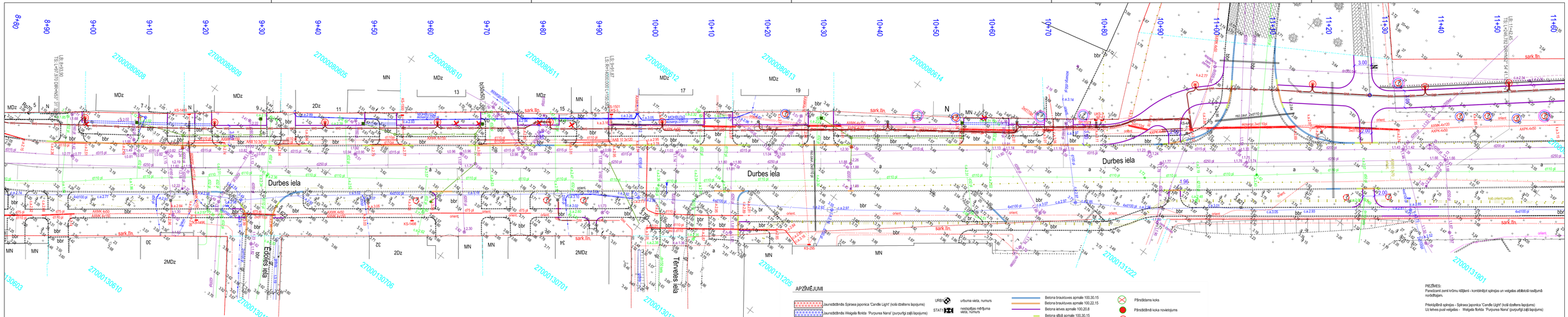
Stādītiānai jāparedz augi vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu sakņu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, lai nocērpot vienādā augumā (ap 30cm). Augu stādīšanas attālums ir 0.6m, gar braukšuves malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no betona apmales. Visas dobes ir ierāžjamas ar mulču.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS — RĪGA | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004 | | | | Objekta nosaukums | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Telefons (+371) 25004642 | | | | | | | |
| E-pasts: raitis@komforts.lv | | | | | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Ķiņķītjevs | | 02.2018 | Rasējums | Apstādījumu plāns | Stadija | Lapa | Lapas/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Ķiņķītjevs | | 02.2018 | | | BP | TS-9-2 | 2/6 |
| Rasēja | Lūkurs | | 02.2018 | Mērogs | 1:250 | Reģistrācijas numurs | 02-2018 | |


Durbes iela
Tukuma iela
Vārpas iela
Brīvības iela
Dīķu iela
sark.līn.
APZĪMĒJUMI
Jaunstādāmās Spiraea japonica 'Candle Light' (košā stādtelpu lapojums)
Jaunstādāmās Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurlapji zaļā lapojumā)
Jaunstādāmās Japānas spireju krūmu rinda pie Zvaigžņu 7 īpašuma
Pārstādāmie esošie cerīņu krūmi
Jaunstādāmās koku Hmalaju bērzes (Betula utilis var. Jacquemontii)
Koki, kuriem paredzēts veikt apaskābtu zaru apgriešanu, satiksmes brīvtelpas nodrošināšanai
Koki, kuriem paredzēts veikt vainagu kopšana pēc būvdarbu pabeigšanas
Koki, kuriem paredzēts morāli aizsargu vainogu, kad būvdarbu notiek to tiešā tuvumā
URBI urbuma vieta, numurs
STAT1 nestacionāra mērījuma vieta, numurs
bloķējamie objekti
aizsārtzamie objekti
8.99 proj. augstuma atzīme
Betona brauktuves apmale 100.30.15
Betona brauktuves apmale 100.22.15
Betona ietves apmale 100.20.8
Betona slīpā apmale 100.30.15
proj. lietus ūdens kanalizācija
ieplakā izbūvētā lietus ūdens kanalizācija
proj. sadzīves kanalizācija
proj. ūdensvads
gāzēju norobežojošā barjera
proj. apgaismes kabeļu aizsargcaurulē
proj. zemsprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. vēsssprieguma kabeļu aizsargcaurulē
proj. luksoforu vadības kabeļu aizsargcaurulē
proj. kabeļu kanalizācija
Granīta brauktuves apmale 100.22.15
Granīta slīpā apmale 100.30.15
Betona ūdens teknes
Pārstādāmie koks
Pārstādāmā koka novietojums
Zemais apgaismes stabs
Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa vai esošās pārvājuma stabs
Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
Gājēju pārejas apgaismojuma stabs
Gājēju pārejas apgaismojuma balsts ar gājēju luksoforu
Transporta luksofors
PIEZĪMES:
Paredzami zemi krūmu klājieni - kombinējot spirejas un veigelas atšķirošā raksījumā norādītajam.
Priekšpilnā spireja - Spiraea japonica 'Candle Light' (košā stādtelpu lapojums)
Uz ietves pusi veigelas - Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurlapji zaļā lapojumā)
Stādīšanai jāparedz augi vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu saknu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, tos nocērpot vienādā augumā (ap 30cm). Augu stādīšanas attālums ir 0.6m, gar brauktuves malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no betona apmales. Visas dobes ir iekšējamas ar mulču.
CEĻU KOMFORTS RIGA
Adrese: Bauskas iela 19b, Rīga, LV-1004
Telefons (+371) 25594042
E-pasts: cejukomforts@inbox.lv
Pasūtītājs: Ventspils brīvvalstspilsētas pašvaldība
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekta nosaukums: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Apstādījumu plāns
Stadija: BP
Lapa: TS-9-3
Lapas/Lapas: 3/6
Mērogs: 1:250
Reģistrācijas numurs: 02-2018
Izstr. V.Kleinbergs 02.2018
Pārb. V.Kleinbergs 02.2018
Rasēja L.Siksāns 02.2018




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA | | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004 Tālrunis: (+371) 22004040 E-pasts: riga@celuskomforts.lv | | | | Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | Rasējums | Apstādījumu plāns | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 | | | BP | TS-9-4 | 4/6 |
| Rasēja | L.Skudra | | 02.2018 | | | | | |
| | | | | Mērogs | 1:250 | Reģistrācijas numurs | 02-2018 | |

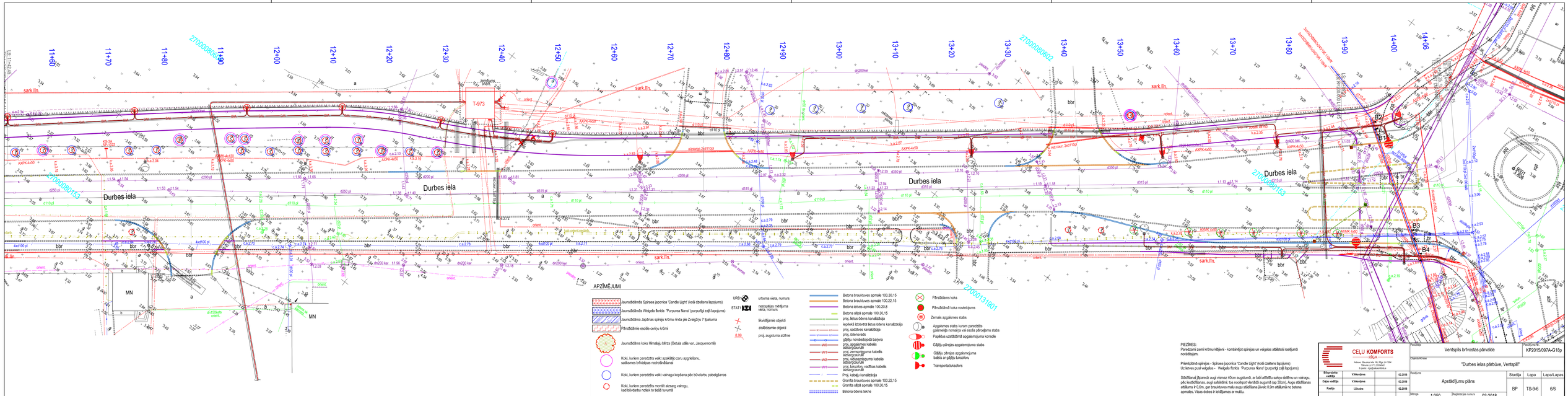



PIEZĪMES:
Paredzami zemē krūmu stādījeni - kombinējot spirejas un velgelas atbalstoši raadījumā norādītajam.

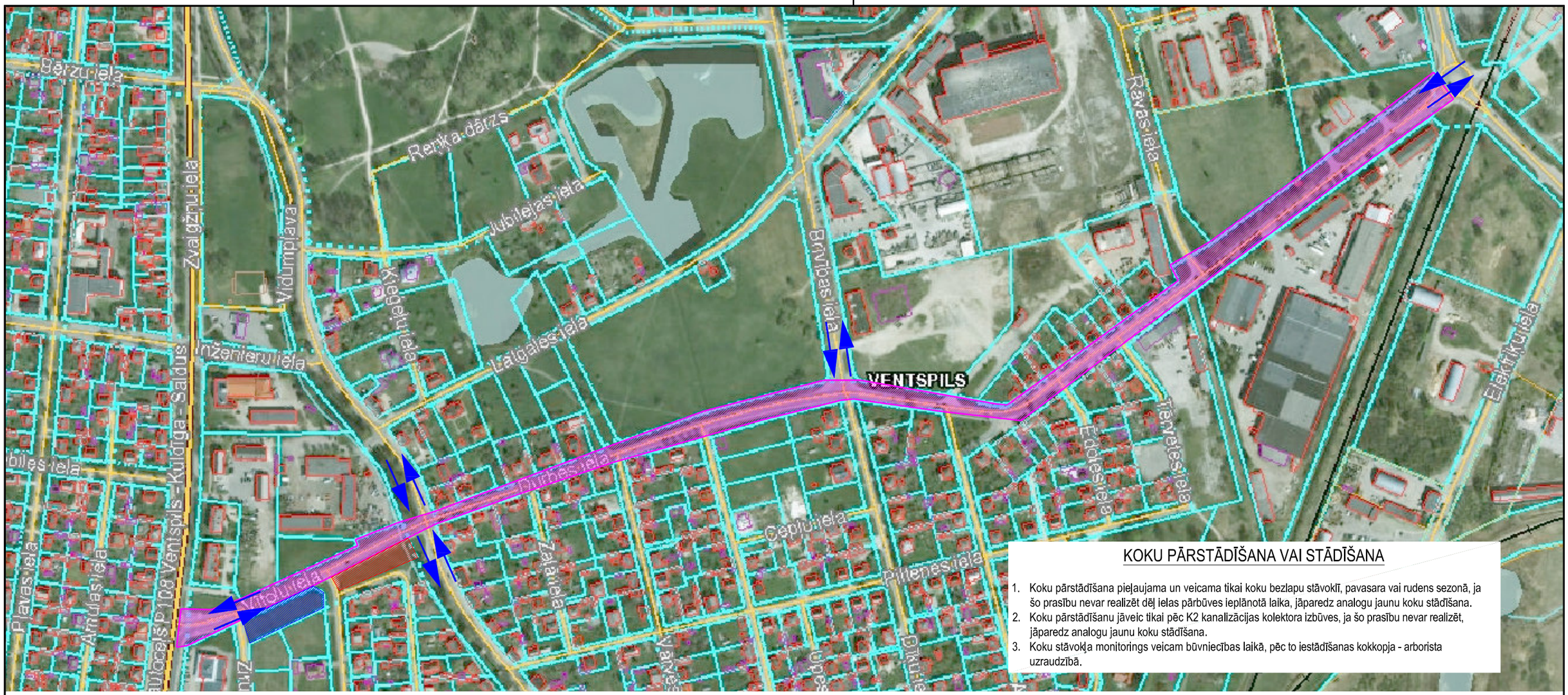
Priekšpilsētā spireja - Spiraea japonica "Candle Light" (koši dzeltena lapojums)
Uz ietves pusi velgelas - Weigela florida "Purpurea Nana" (purpurfuj zaļā lapojums)

