



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

JŪRAS PROJEKTS

Arh. Nr. **MP-2201**

Atbildīgais
projektētājs:

SIA „Jūras projekts”, Reģ. Nr. 40103026830.
Būvkomersanta apliecība Nr. 3090-R.
Juridiskā adrese: Eksporta iela 6, Rīga, LV-1010.

Pasūtītājs:

Ventspils brīvostas pārvalde
Reģ. Nr. 90000284085.
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601.

Pasūtījuma Nr.:

17-07

Objekts:

Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana

Adrese:

Ziemeļu mols 1, Ventspils, LV-3602

Kadastra apzīmējums:

27000290156012

Būves grupa:

II

Būves galvenais
lietošanas veids:

2151 Ostas un kuģojamie kanāli

Būvniecības veids:

Atjaunošana.

BŪVPROJEKTS

9. sējums

Darbu organizēšanas projekts.

Projekta daļas marka:

DOP

| Amats | Paraksts | Datums | Vārds, Uzvārds |
|---|--|-------------|----------------|
| SIA „Jūras projekts” valdes priekšsēdētājs | | 20.08.2018. | V. Oļts |
| Būvprojekta vadītājs | Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem. Vadims Oļts, būvpr. sertifikāts Nr.40-448. _____ | | |
| Rīga, 2018. gads | | | |

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
CHR Design Solutions

Arhīva reģistrācijas Nr. H18.4

Atbildīgais
projektētājs: **SIA “Jūras projekts”**, Reģ.Nr. 40103026830
Būvkomersanta apliecība Nr. 3090-R
Juridiskā adrese: Eksporta iela 6, Rīga, LV-1010

Projektētājs: **SIA “CHR Design Solutions”**, Reģ.Nr. 40203094458
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 14083
Juridiskā adrese: Tvaika iela 27, Rīga LV-1005

Pasūtītājs: **Ventspils brīvostas pārvalde**
Reģ. Nr. 90000284085,
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601

Pasūtījuma Nr.: 17-07 (H29.01.18.4)

Objekts: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana

Adrese: Ziemeļu mols 1, Ventspils, LV-3602

Būves klasifikācija: CC 21510201

Būvniecības veids: Atjaunošana

BŪVPROJEKTS

9. sējums: Darbu organizēšanas projekts.

Projekta daļas marka: DOP

| Amats | Paraksts | Datums | Vārds, Uzvārds |
|--|----------|-------------|--------------------------------------|
| SIA “CHR Design Solutions” valdes loceklis | | 20.08.2018. | K. Sirmais |
| Būvprojekta vadītājs, SIA „Jūras projekts” | | 20.08.2018. | V. Oļts sertifikāta Nr. 40-448 |
| Būvprojekta “DOP” daļas vadītājs, SIA “CHR Design Solutions” | | 20.08.2018. | S. Tuļins sertifikāta Nr. 3-01351 |
| Rīga, 2018. gads | | | |

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

| <i>Sējuma Nr.</i> | <i>Nosaukums</i> | <i>Projekta daļas marka</i> | <i>Sējuma arh. Nr.</i> |
|-----------------------|---|---------------------------------|----------------------------|
| 1. | Vispārīgā daļa. Inženierizpētes materiāli. Apsekošanas materiāli. Būvprojekta ģenerālplāns. Ceļu daļa. | TI, ĢI, VAS, ĢP, CD | MP-2191 |
| 2.1. | Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma atjaunošana. (Projektētājs – SIA Inženieru birojs “Kurbada tilti”) | BK | MP-2192 |
| 2.2. | Ziemeļu mola atjaunošana. | BK1 | MP-2193 |
| 2.3. | Attīrīto ūdeņu novadīšanas caurules būvkonstrukcijas. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | BK2 | MP-2194 |
| 3. | Kabeļu estakādes dzelzsbetona konstrukcijas. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | DZK | MP-2195 |
| 4. | Kabeļu estakādes metāla konstrukcijas. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | MK | MP-2196 |
| 5. | Elektroapgāde, ārējie tīkli. Elektroapgādes kabeļu iznešana no būvniecības zonas. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | ELT | MP-2197 |
| 6. | Vadības un automatizācijas sistēmas. Vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības zonas. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | VAS | MP-2198 |
| 7. | Attīrīto ūdeņu novadīšanas caurules pārcelšana. (Projektētājs – SIA “Olimps”) | ŪKT | MP-2199 |
| 8. | Specifikācijas. | IS | MP-2200 |
| 9. | Darbu organizēšanas projekts. | DOP | MP-2201 |
| 10. | Būvdarbu apjomu saraksts. | BA | MP-2202 |
| 11. | Izmaksu aprēķins. | T | MP-2203 |

* Sējumi Nr. 10 un Nr. 11 tiek iesniegti tikai Pasūtītājam (Ventspils brīvostas pārvaldei).

SATURA RĀDĪTĀJS

| | |
|---------------------------|---|
| Titullapas | 1 |
| Būvprojekta sastāvs | 3 |
| Satura rādītājs | 4 |

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

| | |
|----------------------------|---|
| Skaidrojošs apraksts | 6 |
|----------------------------|---|

RASĒJUMI

| | |
|--|----|
| DOP-1 Vispārīgie rādītāji | 39 |
| DOP-2.1 Būvdarbu ģenerālplāns | 40 |
| DOP-2.2 Būvdarbu ģenerālplāns | 41 |
| DOP-3 Kustības shēma muitas zonā | 42 |
| DOP-4 Uzbēruma zona tērauda rievsienu iedzīšanas darbiem no PK0+21-PK1+22 | 43 |
| DOP-5 Būvbedres rakšanas zona tērauda rievsienu iedzīšanai no PK8+38-PK9+68 | 44 |
| DOP-6 Mola šķērsgriezums. Pie mola saknes un pie 36. piestātnes | 45 |
| DOP-7 Tetrapodu novākšanas zonas | 46 |
| DOP-8 Tērauda rievsienu iedzīšanas shēma (PK0+21-PK1+22) | 47 |
| DOP-9 Tērauda rievsienu iedzīšanas shēma (PK8+38-PK9+68) | 48 |
| DOP-10 Tērauda uzliktnu-vairogu uzstādīšana | 49 |
| DOP-11 Tetrapodu kraušana ar peldkrānu | 50 |
| DOP-12 Nobrauktuves organizēšana rievsienu iedzīšanas darbiem no PK0+21 – PK1+22 | 51 |
| DOP-13.1 Kustības shēma pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem | 52 |
| DOP-13.2 Kustības shēma pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem | 53 |
| DOP-14.1 Transporta kustības organizēšanas shēma 1.demontāžas posma laikā | 54 |
| DOP-14.2 Transporta kustības organizēšanas shēma 2.demontāžas posma laikā | 55 |

PIELIKUMI

| | |
|--|----|
| 1. Būvdarbu kalendārais plāns | 57 |
| 2. SIA „Ventamonjaks serviss” darba aizsardzības, ugunsdrošības un vides aizsardzības dokumenti | 58 |

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošanas būvprojekts, kura sastāvā ietilpst šis Darbu organizēšanas projekts, izstrādāts, pamatojoties uz 2017. gada 17. jūlija līgumu Nr. 17-07 „Būvprojekta „Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana” izstrāde”. Būvprojekta pasūtītājs – Ventspils brīvdostas pārvalde, būvprojekta izstrādātājs – SIA „Jūras projekts”. Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts, pamatojoties uz SIA „Jūras Projekts” izstrādātā būves atjaunošanas būvprojekta datiem.

DOP izstrādē ņemti vērā Ministru kabineta (MK) noteikumi un citas spēkā esošās būvniecības normas. DOP darbuzņēmējiem ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādei (LBN 310-14 „Darbu veikšanas projekts”), kurā atsevišķi tiek izstrādāti darba aizsardzības, drošības tehnikas, ražošanas higiēnas un ugunsdrošības pasākumu tehniskie risinājumi (skat. LBN 310-14 p.7.9.). Jāņem vērā, ka darbu veikšanas projekti, kuri ietver darbus esošu uzņēmumu teritorijās, jānosaka ar šo uzņēmumu vadītājiem. Darbi ostas teritorijā jāorganizē saskaņā ar Ventspils brīvdostas noteikumiem un spēkā esošajām SIA „Ventamonjaks serviss” instrukcijām.

Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē, ievērojot LR „Darba aizsardzības likuma” un tā papildinājumu – MK noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība”, MK noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un MK noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības.

Visi būvdarbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

Būvdarbu veikšanas laikā nedrīkst traucēt termināla darbību un kuģu apstrādi pie piestātnēm Nr.34, Nr.35A, Nr.36. Būvuzņēmējs darbus jāorganizē tā, lai jebkurā laikā pie minētajām piestātnēm nepieciešamības gadījumā būtu piekļuve ugunsdrošības tehnikai. Atjaunojamā iecirknī atrodas kuģošanas un navigācijas zīmes (bāka). Veicot būvdarbus, nedrīkst pārtraukt tās darbību.

Rajonā, kur paredzēts veikt būvdarbus, atrodas strādājoši uzņēmumi – SIA “Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks”, SIA “Ventamonjaks serviss”, SIA “VARS”, SIA “Bio-Venta”, kas veic vai nodrošina kuģu apkalpošanu Ventspils brīvdostas piestātnēs Nr.34, Nr.35a un Nr.36. Būvuzņēmējam jāpiedāvā tādas būvdarbu veikšanas metodes un veidi, kas līdz minimumam samazina traucējumus strādājošajiem uzņēmumiem, kuģu apstrādei un personāla piekļuvei pie piestātnēm Nr.34, Nr.35a un Nr.36. Tāpat jānodrošina pasākumi uz Ziemeļu mola transporta estakādes esošo cauruļvadu aizsardzībai un drošai ekspluatācijai.

DOP izstrādāts, lai:

- nodrošinātu racionālu un kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām;
- sniegtu informāciju par būvdarbu veikšanas laikā veicamajiem darba aizsardzības, darba drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumiem;
- novērstu esošo konstrukciju un inženierkomunikāciju bojājumus būvdarbu veikšanas laikā;
- nodrošinātu būvdarbu izpildes higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un videi.

2. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAS GALVENIE RISINĀJUMI.

2.1. Būvdarbu sastāvs

Atjaunojamā Ziemeļu mola kopējais garums ir 1522 m. Projektējamā objekta sastāvā paredzēti šādi pamatdarbi:

- Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma atjaunošana;
- apgrieztā filtra atjaunošana (darbi sauszemē);
- 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana;
- minerālmateriālu seguma brauktuves izbūve Ziemeļu mola galvas daļā no PK12+95 līdz PK14+91;
- Ziemeļu mola bākas elektropieslēguma kabeļa nomaiņa;
- bākas pamatnes betona konstrukciju atjaunošana (apbetonēšana);
- bākas savienojuma ar molu iekārtošana ar dzelzsbetona plātnēm;
- elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības zonas ar kabeļu estakādes izbūvi uz transporta estakādes;
- tērauda rievsienu izbūve no PK0+21 – PK1+22;
- tērauda rievsienu izbūve no PK8+38 – PK9+68;
- mola virsbūves fasādes plaknes zem transporta estakādes virsmas bojājumu remonts;
- tērauda rievsienu katodaizsardzība no jūras puses no PK0+21 līdz PK9+68;
- tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāža;
- mola ķermeņa monolitizēšana;
- ekspluatācijas brauktuves izveidošana demontētā komunikāciju kanāla vietā;
- attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules pārcelšana.

Atjaunošanas darbu galvenie konstruktīvi-tehnoloģiskie risinājumi parādīti attiecīgos būvprojekta sējumos (skat. sējumi arh. Nr. MP-2192 ÷ Nr.MP-2200). Esošās situācija aprakstīta sējumā ar arh. Nr. MP-2191.

2.2. Vispārīgie nosacījumi.

Piedāvāto būvdarbu organizēšanas risinājumu izvēli nosaka šādi galvenie faktori:

- objekta novietojums – SIA „Ventamonjaks serviss” (Ventspils brīvdostas) slēgtajā teritorijā, pie Ventspils priekšostas vārtiem;
- liela daļa mola atjaunošanas darbu tiek veikti akvatorijā atklātā jūrā vai no priekšostas puses;
- piekļuve objektam iespējama pa sauszemi, šķērsojot Ventspils brīvdostas nomas teritorijas, kurās notiek uzņēmējdarbība;
- blakus objektam esošajās pietātnēs kuģu darbība netiek pārtraukta, turklāt stingri jāievēro pietātnes operatora drošības un ugunsdrošības prasības saistībā ar bīstamu ķīmisku vielu pārkraušanu pietātnēs.

Paredzēts, ka visus būvdarbus veiks viena galvenā būvuzņēmēja organizācija, kura nepieciešamības gadījumā atsevišķu darbu izpildei piesaistīs specializētus apakšuzņēmējus. Būvdarbu izpildē tiks izmantota mūsdienīga tehnika un metodes, kā arī ievērotas vides aizsardzības un darba aizsardzības prasības.

Visus Ziemeļu mola atjaunošanas būvdarbus paredzēts veikt vienā kārtā. Šajā projektā nav paredzēts izdalīt būvniecības kārtas. Pastāv tehniska iespēja atsevišķus būvniecības darbu kompleksus nodot ekspluatācijā, pilnībā nepabeidzot Ziemeļu mola atjaunošanu, piemēram, Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma atjaunošana, tērauda rievstienas izbūve no PK0+21 – PK1+22 vai tērauda rievstienas izbūve no PK8+38 – PK9+68, taču šāds lēmums jāpieņem Pasūtītājam un tas jānoformē, veicot izmaiņas būvprojektā atbilstoši Būvniecības likuma prasībām.

Elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības zonas ar kabeļu estakādes izbūvi uz transporta estakādes nododama ekspluatācijā uzreiz pēc izbūves.

Vispārīgie būvdarbu organizēšanas risinājumi:

- būvlaukumus ierīko Ziemeļu mola brīvajā ziemeļu daļā aiz esošajām būvēm, piestātnes Nr. 36 aizmugurē kā arī pie 34. piestātnes kā norādīts DOP-2.1 un DOP-2.2 rasējumos;
- materiālu piegāde līdz būvlaukumam tiek veikta ar autotransportu (c/s 3-5t). Autotransporta kustība paredzēta pa esošajiem piebraucamajiem ceļiem. Kravu, būvmateriālu un tehnikas, kā arī speciālās tehnikas piegādei var izmantot piestātņi Nr. 36, tas jāaskaņo ar piestātnes īpašnieku (Ventspils brīvdostas pārvaldi) un SIA “Ventamonjaks serviss”;
- pārkraušanas darbus objektā nodrošina autoceltnis (c/s 25 t), kā arī pašgājējie krāvējs;
- personāla darbu paredzēts organizēt vienā (vai divās) maiņās, izmantojot tikai diennakts gaišo laiku. Darbus, kuru veikšana var apgrūtināt cilvēku un tehnikas piekļuvi Ziemeļu mola teritorijai, pieļaujams veikt trīs maiņās, kas ļaus samazināt atsevišķu darbu veidu izpildes kopējo ilgumu. Šāds darbu grafiks jāaskaņo ar SIA “Ventamonjaks serviss” un/vai ar citām ieinteresētajām organizācijām;
- galvenajam būvuzņēmējam sava darbība operatīvi jāaskaņo un jākoordinē ar SIA „Ventamonjaks serviss” dispečeru dienestu un citu ekspluatējošo organizāciju darba režīmiem, kā arī ar Ventspils ostas Kapteiņa dienesta darba režīmu.

Būvniecība tiek iedalīta divās daļās – sagatavošanas darbi un būvdarbi. Pirms sagatavošanās darbu sākuma nepieciešams veikt plānošanas un tehnoloģiskās organizēšanas darbus, atrisināt transporta un inženierkomunikāciju izmantošanas jautājumus.

2.3. Būvniecības sagatavošanas darbi.

Pirms būvniecības sagatavošanas darbu uzsākšanas veikt visus nepieciešamos saskaņošanas darbus.

Uzsākot sagatavošanas darbus būvobjektā, galvenais būvuzņēmējs nozīmē atbildīgo darba aizsardzības speciālistu. Pirms būvniecības sagatavošanas darbu būvobjektā uzsākšanas būvvaldē jāiesniedz visi dokumenti atbilstoši Būvatļaujā noteiktajiem.

Pirms būvdarbi vēl nav uzsākti, galvenais būvuzņēmējs veic visus teritorijas aizsardzības darbus pret nelabvēlīgām dabas parādībām, kā arī esošās apbūves apstākļos iezīmē un norobežo bīstamās zonas, nodrošina transportam un gājējiem drošu pārvietošanos un pieeju esošajām būvēm un infrastruktūras objektiem, atbilstoši kustības organizācijas rasējumiem

DOP-13.1, DOP-13.2, DOP-14.1 un DOP-14.2.

Būvniecības sagatavošanas darbu laikā nepieciešams veikt šādus pasākumus:

- būvdarbu vadītāja un strādnieku sadzīves telpu ierīkošanu;
- būvtāfeļu uzstādīšanu;
- ugunsdzēsības stenda uzstādīšanu;
- pārvietojamo tualetu uzstādīšanu;
- būvmateriālu noliktavas konteineru izvietojumu;
- minimāli nepieciešamā daudzuma būvmateriālu nokraušanas laukuma ierīkošanu;
- elektroapgādes un ūdensvada pagaidu pieslēguma ierīkošanu;
- būvgрузu konteineru novietnes ierīkošanu;
- pirms atjaunošanas darbu uzsākšanas fiksēt patērētās elektroenerģijas uzskaites skaitītāja rādījumu un sastādīt aktu, pieaicinot par attiecīgās elektroenerģijas uzskaites iekārtas ekspluatāciju atbildīgās organizācijas pilnvarotu pārstāvi;
- pagaidu apgaismojuma stabu uzstādīšanu;
- autotransporta svaru uzstādīšanu;
- apsardzes telpu uzstādīšanu;
- glābšanas posteņu ierīkošanu.

Būvlaukuma sagatavošanas, tehniskā nodrošinājuma un uzturēšanas darba apjomi norādīti rasējumā DOP-1.

Sagatavošanas darbu periodā tiek veikti darbi, kuri nodrošina būvdarbu uzsākšanu un to ritmisku un drošu izpildi, tai skaitā:

- iepazīšanās ar projekta dokumentāciju;
- līgumu noslēgšana par galveno materiālu, izstrādājumu un konstrukciju piegādi;
- detalizēta iepazīšanās ar būvdarbu veikšanas apstākļiem;
- darbu veikšanas projekta izstrāde, ievērojot vides un darba aizsardzības noteikumus un saskaņojumus ar nepieciešamām organizācijām;
- būvdarbu vadības operatīvo sakaru nodrošināšana;
- būvmašīnu un tehnoloģiskā aprīkojuma mobilizācija.

2.4. Būvlaukuma organizācija.

Būvdarbu ģenerālplānu skatīt rasējumos DOP-2.1 un DOP-2.2.

2.4.1. Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana.

Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas būvdarbu veikšanas bīstamajās zonās, tās jāapzīmē ar speciālām zīmēm. Ieteicams nožogot būvpilsētiņas laukumus (tehnoloģiskos laukumus), kur izvietojamas sadzīves telpas, noliktavas, būvmehānismu stāvvietas utt., ar pagaidu necaurredzamu žogu no sietu žoga posmiem, žoga minimālais augstums 2.0 m, pagaidu žoga garums pie 34. piestātnes teritorijas – 200m, pie 36. piestātnes – 470m.

2.4.2. Pagaidu ēkas un būves.

Būvpilsētiņas ierīkošanas plāna rasējumus kā arī provizoriskas elektropieslēguma un ūdens pieslēguma vietas parādītas DOP-2.1 un DOP-2.2 rasējumos. Būvpilsētiņas organizē gan pie piestātnes Nr. 36, gan pie piestātnes Nr. 34 - ierīkojamo telpu, pagaidu pieslēgumu

ūdenim un elektroapgādei u.c. ar būvpilsētiņu ierīkošanu saistītu informāciju skatīt DOP-1 rasējumā.

Diennakts tumšajos periodos pieļaujama būvdarbu veikšana darba vietu mākslīgā apgaismojumā, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām. Pagaidu elektroapgādes ārējai instalācijai izmanto izolētu vadu un instalāciju pakar 2.5 m virs darba vietām, 3.5 m virs ejām un 5.5m virs brauktuvēm. Vispārējā apgaismojuma gaismekļus, kuri pievienoti 127V un 220V sprieguma barošanas avotam, uzstāda vismaz 2.5 m augstumā virs zemes.

2.4.3. Satiksmes organizācija būvlaukumā.

Satiksmes kustības shēma no iebrauktuves muitas teritorijā līdz iebrauktuvei būvlaukumā parādīta rasējumā DOP-3.

Autotransporta piebraukšanu būvlaukuma teritorijai organizēt pa esošajiem ceļiem, uz kuriem jāizvieto pagaidu ceļa zīmes un pagaidu luksofori, kas saskaņoti ar Ventspils brīvostas pārvaldi un SIA „Ventamonjaks serviss”. Organizējot satiksmi ņemt vērā esošos ierobežojumus autotransporta masai, kas noteikti 10 t uz transportlīdzekļa asi (skatīt DOP-13.1, DOP-13.2, DOP-14.1 un DOP-14.2 rasējumus).

Transporta kustība būvlaukumā un tā pievedceļos organizējama atbilstoši vispārējo ceļu satiksmes noteikumu un SIA „Ventamonjaks serviss” prasībām. Maksimālais pieļaujamais autotransporta kustības ātrums būvlaukuma teritorijā – 5 km/h, kas tiek uzstādīts uz būvlaukuma vārtiem pie iebrauktuves būvlaukumā, brauktuves posmā no nobrauktuves uz transporta estakādi līdz pieslēguma vietai pie 36. pietātnes – kustības ātrums 10km/h. Galvenais Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievedceļos, cik tālu tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu ar pagaidu ceļa zīmēm un pagaidu luksoforiem.

Transporta kustība no PK0-14.2 līdz PK1+29 tiek pilnībā pārtraukta uz brīdi, kamēr notiek 2. tehnoloģisko cauruļvadu kanāla posma demontāžas darbi. Pirms šo demontāžas darbu uzsākšanas nepieciešams teritorijā aiz PK1+29 nogādāt tur plānotajiem darbiem, kuru izpildes grafiks pārklājās ar šiem demontāžas darbiem, nepieciešamo tehniku. Transporta kustība abās demontējamā iecirkņā pusēs tiek organizēta ar pagaidu satiksmi organizējošām ceļa zīmēm.

2.4.4. Apsardzes sistēmas izveide.

Galvenajam būvuzņēmējam būvlaukumā jānodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardze. Būvlaukuma un tehnoloģiskā laukuma apsardze nodrošina pret nepieļaujamu personu (t.i. personu bez speciālas caurlaides) iekļūšanu būvlaukuma teritorijā, kā arī veic ienākošo un izejošo materiālu, elektroinstrumentu un iekārtu reģistrāciju un kontroli. Būvlaukuma apsardzes darbinieki jānodrošina ar mobilajiem sakaru līdzekļiem, kā arī iespēju uzlādēt to akumulatorus.

2.4.5. Glābšanas posteņa ierīkošana.

Glābšanas posteņus ieteicams organizēt pārvietojama tipa un tos novietot tieši konkrētajā laikā izpildāmo darbu (tehnoloģisko operāciju) zonā.

2.4.6. Būvdarbu vadības sakaru nodrošināšana.

Darbu izpildes laikā objektā jāorganizē nepārtraukti sakari starp atsevišķiem strādnieku

posmiem, ūdenslīdzēju staciju un vadošo inženiertehnisko personālu. Obligāti jābūt nepārtrauktiem sakariem ar pietātni ekspluatējošo organizāciju dispečeriem un Ventspils ostas Kapteiņa dienesta dežurējošo dispečeru. Operatīvie sakari tiek nodrošināti ar mobilo telefonu, pārnēsājamo radiostaciju un citu līdzekļu palīdzību.

2.4.7. Plānotais resursu patēriņš.

Prognozējamais elektrības patēriņš celtniecības vajadzībām sastāda 60kW 34. pietātnes būvpilsētiņā, 50kW 36. pietātnes būvpilsētiņā. Maksimumslodzes brīdī līdz 150kW. Nepieciešams sagatavot elektropieslēguma projektu un to saskaņot ar tīklu īpašnieku. Dzeramo ūdeni būvpilsētiņā pie 36. pietātnes paredzēts nodrošināt to piegādei un uzglabāšanai paredzētās lielizmēra pudelēs, pie 34. pietātnes – no ūdens pieslēguma vietas. Sanitārām vajadzībām ir pieejamas ūdens pieslēguma vietas pie 34. pietātnes (skatīt DOP-2.2 rasējumu). Plānotais ūdens patēriņš maiņā pieņemts 3000 l, pieņemot līdz 58 cilvēku darbu maiņā, nepieciešams pieslēguma caurule ar iekšējo caurules diametru 23mm.

2.5. Būvdarbu veikšana.

2.5.1. Būvdarbu veikšanas dokumentācija.

Būvdarbu veikšanas laikā būvobjektā pastāvīgi jāatrodas sekojošai dokumentācijai:

- būvatļaujai (kopijai);
- būvprojekta dokumentācijai (kopijai);
- darbu veikšanas projektam konkrētajā brīdī veicamo būvdarbu izpildei;
- būvdarbu žurnālam;
- autoruzraudzības žurnālam;
- uzņēmēja līguma kopijai;
- strādājošo sarakstam ar noslēgto darba līgumu kopijām;
- strādājošo darba laika uzskaites tabulai;
- darba drošības darbavietā instruktāžas žurnālam;
- strādājošo identifikācijas kartēm ar fotogrāfijām.

Veicot aizsegtu konstrukcijas daļu izbūvi, pēc darbu pabeigšanas obligāti jāaizpilda nozīmīgo konstrukciju elementu un segto darbu pieņemšanas akti. Darbu turpināšana bez minēto aktu noformēšanas kategoriski aizliegta. Sastādītos aktus reģistrē būvdarbu žurnālā. Būvdarbu žurnālā reģistrē arī būvei piegādāto materiālu sertifikātus un citus materiālu kvalitāti apliecinājošus dokumentus.

2.5.2. Būvdarbu veikšanas secība.

Atjaunošanas darbus ieteicams veikt šādā secībā:

- Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana. Apgrieztā filtra atjaunošana;
- bākas betona konstrukciju atjaunošana (bākas pamatnes apbetonēšana);
- minerālmateriālu seguma brauktuves izbūve Ziemeļu mola galvas daļā no PK12+95 līdz PK14+91;
- bākas savienojuma ar molu iekārtošana ar dzelzsbetona plātnēm;
- elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības

- zonas ar kabeļu estakādes izbūvi uz transporta estakādes;
- tērauda rievstienas izbūve no PK0+21 – PK1+22. **Pirms šo darbu uzsākšanas jābūt pabeigtai kontroles ģeotehniskajai izpētei pēc speciāli sagatavotās programmas;**
 - tērauda rievstienas izbūve no PK8+38 – PK9+68. **Pirms šo darbu uzsākšanas jābūt pabeigtai kontroles ģeotehniskajai izpētei pēc speciāli sagatavotās programmas;**
 - tērauda rievstienas katodaizsardzība no jūras puses no PK0+21 līdz PK9+68;
 - mola virsbūves fasādes plaknes zem transporta estakādes virsmas bojājumu remonts;
 - attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules demontāža un pagaidu izlaides izbūve;
 - tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas 1. posms;
 - tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas 2. posms;
 - mola virsbūves apsekošana pēc tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas;
 - 200mm urbumu un 100mm kontrolurbumu veikšana mola virsbūvē;
 - mola ķermeņa monolitizēšana;
 - saliekamo dzelzsbetona elementu atbalstsienas montāža;
 - ekspluatācijas brauktuves (no asfaltbetona) izveidošana demontēto tehnoloģisko cauruļvadu kanāla vietā ar lietus ūdens novades teknes un urbumu parapetā izbūvi;
 - attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules pārcelšana.

Atsevišķus darbu veidus, kas nav savstarpēji tehnoloģiski saistīti, var veikt paralēli. Ieteicamā darbu veikšanas secība, ņemot vērā to vienlaicīgu izpildi, norādīta Darbu izpildes kalendārajā plānā.

Jebkurā gadījumā jāievēro šādas obligātas prasības darbu veikšanas secībai:

- nav pieļaujama tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāža līdz brīdim, kamēr pilnā apjomā nav veikta elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu izņemšana no būvniecības zonas. Aizliegta tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāža iecirknī, kur atrodas attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurule, līdz brīdim, kamēr šī caurule nav demontēta. Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbus drīks veikt tikai iecirkņos, kuros nedemontējamajiem cauruļvadiem ir uzstādīta pagaidu aizsargkonstrukcija (risinājumu skatīt rasējumā DOP-15);
- attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules demontāža atļauta tikai pēc pagaidu attīrīto notekūdeņu novadīšanas sistēmas izveidošanas;
- mola ķermeņa monolitizēšanu veic tikai pēc tērauda rievstienas izbūves no PK0+21 līdz PK1+22, tērauda rievstienas izbūves no PK8+38 – PK9+68, tērauda vairogu uzstādīšanas darbu pabeigšanas plānotajā monolitizēšanas iecirknī, 200mm urbumu un 100mm kontrolurbumu izurbšanas plānotajā monolitizēšanas iecirknī;
- saliekamās dzelzsbetona elementu atbalstsienas uzstāda pirms ekspluatācijas brauktuves asfalta kārtu ieklāšanas plānotajā iecirknī.

Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbus uzsāk no mola jūras puses (piestātnes Nr. 36 aizmugures zona) piketu vērtību samazinājuma virzienā. Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla 1. posma demontāžas darbu veikšanas laikā autotransporta kustība notiek pa Ziemeļu mola transporta estakādi abos virzienos. Nobraukšana uz transporta estakādi – pa esošo nobrauktuvi piestātnes Nr. 34 rajonā (skat. rasējumus DOP-13.1, DOP-13.2, DOP-14.1 un DOP-14.2).

Lai novērstu sadursmes risku un kustību tam neparedzētās vietās – uz tehnoloģisko

cauruļvadu kanāla 1. demontāžas posmu tiek uzstādītas pagaidu satiksmes organizācijas zīmes un 2 luksofori – viens pie iebrauktuves uz molu un otrs pie transporta estakādes savienojuma ar 36. piestātnes teritoriju (skatīt šī raksta sadaļu 2.4.3).

2.6. Darbu veikšanas galvenās metodes. Pielietotās mašīnas un mehānismi.

2.6.1. Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana

Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošanas darbus paredzēts veikt no akvatorijas, izmantojot peldlīdzekļus. Lai veiktu būvprojektā paredzētos darbus, jāizmanto peldošais celtnis ar celbspēju ne mazāku par 100 t (vai līdzvērtīgas celbspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas), velkonis, baržas un pontoni. Darbā jāpiedalās ūdenslīdzējiem, kas nodrošināti ar nepieciešamajām ierīcēm un aparāturu zemūdens-tehnisko un kontroles darbu veikšanai. Pirms darbu sākšanas būvuzņēmējam dabā jāatzīmē projektā paredzētās vietas tetrapodu uzstādīšanai. Atzīmētās vietas uzrāda Autoruzraugam un Būvinženierim, pēc tam kad novietojums ir apstiprināts var sākt montāžas darbus. Izmantojot peldlīdzekļus atklātā akvatorijā, darbam jānotiek laikapstākļos, kādi paredzēti pielietoto peldlīdzekļu pases datos (pieļaujamais vēja ātrums, viļņu augstums, ledus apstākļi u.c.). Ja tiek saņemts vētras brīdinājums no Ventspils ostas kapteiņa dienesta, darbi jāpārtrauc un visi peldlīdzekļi jānogādā ostas akvatorijas drošos iecirkņos.

Gultnes nostiprinājuma izbūves secība:

- pirms darbu sākšanas gultni noskanēt ar daudzstaru eholoti. Eholotes mērījumi jāpiesaista stabilai atskaitei sistēmai;
- uzstādīt bojas ar nostiprinājuma kontūru;
- pirms materiālu iebūves zem ūdens uzrādīt tos būvuzraugam pieņemšanai;
- izmantojot celtni ar greiferkausu ieklāt nostiprinājuma kārtu betona masīvu uzstādīšanas vietā. Nogāzes pēda jāveido horizontāla – pielaide kārtas nelīdzenuma $\pm 0.25\text{cm}$. Darbu veicējam jāparedz zemūdens apsekošana nelīdzeno vietu fiksēšanai un novēršanai;
- pēc nostiprinājuma kārtas izbūves veic atkārtotu gultnes skanējumu, sagatavo izpildes datus ar apjomu aprēķinu un iesniedz būvuzraugam;
- kad nostiprinājuma kārtu ir pieņēmis būvuzraugs, var uzsākt masīvu montāžu. 45t masīvus sāk montēt no nogāzes apakšas uzstādot 1. rindu. Visiem masīviem augšpusē ir jābūt numurētiem (ciparu augstums $>0.5\text{m}$). Pēc 1. Rindas montāžas uzmērīt uzstādītos masīvus, nepieciešamības gadījumā paredzēt masīvu pārcelšanu no vietojuma precizēšanai;
- pēc 1. rindas montāžas uzsākt nostiprinājuma pēdas izbūvi. Izbūvējot sagatavošanas kārtu slīpumā 1:5. Sagatavošanas kārtā nedrīkst būt zemāka par 45t masīvu apakšu. Veicot ūdenslīdzēju kontroli montēt $>2\text{t}$ elementus. Darbu kontrolei jānodrošina iespēja būvuzraugam sekot darbu izpildei video tiešsaistes režīmā. Atstarpes starp elementiem nedrīkst pārsniegt $\frac{1}{2}$ no elementu diametra. Darba nodošanai būvuzņēmējs sagatavo zemūdens apsekošanas video atskaiti;

- pēc pēdas nostiprinājuma pēdas izbūves turpināt 45t masīvu montāžu uz nogāzes.

Tetrapodu montāžas uz mola nogāzēm secība:

- pirms darbu sākšanas marķēt rasējumos norādītās vietās;
- izmantojot ekskavatoru, celtni un auto pašizgāzēju norakt būvgružus un grunti no nogāzēm, lai izveidotu projektā paredzēto nogāzes slīpumu un sagatavotu stabilu balstījuma vietu tetrapodiem. Pirms tetrapodu montāžas uzrādīt vietas būvuzraudzībai. Vietās, kur tetrapodus montē zem ūdens, jā sagatavo zemūdens video atskaite;
- uzstādītos tetrapodus reģistrēt montāžas žurnālā;

2.6.2. Apgrieztā filtra atjaunošana. Darbi Ziemeļu mola galvas daļā.

Apgrieztā filtra atjaunošanas darbus veic no PK9+67 līdz PK12+70, minerālmateriālu seguma izbūvi veic no PK12+95 līdz PK14+91.

Apgrieztā filtra atjaunošanas, bākas betona konstrukciju atjaunošanas (bākas pamatnes apbetonēšanas), minerālmateriālu seguma brauktuves izbūves Ziemeļu mola galvas daļā, elektrokabeļa no Ziemeļu mola bākas nomaiņas, bākas savienojuma ar molu iekārtošanas ar dzelzsbetona plātnēm darbus veic, izmantojot standarta mašīnas un mehānismus, piegādājot nepieciešamos materiālus un palīglīdzekļus pa esošajām mola konstrukcijām. Strādājot mola galvas iecirknī, jāievēro ierobežojumi, kas saistīti ar nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Vētras brīdinājuma vai citu nelabvēlīgu apstākļu gadījumā darbi jāpārtrauc, personāls un tehnika jānogādā aizsargātos teritorijas iecirkņos. Jāveic pasākumi, lai aizsargātu nepabeigtus darbu iecirkņus no iespējamās nelabvēlīgas viļņu iedarbības.

2.6.3. Elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības zonas ar kabeļu estakādes izbūvi uz transporta estakādes.

Darbus elektroapgādes, vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešanai no būvniecības zonas ar kabeļu estakādes izbūvi uz transporta estakādes veic, izmantojot standarta mašīnas un mehānismus, piegādājot nepieciešamos materiālus un palīglīdzekļus pa esošajām mola konstrukcijām. Veicot būvdarbus, jāievēro ierobežojumi, kas saistīti ar to, ka faktiski būvniecības darbi būs jāveic tehnoloģiskajos logos un būvuzņēmējam, atkarībā no atvēlēta tehnoloģiskā loga garuma, jāprot darbu apjomu sadalīt tādās daļās, lai tehnoloģiskā loga beigās stāvoklis būvdarbu vietā netraucētu sekojošā tehnoloģiskā procesa norisei, kā arī avārijas dienestu piekļuvei iespējamo avāriju gadījumos.

Tehnoloģiskais logs ir laika periods, kad pietātnēs nav pietauvvoti tankkuģi un netiek veiktas tehnoloģiskās operācijas. Tehnoloģiskā loga garumi var būt no dažām stundām līdz vairākām dienām, atkarībā no tankkuģu pienākšanas un kraušanas grafika.

Kabeļu iznešanas darbus veic šādos posmos.

- a) Kabeļu estakādes būvkonstrukciju būvniecība.
- b) Kabeļu estakādes kabeļu konstrukciju montāža.
- c) Jauno kabeļu noguldīšana no viena pieslēguma punkta līdz otram. Šajā posmā tiek izbūvētas arī aizsargcaurules atsevišķo kabeļu pieslēgšanai pie iekārtām un kabeļu tiek sagatavoti pieslēgšanas darbiem, kā piemēram kabeļu apdares darbi.

d) Kabeļu pārslēgšanas darbi. Kabeļu pārslēgšanas darbi jāveic saskaņā ar esošo izpilddokumentāciju un saskaņā ar DVP, kas jāsaņem ar pārceļamo kabeļu īpašniekiem, būvuzraugu un Pasūtītāju, atrunājot detalizētu kabeļu pārslēgšanas kārtību, ņemot vērā konkrētā brīža apstākļus, [t.sk](#) tehnoloģiskā loga garumu. Īpaša uzmanība jāpievērš ugunsdrošības sistēmu kabeļu pārslēgšanai, veicot to atsevišķi pa pietātnēm. Kabeļu pārslēgšanas darbu izpildei katrā tehnoloģiskajā logā ir jāsaņem attiecīgo kabeļu apkalpojošā diensta atļaujas – norīkojumi (darbs ekspluatācijā esošās sadalēs un elektroiekārtās). Pārslēgto kabeļu ekspluatācijas uzsākšana tiek uzsākta uzreiz pēc pārslēgšanas darbu izpildes, attiecīgi uz šo darbu pabeigšanas brīdi ir jābūt arī visiem attiecīgo kabeļu izolācijas mērījumu protokolliem.

Organizējot būvdarbus, īpaša uzmanība jāpievērš tam, ka pietātnēs ir sprādzienbīstamās zonas, un būvuzņēmējam ir jāprot izvērtēt kā būvdarbu vietas atbilstība darbu uzsākšanai, nepieciešamības gadījumā ugunsbīstamo darbu atļaujas noformēšana, atvēršana un noslēgšana (prasības ir atrunātas MK noteikumos Nr.238 “Ugunsdrošības noteikumi”), tā arī jāizvēlas atbilstoši instrumenti un darbu veikšanas metodes (MK noteikumi Nr. 300 “Darba aizsardzības prasības darbā sprādzienbīstamā vidē”). Turklāt jāņem vērā arī tas, ka kabeļu pārslēgšanai tiks atvērti sprādziendrošo iekārtu un kabeļu kārbu korpusi un, pārtraucot darbus, visiem korpusiem ir jābūt noslēgtiem, atbilstoši prasībām par to atrašanos sprādzienbīstamā vidē.

2.6.4. Tērauda rievsienu izbūve no PK0+21 līdz PK1+22.

Rievsienu būvniecības darbus paredzēts veikt, izmantojot sauszemes mašīnas un mehānismus (autoceltnis ar celbspēju 16-25 t, kāpurķēžu celtnis ar celbspēju līdz 100 t, buldozers, ekskavators, autovilcējs ar piekabi, pašizkrāvējs).

Lai nodrošinātu tehnikas piekļuvi pie darbam paredzētās teritorijas, ir nepieciešams veikt noteiktus sagatavošanas darbus. Paredzēts uz šo būvdarbu laiku demontēt vienu žoga balstu, tādējādi izveidojot 7m platu pagaidu pārrāvumu esošajā žogā. DOP-2.2 rasejumā parādīts pagaidu žoga novietojums – netālu pie demontētā žoga posma tiek organizēta pagaidu iebrauktuve. Šo iebrauktuvi turēt aizvērtu visu laiku, kad tā netiek izmantota būvtransporta kustībai. Demontēto žogu utilizēt, bet pēc šī būvdarbu posma pabeigšanas, demontētā žoga vietā izbūvēt jaunu žogu ar dzelonstiepli – analogi demontētajam. Pēc jaunā žoga uzstādīšanas, labiekārtot teritoriju un apzaļumot vietas, kas bojātas būvdarbu rezultātā braucot pa zaļajām zonām.

Pēc žoga posma demontāžas nepieciešams attīrīt iebrauktuves zonu nogāzē, kur šobrīd atrodas tetrapodu krāvums. Pēc koridora attīrīšanas tiek izveidots drupināta betona fr. 0/140 uzbērums ar slīpumu 1:5. Uz šī ierīkotā slīpuma tiek uzstādītas deviņas 2x6m augstas izturības dzelzsbetona plātnes. Darbu veikšanai akvatorijā pie mola saknes ar drupinātu betonu fr. 0/140mm uzber speciālu laukumu, ko no jūras puses norobežo ar ģeosintētiskas caurules, kuru pilda ar grunti, palīdzību. Šiem uzbērumiem nepieciešamo drupināto betonu iegūst pārstrādājot uz 36. pietātnes aizmugures daļas nogāzes savāktos dzelzsbetona grūzus. Uzbērums ir savienots ar krastu un iepriekšizveidoto nogāzi. Pēc tam, kad šāds laukums ir izveidots, jāveic kontroles ģeotehniskā izpēte pēc speciāli sagatavota uzdevuma papildus ģeotehniskās izpētes veikšanai (skatīt pielikumu Nr.1 pie sējuma ar arh. Nr. MP-2200). Ja būs nepieciešams, autoruzraudzības kārtībā tiks veikti nepieciešamie precizējumi rievsienu konstruktīvajos risinājumos.

Darbu veikšanu organizē šādā secībā:

- akvatorijas gultnes zemūdens apsekošana pa rievsienu iegremdēšanas ass līniju;
- vertikālo vadulas pāļu iegremdēšana, starp kuriem tiek piestiprināta horizontāla sija virzienrāmja uzstādīšanai;
- precīza virziena ass nospraušana rievpāļu iedzīšanai;
- virzienrāmja nopozicionēšana un nostiprināšana;
- rievsienu iegremdēšana fasādes sienai, izmantojot vibropāļdzini;
- izkliedsiju montāža atbilstoši projekta augstuma atzīmēm, iepriekš izurbjot atvērumus tērauda rievpāļos;
- rievpāļa un izkliedsijas savilkšana/nospriegošana;
- urbumu urbšana ķīmiskajam enkuram precīzi nosakot katru urbuma vietu un vītņstieņu instalācija. Vītņstieņiem ir 2 dažādi garumi, piesaistes dotas rasējumā BK1-15. **(urbumus enkuru ielīmēšanai drīkst izvietot ne tuvāk kā 300 mm no betona virsbūves bloku virsmām, tai skaitā arī no vertikālajām darba šuvēm starp blokiem);**
- telpas starp rievsienu un esošā mola koka pāļu sienu aizbēršana;
- betona sagataves kārtas izbūve;
- virsbūves stiegrošana;
- virsbūves betonēšana.

Skatīt rasējumus DOP-7 un DOP-8.

Veicot darbus, jāievēro ierobežojumi, kas saistīti ar nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Vētras brīdinājuma vai citu nelabvēlīgu apstākļu gadījumā darbi jāpārtrauc, personāls un tehnika jānogādā aizsargātos teritorijas iecirkņos. Jāveic pasākumi, lai aizsargātu nepabeigtus darbu iecirkņus no iespējamās nelabvēlīgas viļņu iedarbības.

Pēc būvdarbu pabeigšanas paredzēt izmantotās ģeosintētiskās caurules, izveidotā horizontālā un slīpā uzbēruma, dzelzsbetona plātņu nojaukšanu un utilizāciju. Pēc būvdarbu pabeigšanas šajā vietā, atjaunot žogu ar dzeloņstiepli – analogi tam, kāds tas bija pirms nojaukšanas. Nepieciešams labiekārtot, atjaunot un apzaļumot zonas, kas bojātas būvdarbu rezultātā.

Risinājumus, kas saistīti ar rievsienu iedzīšanai nepieciešamā būvlaukuma iekārtošanu, iespējams apskatīt rasējumos DOP-2.2, DOP-4 un DOP-12.

2.6.5. Tērauda rievsienu izbūve no PK8+38 līdz PK9+68.

Rievsienu būvniecības darbus, izmantojot peldlīdzekļus, paredzēts veikt no akvatorijas, no mola jūras puses. Lai pie projektētās metāla rievsienu darba zonas varētu piekļūt ar peldlīdzekļiem, jāizveido būvbedre līdz 2.8 m dziļumam. Darbus veic ar zemessūcēju. Lielāko daļu pārvietojamās grunts plānots pārsūknēt augstas izturības ģeosintētiskās caurulēs, kas aizsargās izrakto būvbedri no grunts sanesumiem, kā arī tāda paša tipa ģeosintētiskās caurulēs tērauda rievsienu izbūvei no PK0+21 – PK1+22, kur šīs caurules aizsargās drupinātā betona fr. 0/140 uzbērumu no aizskalošanās. Atlikušo grunti, ja pēc abu iecirkņu ģeosintētisko cauruļu piepildīšanas būs vēl nepieciešams veikt būvbedres pie PK8+38 līdz PK9+68 bagarēšanu, plānots pārsūknēt turpat blakus būvbedrei.

Pirms rievsienu iegremdēšanas darbu uzsākšanas, jāveic kontroles ģeotehniskā izpēte pēc speciāli sagatavota uzdevuma papildus ģeotehniskās izpētes veikšanai (skatīt pielikumu

Nr.1 pie sējuma ar arh. Nr. MP-2200). Ja būs nepieciešams, autoruzraudzības kārtībā tiks veikti nepieciešamie precizējumi rievsienu konstruktīvajos risinājumos.

Rievsienu izveidošanas darbiem jāizmanto peldošais celtnis vai celtnis uz peldošās bāzes ar celtspēju ne mazāku par 100 t, velkonis, baržas, pontoni. Darbā jāpiedalās ūdenslīdzinātājiem, kas nodrošināti ar nepieciešamajām ierīcēm un aparāturu zemūdens-tehnisko un kontroles darbu veikšanai.

Darbu veikšanu organizē šādā secībā:

- akvatorijas gultnes zemūdens apsekošana pa rievsienu iegremdēšanas ass līniju;
- vertikālo vadulas pāļu iegremdēšana, starp kuriem tiek piestiprināta horizontāla sija virzienrāmja uzstādīšanai;
- precīza virziena ass nospraušana rievpāļu iedzīšanai;
- virzienrāmja nopozicionēšana un nostiprināšana;
- rievsienu iegremdēšana fasādes sienai, izmantojot vibropāļdzini;
- izkliedsiju montāža atbilstoši projekta augstuma atzīmēm, iepriekš izurbjot atvērumus tērauda rievpāļos;
- rievpāļa un izkliedsijas savilkšana/nospriegošana;
- urbumu urbšana ķīmiskajam enkuram precīzi nosakot katru urbuma vietu un vītņstieņu instalācija (**urbumus enkuru ielīmēšanai drīkst izvietot ne tuvāk kā 300 mm no betona virsbūves bloku virsmām, tai skaitā arī no vertikālajām darba šuvēm starp blokiem**);
- telpas starp rievsienu un esošā mola koka pāļu sienu aizbēršana;
- betona sagataves kārtas izbūve;
- virsbūves stiegrošana;
- virsbūves betonēšana.

