



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

APSTIPRINĀTS
Ventspils brīvostas pārvaldes
2018.gada 06.jūnija
Iepirkumu komisijas sēdē

ATKLĀTĀ KONKURSA

**„Pievadceļu attīstība Ventspils brīvostas teritorijā
esošajiem termināļiem un industriālajām zonām
2018.gadā – Ostas ielas izbūve posmā no K.
Valdemāra ielas līdz „Ostas kapteiņa dienestam”
un K. Valdemāra ielas 12/14 teritorijas
labiekārtojums, Ventspilī”**

**iepirkuma identifikācijas
Nr. VBOP 2018/ 77 KF**

NOLIKUMA SKAIDROJUMI Nr.3 un Nr.4

Ventspils, 2018.gads

Nolikuma skaidrojumi Nr.3

1.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā darbu daudzumu saraksta lokālajā tāmē Nr.1 “1.kārta neattiecināmās izmaksas” ir sekojoša pozīcija Nr. 2.1 “Kuģa "ROTA" atjaunošana un uzstādīšana”. Savukārt šī projekta skaidrojošajā aprakstā un specifikācijās nav atrodamā izvērstāka informācija, kādi darbi veicami pozīcijas Nr.2.1 kuģa “ROTA” atjaunošanas darbos.

Lūdzam, Pasūtītāju precizēt un sniegt, šīs atjaunošanas darbu pozīcijas darba uzdevumu, apjomus un vadlīnijas – kādi atjaunošanas darbi jāveic kuģim “ROTA”. Vai ir jāparedz korpusa un citu detaļu tīrīšana ar smilšu strūklu, bojāto vietu metāla apšuvuma remonts ja tāds atklājas? Vai ir jāveic kādi darbi kuģa iekšpusē, ja ir tad kādi un kādā apjomā. Vai nepieciešams mainīt koka klāju?

Atbilde.

Nepieciešams veikt visu ārējo kuģa detaļu tīrīšanu, gruntēšanu un krāsošanu 2 reizes (kuģis "ROTA" atrodas Ostas ielā pie K.Valdemāra 12/14, būvniekam nepieciešams kuģi apsekot – piedāvāt racionālāko tīrīšanas metodi u.c.).

2.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā darbu daudzumu saraksta lokālajā tāmē Nr.1 “1.kārta neattiecināmās izmaksas” pozīcijās - Nr.2.7. “Mīlestības bākas” gaismas elements EM-200”, Nr.2.8 “Mīlestības bāka”, 2.11 “Nr.1 - Boja - Boja "BPS-73””, Nr.2.13 “Nr.2 - Bojas - Laterālās bojas (H~7m)”, 2.16 “Nr.3 - Bojas - Laterālās bojas (H~9m)”, Nr.2.19 “Nr.4 - Stoderes (H~6 ÷ 9m)”, Nr.2.22 “Nr.5 - Bojas - Kardinālās bojas (H~6m)”, Nr.2.25 “Enkuri, komplektā ar tērauda ķēdēm”, Nr.2.26 “Greiferis” norādīts, ka paredzēta šo vides elementu transportēšana un uzstādīšana objektā.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt informāciju par šo vides elementu svaru un iespējamo transportēšanas attālumu no saņemšanas vietas līdz objektam.

Atbilde.

“Mīlestības bākas” gaismas elements EM-200 – svars~0.1t, boja "BPS-73" svars ~1.0 t, stoderes (H~6 ÷ 9m) svars ~0.5 t atrodas „Ovišos”, Ventspils novadā, (pie Ovišu bākas) Laterālās bojas (H~7m) svars ~3.5 t, laterālās bojas (H~9m) svars ~3.5 t Kardinālās bojas (H~6m) svars ~1.5 t, enkuri, komplektā ar tērauda ķēdēm svars ~3.5 t atrodas Dienvidu molā-4, Ventspilī. Greiferis svars ~1.0 t atrodas Ventspils ostā.

3.jautājums.

Pēc atklātā konkursa sniegtās informācijas saprotams, ka augstāk, minēto vides elementu apstrādi un krāsošanu veiks Ventspils brīvostas pārvalde.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai būvniekam ir jāparedz vēl kādi šo vides elementu apdares darbi.

Atbilde.

"Mīlestības bāku" būvfirma izgatavo, izbūvē pamatus un uzstāda. Bojas, stoderes, enkurus atjaunotas, nokrāsotas saņem no VBP (Ventspils brīvostas pārvaldi), būvfirma tos pārvieto, izbūvē pamatus, pamatnes elementus, stiprinājuma saites un uzstāda. Pēc uzstādīšanas veikt nepieciešamos apdares darbus

Greiferi saņem no VBP esošā stāvoklī, būvfirma aprīko nokrāso u.c. pārvieto, izbūvē pamatus un uzstāda. Pēc vides objektu uzstādīšanas veikt nepieciešamos apdares darbus (bojājumi u.c., kas radušies to pārvietošanas un uzstādīšanas laikā).

4.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā būvprojekta rasējumā AR-BK-101 norādīts, ka kuģa "ROTA" balsta laukuma apdare paredzēta ar oļiem, pielīmētiem ar epoksīda sveķu līmes sastāvu.

Lūdzam Pasūtītāju sniegt oļu materiālu specifikāciju.

Atbilde.