Stādīšanai jāparedz augi vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu sakņu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, tos nocērpot vienādā augumā (ap 30cm). Augu stādīšanas attālums ir 0.6m, gar brauktuvēm malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no betona apmales. Visas dobes ir ieklājamas ar mulču.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS – RIGA | | | Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | Projekta Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Adrese: Bauskas iela 199, Rīga, LV-1004 | | | Objekta nosaukums | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Tālrunis (+371) 25044842 | | | | | | |
| E-pasts: rigas@celukomforts.lv | | | | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Ķiņķelis | | 02.2018 | Raksturs | Stadija | Lapa | Lapas/Lapas |
| Daļas vadītājs | V.Ķiņķelis | | 02.2018 | Apstādījumu plāns | BP | TS-9-5 | 5/6 |
| Reaļja | Lūkuša | | 02.2018 | | | | |
| | | | | Mērogs 1:250 | Reģistrācijas numurs 02-2018 | | |


11+60
11+70
11+80
11+90
12+00
12+10
12+20
12+30
12+40
12+50
12+60
12+70
12+80
12+90
13+00
13+10
13+20
13+30
13+40
13+50
13+60
13+70
13+80
13+90
14+00
14+06
Durbes iela
sark.līn.
T-973
MN
B1
B2
B3
B4
APZĪMĒJUMI
PIEZĪMES:
Ventspils brīvostas pārvalde
KP2015/097A-G18p
"Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Apstādījumu plāns
BP
TS-9-6
6/6
1:250
02-2018

# Darbu organizēšanas projekts.




## KOKU PĀRSTĀDĪŠANA VAI STĀDĪŠANA

1. Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.
2. Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.
3. Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja - arborista uzraudzībā.

## APZĪMĒJUMI

- Būvdarbu zona
- Materiālu krautne, tehnikas novietne
- Strādnieku vagoni, sanitārie mezgli
- Materiālu piegādes ceļi
- Būvtehnikas braukšanas ceļi

## PIEZĪMES

1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Baltijas 1977. gada augstumu sistēma**.
2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīta cita mērvienība.
3. Satiksmi organizēt, ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
4. Rasējumā norādīts rekomendējoša rakstura materiālu krautnes, tehnikas novietnes, strādnieku vagonu un sanitāro mezglu novietojuma shēma.
5. Inženiertīklu pagaidu pieslēgšanās vietas, būvuzņēmēja vajadzībām, saskaņojamas ar pasūtītāju un attiecīgo inženiertīklu ekspluatējošām organizācijām.
6. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kas saskaņojams ar pasūtītāju, būvvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi".
7. Visi veicamie darbi izbūvējami atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017".
8. Būvdarbu laikā ievērot inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumus.
9. Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru tel.67327314

**ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM**

**BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS** Viktors Akentjevs, 3-00893 (VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.) _____ (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

**ŠĪ BŪVPROJEKTA** Darbu organizēšanas projekta **RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM**

**BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS** Viktors Akentjevs, 3-00893 (VĀRDS, UZVĀRDS, SERTIFIKĀTA NR.) _____ (DATUMS) _____ (PARAKSTS)

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv

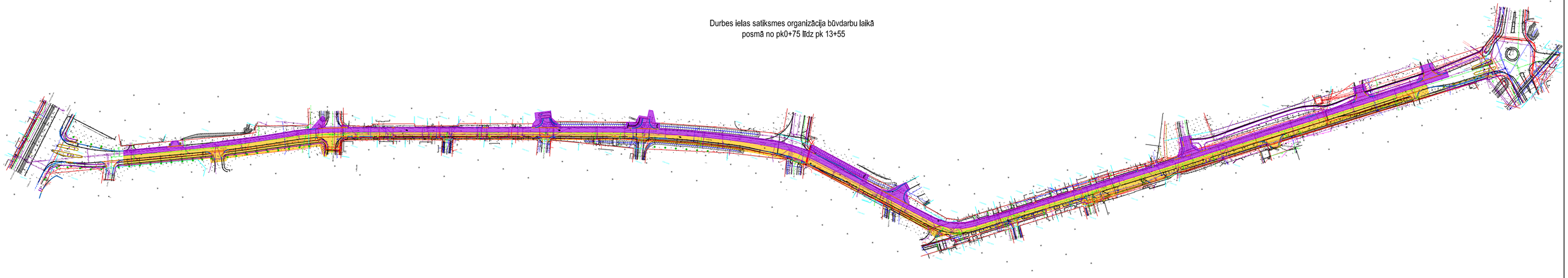
| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 |

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Būvdarbu ģenerālplāns.

| Stadija | Lapa | Lapas/Lapas |
|---|---|---|
| BP | DOP-1 | 1/1 |

Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018

Durbes ielas satiksmes organizācija būvdarbu laikā
posmā no pk0+75 līdz pk 13+55



A P Z Ī M Ē J U M I

Izbūve pa 50m gariem posmiem, satiksmi organizējot pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2.75m. Satiksmi organizēt, ieverojot MK notikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

Izbūve pa 50m gariem posmiem, satiksmi organizējot pa vienu braukšanas joslu. Joslas platums ne mazāks par 2.75m. Satiksmi organizēt, ieverojot MK notikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

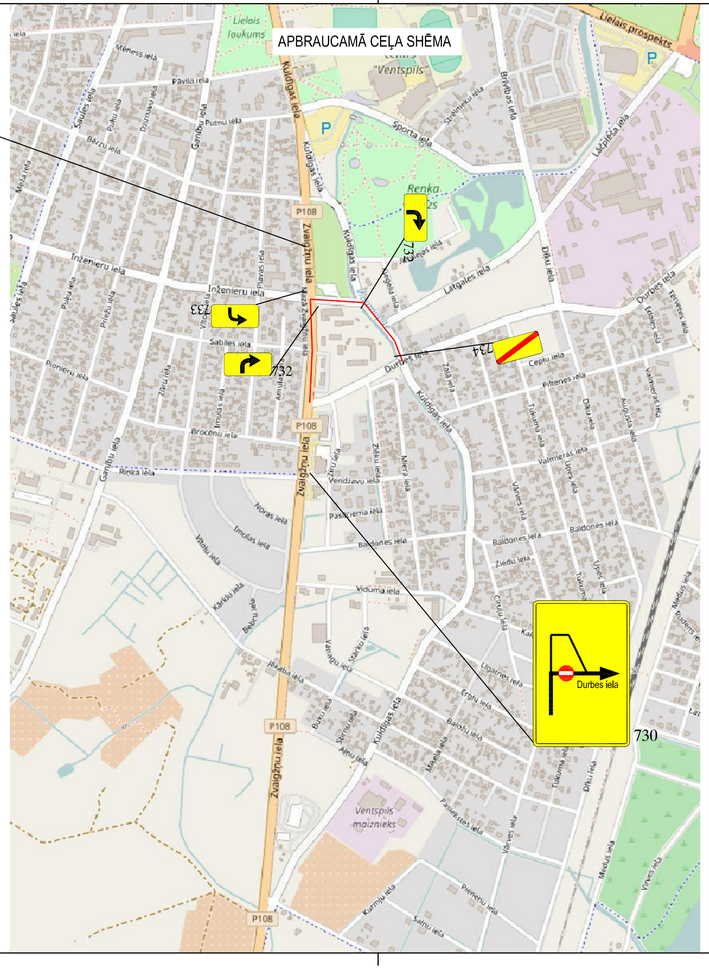
1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegulošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.


CEĻU KOMFORTS
RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 23304042
E-pasts: riga@celukomforts.lv


| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīkudra | | 02.2018 |

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde
Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p
Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī"
Rasējums: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā
Stadija: BP
Lapa: DOP-2-1
Lapa/Lapas: 1/1
Mērogs: -
Reģistrācijas numurs: 02-2018

## APBRAUCAMĀ CEĻA SHĒMA




1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts, izņemot šajā rasējumā norādīto posmu.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegulošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.



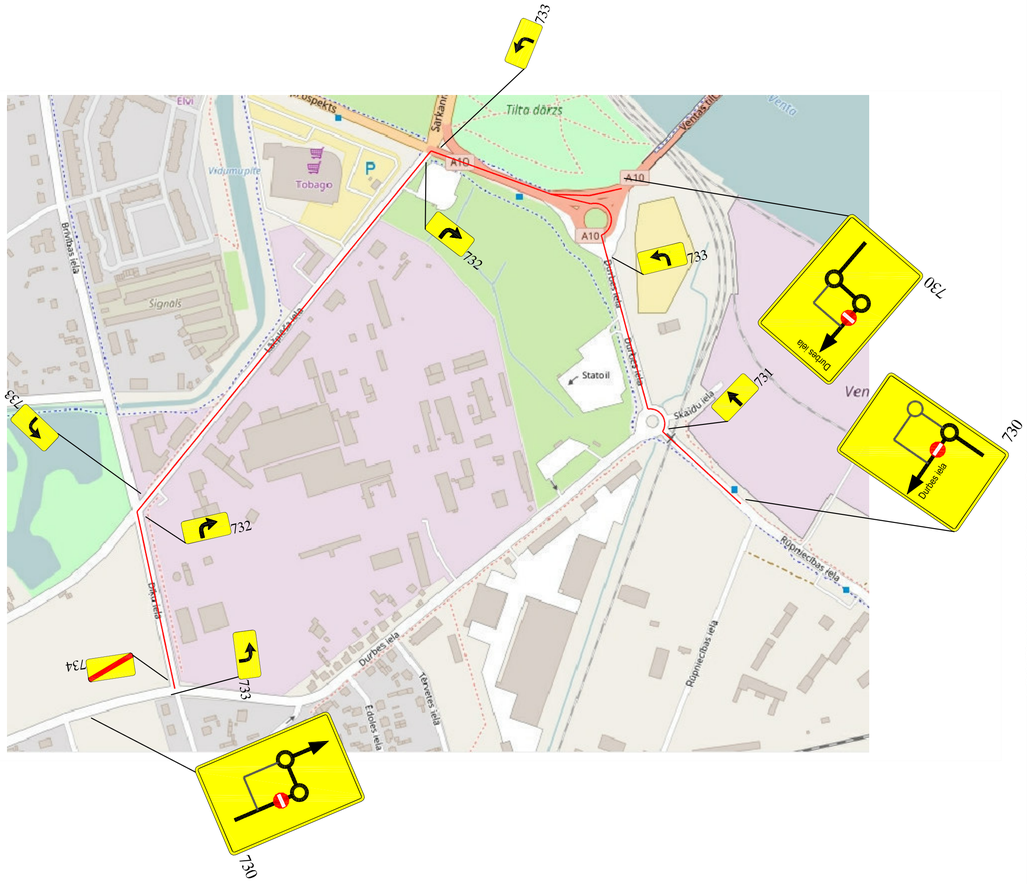

- Būvniecības laikā krustojums slēdzams, satiksmi virzīt pa apbraucamajiem ceļiem.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

- Otra caurules puse izbūvējama laikā, kad ir slēgts krustojums attiecīgi ir mazāka satiksmes intensitāte.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"