Skatīt rasējumus DOP-5, DOP-6, DOP-7 un DOP-9.

Izmantojot peldlīdzekļus atklātā akvatorijā, darbam jānotiek laikapstākļos, kādi paredzēti pielietoto peldlīdzekļu pases datos (pieļaujamais vēja ātrums, viļņu augstums, ledus apstākļi u.c.). Ja tiek saņemts vētras brīdinājums no Ventpils ostas kapteiņa dienesta, darbi jāpārtrauc un visi peldlīdzekļi jānogādā ostas akvatorijas drošos iecirkņos. Jāveic pasākumi, lai aizsargātu nepabeigtus darbu iecirkņus no iespējamās nelabvēlīgās viļņu iedarbības.

2.6.6. Tērauda rievsienu katodaizsardzība no jūras puses no PK0+21 līdz PK9+68

Tērauda rievsienu katodaizsardzība tiek izpildīta gan esošajām, gan projektētajām rievsienu jūras pusē no PK0+21 līdz PK9+68. Tērauda rievsienu katodaizsardzības darbi jāveic, pieaicinot ūdenslīdzinātājus, kas nodrošināti ar nepieciešamajām ierīcēm un aparāturu zemūdens metināšanai vai stiprināšanai ar dībeļiem un kontroles darbu veikšanai.

Katodaizsardzībai nepieciešamie alumīnija elementi, kas darbojas kā anodi, jāuzstāda uz tērauda rievsienu virsmas, uz "iekšējās" profila daļas, ko veido blakus esošie rievpāļi. Darbu secība tērauda rievsienu anodu uzstādīšanai:

- rievsienu virsmas attīrīšana no ūdenszālēm, naftas produktiem un rūsas vietās, kur paredzēts uzstādīt anodus. Attīrītajam rievsienu laukumam jābūt tik liels, lai anoda stiprinājumi saskartos ar rievsienu tēraudu;
- elementu uzstādīšana pie rievsienu ar zemūdens metināšanu vai stiprinot ar

dībeļiem. Darbus veic ūdenslīdēji;

- vertikālu šuvju metināšana starp tādiem tērauda rievstienas elementu pāriem, kur vienam ir piestiprināts anods, bet otram nav. Metināšanas darbus veic virs ūdens līmeņa.

2.6.7. Fasādes sienas zem transporta estakādes atjaunošana, tērauda vairogu uzstādīšana.

Tērauda vairogu uzstādīšanas zem transporta estakādes darbus izpilda, pieaicinot ūdenslīdējus, kas nodrošināti ar nepieciešamajām ierīcēm un aparāturu zemūdens-tehnisko un kontroles darbu veikšanai. Būvdarbus veic zem transporta estakādes iecirkņos no PK1+30 līdz PK4+50 un no PK5+27 līdz PK8+40. Šie abi iecirkņi nav savstarpēji savienoti – iespēja iebruukt zem estakādes ar peldlīdzekļiem ir pie PK4+48 un PK6+40. Vairogu uzstādīt piketu vērtību samazinājuma virzienā.

Darbu secība tērauda vairogu uzstādīšanai:

- speciālu pontonu izgatavošana, kas ir aprīkoti ar pagriežamiem rokas celtņiem/ (viņčām), kas ļauj pārvietoties pontonam ar cilvēkiem un materiāliem ciešajos apstākļos zem estakādes (attālums starp ūdens virsmu un transporta estakādes režģoga apakšu ~2.36m);
- metāla lokšņu un U-profila metināšana krastā, uzkraušana uz pontona un nogādāšana uz montāžas vietu zem transporta estakādes;
- pirms katra tērauda vairogu uzstādīšanas apsekošana ar ūdenslīdējiem (rūpīga apsekošana, attāluma starp pāļiem noteikšana, stiprinājuma veida un vietas pie koka pāļiem izvēle);
- atvērumu urbšana vairogā uz vietas zem estakādes;
- tērauda vairogu pozicionēšana ar iepriekšminēta pagriežamā rokas celtņa palīdzību un ūdenslīdējiem;
- tērauda vairogu ieskalošana gruntī vismaz 30cm dziļumā, izmantojot hidromonitoru;
- tērauda vairoga stiprināšana ar stiprinājumiem pie koka pāļiem;
- kvalitātes pārbaude, vajadzības gadījumā spraugas noblīvē ar porainu gumiju, lai nodrošinātu hermētiskumu betonēšanas laikā.

Fasādes sienas atjaunošanas zem transporta estakādes darbu veikšanai izmanto šiem darba apstākļiem piemērotus plostus un pontonus, no kuriem tiek veikti virsbūves betona konstrukcijas fasādes remonta darbi zem transporta estakādes. Atkarībā no bojājuma dziļuma, ir piedāvāti divi remonta risinājumi – ar vai bez papildus stiegrojuma uzstādīšanu, kurus var apskatīt rasējumā BK1-8.1 kā arī tur uzskaitīta veicamo darbu secība.

2.6.8. Attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules demontāža, pagaidu novades ierīkošana un uzstādīšana uz projektētajiem balstiem.

Attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules pārlikšana tiek veikta divos posmos:

- attīrīto notekūdeņu pagaidu novades ierīkošana;
- attīrīto notekūdeņu novades caurules izvietošana uz projektētajiem balstiem.

Attīrīto notekūdeņu pagaidu novade tiek ierīkota, izmantojot esošo cauruļvadu DN500 un no jauna piegādātos 2 līkumus un taisno caurules posmu. No esošā cauruļvada tiek no-

griezts ap 145 m garš posms un pārcelts uz parapeta. Pārcelto posmu savieno ar krasta daļā esošo cauruli, ievērojot to, ka krasta daļā līkums (fason detaļa) ir no esošās caurules. Novades posms attīrīto notekūdeņu novadīšanai jūrā tiek veidots no jaunpiegādamajām detaļām. Jauno detaļu savienošanai ar esošo cauruli ir paredzēts pārejas gredzens 530/508 mm. Pagaidu caurules pārcelšanas DVP (Darbu veikšanas projekts) ir jāsaskaņos ar AS “Ventbunkers”, būvuzraugu un Pasūtītāju. Orientējoši pieļaujamais darbu izpildes termiņš no esošās caurules izvešanas no ekspluatācijas līdz pagaidu novades ieviešanai ekspluatācijā – 2 nedēļas. Faktiskais darbu izpildes termiņš tiek precizēts un saskaņots ar AS “Ventbunkers” tieši pirms darbu uzsākšanas.

Attīrītā novades cauruļvada pārcelšanu uz projektējamajiem balstiem ieteicams veikt šādā veidā. Esošais attīrīto ūdeņu cauruļvads tiek sadalīts posmos, izmantojot kompensatoru atloku savienojumus un veicot cauruļvada pārgriešanu. Posmu garums tiek noteikts, balstoties uz būvuzņēmēja rīcībā esošo tehniku nogrieztā posma transportēšanai. Nogrieztie posmi tiek transportēti ārpus tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbu zonas uz būvpilsētiņas teritoriju pie 36. piestātnes. Pēc jauno attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules balstu izbūves attiecīgais posms tiek izvietots uz jaunajiem balstiem. Pēc cauruļvadu izvietojšanas uz jaunajiem balstiem attiecīgie posmi tiek savienoti ar metināšanu vai atloku savienojumiem kompensatoru izvietojuma vietās. Cauruļvads uz jaunajiem balstiem ir faktiski esošais cauruļvads praktiski tajā pašā vietā, kur tas atradās pirms būvdarbu uzsākšanas, tāpēc galīgā varianta izbūvei ir nepieciešams izmantot arī materiālus, kuri tika izmantoti pagaidu novades izbūvei. Veicot pagaidu cauruļvada pārcelšanu projektētajā vietā no viļņu aizsargsienas uz jaunajiem balstiem, šo darbu izpildes posmam ir spēkā tie paši apstākļi un prasības, kuras bija noteiktas pagaidu cauruļvada izbūvei (DVP saskaņojumi, darbu izpildes termiņi utml.). Pēc cauruļvada galīgā varianta izbūves tiek veiktas pārbaužu ar darba spiedienu, pēc kā tiek uzsākta cauruļvada ekspluatācija līdz Objekta pieņemšanas – nodošanas akta parakstīšanai. Pēc cauruļvada uzstādīšanas veic tā apskati – demontāžas, pārvietošanas un montāžas laikā radušās bojātās krāsojuma vietas nepieciešams attīrīt ar smilšu strūklu un nokrāsot ar aizsargkrāsu. Cauruļvada ekspluatācijas laikā atjauno cauruļvada pretkorozijas pārklājumu.

Attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurules pārlikšanas darbu veikšanai izmanto standarta mašīnas un mehānismus (autoceltņus, autovilcēju ar piekabi, aparatūru cauruļvadu griešanai un metināšanai). Galīgo pārcelšanas veidu nosaka būvuzņēmējs un to atspoguļo Darbu veikšanas projektā.

2.6.9. Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāža.

Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbus veic pa iecirkņiem, piketu vērtību samazinājuma virzienā. Pirmkārt demontē kanāla daļu līdz nobrauktuvei uz Ziemeļu mola transporta estakādi (pirmais demontāžas posms no PK8+89 līdz PK1+29), pēc tam demontē atlikušo kanāla daļu līdz savienojumam ar esošo ceļu mola saknes daļā (otrais demontāža posms, no PK1+29 – PK0-14). Visi būvdarbi otrajā demontāža posmā būvuzņēmējam jāorganizē iepriekš saskaņotu 5 dienu laikā:

1. kad pie piestātnēm Nr. 34, Nr. 35A un Nr. 36 nenotiek kuģu apstrāde, kuģu stāvēšana un kuģu tauvošanās;
2. kad netiek veikti citi darbi būvobjektā, kuri ir saistīti ar ugunsbīstamību.
3. brīdī, kad būvuzņēmējs slēdz ceļu un piekļuvi pie piestātnēm, iepriekš saskaņojot būvdarbu veikšanas laiku ar SIA “Ventamonjaks serviss” un SIA “PKL Latvia”, nepiecie-

šamības gadījumā maksimāli īsā laikā ir nodrošināta velkoņa ar ugunsdzēsības sistēmu palīdzība.

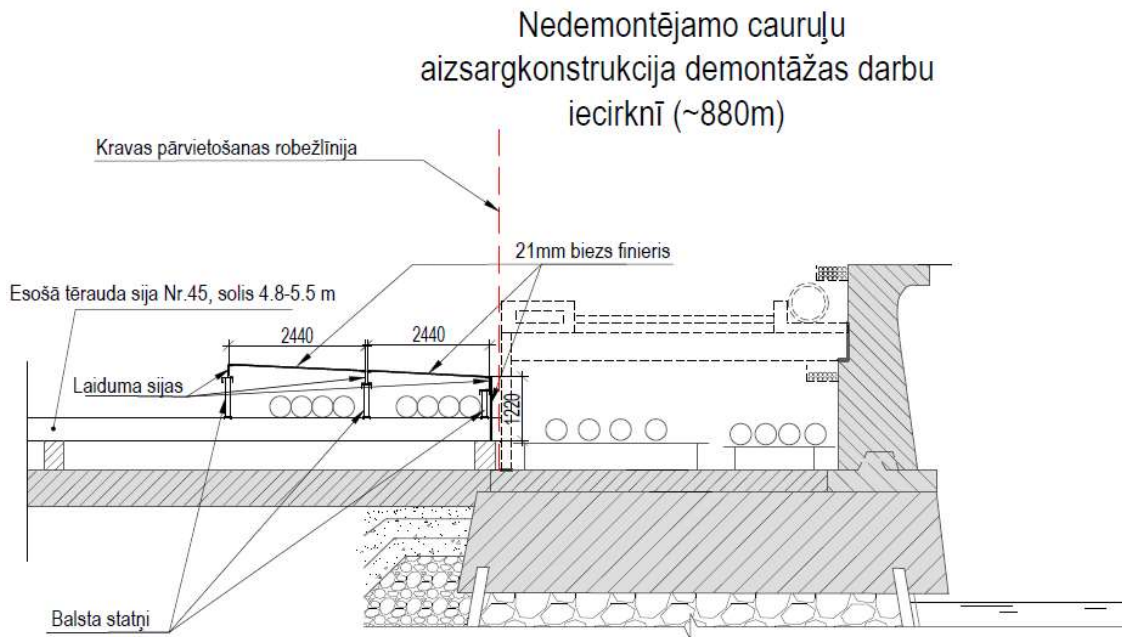
Būvuzņēmējam būvdarbus jāorganizē tā, lai kuģu apstrāde neietekmētu būvniecības termiņus – nepagarinātu tos.

Pirms demontāžas uzsākšanas no cauruļvadu kanāla pārseguma plātnēm jānofrēzē esošais asfalta slānis. Darbus ieteicams veikt, izmantojot specializētu frēzi. Nofrēzētais asfaltbetona slānis jāglabā atsevišķi no citiem būvniecības atkritumiem un jāizved uz atkritumu apglabāšanas poligonu vai uz asfalta rūpnīcu tālākai pārstrādei.

Pēc asfalta frēzēšanas demontē margas, energokomunikāciju kanālu, stūra plātnes un pārseguma plātnes (PD-1, PD-2 plātnes un PD-3 stūra plātnes). Pēc tam demontē garensijas (S-1 sijas). Šo darbu veikšanai izmanto ekskavatoru, kas aprīkots ar papildus ierīcēm (hidroāmuru, betona šķērēm u.c. palīgierīcēm dzelzsbetona elementu sagraušanai un metāla griešanai), frontālos iekrāvējus konstrukcijas elementu pārvietošanai un citu tehniku. Mehānismus izvēlas darbuuzņēmēja būvorganizācija. Paralēli tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbiem nepieciešams demontēt tur esošos balstus un tehnoloģiskos cauruļvadus, kuri šobrīd vairs netiek lietoti. Nepieciešams arī attīrīt smilšaino sanesumu kārtu uz horizontālajām dzelzsbetona plātnēm.

Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla konstrukciju demontāžas laikā jāveic Ziemeļu mola virsbūves apsekošana, kurā jāpiedalās projektēšanas organizācijas un darbuuzņēmēja būvorganizācijas pārstāvjiem, Pasūtītājam un būvuzraugam. Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla dienvidu sienas demontāžu veic pilnā apjomā, izņemot iecirkni pie nobrauktuves uz transporta estakādi no PK1+21.75 līdz PK1+29.21 (platumu precizēt uz vietas). Šim sienas iecirknim veic apskati un pārbaudi projektēšanas pārstāvja klātbūtnē, pārliedzinoties, ka tās demontāža nav nepieciešama. Demontētās sienas vietā paredzēta jaunas saliekamā dzelzsbetona atbalstsienas izbūve, kas pilda grunts atbalsta sienas kā arī autotransporta atvairbarjeras funkcijas.

Veicot tehnoloģiskā cauruļvada kanāla demontāžu paredzēt nedemontējamo cauruļvadu aizsargkonstrukcijas pielietošanu, lai nepieļautu betona elementu un demontāžas procesā radušos būvgrižu krišanu uz tām. Iespējams pielietot zemāk norādīto principiālo konstruktīvo risinājumu. Detalizāciju un pielietojamo materiālu iespējams saskaņot ar Būvuzraugu. Veicot demontāžas darbus, nav atļauts šķērsot demontētās kravas pārvietošanas robežlīniju, lai vēl vairāk samazinātu potenciālo bojājumu nodarīšanas risku nedemontējamajiem cauruļvadiem.



Projektā paredzēta demontāžas gaitā iegūto tehnoloģisko cauruļvadu kanāla dzelzsbetona konstrukciju elementu pārvietošana uz būvpilsētiņas zonu pie 36. piestātnes. Lai organizētu transporta piekļuvi no demontāžas iecirkņiem līdz 36. piestātnē, nepieciešams izveidot pagaidu nobrauktuvi ar slīpumu ne lielāku par 1:10. Nobrauktuves izbūvei var lietot smilti, drupinātu minerālmateriālu maisījumu vai drupinātu betonu. Uz šīs sagataves kārtas uzstāda dzelzsbetona plātnes. Pēc demontāžas darbu pabeigšanas uzstādītās dzelzsbetona plātnes un pagaidu nobrauktuves izveidei izmantoto materiālu nepieciešams demontēt un utilizēt. Būvpilsētiņā pie 36. piestātnes šīs konstrukcijas tiek drupinātas ar speciālu iekārtu (drupinātāju). Drupināšanā iegūtais materiāls, ko nav paredzēts izmantot mola atjaunošanas darbos, ir Pasūtītāja atgūstamais materiāls un tas ir nogādājams Saules ielā 143, Ventspilī. Gadījumā, ja laboratorijas testu rezultāti pēc faktiskas dzelzsbetona elementu demontāžas uzrāda, ka šo materiālu tehniskās īpašības atbilst kādai no projektā norādītā materiāla īpašībām, tad šos materiālus ir iespējams izmantot būvdarbos. Dažādās frakcijās drupināto betonu ir pieļaujams izmantot atpakaļizbēruma starp rievsienu no PK0+21 līdz PK1+22 un no PK8+38 līdz PK9+68 izveidei.

Projektā norādītie demontējamie metāla elementi (tehnoloģiskie cauruļvadi, cauruļvadu balsti un kabeļi) un margas saskaņā ar BK1 sadaļā un būvdarbu apjomu tabulās norādīto informāciju paliek Pasūtītāja īpašumā. Šos darbu apjomus pēc demontāžas apstiprina būvuzraugs.

Pirms demontāžas darbu uzsākšanas nepieciešams apskatīt esošās tehnoloģisko cauruļvadu estakādes garensiju balsta mezglus, izvērtēt un piefiksēt to tehnisko stāvokli demontāžas darbu sākumā. Demontējamais cauruļvadu kanāls pieguļ esošās tehnoloģisko cauruļvadu estakādes garensiju balsta mezgliem, tāpēc ir nepieciešams veikt šos pasākumus. Tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbu veikšanas laikā regulāri (ne retāk par 1 reizi 2 nedēļās) nepieciešams veikt tehnoloģisko cauruļvadu estakādes garensiju balsta mezglu apskati saskaņā ar Apskates programmu. Apskates programmu sastāda un iegūtos datus analizē organizācija, kas veic projekta autoruzraudzību.

2.6.10. Mola ķermeņa monolitizēšana.

Mola ķermeņa monolitizēšanas darbus uzsāk paralēli tehnoloģisko cauruļvadu kanāla

demontāžas darbiem no 36. pietātnes puses virzienā uz mola sakni. Nosaka atrašanās vietas urbumiem, pa kuriem paredzēts sūknēt betona maisījumu, lai piepildītu tukšos dobumus zem mola virsbūves. Urbumus ar diametru 200 mm izurbj ar dimanta urbi, izmantojot beztriecienu metodi, lai neradītu plaisas esošajā mola monolīta virsbūvē (urbumu diametru precizēt Darbu veikšanas projekta izstrādes stadijā atkarībā no tehnikas un aprīkojuma, kas tiks izmantots betona maisījuma iepildīšanai). Urbšanas laikā tiek pielietota griešanas metode. Pirms betona maisījuma iesūkņēšanas izurbtos urbumus izmanto, lai precizētu tukšo dobumu apjomu starp mola virsbūvi un esošo akmens aizbērumu. Pārbaudi veic ar ģeoradaru. Ģeoradara noteikto dobuma dziļumu kalibrēt pret izurbtajos caurumos faktiski nomērīto dobumu dziļumu. Pēc urbumu izurbšanas ir jāveic dobuma dziļuma mērījumi betona apjomu precizēšanai. Dobumu betonēšanas apjoms var tikt precizēts un par to informē Pasūtītāju un būvuzraugu.

Betona maisījuma iesūkņēšanai izmanto betona sūkņus. Betonējot jāievēro zemūdens betonēšanas prasības, nodrošinot, lai sūkņa gals vienmēr atrastos betona masā un dobums piepildītos vienmērīgi. Betonēšanai izmanto betona marku C25/30, X0 ar konusa nosēduma klasi S4. Lai nodrošinātu zemūdens betonēšanai nepieciešamās betona īpašības, jāizmanto pretizskalošanās piedeva – sekot izvēlētajā ražotāja norādēm piedevas izmantošanai, vadoties pēc faktiskā betona sastāva.

Iecirknī no PK8+89 līdz PK9+68 nepieciešams izrakt būvbedri līdz tiek atsegta mola dzelzsbetona režģoga augša. Pirms būvbedres rakšanas uzmērīt esošās augstumu atzīmes plānotajā būvbedres rakšanas zonā. Pārējā būvdarbu secība mola ķermeņa monolitizēšanai šajā iecirknī ir nemainīga no pārējiem mola iecirkņiem. Pēc šī iecirkņa monolitizēšanas darbu pabeigšanas, izrakto būvbedri aizber līdz augstuma atzīmei, kāda tur bija pirms būvbedres rakšanas.

Betonēšanas darbu izpilde veicama piketu vērtību samazinājuma virzienā, rūpīgi piepildot tukšos dobumus līdz mola virsbūvei. Dobumu aizpildīšanas kvalitātes kontroli veic caur papildus kontroles urbumiem ar diametru 100 mm (urbumu diametru precizēt Darbu veikšanas projekta izstrādes stadijā atkarībā no kontrolei izmantotā aprīkojuma).

2.6.11. Eksploatācijas brauktuves (no asfaltbetona) izveidošana demontēto tehnoloģisko cauruļvadu kanāla vietā.

Eksploatācijas brauktuvi paredzēts ierīkot demontētā tehnoloģisko cauruļvadu kanāla vietā. Eksploatācijas brauktuves asfaltbetona seguma ierīkošanu veic pēc tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas darbu pabeigšanas, mola ķermeņa monolitizēšanas un jaunu balstu izveidošanas attīrīto notekūdeņu novadīšanas caurulei. Asfalts klājams divos slāņos – karstā asfalta apakškārta AC22 base/bin (6 cm), karstā asfalta dilumkārta AC11 surf (4 cm). Asfalta segums tiek klāts uz esošām betona plāksnēm sagatavotām apakškārtām – betona izlīdzinošās kārtas vai smilts un nesaistītu minerālmateriālu slāņa. Betona izlīdzinošā kārta uzstādāma iecirkņiem kur brauktuve tiek izbūvēta uz esošās betona virsbūves, iecirkņiem ar garenkritumu vai kur tiek organizēts pieslēgums esošajai nobrauktuvei uz transporta estakādi pie ~PK1+22. Pirms asfalta seguma ieklāšanas, nepieciešams pabeigt saliekamo elementu dzelzsbetona atvairsienas izbūvi paralēli projektējamajai eksploatācijas brauktuvei, apakšslāņu izbūvi kā arī 16x16cm dzelzsbetona teknes izbūvi, lietus ūdens novadei paralēli brauktuvei pie parapeta. Lietus ūdeni tālāk no teknes izvada jūrā pa nerūsējoša tērauda caurulēm, kas uzstādītas horizontāli izurbtos

caurumos viļņu atvairsienā. Šie risinājumi apskatāmi rasējumos CD-2, BK1-20, BK1-22 un BK1-23.

Būvdarbu veikšanai var tikt piesaistīta šāda būvtehnika – asfalta ieklājējs, autoceltnis, ekskavators, frontālais iekrāvējs, kravas automašīnas, veltnis, vibroplate. Visai teknikai jābūt teicamā tehniskā stāvoklī un tā jāekspluatē atbilstoši ražotāju noteiktajām prasībām. Darbuzņēmējs var izmantot arī citas darba metodes un mehānismus, tas jāatspoguļo Darbu veikšanas projektā un atbilstoši jāsaskaņo.

Būvdarbu veikšanai ieteicamo būvmašīnu, peldlīdzekļu un iekārtu saraksts.

| <i>Nr. p.k.</i> | <i>Nosaukums (pielietojums)</i> | <i>Uzdevums</i> | <i>Dau- dzums</i> |
|---------------------|--|--|-----------------------|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> | <i>4</i> |
| 1. | Peldošais celtnis, c/s 100 t (vai līdzvērtīgas celbspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas) | Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana. | 1 |
| 2. | Peldošais celtnis, c/s 60/25 t (vai līdzvērtīgas celbspējas celtnis uz peldošas konstrukcijas) | Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana. Tērauda riev sienas iegremdēšana. | 1 |
| 3. | Barža / pontons, c/s 400-500 t | Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana. | 2 |
| 4. | Velkonis no 300 z.s. | Ziemeļu mola galvas daļas tetrapodu krāvuma un 45 t betona masīvu krāvuma ap mola galvu atjaunošana. | 2 |
| 5. | Vibropāļdzinis | Riev sienas iegremdēšana. | 1 |
| 6. | Kāpurķēžu celtnis, c/s līdz 100 t | Tērauda riev sienas iegremdēšana. | 1 |
| 7. | Zemessūcējs ar ražīgumu līdz 100 m ³ /st. | Būvbedres izveidošana (pārrakumi) peldlīdzekļu darbam. | 1 |
| 8. | Buldozers | Zemes darbi (sagatavošanas darbi. Pamatnes izveidošana sauszemes mehānismu darbam). | 2 |
| 9. | Ekskavators | Zemes un iekraušanas darbi. | 2 |
| 10. | Autovilcējs ar piekabi | Materiālu un iekārtu transportēšana. | 2 |
| 11. | Auto pašizgāzējs | Būvmateriālu transportēšana. | 3 |
| 12. | Maisītājs | Cementa maisījumu sagatavošana. | 1 |
| 13. | Betona sūknis | Polimērbetona iesūkņēšana. | 1 |
| 14. | Betonvedējs-maisītājs | Betona piegāde. | 2 |
| 15. | Kravas automobilis ar piekabi | Iekraušanas-izkraušanas darbi | 2 |
| 16. | Autoceltnis, c/s 16-25 t | Iekraušanas-izkraušanas darbi. Būvmontāžas darbu nodrošināšana. | 2 |
| 17. | Izlīces celtnis (vinča) | Palīgdarbi. Dežūrējošas laivas nolaišana ūdenī. | 2 |
| 18. | Ūdenslīdēju stacija | Zemūdens darbu nodrošināšana. | 2 |
| 19. | Laiva | Dežūrējoša laiva. | 2 |
| 20. | Plosti / pontoni, c/s 10-15 t | Zemūdens-tehnisko darbu nodrošināšana, veicot darbus zem transporta estakādes no ostas akvatorijas puses. | 3 |
| 21. | Hidromonitors | Grunts izskalošanas darbi zem ūdens. | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|---|
| 22. | Rokas mehāniskie instrumenti zemūdens darbiem (komplekts) | Zemūdens darbu nodrošināšana. | 2 |
| 23. | Mobīla elektriskā sadale | Atsevišķu iekārtu apgāde ar elektroenerģiju. | 2 |
| 24. | Smilšstrūklošanas iekārta | Betona un metāla virsmas attīrīšana. | 1 |
| 25. | Metināšanas aparāts | Metāla izstrādājumuetināšana. | 3 |
| 26. | Pārvietojams kompresors | Saspiesta gaisa padeve. | 1 |
| 27. | Dimanta urbšanas iekārta | Injekcijas atvērumu urbšana veidnē polimērbetona iesūkņēšanai. | 1 |
| 28. | Urbis-perforators | Palīgdarbi. | 1 |
| 29. | Perforators | Palīgdarbi. | 1 |
| 30. | Pneimoriteņu frontālais iekrāvējs ar maināmu aprīkojumu | Iekraušanas-izkraušanas darbi. | 1 |
| 31. | Asfalta frēze | Asfalta seguma noņemšana. | 1 |
| 32. | Ekskavators, aprīkots ar papildus ierīcēm (hidroāmurs, betona šķēres u.c.) | Dzelzsbetona/tērauda konstrukciju demontāža. | 1 |
| 33. | Dzelzsbetona drupinātājs | Dzelzsbetona konstrukciju drupināšana. | 1 |
| 34. | Asfalta ieklājējs | Asfaltbetona ieklāšana. | 1 |
| 35. | Veltnis | Asfaltbetona blīvēšana. | 1 |
| 36. | Vibroplate | Asfaltbetona blīvēšana. | 1 |

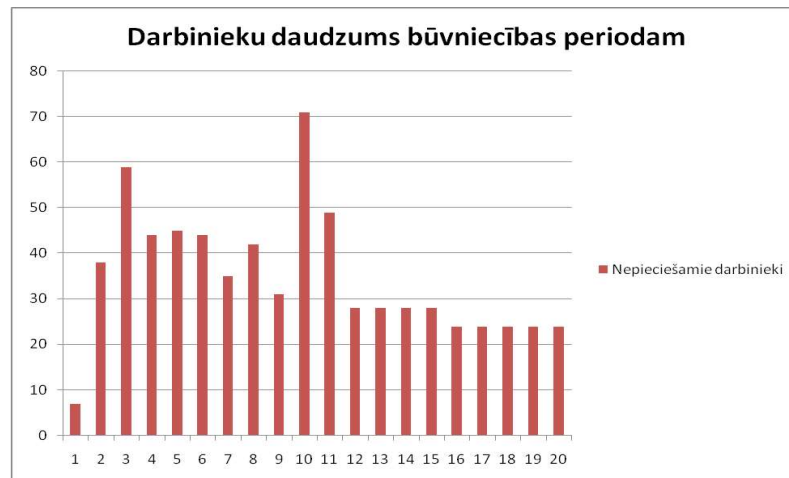
Iepriekš minētās mašīnas un mehānismus var aizvietot ar citiām, kurām ir atbilstošas darba funkcijas.

Būvdarbu veikšana saskaņā ar šo projektu nevar traucēt vai jebkādā veidā apgrūtināt kuģu pienākšanu, apstrādi un atiešanu Ventpils brīvdostas pietātnēs Nr. 34, 35, 35A un 36. Tomēr darbu veikšanas nosacījumi, kuģiem atrodoties pie pietātnes, jāsaskaņo ar SIA „Ventamonsjaks serviss” vadību, kā arī ar Ventpils brīvdostas Kapteini.

2.7. Būvdarbu veikšanas ilgums.

Darbu ilgums, ņemot vērā šajā projektā piedāvāto atsevišķu darbu veidu vienlaicīgu izpildi, vienāds ar 20 mēnešiem. Būvdarbu kalendārais plāns tiek pievienots kā pielikums Nr. 1, nepieciešamais darbinieku daudzums atkarībā no būvniecības mēneša apskatāms zemāk. Būvniecības ilgums novērtēts, ņemot vērā projektā noteiktos darbu apjomus un analogisku projektu būvniecības pieredzi. Ņemts vērā, ka atsevišķi darbi tiks veikti atklātas jūras akvatorijas apstākļos, kas pagarina darbu izpildes laiku. Būvuzņēmējs var piedāvāt savu būvdarbu veikšanas grafiku, kas jāsaskaņo ar Pasūtītāju – Ventpils brīvdostas pārvaldi. Turklāt jāievēro obligātās prasības atsevišķu darba veidu veikšanas secībai, kas norādīta šī skaidrojošā apraksts attiecīgās sadaļās.

Nepieciešamais darbinieku daudzums atkarībā no būvniecības mēneša.



3. BŪVDARBU KVALITĀTES KONTROLE

3.1. Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likuma 19. pantu darbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu. Zemes īpašnieks ir atbildīgs arī par normatīvajiem aktiem atbilstoša būvprojekta izstrādātāja, būvinspektora, būvdarbu veicēja un būvuzrauga izvēli.

3.2. Būvuzraudzību ir tiesīgs veikt tikai no darbu veicēja un būvprojekta izstrādātāja neatkarīgs būvkomersants vai būvspeciālists (būvuzraugs). Par būvuzraugu nevar būt persona, kurai ir darba attiecības ar būvkomersantu, kas veic piegādes uzraugāmajam būvobjektam.

3.3. Būvuzraudzība neatbrīvo būvuzņēmēju no atbildības par darbu kvalitāti, atbilstību būvprojektam un būvniecību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem.

3.4. Būvuzraugam ir šādi pienākumi (Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 125):

- pirms darbu uzsākšanas izstrādāt būvuzraudzības plānu;
- pārbaudīt, vai būvdarbu veicēja rīcībā ir būvdarbu veikšanai nepieciešamā dokumentācija;
- iepazīties ar pasūtītāja un būvdarbu veicēja, kā arī ar būvdarbu veicēja un atsevišķu būvdarbu veicēju (ja tādi ir iesaistīti būvdarbu veikšanā) līguma nosacījumiem attiecībā uz būvdarbu apjomu un izpildi;
- rakstiski informēt pasūtītāju par visiem atsevišķu būvdarbu veicējiem, kas piesaistīti konkrētā objekta realizācijai;
- pārbaudīt, vai pirms darbu uzsākšanas ir izpildīti būvdarbu sagatavošanas nosacījumi;
- pārbaudīt būvdarbu secības un kvalitātes atbilstību būvprojektam, darbu veikšanas projektam, kā arī būvniecību, darba aizsardzību, vides aizsardzību un ugunsdrošību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem;
- pārbaudīt izmantojamo būvizstrādājumu atbilstību apliecinātos dokumentus, kā arī būvizstrādājumu atbilstību būvprojektam;
- pārbaudīt veikto būvdarbu apjomus;
- pārbaudīt objektu, kā arī izbūvēto konstrukciju un inženiersistēmu atbilstību būvprojekta risinājumiem;
- izdarīt ierakstus būvdarbu žurnālā, tai skaitā par objekta pārbaudēs konstatētiem trūkumiem un būvdarbu vadītāja prombūtni;
- vizuāli fiksēt (piemēram, fotogrāfijā) būvuzraudzības plānā noteikto būvdarbu posmu pabeigšanu;
- ierasties būvlaukumā pēc autoruzrauga, būvdarbu veicēja, būvinspektora vai citas būvvaldes amatpersonas pirmā uzaicinājuma;
- piedalīties būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanā; tai skaitā kontrolēt darbu izpildes kvalitāti;
- pieņemt tikai tos darbus, kas izpildīti atbilstoši būvprojektam un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām;
- kontrolēt būvdarbu žurnālā un autoruzraudzības žurnālā ierakstīto norādījumu izpildi;
- ziņot pasūtītājam un atbildīgajām institūcijām par būvdarbu vadītāja prombūtni darbu laikā, būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpumiem darbu sagatavošanas un būvdarbu laikā, kā arī par atkāpēm no būvprojekta;
- piedalīties būves pieņemšanā ekspluatācijā;

- nodrošināt dalītu laika uzskaiti par savu darbu katrā objektā un par to informēt pasūtītāju un attiecīgo būvvaldi vai institūciju, kura veic būvdarbu kontroli, un pēc būvinspektora pieprasījuma sniegt uzskaiti pamatojošo dokumentāciju.

3.5. Būvuzraugam ir šādas tiesības (Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 126):

- pieprasīt no pasūtītāja un būvdarbu veicēja jebkurus būvprojekta dokumentus, lai iegūtu precīzu pārskatu par būvdarbu gaitu un būvdarbu izpildi atbilstoši būvprojektam un, ja nepieciešams, par būvdarbu izpildītāju kvalifikāciju;
- pieprasīt uzbūvēto konstrukciju un segto darbu atsegšanu, ja turpmākā darbu izpildes procesā rodas pamatotas šaubas par kāda darba izpildes kvalitāti un atbilstību būvprojektam;
- ja konstatētas patvaļīgas atkāpes no būvprojekta vai netiek ievērotas Latvijas būvnormatīvos vai darba aizsardzību, vides aizsardzību un ugunsdrošību regulējošajos normatīvajos aktos noteiktās prasības, pārtraukt būvdarbus uz laiku, kamēr tiek novērsti konstatētie trūkumi, vai iesniegt attiecīgi pasūtītājam, būvvaldei, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam vai Valsts darba inspekcijai motivētu rakstisku pieprasījumu apturēt būvdarbus;
- ierosināt atbildīgā būvdarbu vadītāja, kā arī atsevišķo darbu būvdarbu vadītāju būvprakses sertifikāta apturēšanu vai anulēšanu, ja būvdarbos atkārtoti tiek pieļautas profesionālas kļūdas vai normatīvo aktu pārkāpumi;
- vienpusēji atkāpties no būvuzraudzības līguma vai atteikties no pienākuma pildīšanas (ja būvuzraugs ir norīkots) un rakstiski informēt par to attiecīgo būvvaldi vai biroju, ja pasūtītājs pieprasa veikt darbības, kas ir pretrunā ar būvniecību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem;
- informēt pasūtītāju, autoruzraugu un būvvaldi vai institūciju, kas pilda būvvaldes funkcijas, iesniedzot detalizētus aprēķinus, ja būvuzraugam ir radušās pamatotas šaubas par būvprojektā ietvertajiem tehniskajiem risinājumiem.

3.6. Būvuzraudzības plānā, saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu Nr. 500 p. 127 iekļauj šādu informāciju:

- nepieciešamās pārbaudes un to apjoms, ievērojot darbu organizēšanas projektā un darbu veikšanas projektā, ja tāds tiek izstrādāts, ietvertos darbu posmus (piemēram, būvdarbu sagatavošana, tai skaitā būvasu nospraušana, un pamatu, pazemes stāvu izbūve, inženiertīklu pievadu izbūve, ēkas karkasa vai nesošo konstrukciju izbūve);
- iespējamo risku novērtējums darbu laikā;
- būvdarbu stadijas, kuras ir jāfiksē vizuāli (piemēram, fotogrāfijā), lai pārliecinātos par izpildīto būvdarbu kvalitāti;
- dalība būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanā;
- risks, ko var radīt būves nojaukšanas vai demontāžas gaitā radušies bīstamie atkritumi.
- Atbilstoši MKN 500 p. 128, ja būves realizācijai ir izstrādāts darbu veikšanas projekts, būvuzraugs precīzē būvuzraudzības plānu un iesniedz to institūcijā, kura veic būvdarbu kontroli. Būvuzraudzības plānu precīzē, ja darbu veikšanas projektā izdarītās izmaiņas skar būvuzraudzības plānā ietvertos darbu posmus.

3.7. Pasūtītājam saskaņā ar MK noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi." 105. pantu ir pienākums pieaicināt būvprojekta autoruzraugu autoruzraudzības veikšanai.

3.8. Atbilstoši MKN 500 p. 95, būvdarbus veic sertificēta atbildīgā būvdarbu vadītāja vadībā, ko iecel galvenais būvdarbu veicējs. Atsevišķos būvdarbus uz līguma pamata var veikt atsevišķu būvdarbu veicējs, kurš iecel būvdarbu vadītāju konkrētu būvdarbu veikšanai. Būvdarbu vadītājs nodrošina konkrētā darba kvalitāti atbilstoši būvprojektam, kā arī ievērojot citus būvniecību reglamentējošos normatīvos aktus un būvizstrādājumu izmantošanai noteiktās tehnoloģijas. Galvenais būvdarbu veicējs nav tiesīgs nodot būvdarbu veicējam visu būvdarbu izpildi kopumā.

3.9. Atbilstoši MKN 500 p. 97, darbu veikšanas projektu (DVP) nodod atbildīgajam būvdarbu vadītājam pirms būvprojektā paredzēto darbu uzsākšanas.

3.10. Atbilstoši MKN 500 p. 99, atbildīgā būvdarbu vadītāja pienākums ir nodrošināt kvalitatīvu būvdarbu veikšanu atbilstoši būvprojektam un darbu veikšanas projektam, kā arī ievērojot citus būvniecību reglamentējošos normatīvos aktus un būvizstrādājumu izmantošanai noteiktās tehnoloģijas. Būvdarbu kvalitātei ir jāatbilst Latvijas būvnormatīvos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

3.11. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam saskaņā ar Vispārīgiem būvnoteikumiem Nr. 500 p. 100 ir šādi pienākumi:

- kontrolēt būvlaukuma sagatavošanas darbus pirms darbu uzsākšanas;
- atbilstoši plānotajiem darbiem atrasties būvlaukumā;
- iesaistīt būvniecības procesā tikai atbilstošas kvalifikācijas būvdarbu izpildītājus;
- nodrošināt, ka būvdarbos tiek izmantoti tikai būvprojektam atbilstoši būvizstrādājumi, kuriem ir atbilstību apliecinājoši dokumenti;
- ievērot būvdarbu secību un kvalitātes atbilstību būvprojektam, darbu organizēšanas projektam un darbu veikšanas projektam, kā arī būvniecību, vides aizsardzību, darba aizsardzību un ugunsdrošību reglamentējošos normatīvos aktus;
- organizēt būvkonstrukciju, segto darbu un citu izpildīto būvdarbu pieņemšanu;
- izdarīt ierakstus būvdarbu žurnālā par veiktajiem būvdarbiem, iebūvētiem būvizstrādājumiem un darbu kvalitāti;
- kontrolēt būvdarbu žurnālā un autoruzraudzības žurnālā ierakstīto norādījumu izpildi, attiecīgi to fiksējot žurnālos;
- apliecināt būves gatavību ekspluatācijai;
- pēc būvuzrauga pieprasījuma sniegt detalizētu informāciju par būvdarbu sagatavošanās posmiem un izvēlētajām metodēm darbu izpildē;
- saskaņot ar būvuzraugu atsevišķu būvdarbu veicējus, ja tie nav minēti galvenā būvdarbu veicēja un pasūtītāja noslēgtajā līgumā;
- nodrošināt, lai būvlaukumā netiktu ielaistas un neuzturētos nepiederošas personas;
- nodrošināt dalītu laika uzskaiti par savu darbu katrā objektā, par to informējot pasūtītāju un attiecīgo būvvaldi vai institūciju, kura veic būvdarbu kontroli, un pēc būvinspektora pieprasījuma sniegt uzskaiti pamatojošo dokumentāciju;
- atrasties konkrētā objektā laikā, kas norādīts dalītā laika uzskaitē.

3.12. Atbildīgajam būvdarbu vadītājam ir tiesības:

- ierosināt būvspeciālistu būvprakses sertifikāta apturēšanu vai anulēšanu, ja būvdarbu laikā būvspeciālisti neveic MK noteikumos Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" noteiktos pienākumus;
- veikt izmaiņas plānotajos darbu sagatavošanas posmos, kā arī izvēlētajās darba metodēs, pirms tam veicot izmaiņas darbu veikšanas projektā un saskaņojot tās ar pasūtītāju, autoruzraugu un būvuzraugu.

3.13. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu Būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši veicamo darbu veidam un apjomam.

3.14. Darbi tiek veikti saskaņā ar Būvuzņēmēja izstrādāto DVP, kurā ir iekļauti kvalitātes kontroles plāni (darbu programmas un tehnoloģiskās kartes), kas ir izstrādāti saskaņā ar būvprojekta dokumentāciju.

3.15. Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus, kā arī izbūvētās ugunsdrošībai nozīmīgas inženiertehniskās sistēmas pieņem ekspluatācijā parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu ar tā pielikumiem (kvalitātes kontroles dokumentāciju).

3.16. Nav pieļaujama nākamo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

3.17. Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar segto darbu aktu pieņemto konstrukciju, vai konstrukciju daļu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgais akts.

3.18. Visu konstruktīvo elementu parametriem (izmēriem, attālumiem, augstumu atzīmēm utt.) ir jāatbilst projekta prasībām. Būvkonstrukciju un būvelementu montāžas novirzes nedrīkst pārsniegt projektā noteiktas robežvērtības. Ja novirzes pārsniedz pieļaujamās robežvērtības, tad, ja ir iespējams, jāveic pasākumus, lai novērstu novirzes. Ja būvkonstrukciju novirzes pārsniedz normatīvās robežvērtības un to nav iespējams novērst, jāizstrādā kopā ar projektētāju (autoruzraudzības ietvaros) konstruktīvos pasākumus, lai novērstu noviržu ietekmi uz konstrukciju. Kontrole tiek veikta salīdzinot reālos un projektā dotos būvkonstrukciju un būvelementu izmērus un parametrus.

4. VIDES AIZSARDZĪBAS PRASĪBAS BŪVDARBU LAIKĀ

Vides aizsardzības pasākumi tiek organizēti un izpildīti atbilstoši Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvniecību regulējošo MK noteikumu, būvnormatīvu un standartu prasībām.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Konkrēti vides aizsardzības un saglabāšanas pasākumi būvlaukumā jāparedz DVP. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Nepieļaut būvlaukuma piegružošanu ar būvgružiem, piesārņošanu ar notekūdeņiem. Būvdarbu veikšanas gaitā jānodrošina celtniecības atkritumu savākšana un utilizācija saskaņā ar LR 29.12.2000. likumu „Par atkritumu apsaimniekošanu”. Būvniecības atkritumus nepieciešams nodot apsaimniekošanai fiziskām vai juridiskām personām, kas ir saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju Ventspils reģionālajā vides pārvaldē. Atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimniekot atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu. Aizliegts sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves vai būvniecības atkritumiem.

Būvdarbu veicēji ir atbildīgi par sava autotransporta un būvmehānismu atbilstību tehniskajām un vides prasībām. Būvobjektā aizliegts izmantot tehniku, kurai ir eļļas vai degvielas noplūdes, vai arī bojāts trokšņu slāpētājs. Ja pēkšņa bojājuma gadījumā notikusi eļļas/degvielas noplūde, nekavējoties savākt un novietot to speciāli tam paredzētā konteinerā (bīstamiem atkritumiem). Būvobjektā nav atļauts ierīkot eļļas/degvielas uzglabāšanas noliktavas vai veikt tehnikas uzpildīšanu, lai izvairītos no naftas produktu nokļūšanas akvatorijā.

Veicot būvdarbus, obligāti jāievēro apkārtējas vides aizsardzībai izvirzītās prasības, kas norādītas būvprojekta Specifikāciju sadaļā (sējums arh. Nr. MP-2200, Specifikācijas, 1.5. punkts “Vides aizsardzības pasākumi”).

5. DARBA AIZSARDZĪBAS UN UGUNSDROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms darbu uzsākšanas būvlaukumā darba veicējs veic nodarbināto darba drošības un veselības aizsardzības apmācību, kas ietver:

- ievadinstruktāžu, nodarbinātajam stājoties darba attiecībās ar darba devēju,
- instruktāžu darbavietā:
 - sākotnējo – uzsākot darbu objektā;
 - atkārtoto;
 - neplānoto un mērķa instruktāžu.

Pēc strādājošo zināšanu pārbaudes, instruktāžas veicējs veic atzīmes attiecīgos darba instruktāžas žurnālos.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nozīmētais darba drošības koordinators sastāda objekta darba aizsardzības plānu saskaņā ar 25.02.2003. MK noteikumu Nr. 92 (“Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”) IV nodaļu, kā arī nosūta Valsts darba inspekcijai iepriekšēju paziņojumu par būvdarbu veikšanu. Sastādīto darba aizsardzības plānu un iepriekšējā paziņojuma par būvniecības uzsākšanu kopijas darba aizsardzības koordinators novieto objektā visiem pieejamā, labi redzamā vietā un nepieciešamības gadījumā regulāri atjauno. Darba aizsardzības koordinatora prasību izpilde būvdarbos nodarbinātajām personām ir obligāta.

Būvlaukumā galvenais būvdarbu veicējs izstrādā būvobjekta iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus, ievērojot LR likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar iepriekš minētajiem noteikumiem galvenais būvdarbu veicējs iepazīstina visus darbu veicējus un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvobjekta apmeklēšanu, to apliecinot ar savu parakstu reģistru žurnālā.

Galvenais būvdarbu veicējs organizē visu darbinieku veselības uzraudzību. Būvobjektā jāiekārto ar informācijas zīmēm apzīmētas pirmās medicīniskās palīdzības sniegšanas vietas (atkarībā no nodarbināto skaita un piekļūšanas), sakari neatliekamās palīdzības izsaukšanai ar norādītiem tālruņa numuriem attiecīgā dienesta izsaukšanai (ugunsdzēsības un glābšanas, policijas, ātrās medicīniskās palīdzības un citi dienesti).