Kuģa „Rota” novietnes laukumā izbūvējami kalnu iežu oļi ar diametru Dvid~7cm

5.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā būvprojekta rasējuma AR-BK-101 norādīts, ka paredzēts izbūvēt oļu segumu D vid ~7cm, kārtas H~ 10cm.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, kāda ir projekta iecere. Vai telpa starp oļiem ir paredzēta piepildīt ar epoksīda līmi pilnā augstumā? Kā tiks novadīts ūdens no oļu seguma? Vai šāds segums spēs izturēt ziemas vairākkārtējos sasalšanas, atkuššanas ciklus? Kā tiks novērsta un kompensēta materiāla izplešanās, un saraušanās temperatūras ietekmē?

Atbilde.

Kuģa „Rota” novietnes laukumā oļi stiprināmi bezkrāsas epoksīda sveķu līmes sastāvā nepiepildot pilnā biezumā (no virspuses oļi nav pārklāti ar līmes sastāvu). Novietnes laukums ir pievienots lietus ūdens kanalizācijas tīklam. Būvniekam nepieciešams piedāvāt tādu epoksīda sveķu līmes vai līdzvērtīgu sastāvu, kas nodrošina materiālu noturību āra temperatūras ietekmē.

6.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā būvprojektā rasējumā ŪKT-012 atrodamas materiālu specifikācijas 1. kārtas neattiecināmajām izmaksām pozīcijās Nr. 19 "Kaļamā ķeta lūka (slodzes klase 40tn) 800x800 ar iespēju iestrādāt projektēto segumu (skatīt lapu ŪKT-003)" un Nr.20 "Dzelzsbetona pārsedze D1000mm (skatīt lapu ŪKT-003)".

Savukārt darbu daudzumu sarakstā nav atrodamas pozīcijas, kur būtu paredzēta šo materiālu izbūves darbi un materiāli.

Lūdzam, Pasūtītāju precizēt, kuras no darbu daudzumu pozīcijām ir paredzēta šo materiālu izbūve vai norādīt, ka šīs pozīcijas nav jāizbūvē.

Atbilde.

Tāmes -1.kārta. Neattiecināmās izmaksas poz. 2.7 „Akas PM500 montāža tranšējā” ietvert arī:

Kaļamā ķeta lūkas (slodzes klase 40tn) 800x800 ar iespēju iestrādāt projektēto segumu (skatīt lapu ŪKT-003) montāža.

Dzelzsbetona pārsedzes D1000mm (skatīt lapu ŪKT-003) montāža.

7.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā tehniskajā pielikumā par pazemes sadalnēm ir redzamas, divu dažādu ražotāju – GIFAS un CombiBox tehniskās informācijas sajaukums. Rasējuma daļā ir attēlota ražotāja GIFAS, Campetto VI tipa lūka, ar vāka noturību 12,5 tonnas, savukārt aprakstošajā daļā ir apraksts, iepriekš projektam “Sauso Kravu Termināls” piegādātām, ražotāja CombiBox lūkām, ar vāka noturību 100 tonnas. Materiālu sarakstā ir norādīts ražotājs GIFAS.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai paredzēts ir piedāvājumā izmantot ražotāja GIFAS, Campetto VI tipa pazemes sadalni ar vāka noturību 12,5 tonnas?

Atbilde.

Piedāvājumā izmantot GIFAS Electric pazemes sadalnes vai ekvivalentu ar vāka noturību 12,5 tonnas. 4. „Specifikācijas” punktā Nr. 2.9.P „Pazemes sadalnes” uzrādīts sadalņu izbūves tehnoloģija.

8.jautājums.

Atklātam konkursam pievienotajā tehniskajā pielikumā par pazemes sadalnēm ir norādītas dažādas iespējamās aprīkojuma opcijas, un atstāta neliela daļa no aprīkojuma saraksta par projektam “Sauso Kravu Termināls” piegādātajām sadalnēm, taču nekur nav precīzi norādīts kāds tieši aprīkojums ir nepieciešams šajā projektā. Nekas par sadalņu aprīkojumu nav norādīts arī materiālu sarakstā.

Lūdzam Pasūtītāju precizēt, vai par pamatu aprīkojuma aprēķinam ir jāņem tehniskā pielikuma rasējuma daļa, kurā ir attēlots bloks ar rozetēm un automātslēdžiem, vai arī par pamatu ir jāņem aprakstošajā daļā ievietotais fragments no projekta “Sauso Kravu Termināls”.

Atbilde.

Piedāvājumā izmantot GIFAS Electric pazemes sadalnes vai ekvivalentu, to aprīkošana veicama atbilstoši ELT rasējumiem. 4. „Specifikācijas” punktā Nr. 2.9.P „Pazemes sadalnes” uzrādīts sadalņu izbūves tehnoloģija.

Nolikuma skaidrojumi Nr.4

1.jautājums.

Saskaņā ar Konkursa nolikuma 10.1.8. punktu pretendenta piedāvāto speciālistu – būvdarbu vadītāju sarakstam klāt jāpievieno būvvaldē reģistrētu būvdarbu vadītāju saistību rakstu apliecinātas kopijas par kvalifikācijā uzrādītajiem objektiem.

Lūdzam Pasūtītāju apstiprināt, ka Pretendenta piedāvātā būvdarbu vadītāja kvalifikāciju apliecinošais dokuments tiks uzskatīts par atbilstošu, ja tiks iesniegts dokumentāls pierādījums, ko apliecinājusi būvniecības procesu uzraugošā iestāde (Būvniecības valsts kontroles birojs, būvvalde).

Atbilde.

Jā, tiks uzskatīts.