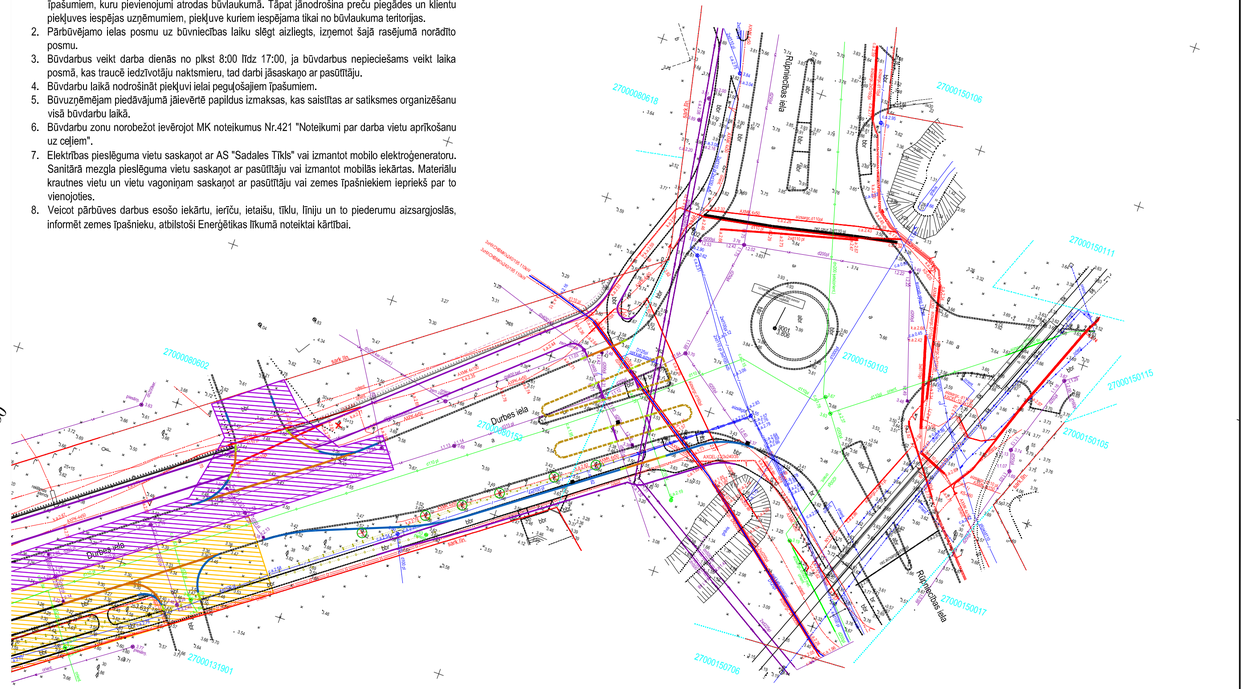
CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 22004040
E-pasts: riga@celukomforts.lv

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspils" | | |
| Rasējums | Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | Stadija: BP | Lapa: DOP-2-2 | Lapas/Lapas: 1/1 |
| Mērogs: - | Reģistrācijas numurs: 02-2018 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīkudra | | 02.2018 |




1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizliegts, izņemot šajā rasējumā norādīto posmu.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegļošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales Tīkls" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.

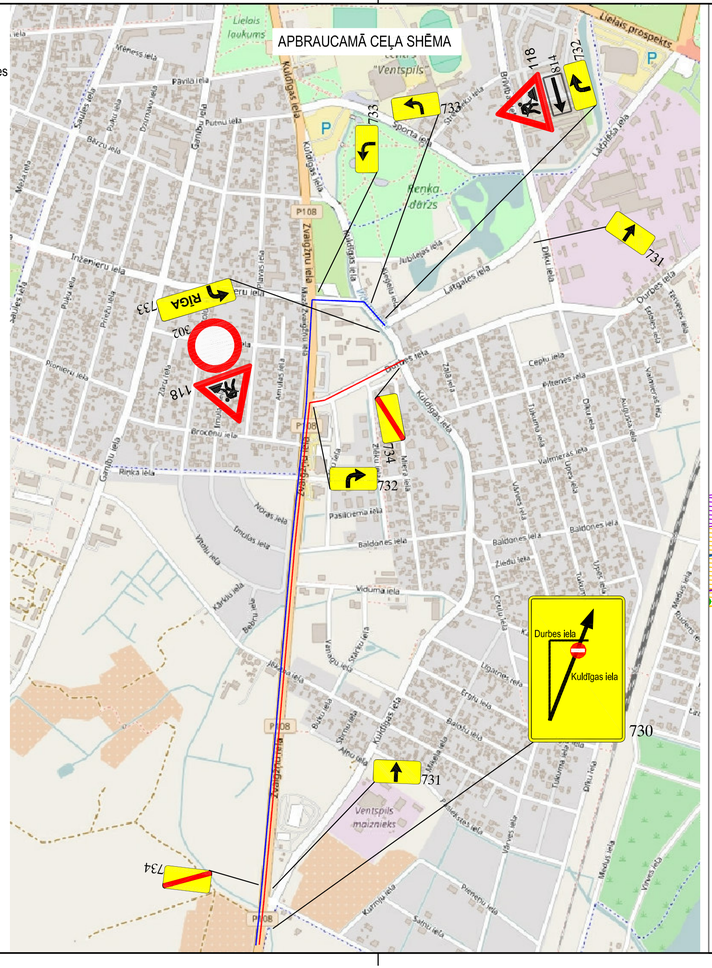



| | | | |
|---|---|---|---|
| CEĻU KOMFORTS RĪGA<br>Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004<br>Tālrunis: (+371) 23304042<br>E-pasts: riga@celukomforts.lv | | Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde | Pasūtījuma Nr.: KP2015/097A-G18p |
| | | Objekts/Adrese: "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | 02.2018 | Rasējums: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | 02.2018 | Stadija: BP; Lapa: DOP-2-3; Lapas/Lapas: 1/1 |
| Rasēja | I.Sīkudra | 02.2018 | |
| | | | Mērogs: -; Reģistrācijas numurs: 02-2018 |

Apzīmējumi

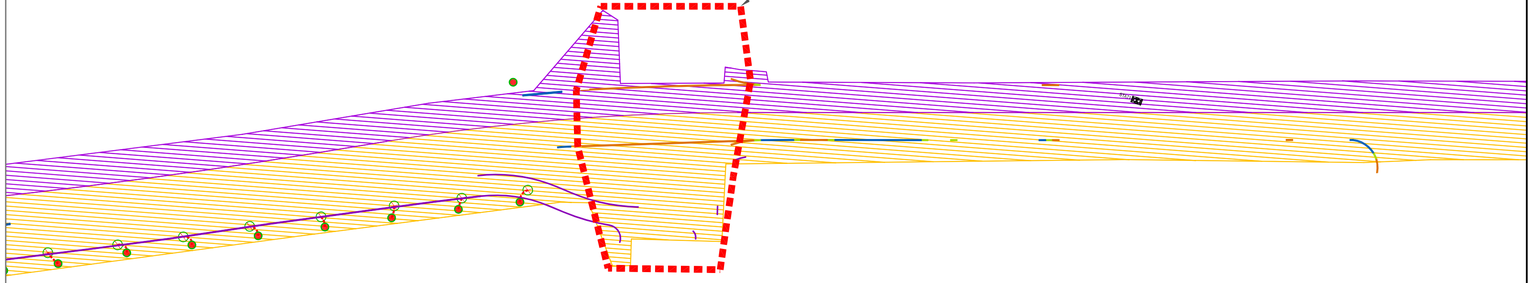
Apbraucamais ceļš no Latgales ielas virzienā uz Kuldīgu

Apbraucamais ceļš Kuldīgas virzienā uz Durbes ielu




# DURBES UN KULDĪGAS IELU KRUSTOJUMS

- Būvniecības laikā krustojums slēdzams, satiksmi virzīt pa apbraucamajiem ceļiem.
- Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".



1. Būvuzņēmējam visā būvniecības darbu veikšanas laikā jānodrošina autotransporta, sabiedriskā transporta, operatīvā transporta un gājēju satiksme. Nedrīkst tikt traucēta iedzīvotāju, kā arī specdienestu (VUGD, neatliekamā medicīniskā palīdzība, komunālais dienests u.c.) piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā. Tāpat jānodrošina preču piegādes un klientu piekļuves iespējas uzņēmumiem, piekļuve kuriem iespējama tikai no būvlaukuma teritorijas.
2. Pārbūvējamo ielas posmu uz būvniecības laiku slēgt aizlieg ts, izņemot šajā rasējumā norādīto posmu.
3. Būvdarbus veikt darba dienās no plkst 8:00 līdz 17:00, ja būvdarbus nepieciešams veikt laika posmā, kas traucē iedzīvotāju naktsmieru, tad darbi jāsaskaņo ar pasūtītāju.
4. Būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi ielai pegļošajiem īpašumiem.
5. Būvuzņēmējam piedāvājumā jāievērtē papildus izmaksas, kas saistītas ar satiksmes organizēšanu visā būvdarbu laikā.
6. Būvdarbu zonu norobežot ievērojot MK noteikumus Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
7. Elektrības pieslēguma vietu saskaņot ar AS "Sadales TīkIs" vai izmantot mobilo elektroģeneratoru. Sanitārā mezgla pieslēguma vietu saskaņot ar pasūtītāju vai izmantot mobilās iekārtas. Materiālu krautnes vietu un vietu vagoniņam saskaņot ar pasūtītāju vai zemes īpašniekiem iepriekš par to vienojoties.
8. Veicot pārbūves darbus esošo iekārtu, ierīču, ietaišu, tīklu, līniju un to piederumu aizsargjoslās, informēt zemes īpašnieku, atbilstoši Enerģētikas likumā noteiktai kārtībai.

CEĻU KOMFORTS RĪGA
Adrese: Bauskas iela 16c, Rīga, LV-1004
Tālrunis: (+371) 22004040
E-pasts: riga@celukomforts.lv

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils brīvostas pārvalde | | Pasūtījuma Nr. KP2015/097A-G18p |
| Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | |
| Rasējums | Satiksmes organizācija būvdarbu laikā | Stadija: BP | Lapa: DOP-2-4 / Lapas: 1/1 |
| Mērogs: - | Reģistrācijas numurs: 02-2018 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Sīkudra | | 02.2018 |

# Darba aizsardzības plāns, vides aizsardzības pasākumi

Vispārējs apraksts:

Darba aizsardzības plāna izstrādē izmantots Darba aizsardzības likums un Ministru kabineta noteikumi Nr.92 (Rīgā 2003.gada 25.februārī (prot. Nr.11 1.§)) „Darba aizsardzības prasības", veicot būvdarbus, MK noteikumi Nr.359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" u.c.

Darba aizsardzības plāna izstrāde veikta pirmajā stadijā, kas projekta sagatavošanas posmā ietver pasākumus no projekta izstrādes sākuma līdz būvdarbu uzsākšanai un sniedz pamatnosacījumus otrās stadijas darba aizsardzības plāna izstrādē, kas projekta izpildes posmā ietver pasākumus būvdarbu veikšanas laikā. Būvdarbu veicējam otrās stadijas darba aizsardzības plāns jāizstrādā un jāietver darba veikšanas projektā.

Būvlaukumam paredzētajai teritorijai blakus esošo zemesgabalu izmantojums:

1) ēkas un ražotnes, kas ierobežo būvdarbu veikšanu;

-Ir

2) virszemes un pazemes inženierkomunikācijas;

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem, ģenerālplānam, kā arī atbilstošo komunikāciju projekta sadaļām.

3) satiksmes ejas un ar tām saistītie ierobežojumi (piemēram, piekļūšana ugunsdzēsības līdzekļiem, materiālu piegādes un transportlīdzekļu novietošanas laika ierobežojumi);

-Satiksmi objekta zonā slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem."