Visi nodarbinātie jānodrošina ar atbilstoši individuālas aizsardzības līdzekļiem ar EC marķējumu un atbilstošām lietošanas instrukcijām (īpaša uzmanība tiek pievērsta galvas aizsardzībai, aizsargķiveres, un atbilstoši darba apaviem ar pēdas, purngala aizsardzību). Būvdarbu vadītājs kontrolē IAL (individuālo aizsardzības līdzekļu) lietošanu atbilstoši darba aizsardzības instrukcijai, būvobjekta iekšējās kārtības un Ministru kabineta noteikumu Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālās aizsardzības līdzekļus” prasībām.

Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam ir jābūt ar EC marķējumu un ar atbilstošām lietošanas instrukcijām. Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam, kurš ir iekļauts bīstamo iekārtu sarakstā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 384 „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”, ir jāveic uzraudzība saskaņā ar likumu „Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību”. Šo iekārtu apkalpojošais personāls ir speciāli apmācīti darbinieki (operatori, vadītāji, stropētāji), kuriem ir apliecināti dokumenti. Prasību ievērošanu kontrolē galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs. Būvuzņēmējam, organizējot

darbinieku apmācību, tos obligāti jāapmāca drošai smagumu celšanai un pārvietošanai saskaņā ar MK noteikumu Nr.344 „Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagumus” prasībām.

Par darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošanu un realizēšanu atbildīgs ir galvenā būvdarbu veicēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

5.1. Darbs uz ūdens

Tā kā būvobjektā tiek veikti darbi uz ūdens, tad ir jābūt organizētam glābšanas dienestam:

- redzamās vietās, uz vairogiem ir jābūt izvietotiem un pastāvīgi jāatrodas glābšanas riņķiem aprīkoti ar metamo galu, glābšanas riņķus izvieto ar intervālu ne vairāk kā 50 m un tiem ir jābūt viegli noņemamiem;
- tieši līdzās darbu veikšanas vietām pastāvīgi ir jāatrodas glābšanas laivām.

Glābšanas laivām ir jābūt darbu veicēja pārziņā, un tām ir jābūt pastāvīgā gatavībā, lai tās varētu jebkurā brīdī izmantot glābšanas darbiem. Ir aizliegts glābšanas laivas izmantot citiem mērķiem. Diennakts tumšajā laikā glābšanas laivu stāvvietai ir jābūt apgaismotai.

Ja darbi tiek veikti augstāk kā 5 m virs ūdens, uz visu darbu periodu glābšanas laivās norīko maiņas dežurantus. Strādniekiem, kas atrodas augstāk par 5 m virs ūdens, darba laikā ir jāvalkā glābšanas vestes. Veicot darbus uz ūdens, kā arī ne augstāk kā 5 m virs ūdens, ir atļauts glābšanas laivu nodot meistaram bez speciālā dežuranta laivā. Šajā gadījumā brigādes, kas veic darbus uz ūdens, sastāvā ir jābūt ne mazāk kā 2 cilvēkiem, kas prot sniegt pirmo palīdzību slīkstošajiem. Glābšanas laivai jāatrodas darbu veikšanas vietā visā maiņas laikā novietotai tā, lai tajā būtu ātri un viegli iesēties. Tai ir jābūt nostiprinātai tādā veidā, lai nekavētu tās atsaitēšanu. Glābšanas laivas peldējspējai ir jā saglabājas arī tad, ja tā ir pilna ar cilvēkiem un aprīkojumu un tajā ir sasmēlies ūdens.

5.2. Zemūdens tehnisko darbu veikšana

Pirms zemūdens tehnisko darbu uzsākšanas tiek veikts pasākumu komplekss, kas nodrošina ūdenslīdzēju nolaišanas un darba zem ūdens drošību.

Visi ūdenslīdzēju darbi tiek veikti, pamatojoties uz vienotajām ūdenslīdzēju darba drošības noteikumu prasībām. Ūdenslīdzēju grupas vadītājam ir obligāti jā saskaņo vieta un zem-ūdens darbu izpildes laiks ar būvobjekta darbu vadītāju.

Veicot zemūdens tehniskos darbus, izmantojot metināšanas iekārtas, ūdenslīdzēju stacija tiek nokomplektēta ar ūdenslīdzējiem sekojošā sastāvā:

- griežot un metinot ar elektrisko loku – 3 cilvēki;
- griežot ar skābekli – 4 cilvēki.

Hidrotehniskās būves apsekošanas un būvdarbu laikā ūdenslīdzēja nolaišanas rajonā ir aizliegts dzīt pāļus, veikt kravu pacelšanu un pārvietošanu, peldošo līdzekļu pārvietošanu un citus darbus vismaz 50 metru rādiusā no ūdenslīdzēja darbavietas.

Izpildot darbus, stacijā jābūt vismaz 3 ūdenslīdzējiem. Darbu laikā viens ūdenslīdzējs atrodas zem ūdens, otrs – pie signāltroles, trešais – pie telefona. Ja darbu vietā atrodas tikai viena

ūdenslīdzēju stacija, tad tajā jābūt otram ūdenslīdzēju aprīkojuma komplektam strādājoša ūdenslīdzēja drošības nodrošināšanai.

Ja viļņu augstums ūdenslīdzēju darbu veikšanas vietā ir vairāk nekā 0,5 m un/vai gaisa temperatūra ir zemāka par mīnus 5°C, ūdenslīdzējiem darbs jāpārtrauc.

5.3. Peldošo līdzekļu pielietošana

Ja hidrotehniskajiem darbiem tiek piesaistīti kuģi (peldošie līdzekļi), tad tiek nodrošināti droši darbu veikšanas apstākļi ar aprīkotām pieejām objektam, ierīkotām kuģu tauvošanās un stāvēšanas vietām. Peldošo līdzekļu darbu ostas akvatorijā drīkst uzsākt tikai pēc tam, kad noteiktā kārtībā tas ir saskaņots ar ostas uzraudzības vietējām organizācijām. Organizācijai, kuras rīcībā ir kuģi, ir jānodrošina diennakts dispečera dienesta darbība, kas uztur pastāvīgus sakarus ar kuģiem un būvniecības iecirkņiem un paziņo tiem laika apstākļu prognozi un vētras brīdinājumus. Peldlīdzekļa kapteinim, kas piedalās hidrotehnisko darbu procesā, darbu vadītājs izsniedz darbu iecirkņa plānu kopijas ar precīziem dziļuma mērījumiem un ūdenslīdzēju apsekojuma atskaiti ar norādītiem zemūdens šķēršļiem.

Peldlīdzekļa darbs tiek atļauts, ja ūdens virsmas viļņošanās nepārsniedz 2 balles. Ja vēja ātrums ir lielāks nekā 7 m/s, tad darbi ir jāpārtrauc, bet peldlīdzeklis droši jānostiprina ar tauvām un enkuriem.

Katrs peldlīdzeklis ir jāapgādā ar trapiem, šormtrapiem un pārejām, kas nodrošina drošu pārvietošanos (no kuģa uz krastu un atpakaļ, no kuģa uz kuģi, no kuģa uz hidrotehnisko būvi un atpakaļ).

Visām komunikācijām, kas ierīkotas no krasta uz peldlīdzekli darbu veikšanas vietās (elektriskie kabeļi, caurules u.c.), ir jābūt augstāk par ūdens līmeni un tām ir jābūt aprīkotām ar atbilstošu aizsardzību pret iespējamām bojājumām.

Kad kuģis atrodas pie piestātnes, tad dežurantam ir jāseko ūdens līmeņa stāvoklim, ja mainās virsūdens borta augstums kravas pārvietošanas operāciju rezultātā, tad dežurantam savlaicīgi ir jāveic tauvu regulēšana, lai nepieļautu to pārmērīgu nostiepšanos vai nokarāšanos.

5.4. Ugunsdrošības pasākumi

Par ugunsdrošības prasību ievērošanu būvobjektā un būvdarbu izpildes gaitā atbild būvdarbu veicējs. Ugunsdrošības prasības, veicot būvdarbus, nosaka MK 19.0.2016. noteikumi Nr. 238 „Ugunsdrošības noteikumi”. Būvobjektu jānodrošina ar ugunsdrošībai lietojamām drošības zīmēm atbilstoši LVS 446 prasībām.

Aizliegts izmantot atklātu uguni tuvāk par 10 metriem no vietām, kur notiek vielu vai materiālu sajaukšana ar sprādzienbīstamām, viegli uzliesmojošām vai uzliesmojošām vielām.

Ugunsbīstamo darbu veikšanu pagaidu vietās atļauts veikt pēc juridiskās personas, kas veic būvdarbus, vadītāja vai tā rakstiski nozīmētas personas rakstiskas atļaujas saņemšanas. Atļaujā norāda darbu veidu, vietu, laiku un ugunsdrošības pasākumus. Metināšanas darbus atļauts veikt:

- atklātos laukumos vismaz 10 m no degtspējīgām ēku konstrukcijām;

- pagaidu vietās, kas norobežotas no citām telpām ar 2,50 m augstu nedegoša materiāla aizslietni.

5.5. Ugunsdrošības pasākumu veikšana

Ugunsbīstamie darbi (darbi ar uguni) jāveic saskaņā ar MK 19.0.2016. noteikumiem Nr. 238 „Ugunsdrošības noteikumi”.

Prasības, veicot darbus ar uguni:

- darbus ar atklātu uguni, kā arī metināšanas darbus uzsākt tikai pēc ugunsbīstamo darbu Norīkojuma izsniegšanas. Norīkojumu izsniedz tiešais darbu vadītājs, kopiju iesniedz galvenā apakšuzņēmēja atbildīgā būvdarbu vadītājam;
- pirms darbu uzsākšanas, darba vietas apgādāt ar ugunsdzēsības līdzekļiem saskaņā ar normām un ņemot vērā iespējamo ugunsgrēka raksturu. Tie jāuztur lietošanas kārtībā visu darbu veikšanas laiku;
- darbavietu atbrīvot no degt spējīgiem materiāliem;
- pastāvīgus darbus ar atklātu uguni veikt tikai speciāli ierīkotās vietās, kuras atrodas ne tuvāk kā 50 m attālumā no ugunsnedrošām būvēm un noliktavām, 30 m attālumā no maģistrālo cauruļvadu likšanas vietām.

Smēķēšanas ierobežojumi:

- smēķēšana atļauta vietās, kuras ir atbilstoši ierīkotas un to atrašanās vietas norāda rīkojuma zīme „Vieta smēķēšanai”. Vietas, kur atļauts smēķēt, noteiktas saskaņā ar būvlaukuma organizācijas plānu, papildus var ierīkot mobilas smēķēšanas zonas;
- aizliegts smēķēt ārpus šīm vietām, kā arī pārvietoties pa telpām un teritoriju ar degošu cigareti, kā arī veikt darbus smēķējot.

Prasības darba aizsardzībā, ugunsdrošībā un vides aizsardzībā, veicot darbus SIA “Ventamonjaks serviss” teritorijā

1. Pirms darbu uzsākšanas terminālī, visiem Būvuzņēmēja darbiniekiem ir jābūt:
 - veiktai ievadapmācībai un instruktāžai darba vietā, saskaņā ar LR normatīvo aktu prasībām;
 - veiktam darba vides risku novērtējumam, ar kuru iepazīstināti Būvuzņēmēja darbinieki;
 - veiktām obligātajām veselības pārbaudēm saskaņā ar darba vides risku novērtējumu;
 - nodrošinātiem ar visiem nepieciešamajiem individuālajiem un kolektīvajiem aizsardzības līdzekļiem, kas nepieciešami drošai darbu veikšanai, to skaitā ar gāzmaskām ar ABEK markas filtru kārbu.
2. Izpildītājs, veicot darbus termināla teritorijā, ievēro Latvijas Republikas normatīvos aktu un Pasūtītāja prasības darba aizsardzības, ugunsdrošības, sprādzienbīstamības un vides aizsardzības jomās. Par prasību neievērošanu Būvuzņēmējs atbild LR normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
3. Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam ar rīkojumu jānorīko atbildīgās personas par darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošanu darbu izpildes laikā un vietā. Atbildīgajām personām jābūt apmācītām atbilstoši LR normatīvo aktu prasībām.

4. Būvuzņēmēja darbiniekiem, veicot darbus termināla teritorijā, jāizmanto individuālie un kolektīvie aizsardzības līdzekļi.
5. Izmantojot darbā kravas celtnus, pacēlājus cilvēku celšanai vai lielpasūtītāja transporta līdzekļus (tehniku), Būvuzņēmējam jāievēro LR normatīvo aktu prasības un SIA “Ventamonjaks serviss” 06.03.2012. administratīvā direktora rīkojumu Nr. 21-02/1 “Par kārtību, kādā teritorijā iebrauc un tajā pārvieto kravas/cilvēku pacēlājiem un cita lielpasūtītāja transportējamā tehnika”.
6. Pasūtītājs noformē Būvuzņēmēja darbiniekiem caurlaides “Instrukcijā par SIA „Ventamonjaks serviss” caurlaižu režīmu” noteiktajā kārtībā.
7. Ja Būvuzņēmējs pārkāpj šī pielikuma prasības, Pasūtītājs var anulēt izsniegtās caurlaides.

Darbu izpildē ievērot spēkā esošās SIA „Ventamonjaks serviss” instrukcijas (skat. pielikumu Nr. 2):

- V-DAI 001.001 „Darba aizsardzības instrukcija SIA „Ventamonjaks serviss” darbiniekiem”;
- VI 012.001 „Ugunsdrošības instrukcija. Naftas un ķīmisko produktu terminālī Ventpilī, Dzintaru 66 (SIA “Ventamonjaks serviss”, SIA “Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks” un SIA “Vars”);
- VI 012.002 „Instrukcija par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu”;
- VI 012.003 „Instrukcija par uguns darbu drošas izpildes organizēšanu”;
- VI 013.001 „Instrukcija par SIA „Ventamonjaks serviss” caurlaižu režīmu”;
- VI 019.001 „Instrukcija par drošas transportlīdzekļu kustības un kravu pārvadāšanas noteikumiem termināla teritorijā Dzintaru ielā 66, Ventpilī”;
- N 001.002 “Nolikums par Darbuuzņēmēju pielaidi darbu veikšanai termināla teritorijā”.

Elektroapgādes iekārtu ekspluatācijā ievērot esošos ETN un DTN noteikumus. Elektroenerģijas pieslēgšanu veic katru dienu pēc atjaunošanas darbu un darbiem ar uguni norīkojumu saņemšanas. Atslēgšana no elektroenerģijas pirms atjaunošanas darbu un darbiem ar uguni norīkojumu nodošanas iecirkņa meistaram.

Būvprojekta

„DOP” daļas vadītājs:

S. Tuļins

Būvprakses sertifikāts
Nr. 3-01351

RASĒJUMI

| RASĒJUMU SARAKSTS | | | | |
|-------------------|--|------------|---------------------|--------------------------|
| Lapas marka-Nr. | Rasējuma nosaukums | Datums | Rasējuma arhīva Nr. | Pēdējās izmaiņas indekss |
| DOP-1 | Vispārīgie rādītāji. | 20.08.2018 | P-34360 | |
| DOP-2.1 | Būvdarbu ģenerālplāns. | 20.08.2018 | P-34361 | |
| DOP-2.2 | Būvdarbu ģenerālplāns. | 20.08.2018 | P-34362 | |
| DOP-3 | Kustības shēma muitas zonā. | 20.08.2018 | P-34363 | |
| DOP-4 | Uzbēruma zona tērauda riev sienas iedzīšanas darbiem no PK0+21 līdz PK1+22. | 20.08.2018 | P-34364 | |
| DOP-5 | Būvbedres rakšanas zona tērauda riev sienas iedzīšanai no PK8+38 līdz PK9+68. | 20.08.2018 | P-34365 | |
| DOP-6 | Mola šķērsriezums. Pie mola saknes un pie 36.piestātnes. | 20.08.2018 | P-34366 | |
| DOP-7 | Tetrapodu novākšanas zonas. | 20.08.2018 | P-34367 | |
| DOP-8 | Tērauda riev sienas iedzīšanas shēma (PK0+21-PK1+22). | 20.08.2018 | P-34368 | |
| DOP-9 | Tērauda riev sienas iedzīšanas shēma (PK8+38-PK9+68). | 20.08.2018 | P-34369 | |
| DOP-10 | Tērauda uzliktnu-vairogu uzstādīšana. | 20.08.2018 | P-34370 | |
| DOP-11 | Tetrapodu kraušana ar peldkrānu. | 20.08.2018 | P-34371 | |
| DOP-12 | Nobrauktuves organizēšana riev sienas iedzīšanas darbiem no PK0+21 - PK1+22. | 20.08.2018 | P-34376 | |
| DOP-13.1 | Kustības shēmas pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem. | 20.08.2018 | P-34377 | |
| DOP-13.2 | Kustības shēmas pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem. | 20.08.2018 | P-34378 | |
| DOP-14.1 | Transporta kustības organizēšanas shēma 1.demontāžas posma laikā | 20.08.2018 | P-34397 | |
| DOP-14.2 | Transporta kustības organizēšanas shēma 2.demontāžas posma laikā | 20.08.2018 | P-34398 | |

| Nr. poz. | Darbu nosaukums | mērv. | daudz. |
|---|--|----------------|--------|
| Riev sienas no PK0+21 līdz PK1+22 izbūves sagatavošanas darbi | | | |
| 2.1.1.6 | Piebrauktuves zonas attīrīšana no tetrapodiem un akmeņiem. Tetrapodu krāvuma atjaunošana pēc būvdarbu pabeigšanas. | m ² | 148 |
| 2.1.1.7 | Pagaidu nobrauktuves 1:5 uzbēruma veidošana, dz/b plātņu uzstādīšana.Uzbēruma un plātņu savākšana pēc būvdarbu pabeigšanas. | kpl | 1 |
| 2.1.1.8 | Ģeosintētiskas caurules iekļāšana un pildīšana ar granti (d=2m, L=115m), uzbēruma veidošana. Ģeosintētiskās caurules, uzberuma savākšana, grants izlīdzināšana pēc būvdarbu pabeigšanas. | kpl | 1 |
| 2.1.1.9 | Esoša žoga 7m posma demontāža, pagaidu 2m augsta žoga uz betona pēdas uzstādīšana, demontāža. Žoga atjaunošana pēc būvdarbu pabeigšanas. | kpl | 1 |
| Riev sienas no PK8+37 līdz PK9+68 izbūves sagatavošanas darbi | | | |
| 2.2.1.5 | Darba zonas attīrīšana no tetrapodiem un betona elementiem, transportēšana uz zonu PK5+00. | m ² | 512 |
| 2.2.1.1 | Būvbedres rakšana līdz atzīmei -2.80m. Gultnes apsekošana ar ūdenslīdējiem. | m ² | 5230 |
| 2.2.1.3 | Ģeosintētiskas caurules iekļāšana un pildīšana ar granti (d=7m, L=146m). Ģeosintētiskās caurules savākšana pēc būvdarbu pabeigšanas, grants izlīdzināšana. | kpl | 1 |
| Uzbērums pagaidu nobrauktuvei demontāžas darbu veikšanai | | | |
| | Materiāls nobrauktuves (slipums 1:10) veidošanai | m ³ | 83 |
| | 2.0 x 6.0 m dzelzsbetona plātnes | gab. | 8 |

| Būvlaukuma sagatavošanas, tehniskā nodrošinājuma un uzturēšanas darbu apjomi. | | | | | |
|---|--|---------|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| Nr.p.k. | Darbu nosaukums | [mērv.] | Daudz. [mērv.] 36. piest. | Daudz. [mērv.] Krasts | Daudz. [mērv.] kopā |
| 1 | Būvīdāles uzstādīšana | gb | 0 | 2 | 2 |
| 2 | Apsardzes telpas uzstādīšana. 3.0x2.5 m | gb | 1 | 1 | 2 |
| 3 | Sauso tualetu moduļu uzstādīšana. 1.5x1.5 m | gb | 3 | 3 | 6 |
| 4 | Ugunsdzēsības stenda uzstādīšana | gb | 1 | 1 | 2 |
| 5 | Sadzīves atkritumu konteineru uzstādīšana | gb | 1 | 1 | 2 |
| 6 | Inženieru telpu uzstādīšana 4.8x6.0 m (Inženieru telpās atrodas medicīniskais punkts) | gb | 1 | 1 | 2 |
| 7 | Strādnieku telpu uzstādīšana 2.4x6.0 m | gb | 2 | 8 | 10 |
| 8 | Strādnieku dušas telpu uzstādīšana | gb | 0 | 3 | 3 |
| 9 | Pagaidu ūdensvada pieslēguma izbūve: <ul style="list-style-type: none">ūdensskaļītājs DN25;cauruļvads DN25, L=60.0 m. | kpl | - | 1 | 1 |
| 10 | Pagaidu elektroapgādes pieslēguma izbūve: <ul style="list-style-type: none">pagaidu elektropieslēguma TN saņemšana, projekta izstrāde;pagaidu sadales kaste 150 kW / 380 V / 50 Hz / 3 fāzes, ar skaitītāju; 2 kabeli, L=90+20=110 m. | kpl | (L _{kab} = 90 m) | (L _{kab} = 20 m) | 2 |
| 11 | Būvgružu konteineru uzstādīšana | gb | 1 | 1 | 2 |
| 12 | Būvmateriālu segtās noliktavas ierīkošana (konteineris 2.4x6.0m) | gb | 3 | 1 | 4 |
| 13 | Darbarīku un instrumentu noliktavas un darbnīcas ierīkošana | gb | 1 | 1 | 2 |
| 14 | Autotransporta svaru uzstādīšana | gb | 0 | 1 | 1 |
| 15 | Rīteņu mazgāšanas laukuma izbūve un uzturēšana. | gb | 0 | 2 | 2 |
| 16 | Pagaidu pārvietojamais necaurredzamais žogs (būvlaukums + būvpilsētiņa) H=2.0 m PIEZĪMES: 1. Apjomi norādīti kopā ar vārtu platumu. 2. Pagaidu žoga apjomus komunikāciju izbūvei ārpus būvlaukuma teritorijas nosaka DVP ietvaros. | m | 470 | 200 | 670 |
| 17 | Apgaismojuma masts ar LED projektoru ≈100W (≈9000 lm) | gb | 25 | 13 | 38 |
| 18 | Pagaidu elektroapgādes stacionāru komunikāciju izbūve | m | 650 | 930 | 1580 |
| 19 | Pagaidu apgaismojuma stabi | gb | 31 | 37 | 68 |
| 20 | Aizsargkonstrukcija demontāžas darbu zonai (esošo nedemontējamo cauruļvadu aizsardzībai) | | - | 880 | 880 |
| 21 | Glābšanas posteņi | gb | - | - | 10 |
| 22 | Satiksmes organizācijas pasākumi, tai skaitā jauno zīmju uzstādīšana un demontāža. Ceļu satiksmes organizēšanas pasākumi būvdarbu laikā. | kpl | 1 | | |

Būvprojekta daļas vadītāja apliecinājums

Šā būvprojekta DOP - daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs

Sergejs Tuļins, 3-01351

(vārds, uzvārds, sertifikāta numurs)

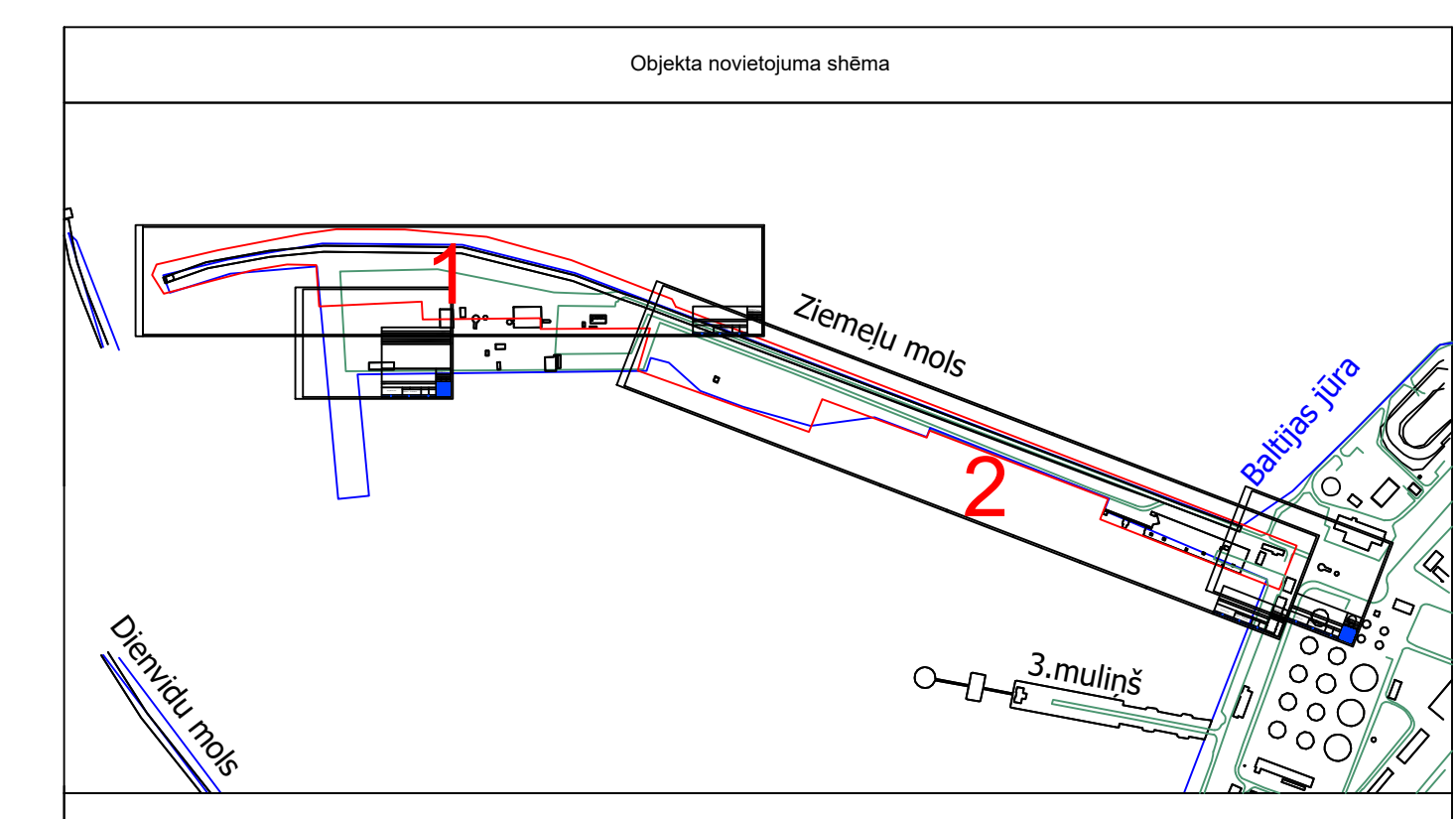
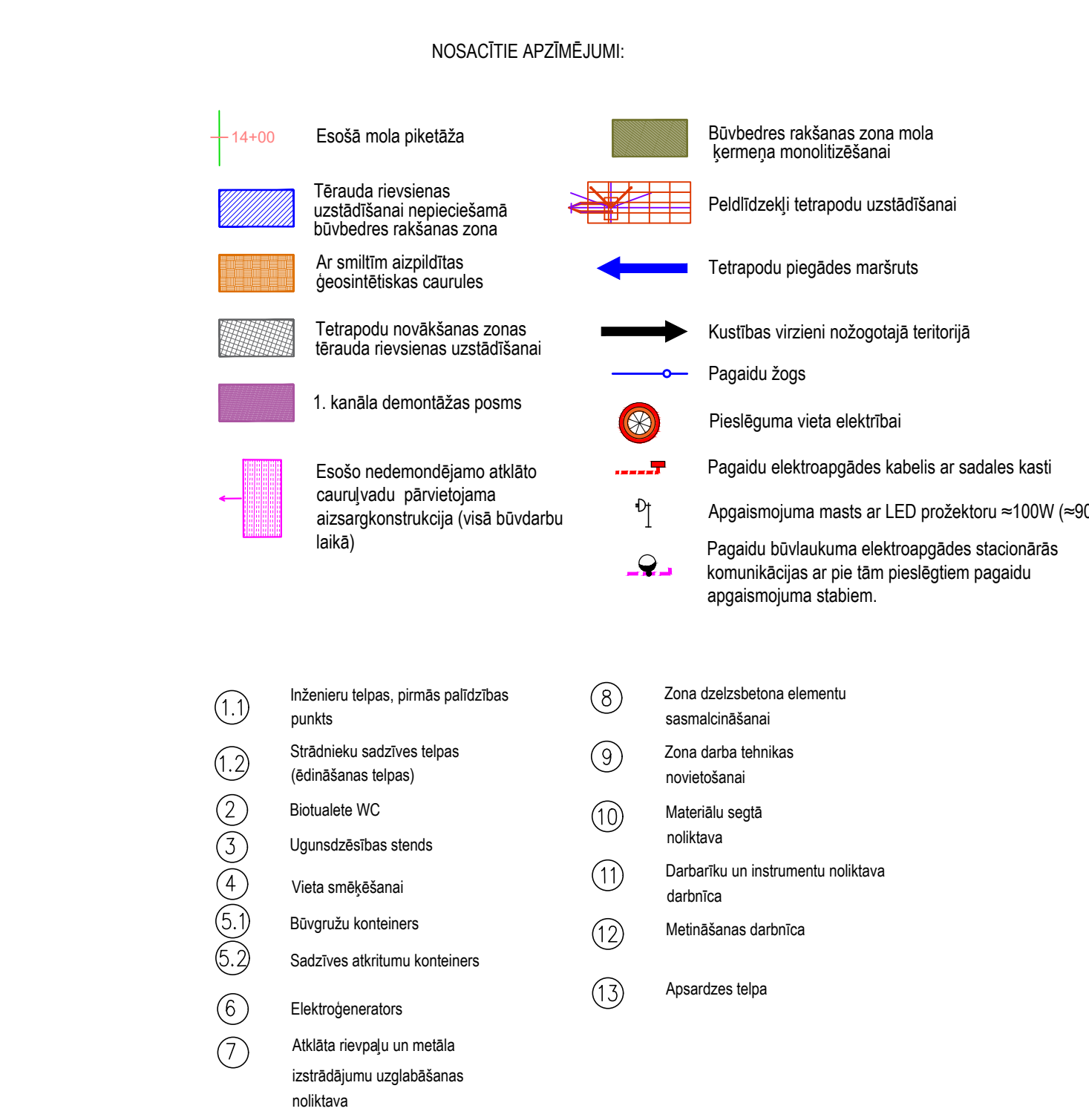
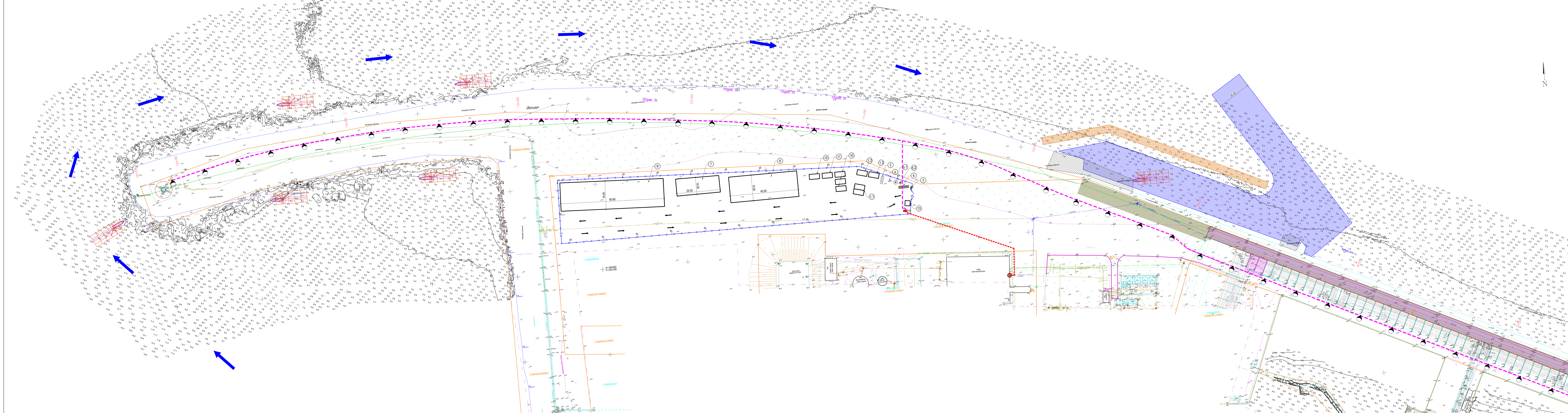
20.08.2018

paraksts

SITUĀCIJAS SHĒMA





| | | |
|--|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSĪJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA " JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 STADIJA: BP |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Vispārīgie rādītāji. | | RASĒJUMA Nr.: DOP-1 MĒROGS: b/m |
| Būvproj.vadītājs: | V. Oļts | DATUMS: 20.08.2018 |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34360.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34360 |

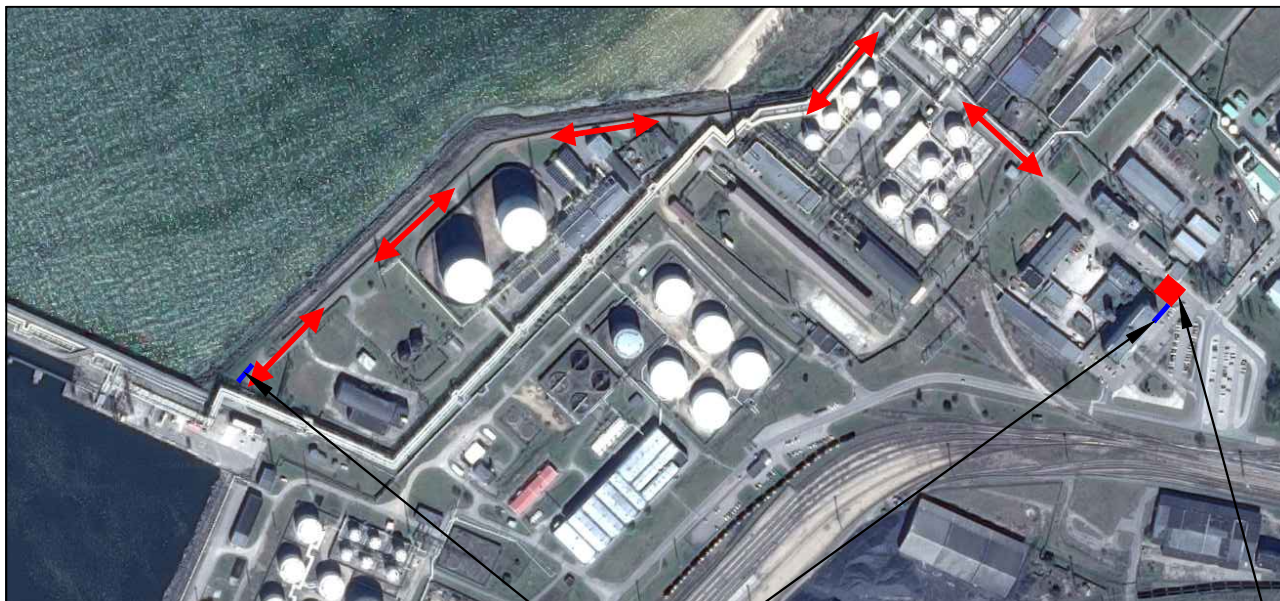


PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordināta sistēma.
2. Latvijas normālo augstuma sistēma (LAS 2000 S).
3. Dažāmu mēriem dotā balsta augstuma sistēma (BAS). Lai pārliecinātos dažāžu Latvijas normālo augstuma sistēmu (LAS 2000 S), jebkuras 0,17 m gar virsmas augstuma.
4. Zemes gabala karte Nr. 77020090156
5. Skatīt rādītāju kolu ar DOP-2.2
6. Būvdarbi izstrādāti pēc izstrādātāja muitas zīmā.

| | | |
|---|---------|---|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSA | IZMAÑAS | DAVUMA |
| <p>PRASITUMS</p> <p style="text-align: center;">Ventspils prievists pārvalde</p> | | |
| <p>BŪVPROJEKTA IZSTR D T JIS</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">SIA "CHRS PROJEKTS"</p> | | |
| <p>BŪVPROJEKTA J RAS IZSTR D T JIS</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">SIA "CHR Design Solutions"</p> | | |
| <p>OBJEKTA NOSAUKUMS</p> <p style="text-align: center;">Ventspils brīvostas Ziemeļu m ja atjauno ana. Būvprojekts.</p> | | <p>PROJEKTA NR.:</p> <p style="text-align: center;">17-07</p> |
| <p>BOVES NOSAUKUMS</p> <p style="text-align: center;">Ventspils brīvostas Ziemeļu m ja. Būvprojekts.</p> | | <p>STADIJA:</p> <p style="text-align: center;">BP</p> |
| <p>BAZ S J RAS NOSAUKUMS</p> <p style="text-align: center;">Būvdarbu ģenerālplāns.</p> | | <p>BAZ S J RAS NR.:</p> <p style="text-align: center;">DOP-2.1</p> |
| | | <p>M R GOS:</p> <p style="text-align: center;">1.500</p> |
| <p>Būvproj. vadītājs: V. O ts</p> <p>Būvproj. d. vadītājs: S. T jins</p> <p>Projekta js: K. Sirm s</p> <p>P rbaud js: S. T jins</p> | | <p>DATEBAS: 20.08.2018</p> <p>L PU SKAITS: 3433. ng</p> <p>FAKSA NOSAUKUMS: 3433. ng</p> <p>ARHIVA NR.: P-34361</p> |

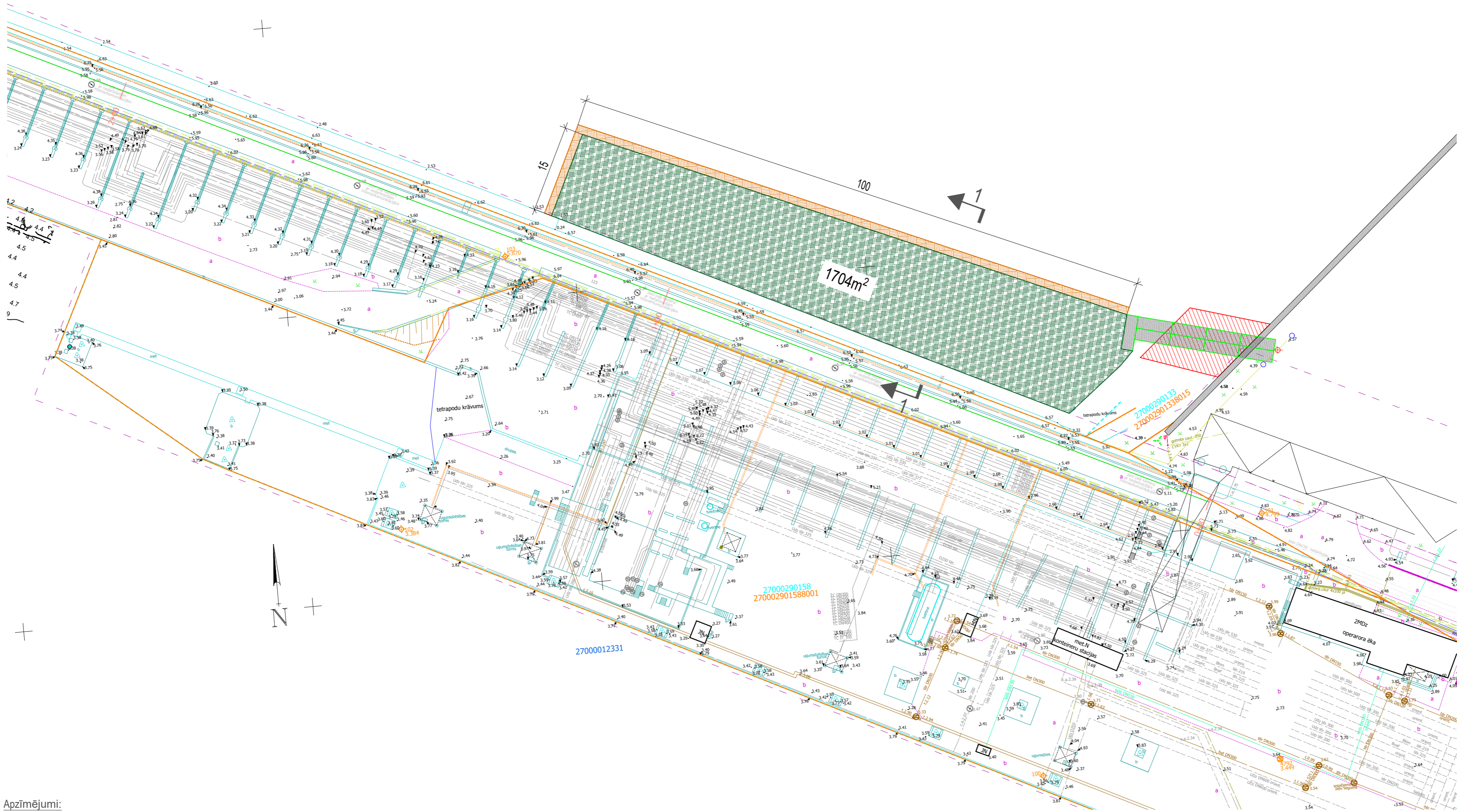
[illegible]




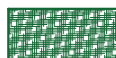




Būvtafeles atrašanās vietas

Iebrauktuve muitas zonā

| | | |
|---|-----------|-------------------|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| <p>Ventspils brīvdostas pārvalde</p> <p>Tāl. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297</p> | | |
| <p>BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:</p> <p> SIA "JŪRAS PROJEKTS"</p> <p>Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tāl. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514</p> | | |
| <p>BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:</p> <p> SIA "CHR Design Solutions"</p> <p>Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tāl. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv</p> | | |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: | | PROJEKTA Nr.: |
| Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana. | | 17-07 |
| Būvprojekts | | STADIJA: |
| | | BP |
| BŪVES NOSAUKUMS: | | BŪVPROJEKTA DAĻA: |
| Ventspils brīvdostas Ziemeļu mols | | DOP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: | | RASĒJUMA Nr.: |
| Kustības shēma muitas zonā. | | DOP-3 |
| | | MĒROGS: |
| | | b/m |
| | | DATUMS: |
| | | 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: |
| Projektēja: | K.Sirmais | CAUR.Nr.: |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | FAILA NOSAUKUMS: |
| | | 34363.dwg |
| | | ARHĪVA Nr.: |
| | | P-34363 |



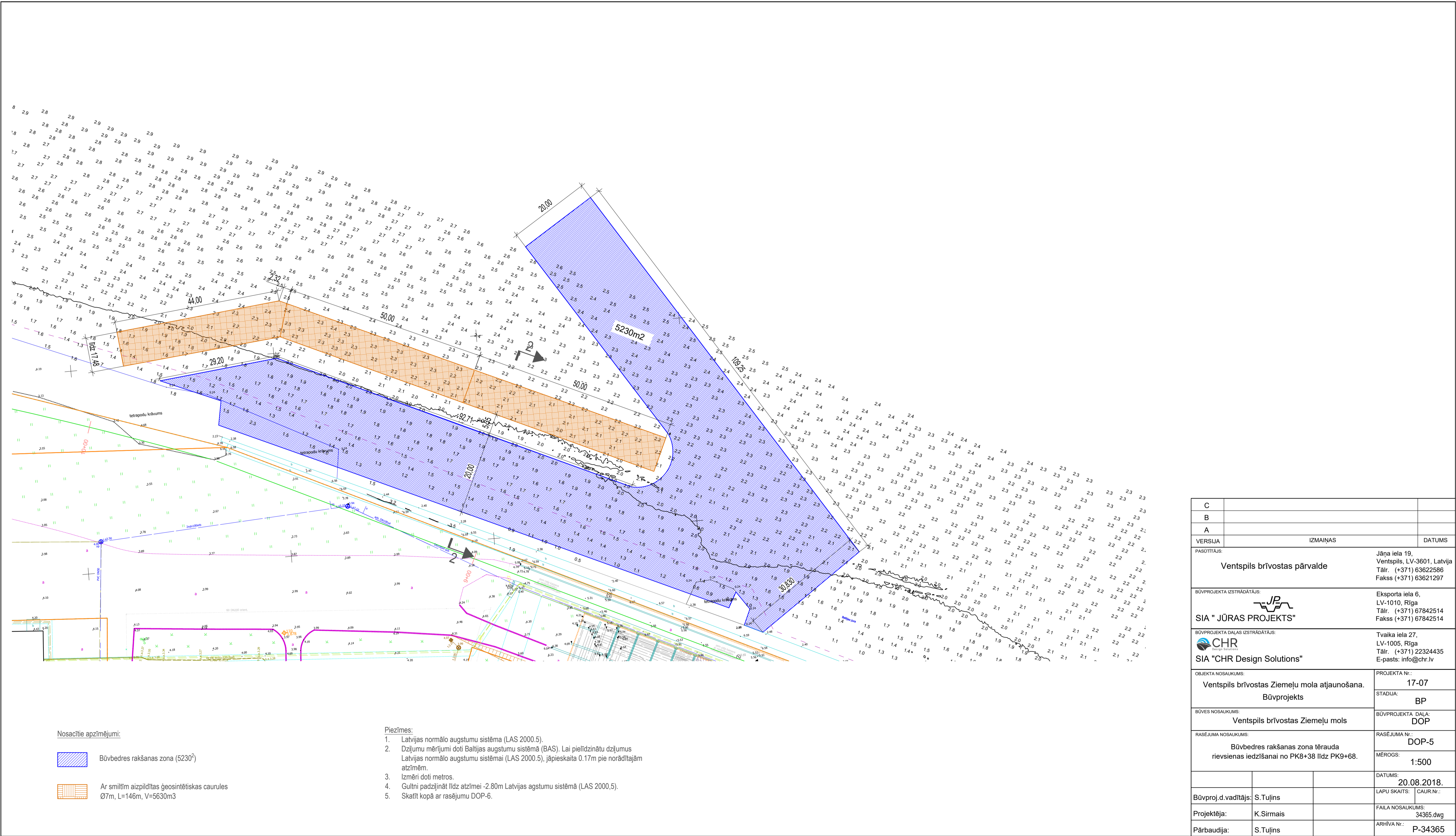
Apzīmējumi:

-  Ar smiltīm aizpildītas ģeosintētiskas caurules Ø2m, L=115m, V=361m3
-  Tehnikas darba zonas uzbērums rievšanas iedzišanai no PK0+21 - PK1+22 (1704m²)
-  Tetrapodu novākšanas zona pagaidu piebrauktuves izveidei (148m²)
-  2.0 x 6.0 m dzelzsbetona plātnes
-  Pagaidu iebrauktuves gabarīti
-  Uz būvniecības laiku demontējams žoga balsts pagaidu iebrauktuvei

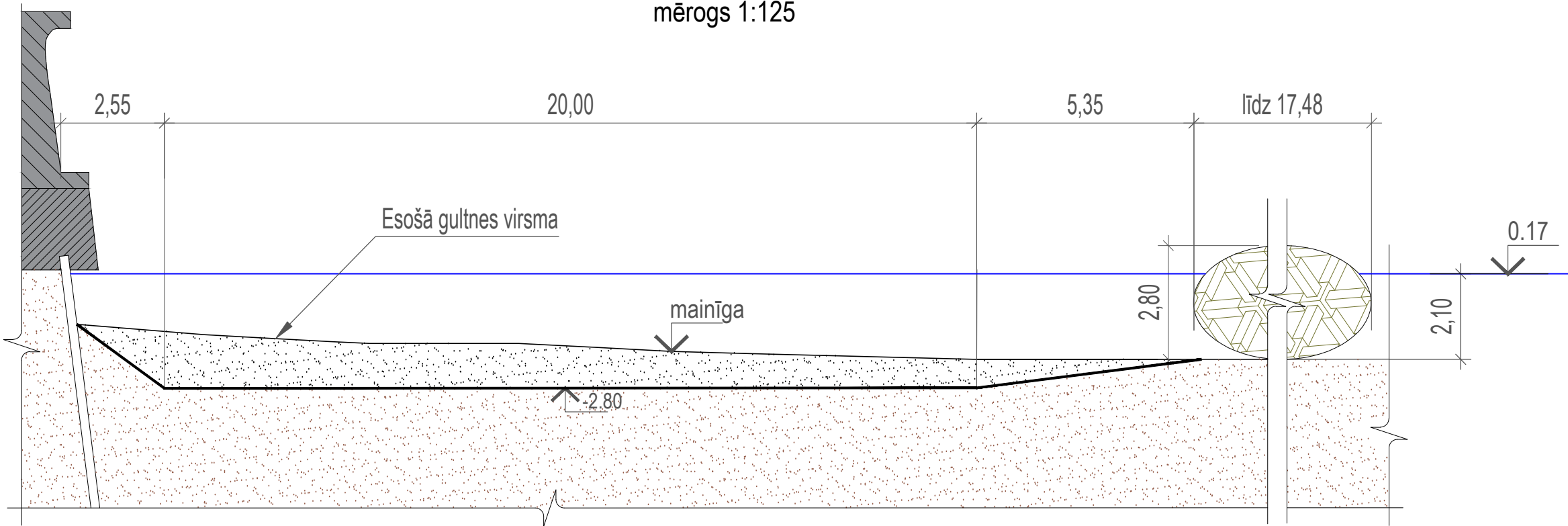
Piezīmes:

- Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
- Izmēri doti metros.
- Skatīt kopā ar rasējumu DOP-6 un DOP-12.