4) būves, kurās izmantoti veselībai kaitīgi materiāli vai nenoturīgas un nestabilas konstrukcijas un kuras nojaucot vai pārbūvējot, nepieciešami specifiski darba aizsardzības pasākumi;

-Nav

5) grunts raksturojums (norāda sastāvu, piesārņotību, stabilitāti, vecas šahtas vai citus pazemes šķēršļus);

-Atbilstoši projekta inženierizpētes materiāliem.

6) nojaucamo būvju tehniskās dokumentācijas esība (var būt pasūtītāja iesniegtā informācija);

-Nav

Būvprojektā ietvertie riska faktori, no kuriem nav iespējams izvairīties, kā arī attiecīgie darba aizsardzības pasākumi. Detalizēti ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem, kuru skaidrojumu atsevišķu būvdarbu veicējs ir tiesīgs pieprasīt.

Projektā paredzēto darbu realizācija dabā ir saistīta ar dažādiem riska faktoriem, kas maksimāli ir samazināmi, veicot pareizus darba aizsardzības pasākumus, par kuru instruktāžu, ievērošanu un tehniskājām pārbaudēm atbildīgās personas ir darba devējs un darba aizsardzības speciālists.

Galveno riska faktoru un darba aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

| Riska faktori | Aizsardzības pasākumi |
|---|---|
| Fizikālie faktori:<br>Paaugstināts troksnis, vispārējā vibrācija, plaukstas un rokas vibrācija, mikroklimats, gaisa temperatūra u.c. | Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.<br>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu.<br>Veikt daba aprīkojuma tehniskās pārbaudes, ja nepieciešams veikt remontu vai jauna aprīkojuma iegādi.<br>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm. |
| Ergonomiskie faktori:<br>Smags darbs, fiziska piepūle, smaguma pārvietošana. Vienveidīgas atkārtojošas kustības, monotons darbs. Darbs piespiedu pozā (stāvus, tupus, sēdus, saliecoties) | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).<br>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. Pārtraukumos dažādot kustības, izpildīt vingrinājumus. |
| Psiholoģiskie un emocionālie faktori:<br>Darba laiks (laika trūkums, virsstundas). Sliktas attiecības ar kolēģiem, vadību. Darbs komandējumos. Darbs izolācijā. | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos relaksācijas vingrojumu veikšanai).<br>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. |
| Ķīmiskie faktori:<br>Krāsas, lakas, betona un asfaltbetona papildvielas, koksnes antiseptiskie līdzekļi, metināšanas aerosoli u.c. | Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par ķīmisko vielu un maisījumu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).<br>Iegādājoties ķīmiskas vielas un maisījumus, no pārdevēja pieprasīt ķīmisko vielu datu drošības lapas, kā arī iepazīstināt nodarbinātos ar attiecīgās ķīmiskās vielas un maisījumu datu drošības lapā minētajām drošības prasībām un nodrošināt to pieejamību.<br>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, ķīmiski izturīgiem cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu. |

| | |
|---|---|
| | Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.<br>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.<br>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. |
| Putekļi:<br>Koka, metāla, silīcija dioksīdu putekļi, azbesta putekļi u.c. | Veikt laboratoriskos mērījumus un iepazīstināt nodarbinātos ar mērījumu rezultātiem.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu (tai skaitā apmācīt nodarbinātos par putekļu ietekmi uz veselību un pareizu kolektīvo, individuālo aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu).<br>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (darba apģērbu, cimdiem, respiratoriem, aizsargbrillēm u.c.) un kontrolēt to izmantošanu.<br>Nosūtīt nodarbinātos uz obligātajām veselības pārbaudēm.<br>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.<br>Pārdomāt un atbilstoši organizēt darbus, nodrošināt pārtraukumus un atpūtas pauzes. |
| Bioloģiskie faktori:<br>Mikroorganismi un vīrusi. Ērces un citi kukaiņi. | Nosūtīt nodarbinātos uz vakcināciju pret ērču encefalītu.<br>Nosrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par ērču un dzīvnieku koduma ietekmi uz veselību un pareizu aizsardzības līdzekļu, darba apģērbu izvēli un lietošanu.<br>Nodrošināt nodarbinātos ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem (tai skaitā darba apģērbu, sejas maskām, apaviem, cimdiem un repelentiem- vielām, kas atbaida dzīvniekus un kukaiņus).<br>Plānot un ievērot darba organizāciju. Darbu vadītājam apsekot plānoto darba zonu un noteikt nepieciešamos drošības pasākumus. |
| Traumatisma faktori:<br>Ceļu satiksmes negadījumi. Darbs augstumā (no 1,5m) un augstkāpēju darbs (no 5m). Darbs tranšejā, apbēršanas risks. Paklupšanas un pakrišanas iespējas, krītoši priekšmeti. Neuzmanīga rīcība. Strādāšana ar bojātu darba aprīkojumu, iekārtu vai instrumentu. | Apzīmēt bīstamās vietas ar drošības zīmēm.<br>Nodrošināt, lai objektā būtu nodarbinātais, kurš apmācīts sniegt pirmo palīdzību un prot to darīt.<br>Nodrošināt darba vietu ar pirmās palīdzības aptieciņu.<br>Nodrošināt nodarbinātos ar nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem (cimdiem pret mehānisku iedarbību, atbilstošiem darba apaviem ar prettrieciena izturīgu purngalu, aizsargbrillēm, ķiveri u.c.)<br>Veikt nodarbināto apmācību un instruktāžu par darba drošības prasībām, veicot darbus būvobjektā, kā arī pareizu aizsardzības līdzekļu izvēli un to lietošanas nepieciešamību. |

Vides aizsardzības riska faktoru un aizsardzības pasākumu uzskaitījums:

| Riska faktori | Aizsardzības pasākumi |
|---|---|
| Augsnes kārtas bojāšana: | Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. |
| Augošu koku bojāšana un neparedzētu stādījumu ierīkošana: | Jāievēro darbu tehnoloģija augošu koku tuvumā (rakšanas darbu attālumi, aizsargvairogu uzstādīšana u.c), kas jāparedz darbu veikšanas projektā. |
| Troksnis, smakas, vibrācijas: | Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo minēto faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošiem iedzīvotājiem, gājiejiem, autobraucējiem u.c. (piemēram raudzīties, lai tehnika ir atbilstošā darba kārtībā, ievērot atbilstošu tehnoloģiju darbu veikšanā u.c.) |
| Vielu noplūde: | Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Tāpat nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu piesārņošanu.<br>Ja notikusi noplūde, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku novēršanai.<br>Jāseko tehnikas stāvoklim, nepieļaujot eļļas vai degvielas noplūdes. |
| Rūpnieciskie un sadzīves notekūdeņi: | Jāseko līdzi būvlaukumā radušos notekūdeņu piesārņojuma pakāpei. Pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi, ja piesārņojuma pakāpe pārsniedz pieļaujamo. |
| Ūdens atvade: | Nav pieļaujama ūdens novadīšana no būvlaukuma pašteces ceļā nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā. |

Tabulās uzrādīti galvenie riska faktori un vispārīgi to aizsardzības pasākumi. Būvuzņēmējam, atbilstoši projektā paredzētajiem darbiem, izvērtēt, kāda tehnika un darba tehnoloģija tiks izmantota konkrētos apstākļos objektā un paredzēt atbilstošus drošības pasākumus sastādot otrās stadijas aizsardzības plānu, veikt papildinājumus un korekcijas atbilstoši spēkā esošajiem likumiem un normatīviem.

Iespējamie riska faktori, kuri var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu dēļ.

| Ķīmiskie faktori: | Atkarībā no ķīmiskām vielām un to ietekmes uz organismu visbiežāk sastopama saindēšanās, ķīmiskie apdegumi, elpceļu kairinājums, elpošanas sistēmas slimības (piemēram krāsošanas, betonēšanas, asfaltēšanas, aizsarglīdzekļu pielietošanas (impregnēšanas) darbos u.c) |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Putekļi: | Elpošanas orgānu saslimšanas- iesnas, faringīts (rīkles iekaisums), bronhīts |

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju:

1) Iespējas piekļūt būvlaukumam un evakuācijas izejas. Piebrauktuves un caurbrauktuves ugunsdzēsības automašīnām.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem." un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

2) Pagaidu būvju un atsevišķu darba iecirkņu izvietojums. Būvmateriālu iekraušanas un izkraušanas laukumi, noliktavas;

-Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot rekonstruējamā objekta zemesgabala robežās vai uz zemes ārpus objekta robežām, kas iepriekš saskaņots ar pasūtītāju un zemes īpašnieku. Veicot iepriekš minētās darbības nodrošināt piekļuvi visiem īpašumiem, kā arī netraucēt transporta un gājēju pārvietošanos. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

3) Transporta un gājēju ceļi.

-Būvdarbu laikā satiksmes kustību slēgt nav paredzēts. Nodrošināt piekļūšanu, izmantojot atbilstošos satiksmes organizācijas līdzekļus un uzturēšanas materiālus. Ievērot ministru kabineta noteikumus Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem." un citus atbilstošos normatīvos dokumentus.

Būvlaukumā veicamo darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un attiecīgās informācijas apmaiņa.

-Projektā paredzēto veicamo darbu aizsardzības pasākumus būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

-Aizsardzības pasākumus veikt atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

-Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

-Projekta sagatavošanas koordinators: Koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi. Izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku. Sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

-Projekta izpildes koordinators: Koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku. Saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi. Veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas). Organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos. Saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi. Veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Būvdarbi, kas rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir:

1) Darbi, kuros nodarbinātie ir pakļauti šādam riskam: apbēršana ar grunti zemes nogruvumos; applūdināšana ar ūdeni; noslīkšana; nokrišana no 1,5 m un lielāka augstuma; iegrimšana nestabilā gruntī;
2) Darbi, kuros nodarbinātie nonāk saskarē ar kaitīgām ķīmiskām vai bioloģiskām vielām, kas rada risku nodarbināto drošībai un veselībai, vai saskaņā ar normatīvajiem aktiem ir pakļauti speciālai uzraudzībai;
3) Darbi augstsprieguma elektrolīniju aizsardzības zonā;
4) Darbi, kas saistīti ar būvju, būvkonstrukciju, būvelementu vai iekārtu montāžu, demontāžu vai nojaukšanu.

-Veicot šos darbus, veikt visus iepriekš minētos un citus aizsardzības pasākumus atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem

Koku pārstādīšana vai stādīšana:

-Koku pārstādīšana pieļaujama un veicama tikai koku bezlapu stāvoklī, pavasara vai rudens sezonā, ja šo prasību nevar realizēt dēļ ielas pārbūves ieplānotā laika, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

-Koku pārstādīšanu jāveic tikai pēc K2 kanalizācijas kolektora izbūves, ja šo prasību nevar realizēt, jāparedz analogu jaunu koku stādīšana.

-Koku stāvokļa monitorings veicam būvniecības laikā, pēc to iestādīšanas kokkopja – arborista uzraudzībā.

## Skaidrojošs apraksts.

Vispārīgi norādījumi:

1) Veicot būvdarbus, veikt iepriekš minētos un citus pasākumus, kas aprakstīti darba aizsardzības plānā un ir atbilstoši spēkā esošajai likumdošanai un normatīvajiem dokumentiem.

2) Veicot būvdarbus, izpildīt visā būvprojektā noteiktos norādījumus par darbu izpildi un kvalitātes prasībām atbilstoši likumdošanai, specifikācijām, standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.
3) Būvdarbu veicējam izvērtēt būvprojektā paredzētos darbus, lai izvēlētos atbilstošu būvniecībā izmantojamo tehniku, kas atbilst noteikta darba veikšanai un ir atbilstošā tehniskā kārtībā.
4) Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un nepieciešamības gadījumā paredzēt papildus darbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu vai grunts ūdeņu strauja pieplūšana u.c.).
5) Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Sadarbība starp būvdarbu veicēju un pārbūvējamā vai atjaunojamā ceļa un ielas īpašnieku.

Projektā paredzētie veicamie darbi būvniecībā iesaistītajiem dalībniekiem savstarpēji jāsaskaņo, nodalot konkrētus darbus, sadalot pienākumus u.c. Regulāri nodrošināt savstarpēju informācijas apmaiņu, rīkojot būvsapulces un izmantojot cita veida saziņas līdzekļus (e-pasts, tālrunis u.c.)

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

1) sagatavošanas darbi;
2) zemes darbi;
3) inženierkomunikāciju izbūves un aizsardzības darbi;
4) konstrukciju izbūve;
5) segas konstrukciju izbūve;
6) apzaļumošana un labiekārtošana.

Satiksmes organizācija būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā jānodrošina satiksmes plūsma, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā pārbūves posmā būvuzņēmējam galvenokārt jāatrisina ar gājēju kustību saistītie jautājumi.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, ko izstrādājot darbu veikšanas projektu, atkārtoti precizējama.

Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas u.c norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam u.c.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

Darba veikšanas un darba aizsardzības pasākumi.

Darba uzraudzība veicama regulāri, kad vien notiek būvdarbi. Par darba drošību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visu būvniecības laiku nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams nodrošināt piekļuvi, iepriekš veikt attiecīgos saskaņošanas darbus.

Lai veicot būvdarbus nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāievēro Darba aizsardzības likumā noteiktie darba aizsardzības vispārīgie principi.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamība brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu krautnes vietām u.c.

Pirms darbu uzsākšanas darba devējam jāorganizē nodarbināto instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm un jāveic apmācības ugunsdzēšamo aparātu izmantošanā.

Visiem materiāliem, iekārtām un jebkurām lietām, kas, atrodoties objektā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Tāpat jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīglīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus - neapcirst galvenās saknes; saudzēt zaru vainagu, apzāģēt tikai satiksmes drošībai vai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus; izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem. Darbi aizsargājamo koku tuvumā veicami ievērojot pašvaldības Apstādījumu aizsardzības komisijas nosacījumus.

Būvdarbu laikā ņemt vērā esošo apbūvi un veikt visus nepieciešamos aizsardzības pasākumus.

Jebkādos apstākļos un jebkurā gadījumā par prioritāti uzskatāma cilvēku drošība un veselība, tāpēc būvdarbu veicējam kā arī citiem būvniecības dalībniekiem veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu atkāpes no likumdošnas, tai skaitā pareizas darbu tehnoloģijas. Būvdarbos izmantot drošu un tehniskā kārtībā esošu tehniku, ko lieto apmācīti, instruēti un zinoši darbinieki.

Būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietas.

Sastādīja: V.Akentjevs

## Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi.

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamos darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana, ievērojot sekojošus nosacījumus:

1.Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas.

Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību ,,Latvijas Valsts ceļi''.

Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija.

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo segumu vai jaunizbūvēto segumu, ievērojot 2. un 3. punktā dotos norādījumus.

2. Brauktuves vai ietves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgajiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos, jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuvju vai ietvju segumiem, ko paredzēts izmantot kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētās visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši ,,Ceļu specifikācijas 2015'' vai ekvivalentas specifikācijas norādījumiem.

Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvēta seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst ,,Ceļa specifikācijas 2017" vai ekvivalentas specifikācijas noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības, būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim.

Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un, ņemot vērā iepriekšminētos riskus, ir jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu, vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi būvdarbi veicami, nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam, plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

Būvniecības laikā būvdarbus veikt pēc būvprojekta vispārīgajā daļā norādītās secības, to precizējot darbu veikšanas projekta izstrādes laikā.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Būvdarbi tiek veikti nepārtraucot satiksmi. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Būvniecības objekta teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā, nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašuma teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja: V.Akentjevs

**-lekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums; būvdarbu apjomi.**

# Būvdarbu apjomi arhitektūras daļai

| | |
|---|---|
| **Projektētājs** | **SIA "Ceļu komforts Rīga"** |
| **Objekts** | **Durbes ielas pārbūve, Ventspilī** |
| **Darbības sfēra** | 4.1.2 Būvprojektēšana |
| **AADTj.pievestā** | 3492 aut/dnn |
| **AADTj.smagie** | 428 aut/dnn |
| **Garums, m** | 1402 |

| Pozīcija | Darba nosaukums | Specifikācijas Nr. | Mērvienība | Apjoms | Vienības cena EUR | Kopējās izmaksas EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | **ARHITEKTŪRAS DAĻA** | | | | | |
| 1 | **SAGATAVOŠANAS DARBI** | | | | | |
| 2 | Būvtāfeles 2,5x2,5m izgatavošana un uzstādīšana | - | gb. | 1.0 | | |
| 3 | Patstāvīgā informatīvā plāksne - 210mm x 297mm (plāksne jāizvieto uz stenda "stabiņa" – | - | gb. | 1.0 | | |
| 4 | Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana, uzturēšana, nojaukšana, izpilduzmērījumu veikšana, būvdarbu laikā ierīkoto robežzīmju atjaunošanas darbi, objekta nodošana ekspluatācijā, satiksmes organizēšana un darba vietu aprīkojums | 2.1., 2.2. | kompl. | 1.0 | | |
| 5 | **Uzmērīšana un nospraušana** | | | | | |
| 6 | Atsevišķu punktu nospraušana | 3.1. | m | 1405.0 | | |
| 7 | **Demontāžas darbi** | | | | | |
| 8 | Krūmu zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana | 3.5. | m2 | 19.0 | | |
| 9 | Krūmu rindas zāģēšana, celmu laušana sarkano līniju robežās un aizvešana | 3.5. | m | 62.4 | | |
| 10 | Atsevišķi augošu koku ciršana, celmu laušana un aizvešana (komunikāciju izbūves laikā izvērtēt koka saglabāšanas iespējas) | 3.5. | gab. | 12.0 | | |
| 11 | Traucējošo koku apakšējo zaru nogriešana pirms būvdarbu uzsākšanas, nodrošinot satiksmes brīvtelpu, apjoms uzrādīts koku vienībām, kuriem veicama zaru nogriešana, nogriežamo zaru daudzums precizējams būvniecības laikā. Darbus uzticēt sertificētiem kokkopjiem – arboristiem. | 3.5. | gab. | 34.0 | | |
| 12 | Koku vainagu kopšana pēc būvdarbu pabeigšanas. Koku vainagu sakopšanas darbus uzticēt sertificētiem kokkopjiem – arboristiem. | - | gab. | 57.0 | | |
| 13 | Saglabājamo koku aizsardzības prasības:<br>Pirms būvniecības darbu uzsākšanas visiem kokiem, kas ir būvdarbu zonā, jāapliek speciālu aizsardzības vairogu montāža 3-4m augstumā. Izvietojot vairogus jāievēro sekojoša darbu secība: - vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto drenāžas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu. Tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem. - pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu; - abas kārtas vismaz 2 vietās savelk kopā ar stiepli vai analogu materiālu | - | kompl. | 66.0 | | |
| 14 | Esošā koka Durbes 29, pk 12+50 zaru apgriešana sarkano līniju robežās. Apjoms uzrādīts koku vienībām, kuriem veicama zaru nogriešana, nogriežamo zaru daudzums precizējams būvniecības laikā. | 3.5. | gab. | 1.0 | | |
| 15 | Esošo koku pārstādīšana uz projektā norādīto vietu. Veicama regulāra un bagātīga laistīšana, koku laistīšanai paredzēt ūdens apjomu, kas atbilst 50l uz vienu koka stādu 2-3x nedēļā visā būvniecības laikā, veģetācijas sezonā. Pārstādītie koki ir nostiprināmi ar koka atbalstmietiem (komplektā 3 gab. ar diam.8cm, h2.5cm un specializētas piesiešanas lentas). Lielu koku pārstādīšanu veic ar speciālu mehānisko lāpstu, koku transportējot uz tā augšanai iepriekš sagatavotu pārstādīšanas vietu, koku atbilstoši nostiprinot. | 7.6. | gab. | 41.0 | | |
| 16 | Esošā asfaltbetona seguma demontāža un aizvešana | 3.2. | m3 | 386.0 | | |
| 17 | Betona plātņu demontāža un aizvešana (iebrauktuvē Zvaigņu 7), tai skaitā plātņu piegriešana salaidumu vietās ar jaunizbūvējamajiem segumiem. | 3.2. | m | 198.0 | | |
| 18 | Betona bruģa seguma demontāža un saglabāšana atkārtotai izmantošanai | 3.2. | m2 | 2110.0 | | |
| 19 | Betona bruģa seguma demontāža un aizvešana | 3.2. | m2 | 1259.0 | | |
| 20 | Betona apmaļu demontāža un aizvešana | 3.2. | m | 3067.0 | | |
| 21 | Asfaltbetona remontzonas frēzēšana (vid. 4cm dziļumā) | 3.3. | m2 | 131.0 | | |
| 22 | Augsnes kārtas ar mainīgu biezumu noņemšana segas konstrukciju vietās ar daļēju izmantošanu objektā, lieko aizvedot. | 4.2. | m3 | 1383.0 | | |
| 23 | Esošo ceļa zīmju un norādņu (balsti ar vairogiem) demontāža un nodošana pasūtītājam | 3.2. | gab. | 33.0 | | |
| 24 | Esošo ceļa zīmju un norādņu vairogu demontāža un nodošana pasūtītājam | 3.2. | gab. | 8.0 | | |
| 25 | Esošo ceļa zīmju un norādņu vairogu demontāža, saglabāt atkārtotai izmantošanai, pārcelšanai | 3.2. | gab. | 23.0 | | |
| 26 | Esošo ceļa zīmju un norādņu (balsti ar vairogiem) demontāža, saglabāt atkārtotai izmantošanai pārcelšana | 3.2. | gab. | 16.0 | | |
| 27 | Esošā dabīgā akmes seguma demontāža, saglabāšana atkārtotai izmantošanai, liekā nodošana pasūtītājam. | 3.2. | gab. | 144.0 | | |
| 28 | Esošā žoga, tai skaitā vārtiņu demontāža un aizvešana | 3.2. | m | 130.4 | | |
| 29 | Esošo gājēju norobežojošo barjeru demontāža un nodošana pasūtītājam | 3.2. | m | 67.0 | | |
| 30 | Esošā reklāmas stenda pārcelšana uz projektā norādīto vietu (pk 13+10) | 3.2. | gab. | 1.0 | | |
| 31 | Esošā marķējuma demontāža (Zvaigžņu ielā) | 3.2. | m2 | 6.0 | | |
| 32 | Esošā betona seguma demontāža (atkritumu konteineru novietne pie Zvaigņu 7), iekļaujot darbus, kas nepieciešami konteineru pārvietošana. | 3.2. | m3 | 0.5 | | |
| 33 | **ZEMES DARBI** | | | | | |
| 34 | **Zemes klātnes izbūve** | | | | | |
| 35 | Zemes klātnes ierakuma izbūve, liekās grunts aizvešana. | 4.3. | m3 | 4835.0 | | |
| 36 | Zemes klātnes uzbēruma izbūve izmantojot ierakumā iegūto grunti | 4.3. | m3 | 168.0 | | |
| 37 | Pakāpienu aizpildīšana izmantojot salizturīgu materiālu | 4.3. | m3 | 14.0 | | |
| 38 | Ievalku rakšana | 4.1. | m3 | 12.0 | | |
| 39 | Teritorijas un nogāžu planēšana un profilēšana nodrošinot ūdens atvadi no izbūvejamajiem segumiem. | - | m2 | 339.0 | | |
| 40 | **Grāvju rakšana un aizbēršana** | | | | | |
| 41 | Grāvju rakšana grunti aizvedot | 4.1. | m3 | 5.1 | | |
| 42 | Esošo grāvju aizbēršana | 4.3. | m3 | 377.0 | | |
| 43 | Grāvja teknes nostiprināšana ar minerālmateriālu (45/63) 20cm biezumā 2.0m garumā no LK izteces | 4.1. | m2 | 22.0 | | |
| 44 | Atdalošais ģeotekstils ar st. stiprību 15kN/m | 4.1. | m2 | 177.0 | | |
| 45 | Teknes nostiprinājums ar kārkla koka mietiņiem un svaigi cirstu kārkla žagaru pinumu iekļaujot koka mietiņu izbūvi un žagaru pinuma izbūvi atbilstoši griezumu rasējumam | - | m | 365.0 | | |
| 46 | **KONSTRUKCIJAS** | | | | | |
| 47 | **Betona apmaļu uzstādīšana** | | | | | |
| 48 | Betona apmale 100.30.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 772.0 | | |
| 49 | Betona apmale 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 170.0 | | |
| 50 | Betona apmale 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 622.0 | | |
| 51 | Betona apmale 100.20.08 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 2195.0 | | |
| 52 | Granīta apmale pelēkā krāsā 100.22.15 uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 207.0 | | |
| 53 | Granīta apmale pelēkā krāsā 100.30.15 (slīpo) uz šķembu un betona C30/37 pamata un izbūve | 7.1. | m | 16.0 | | |
| 54 | Karstā asfalta apakškārta AC32base, 9cm biezumā betona apmaļu izbūves vietās pie segas konstrukcijas tipa Nr.1 | 7.1. | m2 | 141.0 | | |
| 55 | **Ūdens tekņu izbūve** | | | | | |
| 56 | Betona ūdens teknes 100.32.110/100 izbūve uz betona C30/37 pamata | 4.7 | m | 44.7 | | |