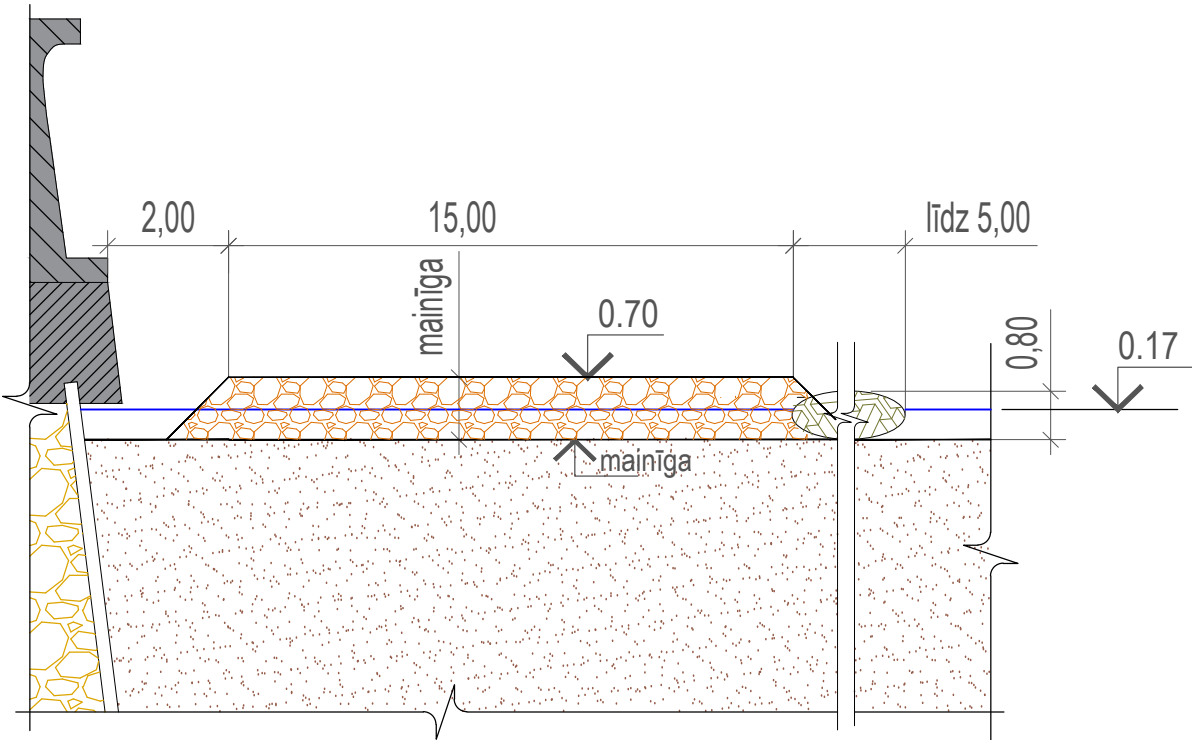
| | | |
|--|----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSĪJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RASEJUMA NOSAUKUMS: Uzbērums zona tērauda rievšanas iedzišanas darbiem no PK0+21 līdz PK1+22. | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RASEJUMA Nr.: DOP-4 |
| | | MĒROGS: 1:500 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmai | FAILA NOSAUKUMS: 34364.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34364 |



GRIEZUMS 2-2
mērogs 1:125

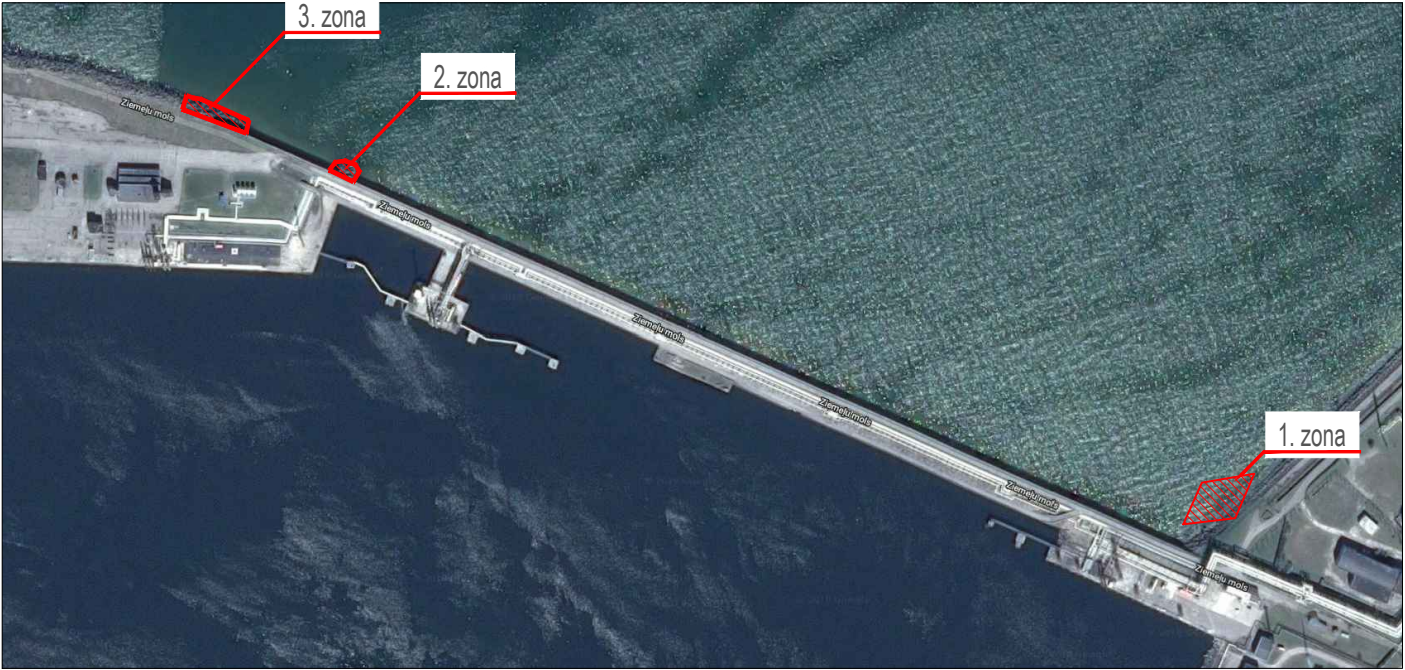
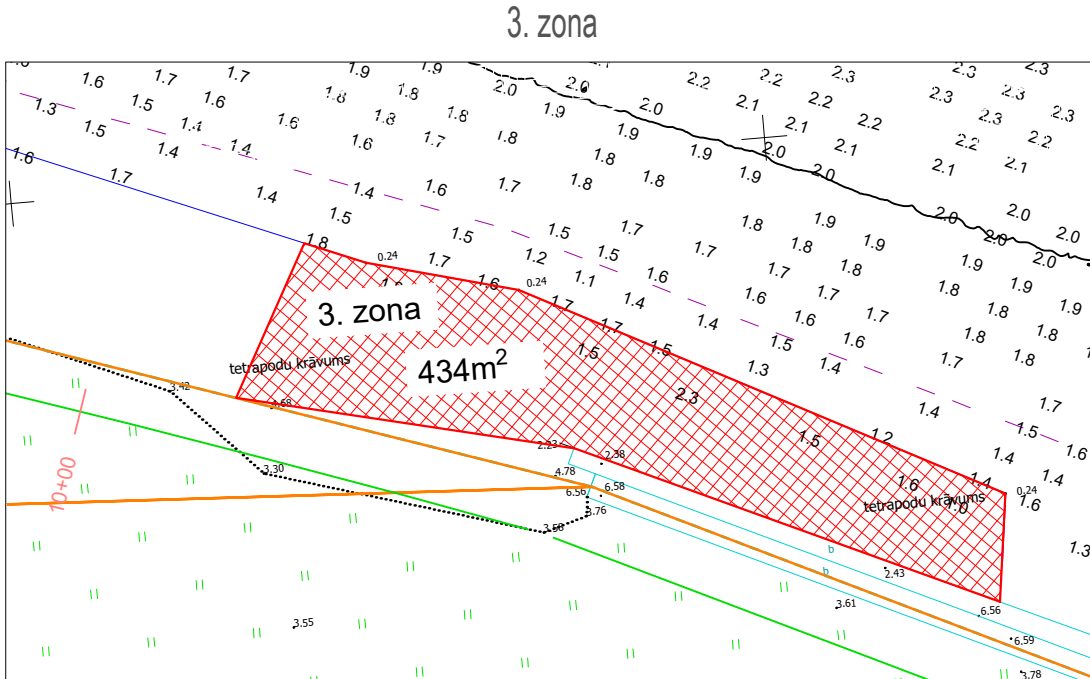
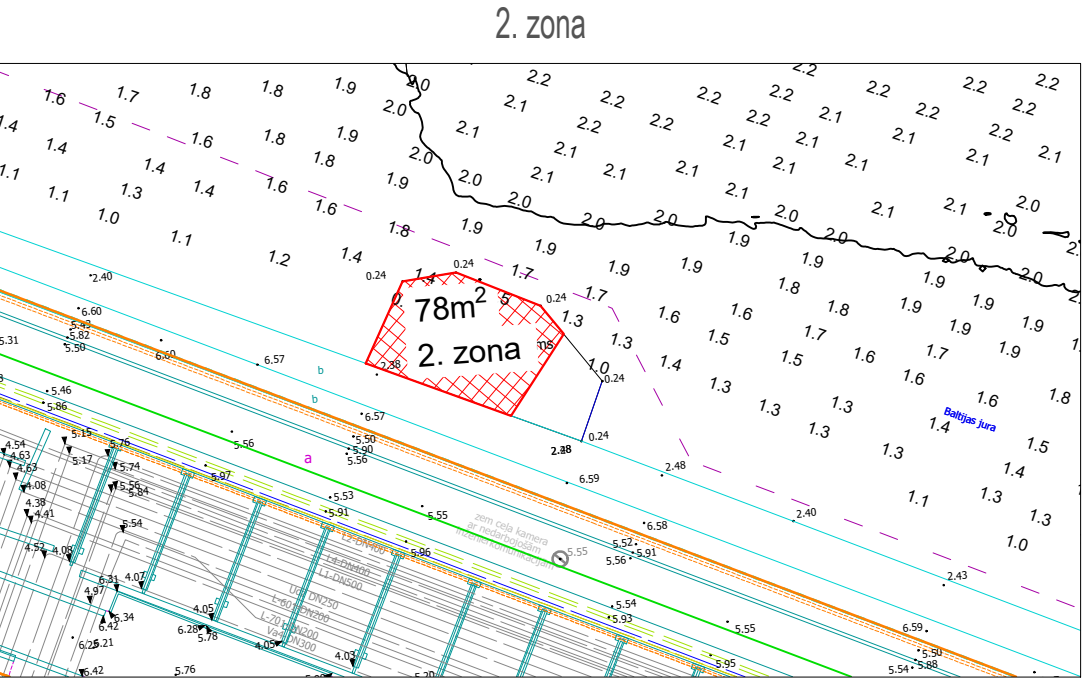
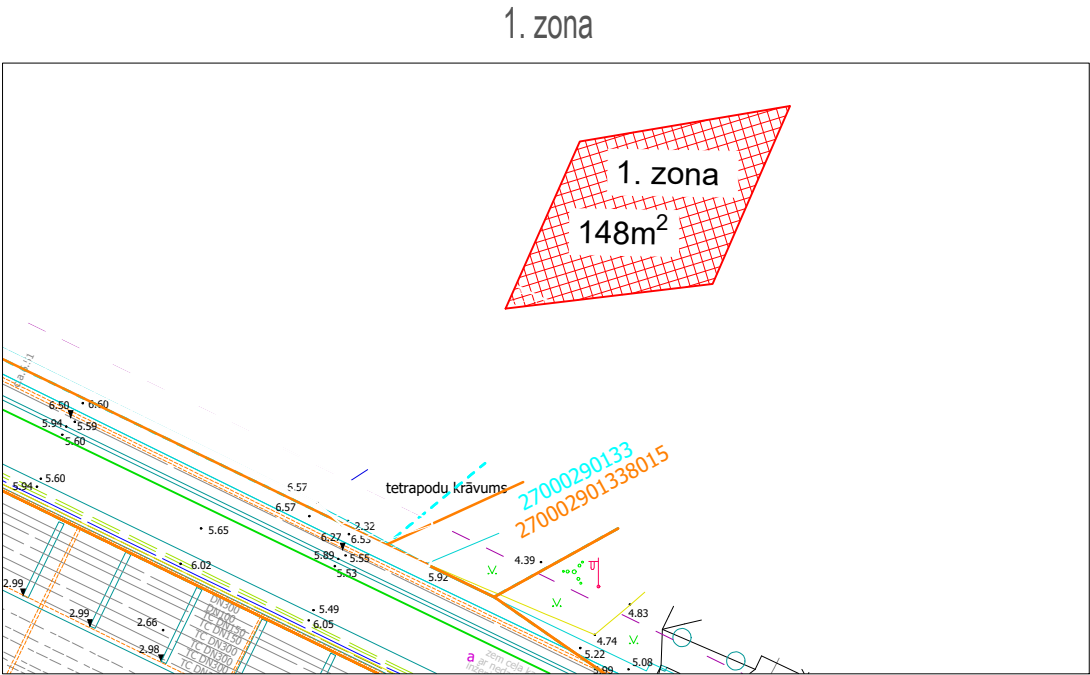


GRIEZUMS 1-1
mērogs 1:125



- Piezīmes:
1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
 2. Izmēri doti metros.
 3. Uzbēruma kārtas biezums mainīgs atkarībā no dziļuma atzīmēm. Pirms būvdarbu sākšanas precizēt dziļuma atzīmes
 4. Uzbērumam izmantot drupinātu betonu fr.0/140.
 5. Skatīt kopā ar rasējumi DOP-4, DOP-5.

| | | |
|--|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA " JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Mola šķērsgriezums. Pie mola saknes un pie 36.piestātnes. | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RASĒJUMA Nr.: DOP-6 |
| | | MĒROGS: 1:125 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34366.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34366 |

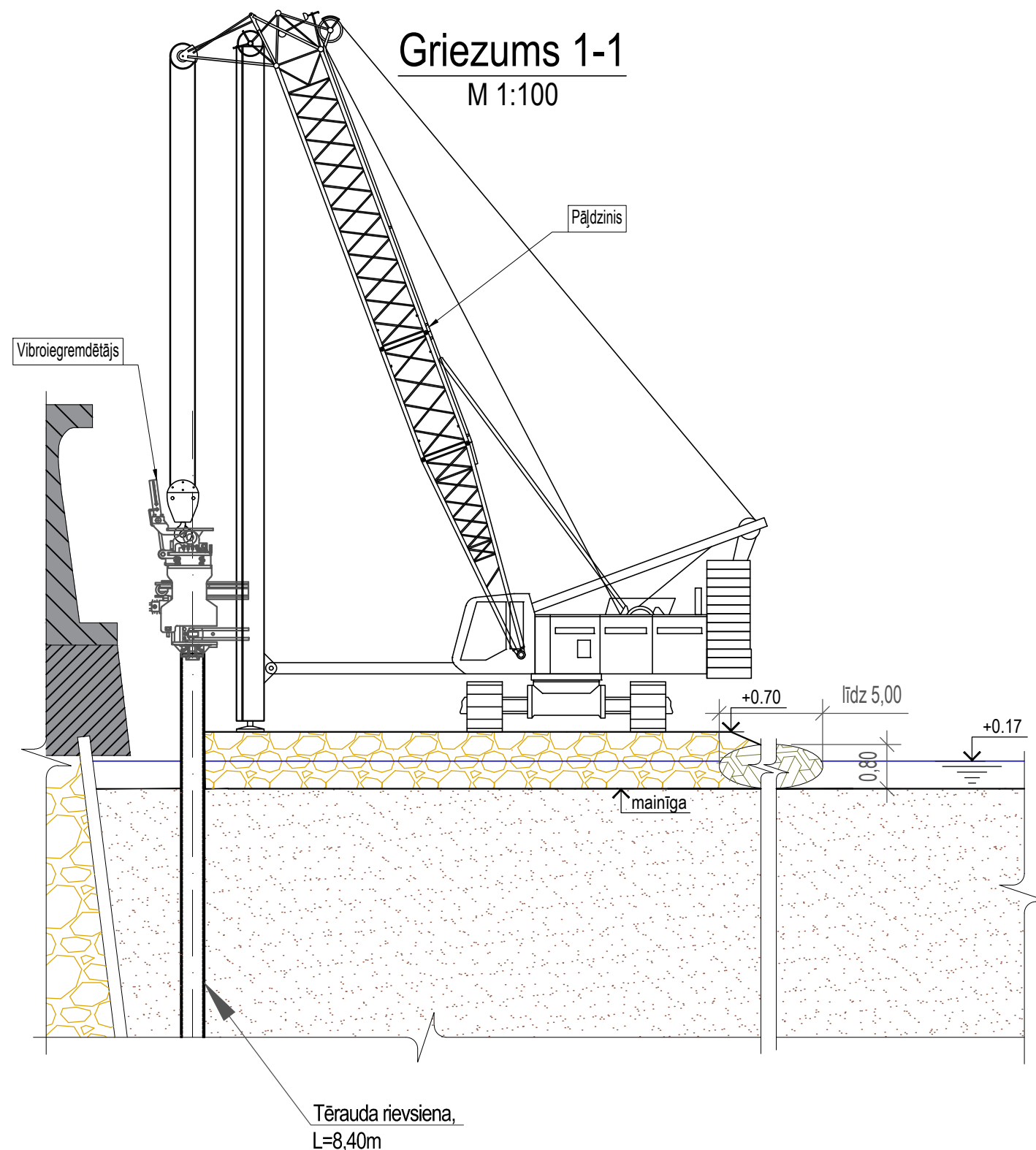


Nosacītie apzīmējumi:

 Tetrapodu novākšanas zonas

| | | |
|--|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Tetrapodu novākšanas zonas. | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RASĒJUMA Nr.: DOP-7 |
| | | MĒROGS: 1:500 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34367.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34367 |

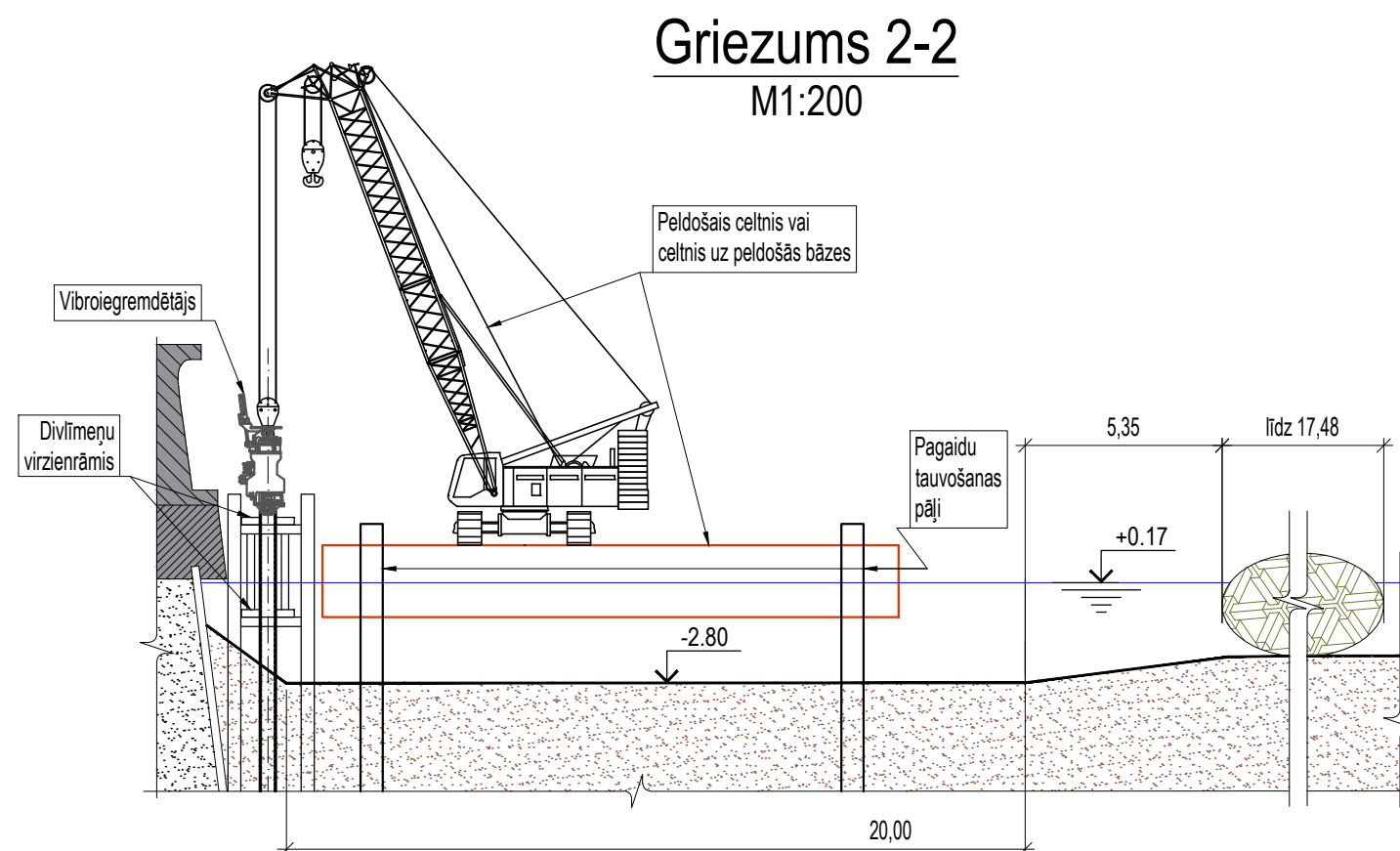
Piezīmes:
1. Kopējā tetrapodu novākšanas zonas platība 660m² .
2. Izmēri doti metros.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
4. Dziļumu mērījumi doti Baltijas augstumu sistēmā (BAS). Lai pielīdzinātu dziļumus Latvijas normālo augstumu sistēmai (LAS 2000.5), jāpieskaita 0.17m pie norādītajām atzīmēm.



Piezīmes:

1. Skatīt kopā ar rasējumi DOP-4.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
3. Izmēri doti metros.

| | | |
|---|-----------|---|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tāl. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tāl. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tāl. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Tērauda rievsiens iedzīšanas shēma (PK0+21-PK1+22). | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RASĒJUMA Nr.: DOP-8 |
| | | MĒROGS: 1:100 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34368.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34368 |



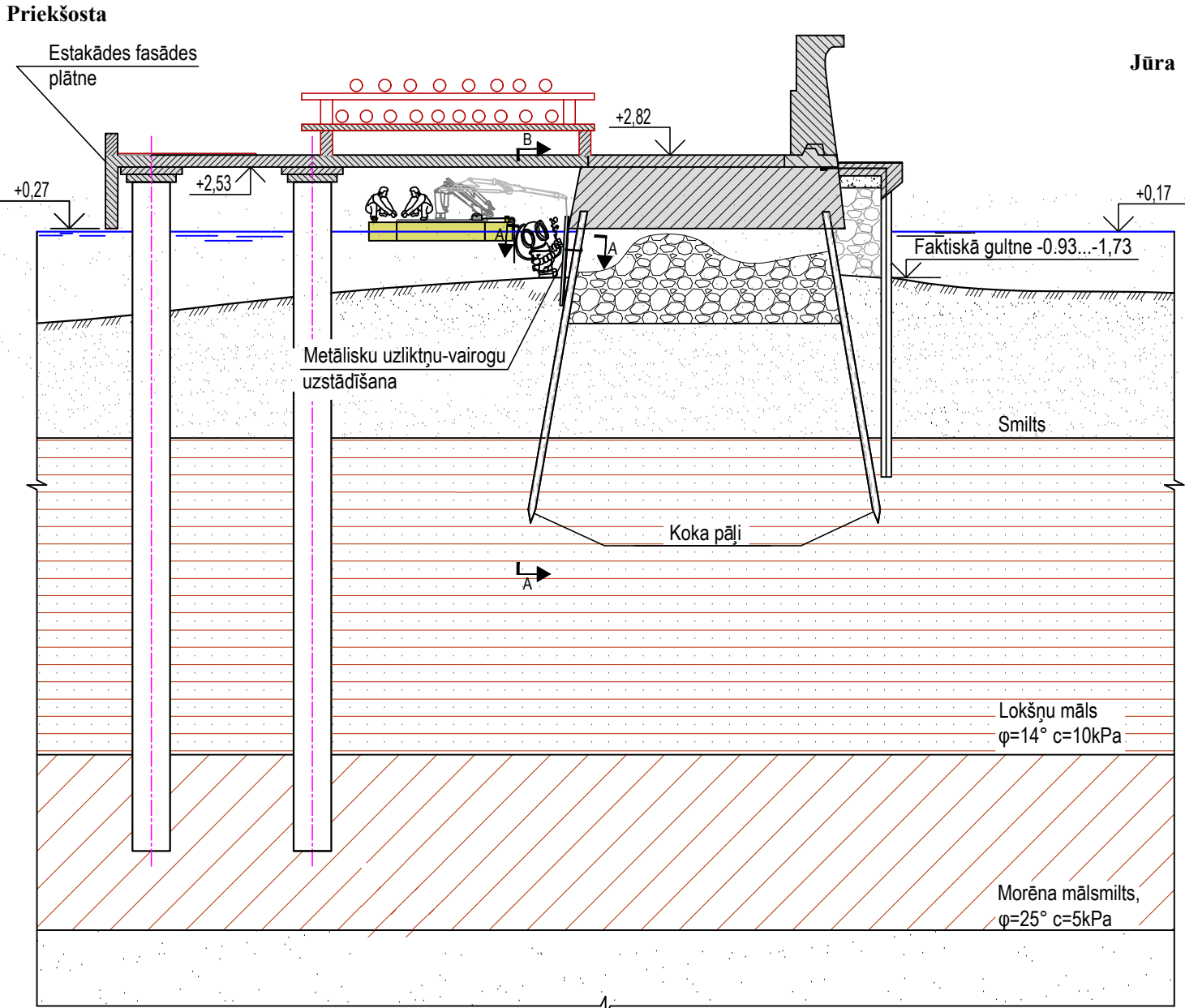
Piezīmes:

1. Skatīt kopā ar rasējumi DOP-5.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
3. Izmēri doti metros.

| | | |
|--|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS: | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | STADIJA: BP |
| BŪVES NOSAUKUMS: | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | RASĒJUMA Nr.: DOP-9 |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: | | MĒROGS: 1:200 |
| Tērauda rievienas iedzīšanas shēma (PK8+38-PK9+68). | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34369.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34369 |

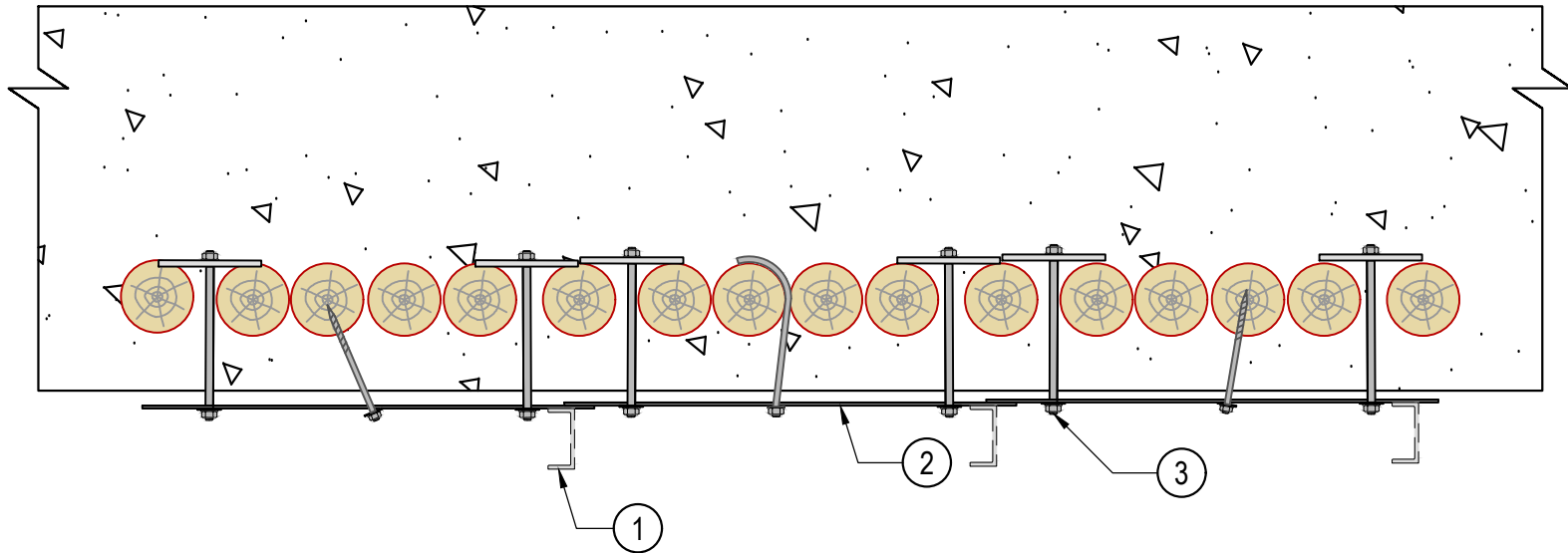
Tērauda uzliktnu-vairogu uzstādīšana

mērogs 1:200



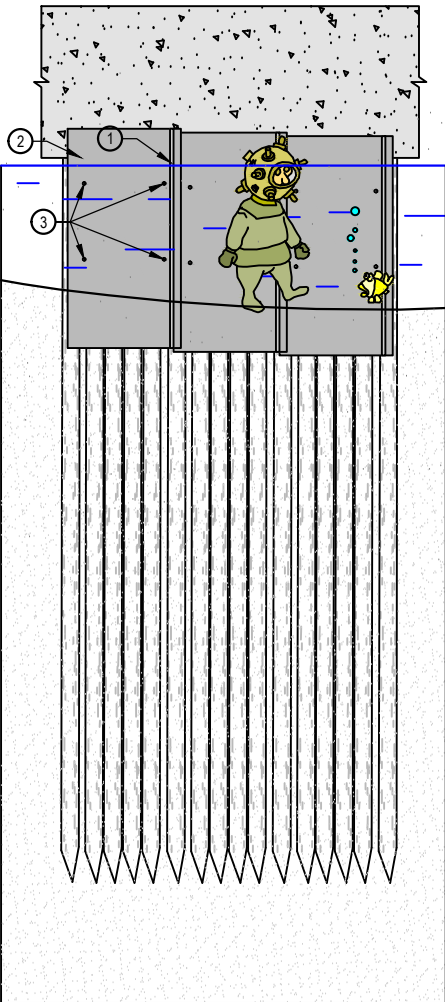
Griezums A-A

mērogs 1:25



Griezums B-B

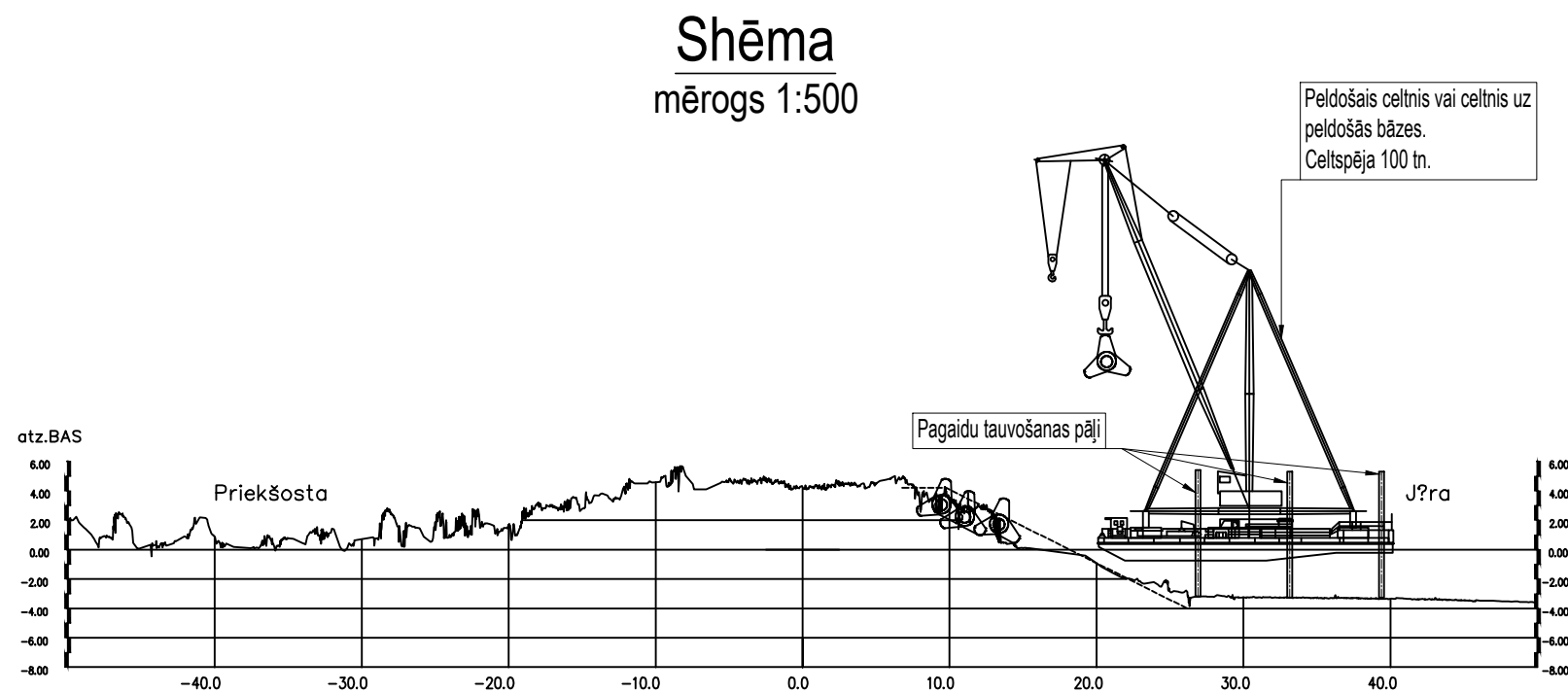
mērogs 1:100





Piezīmes:

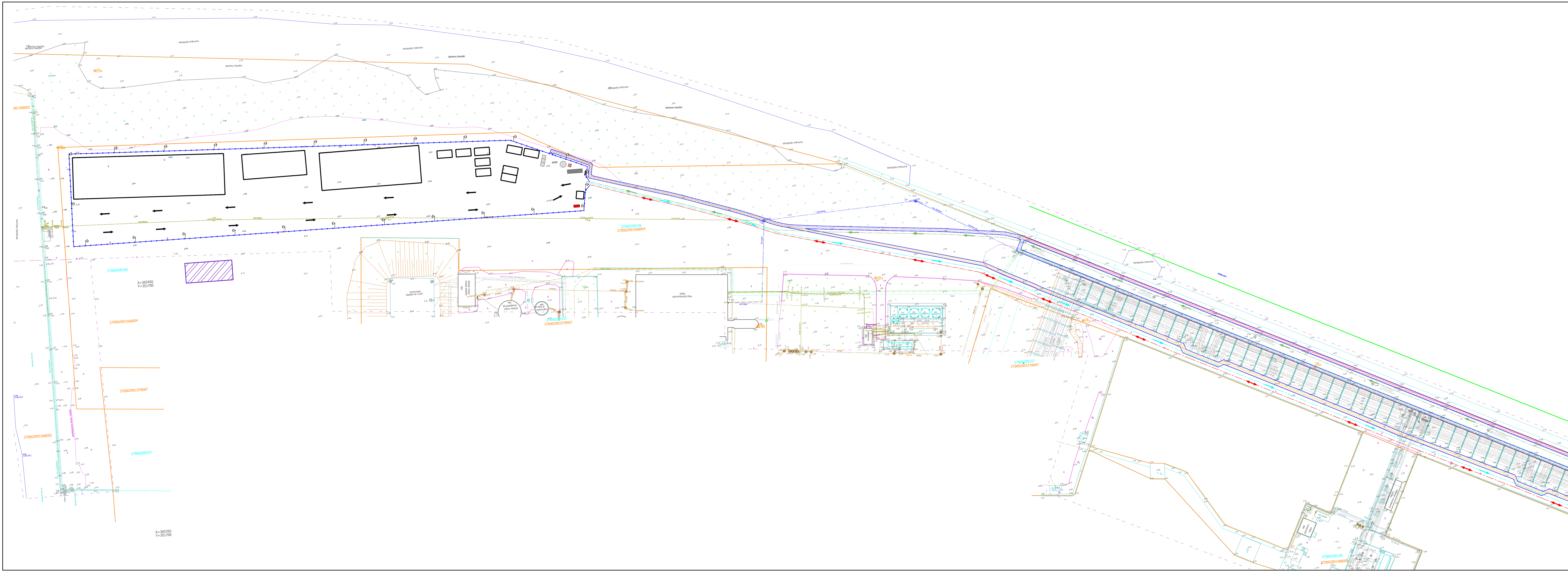
1. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).
2. Vairogu augstumu atzīmes mainīgās, atbilstoši dziļuma atzīmem.
3. Pirms uzstādīšanas nopozicionēt un ieskalot ar hidromonitoru vismaz 30cm dziļumā.
4. Vairogi tiek uzstādīti piespežot iepriekšējo vairogu ar nākamo.
5. Bultskrūves vietu precizēt uz vietas, pielagojoties esošajai atstarpei starp koka pāļiem.
6. Papildus stiprinājumiem var izmantot āķa veida skrūves.
7. Neraksturīgajās vietās individuāli izgatavot stiprinājuma konstrukciju.
8. Ja esošā grunts (30cm dziļumā) nespēj nodrošināt atbalstu metāliskam vairogam, nepieciešams veidot lokālu 30cm biezu šķembu uzbērumu.
9. Lai nodrošinātu pieeju darbu zonai, pirms darbu uzsākšanas būvdarbu veicējs demontē estakādes fasādes plātnes vietās, kur nepieciešams. Pēc mola virsbūves fasādes plaknes remonta un mola ķermeņa monolitizēšanas darbu pilnīgas pabeigšanas un nodošanas, estakādes fasādes plānes tiek uzstādītas atpakaļ un atbilstoši nostiprinātas sākotnējā vietā.

| | | |
|---|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS: | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. | | STADIJA: BP |
| Būvprojekts | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| BŪVES NOSAUKUMS: | | RASĒJUMA Nr.: DOP-10 |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | MĒROGS: 1:200 |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Tērauda uzliktnu-vairogu uzstādīšana. | | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | FAILA NOSAUKUMS: 34370.dwg |
| Projektēja: | K.Sirmais | ARHĪVA Nr.: P-34370 |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | |



Piezīmes:
1. Izmēri doti metros.

| | | |
|---|-----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAINĀS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS:  SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Tetrapodu kraušana ar peldkrānu. Shēma. | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RASĒJUMA Nr.: DOP-11 |
| | | MĒROGS: 1:500 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmais | FAILA NOSAUKUMS: 34371.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34371 |

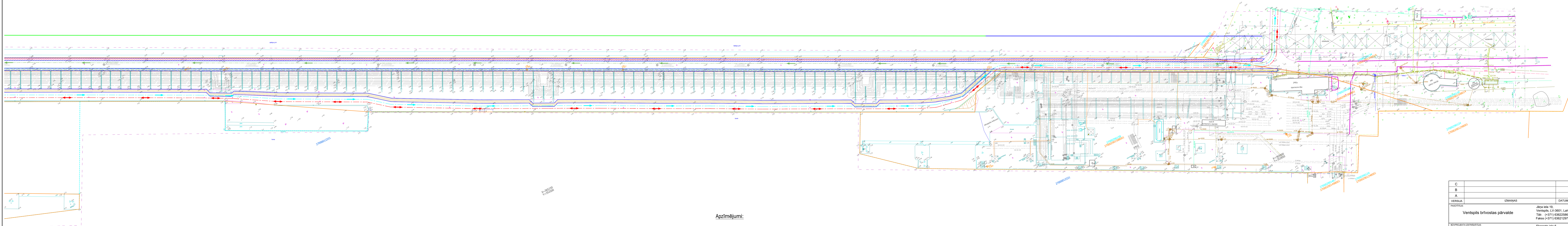


Apzīmējumi:

- Pirmais demontāžas posms
- Otrais demontāžas posms
- Transporta kustības shēma tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas laikā
- Transporta kustības shēma pirms un pēc tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma demontāžas laikā
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma pirms demontāžas
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma pēc demontāžas
- Pirms kanāla demontāžas novietota ugunsdzēsības dežūnietība (pirms otrā demontāžas posma)

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSĪJA | IZMAINĀS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀIS | Ventspils brīvostas pārvalde | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālrunis: (+371) 63622589 Fakss: (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRADĀTĀIS | SIA "JŪRAS PROJEKTS" | Eksperta iela 6, LV-1010, Rīga Tālrunis: (+371) 67842514 Fakss: (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRADĀTĀIS | SIA "CHR Design Solutions" | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālrunis: (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS | Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. | PROJEKTA N.: |
| | Būvprojekts | 17-07 |
| BOVES NOSAUKUMS | Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | STADIJA: |
| | | BP |
| RAŠĒJUMA NOSAUKUMS | Kustības shēmas pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem. | BŪVPROJEKTA DAĻA: |
| | | DOP |
| | | RAŠĒJUMA N.: |
| | | DOP-13.1 |
| | | MĒROGŠ: |
| | | 1:500 |
| | | DATUMS: |
| | | 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tujāns | LAPU SKAITS: |
| Projekta: | K.Sirmai | CAUR N.: |
| Pārbaudīja: | S.Tujāns | FAĻA NOSAUKUMS: |
| | | 34377.dwg |
| | | ARĪVĀ N.: |
| | | P-34377 |

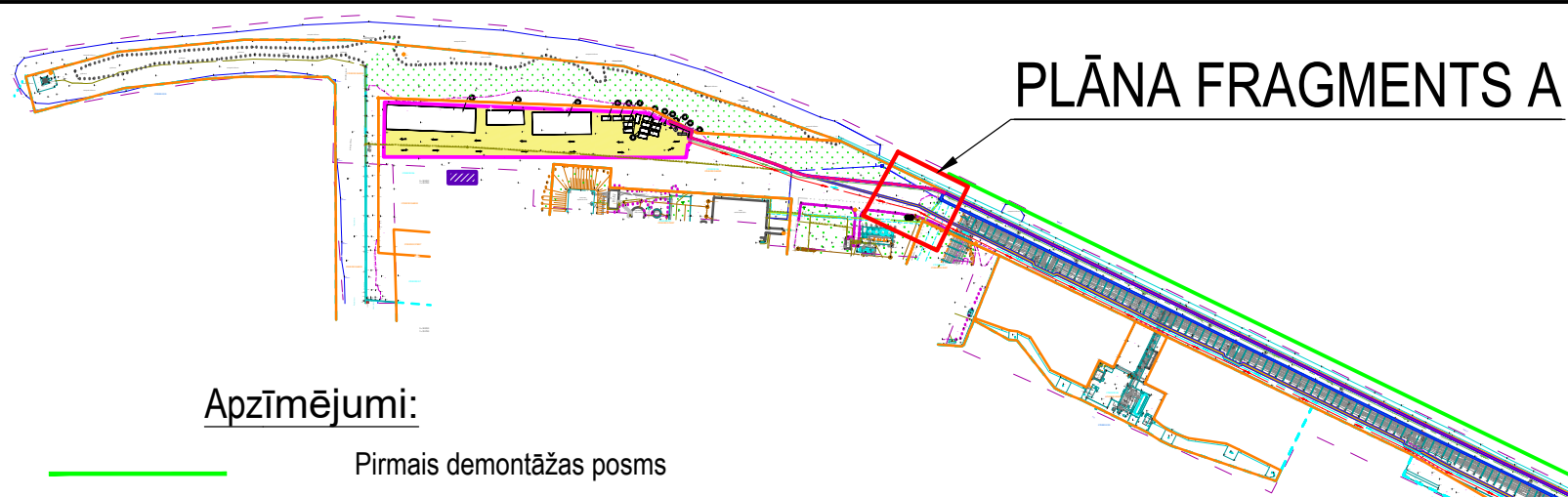


Apzīmējumi:

- Pirmais demontāžas posms
- Otrais demontāžas posms
- Transporta kustības shēma tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas laikā
- Transporta kustības shēma pirms un pēc tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma demontāžas laikā
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma pirms demontāžas
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma pēc demontāžas

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).

| | | |
|--|------------------|---|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSUA | IZMAINAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀS | | |
| Ventspils brīvostas pārvalde | | Jūga iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālrunis: (+371) 63622588 Fakss: (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS | | Eksperta iela 6, LV-1010, Rīga Tālrunis: (+371) 67842514 Fakss: (+371) 67842514 |
| SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālrunis: (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| SIA "CHR Design Solutions" | | |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: | PROJEKTA NR.: | |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. | 17-07 | |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS | STADIJA: | BP |
| Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | BŪVPROJEKTA DAĻA | DOP |
| RĀSĒJUMA NOSAUKUMS: | RĀSĒJUMA NR.: | |
| Kustības shēmas pirms tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas, demontāžas darbu laikā un pēc demontāžas darbiem. | DOP-13.2 | |
| MĒROGS: | 1:500 | |
| DATUMS: | 20.08.2018. | |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tujāns | LAPU SKAITS: |
| Projekta veidots: | K.Simais | CAUR NR.: |
| Pārbaudīja: | S.Tujāns | FAILA NOSAUKUMS: |
| | | 34377.dwg |
| | | ARHĪVA NR.: |
| | | P-34378 |



PLĀNA FRAGMENTS A

PLĀNS
mērogs 1:5000

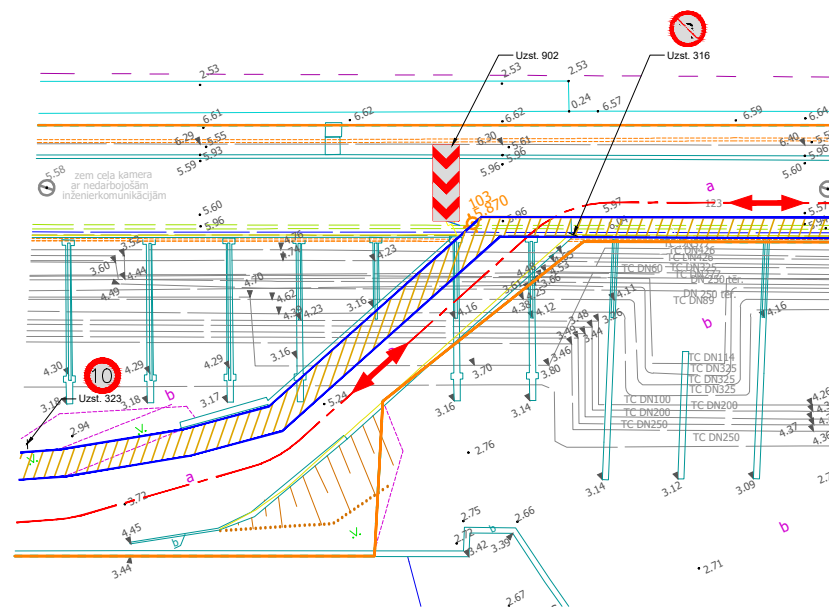
Apzīmējumi:

- Pirmais demontāžas posms
- Otrais demontāžas posms
- Transporta kustības shēma tehnoloģisko cauruļvadu kanāla demontāžas laikā
- Gājēju un riteņbraucēju kustības shēma pirmā demontāžas posma laikā
- Pagaidu uzstādāmais luksofors

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma.
2. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000.5).