| Pozīcija | Darba nosaukums | Specifikācijas Nr. | Mērvienība | Apjoms | Vienības cena EUR | Kopējās izmaksas EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 57 | **SEGUMU IZBŪVE** | | | | | |
| 58 | **Tips Nr.1 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei** | | | | | |
| 59 | Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve | 6.3. | m2 | 381.0 | | |
| 60 | Asfalta kompozītā ģeorežģa ar stiepes stiprību 32kN/m izbūve brauktuvē esošās asfaltbetona apakškārtas plaisu armēšanai (izbūves vietas precizējamas būvniecības laikā kopā ar pasūtītāja un autoruzraugu pārstāvi) | 6.3. | m2 | 200.0 | | |
| 61 | Esošā asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana vidēji 4cm biezumā | 3.3. | m2 | 10320.0 | | |
| 62 | Karstā asfalta izlīdzinošā kārta AC11bind, vidēji 3cm biezumā (vietās, kur nepieciešams) | 6.2. | m2 | 772.0 | | |
| 63 | Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 10320.0 | | |
| 64 | **Tips Nr.2 pilna a/b segas konstrukcija brauktuvei** | | | | | |
| 65 | Objektā atgūtais minerālmateriāls 15cm biezumā | 5.2. | m2 | 690.0 | | |
| 66 | Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m | 4.5. | m3 | 690.0 | | |
| 67 | Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā | 5.1. | m2 | 345.0 | | |
| 68 | Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis | 4.5. | m2 | 690.0 | | |
| 69 | Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) | 5.2. | m2 | 690.0 | | |
| 70 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 690.0 | | |
| 71 | Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā | 6.2. | m2 | 690.0 | | |
| 72 | Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 690.0 | | |
| 73 | Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 690.0 | | |
| 74 | **Tips Nr.3 nepilna a/b segas konstrukcija brauktuvei** | | | | | |
| 75 | Ekstrudēts trīsasu ģeorežģis | 4.5. | m2 | 1538.0 | | |
| 76 | Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) | 5.2. | m2 | 1538.0 | | |
| 77 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 1538.0 | | |
| 78 | Karstā asfalta apakškārta AC32base, 8cm biezumā | 6.2. | m2 | 1538.0 | | |
| 79 | Karstā asfalta saistes AC16bin, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 1538.0 | | |
| 80 | Karstā asfalta virskārta SMA11, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 1538.0 | | |
| 81 | **Tips Nr.4 betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem** | | | | | |
| 82 | Salizturīgas kārtas izbūve 50 cm biezumā (bezseguma izbūves vietās, Zvaigņu 7 iebrauktuvē, nobrauktuvei pk 1+62, Vārves ielas un Tukuma ielas jaunizbūvējamajiem pieslēgumiem). | 5.1. | m3 | 322.0 | | |
| 83 | Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m | 4.5. | m2 | 998.00 | | |
| 84 | Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 20 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 998.00 | | |
| 85 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 945.00 | | |
| 86 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 945.00 | | |
| 87 | Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši "Bruģa rakstu rasējumam" Zlēku ielā un iebrauktuvei pk8+10) | 5.3. | m2 | 386.0 | | |
| 88 | Betona bruģis, 8cm biezumā (Iebrauktuvei Zvaigžņu ielā 7, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti") | 5.3. | m2 | 289.0 | | |
| 89 | Betona bruģis, 8cm biezumā (Rāvas ielā, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti", kā arī velopārejas bruģaraksta izbūve) | 5.3. | m2 | 55.0 | | |
| 90 | Betona bruģis, 8cm biezumā (Nobrauktuvei pk 1+62, Vārves ielas un Tukuma ielas jaunizbūvējamajiem pieslēgumiem bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti") | 5.3. | m2 | 215.0 | | |
| 91 | **Tips Nr.5 betona bruģa segas konstrukcija pieslēgumiem** | | | | | |
| 92 | Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 274.0 | | |
| 93 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 274.0 | | |
| 94 | Iepriekš demontētais betona bruģis / Betona bruģis, 8cm biezumā (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši "Bruģa rakstu rasējumam" Zūru ielā, Tukuma ielā un gājēju pārejas izbūvi no betona bruģa Dīķu ielā) | 5.3. | m2 | 127.0 | | |
| 95 | Betona bruģis, 8cm biezumā (Rāvas ielā, bruģaraksts atbilstoši rasējumam "Bruģa raksti", kā arī velopārejas bruģaraksta izbūve) | 5.3. | m2 | 147.0 | | |
| 96 | **Tips Nr.6 betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm** | | | | | |
| 97 | Salizturīgas kārtas izbūve 40 cm biezumā | 5.1. | m3 | 71.0 | | |
| 98 | Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m | 4.5. | m2 | 158.0 | | |
| 99 | Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 158.0 | | |
| 100 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 158.0 | | |
| 101 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 158.0 | | |
| 102 | Iepriekš demontētais betona bruģis | 5.3. | m2 | 158.0 | | |
| 103 | **Tips Nr.7 betona bruģa segas konstrukcija iebrauktuvēm** | | | | | |
| 104 | Atdalošais ģeotekstils ar stiepes stiprību 15kN/m | 4.5. | m2 | 274.0 | | |
| 105 | Minerālmateriālu apakškārtas izbūve 18 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 274.0 | | |
| 106 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 10 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 274.0 | | |
| 107 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 274.0 | | |
| 108 | Iepriekš demontētais betona bruģis | 5.3. | m2 | 274.0 | | |
| 109 | **Tips Nr.8 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam** | | | | | |
| 110 | Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā | 5.1. | m3 | 1145.00 | | |
| 111 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 2883.00 | | |
| 112 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 2883.00 | | |
| 113 | Betona bruģis, 6cm biezumā | 5.3. | m2 | 2841.00 | | |
| 114 | Taktilā bruģa izbūve | 7.5. | m2 | 41.5 | | |
| 115 | **Tips Nr.9 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam** | | | | | |
| 116 | Salizturīgas kārtas izbūve 35 cm biezumā | 5.1. | m3 | 305.00 | | |
| 117 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 745.00 | | |
| 118 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 745.00 | | |
| 119 | Iepriekš demontētais betona bruģis | 5.2. | m2 | 729.00 | | |
| 120 | Taktilā bruģa izbūve | 7.5. | m2 | 15.7 | | |
| 121 | **Tips Nr.10 betona bruģa segas konstrukcija ietvei/veloceliņam** | | | | | |
| 122 | Minerālmateriālu izlīdzinošās kārtas izbūve 5 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 250.0 | | |
| 123 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 250.0 | | |
| 124 | Betona bruģis, 6cm biezumā | 5.3. | m2 | 246.0 | | |
| 125 | Taktilā bruģa izbūve | 7.5. | m2 | 4.0 | | |
| 126 | **Tips Nr.11 laukakmens segas konstrukcija satiksmes saliņām** | | | | | |
| 127 | Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) | 5.2. | m2 | 191.00 | | |
| 128 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve nokīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 191.00 | | |
| 129 | Laukakmeņi (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm | 4.6. | m2 | 131.00 | | |
| 130 | Iepriekš demontētā laukakmens izbūve (Ø150-250mm) cementbetona javā C30/37 ar laukakmens "pieres" izcēlumu 2 līdz 3cm, šuves 5 līdz 8cm | 4.6. | m2 | 60.0 | | |
| 131 | **Tips Nr.12 laukakmens segas konstrukcija** | | | | | |
| 132 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 75.0 | | |
| 133 | Iepriekš demontētā laukakmens izbūve (Ø50-100mm) šuves aizpildītas ar rupju smilti | 4.6. | m2 | 75.0 | | |

| Pozīcija | Darba nosaukums | Specifikācijas Nr. | Mērvienība | Apjoms | Vienības cena EUR | Kopējās izmaksas EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 134 | **Tips Nr.13 betona bruģa segas konstrukcija satiksmes saliņām** | | | | | |
| 135 | Frakcionēta minerālmateriāla pamata izbūve 18 cm biezumā (40-70 mm) | 5.2. | m2 | 51.5 | | |
| 136 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve noķīlēšanai 22 cm biezumā (0-56 mm) | 5.2. | m2 | 51.5 | | |
| 137 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 51.5 | | |
| 138 | Betona bruģis, 8cm biezumā | 5.3. | m2 | 22.3 | | |
| 139 | Taktilā bruģa izbūve | 7.5. | m2 | 29.2 | | |
| 140 | **Tips Nr.14 betona bruģa remonta zona** | | | | | |
| 141 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 761.0 | | |
| 142 | Iepriekš demontētais betona bruģis (iekļaujot jauna betona bruģa velopāreju izbūvi abilstoši rasējumam "Bruģa raksti"nobrauktuvēs pk12+75 un 13+42) | 5.3. | m2 | 746.0 | | |
| 143 | Jauna betona bruģa izbūve pie Tērvetes ielas, demontētā taktilā bruģa vietā | 5.3. | m2 | 2.0 | | |
| 144 | Taktilā bruģa izbūve | 7.5. | m2 | 13.0 | | |
| 145 | **Tips Nr.15 betona bruģa remonta zona** | | | | | |
| 146 | Minerālmateriālu virskārtas izbūve 15 cm biezumā (0-45 mm) | 5.2. | m2 | 65.0 | | |
| 147 | Šķembu izsijas 3cm biezumā | 5.2. | m2 | 65.0 | | |
| 148 | Iepriekš demontētais betona bruģis | 5.3. | m2 | 65.0 | | |
| 149 | **Tips Nr.16 asfaltbetona remonta zona** | | | | | |
| 150 | Karstā asfalta virskārta SMA11surf, 4cm biezumā | 6.2. | m2 | 131.0 | | |
| 151 | **Minerālmateriālu segums iebrauktuvei uz TP pk 12+36** | | | | | |
| 152 | Minerālmateriālu seguma izbūve (0/56), 15cm biezumā | 5.2. | m2 | 31.0 | | |
| 153 | **Gruntēšana** | | | | | |
| 154 | Ar saistvielām sastīto kārtu gruntēšana | 6.1. | m2 | 14886.0 | | |
| 155 | Ar saistvielām nesastīto kārtu gruntēšana | 6.1. | m2 | 2200.0 | | |
| 156 | **APRĪKOJUMS UN LABIEKĀRTOŠANA** | | | | | |
| 157 | **Ceļa zīmju uzstādīšana** | | | | | |
| 158 | Iepriekš demontēto ceļa zīmju (balsti ar vairogiem) uzstādīšana | 7.2. | gab. | 16.0 | | |
| 159 | Cinkotu metāla balstu uzstādīšana (diam.60mm) | 7.2. | gab. | 30.0 | | |
| 160 | Cinkotu metāla balstu (diam.60mm), kuri nepieciešamības gadījumā ir vienkārši noņemami uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 161 | Cinkotu metāla balstu (diam.60mm), kuri nepieciešamības gadījumā ir vienkārši noņemami uzstādīšana ar garumu 1.20m virs seguma. | 7.2. | gab. | 5.0 | | |
| 162 | Cinkotu metāla balstu ar konsoli uzstādīšana (diam.60mm), balstu parametri atbilstoši griezumu rasējumā nosrādītajam. | 7.2. | gab. | 7.0 | | |
| 163 | Plastmasas dzeltenu atstarojošo elementu uzstādīšana uz ceļa zīmes balsta | 7.8. | gab. | 7.0 | | |
| 164 | Iepriekš demontēto ceļa zīmju vairogu uzstādīšana, projektā norādītajās vietās | 7.2. | gab. | 23.0 | | |
| 165 | L-veida režģota balsta izbūve, ieskaitot betona pamata izbūvi, kabeļu aizsargcaurules izbūvi betona pamatā un aizsargprofila izbūvi kabeļiem režģa iekšpusē, kā arī papildus balsta montāžu ceļa zīmēm. | 7.2. | kompl | 1.0 | | |
| 166 | Ceļa zīmes Nr. 201 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra) | 7.2. | gab. | 7.0 | | |
| 167 | Ceļa zīmes Nr. 206 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 3.0 | | |
| 168 | Ceļa zīmes Nr. 306 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 1.0 | | |
| 169 | Ceļa zīmes Nr. 401 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 1.0 | | |
| 170 | Ceļa zīmes Nr. 410 vairoga uzstādīšana (izliekta, samazināta izmēra) | 7.2. | gab. | 3.0 | | |
| 171 | Ceļa zīmes Nr. 412 vairoga uzstādīšana (izliekta, samazināta izmēra) | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 172 | Ceļa zīmes Nr. 417 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra) | 7.2. | gab. | 7.0 | | |
| 173 | Ceļa zīmes Nr. 421 vairoga uzstādīšana (samazināta izmēra) | 7.2. | gab. | 5.0 | | |
| 174 | Ceļa zīmes Nr. 513 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 13.0 | | |
| 175 | Ceļa zīmes Nr. 536 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 4.0 | | |
| 176 | Ceļa zīmes Nr. 703 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 177 | Ceļa zīmes Nr. 705 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 1.0 | | |
| 178 | Ceļa zīmes Nr. 801 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 7.0 | | |
| 179 | Ceļa zīmes Nr. 816 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 180 | Ceļa zīmes Nr. 854 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 9.0 | | |
| 181 | Ceļa zīmes Nr. 901 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 182 | Ceļa zīmes Nr. 903 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 183 | Ceļa zīmes Nr. 912 vairoga uzstādīšana | 7.2. | gab. | 2.0 | | |
| 184 | **Horizontālo brauktuves apzīmējumu uzklāšana** | | | | | |
| 185 | Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu | 7.4. | m2 | 449.0 | | |
| 186 | Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu | 7.4. | m2 | 90.0 | | |
| 187 | **Apzaļumošana** | | | | | |
| 188 | Nogāžu un teritorijas planēšana, apzaļumošana ar augu zemi, h=10cm | 4.4. | m2 | 5845.0 | | |
| 189 | Daudzgadīga zāliena sēklu iesēšana | 4.4. | m2 | 5845.0 | | |
| 190 | **Gājēju norobežojošās barjeras izbūve** | | | | | |
| 191 | Gājēju norobežojošās barjeras izbūve | 7.3. | m | 59.76 | | |
| 192 | **Koku un krūmu stādīšana** | | | | | |
| 193 | Esošo ceriņu krūmu rindas pārstādīšana pie Zvaigžņu 7 īpašuma. Precīzu ceriņu pārstādīšanas vietu un skaitu saskaņot būvniecības laikā ar pilsētas ainavu arhitekti. Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši koku stādu sakņu lielumam), virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, 5-7cm biezumā) | 7.6. | m2 | 43.0 | | |
| 194 | Jaunstādāma Japānas spireju krūmu rinda pie Zvaigžņu 7 īpašuma. Stādu parametrus un stādīšanas precīzu vietu būvniecības laikā saskaņot ar pilsētas ainavu arhitekti. Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši koku stādu sakņu lielumam), virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, 5-7cm biezumā) | 7.6. | m2 | 104.0 | | |
| 195 | Jaunstādāmie koki Himalaju bērzs (Betula utilis var. Jacquemontii) pie Zvaigžņu 7 īpašuma, Hmin=3m, stumbra apkārtmērs min 12cm stādīšanas precīzu vietu būvniecības laikā saskaņot ar pilsētas ainavu arhitekti. Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši koku stādu sakņu lielumam), laistīšanas sistēma. Pēc auga iestādīšanas koki ir nostiprināmi ar koka atbalstmietiem, komplektā 2 gab. ar diam.8cm, h2.5cm un specializētas piesiešanas lentas | 7.6. | gab | 5.0 | | |
| 196 | Jaunu koku holandes liepas (Tilia x europea) Hmin=3m, stumbra apkārtmērs min 16-18cm stādīšana (apjoms pielietojams, ja būvdarbu laikā nav iespējams izpildīt specifikāciju punkta.6.7. prasības un aizvietojams ar šo darbu apjomu pozīciju "Esošo koku pārstādīšana uz projektā norādīto vietu." ) Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši koku stādu sakņu lielumam), aerācijas sistēma, laistīšanas sistēma, stumbra aizsargsistēma, virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, R=0.5m ap koku, 5-7cm biezumā). Pēc auga iestādīšanas koki ir nostiprināmi ar koka atbalstmietiem, komplektā 3 gab. ar diam.8cm, h2.5cm un specializētas piesiešanas lentas | 7.6. | gab | 7.0 | | |

| Pozīcija | Darba nosaukums | Specifikācijas Nr. | Mērvienība | Apjoms | Vienības cena EUR | Kopējās izmaksas EUR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 197 | Jaunu koku Eiropas dižskābarža (Fagus sylvatica) Hmin=3m, stumbra apkārtmērs min 14-16cm stādīšana (apjoms pielietojams, ja būvdarbu laikā nav iespējams izpildīt specifikāciju punkta.6.7. prasības un aizvietojams ar šo darbu apjomu pozīciju "Esošo koku pārstādīšana uz projektā norādīto vietu." ) Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši koku stādu sakņu lielumam), aerācijas sistēma, laistīšanas sistēma, stumbra aizsargsistēma, virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, R=0.5m ap koku, 5-7cm biezumā). Pēc auga iestādīšanas koki ir nostiprināmi ar koka atbalstmietiem, komplektā 3 gab. ar diam.8cm, h2.5cm un specializētas piesiešanas lentas | 7.6. | gab | 34.0 | | |
| 198 | Zemo apstādījumu/košumkrūmu stādīšana. Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši stādu sakņu lielumam), virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, 5-7cm biezumā). Augu stādīšanas attālums 0.6m, gar brauktuves malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no ielas apmales.<br>Stādīt 2-3 gadīgus stādus<br>Stādīšanai jāparedz augi vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu sakņu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, tos nocērpot vienādā augumā (ap 30cm).<br>Priekšplānā spirejas - Spiraea japonica 'Candle Light' (koši dzeltens lapojums) | 7.6. | m2 | 241.0 | | |
| 199 | Zemo apstādījumu/košumkrūmu stādīšana. Dobes/stādbedres veidot no auglīga zemes maisījuma/substrāta tādā dziļumā lai tie veiksmīgi ieaugtos (atbilstoši stādu sakņu lielumam), virskārtu mulčēt (priežu mizas mulča fr.5-30, 5-7cm biezumā). Augu stādīšanas attālums 0.6m, gar brauktuves malu augu stādīšana jāveic 0.9m attālumā no ielas apmales.<br>Stādīt 2-3 gadīgus stādus<br>Stādīšanai jāparedz augi vismaz 40cm augstumā, ar labi attīstītu sakņu sistēmu un vainagu, pēc iestādīšanas, augi saīsināmi, tos nocērpot vienādā augumā (ap 30cm).<br>Uz ietves pusi veigelas - Weigela florida 'Purpurea Nana' (purpurīgi zaļš lapojums) | 7.6. | m2 | 193.0 | | |
| 200 | **CITI DARBI** | | | | | |
| 201 | Esošo poligonometrijas punktu saglabāšana un pilnveidošana | 7.7. | kompl | 1.0 | | |
| 202 | Esošo apakšzemes komunikāciju (EST, UKT, GAT, u.c.) aku vāku regulēšana seguma līmenī, būvdarbu skartajā teritorijā | 3.4. | obj | 1.0 | | |
| 203 | Esošās Lattelecom akas demontāža (Zvaigžņu ielas krustojumā), jaunas akas KS2 izbūve, iekļaujot regulēšanas gredzenu, 40t ķeta vāku ar "Lattelecom" logo, kā arī ieskaitot visus nepieciešamos būvbedres rakšanas un aizbēršanas darbus | - | kompl | 1.0 | | |
| 204 | Esošās Lattelecom akas regulēšana seguma līmenī (pk 7+00), nepieciešamības gadījumā paredzot betona akas augšējās daļas nogriešanu, jaunu regulēšanas gredzenu izbūvi, kā arī ieskaitot visus nepieciešamos būvbedres rakšanas un aizbēršanas darbus | - | kompl | 1.0 | | |
| | | | | | Kopā AR daļa: | 0.00 |
| | | | | | PVN 21%: | 0.00 |
| | | | | | Kopā ar PVN 21%: | 0.00 |

1.Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.
2.Būvuzņēmējam jāievērtē **Darbu daudzumu sarakstā** minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
3.Saskaņojot ar Pasūtītāju, ekspluatējošo organizāciju un projektētāju iespējams izmantot identiskas kvalitātes jebkura cita ražotāja analogus materiālus.
4.Ģeosintētiskajiem materiāliem uzrādīts apjoms bez konstruktīvā pārlaiduma. Būvuzņēmējam atbilstoši izvēlētā ražotāja prasībām jāievērtē pārlaidumu apjoms.
5. Būvdarbu veicējam ievērtēt būvniecības kalendāro laika periodu, un paredzēt papildusdarbus, kas var rasties būvniecībai nelabvēlīgu laika apstākļu dēļ (sasaluma periods, virsūdeņu pieplūšana u.c.)
6. Darbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017" prasībām.
7. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.
8. Konstruktīvo kārtu laukumi (m2) uzdoti pa kārtas augšējo virsmu. Materiāla tilpuma apjoms nosakāms, pielietojot trapeces šķērsgriezuma laukumu.