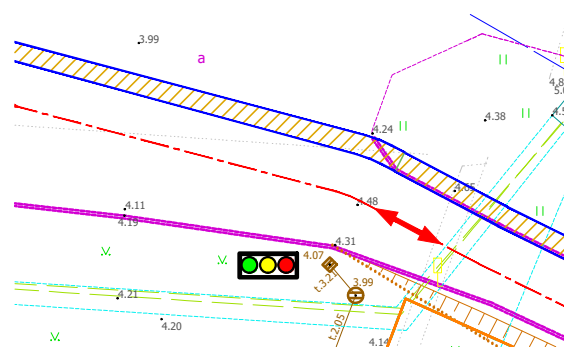
PLĀNA FRAGMENTS B

mērogs 1:500



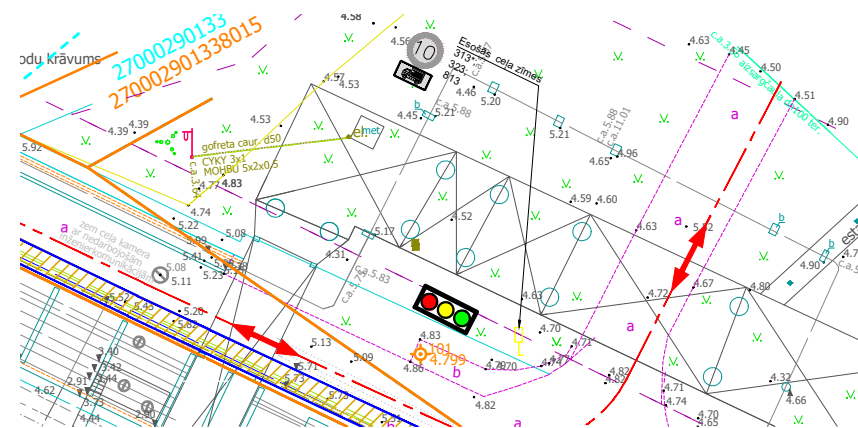
PLĀNA FRAGMENTS A

mērogs 1:500



PLĀNA FRAGMENTS C

mērogs 1:500



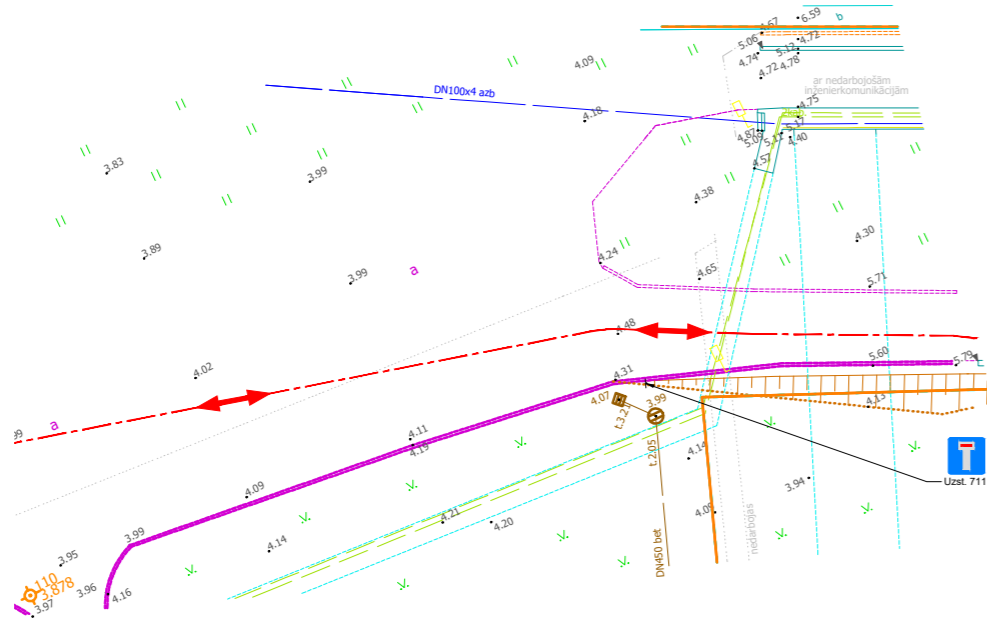
PLĀNA FRAGMENTS B

PLĀNA FRAGMENTS C

| | | |
|--|----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSIJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 STADIJA: BP |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvostas Ziemeļu mols | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| RASĒJUMA NOSAUKUMS: Transporta kustības organizēšanas shēma 1.demontāžas posma laikā | | RASĒJUMA Nr.: DOP-14.1 MĒROGS: 1:500; 1:5000 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: S.Tuļins | | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: K.Sirmais | | FAILA NOSAUKUMS: 34397.dwg |
| Pārbaudīja: S.Tuļins | | ARHĪVA Nr.: P-34397 |

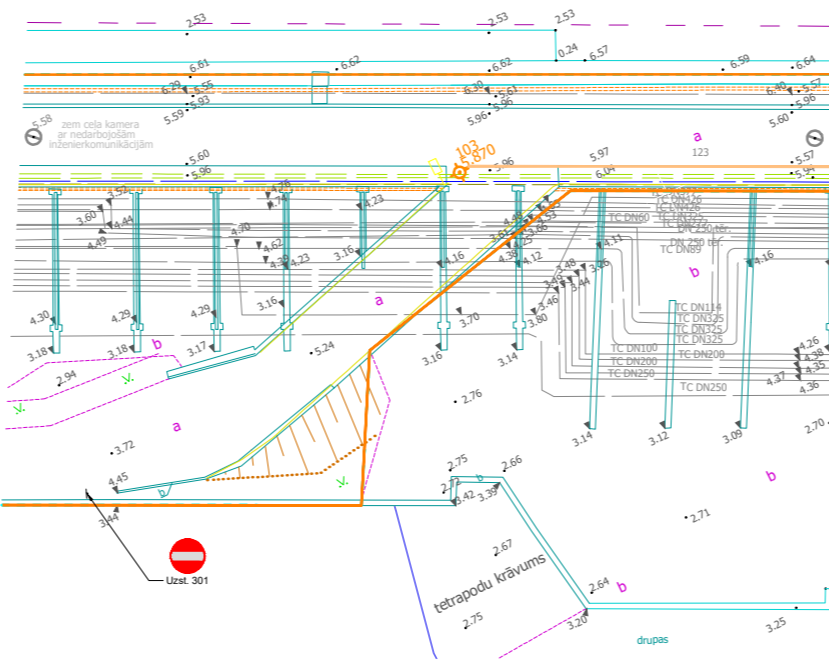
PLĀNA FRAGMENTS A

mērogs 1:500



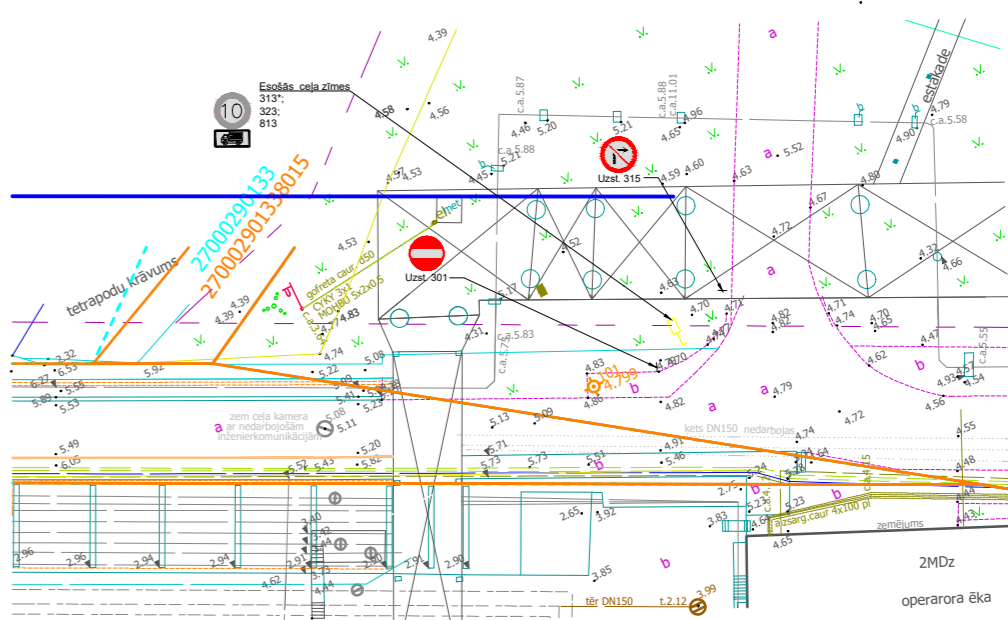
PLĀNA FRAGMENTS B

mērogs 1:500



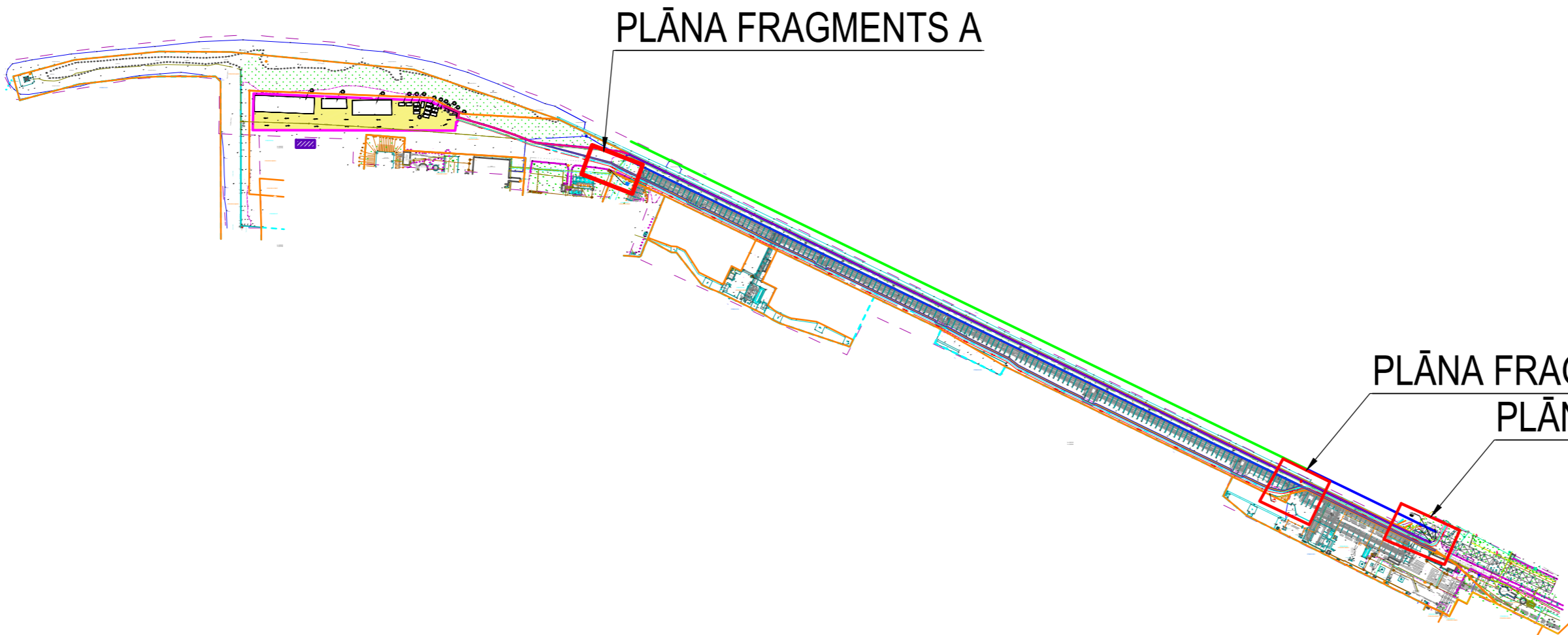
PLĀNA FRAGMENTS C

mērogs 1:500



PLĀNS

mērogs 1:5000



PLĀNA FRAGMENTS A

PLĀNA FRAGMENTS B

PLĀNA FRAGMENTS C

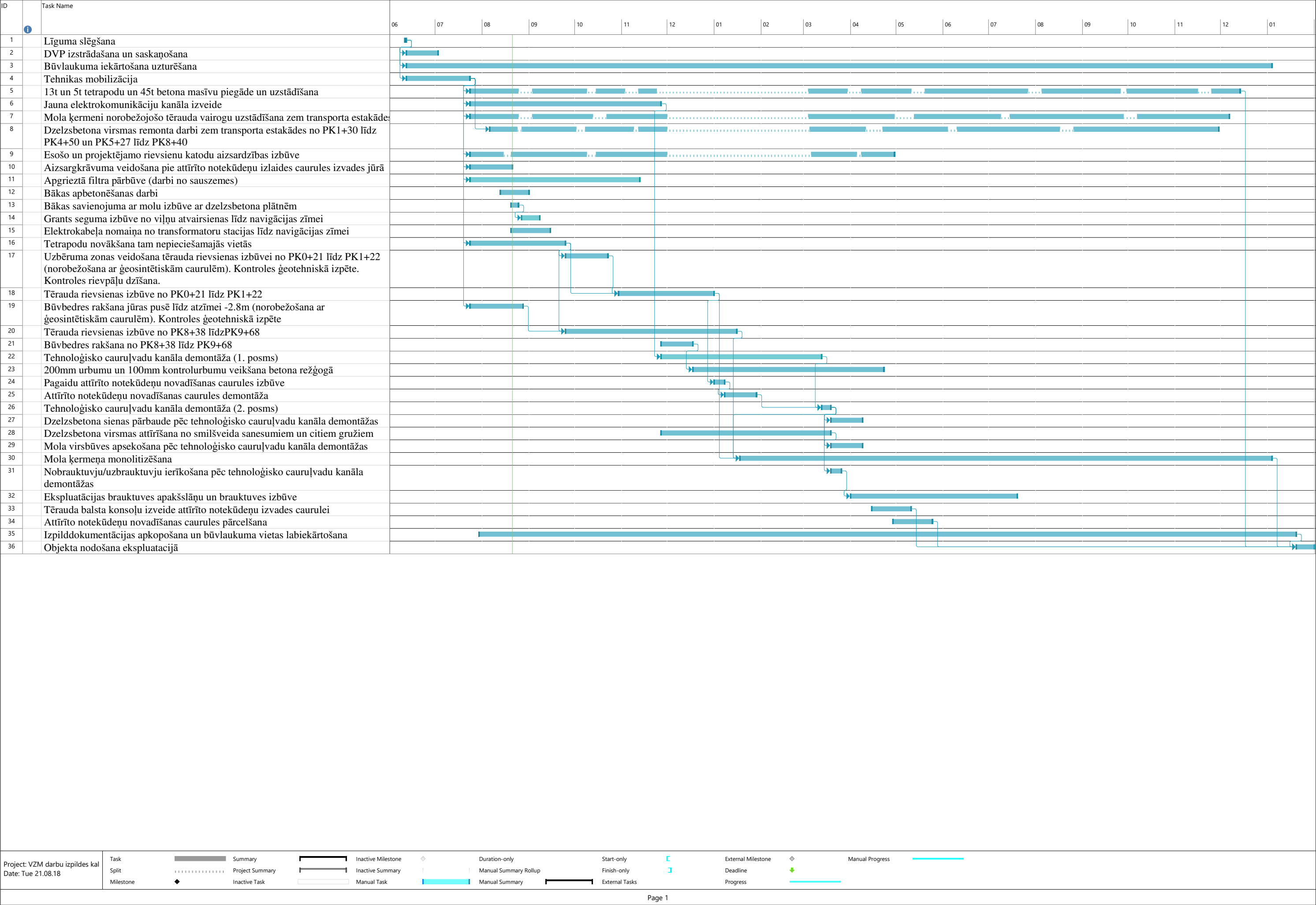
Apzīmējumi:

- Pirmais demontāžas posms
- Otrais demontāžas posms
- Transporta kustības shēma tehnoloģisko cauruļvadu kanāla 2. demontāžas posma laikā

- PIEZĪMES:
- LKS-92 koordinātu sistēma.
 - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS 2000)
 - Parādītās zīmes tiek uzstādītas tikai uz 2. demontāžas darbu veikšanas ilgumu.

| | | |
|--|----------|--|
| C | | |
| B | | |
| A | | |
| VERSĪJA | IZMAIŅAS | DATUMS |
| PASŪTĪTĀJS: Ventspils brīvdostas pārvalde | | Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601, Latvija Tālr. (+371) 63622586 Fakss (+371) 63621297 |
| BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "JŪRAS PROJEKTS" | | Eksporta iela 6, LV-1010, Rīga Tālr. (+371) 67842514 Fakss (+371) 67842514 |
| BŪVPROJEKTA DAĻAS IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "CHR Design Solutions" | | Tvaika iela 27, LV-1005, Rīga Tālr. (+371) 22324435 E-pasts: info@chr.lv |
| OBJEKTA NOSAUKUMS: Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts | | PROJEKTA Nr.: 17-07 |
| BŪVES NOSAUKUMS: Ventspils brīvdostas Ziemeļu mols | | STADIJA: BP |
| RĀSĒJUMA NOSAUKUMS: Transporta kustības organizēšanas shēma 2.demontāžas posma laikā | | BŪVPROJEKTA DAĻA: DOP |
| | | RĀSĒJUMA Nr.: DOP-14.2 |
| | | MĒROGS: 1:500; 1:5000 |
| | | DATUMS: 20.08.2018. |
| Būvproj.d.vadītājs: | S.Tuļins | LAPU SKAITS: CAUR.Nr.: |
| Projektēja: | K.Sirmai | FAILA NOSAUKUMS: 34398.dwg |
| Pārbaudīja: | S.Tuļins | ARHĪVA Nr.: P-34398 |

PIELIKUMI





**VENTAMONJAKS
SERVISS**


SIA "VENTAMONJAKS SERVISS"
REG. NR. 40003885483

DZINTARU IELA 66, LV-3602
VENTSPILS, LATVIJA

TĀLR. +371 63 663 195
FAKSS +371 63 680 105

OFFICE@VA-SERVISS.LV
WWW.VA-SERVISS.LV

APSTIPRINU:
Valdes priekšsēdētājs


A. Janvars
Ventspils, 01. 11. 2017.

NOLIKUMS

par Darbuzņēmēju pielaidi darbu veikšanai termināla teritorijā

N 001.002:2017

Stājas spēkā: 01.01.2018.

Derīguma termiņš – 5 gadi

Uz 9 lapām



SATURS

| | | |
|----|---|---|
| 1. | Vispārīgās prasības | 3 |
| 2. | Darbuzņēmēja darbinieku apmācība darba aizsardzībā un ugunsdrošībā pirms darbu uzsākšanas terminālī | 4 |
| 3. | Norīkojuma noformēšana | 4 |
| 4. | Uzdevuma riska analīze | 8 |
| 5. | Darbu veikšanas projekts | 8 |

Pielikumi:

1. Iesnieguma/pieteikuma paraugs caurlaižu saņemšanai – 1 lpp.
2. “Speciālo instruktažu žurnāla” paraugs - 2 lp.
3. “Norīkojuma darbu veikšanai Nr. _____” veidlapa - 2 lp.
4. “Uzdevuma riska analīzes” veidlapa - 3 lp.
5. Darbu saraksts, kuru veikšanai jāizstrādā darbu veikšanas projekts – 1 lp.

1. Vispārīgās prasības

- 1.1. Šis nolikums nosaka prasības, kuras jāizpilda Darbuzņēmējiem, pirms darbu uzsākšanas objektos, kas atrodas terminālī Dzintaru ielā 66, Ventspilī (turpmāk tekstā – termināls).
- 1.2. Nolikuma prasības ir attiecināmas arī uz Apakšuzņēmējiem.
- 1.3. Pirms darbu uzsākšanas terminālī, visiem Darbuzņēmēja darbiniekiem ir jābūt:
 - veiktai ievadapmācībai un instruktāžai darba vietā saskaņā ar LR normatīvo aktu prasībām;
 - veiktam darba vides risku novērtējumam, ar kuru iepazīstināti Darbuzņēmēju darbinieki;
 - veiktām obligātajām veselības pārbaudēm saskaņā ar darba vides risku novērtējumu;
 - nodrošinātiem ar visiem nepieciešamajiem aizsardzības līdzekļiem.
- 1.4. Pirms darbu uzsākšanas Darbuzņēmējam ar rīkojumu jānorīko atbildīgas personas par darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošanu darbu izpildes laikā un vietā. Atbildīgām personām jābūt apmācītām atbilstoši LR normatīvo aktu prasībām.
- 1.5. SIA “Ventamonjaks serviss” ir tiesīgs pieprasīt Darbuzņēmējam uzrādīt vai iesniegt 1.3, 1.4 punktā norādītus dokumentus. Darbuzņēmēja norīkotā atbildīgā persona saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem ir atbildīga par šī nolikuma 1.3 un 1.4 punkta prasību izpildi.
- 1.6. Ja Darbuzņēmējs plāno veikt darbus, kuri ir norādīti šī nolikuma 5. pielikumā, pirms darbu sākumam Darbuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo ar SIA “Ventamonjaks serviss” speciālistiem darbu veikšanas projekts.
- 1.7. Lai iekļūtu termināla teritorijā, Darbuzņēmēja darbiniekiem (t. sk. autotransportam) ir jānoformē caurlaides.

Caurlaides izsniedz SIA “Ventamonjaks serviss” Fiziskās apsardzes dienesta (FAD) inspektors vai viņa prombūtnes laikā aizvietojošā persona, pamatojoties uz noteiktas formas rakstisku iesniegumu/pieteikumu (paraugu sk. 1. pielikumā):

 - kuru ir saskaņojusi Valsts robežsardzes Ventspils pārvalde;
 - kuru ir apstiprinājis SIA “Ventamonjaks serviss” valdes priekšsēdētājs vai FAD vadītājs;
 - kuru saskaņojuši SIA “Ventamonjaks serviss” Ugunsdzēsības un glābšanas dienests (UGD), Darba un vides aizsardzības daļa (DVAD) un FAD, veicot attiecīgās ievadapmācības un ievadinstruktažas.

Ja caurlaižu saņemšana tiek pamatota ar noslēgtu līgumu, tad iesniegums/pieteikums papildus jāsaskaņo ar par šī līguma izpildi atbildīgo personu, kā arī jāiesniedz līguma kopija vai jānorāda līguma darbības termiņš.

Iekļūšana termināla teritorijā bez caurlaides ir AIZLIEGTA.
- 1.8. Veicot darbus termināla teritorijā, Darbuzņēmējs ir atbildīgs par Latvijas Republikas normatīvo aktu, šī nolikuma, darbuzņēmēja un SIA “Ventamonjaks serviss” instrukciju prasību ievērošanu un nodrošināšanu darba un vides aizsardzībā, ugunsdrošībā.
- 1.9. Darbuzņēmējam aizliegts uzsākt darbu, ja nav izpildītas šī nolikuma prasības un par prasību neievērošanu Darbuzņēmēja un SIA “Ventamonjaks serviss” darbinieki ir atbildīgi saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

2. Darbuzņēmēja darbinieku apmācība darba aizsardzībā un ugunsdrošībā pirms darbu uzsākšanas terminālī

2.1. Pirms darbu uzsākšanas terminālī, SIA “Ventamonjaks serviss” jāveic Darbuzņēmēja darbinieku apmācību, kura sevī ietver:

- ievadapmācību Darba un vides aizsardzības daļā (DVAD) par darba aizsardzības jautājumiem. Ievadapmācības laikā Darbuzņēmēja darbinieki tiks informēti arī par objekta bīstamību, darba vides riskiem, darba aizsardzības un drošības pasākumiem terminālī kopumā un tiem darba aizsardzības pasākumiem, kas tieši attiecas un konkrēto darba vietu un darba veidu, rīcību ārkārtas situācijās;
- instruktāžu Ugunsdzēsības un glābšanas dienestā (UGD) par ugunsdrošību, filtrējošās gāzmaskas lietošanu termināla teritorijā un objektos;
- ievadinstruktāžu Fiziskās apsardzes dienestā (FAD) par caurlaižu un objekta iekšējo režīmu;
- sākotnējo instruktāžu darba vietā. Instruktāžu veic tās struktūrvienības vadītājs vai viņa norīkots speciālists, kurā plāno veikt darbus. Darbuzņēmēja darbiniekus iepazīstina ar konkrēto darbu veikšanas vietu un tur iespējamiem riskiem, ar apstiprinātajām instrukcijām, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasībām, rīcību ārkārtas situācijās.

2.2. Ieraksti par ievadapmācību, ugunsdrošības instruktāžu un ievadinstruktāžu veikšanu tiek izdarīti žurnālā „Darba aizsardzības ievadapmācības”, “Ugunsdrošības instruktāžu uzskaites žurnālā” un FAD caurlaižu instruktāžu reģistrācijas žurnālā, kā arī uz Darbuzņēmēja iesnieguma par caurlaides izsniegšanu, kuru Darbuzņēmējam savlaicīgi (ne vēlāk kā trīs darba dienas iepriekš) jāiesniedz SIA “Ventamonjaks serviss” biroja administratorei.

Ierakstus par sākotnējo instruktāžu veikšanu jāizdara “Speciālo instruktāžu žurnālā” (žurnāla paraugu sk. 2. pielikumā).

Darbuzņēmēja darbiniekam ar parakstu žurnālos jāapliecina, ka viņam ir veikta apmācība.

3. Norīkojuma noformēšana

3.1. Lai nodrošinātu drošu darbu izpildi, Darbuzņēmējam, pirms darbu sākumam, ir jāsaņem “Norīkojumu darbu veikšanai” (turpmāk tekstā – Norīkojums). Norīkojums darbu veikšanai – īpaša rakstveida atļauja darbu veikšanai termināla teritorijā (sk. 3. pielikumu).

3.2. Ja tiek veikti ugunsbīstamie vai gāzes bīstamie darbi, zemes darbi, darbi elektroietaisēs, slēgtā telpā vai citi paaugstinātās bīstamības darbi, jānoformē papildu (s) norīkojumu (s) atbilstoši SIA “Ventamonjaks serviss” instrukciju prasībām.

3.3. Atbildīgais par savlaicīgu Norīkojuma noformēšanu ir SIA “Ventamonjaks serviss” struktūrvienības vadītājs/speciālists, kurš ir atbildīgs par līguma izpildi (turpmāk tekstā – VAS Atbildīgā persona).

3.4. Lai noformētu Norīkojumu darba veikšanai, Darbuzņēmēja pārstāvis – Darbu vadītājs (turpmāk tekstā – Darbuzņēmēja Atbildīgā persona) savlaicīgi griežas pie VAS Atbildīgās personas un sniedz detalizētu informāciju par plānotajiem darbiem.

3.5. VAS Atbildīgās personas pienākumi:

- 3.5.1. Organizēt savlaicīgu Norīkojuma darbu veikšanai (Norīkojuma paraugu sk. 3. pielikumā) sagatavošanu.
- 3.5.2. Aizpildīt pareizi un korekti Norīkojuma sadaļas, konsultējoties ar Darbuzņēmēja Atbildīgo personu. Ja nav iespējams norādīt precīzu darba izpildes vietu un precīzu iekārtas/aprīkojuma nosaukumu Norīkojuma sadaļā „Darba apraksts”, pievieno shēmu, kurā norāda precīzu vietu. Satura atbilstību apliecināt ar savu parakstu.
- 3.5.3. Katru darba dienu pirms darbu uzsākšanas saskaņot mutiski ar Darbuzņēmēja Atbildīgo personu darba vietā plānotos veicamos darbus un pārbaudīt vai darba vietā ir veikti visi Norīkojumā noteiktie drošības pasākumi.
- 3.5.4. Kontrolēt darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību izpildi darbu veikšanas laikā.
- 3.5.5. Aizliegt uzsākt darbus, ja nav noformēta Atļauja(as)/norīkojums(i) paaugstinātas bīstamības darbu veikšanai, ja tas norādīts Norīkojumā.

3.6. VAS Atbildīgās personas atbildība:

- 3.6.1. Atbild, lai netiktu uzsākti darbi pirms Norīkojuma sagatavošanas un saskaņošanas.
- 3.6.2. Atbild, lai Darbuzņēmēja Atbildīgajai personai darba vietā tiktu skaidri noteikts darba apjoms.

3.7. Darbuzņēmēja Atbildīgās personas pienākumi:

- 3.7.1. Sniegt detalizētu informāciju VAS Atbildīgajai personai par plānotajām darba metodēm, par darba izpildes veidu, kāds aprīkojums, instruments, tehnika nepieciešama Norīkojumā norādītā darba veikšanai, cik darbinieki nepieciešami Norīkojumā norādītā darba izpildei, darba laiku, u.c. svarīgu informāciju, kas saistīta ar darba uzdevuma izpildi.
- 3.7.2. Iesniegt Uzdevuma riska analīzi (turpmāk testā – URA), noformētu atbilstoši 4. pielikumam.
- 3.7.3. Iepazīties ar Norīkojuma un papildus atļaujās noteiktajām prasībām.
- 3.7.4. Detalizēti saskaņot ar VAS Atbildīgo personu plānotos ikdienas darbus.
- 3.7.5. Veikt mērķa instruktāžu pirms darbu uzsākšanas par Norīkojumā norādītajām prasībām visiem darbu veikšanā iesaistītajiem, nepieciešamības gadījumā, piesaistot VAS Atbildīgo personu. Ja darbu izpildes gaitā tiek piesaistīti jauni darba veicēji, arī tiem nodrošināt mērķa instruktāžas veikšanu. Mērķa instruktāžas rezultātus apliecināt ar parakstu Norīkojuma sadaļā “Darbuzņēmēja darbinieku apmācība un iepazīstināšana ar darba apstākļiem”.
- 3.7.6. Nodarbināt tikai tādus nodarbinātos, kuri ir apmācīti un kuru profesionālā sagatavotība atbilst konkrētā darba izpildei.
- 3.7.7. Nodrošināt visus nodarbinātos ar darba specifikai atbilstošiem individuāliem aizsardzības līdzekļiem un apmācīt to lietošanai, kā arī kontrolēt, lai darba veikšanas laikā tie tiktu lietoti.
- 3.7.8. Organizēt, lai Norīkojums darba procesa laikā atrastos darba vietā.
- 3.7.9. Nodrošināt un kontrolēt, lai ugunsbīstami, gāzbīstami darbi, darbi slēgtā telpā un citi paaugstinātas bīstamības darbi tiktu veikti atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu un SIA “Ventamonjaks serviss” instrukciju (sk. 3.8.5. punktu) prasībām un pēc attiecīga (u) norīkojuma (u) noformēšanas.
- 3.7.10. Kontrolēt, lai darbi tiktu veikti tikai Norīkojumā norādītajās vietās un ar norādītajām metodēm, izmantojot norādītos aprīkojumus un instrumentus.
- 3.7.11. Nodrošināt darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību izpildi darbu veikšanas laikā.
- 3.7.12. Organizēt, lai katru dienu pēc darbu pabeigšanas tiktu sakārtota darba vieta.

3.8. Darbuņēmēja Atbildīgās personas atbildība:

- 3.8.1. Atbild par savlaicīgas, pilnīgas, detalizētas un precīzas informācijas sniegšanu VAS Atbildīgai personai par plānoto darba izpildi, darba metodēm iekārtām, instrumentiem, nodarbinātajiem, u.tml.
- 3.8.2. Atbild par saskaņoto ar VAS atbildīgajiem speciālistiem Uzdevuma riska analīzes iesniegšanu atbilstoši 4. pielikumam pirms Norīkojuma noformēšanas.
- 3.8.3. Atbild, lai darbi netiktu uzsākti pirms Norīkojuma noformēšanas.
- 3.8.4. Atbild, lai Norīkojumā norādītā darba veikšanai tiktu izmantots tikai pārbaudīts un drošs aprīkojums un instrumenti.
- 3.8.5. Atbild, lai visi nodarbinātie būtu iepazīstināti pirms darbu uzsākšanas ar Norīkojumu, Uzdevuma riska analīzi, Darba veikšanas projektu un zemāk norādītajām SIA "Ventamonjaks serviss" instrukcijām:
 - VI 012.001 "Ugunsdrošības noteikumi termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66";
 - VI 012.002 "Instrukcija par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu";
 - VI 012.003 "Instrukcija par uguns darbu drošas izpildes organizēšanu";
 - VI 012.005 "Instrukcija par gāzu bīstamu darbu drošas izpildes organizēšanu";
 - V-DAI 001.001 "Darba aizsardzības instrukcija SIA "Ventamonjaks serviss" darbiniekiem";
 - V-DAI 017.001 "Darba aizsardzības instrukcija zemes darbu veikšanai".
- 3.8.6. Atbild, ka darbi elektroietaisēs tiktu veikti atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu, LR Ministru Kabineta 08.10.2013. noteikumu Nr. 1041 un SIA "Ventamonjaks serviss" instrukciju prasībām.
- 3.8.7. Atbild, ka Norīkojumā norādītie darbi tiks veikti Norīkojumā norādītajās vietās un izmantojot norādītās darba metodes un instrumentus/aprīkojumu.
- 3.8.8. Atbild, lai personālam, kas veic darbu ir izsniegti atbilstoši individuālie aizsardzības līdzekļi.
- 3.8.9. Atbild par darba vietas sagatavošanu atbilstoši Norīkojuma sadaļā „Darba process” noteiktajam prasībām savas kompetences ietvaros.
- 3.8.10. Atbild par darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošanu darbu veikšanas laikā.

3.9. Struktūrvienības vadītāja, kurā tiks veikti darbi, pienākumi:

- 3.9.1. Aizpildīt pareizi un korekti Norīkojuma sadaļu "Sagatavošanas darbi" un satura atbilstību apliecināt ar savu parakstu.

3.10. Maiņas meistara (struktūrvienības vadītāja, kurā tiks veikti darbi) pienākumi un atbildība:

- 3.10.1. Katru darba dienu pirms darbu sākumam pārbaudīt, vai darba vietā ir izpildīti sadaļās „Sagatavošanās darbi” noteiktie pasākumi.
- 3.10.2. Veikt atzīmes Norīkojuma sadaļās „Sagatavošanās darbi” par izdarītajiem pasākumiem.
- 3.10.3. Atbild, lai netiktu uzsākti darbi pirms Norīkojuma sagatavošanas un saskaņošanas.
- 3.10.4. Aizliegt uzsākt darbus, ja nav noformēta Atļauja(as)/norīkojums(i) paaugstinātas bīstamības darbu veikšanai, ja tas norādīts Norīkojumā.
- 3.10.5. Kontrolēt darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību izpildi darbu veikšanas laikā.

3.11. SIA “Ventamonjaks serviss” Darba un vides aizsardzības daļas speciālistu pienākumi un atbildība:

- 3.11.1. Reģistrēt Norīkojumus un Uzdevuma riska analīzi.
- 3.11.2. Saskaņot Uzdevuma riska analīzi un veicamos darba aizsardzības pasākumus, kas attiecas uz Norīkojumā norādīto darbu veikšanu.
- 3.11.3. Kontrolēt darba aizsardzības un ugunsdrošības prasību ievērošanu darbu veikšanas laikā.
- 3.12. Norīkojums tiek saskaņots katru piektdienu plkst. 13.30-14.30, SIA “Ventamonjaks serviss” administratīvās ēkas 120. kabinetā (Mācību klase) .
- 3.13. Norīkojuma saskaņošanas laikā Darbuzņēmēja Atbildīgajai personai jāpiedalās un nepieciešamības gadījumā jāspēj atbildēt uz visiem neskaidrajiem jautājumiem, ja tādi radušies norīkojuma izsniegšanas komisijai.
- 3.14. Darbuzņēmēja Atbildīgā persona katras dienas sākumā pie maiņas meistara/struktūrvienības vadītāja, kurā tiks veikts darbs, saņem atļauju (as) veikt darbu.
- 3.15. Pēc atļaujas saņemšanas Darbuzņēmēja Atbildīgā persona informē VAS Atbildīgo personu par plānoto darbu sākumu un laiku.
- 3.16. Maiņas meistars/struktūrvienības vadītājs, kur tiks veikti darbi un VAS Atbildīgā persona veic darba vietas apskati un novērtē Norīkojumā noteikto prasību izpildi. Pozitīva lēmuma gadījumā tiek dota atļauja veikt darbus.
- 3.17. Norīkojums tiek noformēts divos eksemplāros – viens oriģināla eksemplārs darbu veikšanas laikā atrodas pie darbu veicēja, otrais – pie maiņas meistara/struktūrvienības vadītāja, kurā tiks veikts darbs.
- 3.18. Norīkojumu izdod uz vienu darba dienu. Ja darbi nav pabeigti, norīkojumu var pagarināt uz termiņu līdz septiņām kalendāra dienām (t. sk. arī brīvdienās un svētku dienās).

Ja darbi saskaņā ar līgumu par iekārtu/sistēmu tehnisko apkopi tiek veikti periodiski gada laikā, Norīkojuma sadaļā “Darba apraksts” jāizdara atzīme pretī ierakstam “Līgums par iekārtu/sistēmu tehnisko apkopi”. Šajā gadījumā Norīkojums derīgs septiņas darba dienas.
- 3.19. Ja darbu veikšanai nepieciešams veikt pieslēgumu SIA “Ventamonjaks serviss” elektroenerģijas padeves avotam, Darbuzņēmējam jānoformē sekojošie dokumenti: vēstule-pieteikums par elektroenerģijas pagaidu pieslēgšanu; pieteikums īslaicīgam pieslēgumam pie SIA “Ventamonjaks serviss” elektrotīkliem; akts par elektrisko tīklu ekspluatācijas robežu.
- 3.20. Pēc darba pabeigšanas Darbuzņēmējs sakārto darba vietu un uzrāda to VAS Atbildīgajai personai un maiņas meistaram/struktūrvienības vadītājam, kurā tika veikti darbi. Ja darba vieta ir sakārtota un nav konstatētas nekādas nepilnības, Darbuzņēmēja Atbildīgā persona un VAS Atbildīgā persona paraksta Norīkojumu.
- 3.21. Pēc Norīkojuma derīguma datuma beigām vai darbu pabeigšanas, VAS Atbildīgā personai jānodod SIA “Ventamonjaks serviss” Norīkojuma eksemplārs darba un vides aizsardzības daļas pārstāvim.
- 3.22. Norīkojuma glabāšanas laiks pēc darbu pabeigšanas – 1 mēnesis, izņemot gadījumus, ja norīkojums ir iesniedzam valsts institūcijās.

4. Uzdevuma riska analīze

- 4.1 Uzdevuma riska analīze (URA) ir pielikums Norīkojumam darbu veikšanai, kurā tiek identificēti riski un to mazinošie pasākumi, kuru efektīvu kontroli nenodrošina Norīkojums darbu veikšanai. Uzdevuma riska analīzes paraugu skatīt 4. pielikumā.
- 4.2 URA sagatavo Darbuzņēmējs. URA ir jāizstrādā un jāsaskaņo ar VAS atbildīgajiem speciālistiem līdz Norīkojuma darba veikšanai noformēšanas.
- 4.3 URA tiek sagatavota konkrētam objektam (darbam) un derīga līdz darbu beigām. Uz izstrādātās URA pamata tiek izsniegts Norīkojums.
- 4.4 URA izstrāde tiek veikta sanāksmē, kurā piedalās visu darbu procesā iesaistīto pušu pārstāvji. Sanāksmes gaitā tiek identificēti potenciālie riski, to attīstības scenāriji, iestāšanās varbūtība un iespējamās sekas, kurām pielietojot Risku novērtēšanas matricu, tiek veikts potenciālā riska izvērtējums. Ja risku līmenis ir augsts, tiek definēti risku kontroles un samazināšanas pasākumi, riski tiek atkārtoti izvērtēti, izmantojot iepriekš minēto metodoloģiju un pilnveidoti līdz tiek sasniegts pieļaujams riska līmenis, vai pieņemts lēmums par atteikšanos no darbu veikšanas, ja risku nav iespējams samazināt.

5. Darbu veikšanas projekts

- 5.1. Ja Darbuzņēmējs plāno veikt darbus, kuri ir norādīti šī nolikuma 5. pielikumā, Darbuzņēmējam jāizstrādā darbu veikšanas projekts.
- 5.2. Darbu veikšanas projektu Darbuzņēmējam ir jāizstrādā un jāsaskaņo ar VAS atbildīgajiem darbiniekiem līdz Norīkojuma noformēšanas.
- 5.3. Darbu veikšanas projekti tiek izskatīti, saskaņoti vai komentāri par papildu nepieciešamajiem labojumiem tiek sniegti ne vēlāk kā 10 darba dienu laikā.
- 5.4. Darba veikšanas projektu sagatavo 2 eksemplāros papīra formātā un saskaņo ar sekojošām VAS atbildīgajām personām:
 - VAS atbildīgā persona;
 - Mehānikas dienesta vadītājs;
 - Enerģētikas dienesta vadītājs;
 - Darba un vides aizsardzības daļas vadītājs;
 - Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vadītājs;
 - struktūrvienības vadītājs, kurā tiks veikti darbi;
 - Valdes loceklis.
- 5.5. Darbu veikšanas projektu noformē atbilstoši speciālajiem būvnoteikumiem un Latvijas būvnormatīvā noteiktajām būvprojekta satura un noformēšanas prasībām.
- 5.3. Darbu veikšanas projektā iekļauj:
 - darbu veikšanas kalendāra grafiku;
 - būvdarbu ģenerālplānu;
 - sagatavošanas darbu un darbu aprakstu;
 - netradicionālu un sarežģītu būvdarbu veidu tehnoloģiskās shēmas un norādi par izpildes zonām;
 - galveno būvmašīnu darba grafiku;

- nepieciešamo speciālistu sarakstu darbu veikšanai būvobjektā, speciālistu kvalifikācijas apliecības;
- nepieciešamos būvju nospraušanas darbus;
- pagaidu tehnoloģisko konstrukciju pamatotus risinājumus;
- darba aizsardzības, drošības tehnikas, ražošanas higiēnas un ugunsdrošības pasākumu tehniskos risinājumus;
- būvmašīnu, tehnoloģiskā un montāžas aprīkojuma sarakstu;
- skaidrojošu aprakstu;
- būvizstrādājumu transportēšanas nosacījumus un to novietošanas vietas būvlaukumā.

5.4. Darbu veikšanas projekta sastāvu ekspluatācijā esošas būves atjaunošanai vai pārbūvei, kas jāveic, nepārtraucot būves pamatfunkciju izpildi, precizē saskaņā ar speciālajos būvnoteikumos noteikto darbu organizēšanas projektu.

Izstrādāja:

Darba un vides aizsardzības
daļas vadītāja



I. Ingelande

Saskaņots:

Valdes loceklis



V. Verņuks

Juridiskā apkalpošana:
Zvērināta advokāte

I. Ļaksa

Pieteikuma iesniedzēja uzņēmuma logotips

SIA "Ventamonjaks serviss"
Valdes priekšsēdētājam
A. Janvara kungam

Iesniegums vai pieteikums

Par caurlaižu izsniegšanu

Pamatojoties uz noslēgto līgumu *(vai arī minēt citus argumentus, vai sadarbības pamatojumus)*, lūdzu Jūs izsniegt _____ *(iesniedzēja uzņēmuma nosaukums)* caurlaides, iekļūšanai SIA, Ventamonjaks Serviss uzņēmuma teritorijā. Zemāk minētās personas atradīsies _____ *(jānorāda precīzas atrašanās vietas (administratīvā ēka, kuģu piestātnes, teritorija)* no plkst. _____ *(jānorāda no 08:00 – 17:00 darba dienās, vai 24 stundas diennaktī, tai skaitā arī brīvdienās un svētku dienās)* - laika posmā no 01.09.2017 līdz 31.12.2017.

Caurlaides nepieciešams izsniegt sekojošām personām un to automobiļiem:

1. Jānis Ozoliņš _____ (personas dati) ;
2. Autotransportam Toyota. v. r. Nr. ST – 4578

Atmaksu par saņemtiem pakalpojumiem garantējam.

(vārds, uzvārds)

(ieņemamais amats)

(kontakttālrunis)

(paraksts)

(atšifrējums)

Papildu informācija:

1. Esošais pieteikums/iesniegums pirms iesniegšanas jāsaskaņo ar **Ventspils Robežsardzi**, kas atrodas Ventspils prāmju termināla ēkas otrajā stāvā.
2. Saskaņotais pieteikums/iesniegums, tiek iesniegts norādītajam adresātam, reģistrēšanai un saskaņošanai ar vadību.
3. Pēc iesnieguma/pieteikuma apstiprināšanas personas saņem nepieciešamās instruktažas un tām tiek izsniegtas pieprasītās caurlaides.
4. Ja caurlaides tiek noformētas normālam darba laikam (darba dienās no 08:00 līdz 17:00) iesnieguma/pieteikuma pamats, tad ārpus normālā darba laika, kā arī brīvdienām un svētku dienām tiek rakstīts un iesniegts atsevišķs iesniegums/pieteikums ar norādi uz konkrēto darba laiku un dienām.

*Neskaidrību vai jautājumu gadījumā zvanīt uz Caurlaižu biroju. Kontakttālrunis - 636 60689.

*Vai Fiziskās apsardzes dienesta vadītājam un Ostas iekārtas aizsardzības virsniekam – Rolandam Treigūtam (mob.tel. 29 234 337; e-pasts: Rolands.Treiguts@va-serviss.lv)

SIA “VENTAMONJAKS SERVISS”

(strukturvienības nosaukums)

SPECIĀLO INSTRUKTĀŽU REĢISTRĀCIJAS ŽURNĀLS

Iesākts _____ g. ____ .
Pabeigts _____ g. ____ .

[illegible]

Darbu saraksts, kuru veikšanai jāizstrādā darbu veikšanas projekts

Pirms darbu sākumam Darbuizstrādātājam jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, ja pastāv vismaz viens no šādiem nosacījumiem:

1. rezervuāru remonts, rekonstrukcija, renovācija;
2. starpcehu cauruļvadu estakādes remonts, rekonstrukcija;
3. darbs uz sastatnēm;
4. darbs ar pacelāju elektropārvaldes līniju aizsargjoslā;
5. bīstamu kravu pārvietošana ar kravas celtni;
6. kravu pārvietošana ar kravas celtni virs tehnoloģiskajiem cauruļvadiem, virs ēkām.
7. kravas pārvietošana, iekārtu montāža ar vairākiem kravas celtniem vienlaikus;
8. darbs ar kravas celtni ierobežotas kustības zonā;
9. ēka ir augstāka par diviem virszemes stāviem;
10. būve¹ ir augstāka par 7 m;
11. būves apbūves laukums ir lielāks par 1000 m²;
12. ja būvdarbu veikšanas laikā paredzama ēkas vai būves ietekme uz satiksmi un inženierkomunikācijām apbūvējamā zemesgabalā vai tam pieguļošajā teritorijā (šādā gadījumā būvvalde saskaņā ar būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem nosaka un ieraksta plānošanas un arhitektūras uzdevumā prasības būvdarbu veikšanai);
13. būvē būvdarbi ir bijuši pārtraukti un tā bijusi iekonservēta ilgāk nekā piecus gadus;
14. uzsākti būvdarbi pēc būves daļējas sagrūšanas;
15. atzinumā par būves tehnisko stāvokli norādīts, ka tā ir avārijas stāvoklī;
16. ir paredzēta būves nojaukšana;
17. darbu veikšanas projektu pieprasa SIA "Ventamonjaks serviss" pasūtītājs, būvētājs vai galvenais būvdarbu veicējs.