Sastādīja: V.Akentjevs

# Pielikumi.

LATVIJAS PASTS

VAS Latvijas Pasts
Ziemeļu iela 10, Lidosta "Rīga"
Mārupes nov., LV-1000
PVN reģ.kods LV40003052790
Ikšķile, Birzes iela 33
Ikšķile, Ikšķiles novads
LV-5052, t. 65030140
SisID: 74-0063275

Kase: 3 S/N: 41-HCN89 FA: 004629
čeks: 0272090 26.05.2016 09:30:39

---

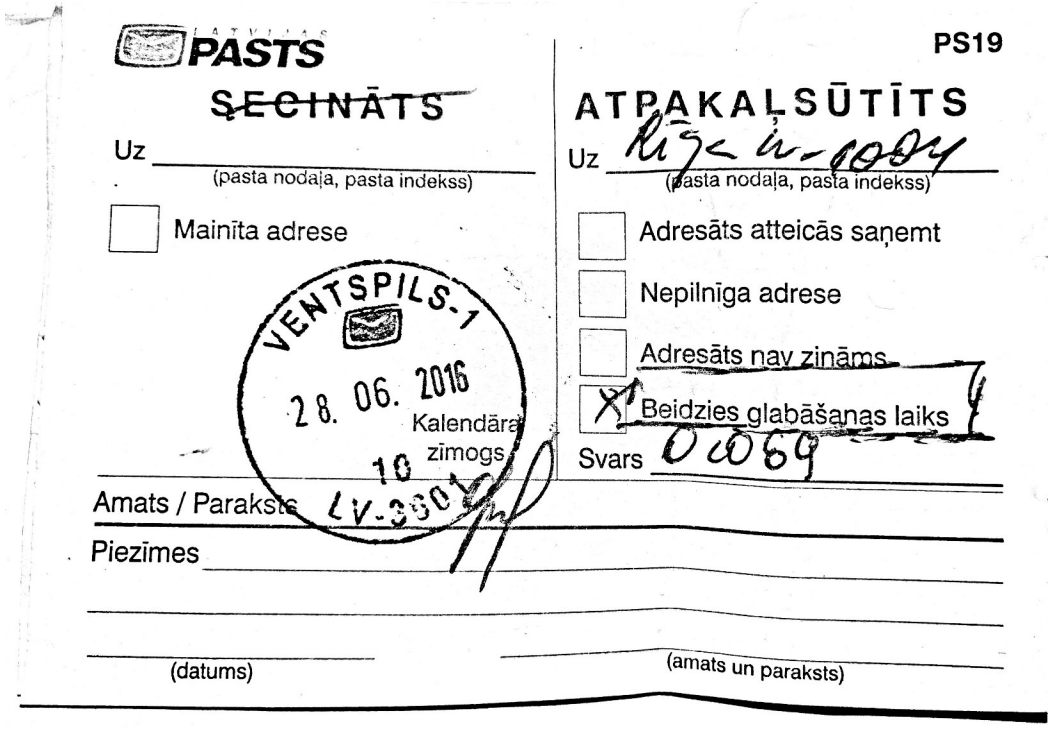
7034 104015 Paku tara 1.80 A
7164 100003 PastmarkaJanvārabari 2 gab.*0,54 #
1.08
7170 341003 Vēstule L 68 g, A kl., #
Ierakstīta, RR406530135LV #
Uz kurieni: Lielā iela 10, Ventspils, #
LV-3601 #
Saņēmējs: ILZE DOMBROVSKA 1.57
7139 440003 Pasta sūtījuma marķēšana 0.06 A
7165 100003 PastmarkaPasaulesčem 0.64
7166 100003 PastmarkaZilāvizbulī 0.04

---

IKŠĶILE 26 -05- 2016 04 LV-5052

Kopsumma EUR 5.19
Saņemts sk.naudā 20.19
# #
Sandra Jansone..... #
. #
#
Pircējs: SIA CELU KOMFORTS #
PVN reģ. kods: 44103040845 #
Adrese: EŽMALAS, PLĀŅU PAG., STRENČU NOV., LV- #
4730 #
Izdots sk.naudā 15.00

| | PVN | Neto | Kopā |
|---|---|---|---|
| PVN-A 21% | 0.32 | 1.54 | 1.86 |
| Bez PVN | | | 3.33 |


LATVIJAS PASTS

PS19

~~SEKINĀTS~~

Uz _____
(pasta nodaļa, pasta indekss)

☐ Mainīta adrese

ATPAKAĻSŪTĪTS

Uz Rīga LV-1004
(pasta nodaļa, pasta indekss)

☐ Adresāts atteicās saņemt

☐ Nepilnīga adrese

☐ Adresāts nav zināms

☒ Beidzies glabāšanas laiks

Svars 0069

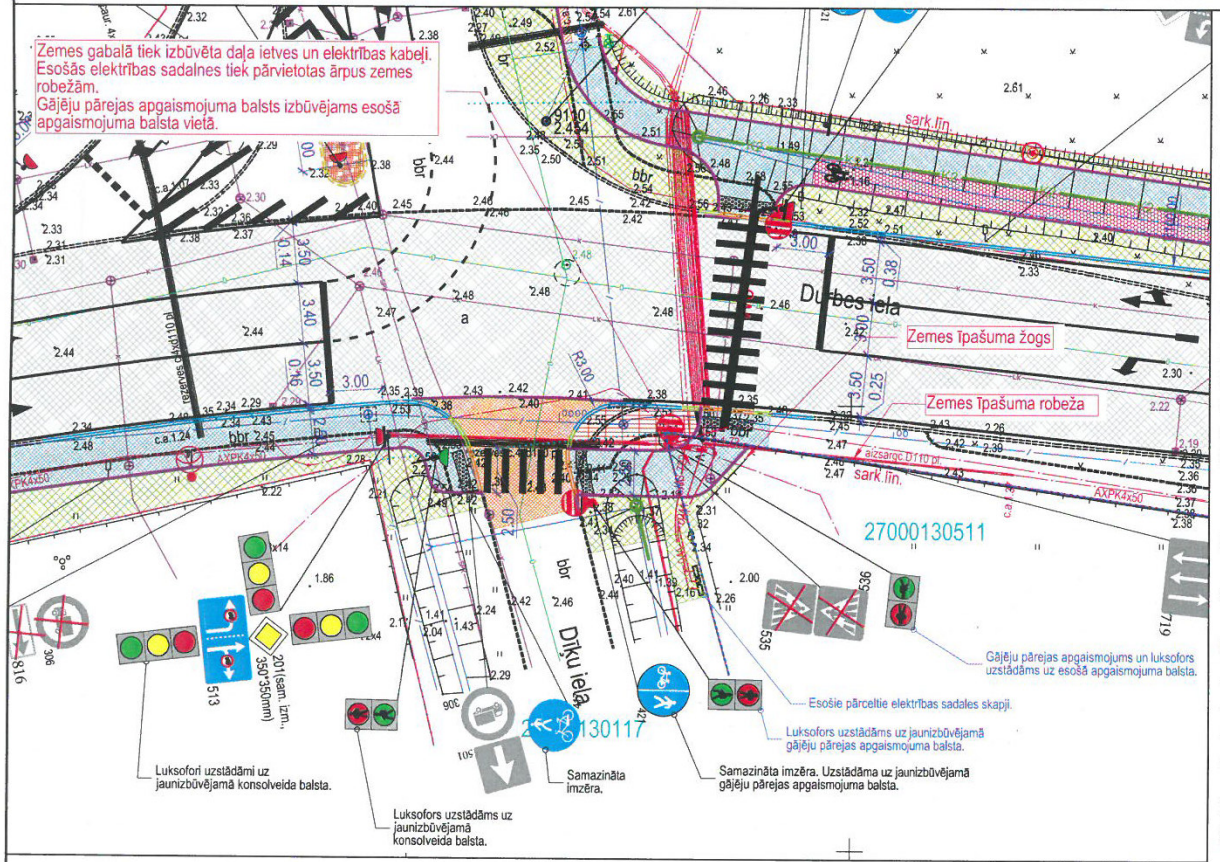
VENTSPILS-1
28. 06. 2016
Kalendāra zīmogs
10
LV-3601

Amats / Paraksts _____

Piezīmes _____

(datums) (amats un paraksts)

# Projekta saskaņošanas protokols ar zemes īpašnieku
## Īpašumam ar kadastra apzīmējumu 27000130511, Durbes ielā 20, Ventspilī, LV-3601




APZĪMĒJUMI

- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Zālājs
- Taktila bruģis
- Asfaltbetona segums
- Betona bruģa segums
- Betona bruģa segums
- Laukakmens segums
- Betona bruģa segums
- likvidējamie objekti
- atslēdzamie objekti
- proj. un esoša ceļa zīme
- gājēju luksofors
- transporta luksofors
- Betona brauktuves apmale 100.30.15
- Betona brauktuves apmale 100.22.15
- Betona ietves apmale 100.20.8
- Betona slīpā apmale 100.30.15
- proj. lietus ūdens kanalizācija
- proj. sadzīves kanalizācija
- proj. ūdensvads
- gājēju norobežojošā barjera
- proj. apgaismes kabelis aizsargcaurulē
- 922 (86.70 m) ceļa apzīmējums, tā numurs un garums
- Zemais apgaismes stabs
- Pārceļams apgaismes stabs
- Apgaismes stabs kuram paredzēts gaismekļa nomaiņa
- Papildus uzstādāmā apgaismojuma konsole
- Gājēju pārejas apgaismojuma stabs

Īpašuma adrese: Durbes iela 20, Ventspils, LV-3601

Kadastra apzīmējums: 27000130511

Īpašnieks: Jurijs Sacjuks

Personas kods: 211170-11655

Kontakttālrunis: +447867620850

Es, Jurijs Sacjuks

zemes īpašnieks piekrītu - apstiprinu, ka Durbes ielas pārbūves darbi, kas norisināsies uz man piederošā īpašuma Durbes ielā 20, Ventspilī ar kadastra apzīmējumu 27000130511 man ir pieņemami un pret šiem darbiem man nav iebildumu.

paraksts:

datums: 29.03.2018

Iebildumi, korekcijas: Nav

Īpašnieka datu pareizību apliecina:

SIA "Ceļu komforts" būvprojektu vadītājs:

Viktors Akentjevs

| | | | |
|---|---|---|---|
| SIA "CEĻU KOMFORTS" | | | |
| BAUSKAS IELA 16, RĪGA, LV 1004 | | | |
| tālr./faks. +371 67327314 | | | |
| mob. 29129003 | | | |
| info@celukomforts.lv | | | |
| www.celukomforts.lv | | | |
| Būvprojekta vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Daļas vadītājs | V.Akentjevs | | 02.2018 |
| Rasēja | I.Skudra | | 02.2018 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Pasūtītājs | Ventspils pilsētas p/i "Komunālā pārvalde" | | Pasūtījuma Nr. | KP2015/097A-G18p |
| Objekts/Adrese | "Durbes ielas pārbūve, Ventspilī" | | | |
| Rasējums | Plāns | Stadija | Lapa | Lapa/Lapas |
| | | BP | TS-4A | 1/1 |
| Mērogs 1:250 | Reģistrācijas numurs 01-2016 | | | |