Mehānikas dienesta vadītājs

Enerģētikas dienesta vadītājs

Tehniskās daļas vadītājs

Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja

S.Akimovs

V.Fjodorovs

M.Janvars

I.Ingelande

¹ Būve — ķermeniska lieta, kas tapusi cilvēka darbības rezultātā un ir saistīta ar pamatni (zemi vai gultni).

Darbuzņēmēja darbinieku apmācība un iepazīstināšana ar darba apstākļiem:

[illegible]



Administratīvā direktora RĪKOJUMS

Ventspilī

2012.gada 06. martā

Nr. 21-02/1

Par kārtību, kādā teritorijā iebrauc un tajā pārvietošanas kravas/cilvēku pacelājiemkārtas un cita lielgabarīta transportējamā tehnika

Lai nodrošinātu drošu transporta līdzekļu ar darba laikā maināmiem gabarītiem un lielgabarīta transportlīdzekļu pārvietošanu un darbu izpildi SIA „Ventamonjaks serviss”, a/s „Ventamonjaks”, SIA „Ventall Termināls”, SIA „VARS” teritorijā (turpmāk tekstā – „termināla teritorijā”),

UZDODU:

1. Noteikt īpašu kārtību, kādā termināla teritorijā tiek ielaisti un pa to pārvietošanas līdz darbu izpildes vietai šādi transporta līdzekļi ar darba laikā maināmiem gabarītiem un citi lielgabarīta transportlīdzekļi:

- izlīces celtni visām celstspējas grupām;
- hidrauliskie un mehāniskie pašgājēji pacelāji cilvēku pacelšanai augstumā, kas lielāks par 3.0 m;
- traktori ekskavatori ar uzkares kausa mehānismu;
- betona maisītāji;
- kravas automobiļi, kuru augstums kopā ar kravu pārsniedz 3 m, bet maksimālais garums ir lielāks par 6 m;
- autobusi, kuru gabarītaugstums pārsniedz 3 m.

2. Citām organizācijām piederoši 1. punktā norādītie transporta līdzekļi iebrauc terminālā un pārvietošanas tajā uz darbu izpildes vietu tikai atbildīgās personas pavadībā. Transporta līdzekļa pavadīšanu veic atbildīga persona no tās SIA „Ventamonjaks serviss” struktūrvienības, kas pasūtījusi šo transporta līdzekli darbu veikšanai, vai persona no darbuzņēmēju organizācijas, kas veic darbus terminālā.

Pirms iebraukšanas terminālā, SIA „Ventamonjaks serviss” iekšējās drošības dienesta (IDD) dežurējošais apsardzes organizators rīko minētā transportlīdzekļa vadītājam un atbildīgajai personai instruktažu ar ierakstu žurnālā un izdod atbildīgajai personai shēmu „Kravas/cilvēku pacelāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA „Ventamonjaks serviss” autocelļiem” (sk. pielikumu Nr. 2 vai Nr. 3). Pēc darbu pabeigšanas un transporta līdzekļa pavadīšanas atbildīgajai personai jānodod IDD caurlaižu birojam pirms izbraukšanas uz darba vietu saņemtā kustības shēma.

2.1. Ja 1. punktā minētā transporta līdzekļa pavadīšanu veic atbildīgā persona no darbuzņēmēju organizācijas, IDD jābrīdina par transporta līdzekļu iebraukšanu teritorijā tās struktūrvienības vadītājs, kur plāno veikt darbus vai atbildīgo personu, kas pasūtījusi šo transporta līdzekli darbu veikšanai.

2.2. Struktūrvienības vadītājs, kur plāno veikt darbus ar 1. punktā minētajiem transporta līdzekļiem, organizē un nodrošina transporta līdzekļu sagaidīšanu un to darbības kontroli darba veikšanas laikā.

3. Gadījumā, ja tiek slēgta autotransporta kustība pa termināla autoceļu, atbildīgajam struktūrvienības vadītājam nekavējoties jābrīdina IDD vadītājs un UGD dispečers.

4. Pirms 1. punktā minēto transporta līdzekļu iebraukšanas termināla teritorijā, IDD pārliecinās par uzlīmēm uz vējstikla par tehniskās apskates iziešanu, vai tie ir aprīkoti ar avārijas zīmi, ugunsdzēsības aparātu, dzirksteļu slāpētāju, aptieciņu, konstrukcijā paredzētām drošības jostām un autovadītāja elpošanas orgānu aizsardzības līdzekļiem.

5. SIA „Ventamonjaks serviss” piederošie transporta līdzekļi, kas stāv speciāli šīm mērķim paredzētajās vietās (garāžās, stāvvietās) termināla teritorijā, drīkst brīvi izbraukt no šīs vietās ārpus termināla teritorijas un iebraukt atpakaļ teritorijā, atgriežoties savā pastāvīgajā stāvēšanas vietā.

6. Transporta līdzekļu kustības organizēšana terminālā un gabarītizmēru ierobežojumi tiek ieviesti saskaņā ar shēmu „Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA „Ventamonjaks serviss” autoceļiem” (sk. pielikumu Nr. 2 un Nr. 3) un ceļa zīmju novietojuma transportlīdzekļu kustības maršrutos shēmām (sk. pielikumu Nr. 1 un Nr. 4).

7. Saskaņā ar LR MK 09.02.2010. noteikumu Nr. 113 un MK 16.02.2010. noteikumu Nr. 137 prasībām, atbildīgajām personām, kas pavada transporta līdzekļus, ir jābūt atestētam un tām jābūt attiecīgai apliecībai par tiesībām veikt darbus, kas saistīti ar kravu pārvietošanu ar celtņiem un cilvēku pacelšanu ar pacēlājiem.

8. Ja minētajiem transportlīdzekļiem nepieciešams darbu izpildes nolūkā vairākkārt iebraukt termināla teritorijā un izbraukt no tās darba dienas laikā no plkst. 08:00 līdz 17:00, vadītājs un atbildīgā persona instruktāžu iziet vienreiz, bet kustības shēma tiek nodota IDD caurlaižu birojā pēc darba beigām.

9. 1. punktā norādīto transporta līdzekļu pārvietošanās termināla teritorijā bez konkrēta mērķa, kā arī to caurbraukšana līdz darbu izpildes vietai bez atbildīgās personas vai, ja tai nav kustības shēmas-maršruta, ir kategoriski aizliegta (sk. pielikumu Nr. 2 vai Nr. 3).

10. Minētajiem transportlīdzekļiem aizliegts iebraukt termināla teritorijā brīvdienās un svētku dienās. Izņēmuma gadījumos transportlīdzekļi drīkst iebraukt tikai ar tehniskā direktora rakstisku atļauju.

11. Atbildīgais par instruktāžu rīkošanu un reģistrāciju, shēmas „Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA „Ventamonjaks serviss” autoceļiem” (sk. Pielikumu Nr. 2 vai Nr. 3) izsniegšanu ir SIA „Ventamonjaks serviss” IDD vadītājs S.Jacukevičs, bet par instruktāžas rīkošanu un kustības shēmas izdošanu – IDD dežurējošie apsardzes organizatori.

12. Saimniecības ceha vadītājam jāorganizē ierobežojošo un aizliedzošo ceļa zīmju uzstādīšanu terminālā un savlaicīgu shēmu koriģēšanu (sk. pielikumu Nr.1 un Nr. 4).

13. Kompleksu un struktūrvienību vadītājiem, kas piedalās ar kravas iekraušanas/izkraušanas mehānismu un cilvēku pacēlājiem izmantošanu saistīto darbu izpildē, jāiepazīstina pakļautais personāls ar šo rīkojumu.

14. Kontroli pār 1. punktā minētās transporta līdzekļu iebraukšanas un pārvietošanās kārtības ievērošanu terminālā uzdot to struktūrvienību vadītājiem, kuru teritorijā tiek veikti darbi ar šiem transporta līdzekļiem.

15. Visiem 1. punktā minēto transportlīdzekļu vadītājiem pirms instruktāžas iziešanas, iebraucot termināla teritorijā un izbraucot no tās, obligāti jāiziet alkohola pārbaude.

16. Kāpurķēžu izlises celtņu operatoriem, kā arī citas lielgabarīta tehnikas vadītājiem, kuru transportlīdzekļi pēc 17.00 neizbrauc ārpus caurlaides robežām, jāiziet alkohola pārbaude pirms ienākšanas termināla teritorijā un iziešanas no tās.

Atbildīgais – IDD vadītājs.

17. Ja 1. punktā norādītie transportlīdzekļi iebrauc terminālā un pārvietojas tajā uz darbu izpildes vietu darbuzņēmēja organizācijas atbildīgās personas pavadībā, darbuzņēmēja organizācijām aizliegts uzsākt sagatavošanas darbus 1. punktā minētās tehnikas uzstādīšanai un darbus objektā līdz mutiskas atļaujas saņemšanas no atbildīgās personas no SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventall Termināls”, a/s „Ventamonjaks”, SIA „VARS” (pēc objekta piederības).

Gadījumā, ja darbuzņēmēju organizācija uzsāk darbu bez atbildīgās personas atļaujas saņemšanas, tiek uzskatīts, ka darbuzņēmējs pārkāpj darba drošības prasības.

18. Darbuzņēmēju organizācijām jāveic līgumos paredzētie darbi ar transporta līdzekļiem un mehānismiem, kas ir norādīti apstiprinātajos darbu veikšanas projektos.

Gadījumā, ja darbus plāno veikt ar citiem transporta līdzekļiem un mehānismiem, pirms darbu sākšanas tos nepieciešams rakstiski saskaņot ar attiecīgajiem SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventall Termināls”, a/s „Ventamonjaks”, SIA „VARS” (pēc objekta piederības) speciālistiem un veikt nepieciešamas izmaiņas DVP.

19. IDD vadītājam S.Jacukevičam ar šī rīkojumu iepazīstināt SIA „Ventall Termināls”, a/s „Ventamonjaks”, SIA „VARS” un SIA „Bio-Venta” atbildīgās personas.

20. Vispārējo kontroli par šī rīkojuma izpildi uzdot IDD vadītājam S.Jacukevičam.

21. Uzskatīt par spēku zaudējušu 03.09.2009. rīkojumu Nr. 21-01/35.

- Pielikumā:*
1. “SIA „Ventamonjaks serviss” brauktuves gabarītmēru shēma” VA-002925-00 – 1 lpp.
 2. “Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA „Ventamonjaks serviss” autoceļiem” VA-003201-00 – 1 lpp.
 3. “Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA „Ventamonjaks serviss” autoceļiem” VA-003202-00 – 1 lpp.

Administratīvais direktors

I.Ingelande, 2538

I.Bērziņš

SASKAŅOTS:

Tehniskais direktors

V.Verņuks

Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA "Ventamonjaks serviss" autoceļiem.

Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss"

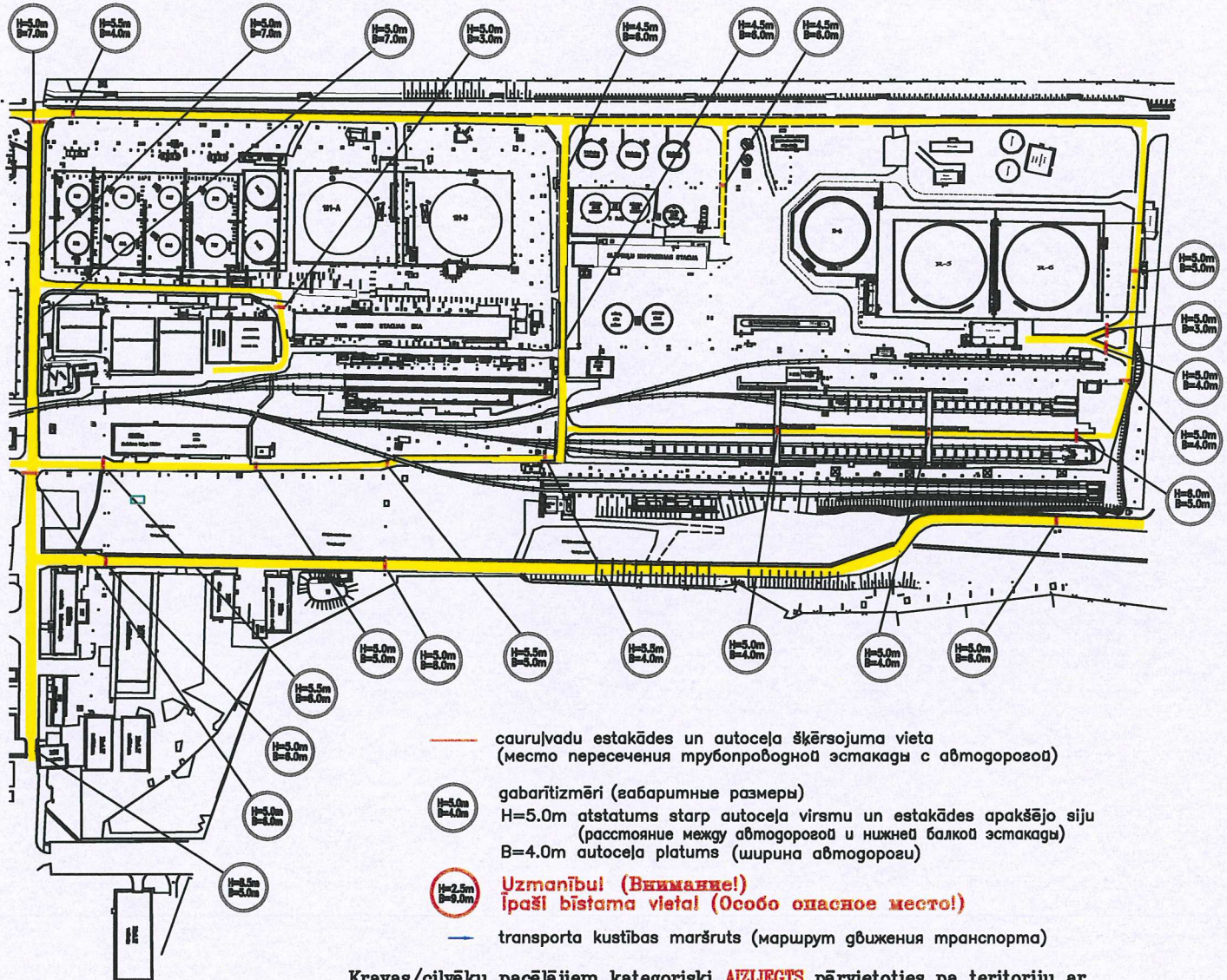
Lielgabarieta transporta iebraukšana un kustība notiek saskaņā ar SIA "Ventamonjaks serviss" valdes priekšsēdētāja 06.03.2012. rīkojuma Nr.21-02/1 prasībām)

(Въезд и движение крупногабаритного транспорта осуществляется согласно распоряжения председателя правления SIA "Ventamonjaks serviss" Nr.21-02/1 от 06.03.2012.)

Uzņēmuma, firmas nosaukums _____

Automašīnas marka un numurs _____

Autovadītāja v.,uzvārds _____



Kravas/cilvēku pacēlājiem kategoriski **AIZLIEGTS** pārvietoties pa teritoriju ar transportēšanas stāvoklī nenostiprinātu pacelšanas mehānismu

Передвижение подъемно-транспортных механизмов с рабочими органами вне транспортного положения категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Pārvietošanas ātrums šķērsojot caurļvadu estakādi — 10km/h

Скорость движения на пересечении трубопроводной эстакады с автодорогой — 10км/час

Izdeva IDD dežurējošais
apsardzes organizators _____

(paraksts)

(uzvārds)

Pieņema pavadošā
persona _____

(paraksts)

(uzvārds)

Izsniegšanas datums
(Дата выдачи)

Rīcība ārkārtas situācijās –SIA "Ventamonjaks serviss"

1. Rīcība ārkārtas situācijās, kas ir saistītas ar naftas un ķīmisko produktu noplūdi

- personālam, kas piedalās avārijas situāciju un avāriju likvidācijā, jārīkojas saskaņā ar SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventamonjaks”, SIA „Ventall Termināls” un SIA „VARS” avārijas situāciju un avāriju likvidācijas plāniem;
- pārējiem darbiniekiem, kuri nav iesaistīti avārijas likvidācijā:
 - nekavējoties atslēgt (apturēt) darbojošās iekārtas, darbagaldus, elektroiekārtas;
 - pārtraukt visu veidu darbu veikšanu;
 - uzvilkt gāzmasku un pamest darba vietu. No piegāzētās zonas iziet ievērojot vēja virzienu (perpendikulāri vēja virzienam). Rīkoties saskaņā ar dispečera un SIA „Ventamonjaks serviss” tehnoloģiskā personāla norādījumiem.

2. Rīcība ugunsgrēka vai aizdegšanas gadījumā

- atskanot ugunsgrēka trauksmes signālam, nekavējoties evakuēties no ēkas;
- konstatējot ugunsgrēku vai aizdegšanas, nekavējoties ziņot par to SIA „Ventamonjaks serviss” UGD dispečeram pa tālr. 2-501 (636 60501), uzņēmuma dispečeram pa tālr. 2-506 (636 60506), pa radiostacijas avārijas kanālu „Emergency” vai nospiešot manuālā ugunsdzēsības signāldevēja pogu;
- paziņot apkārtesošajām personām par nepieciešamību evakuēties no ugunsgrēka vietas. Darbiniekiem, kuri nepiedalās ugunsgrēku dzēšanā, paņemt gāzmaskas un pamest telpas, ēku. Saglabāt mieru, necelt paniku;
- novērtēt situāciju un sākt aizdegšanās vai ugunsgrēka dzēšanu ar pirmās nepieciešamības ugunsdzēsības līdzekļiem – ugunsdzēsības aparātiem;
- atkarībā no apstākļiem, ja aizdegšanos (ugunsgrēku) neizdodas likvidēt visīsākajā laikā un ja draud briesmas, nepieciešams pamest telpu (ēku utt.);
- pēc UGD ierašanās ziņot par izveidojušos situāciju un izpildīt UGD norādījumus;

3. Rīcība nelaimes gadījumā

- ja noticis nelaimes gadījums, cietušais un liecinieki nekavējoties par to ziņo tiešajam darba vadītājam, UGD dispečeram (tālr. 2-501, 636 60501) un uzņēmuma dispečeram (tālr. 2-506, 636 60506);
- tiešais darbu vadītājs, liecinieki, SIA "Ventamonjaks serviss" ārsta palīgs nekavējoties nodrošina cietušajam pirmo palīdzību, izsauc neatliekamo medicīnisko palīdzību vai nogādā cietušo ārstniecības iestādē. Pirms pirmās palīdzības sniegšanas jāizsauc kvalificēta medicīniskā palīdzība;
- līdz nelaimes gadījuma izmeklēšanas sākumam notikuma vietu saglabāt neskartu.

4. Operatīvo tālrunu numuri

| | | |
|--|-----------|----------|
| Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests | 112 | 01 |
| Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests | 113 | 03 |
| | 636 63128 | 2506 |
| SIA „Ventamonjaks serviss” dispečers | | |
| | 636 60506 | 28337952 |
| SIA „Ventamonjaks serviss” UGD dispečers | 636 60501 | 2501 |
| SIA „Ventamonjaks serviss” medpunkts (darbdienās no plkst. 08.00 līdz 17.00) | 636 60503 | 2503 |
| SIA „Ventamonjaks serviss” Fiziskās apsardzes dienests | 636 60502 | 2502 |
| SIA "Bio-Venta" vadība | 636 20870 | 26667394 |
| SIA ""Bio-Venta" ražošanas maiņas vadītājs | 636 29961 | 28634419 |
| SIA "Bio-Venta" apsardzes postenis | 636 29962 | |
| SIA "Ventamonjaks serviss" Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja | 636 60538 | 26835582 |

5. Rīcības pie 1, 2, 3, aizsardzības līmeņiem

1 līmenis:

Šajā aizsardzības līmenī, ostas iekārta veic savu darbību ierastajā ikdienas darba režīmā, uzturot noteiktās drošības un darba procedūras.

2 līmenis:

Šajā aizsardzības līmenī, ostas iekārta veic savu darbību pastiprinātā režīmā, kas daļēji var ierobežot ostas iekārtas darbību, vai tās atsevišķu daļu, kā arī ierobežot personu, autotransporta un materiālo vērtību iekļūšanu ostas iekārtā. Iespējama personāla daļēja evakuācija.

3 līmenis:

Šajā aizsardzības līmenī, ostas iekārtas darbība var tikt daļēji vai pilnībā apturēta, personu un autotransporta iekļūšanu ostas iekārtā tiek maksimāli ierobežota, var tikt veikta ostas iekārtas, vai tās atsevišķas daļas evakuācija. Iesaistās valsts tiesībsargājošās institūcijas, kas veic noteiktās aizsardzības un drošības procedūras.



**VENTAMONJAKS
SERVISS**


SIA "VENTAMONJAKS SERVISS"
REG. NR. 40003885483

DZINTARU IELA 66, LV-
3602
VENTSPILS, LATVIJA

TĀLR. +371 63 663 195
FAKSS +371 63 680 105

OFFICE@VA-SERVISS.LV
WWW.VA-SERVISS.LV

APSTIPRINU:
SIA „Ventamonjaks serviss”
valdes priekšsēdētājs


A. Janvars
Ventspils, 22.03.2015.

**Darba aizsardzības instrukcija
SIA „Ventamonjaks serviss” darbiniekiem**

V - DAI 001.001:2015
(V-DAI 001.001:2012 vietā)

Instrukcija ir spēkā 5 gadus

Uz 11 lapām



SATURS

| Nr. p.k. | Sadaļas nosaukums | Lp. |
|-------------|---|-----|
| 1. | Vispārīgie noteikumi | 3 |
| 2. | Galvenie darba vides riska faktori. Individuālie un kolektīvie darba aizsardzības līdzekļi | 3 |
| 3. | Kā izturēties termināļa teritorijā | 4 |
| 4. | Galvenie drošības pasākumi šķērsojot sliežu ceļus un atrodoties to tuvumā | 6 |
| 5. | Vispārējie darba aizsardzības noteikumi, strādājot struktūrvienībās un veicot atsevišķus darbus | 7 |
| 6. | Elektrodrošības noteikumi neelektriskajam personālam | 9 |
| 7. | Rīcība ārkārtas situācijās | 10 |

Pielikums Nr. 1 - SIA „Ventamonjaks serviss” darba aizsardzības politika - 1 lp.

Pielikums Nr. 2 - Shēma VA-003133-00 - 1 lp.

Pielikums Nr. 3 - Shēma VA-004637-00/1 „Sprādzienbīstamās zonas termināļa teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66. Telekomunikācijas un radioelektronisko ierīču lietošanas aizlieguma zonas” - 1 lp.

Pielikums Nr. 4 - „SIA „Ventamonjaks serviss” paaugstinātas bīstamības darbu saraksts, kuriem pirms veikšanas nepieciešams noformēt norīkojumu” – 2 lp.

1. Vispārīgie noteikumi

- 1.1. SIA „Ventamonjaks serviss” nodrošina:
 - naftas un ķīmisko produktu izliešanu no dzelzceļa cisternām;
 - naftas un ķīmisko produktu izkraušanu no tankkuģiem;
 - naftas un ķīmisko produktu uzglabāšanu rezervuāros;
 - naftas un ķīmisko produktu iepildīšanu tankkuģos un dzelzceļa cisternās;
 - biodīzeldegvielas ražošanas izejvielu pārsūknešanu uz SIA „Bio-Venta”;
 - biodīzeldegvielas, glicerīna un attīrītās eļļas pieņemšana no SIA „Bio-Venta” un uzglabāšana rezervuāros.
- 1.2. Šī instrukcija nosaka galvenās darba aizsardzības un drošības tehnikas prasības, drošības prasības, veicot atsevišķus darbu veidus, uzvedību termināla teritorijā.
Termināls – uzņēmumu teritorija un iekārtas, kuras apkalpo SIA „Ventamonjaks serviss” personāls.
- 1.3. Instrukcija attiecas uz visiem SIA „Ventamonjaks serviss” darbiniekiem, neatkarīgi no viņu ieņemamā amata un darbu veikšanas veida.
- 1.4. Šī instrukcija tikai papildina, bet nekādā ziņā neaizstāj spēkā esošās instrukcijas, veicot remonta, gāzbīstamos, darbus ar uguni un citus darbus ar paaugstinātu bīstamību.
- 1.5. Uzņēmumā patstāvīgi strādāt ir atļauts personām no 18 gadu vecuma pēc veselības medicīniskās pārbaudes, kurā konstatēts, ka viņām nav kontrindikāciju konkrētā darba izpildei, kurām veiktas instruktāžas, apmācības uzņēmumā noteiktajā kārtībā un sekmīgas zināšanu pārbaudes SIA „Ventamonjaks serviss” kvalifikācijas komisijā.
- 1.6. Par šīs instrukcijas prasību neievērošanu un SIA „Ventamonjaks serviss” spēkā esošo darba aizsardzības, drošības tehnikas, ugunsdrošības, sprādziendrošības, ražošanas higiēnas un vides aizsardzības instrukciju un noteikumu pārkāpšanu darbinieks ir atbildīgs saskaņā ar LR normatīvajiem tiesību aktiem.

2. Galvenie darba vides riska faktori, individuālie un kolektīvie darba aizsardzības līdzekļi

- 2.1. **Darba vide** – darba vieta ar tās fizikālajiem, ķīmiskajiem, psiholoģiskajiem, bioloģiskajiem, fizioloģiskajiem un citiem faktoriem, kuriem nodarbinātais pakļauts, veicot savu darbu.
- 2.2. **Darba vides risks** – varbūtība, ka nodarbināto drošībai vai veselībai darba vidē var rasties kaitējums, un šā kaitējuma iespējamā smaguma pakāpe
- 2.3. **Individuālie aizsardzības līdzekļi** ir ierīces, izstrādājumi, iekārtas un sistēmas, kuras nodarbinātais valkā vai citādi lieto darbā, lai aizsargātu savu drošību un veselību no viena vai vairāku darba vides riska faktoru iedarbības.
- 2.4. Veicot darbus termināla teritorijā, darbinieku var ietekmēt šādi darba vides riska faktori:
 - naftas un ķīmisko maisījumu ieelpošana vai saskare ar ādu;
 - ugunsgrēks, eksplozija;
 - spiedieniekārtas;
 - elektrotraumas, ja neievēro elektroierīču apkalpošanas noteikumus;
 - darbs augstumā;

- smags fizisks darbs un ergonomiskie riska faktori (piespiedu darba poza, smaguma pārvietošana u.c.);
- darba vides mikroklimats (gaisa temperatūra, gaisa relatīvais mitrums un gaisa plūsmas ātrums);
- iekārtu un telpu izvietojums;
- paaugstināts troksnis darba vietā;
- nepiemērots apgaismojums;
- iekārtu, ierīču, instrumentu rotējošās un kustīgās daļas;
- ķīmiskie un termiskie apdegumi;
- mehāniskās traumas;
- darbs uz iekšējiem satiksmes ceļiem vai to tiešā tuvumā;
- citi riska faktori.

2.5. Galvenie individuālie darba aizsardzības līdzekļi ir:

- kostīms no antistatiskā materiāla ar gaismas atstarojošām lentēm;
- antistatiskie puszābaki vai kurpes ar papildu aizsardzību pirkstgaliem un eļļas un benzīna izturīgo zoli;
- cimdi;
- aizsargbrilles;
- austiņas;
- aizsargķivere;
- respirators;
- filtrējošā gāzmaska ar ABEK markas kārbu;
- lietus laikā – lietusmētelis un gumijas zābaki;
- ziemā papildus – siltināts kostīms no antistatiskā materiāla un ar gaismas atstarojošām lentēm, antistatiskie siltinātie zābaki ar papildu aizsardzību pirkstgaliem un eļļas un benzīna izturīgo zoli, ziemas cepurīte.

2.6. Galvenie kolektīvie aizsardzības līdzekļi ir:

- drošības zīmes;
- aizsargnožogojumi;
- signalizācija un automātiskās kontroles ierīces;
- ventilācija;
- zemējums, zibensnovēdēji u. c.

3. Kā izturēties terminālā teritorijā

- 3.1. Ieeja terminālā un izeja no tā ir atļauta tikai caur caurlaidi.
- 3.2. Darbiniekiem, atrodoties VA-003133-00 shēmā iezīmētajā teritorijā (sk. 2. pielikumu), obligāti jābūt apģērbtiem darba apģērbā, darba apavos, jāvalkā aizsargķivere un jābūt līdzī gāzmaskai.
Iezīmētajā teritorijā ir atļauts atrasties bez individuālajiem aizsardzības līdzekļiem tikai pirms un pēc darba laika pārvietojoties pa maršrutu: centrālā caurlaide – darba vieta.
- 3.3. Sprādzienbīstamās zonās (sk. 3. pielikumu) aizliegts izmantot telekomunikācijas un radioelektroniskās ierīces (mobilos tālruņus, videokameras, fotoaparātus, diktofonus utt.), izņemot sakaru līdzekļus sprādziendrošā izpildījumā.
- 3.4. Terminālā teritorijā atļauts filmēt un fotografēt tikai ar SIA „Ventamonjaks serviss” valdes priekšsēdētāja atļauju.

- 3.5. Staigāt pa termināla teritoriju drīkst tikai pa gājēju celiņiem un pārejām. Vietās, kur nav ietvju, jāvirzās pa ceļa kreiso pusi, bet satiekot automobili jānoiet no ceļa braucamās daļas, negaidot autovadītāja signālu.
- 3.6. Ejot jāskatās zem kājām, lai nepakļuptu, nepaslīdētu un negūtu traumu.
- 3.7. Atrodoties vai pārvietoties pa uzņēmuma teritoriju jābūt uzmanīgam un piesardzīgam. Šķērsojot auto un sliežu ceļus, jāpārlicinās vai netuvojas transporta līdzeklis, lai nepakļūtu zem transporta līdzekļa.
- 3.8. Autotransporta kustība pa teritoriju atļauta ar ātrumu ne vairāk par 20 km/h.
- 3.9. Stāvošus transporta līdzekļus ir jāapiet no aizmugures.
- 3.10. Atrodoties teritorijā, jāpievērš uzmanība celšanas mehānismiem.
- 3.11. Ziemā:
- klājumi, kāpnes, pārejas, trotuāri, gājēju celiņi un autoceļi ir jāattīra no sniega un ledus un jānokaisa ar smiltīm;
 - no iekārtām un ēku jumtiem savlaicīgi ir jāatcērt lāstekas un ledus garozas;
 - izvēlēties drošus pārvietošanas ceļus, staigāt pa tīriem un nokaisītiem celiņiem, kas brīvi no ledus.
- 3.12. Tuvojoties būvobjektiem, ejot zem cauruļvadu estakādēm u.tml., jābūt sevišķi uzmanīgiem, jāpievērš uzmanību uzstādītajām drošības zīmēm, jāpārlicinās vai augšā nestrādā cilvēki, lai negūtu traumu no zemē krītošiem priekšmetiem.
- 3.13. Ja tiek konstatētas izplūdes cauruļvadu atloku savienojumos vai citās vietās, par to jāziņo struktūrvienības vadībai vai uzņēmuma dispečeram.
- 3.14. Sevišķi bīstamas gāzes ir slāpekļis un skābeklis, kuriem nav smakas un krāsas. Sevišķi bīstamas uzņēmuma teritorijā ir šādas vietas: tranšejas, bedres, akas, naftas un ķīmisko kravu uzglabāšanas un pārkraušanas vietas (rezervuāru parki, izliešanas estakādes un pietātnes), dzelzceļa pārbrauktuves, sliežu un auto celi, vietas, kur veic iekraušanas un izkraušanas darbus, starpcehu komunikācijas, elektroietaisies, cauruļvadu estakādes, būvdarbu izpildes vietas.
- 3.15. Smēķēt atļauts tikai speciāli šim nolūkam paredzētās ar zīmi „Smēķēšanas vieta” apzīmētās vietās.
- 3.16. Ēst atļauts norādītajās vietās, ievērojot personīgās higiēnas noteikumus.
- 3.17. **Aizliegts:**
- atrasties termināla teritorijā (sk. 2. pielikumu) bez darba apģērba, darba apaviem, aizsargķiveres un gāzmaskas;
 - bez tehnoloģisko kompleksu vadības ziņas un atļaujas atrasties naftas un ķīmisko maisījumu noliktavu teritorijā;
 - apmeklēt vietas, kas nav saistītas ar uzdoto darbu izpildi;
 - staigāt pa teritoriju vietās, kur ir drošības zīmes un plakāti: "Gājēju kustība aizliegta", "Nepiederošām personām kustība aizliegta", "Nepieskarties", "Bīstami - elektrība", "Stāt! Spriegums";
 - bez tehnoloģisko kompleksu vadības ziņas un atļaujas uzkāpt rezervuāru apkalpošanas laukumos, kā arī veikt jebkurus darbus to tuvumā;
 - bez tiešā darbu vadītāja ziņas un atļaujas nokāpt tranšejās, bedrēs, tuneļos, akās, neveicot īpašus drošības pasākumus, kas paredzēti instrukcijā par gāzbīstamo darbu izpildi;
 - staigāt pa sliežu ceļiem;
 - braukt pa teritoriju ar personīgajiem divriteņiem un motocikliem;
 - braukt ar autotransportu, kas nav aprīkots cilvēku pārvadāšanai;

- stāvēt kravas kastē vai sēdēt uz automobiļa borta, braucot ar kravu;
- pieķerties pie braucoša automobiļa, dzelzceļa transporta, kā arī sēsties vai izlekt no transporta līdzekļiem pirms to apstāšanās;
- šķērsot sliežu un autoceļus, tuvojoties transporta līdzeklim;
- aiztikt norautus vadus un vadus, kas nokarājas no stabiem, elektroietaisēm, lai negūtu elektrotraumas;
- kāpt uz elektriskajiem kabeļiem, jo tiem var būt bojāta izolācija;
- negaisa laikā atrasties uz estakādēm, ēku un būvju jumtiem, slēpties pie metāla konstrukcijām;
- negaisa laikā netuvoties zibensnovedējam tuvāk par 4 metriem;
- atrasties objektos pie strādājošām iekārtām bez aizsargķiveres.

3.18. Lai velosipēdu, kā iekšējās pārvietošanās transportlīdzekļu izmantošana būtu ilglaicīga un droša, personālam ir nepieciešams:

- pārliecināties par tā tehnisko stāvokli,
- praktiskās iemaņas,
- satiksmes noteikumu zināšanas un to ievērošana,
- saudzīga velosipēdu ekspluatācija.

3.18.1. Pirms velosipēda lietošanas pārbaudīt tā tehnisko stāvokli:

- vai ir droši pievilkti visi vītņu savienojumi,
- vai ir pareizi noregulēti visi velosipēda gultņi,
- vai bremzes ir noregulētas un darbspējīgas,
- vai atstarotāji un skaņas signāls ir darbspējīgi.

3.18.2. **Braukt ar velosipēdu, kam nav apmierinošs tehniskais stāvoklis , kategoriski aizliegts.**

3.18.3. Velosipēda lietošanas laikā nepieciešams:

- uzmanīgi vērot ceļu,
- braukt pa satiksmes noteikumos noteikto pusi (automašīnas braukšanas virzienā),
- pie dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas pārliecināties, ka ceļš ir brīvs,
- apbraukt visus šķēršļus (bedres, ceļa vai citu objektu remonta vietas, iespējamās avārijas vietas),
- ar velosipēdu nepārvadāt smagus priekšmetus.

3.18.4. Darba dienas beigās velosipēdu nolikt tam paredzētā vietā.

3.18.5. Velosipēda tehnisko apkopi veikt saskaņā ar izgatavotāja instrukcijām.

4. Galvenie drošības pasākumi šķērsojot sliežu ceļus un atrodoties to tuvumā

- 4.1. Staigāt pa sliežu ceļiem aizliegts. Izņēmuma gadījumos drīkst iet pa zemesklātnes malu (ne tuvāk par 5 metriem no tuvākās sliedes) vai pa sliežu ceļu atstarpes vidu. Aizliegts staigāt sliežu ceļa iekšienē.
- 4.2. Manevrējošo sastāvu intensīvas kustības vietās sliežu ceļi jāšķērso pa speciāliem celiņiem, pārbrauktuvēm, ievērojot rādītājus, zīmes, kas norāda pastāvīgas vai pagaidu sliežu ceļu pārejas vietas.
- 4.3. Pirms sliežu ceļu šķērsošanas jāpārliecinās vai netuvojas ritošais sastāvs.
- 4.4. Nedrīkst skriet pāri sliežu ceļiem braucoša sastāva vai lokomotīves priekšā.
- 4.5. Apejot stāvošus vagonus, nedrīkst šķērsot sliežu ceļus tuvāk par 5 metriem no vagoniem. Iet starp vagoniem drīkst, ja starp tiem ir vismaz 10 metri. Nav pieļaujams līst zem vagoniem.

- 4.6. Pirms iziešanas uz sliežu ceļa pēc sastāva aizbraukšanas, jāpārlicinās, ka aiz tā neseko atsevišķa lokomotīve, drezīna vai atkabināts vagonš.
- 4.7. Sliežu ceļus šķērsot tikai taisnā leņķī, pārejot tos, nekāpt uz sliedēm, nestāvēt starp rāmjslīdzēm un asmeņiem, pārmiju pārvedes renēs.
- 4.8. Piebraucot ar ceļu transporta līdzekli pie dzelzceļa pārbrauktuves, stingri jāievēro ceļa zīmes, gaismas un skaņas signalizāciju.
- 4.9. Aizliegts izbraukt uz pārbrauktuves, ja mirgo sarkanais luksofora signāls vai ir ieslēgta skaņas signalizācija.
- 4.10. Aizliegts sēdēt un atpūsties uz gulšņiem un slīdzēm.
- 4.11. Negaisa, viesuļvētras gadījumā nedrīkst slēpties zem vagoniem, jo tas ir bīstami dzīvībai.
- 4.12. Aizliegts ieiet un iziet no teritorijas pa atvērtiem dzelzceļa vārtiem, kas ir paredzēti dzelzceļa sastāviem.

5. Vispārējie darba aizsardzības noteikumi, strādājot struktūrvienībās un veicot atsevišķus darbus

- 5.1. Uzsākt darbu atļauts tikai konkrētajā darba vietai paredzētā darba apģērbā un apavos un klātesot vajadzīgajiem individuālās aizsardzības līdzekļiem: aizsargbrillēm, gāzmaskām, respiratoriem, cimdiem u. c.
- 5.2. Visās darba vietās jābūt darba aizsardzības, drošības tehnikas instrukcijām un noteikumiem, kas jāzina un jāpilda katram darbiniekam.
- 5.3. Katram uzņēmumā strādājošam darbiniekam jāuztur sava darba vieta tīrībā un kārtībā.
- 5.4. Darba vietās pastāvīgi jāseko tam, lai būtu pietiekams apgaismojums. Aizliegts veikt jebkādus darbus vāji apgaismotās vietās.
- 5.5. Aizliegts darba laikā nodarboties ar blakus lietām (ārpusdarba sarunām/ grāmatu lasīšanu u.tml.), aiziet no darba vietas bez maiņas meistara vai struktūrvienības vadītāja atļaujas.
- 5.6. Katram darbiniekam jāpilda tikai tas darbs, ko tam uzdevis tiešais vadītājs. Par rīkojuma saņemšanu no citiem kompleksa, dienesta, daļas vai uzņēmuma vadošajiem darbiniekiem, nekavējoties jāinformē tiešais vadītājs un jārīkojas saskaņā ar viņa norādījumiem.
- 5.7. Aizliegts staigāt pa nenorobežotiem (vai ar bojātu iezogojumu) apkalpošanas laukumiem, kāpnēm un veikt tur darbus augstumā.
- 5.8. Darbinieki, kas ieradušies darbā alkohola vai narkotisko vielu reibumā, vai slimi, pie darba netiek pielaisti.
- 5.9. Pie darba netiek pielaisti darbinieki, kas nezina instrukcijas, pārkāpj darba aizsardzības un drošības noteikumus, kam nav darba apģērba un individuālo aizsardzības līdzekļu, nav izgājuši darba noteikumu un darba drošības zināšanu pārbaudi, lai saņemtu atļauju patstāvīgam darbam, kam nav apliecības par zināšanu pārbaudi, kā arī gadījumā, ja darbinieks ilgstoši (virs normas) strādā bez atpūtas.
- 5.10. Aizliegta nepiederošu personu atrašanās darba vietās, pie aparātiem, mehānismiem un jebkuru ziņu sniegšana par darbu bez struktūrvienības vadītāja un meistara atļaujas.
- 5.11. Aizliegts bez vajadzības apstāties pie strādājošām mašīnām, darbģāldiem un mehānismiem, atbalstīties pret tiem, kā arī novērst apkalpojošā personāla

uzmanību ar blakus sarunām.

- 5.12. Katra aparāta un mehānisma darbs jāuztur normāla tehnoloģiskā režīma robežās, atbilstoši tehniskās ekspluatācijas noteikumiem un darba instrukcijai.
- 5.13. Aizliegts noņemt norobežojumus no kustošiem mehānismiem un strādāt bez tiem.
- 5.14. Aizliegts grozīt aizbīdņus, ventiļus, ieslēgt un darbināt darbgaldus un mehānismus personām, kuras nav apmācītas šī darba veikšanai, kurām nav atļaujas strādāt šajā darba vietā vai veikt šo operāciju, darbu veidu.
- 5.15. Aizliegts strādāt uz bojātas iekārtas, ar bojātiem instrumentiem. Nav atļauts lietot ierīces un instrumentus tiem neparedzētiem uzdevumiem.
- 5.16. Pastāvīgi jāseko iekārtu, aparātu un komunikāciju stāvoklim, hermētiskumam un uzturēšanai lietošanas kārtībā. Gadījumā, ja darbinieks tiek traumēts un rodas avārijas risks, nekavējoties jāziņo dispečeram, maiņas meistaram, struktūrvienības vadītājam.
- 5.17. Tehnoloģisko iekārtu un aparātu palaišanu un apstādināšanu, izņemot avārijas gadījumus, veic tikai pēc maiņas meistara vai kompleksa vadītāja rīkojuma.
- 5.18. Avārijas situācijas gadījumā darbiniekiem, kuri iesaistīti avārijas likvidācijā, jārīkojas saskaņā ar avāriju un avārijas situāciju likvidācijas plāniem.
- 5.19. Paraugu ņemšanu analizēm drīkst izdarīt tikai speciāli apmācītas personas (paraugu ņēmēji, laboranti, operatori) saskaņā ar amatinstrukciju un darba drošības noteikumiem.
- 5.20. Aizliegts ņemt paraugus gadījuma traukos un uzglabāt tos darba vietās, sadzīves telpās un citās neparedzētās vietās.
- 5.21. ***Drošības prasības, veicot paaugstinātas bīstamības darbus:***
 - 5.21.1. Paaugstinātas bīstamības darbi ir darbi, kuru veicot, pastāv paaugstināts risks nodarbināto drošībai un veselībai un pirms kuru uzsākšanas ir nepieciešams veikt īpašus pasākumus, lai nodrošinātu darbinieku drošību.
 - 5.21.2. Paaugstinātas bīstamības darbu saraksts ir norādīts 4. pielikumā - „SIA „Ventamonjaks serviss” paaugstinātas bīstamības darbu saraksts”.
 - 5.21.3. Paaugstinātas bīstamības darbus jāveic saskaņā ar spēkā esošo instrukciju un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, kuri ir norādīti saraksta 3. ailē (sk. 4. pielikumu).

6. Elektrodrošības noteikumi neelektriskajam personālam

Neelektriskais personāls ir personāls, kura darbs nav tieši saistīts ar elektroietaisēm, bet kurš darba rakstura dēļ var tikt pakļauts elektriskā sprieguma iedarbībai (datori, kopēšanas iekārtas, elektriskās tējkannas utt.).

6.1. Darba aizsardzības prasības, uzsākot darbu:

- iepazīties ar elektriskās ierīces vai iekārtas lietošanas instrukciju;
- vizuāli pārbaudīt, vai nav bojāti elektriskie kabeļu savienojumi, elektrisko vadu izolācija, iekārtu korpusi, kontaktdakšas un kontaktligzdas;
- pārbaudīt vai iekārtai ir droši pievienots paredzētais redzamais zemēšanas (nullēšanas) vads;
- par atklātajiem trūkumiem nekavējoties ziņot tiešajam darba vadītājam;

Gadījumi, kad nedrīkst uzsākt darbu:

- konstatēti iekārtu bojājumi, defekti (plaisas, iespaidumi utt.);
- konstatēti elektriskā savienošanas kabeļa, elektrisko vadu izolācijas, iekārtu korpusa, kontaktdakšas un kontaktligzdas bojājumi;
- paredzētā iekārtu zemēšanas (nullēšanas) bojājums vai trūkums.

6.2. Darba aizsardzības prasības, veicot darbu:

- darba laikā darbiniekam ir jāveic tikai tie darbi, kuri ietilpst viņa amata pienākumos un attiecībā uz kuriem veikta instruktāža darba vietā;
- stingri ievērot lietošanas instrukcijas prasības;
- nenostiept un nesavērt kabeļus un vadus, nepakļaut tos mehāniskai slodzei, novietot uz tiem smagumus;
- neatslēdzot elektroiekārtas un ierīces no strāvas avota, nenoņemt no tām noņemamas detaļas un paneļus;
- nepieļaut vadu un kabeļu tiešu saskari ar karstām, mitrām vai eļļainām virsmām vai priekšmetiem;
- elektriskās ierīces vai iekārtas atvienot no elektriskā tīkla, velkot aiz kontaktdakšas. Aizliegts atvienot tās velkot (raujot) aiz elektriskā vada, kas var izraisīt kontaktdakšu, kontaktligzdu bojājumus vai pat īsslēgumu;
- elektroenerģijas padeves pārtraukuma gadījumos izslēgt elektroierīces un elektroiekārtas;
- neslaucīt putekļus ar mitru drānu un nekārtot ierīces un iekārtas, kuras ir pieslēgtas pie strāvas avota;
- aizliegt patstāvīgi veikt elektroiekārtu un citu elektrisku ierīču remontu;
- ir aizliegts patstāvīgi veikt kontaktdakšu, kontaktligzdu remontu. Aizliegts atvērt elektropaneļus vai patstāvīgi veikt elektrisko spuldžu nomaiņu, aizskart vai mainīt vietām elektrovadus vai veikt jebkādas citas darbības, kuru rezultātā ir iespējams tiešs kontakts ar strāvu vadošām daļām;
- aizliegts atstāt bez uzraudzības (pusdienas pārtraukumā, naktī) tīklā ieslēgtas elektroierīces, ja tas ir aizliegts lietošanas instrukcijā.

Elektrisko ierīču vai iekārtu remontu drīkst veikt tikai speciāli apmācīts un atestēts elektrotehniskais personāls.

6.3. Darba aizsardzības prasības ārkārtas situācijās:

- elektroierīces, elektroiekārtas, elektriskā savienošanas kabeļa, elektrisko vadu izolācijas, zemēšanas (nullēšanas) bojājumu gadījumā vai dzirksteļošanas, pastiprinātas silšanas, dūmu konstatēšanas gadījumā nekavējoties atslēgt iekārtas no elektriskā tīkla un paziņot tiešajam darbu vadītājam;
- ja parādās uguns, nekavējoties atslēgt iekārtas no elektriskā tīkla, paziņot tiešajam darbu vadītājam un sākt aizdegšanās vai ugunsgrēka dzēšanu ar pirmās nepieciešamības ugunsdzēsības līdzekļiem. Nedrīkst dzēst degošas elektroierīces un elektroinstalāciju zem sprieguma ar ūdeni un putu ugunsdzēsības aparātu. Dzēšanai jāizmanto ogļskābes vai pulvera ugunsdzēsības aparātu.

6.4. Darba aizsardzības prasības, beidzot darbu:

- atslēgt iekārtas no elektriskā tīkla;
- veikt ierīču, iekārtu apskati, lai konstatētu jebkādu novirzi no elektrodrošības prasībām, kuras varēja rasties darba dienas gaitā;
- par visām iekārtu darbības novirzēm nekavējoties ir jāziņo tiešajam darbu vadītājam.

7. Rīcība ārkārtas situācijās

- 7.1. Ārkārtas situācijas gadījumos, kas ir saistīti ar toksisku, sprādzienbīstamu un ugunsbīstamu vielu, produktu izdalīšanos:
- 7.1.1. personālam, kas piedalās avārijas situāciju un avāriju likvidācijā, jārīkojas saskaņā ar SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventamonjaks”, SIA „Ventall Termināls” un SIA „VARIS” avārijas situāciju un avāriju likvidācijas plāniem;
- 7.1.2. pārējiem darbiniekiem, kuri nav iesaistīti avārijas likvidācijā:
- nekavējoties atslēgt (apturēt) darbojošās iekārtas, darbagaldus, elektroiekārtas;
 - pārtraukt visu veidu darbu veikšanu;
 - uzvilkt gāzmasku un pamest darba vietu. No piegāzētās zonas iziet ievērojot vēja virzienu (perpendikulāri vēja virzienam). Rīkoties saskaņā ar dispečera un SIA „Ventamonjaks serviss” tehnoloģiskā personāla norādījumiem.
- 7.2. Ugunsgrēka vai aizdegšanas gadījumā:
- konstatējot ugunsgrēku vai aizdegšanas, nekavējoties ziņot par to SIA „Ventamonjaks serviss” ugunsdzēsības un glābšanas dienestam (UGD) pa tālr. 2-501 (636 60501), dispečeram pa tālr. 2-506 (636 60506), pa radiostacijas avārijas kanālu „Emergency” vai izmantot manuālos ugunsgrēka trauksmes signāldevējus;
 - paziņot apkārtesošajām personām par nepieciešamību evakuēties no avārijas vai ugunsgrēka vietas. Saglabāt mieru, necelt paniku;
 - novērtēt situāciju un sākt aizdegšanās vai ugunsgrēka dzēšanu ar pirmās nepieciešamības ugunsdzēsības līdzekļiem;
 - atkarībā no apstākļiem, ja aizdegšanos (ugunsgrēku) neizdodas likvidēt visīsākajā laikā un ja draud briesmas, nepieciešams pamest telpu (ēku, iecirkni);
 - pēc UGD ierašanās ziņot par izveidojušos situāciju un izpildīt UGD norādījumus;
 - darbiniekiem, kuri nepiedalās ugunsgrēku dzēšanā, paņemt gāzmaskas un pamest telpas, ēkas.
- 7.3. Rīcība nelaimes gadījumā:
- ja noticis nelaimes gadījums, cietušais un liecinieki nekavējoties par to ziņo tiešajam darba vadītājam, UGD dispečeram (tālr. 2-501) un uzņēmuma dispečeram (tālr. 2-506);
 - tiešais darbu vadītājs, liecinieki nekavējoties nodrošina cietušajam pirmo palīdzību, izsauc neatliekamo medicīnisko palīdzību vai nogādā cietušo ārstniecības iestādē. Pirms pirmās palīdzības sniegšanas jāizsauc kvalificēta medicīniskā palīdzību;
 - līdz nelaimes gadījuma izmeklēšanas sākumam notikuma vietu saglabāt neskartu.
- 7.4. Sajūtot gaisā izteiktu naftas vai ķīmisko produktu smaku:
- nekavējoties atslēgt (apturēt) darbojošās iekārtas, darbagaldus, elektroiekārtas;
 - pārtraukt visu veidu darbu veikšanu;
 - uzvilkt gāzmasku un pamest darba vietu. No piegāzētās zonas iziet ievērojot vēja virzienu (perpendikulāri vēja virzienam);
 - izejot no bīstamas zonas ziņot par piegāzētību pa radiostacijas avārijas kanālu „Emergency”, SIA „Ventamonjaks serviss” ugunsdzēsības un glābšanas dienestam (UGD) pa tālr. 2-501 (636 60501), dispečeram pa tālr. 2-506 (636 60506) un tiešajam vadītājam.

Operatīvo tālrunu numuri:

| | | |
|---|-------------------|-------------|
| <i>SIA „Ventamonjaks serviss” dispečers</i> | <i>636 63128,</i> | <i>2506</i> |
| <i>SIA „Ventamonjaks serviss” UGD dispečers</i> | <i>636 60501,</i> | <i>2501</i> |
| <i>SIA „Ventamonjaks serviss” medpunkts (darbdienās no plkst. 08.00 līdz 17.00)</i> | <i>636 60503,</i> | <i>2503</i> |
| <i>SIA „Ventamonjaks serviss” Iekšējās drošības dienests</i> | <i>636 60502,</i> | <i>2502</i> |
| <i>Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests</i> | <i>112,</i> | <i>01</i> |
| <i>Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienests</i> | <i>113,</i> | <i>03</i> |

Izstrādāja:

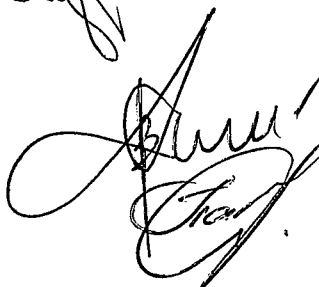
Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja



I. Ingelande

SASKAŅOTS:

Enerģētikas dienesta vadītājs



V. Fjodorovs

Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vadītājs

G. Pavlovs



Ventspilī

2015.gada 26. augustā

SIA „Ventamonjaks serviss” darba aizsardzības politika

Droša darba vide ir mūsu uzņēmuma pamatdarbības neatņemama sastāvdaļa. Lai to realizētu ir izveidota darba aizsardzības sistēma, kuras mērķis ir garantēt un uzlabot nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, ievērojot Latvijas Republikas normatīvos aktos noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

SIA „Ventamonjaks serviss” apņemas:

1. Nepārtraukti pilnveidot savu darbību, respektējot veselības aizsardzības, darba drošības un vides aizsardzības prasības.
2. Nodrošināt darbiniekus, līgumslēdzējus ar veselībai nekaitīgām un drošām darba vietām, brīvām no iespējamiem riskiem, kas var novest pie traumām, slimībām vai bojāejas.
3. Veicināt uzņēmuma darba aizsardzības sistēmas īstenošanu un pilnveidošanu, kā arī darba vides iekšējās uzraudzības veikšanu un darbinieku piedalīšanos darba vides iekšējā uzraudzībā.
4. Vadīt visas darbības atbilstoši esošai likumdošanai veselības aizsardzības, darba drošības un vides aizsardzības jomās.
5. Veikt struktūrvienību vadītāju un darbinieku apmācību par veselības aizsardzības, darba drošības un vides aizsardzības prasībām un pārliecināties par to izprašanu.
6. Nodrošināt nepārtrauktu darbinieku izglītošanu, iepazīstinot tos ar nozīmīgākajiem darba vides riskiem un darba aizsardzības pasākumiem risku novēršanai vai samazināšanai, apmācību par cilvēku, vides un psiholoģisko resursu aizsardzības nepieciešamību.
7. Veicināt savlaicīgu informācijas apmaiņu starp darbiniekiem un vadītājiem par atklātajām veselības aizsardzības, darba drošības un vides aizsardzības prasību atkāpēm.
8. Atvēlēt nepieciešamos resursus uzņēmuma darba aizsardzības politikas īstenošanai.
9. Veselības aizsardzības, darba drošības un vides aizsardzības prasības iekļaut, kā prioritāras visos plānojamajos un ieviešamos projektos.

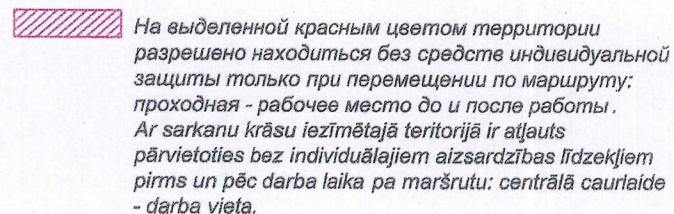
Darba aizsardzības politika ir saistoša visiem SIA „Ventamonjaks serviss” darbiniekiem un uzņēmuma darbības plānošanā un realizācijā.

Valdes priekšsēdētājs

A. Janvars



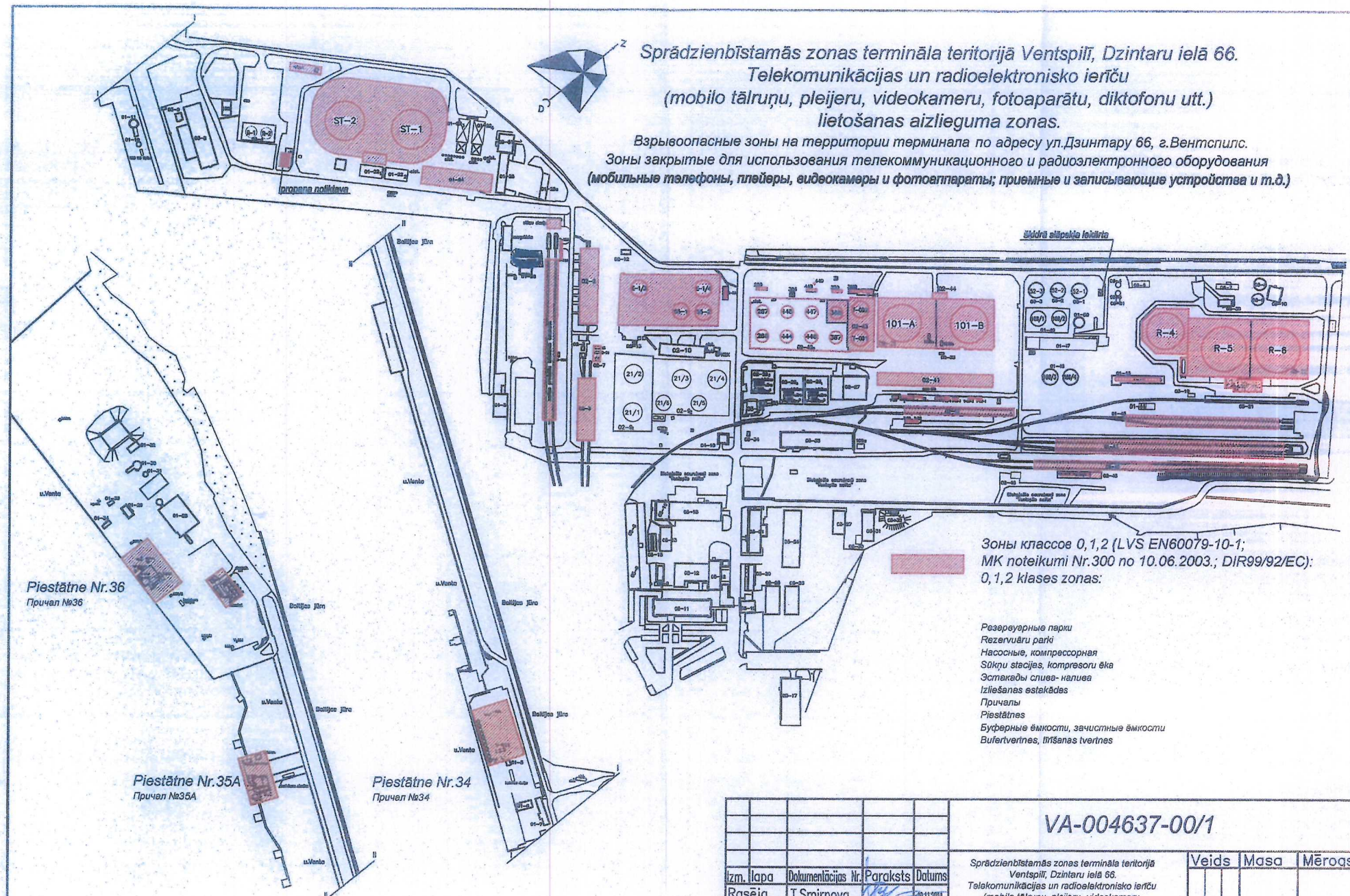
2. pick ups



[Handwritten signature]

J. Višņausks
V. Verņuks
I. Ingelande

VA-003133-00



Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66.
Telekomunikācijas un radioelektronisko ierīču
(mobilo tālrunu, pleijeru, videokameru, fotoaparātu, diktofonu utt.)
lietošanas aizlieguma zonas.

Взрывоопасные зоны на территории терминала по адресу ул.Дзинтару 66, г.Вентспилс.
Зоны закрытые для использования телекоммуникационного и радиоэлектронного оборудования
(мобильные телефоны, плееры, видеокамеры и фотоаппараты; приемные и записывающие устройства и т.д.)

Зоны классов 0,1,2 (LVS EN60079-10-1;
MK noteikumi Nr.300 no 10.06.2003.; DIR99/92/EC):
0,1,2 klases zonas:

Резервуарные парки
Rezervuāru parki
Насосные, компрессорная
Sūkņu stacijas, kompresoru ēka
Эстакады слива-налива
Izliešanas estakādes
Причалы
Piestātnes
Буферные ёмкости, зачистные ёмкости
Bufertvertnes, tīrīšanas ierīces

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | VA-004637-00/1 | | |
| Izm. lapa | Dokumentācijas Nr. | Paraksts | Datums | Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66. Telekomunikācijas un radioelektronisko ierīču (mobilo tālrunu, pleijeru, videokameru, fotoaparātu, diktofonu utt.) lietošanas aizlieguma zonas. | | |
| Rasēja | T.Smirnova | | 18.11.2014. | | | |
| TD vadītājs | M.Janyars | | | Veids Masa Mērogs | | |
| Saskanoja | V.Fjodorovs | | | | | |
| Saskanoja | I.Ingelānde | | 18.11.2014. | Lapa Lapa skaits | | |
| Saskanoja | A.Toms | | | | | |
| Valdes loceklis | V.Vernuks | | | VENTAMONJAKS SERVISS | | |
| | | | | | | |



SIA "Jūras Projekts"
Valdes priekšsēdētājam V.Oļta kungam

Ventspilī, 2018. gada 7. augustā, Nr. 21-10/123

Par būvprojektu "Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošanu"

Darām Jums zināmu, ka no 2018. gada 27. jūlija SIA „Ventamonjaks serviss“ mainījis savu nosaukumu un turpmāk darbosies kā SIA „VK Terminal Services“.

Uzņēmuma reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un bankas rekvizīti paliek nemainīgi, tādējādi nav nepieciešams pārslēgt līgumu ar Jūsu komercsabiedrību un mūsu sadarbība noritēs, kā ierasts. Ja Jums ir papildus jautājumi, lūdzu, sazinieties ar mums pa tālr. 63660521.

SIA "VK Terminal Services" darbiniekiem izskatot iesniegto Būvprojektu "Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana" ir sekojoši precizējumi:

- "DOP" (9.sējums) veicot tehnoloģiskā cauruļvadu kanāla demontāžu paredzēt metāla vairokus termināla tehnoloģisko cauruļvadu aizsardzībai, lai nepieļautu betona elementu un demontāžas procesā radušos būvgružu krišanu uz tiešā tuvumā esošajiem ķīmisko produktu cauruļvadiem;
- "DOP" (9.sējums) ņemot vērā plānoto demontāžas darbu specifiku, uzrādīt plānotos laika intervālus, kad būs neiespējam transporta kustība par Ziemeļu mola piebraucamajiem autoceļiem. Šī informācija nepieciešama, lai plānotu operatīvo transporta līdzekļu izvietojumu piestātnēs Nr.35A un Nr.36;
- "DOP" (9.sējums) koriģēt darba instrukciju nosaukums DOP 31.lpp : VI012.001 "Ugunsdrošības instrukcija. Naftas un ķīmisko produktu terminālī Ventspilī, Dzintaru ielā 66 (SIA "Ventamonjaks serviss", SIA "Ventall Termināls", SIA "Ventamonjaks" un SIA "VARS")"; VI 012.002 "Instrukcija par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu"; VI 012.003 "Instrukcija par uguns darbu drošas izpildes organizēšanu" un VI 019.001 "Instrukcija par drošas transportlīdzekļu kustības un kravu pārvadāšanas noteikumiem termināla teritorijā Dzintaru ielā 66, Ventspilī". Nomainīt DOP 89.lpp ar Pielikumu Nr.1. termināla teritorijas paaugstinātas bīstamības darbu saraksts, kuriem pirms veikšanas nepieciešams noformēt norīkojumu;
- Minētā projekta autoram/ būvkonstruktoram izvērtēt esošās tehnoloģiskās cauruļvadu estakādes garensiju balsta mezglu stiprību un noturību šī projekta realizācijas gaitā, ņemot vērā apstākļus, ka demontējamais cauruļvadu kanāls pieguļ šiem balsta mezgliem;
- "Vadības un automatizācijas sistēmu kabeļu iznešana no būvniecības zonas" (6. sējums) nepieciešams izslēgt pozīciju Nr. 1.32 (kabelis 81186, Profibus L2 1x2x0.64 mm). Iepriekš minēto kabeli aizvietot ar optisko kabeli: Outdoor LT-UT-8F / Duct cable/ Unitube construction/ 8 fibers/ single-mode 9/125, ražotājs -

VINDHYA TELELINKS LIMITED. Trasējums - pietātnē Nr. 34 (operatora ēka, SP 0,4 kV) - pietātnē Nr. 35A (operatora ēka, PLC35AC) - pietātnē Nr. 36 (operatora ēka, PLC36AC), kopējais kabeļa garums - 1430 m, pietātnē Nr. 34 (SP 0,4 kV) operatora ēkā jāuzstāda optiskā savienošanas kārbu un pietātnēs Nr. 34, 35A, 36 ir nepieciešams veikt optisko kabeļu metināšanu savienojošajās kārbās;

- “Elektroapgāde, ārējie tīkli. Elektroapgādes kabeļu iznešana no Būvniecības zonas.” (5.sējums) nepieciešams papildināt minētās būvprojekta sadaļas apjomus:

| | | |
|--|--------|------|
| 36.pietātnē ceļa seguma griešana un izjaukšana 1 metra platuma | m2 | 300 |
| 36.pietātnē ceļa seguma atjaunošana | m2 | 300 |
| 36.pietātnē esoša kabeļu kolektora vāku noņemšana ar krānu | gab. | 12 |
| Esošo sadaļu pārnēsana no sienas uz jaunam metal.konstrukcijam ar stiprinājuma konstrukciju izgatavošanu | gab. | 8 |
| TA-104 un TA-108 10kV kabeļu galu apdares ar Cu 70 mm uzgaliem | gab. | 4 |
| 0,4 kV kabeļu galu apdares un uzgali | kompl. | 1 |
| Metālisko cauruļu stiprināšanas skavas | kompl. | 1 |
| 34.pietātnē 10 kV kabeļa pacēlšanas uz estakādi metal.konstrukcija | gab. | 1 |
| 34.pietātnē No TA-108 līdz jaunbūvejamai estakādei kabeļu tekne 10 kV kabelim, sakara ar esošas trases neesamību KS80-300 | m | 160 |
| Savienojuma uzmavas 10kV 3-dzīslu kabeļiem ar šķērsriezumu 25-70mm ² , POLJ 12/3x 25-70 montāža | kompl. | 2 |
| PEHD caurules ar ārējo Ø110, sarkana krāsa, L=6m, EVOCAB HARD, kods 121110006RD750 likšana tranšējā, (caurules tipa izmaiņas) | gab. | 90 |
| Zemējuma lentes montāžas stiprinājumi | kompl. | 1 |
| Kabeļu kārbas stiprinājumi pie kabeļu plaukta ar cinkotiem skrūvēm ar uzgriežņiem | gab. | 7000 |
| Laicīga izcēlšana un stiprināšana esošo un darbojoso kabeļu no esošas teknes lai iegut vietu jaunu kabeļu montāžai 35.pietātnē | kompl. | 1 |
| Kabeļis NYY-J 4x10 Ugundzesības konteiniera 34.pietātnē barošana | m | 360 |
| 34.pietātnē cirkulācijas sūkņa ugunsdzēsības konteiniera signalizācija MCMO 7x1,5 | m | 180 |
| Kabeļu tranšeju digitāla topogrāfija | m | 632 |

Pielikumā: SIA „VK Terminal Services” paaugstinātas bīstamības darbu saraksts (1 lpp.)


Ar cieņu,

SIA “VK Terminal Services”

Valdes priekšsēdētājs

Arnis Janvars

APSTIPRINU:
SIA „Ventamonjaks serviss”
Valdes loceklis


V. Verņuks
Ventspils, 2017.






SIA „Ventamonjaks serviss” paaugstinātas bīstamības darbu saraksts,
kuriem pirms veikšanas nepieciešams noformēt norīkojumu

| Nr. p.k. | Paaugstinātas bīstamības darba nosaukums | Darba veikšanas reglamentējošais dokuments |
|----------|--|---|
| 1. | Darbi ar uguni | instrukcija VI 012.003 |
| 2. | Gāzbīstamie darbi | instrukcija VI 012.005 |
| 3. | Zemes darbi | instrukcija V-DAI 017.001 |
| 4. | Augstkāpēja darbs (darbs, kas tiek veikts piecu metru augstumā un augstāk no grunts, pārseguma, atbalsta platformas vai citas konstrukcijas, kam nav aizsargnožogojuma) | instrukcija V-DAI 001.004 |
| 5. | Darbs uz sastatnēm | instrukcija V-DAI 001.004, MK 18.03.2014. noteikumi Nr. 143 |
| 6. | Darbs ekspluatācijā esošās elektroietaisēs saskaņā ar LR MK 08.10.2013. noteikumu Nr. 1041 prasībām | instrukcija V-DAI 006.001, LR MK 08.10.2013. noteikumi Nr. 1041, LEK 025 |
| 7. | Darbs ekspluatācijā esošās KMA un A, ugunsdzēsības automātikas ietaisēs, sakaru un informācijas tehnoloģijas sistēmās un iekārtās saskaņā ar LR MK 08.10.2013. noteikumu Nr. 1041 prasībām | LR MK 16.02.2010. noteikumi Nr. 137, LR MK 08.10.2013. noteikumi Nr. 1041, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 8. | Darbs ar pacēlāju elektropārvaldes līniju aizsargjoslā | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 9. | Kravas celtna lietošana elektropārvaldes līnijas aizsargjoslā | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 10. | Bīstamu kravu pārvietošana ar kravas celtni | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 11. | Kravu pārvietošana ar kravas celtni virs tehnoloģiskajiem cauruļvadiem | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 12. | Kravas pārvietošana ar kravas celtni virs telpām, kurās uzturas cilvēki | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 13. | Kravas pārvietošana ar vairākiem kravas celtniem vienlaikus | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |

2

| Nr. p.k. | Paaugstinātas bīstamības darba nosaukums | Darba veikšanas reglamentējošais dokuments |
|----------|---|---|
| 14. | Darbs ar kravas celtni ierobežotas kustības zonā | LR MK 09.02.2010. noteikumi Nr. 113, instrukcijas VI 002.028, V-DAI 002.001 |
| 15. | Elektrisko lampu nomaiņa dzelzceļa estakādēs virs dzelzceļa cisternām | instrukcijas V-DAI 006.001, V-DAI 001.004, LR MK 08.10.2013. noteikumi Nr. 1041, LEK 025, LR MK 16.02.2010. noteikumi Nr. 137 |
| 16. | Elektrisko lampu nomaiņa pie sijas celtna amonjaka kompresoru telpā | instrukcijas V-DAI 006.001, V-DAI 001.004, LR MK 08.10.2013. noteikumi Nr. 1041, LEK 025, |
| 17. | Amonjaka un naftas produktu piestātņu stenderu tehniskā apkalpošana un remonts | instrukcija V-DAI 001.004, SD 028.001, SD 028.002, LR MK 16.02.2010. noteikumi Nr. 137 |
| 18. | Sūkņu telpu, ķīmisko laboratoriju, noliktavu un citu telpu, kuras tiek lietotas un uzglabātas spēcīgas iedarbības un citas vielas, izplūdes sistēmu gaisa vadu un ventilatoru tīrīšana un remonts | instrukcijas VI 012.005 |
| 19. | Darbs no jumtiem, kuru perimetrs nav nožogots | instrukcija V-DAI 001.004 |
| 20. | Sniega tīrīšana no SKPPK rezervuāru kupoliem | instrukcija V-DAI 001.004 |
| 21. | Sastatņu POTEKC un pārvietojamo torņu ALTRAD MOSTOSTAL montāža/demontāža | instrukcijas V-DAI 001.004, SD 028.001, SD 028.002 |
| 22. | Drošības vārstu montāža/demontāža uz ST-1, ST-2 poz. rezervuāru apkalpošanas laukumiem | instrukcija V-DAI 001.004, instrukcija V-DAI 002.001 |

Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja
Mehānikas dienesta vadītājs
Enerģētikas dienesta vadītājs
Ražošanas tehnoloģiskā dienesta vadītājs
UGD vadītājs


I. Ingelande

S. Akimovs

V. Fjodorovs

V. Maručeks

G. Pavlovs



**VENTAMONJAKS
SERVISS**

SIA "VENTAMONJAKS SERVISS"
REG. NR. 40003885483

DZINTARU IELA 66, LV-3602
VENTSPILS, LATVIJA

TĀLR. +371 63 663 195
FAKSS +371 63 680 105

OFFICE@VA-SERVISS.LV
WWW.VA-SERVISS.LV

"APSTIPRINU"

Valdes priekšsēdētājs

A. Janvars

2017. gada "28" decembrī

UGUNSDROŠĪBAS INSTRUKCIJA

Naftas un ķīmisko produktu terminālis Ventspilī, Dzintaru ielā 66

**(SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventall Termināls”,
SIA “Ventamonjaks”, SIA „VARS”)**

VI 012.001:2017

(VI012.001: 2012 vietā)

uz 24 lapām
Derīguma termiņš –5 gadi



Saturs

| | Lapa |
|--|------|
| 1. Vispārīgie noteikumi..... | 4 |
| 2. Objekta un teritorijas lietošanas veids..... | 5 |
| 3. Teritorijā, būvēs un ēkās esošās ugunsdrošībai nozīmīgās inženiertehniskās sistēmas..... | 5 |
| 4. Apkures sistēmas ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība..... | 6 |
| 5. Ventilācijas sistēmas ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība..... | 6 |
| 6. Maksimālā pieļaujamā ugunsslodze (MJ/m ²) vai maksimāli pieļaujamais vielu un priekšmetu daudzums, kas vienlaikus var atrasties ražošanas vai noliktavas objektā..... | 7 |
| 7. Esošo ugunsgrēka dzēšanai paredzēto iekārtu, tehnikas, inventāra un aprīkojuma raksturojums un izmantošanas kārtība..... | 7 |
| 8. Iespējamie ugunsgrēka izcelšanās riski un preventīvie pasākumi to mazināšanai..... | 9 |
| 9. Maksimāli iespējamais cilvēku skaits objektā..... | 10 |
| 10. Atbilstoši objekta vai teritorijas lietošanas veidam – citas ugunsdrošības prasības un norādījumi | 10 |
| 11. Kārtība, kādā tiek uzturēti evakuācijas ceļi un piebraucamie ceļi pie objekta | 12 |
| 12. Objekta ugunsdrošībai nozīmīgo inženiertehnisko sistēmu ekspluatācijas prasības, drošības pasākumi, kas veicami ugunsaizsardzības sistēmas bojājuma laikā, un ugunsaizsardzības sistēmas iekārtu (ierīču) ekspluatācijas termiņš | 13 |
| 13. Tehnoloģiskā procesa apraksts, sprādzienbīstamība un ugunsbīstamība, lietojamo un uzglabājamo vielu un priekšmetu sprādzienbīstamība un ugunsbīstamība, kā arī minēto vielu un priekšmetu izmantošanas, uzglabāšanas un transportēšanas kārtība..... | 16 |
| 14. Ugunsbīstamo darbu veikšanas kārtība..... | 17 |
| 15. Rīcība ugunsgrēka gadījumā..... | 18 |
| 15.1. Ugunsdzēsības dienesta izsaukšanas kārtība un turpmākā rīcība..... | 18 |
| 15.2. Cilvēku evakuācijas kārtība..... | 20 |
| 15.3. Kārtība, kādā tiek evakuēti cilvēki ar īpašām vajadzībām..... | 20 |
| 15.4. Tehnoloģisko iekārtu un inženiertīklu darbības apturēšanas kārtība..... | 20 |
| 15.5. Elektroinstalācijas, elektroiekārtu un elektroierīču atvienošanas kārtība | 21 |
| 15.6. Ugunsdrošībai nozīmīgo inženiertehnisko sistēmu iedarbināšanas kārtība..... | 21 |

| | | |
|-------|--|----|
| 15.7. | Ugunsdzēsības līdzekļu izmantošanas kārtība..... | 22 |
| 15.8. | Materiālo vērtību evakuācijas kārtība..... | 24 |
| 16. | Atbildība..... | 24 |

Pielikumi:

1. Pielikums. Shēma “Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā
Ventspilī,Dzintaru ielā 66” - uz 1 lapas.
2. Pielikums. Objekta teritorijā izvietoto atsevišķu ražošanas, vielu un
materiālu uzglabāšanas objektu ugunsbīstamības līmeņa un
ugunsslodzes raksturojums. - uz 2 lapām

1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI.

Ugunsdrošības instrukcija izstrādāta atbilstoši Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi" (turpmāk – Ugunsdrošības noteikumi) 180.punkta prasībām, kā arī ņemot vērā citu saistošo MK noteikumu prasības, ugunsgrēka riskus, ēku un būvju plānošanas un ugunsaizsardzības risinājumus.

Instrukcija nosaka galvenās ugunsdrošības prasības naftas un ķīmisko produktu terminālī Ventspilī, Dzintaru ielā 66 (turpmāk - Objekts), kura kopējā teritorijā izvietotas SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks”, SIA „VARŠ” (turpmāk - komercsabiedrības) ēkas, būves un tehnoloģiskās iekārtas.

Kopējas ugunsdrošības instrukcijas izstrādāšana pamatojas uz to, ka, uz savstarpēju līgumu pamata, visu minēto komercsabiedrību tehnoloģiskos procesus nodrošina un iekārtas apkalpo SIA „Ventamonjaks serviss” personāls. Papildus šai instrukcijai, ņemot vērā ražošanas specifiku, komercsabiedrībās, SIA „Ventamonjaks serviss” struktūrvienībās var tikt izstrādātas atsevišķas ugunsdrošības instrukcijas.

Instrukcija attiecas uz visu Objekta teritorijā izvietoto komercsabiedrību personālu, kā arī uz citu darbuzņēmēju firmu un organizāciju darbiniekiem, kuri veic darbus Objekta teritorijā.

Ugunsdrošības instrukcijā izdara grozījumus, ja:

- veiktas izmaiņas saimnieciskajā darbībā, kas ietekmē ugunsdrošību Objektā;
- mainītas vai modernizētas iekārtas, kas ietekmē Objekta ugunsdrošību;
- notikušas izmaiņas tehnoloģiskajā procesā, izejvielu vai izejmateriālu sortimentā;
- veiktas izmaiņas Objekta plānojumā un ugunsdrošības risinājumos;
- veikti grozījumi normatīvajos aktos, kas nosaka nepieciešamību veikt izmaiņas ugunsdrošības instrukcijā iekļaujamā informācijā.

SIA „Ventamonjaks serviss” atbildīgā persona nodrošina ugunsdrošības instruktāžu visiem no jauna darbā pieņemtajiem SIA „Ventamonjaks serviss”, citās komercsabiedrībās, firmās, kuras izvietotas Objekta teritorijā, citiem darbuzņēmēju firmu darbiniekiem, kuri veic darbus Objekta teritorijā, darbiniekiem un personām, kuras īslaicīgi atrodas Objekta teritorijā (atrodas komandējumā, ražošanas praksē u.c.).

Ugunsdrošības instruktāžu veic par ugunsdrošības instrukcijā norādīto informāciju, kas tieši attiecas uz nodarbināto. Instruktāžas laikā visas personas jāiepazīstina ar shēmu “Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66”(1.Pielikums) un jāinformē par šajās zonās esošajiem ierobežojumiem (aizliegumiem).

Ugunsdrošības instruktāžu veic SIA „Ventamonjaks serviss” Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (turpmāk - UGD) atbildīgais speciālists. Instruktāžu darba vietā veic attiecīgo struktūrvienību vadītāji vai speciālisti, kuri atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu prasībām ir apmācīti ugunsdrošības jomā (ne mazāk par 160 stundām). **Par instruktāžas veikšanu tiek veikts ieraksts “Ugunsdrošības instruktāžas uzskaites žurnālā” (Ugunsdrošības noteikumu 10. pielikums).**

Saimnieciskās darbības objektā, kurā vienlaikus var atrasties vairāk par 50 cilvēkiem, atbildīgā persona ne retāk kā reizi gadā organizē praktiskās nodarbības saskaņā ar ugunsdrošības instrukcijas sadaļu “Rīcība ugunsgrēka gadījumā”. Praktiskās nodarbības reģistrē “Ugunsdrošības instruktāžas uzskaites žurnālā”. Atkārtoto ugunsdrošības instruktāžu veic ne retāk kā reizi gadā, kā arī ja:

- izdarīti grozījumi ugunsdrošības instrukcijā;
- nodarbinātie nav ievērojuši Ugunsdrošības noteikumus vai ugunsdrošības instrukcijā noteiktās prasības;
- Objektā noticis ugunsgrēks (šajā gadījumā izvērtē ugunsgrēka apstākļus).

Lai tiktu nodrošināta kontrole par Ugunsdrošības noteikumu un Ugunsdrošības instrukcijā noteikto prasību ievērošanu katrā SIA "Ventamonjaks serviss" struktūrvienībā ar valdes priekšsēdētāja rīkojumu tiek nozīmētas personas, kuras atbild par ēku, telpu un ārējo ietaišu ugunsdrošību.

2. OBJEKTA UN TERITORIJAS LIETOŠANAS VEIDS.

Saskaņā ar Latvijas būvnormatīva LBN 201-15 „Būvju ugunsdrošība” (turpmāk – LBN 201-15) 5.7.apakšpunktu, Objektam - Naftas un ķīmisko produktu terminālis Ventspilī, Dzintaru ielā 66 ir noteikts VI lietošanas veids (Ražošanas būves un telpas, kurās notiek ražošanas procesi, un noliktavas, tai skaitā preču piegādes telpas). Objekta kopējā teritorijā izvietoto komercsabiedrību galvenais darbības profils ir:

- SIA „Ventamonjaks serviss” nodarbojas ar ķīmisko un naftas produktu pārkraušanu un uzglabāšanu, kā arī sniedz dažāda veida pakalpojumus citām, kopējā teritorijā izvietotajām, komercsabiedrībām tehnoloģisko procesu nodrošināšanai;
- SIA „VARS” pamatdarbība ir saistīta ar akrilnitrila (turpmāk-ASN) pārkraušanu un uzglabāšanu;
- SIA „Ventall Termināls” pamatdarbība ir saistīta ar dažādu naftas un ķīmisko produktu pārkraušanu un uzglabāšanu;
- SIA „Ventamonjaks” pamatdarbība ir saistīta ar amonjaka pārkraušanu un uzglabāšanu.

Objekts izvietots kopējā aptuveni 44,5 ha lielā, no Ventspils brīvostas nomātā, teritorijā, kurā izvietoti augstāk minēto komercsabiedrību rezervuāru parki, izliešanas/ieliešanas estakādes, sūkņu stacijas, piestātnes un citas tehnoloģiskās iekārtas.

3. TERITORIJĀ, BŪVĒS UN ĒKĀS ESOŠĀS UGUNSDROŠĪBAI NOZĪMĪGĀS INŽENIERTEHNISKĀS SISTĒMAS.

Saskaņā ar būvprojektiem Objekta būves un telpas ir nodrošinātas ar šādām ugunsdrošībai nozīmīgām inženiertehniskām sistēmām:

1. Ugunsaizsardzības sistēmas:
 - automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas;
 - stacionārās ugunsdzēsības sistēmas.
2. Ārējā un iekšējā ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēma.

Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēma ir nodrošināta visās Objekta teritorijā izvietotajās ēkās, sūkņu stacijās, rezervuāru parkos un dzelzceļa estakādēs. Objekta rezervuāri aprīkoti ar stacionāru automatizētu putu šķīduma ugunsdzēsības sistēmu, bet dzelzceļa estakādes, piestātnes un sūkņu stacijas – ar neautomātiskām putu šķīduma ugunsdzēsības sistēmām. Objekta rezervuāri ir aprīkoti arī ar neautomātiskām ūdens atdzesēšanas sistēmām. Sīkāka informācija par objekta teritorijā izvietotajām ugunsaizsardzības sistēmām sniegta “Rokasgrāmata : SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „VARS”, SIA „Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks” ugunsaizsardzības sistēmu apraksts un darbība”- RG 014.001. (Справочник: Описание оборудования и работа систем противопожарной защиты на объектах SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „VARS”, SIA „Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks”). Objekta teritorijas ugunsdzēsības ūdensapgāde tiek nodrošināta izmantojot divas apakšzemes līnijas, kas pieslēgtas pilsētas ūdensvadam. Ugunsdzēsībai paredzētā ūdens krājumi tiek uzglabāti Automātiskās ugunsdzēsības sūkņu stacijās (AUSS) divos pazemes rezervuāros ar katra tilpumu 3000 m³. Putu-ūdens šķīduma sagatavošanai paredzētais putu koncentrāta šķīdums atrodas

ugunsdzēsības sūkņu stacijas telpā (44 m³) un rezervuāra parka R4,R5,R6 putu mezgla telpās (10 m³).

Objekta teritorijā uz cilpveida zemspiediena ūdensvada uzstādīti 25 ūdens zemspiediena ugunsdzēsības hidranti, bet amonjaka uzglabāšanas rezervuāru rajonā 7 augstspiediena ugunsdzēsības hidranti, uz kuriem ūdeni padod no ugunsdzēsības sūkņu stacijas. Objekta teritorijā, uz ugunsdzēsības sistēmas ūdens/putu cauruļvadiem, izvietoti putu šķīduma un ūdens sadalītājkraņi mobilo ugunsdzēsības līdzekļu pieslēgšanai.

Objekta piestātņu ugunsdzēsības sistēma: (kopā 12 lafešu stobri: 34 piest.- 4 stobri, 35A piest.- 4 stobri, 36 piest.- 4 lafešu stobri). Uz piestātnēm izvietoti ugunsdzēsības konteineri, kuros atrodas arī putu koncentrāts (34 piest. - 16 m³, 35 A piest. - 16 m³). Visās piestātnēs uzstādīti arī putu šķīduma / ūdens sadalītājkraņi mobilo ugunsdzēsības līdzekļu pieslēgšanai. Ūdens piestātņu ugunsdzēsības sistēmai, saskaņā ar savstarpēju līgumu, tiek padots no A/S "Ventbunkers" ugunsdzēsības sūkņu stacijas, kura izmanto ūdeni no ostas akvatorijas.

4. APKURES SISTĒMAS UGUNSBĪSTAMĪBA UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA.

Siltumenerģiju un siltumnesēju – karsto ūdeni apkures vajadzībām, uz savstarpēja līguma pamata, Objektam nodrošina PSIA "Ventspils siltums". Autonomu siltumapgādes avotu Objektā nav. Atsevišķās telpās kā apkures sistēma tiek izmantota pieplūdes ventilācija ar kalorifieriem (ASN, viegli uzliesmojošu šķidrumu (turpmāk-VUŠ) sūkņu stacijās un amonjaka kompresoru telpā). Šajās apkures sistēmās kā siltumnesējs tiek izmantots karstais ūdens un tās nav ugunsbīstamas un sprādzienbīstamas.

5. VENTILĀCIJAS SISTĒMAS UGUNSBĪSTAMĪBA UN SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA.

Objekta teritorijā izvietotās ēkas un būves, atkarībā no to izmantošanas mērķiem, saskaņā ar projektiem, ir aprīkotas ar nepieciešamajām ventilācijas iekārtām un sistēmām, kuras atbilst spēkā esošo normatīvo aktu prasībām. Visas mehāniskās ventilācijas sistēmas, kas nosūc degtspējīgas gāzes vai tvaikus, ir izveidotas sprādziendrošā izpildījumā (visas metāla gaisa vadu konstrukcijas, ierīces un iekārtas ir iezemētas un izgatavotas no nedzirksteļoša materiāla, elektrodzinēji ir sprādziendrošā izpildījumā). Šādas mehāniskās nosūces sistēmas ir uzstādītas visās ugunsbīstamās un sprādzienbīstamās telpās:

- SIA „Ventall Termināls” VUŠ sūkņu stacijas sūkņu telpās;
- SIA „VARS” ASN sūkņu stacijā;
- SIA “Ventamonjaks” amonjaka kompresoru un akumulatoru telpās;
- SIA „Ventamonjaks serviss” Apvienotā laboratorijas un kontroles dienesta laboratoriju telpās;
- Siltumenerģētikas, ūdensapgādes un kanalizācijas iecirkņa ķīmiski piesārņoto notekūdeņu sūkņu stacijās.

Analoģiski, atbilstoši projektiem un ražošanas apstākļiem, ir uzstādītas arī pieplūdes un avārijas ventilācijas sistēmas. Ventilācijas sistēmu ugunsbīstamība un sprādzienbīstamība tiek samazināta līdz minimumam, jo sistēmas tiek pastāvīgi uzturētas darba kārtībā un sistēmām tiek nodrošināta apkopes un pārbaudes atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 4.2.sadaļas prasībām. Šo iekārtu plānveida profilaktisko apkopi un remontu veic SIA „Ventamonjaks serviss” ventilācijas iekārtu iecirkņa darbinieki.

6. MAKSIMĀLI PIEĻAUJAMĀ UGUNSSLODZE (MJ/m^2) VAI MAKSIMĀLI PIEĻAUJAMĀIS VIELU UN PRIEKŠMETU DAUDZUMS, KAS VIENLAIKUS VAR ATRASTIES RAŽOŠANAS VAI NOLIKTAVAS OBJEKTĀ.

Objektā esošo naftas un ķīmisko vielu un produktu daudzums un veidi ir atkarīgi no pasūtītāju vēlmēm, kā arī atrodas nepārtrauktā pārkraušanas procesā, kā dēļ ir grūti noteikt vidējo kāda konkrēta produkta daudzumu terminālī.

SIA „Ventall Termināls” rezervuāros uzglabājamo produktu daudzums nevar pārsniegt 91 423,8 t, SIA „VARS” – 9 700 t, SIA “Ventamonjaks” – 54 380 t, SIA „Ventamonjaks serviss” – 21 557 t. Atkarībā no ugunsslodzes noteiktie, Objekta teritorijā izvietoto atsevišķu ražošanas, vielu un materiālu uzglabāšanas objektu ugunsbīstamības līmeņi, norādīti 2. Pielikumā.

7. ESOŠO UGUNSGRĒKA DZĒŠANAI PAREDZĒTO IERĪČU, IEKĀRTU, TEHNIKAS, INVENTĀRA UN APRĪKOJUMA (TURPMĀK – UGUNSDZĒSĪBAS LĪDZEKĻI) RAKSTUROJUMS UN IZMANTOŠANAS KĀRTĪBA.

Ugunsgrēka dzēšanai, kas var izcelties Objekta teritorijā vai telpās, ir paredzēts izmantot:

- ugunsdzēsības aparātus;
- iekšējā ugunsdzēsības ūdensvada krānus;
- ugunsdzēsības pārklājus;
- Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (UGD) trīs ugunsdzēsības automašīnās izvietotas ierīces, iekārtas, tehniku, inventāru un aprīkojumu.

Ugunsdzēsības aparāti.

Objekta teritorija un telpas ir nodrošinātas ar pulvera un ogļskābas gāzes ugunsdzēsības aparātiem. Ugunsdzēsības aparātus izvieto un ekspluatē atbilstoši to ražotāja prasībām. Maksimālais attālums no jebkuras vietas telpā līdz ugunsdzēsības aparāta atrašanās vietai nepārsniedz 30 m.

Ugunsdzēsības aparātus novieto redzamās, viegli pieejamās vietās. Šīs vietas apzīmē ar 4.3.zīmi, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 265.punkta un 1.pielikuma prasībām.



4.3.zīme. Ugunsdzēsības aparāts

Ugunsdzēsības aparāta novietojums, piestiprinot to pie sienas - no ugunsdzēsības aparāta roktura līdz grīdai vai pamatnei nepārsniedz 1,5 m. Atbildīgā persona nodrošina ugunsdzēsības aparāta tehniskā stāvokļa apskati un tehnisko apkopi. Atbilstoši Ugunsdrošības noteikumiem, atbildīgā persona nodrošina ugunsdzēsības aparāta tehniskā stāvokļa vizuālo apskati (novērtējumu) **ne retāk kā reizi gadā**. Ja ugunsdzēsības aparāts atrodas neapkurinātā ēkā vai teritorijā – **ne retāk kā reizi sešos mēnešos**. Par ugunsdzēsības aparāta tehniskā stāvokļa vizuālo apskati (novērtējumu) izdara atzīmi attiecīgajā uzlīmē uz ugunsdzēsības aparāta, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 269.punktam un 3.pielikumam. Ja ugunsdzēsības aparāta tehniskā stāvokļa vizuālās apskates (novērtējuma) gaitā konstatēts ugunsdzēsības aparāta bojājums, ugunsdzēsības aparātam nodrošina tehnisko apkopi.

Par ugunsdzēsības aparāta bojājumu tiek uzskatīts:

- korozija vai mehānisks bojājums uz aparāta korpusa vai tā daļām;
- šļūtenes, sprauslas, taures vai iedarbināšanas mehānisma bojājums;
- neatbilstošs spiediena rādījums spiediena indikācijas ierīcē vai ugunsdzēsīgās vielas (svara) trūkums ugunsdzēsības aparātā;
- marķējuma vai lietošanas instrukcijas nesalasāmība vai to trūkums;
- ražotāja noteiktās pazīmes, kas norāda uz ekspluatācijai nederīgu ugunsdzēsības aparātu.

Ja ugunsdzēsības aparātam nav konstatēti bojājumi, ugunsdzēsības aparāta tehnisko apkopi veic pēc ugunsdzēsības aparāta ražotāja noteiktā garantijas termiņa beigām. Ja ražotājs nav noteicis ugunsdzēsības aparāta tehniskās apkopes biežumu, ugunsdzēsības aparāta tehnisko apkopi veic ne retāk kā reizi piecos gados. Uzlīme par veikto ugunsdzēsības aparāta tehnisko apkopi satur Ugunsdrošības noteikumu 4. pielikumā minēto informāciju.

Papildus Ugunsdrošības noteikumos noteiktajiem ugunsdzēsības aparātu novērtēšanas termiņiem, augstāk minēto bojājumu konstatēšanas nolūkā, struktūrvienību vadītāju pienākums ir organizēt regulāru (pēc iespējas ikdienas) struktūrvienību telpās, objektos un teritorijā izvietoto ugunsdzēsības aparātu vizuālu apskati.

Ugunsdzēsības aparātu izmantošanas (pielietošanas) kārtība sīkāk norādīta šīs instrukcijas 15.7. apakšpunktā.

Aizliegts:

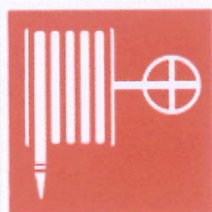
- izmantot ugunsdzēsības līdzekli (tai skaitā ugunsdzēsības aparātu) saimnieciskām vai ražošanas vajadzībām;
- pārkāpt ugunsdzēsības līdzekļa (tai skaitā ugunsdzēsības aparāta) ražotāja ekspluatācijas noteikumus;
- ekspluatēt bojātu ugunsdzēsības aparātu;
- ekspluatēt ugunsdzēsības aparātu, kuram noteiktajā kārtībā nav veikta tehniskā apkope.

Iekšējā ugunsdzēsības ūdensvada krāni.

Objekta teritorijā atsevišķas ēkas (ofisa ēka, saimnieciskā korpusa ēka, Apvienotā laboratorijas un kontroles dienesta ēka, informācijas centra ēka, noliktavu ēkas (3 ēkas)) ir aprīkotas ar iekšējā ugunsdzēsības ūdensvada krāniem.

Iekšējā ugunsdzēsības ūdensvada krānu novieto īpašā skapī vai nišā, krānam pievieno šļūteni, kuras garumam jābūt vismaz 20 m, ar stobru. Šļūtenei pievienotajam stobram jānodrošina kompakta strūkļa un jābūt noslēdzamam.

Uz ugunsdzēsības krāna skapja durvīm norāda krāna kārtas numuru, UGD izsaukuma tālruņa numuru - 2501, kā arī izvieto 4.4. zīmi, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 117. punkta un 1.pielikuma prasībām.



4.4.zīme. Ugunsdzēsības krāns

Ugunsdzēsības krāna pārbaudi veic ne retāk kā reizi gadā. Pie ugunsdzēsības krāna izvieto informāciju par veikto pārbaudi, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 2. Pielikumam.

Ugunsdzēsības pārklājs.

Objekta teritorijā esošās laboratoriju telpas ir nodrošinātas ugunsdzēsības pārklājiem, saskaņā ar Ugunsdrošības noteikumu 260.punkta un 5.pielikuma 5.tabulā noteiktajām prasībām.

Uz ugunsdzēsības pārklāja somas, ugunsdzēsības pārklāja ražotājs, ir piestiprinājis lietošanas instrukcijas valsts valodā. Ugunsdzēsības pārklāju izmanto saskaņā ar rīcību, kas norādīta uz ugunsdzēsības pārklāja somas.

UGD ugunsdzēsības ierīces, iekārtas, tehnika, inventārs un aprīkojums.

SIA "Ventamonjaks serviss" UGD izvietots Objekta teritorijas dienvidaustrumu daļā, netālu no centrālās caurlaides, UGD depo ēkā ar apsildāmām garāžas telpām. UGD rīcībā ir 3 ugunsdzēsības automobiļi (Ugunsdzēsības autocisternas (AC) – Volvo FL-10 , Volvo 720 un Putu automobilis (PA) - Iveco), kas nokomplektēti ar nepieciešamo aprīkojumu atbilstoši standartam LVS 334 "Speciālais un tehniskais aprīkojums ugunsgrēka dzēšanas un glābšanas darbiem" un atbilstoši Objekta specifikai. Dienesta rīcībā ir arī kravas mikroautobuss Ford (aprīkojuma piegāde, cietušo evakuācija). UGD ugunsdzēsības automobiļos esošās ugunsdzēsības iekārtas un aprīkojums norādīts UGD Nolikuma (SN 012.001.) 2. Pielikumā "SIA Ventamonjaks serviss" UGD tehnikas, iekārtu un speciālā aprīkojuma nodrošinājuma tabele".

8. IESPĒJAMIE UGUNSGRĒKA IZCELŠANĀS RISKI UN PREVENTĪVIE PASĀKUMI TO MAZINĀŠANAI.

Objektā galvenie iespējamie ugunsgrēka izcelšanās riski (iemesli) ir:

1. Elektroinstalācijas bojājumi, elektrisko vadu īssavienojumi, pārslodze u.c.;
2. Neuzmanīga rīcība ar uguni;
3. Neuzmanīga smēķēšana;
4. Ugunsdrošības noteikumu prasību neievērošana (t.sk. veicot ugunsbīstamos darbus);
5. Tehnoloģisko iekārtu bojājumi.

Preventīvie pasākumi:

1. Elektroinstalāciju (tai skaitā zemējuma un zibensaizsardzības ierīces), elektroiekārtas un elektroierīces uztur darba kārtībā un ekspluatē atbilstoši ražotāja noteiktajām prasībām. Elektroinstalācijas (tai skaitā zemējuma un zibensaizsardzības ierīces) pārbaudi veic atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 4.1.sadaļas prasībām. Ja tiek konstatētas nepilnības, tās iespējami īsā laika posmā novērš. Elektroierīces regulāri attīra no putekļiem un nosēdumiem.

2. Lai nepieļautu ugunsgrēka izcelšanās iespēju Objekta darbinieki tiek instruēti un apmācīti ugunsdrošības jomā. Tiek gan teorētiski, gan praktiski atstrādāta rīcība ugunsgrēka gadījumā. Objekta teritorija un telpas ir apgādātas ar ugunsdzēsības aparātiem. Objektā ir ierīkotas automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas un stacionārās ugunsdzēsības sistēmas.

3. Objekta telpās un teritorijā smēķēšana ir aizliegta, izņemot atbilstoši iekārtotās un apzīmētās vietās. Smēķēšanai paredzēto vietu aprīko ar izsmēķiem paredzētu degtnespējīga materiāla trauku un apzīmē ar Ugunsdrošības noteikumu 6.1.zīmi un uzrakstu (1.pielikums).



2.2.zīme. Nesmēķēt



6.1.zīme. Smēķēšanas vieta

4. Objektā ir izveidots Ugunsdzēsības un glābšanas dienests (UGD), kura viena no galvenajām funkcijām ir veikt ugunsgrēku profilakses pasākumus, kā arī sekot, lai Objektā tiktu ievērotas ugunsdrošības prasības un izpildītas valsts ugunsdrošības uzraudzības pārbaudžu aktos noteiktās prasības. Dienests tiek uzturēts pastāvīgā gatavībā, lai operatīvi reaģētu iespējamo ugunsgrēku un avāriju gadījumos.

5. Lai mazinātu iespējamās ugunsgrēka izcelšanās draudus, kas var rasties ugunsbīstamo darbu veikšanas laikā, ir noteikta kārtība šo darbu veikšanai un tiek noformēts speciāls Norīkojums ugunsbīstamā darba veikšanai. Objekta un citu darbuzņēmēju darbinieki, kuri veic minētos darbus, tiek atbilstoši apmācīti un instruēti.

6. Tehnoloģiskām iekārtām un aprīkojumam tiek veikts regulārs plānveida remonts, apskates un pārbaudes.

7. Objektā tiek plānoti un realizēti pastāvīgi ugunsgrēka riska samazināšanas pasākumi (darbu izpildes laikā, iekārtu uzturēšana, darbinieku apmācība un izglītošana u.c.), lai nodrošinātu Objekta drošu darbību.

9. MAKSIMĀLI IESPĒJAMĀIS CILVĒKU SKAITS OBJEKTĀ.

Maksimālais vienlaikus atrodošos cilvēku skaits Objektā (kopējā termināļu teritorijā, kurā ir izvietoti SIA "Ventamonjaks serviss", SIA "VARŠ", SIA "Ventall Termināls", SIA "Ventamonjaks" termināļi) ir aptuveni 155 cilvēki (darbdienās no 8.00 līdz 17.00).

Blakus objekta teritorijas žogam izvietota piecstāvu biroja ēka, kurā atrodas komercsabiedrību ofisa darbinieku darba vietas un kurā darbdienās no 8.00 līdz 17.00 vienlaikus var atrasties līdz 120 cilvēkiem. Ēkas evakuācijas risinājumi atbilst Ugunsdrošības noteikumu 8.2. sadaļas prasībām.

10. ATBILSTOŠI OBJEKTA VAI TERITORIJAS LIETOŠANAS VEIDAM – CITAS UGUNSDROŠĪBAS PRASĪBAS UN NORĀDĪJUMI.

Objektu, tā ieeju un teritoriju, kurā uzglabā, lieto vai ražo bīstamo vielu apzīmē ar ugunsdrošībai lietojamām zīmēm saskaņā ar Ugunsdrošības noteikumu 1. Pielikuma prasībām, ko papildina ar uzrakstiem, kuros norādīti vielu nosaukumi.

Objekta teritoriju uztur brīvu no degtspējīgiem atkritumiem, bet 10 m platu joslu ap atsevišķiem objektiem attīra no sausās zāles un kultūraugu atliekām. Atbildīgā persona veic pasākumus, lai teritorijā nenotiktu kūlas vai zāles degšana. Ceļus un piebrauktuves pie objektiem uztur tā, lai nodrošinātu ugunsdzēsības transportlīdzekļu piekļūšanu.

Bīstamo vielu objekta teritorijā pastāvīgi plauj zāli. Zāles garums nedrīkst pārsniegt 0,2 m un tā mitra jāizved no teritorijas. Aizliegts kaltēt nopļauto zāli.

Objekta teritorijā aizliegts:

- Ugunsdrošības atstarpēs novietot degtspējīgus materiālus un priekšmetus;
- Ierobežot teritoriju tā, ka tiek traucēta ugunsdzēsības transportlīdzekļu piekļūšana objektiem un ugunsdzēsības ūdens/putu ņemšanas vietām;

- Izliet šķidras degtspējīgas vielas kanalizācijas sistēmā;
- Uzglabāt degtspējīgus atkritumus ārpus īpaši izraudzītām un iekārtotām vietām;
- Iebraukt mehāniskajiem transportlīdzekļiem, izņemot speciāli aprīkotos transportlīdzekļus, ja attiecīgajā teritorijas vietā var izveidoties sprādzienbīstama vide;
- Sprādzienbīstamā vidē iebraukt mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru riepas aprīkotas ar radzēm vai ķēdēm.

Saimnieciskās darbības objektā, kurā uzglabā bīstamās vielas, ir jābūt pieejamām šo vielu drošības datu lapām (DDL) vai citai līdzvērtīgai informācijai par attiecīgo bīstamo vielu fizikālajām un ķīmiskajām īpašībām, bīstamību un iespējamo iedarbību uz vidi un cilvēku aizsardzību. Šai informācijai jābūt pietiekamai, lai apzinātu attiecīgo vielu vai produktu radītos iespējamus draudus videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam un nodrošinātu atbilstošu rīcību ugunsgrēka vai sprādziena gadījumā. Izmantojot bīstamās vielas, ievēro to drošības datu lapās minētos un ražotāju noteiktos norādījumus. Objektā pārkraujamo un uzglabājamo ķīmisko un naftas produktu DDL visiem darbiniekiem ir pieejamas elektroniskā veidā – KDS bibliotēkā.

Objekta ražošanas būvēs un telpās, kurās var rasties sprādzienbīstama vide, uzstāda automātiskos gaisa analizatorus, kas brīdina par sprādzienbīstamu koncentrāciju. Automātiskos gaisa analizatorus uztur darba kārtībā un ekspluatē saskaņā ar ražotāja tehniskajiem noteikumiem.

Objektu vai teritoriju, kurā uzglabā šķidras degtspējīgas vielas, norobežo ar dzelzsbetona vai cita degtnespējīga (ugunsreakcijas klase A1) materiāla sienu vai zemes valni (turpmāk – apvalņojums). Apvalņojumu veido, ja objekta telpās uzglabātās šķidrās degtspējīgās vielas apjoms ir 490 litri un vairāk, kā arī ja teritorijā uzglabātās šķidrās degtspējīgās vielas apjoms ir 1000 litri un vairāk. **Reizi divos gados** veic apvalņojuma pārbaudi, sastādot aktu. Aktā norāda valņa vai sienas stāvokli un atbilstību tehniskā projekta risinājumiem.

Saimnieciskās darbības objektu vai teritoriju, kurā uzglabā bīstamo vielu ar kopējo tilpumu 5000 m³ un vairāk, nodrošina ar putu koncentrātu. Putu koncentrāta daudzumu nodrošina vislielākā rezervuāra, apvalņojuma laukuma, pildīšanas un noliešanas vietu, sūkņu stacijas, manifoldu un pietātnes tehnoloģiskā laukuma dzēšanai ar trīskāršu rezervi.

Putu koncentrāta uzglabāšanu un kvalitātes pārbaudi veic saskaņā ar ražotāja prasībām. Ja ražotājs nav noteicis putu koncentrāta kvalitātes pārbaudes biežumu, pirmo pārbaudi veic **pēc pieciem gadiem** no putu koncentrāta ražošanas dienas, kā arī turpmāk **ne retāk kā reizi gadā**. Par pārbaudes rezultātiem sastāda aktu, kurā norāda put koncentrāta atbilstību ražotāja prasībām.

Reservuāru elpošanas vārstus, uguni norobežojošos šķēršļus un apvalņojumu uztur darba kārtībā. Apvalņojuma sienām jābūt bez bojājumiem un jāatbilst tehniskā projekta risinājumiem.

Apskatot rezervuārus, ņemot šķidrumu paraugus, mērot šķidruma līmeni, atverot tvertnes un veicot citus darbus, izmanto ierīces un rīkus, kas pēc trieciena nevar radīt dzirksteles.

Pirms rezervuāru remonta tos atbrīvo no šķidruma, atvieno cauruļvadus, atver lūkas, rezervuārus iztīra, kā arī veic gaisa analīzi, lai pārliecinātos, ka rezervuāros nav sprādzienbīstamas koncentrācijas. Kārtība, kādā veic augstāk minētos darbus, norādīta Instrukcijā par gāzbīstamo darbu organizāciju uzņēmumā – VI 012.005. Objekta atbildīgā persona nodrošina nodarbinātos ar ierīcēm, kas paredzētas sprādzienbīstamas koncentrācijas noteikšanai.

Sprādzienbīstamās telpās un ārējo ietaišu sprādzienbīstamās zonās (zonu shēma 1.Pielikumā) **aizliegts:**

- Veikt visu veidu darbus, kuri saistīti ar atklātas uguns izmantošanu, dzirksteļošanu, detaļu, iekārtu un konstrukciju sasilšanu līdz temperatūrai, kura var izsaukt degošu vielu, materiālu un konstrukciju uzliesmošanu, kā arī izmantot iekārtas, instrumentus un

mehānismus, kas var radīt dzirksteles, ja noteiktā kārtībā nav noformēta rakstiska atļauja (norīkojums);

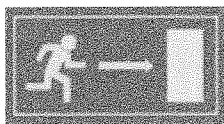
- Izmantot telekomunikācijas un radioelektroniskās ierīces (mobilos tālruņus, pleijerus, videokameras, fotoaparātus, diktofonus u.c.), izņemot sakaru līdzekļus un ierīces sprādziendrošā izpildījumā (ar Ex marķējumu, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 1.pielikumam), atbilstoši sprādzienbīstamās zonas kategorijai ;
- Atrasties darbiniekiem apavos ar naglām vai apkalumiem un apģērbā, kas uzkrāj statisko strāvu.

Papildus ugunsdrošības prasības dzelzceļa izliešanas / iepildīšanas estakādēs un pietātnēs:

- Lai izlietu / piepildītu dzelzceļa cisternas, tās uz dzelzceļa estakādes jāpadod un jānovāc uzmanīgi un vienmērīgi, bez rāvieniem un grūdieniem. Cisternu padošanu un novākšanu uz/no estakādēm jākontrolē SIA “Ventamonjaks serviss” Lejamkravu pārkraušanas kompleksā dienesta (LPKD) personālam;
- Pie dzelzceļa estakādes uzstāda izgaismotu zīmi “Dīzeļlokomotīvu iebraukšana aizliegta”.
- Dzelzceļa cisternu šķirošana un atvienošana jāveic aiz estakādes teritorijas robežām. Izliešanas un iepildīšanas estakāžu teritorijā naftas un ķīmisko produktu, kuru tvaiku uzliesmošanas temperatūra ir zemāka par 61°C, izliešanas un iepildīšanas operāciju laikā uz estakādēm aizliegts veikt manevrēšanu, kā arī padot cisternas uz brīvo ceļu (izņemot operācijas, kuras tiek veiktas izmantojot hermētiskas izliešanas iekārtas);
- Objekta teritorijā atļauts dzelzceļa cisternas bremzēt un fiksēt tikai ar bremžu kurpēm, kas nevar radīt dzirksteles. Cisternām pirms izliešanas / iepildīšanas operāciju sākšanas jāpievieno zemējuma ierīces;
- Naftas un ķīmisko produktu izliešanas procesā nedrīkst pieļaut triecienus aizverot cisternu lūku vākus, kā arī pievienojot pie dzelzceļa cisternām noliešanas iekārtas. Cisternu lūku vākiem jābūt apgādātiem ar gumijas blīvēm. Instrumentiem, kurus izmanto izliešanas operāciju laikā, jābūt izgatavotiem no materiāla, kas trieciena rezultātā nešķīļ dzirksteles;
- Pērkona negaisa laikā aizliegts veikt izliešanas/iepildīšanas operācijas uz dzelzceļa estakādēm un pietātnēs. Dzelzceļa cisternu lūkām jābūt aizvērtām (izņemot gadījumos, kad tehnoloģiskais process notiek slēgtā sistēmā);
- Uz naftas un ķīmisko produktu izliešanas/ iepildīšanas estakādēm pārejas tiltiņu virsmai, kura saskaras ar cisternu, jābūt izgatavotai no materiāla, kas trieciena rezultātā nešķīļ dzirksteles (ar koka spilveniem, kas piestiprināti ar iegremdētām skrūvēn vai gumijas starplikām).

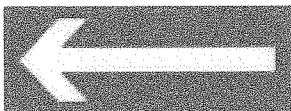
11. KĀRTĪBA, KĀDĀ TIEK UZTURĒTI EVAKUĀCIJAS CEĻI UN PIEBRAUCAMIE CEĻI PIE OBJEKTA.

Durvīm evakuācijas ceļos ir jābūt viegli atveramām no telpas iekšpuses bez aizkavējuma un šķēršļiem un ir jābūt apzīmētām ar 5.5.zīmi, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 243.punkta prasībām. Par aizkavējumu tiek uzskatīts jebkurš šķērslis, kas liedz atvērt durvis ilgāk par trim sekundēm.



5.5. zīme. Virziens uz evakuācijas ceļu

Evakuācijas ceļus un izejas apzīmē ar 5.7. un 5.8. zīmi, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 244.punkta prasībām.



5.7. zīme. Virziens uz evakuācijas izeju



5.8. zīme. Evakuācijas izeja

Zīmi, kas norāda evakuācijas ceļu un izeju, kas paredzēta vismaz 50 cilvēku evakuācijai, vai ja evakuācijas ceļš pārsniedz 20 m, nodrošina ar iekšējo apgaismojumu no pastāvīga un autonoma elektroenerģijas avota. Izgaismotai zīmei ar autonomu elektroenerģijas avotu pastāvīgā elektroenerģijas avota avārijas gadījumā jānodrošina gaismas izstarojums vismaz 30 minūtes. No iekšpuses izgaismotā zīme ir ar indikāciju, kas norāda, ka tā ir ieslēgta un ka tai ir radies bojājums. Evakuācijas ceļos aizliegts:

- Iebūvēt turniketis, bīdāmās, paceļamās durvis vai virpuļdurvis, ja tās nav aprīkotas ar ierīcēm manuālai atvēršanai vai ierīcēm, kas nodrošina automātisku atvēršanu un nobloķēšanu atvērtā stāvoklī ugunsgrēka gadījumā (izņemot objektu, kurā var atrasties līdz 10 cilvēkiem).
- Cilvēku evakuācijai paredzētās durvis aprīkot ar aizdariem, aizbīdņiem un slēdzenēm, kas liedz atvērt durvis ilgāk par trim sekundēm vai citādi ierobežot to atvēršanu no iekšpuses.
- Evakuācijai paredzētās durvis, kā arī pārejas uz būves daļām un izeju uz ārējām evakuācijas kāpnēm aizkraut ar mēbelēm, iekārtām un priekšmetiem.
- Pārbūvēt evakuācijas ceļus vai mainīt durvju vēršanās virzienu, neievērojot būvnormatīvos noteiktās prasības.
- Izvietot uz grīdas segumu (pārklājumu), kas traucē vai apgrūtina cilvēku evakuāciju.

Objekta būvēs/telpās, kurās vienlaikus var uzturēties vairāk par 50 cilvēkiem ir izstrādāti un izvietoti evakuācijas plāni. Evakuācijas plānam ir grafiskā un teksta daļa, atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 8.1.sadaļai.

Ceļus un piebrauktuves pie objekta un ugunsdzēsības ūdensņemšanas vietām uztur tā, lai nodrošinātu brīvu ugunsdzēsības transportlīdzekļu piekļūšanu. Automātiski atveramiem vārtiem un barjerām nodrošina manuālu atvēršanu

12. OBJEKTA UGUNSDROŠĪBAI NOZĪMĪGO INŽENIERTEHNISKO SISTĒMU EKSPLOATĀCIJAS PRASĪBAS, DROŠĪBAS PASĀKUMI, KAS VEICAMI UGUNSAIZSARDZĪBAS SISTĒMAS BOJĀJUMA LAIKĀ, UN UGUNSAIZSARDZĪBAS SISTĒMAS IEKĀRTU (IERĪČU) EKSPLOATĀCIJAS TERMIŅŠ.

Objekta būvēs un telpās ir ierīkotas šādas ugunsdrošībai nozīmīgās inženiertehniskās sistēmas:

1. Uguns aizsardzības sistēmas:
 - automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas;
 - stacionārās ugunsdzēsības sistēmas;
2. Ārējā ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmas.

Uguns aizsardzības sistēmas.

Uguns aizsardzības sistēmas pastāvīgi uztur darba kārtībā un ekspluatē atbilstoši ekspluatāciju regulējošo normatīvo aktu un ražotāja prasībām. Automātiskās uguns aizsardzības sistēmas ir nepārtraukti ieslēgtas automātiskajā darba gaidīšanas režīmā. Uguns aizsardzības sistēmas trauksmes

signālu vai signālu par sistēmas un sakaru kanāla bojājumu pārraida uz paneli, kuru pastāvīgi (diennakti) uzrauga instruēta persona – UGD dispečers.

Personai, kura uzrauga ugunsaisardzības sistēmu, ir pienākums zināt:

- Ugunsaisardzības sistēmas darbības noteikšanas kārtību.
- Ugunsaisardzības sistēmas ekspluatācijas nosacījumus.
- Aizsargājamo telpu nosaukumus un atrašanās vietas.
- Rīcību gadījumā, ja no ugunsaisardzības sistēmas pienāk trauksmes signāls par ugunsgrēka izcelšanos vai sistēmas bojājumu, kā arī rīcību stacionārās ugunsdzēsības sistēmas darbības laikā un pēc sistēmas funkciju izpildes.

Objekta atbildīgā persona nodrošina ugunsaisardzības sistēmu tehnisko apkopi, brīvu piekļušanu ugunsaisardzības sistēmu ierīcēm, lai varētu veikt to pārbaudi, tehnisko apkopi un remontu.

Ugunsaisardzības sistēmai nodrošina tehnisko apkopi un remontu atbilstoši:

- Ugunsaisardzības sistēmu būvniecību un ekspluatāciju regulējošo normatīvo aktu prasībām.
- Piemērojamo standartu prasībām.
- Ugunsaisardzības sistēmas elementu ražotāju prasībām.
- Objekta ekspluatācijas īpatnībām.

Ugunsaisardzības sistēmas iedarbošanās gadījumus (tai skaitā iedarbošanās gadījumus tehniskās apkopes gaitā) un bojājumus reģistrē Ugunsaisardzības sistēmas iedarbošanās gadījumu un bojājumu uzskaites žurnālā saskaņā ar Ugunsdrošības noteikumu 9.pielikumu.

Ugunsaisardzības sistēmas darbību atjauno pēc iespējas īsākā laikā, bet ne vēlāk kā 24 stundu laikā pēc ugunsaisardzības sistēmas iedarbošanās vai bojājuma konstatēšanas brīža. Ja darbības atjaunošanai nepieciešama ugunsaisardzības sistēmas pilnīga vai daļēja atslēgšana, Objektā nodrošina attiecīgus ugunsdrošības pasākumus, kas kompensē atslēgtās ugunsaisardzības sistēmas funkcijas.

Ugunsaisardzības sistēmas ierīču ekspluatācijas termiņš nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto ekspluatācijas termiņu. Ugunsaisardzības sistēmas manuālās tālvadības iedarbināšanas ierīces izvieto pieejamās vietās, aizsargā pret nejaušu iedarbināšanu, nodrošina ar paskaidrojošiem uzrakstiem valsts valodā un apzīmē ar Ugunsdrošības noteikumu 1.pielikuma 4.7.zīmi.

Ekspluatējot ugunsdrošībai nozīmīgās inženiertehniskās sistēmas, aizliegts:

- Pārbūvēt vai demontēt ugunsdrošībai nozīmīgās inženiertehniskās sistēmas vai to daļas un ierīces, neievērojot būvniecību un ugunsdrošību regulējošo normatīvo aktu prasības, kā arī veikt darbības vai izmaiņas ugunsdrošībai nozīmīgajā inženiertehniskajā sistēmā un aizsargājamā zonā, ja tas ietekmē ugunsaisardzības sistēmu darbību vai to funkciju izpildi.
- Atslēgt automātisko ugunsaisardzības sistēmu vai pārslēgt to no automātiskā vadības režīma uz manuālo vadības režīmu, izņemot gadījumu, ja būvdarbu vai citu darbu laikā šī sistēma var tikt bojāta.
- Atslēgt ugunsaisardzības sistēmas funkcijas, mainīt sistēmas darbības režīmu.
- Aizkraut pieejas pie ugunsaisardzības sistēmas ierīcēm un iekārtām.
- Piekārt vai piestiprināt priekšmetus pie ugunsaisardzības sistēmas ierīcēm, iekārtām, cauruļvadiem un kabeļiem.

Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas.

Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmas panelis signālu par ugunsgrēku atšķir no citiem trauksmes signāliem un, ja nepieciešams, nodrošina:

- Tehnoloģiskā procesa vadību;
- Inženiertehnisko sistēmu, iekārtu un inženiertīklu vadību;
- Citu ugunsaisardzības sistēmu vadību.

Automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmām nodrošina nepārtrauktu signālķēžu un barošanas avotu automātisku kontroli.

Ekspluatējot automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas sistēmu, aizliegts:

- Tehniskajā projektā paredzētā ugunsgrēka detektora vietā uzstādīt cita tipa vai darbības principa detektoru, ja tiek ietekmēta sistēmas darbība un funkciju izpilde;
- Novietot materiālus un priekšmetus tuvāk par 0,5 m no ugunsgrēka detektoriem;
- Novietot apkures ierīces vai sildierīces tuvāk par 1 m no ugunsgrēka detektora un no uztveršanas un kontroles paneļa;
- Izvietot ventilācijas iekārtas un ierīces vai gaisa kondicionēšanas iekārtas un ierīces ugunsgrēka detektora tuvumā, ja tās var ietekmēt detektora darbību.

Stacionārās ugunsdzēsības sistēmas.

Stacionāro automātisko ugunsdzēsības sistēmu (izņemot sprinkleru sistēmu) nodrošina ar tālvadības un manuālām iedarbināšanas ierīcēm.

Pie ieejām stacionārās ūdens (putu) ugunsdzēsības sistēmas sūkņu telpās uzstāda izgaismotu zīmi "Ugunsdzēsības sūkņu stacija".

Pie stacionārās ugunsdzēsības sistēmas vadības iekārtu telpas ieejas un iekārtām teritorijā uzstāda izgaismotu vai gaismu atstarojošu zīmi "Ugunsdzēsības sistēmas vadības iekārtas".

Stacionārās ugunsdzēsības sistēmas vadības iekārtas telpā un sūkņu telpā izvieto:

- Sistēmas kopējo shēmu;
- Sistēmas piesaistes shēmu;
- Instrukciju par sistēmas iedarbināšanu ugunsgrēka gadījumā;
- Instrukciju par sistēmas pārbaudes kārtību.

Stacionārās ugunsdzēsības sistēmas vadības iekārtas nodrošina ar paskaidrojošajiem uzrakstiem valsts valodā.

Pie katras stacionārās ūdens (putu) ugunsdzēsības sistēmas vadības iekārtas novieto paskaidrojošu uzrakstu, kurā norāda aizsargājamo telpu nosaukumu, sprinkleru (drenču) tipu un daudzumu, kā arī darba spiedienu.

Stacionārās ugunsdzēsības sistēmas noslēgarmatūru apzīmē un numurē saskaņā ar sistēmas piesaistes shēmu. Ja noslēgarmatūras darba režīms netiek kontrolēts automātiski, to noplombē, saglabājot darba režīmu.

Ārējā ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēma.

Ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu uztur darba kārtībā un tai nodrošina brīvu piekļūšanu.

Ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmas bojājumus novērš pēc iespējas īsākā laikposmā, bet ne vēlāk kā 48 stundu laikā pēc bojājuma konstatēšanas brīža. Ja neplānota remonta dēļ tiek atvienots vai pazemināts spiediens ugunsdzēsības ūdensapgādes ārējā sistēmā, atbildīgā persona nekavējoties informē SIA "Ventamonjaks serviss" UGD dispečeru (tel.2-501). Ugunsdzēsības hidrantu akas vāku un virszemes ugunsdzēsības hidrantu krāso sarkanā (piemēram, RAL-3001) krāsā.

Virszemes ugunsdzēsības sistēmas putu šķīduma cauruļvadus un uz tiem izvietotos putu šķīduma sadalītājkraņus marķē ar 50 mm platu violeta krāsojuma (piemēram, RAL-4001) gredzenu.

Atbildīgā persona nodrošina ugunsdzēsības hidranta pārbaudi ne retāk kā reizi gadā.

Par ugunsdzēsības hidranta pārbaudes rezultātiem persona, kura veica pārbaudi, sastāda pārbaudes aktu atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 107. punkta prasībām. Ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmu uztur tā, lai ugunsdzēsības tehnika varētu ņemt ūdeni jebkurā gadalaikā.

Aizliegts:

- Ierīkot stāvvietu un novietot transportlīdzekli uz ugunsdzēsības hidranta akas vai aizkraut to;
- Novietot vielas un priekšmetus 1,5 m rādiusā no ugunsdzēsības hidranta akas

Elektroaizbīdņi, kas uzstādīts ugunsdzēsības ūdensapgādes sistēmā, nodrošina ar dublējošu manuālās atvēršanas ierīci.

Ugunsdzēsības sūkņa un elektroaizbīdņa manuālās tālvadības iedarbināšanas ierīci izvieto pieejamā vietā, nodrošina ar paskaidrojošu uzrakstu un aizsargā pret nejaušu iedarbināšanu.

13. TEHNOLOĢISKĀ PROCESA APRAKSTS, SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA UN UGUNSBĪSTAMĪBA, LIETOJAMO UN UZGLABĀJAMO VIELU UN PRIEKŠMETU SPRĀDZIENBĪSTAMĪBA UN UGUNSBĪSTAMĪBA, KĀ ARĪ MINĒTO VIELU UN PRIEKŠMETU IZMANTOŠANAS, UZGLABĀŠANAS UN TRANSPORTĒŠANAS KĀRTĪBA.

Tehnoloģisko procesu apraksts, sprādzien- un ugunsbīstamība, izmantojamo un uzglabājamo vielu un materiālu bīstamības raksturojums, kā arī šo vielu un materiālu uzglabāšanas un transportēšanas kārtība detalizēti norādīta SIA "Ventamonjaks serviss" un citu komercsabiedrību tehnoloģiskajos reglamentos, Drošības pārskatos, Dokumentos par aizsardzību pret sprādzienbīstamas vides radīto risku, Civilās aizsardzības plānos, drošības datu lapās (DDL), kā arī darba vietu un vispārējās instrukcijās.

Naftas un ķīmiskie produkti pārsvarā tiek piegādāti ar dzelzceļa vagoncisternām, kuru saturs tiek noliets dzelzceļa estakādēs. No estakādēm naftas vai ķīmiskos produktus pārsūknē uz rezervuāriem uzglabāšanai un tālāk uz tankkuģi eksportēšanai. Objekta tehnoloģiskās iekārtas dod iespēju organizēt arī pretēju produktu plūsmu. Iespējams naftas un ķīmiskos produktus pārsūknēt no viena rezervuāra citā rezervuārā, kas tiktu izmantots kāda konkrēta rezervuāra pēkšņa bojājuma gadījumos.

Amonjaka un akrilnitrila tehnoloģiskie procesi (noliešana, uzglabāšana, iekraušana) notiek slēgtās-hermētiskās sistēmās, bez vielas fiziska kontakta ar apkārtējo vidi.

Visas tehnoloģiskās operācijas tiek vadītas no centrālās vadības pultīm (CVP), izmantojot datorizētas procesu vadības, kontroles un drošības sistēmas. Avārijas situāciju gadījumos tehnoloģiskās operācijas var pārtraukt arī manuāli, nospiežot attiecīgās avārijas pogas.

Lai samazinātu gaistošo organisko savienojumu emisiju gaisā tankkuģu uzpildes laikā, piestātnes Nr. 36 teritorijā ir uzstādīta naftas produktu tvaiku savākšanas un pārstrādes iekārta, kas nodrošina naftas produktu tvaiku savākšanu tankkuģu uzpildes laikā piestātnēs Nr. 35A un Nr.36.

Objektā tiek nodrošināti visu uzglabājamo/pārkraujamo naftas un ķīmisko produkti glabāšanas apstākļi, ņemot vērā šo produktu ķīmiskās un fizikālās īpašības.

Īsa informācija par Objektā uzglabāto/pārkrauto galveno bīstamo naftas un ķīmisko vielu un produktu sprādzienbīstamību un ugunsbīstamību:

- **Benzīni.** Benzīns ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Benzīna tvaiki maisījumā ar gaisu veido sprādzienbīstamu maisījumu, kas ļoti viegli uzliesmo. Var aizdegties no augstas temperatūras, dzirksteles un atklātas uguns. Aizdedzināta liesma pārvietojas tvaiku mākonī.

Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 1,0% līdz 9,0% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra < 23 °C. Pašaizdegšanās temperatūra: > 250°C. ANO numurs: UN 1203.

- **Dīzeļdegviela.** Dīzeļdegviela ir uzliesmojošs šķidrums. Pastāv eksploziju risks spiediena celšanās dēļ, ja produkta tvertnes vai rezervuāri tiek pakļauti uguns iedarbībai. Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 2,0% līdz 3,0 % tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra 30 - 65 °C. Pašaizdegšanās temperatūra 210 - 330°C. ANO numurs UN 1202.
- **Reaktīvo dzinēju degviela.** Reaktīvo dzinēju degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Reaktīvās degvielas tvaiki maisījumā ar gaisu veido sprādzienbīstamus maisījumus, kas viegli uzliesmo. Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 1,3% līdz 6,0% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra ≥ 38 °C. Pašaizdegšanās temperatūra ≈ 250 °C. ANO numurs: UN 1863.
- **Gāzes kondensāts.** Gāzes kondensāts ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Gāzes kondensāta tvaiki maisījumā ar gaisu veido sprādzienbīstamu koncentrāciju, kas viegli uzliesmo. Tvaiki ir smagāki par gaisu un var uzkrāties zemākās vietās. Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 1,4% līdz 8,0% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra - 26 °C. Pašaizdegšanās temperatūra > 380°C. ANO numurs: UN 1267.
- **Kurināmā degviela.** Kurināmā degviela ir uzliesmojošs šķidrums. Tvaiki maisījumā ar gaisu neveido sprādzienbīstamu koncentrāciju. Uzliesmošanas temperatūra $> 45 - \leq 75$ °C. Pašaizdegšanās temperatūra: > 240 °C. ANO numurs: UN 1202.
- **Akrilnitrils.** Akrilnitrils ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Akrilnitrila tvaiki maisījumā ar gaisu veido sprādzienbīstamus maisījumus. Tvaiki ir smagāki par gaisu un var uzkrāties zemākās vietās. Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 3,0% līdz 17,0% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra 0 °C. Pašaizdegšanās temperatūra 370°C. ANO numurs: UN 1093.
- **Metanols.** Metanols ir viegli uzliesmojošs šķidrums. Metanola tvaiki maisījumā ar gaisu veido sprādzienbīstamus maisījumus. Aizdedzināta liesma pārvietojas tvaiku mākonī. Sprādzienbīstamas koncentrācija gaisā no 7,3% līdz 36% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra 9,7 °C. Pašaizdegšanās temperatūra 440°C. ANO numurs: UN 1230.
- **Amonjaks.** Amonjaks ir sašķidrināta gāze ar minimālo pašuzliesmošanās temperatūru 650 °C. Gāzveida amonjaks ir degoša gāze, bet tā aizdedzināšanai nepieciešams pietiekami spēcīgs aizdedzināšanas avots (ne mazāk kā 680 MJ/kg). Degšana ir iespējama tikai pastāvīga uguns avota tiešā tuvumā un tiek pārtraukta tūlīt pēc šī avota novākšanas. Amonjaks var veidot sprādzienbīstamus maisījumus ar gaisu 15 – 28 tilpuma % robežās. Šādas koncentrācijas praksē ir sastopamas reti, tādejādi amonjaka uguns un sprādzienbīstamība ir salīdzinoši neliela. Gāzveida amonjaka noplūžu gadījumos no iekārtām zem spiediena (piem. dzelzceļa cisternas) saskarsmē ar gaisa atmosfēras tvaikiem izveidojies aerosols nevar aizdegties no uguns avota. Pastāv eksploziju risks spiediena celšanās dēļ, ja produkta tvertnes vai rezervuāri tiek pakļauti uguns iedarbībai. ANO numurs: UN 1005.
- **Sašķidrināta naftas gāze (Propāns).** Īpaši viegli uzliesmojoša gāze. Gāzes tvaiks smagāks par gaisu, uzkrājas zemās vietās, var izplatīties lielā attālumā, tie var eksplodēt ja ir ierosinātājavots (dzirkstele u.c.). Sprādzienbīstamas koncentrācijas gaisā no 2,1% līdz 9,5% tilpuma. Uzliesmošanas temperatūra - 104,4 °C. Pašuzliesmošanas temperatūra 504-588 °C. ANO numurs: UN 1978.

Detalizētāka informācija par Objektā uzglabāto/pārkrauto naftas un ķīmisko vielu un produktu bīstamību ir pieejama Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu drošības datu lapās (DDL).

14. UGUNSBĪSTAMO DARBU VEIKŠANAS KĀRTĪBA.

Kārtība, kādā Objekta teritorijā tiek organizēti un veikti ugunsbīstamie darbi, norādīta "Instrukcijā par ugunsbīstamo darbu drošas izpildes organizāciju"- VI 012.003.

Objektā ugunsbīstamie darbi tiek veikti īpaši iekārtotās patstāvīgās vai pagaidu vietās. Veicot ugunsbīstamos darbus pagaidu vietās objekta atbildīgā persona sastāda un izsniedz darba veicējam norīkojumu ugunsbīstamā darba veikšanai (turpmāk – norīkojums). Norīkojumu sastāda atbilstoši instrukcijas VI 012.003. prasībām.

Norīkojumu sastāda divos eksemplāros. Viens eksemplārs atrodas pie darba veicēja visu darbu veikšanas laiku, otrs – pie norīkojuma izdevēja. Norīkojuma izdevējs to uzglabā 14 diennaktis pēc ugunsbīstamo darbu pabeigšanas.

Kārtība, kādā ugunsbīstamos darbus Objektā veic avārijas gadījumā, noteikta VI 012.003. Pirms norīkojuma izdošanas atbildīgā persona nodrošina iespējamā ugunsgrēka riska novērtējumu klātienē darba veikšanas vietā, nosakot:

- Darba veicēju.
- Sagatavošanās darbus un to izpildes secību.
- Ugunsdrošības pasākumus, darba vietā izvietojamos ugunsdzēsības līdzekļus.
- Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta izsaukšanas kārtību un līdzekļus.
- Gaisa kontroles kārtību sprādzienbīstamas vides noteikšanai.
- Darba vietas kontroles kārtību pēc darba beigām un pārtraukumos.
- Izpildītāju, kas atbildīgs par vietas sagatavošanu ugunsbīstamiem darbiem.
- Izpildītāju, kas atbildīgs par darbu norisi un darba vietas kontroli pēc darba pabeigšanas vai pārtraukumos.

Ugunsbīstamo darbu pagaidu vietas uzraudzību nodrošina vismaz četras stundas pēc ugunsbīstamo darbu pabeigšanas.

Ugunsbīstamo darbu pagaidu vietas nodrošina ar ugunsdzēsības līdzekļiem atbilstoši Ugunsdrošības noteikumu 5.pielikuma prasībām. Vietu, kur paredzēts veikt ugunsbīstamo darbu, 5 m attālumā atbrīvo no degtspējīgiem materiāliem. Ja vietu, kur paredzēts veikt ugunsbīstamo darbu, 5 m attālumā nav iespējams atbrīvot no degtspējīgiem materiāliem, tos aizsargā no aizdegšanās.

Vietās, kur iespējama piesārņotība ar nejauši izlietiem naftas produktiem (dzelzceļa estakādēs, piestātnēs u.c.), ugunsbīstamo darbu vieta jāattīra no naftas produktu atlikumiem 20 m radiusā, kā arī jāparedz citi nepieciešamie drošības pasākumi.

Aizliegts veikt ugunsbīstamos darbus darbojošos sprādzienbīstamos un ugunsbīstamos objektos ja oglekļa dioksīda koncentrācija darba zonā pārsniedz 5 % no sprādzienbīstamās (uzliesmošanas) koncentrācijas apakšējās robežas.

15. RĪCĪBA UGUNSGRĒKA GADĪJUMĀ.

15.1 UGUNSDZĒSĪBAS DIENESTA IZSAUKŠANAS KĀRTĪBA UN TURPMĀKĀ RĪCĪBA.

- Atskatot ugunsgrēka trauksmes signālam nepieciešams nekavējoties evakuēties no ēkas;
- Jebkurai personai, konstatējot ugunsgrēku vai aizdegšanos, nekavējoties ziņot par to SIA „Ventamonjaks serviss” UGD dispečeram pa tālr. 2-501 (636 60501), uzņēmuma dispečeram pa tālr. 2-506 (636 60506), pa radiostacijas avārijas kanālu „Emergency”, vai nospiegt tuvākā manuālā ugunsdzēsības signāldevēja pogu;

- Ugunsgrēka gadījumā Objektā uzņēmuma un UGD dispečeriem nekavējoties ziņot par to Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam, **zvanot uz vienoto ārkārtas palīdzības izsaukuma numuru 112** ;
- Objekta tehnoloģisko struktūrvienību darbiniekiem (APK,ŠKPPK), kurās izstrādāti Avāriju un avārijas situāciju likvidācijas plāni (ALP), kā arī citu struktūrvienību darbiniekiem, kuru rīcība norādīta ALP, nepieciešams pildīt prasības (veikt darbības), kuras norādītas šo plānu operatīvās daļas attiecīgajās pozīcijās.

Pārējiem darbiniekiem:

- Pārtraukt visa veida darbu veikšanu;
- Paziņot apkārtesošajām personām par nepieciešamību evakuēties no ugunsgrēka vietas. Darbiniekiem, kuri nepiedalās ugunsgrēku dzēšanā, paņemt gāzmaskas un pamest telpas, ēku, teritoriju. Saglabāt mieru, necelt paniku;
- Novērtēt situāciju un sākt aizdegšanās vai ugunsgrēka dzēšanu ar pirmās nepieciešamības ugunsdzēsības līdzekļiem – ugunsdzēsības aparātiem;
- Atkarībā no apstākļiem, ja aizdegšanos (ugunsgrēku) neizdodas likvidēt visīsākajā (ne ilgāk kā 30 sekundēs) laikā un ja draud briesmas, nepieciešams pamest telpu (ēku utt.);
- Pēc UGD ierašanās ziņot par izveidojušos situāciju un izpildīt UGD norādījumus.

Neuzsākt ugunsdzēsšanas pasākumus un nekavējoties evakuēties, ja:

- ir apdraudējums darbinieka dzīvībai vai veselībai;
- uguns izplatījusies lielā platībā, un ar esošajiem ugunsdzēsšanas līdzekļiem to nodzēst neizdosies;
- telpa ir pilna ar dūmiem, iespējams tajos nosmakt;
- iespējama konstrukciju sabrukšana.

Zvanot uz vienoto ārkārtas palīdzības izsaukumu numuru 112 norāda šādu informāciju:

1. Nosauc savu uzvārdu, amatu un precīzu adresi (piemēram: Ventspils, Dzintaru iela 66);
2. Sniedz īsu informāciju par Objektu (piemēram: SIA „Ventamonjaks serviss”, naftas un ķīmisko produktu pārkraušanas terminālis);
3. Īsi pastāsta kas noticis un nosauc ugunsgrēka izcelšanās vietu – kur izcēlies ugunsgrēks (piemēram: ēka, būve ,tehnoloģiskā iekārta (rezervuārs utt.), kas tieši deg (piem., kāds produkts, viela, materiāli);
4. Sniedzot informāciju par cietušajiem (piem., skaits utt.);
5. Atbild uz dispečera papildus jautājumiem.

Zvanot uz tālruņa numuru 112, ir iespējams izsaukt citus nepieciešamos dienestus (t.sk. Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienestu, Valsts un Pašvaldības policiju, Gāzes avārijas dienestu u.c.). Zvanu apstrādi un pāradresēšanu citiem dienestiem veic Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests.

15.2. CILVĒKU EVAKUĀCIJAS KĀRTĪBA.

Pēc ugunsgrēka atklāšanas visiem darbiniekiem un apmeklētājiem jāatstāj Objekta telpas vai teritorija. Ja no automātiskās uguns aizsardzības sistēmas pienāk trauksmes signāls par ugunsgrēka izcelšanos, primāri ir jāveic cilvēku evakuācija un tikai tad pārējās darbības, lai noskaidrotu sistēmas nostrādāšanas iemeslus. Evakuācijas laikā nepieciešams novērst panikas rašanās iespēju, paskaidrojot cilvēkiem, ka izejas ir atvērtas un visiem tiks sniegta palīdzība. Aizliegts iet iekšā liesmu pārņemtās vai stipri piedūmotās telpās, bet glābjoties jāturas tuvāk pie sienām (lai nezaudētu orientēšanās spēju) un zemāk pie grīdas (lejā vairāk svaiga gaisa, vieglāk elpot), ja iespējams, aizsedzot elpošanas orgānus (degunu un muti) ar slapju audumu, lai nerastos saindēšanās no dūmiem un tvaika gāzes. Pārvietojoties piedūmotā ēkā vai telpā jāvirzās taustoties ar plaukstas ārpusi gar sienu, lai neapmaldītos. Ja aizdedzies apģērbs, nepieciešams apstāties, jo kustoties uguns uzliesmo vēl spēcīgāk. Pēc tam apgulties un vērtoties pa grīdu, mēģināt aizdegušas drēbes piespiest pie grīdas, tādējādi slāpējot liesmu.

Evakuācijas kārtību nosaka atkarībā no ugunsgrēka izcelšanās vietas. Pirmkārt, cilvēki jāevakuē no telpām, kurās ugunsgrēka apstākļos viņu dzīvība un veselība ir visvairāk apdraudēta, kā arī no augstākiem stāviem. Jāaizver aiz sevis visas durvis un logi, jo svaiga gaisa pieplūde veicina uguns strauju izplatīšanos.

Evakuācijas ceļos kustībai jānotiek tikai vienā virzienā, nevajadzētu pārvietoties pretēji šai kustībai. Ja kāds cilvēks pakļūpis evakuācijas ceļos, centieties viņu piecelt un palīdzēt evakuēties. Evakuācijas laikā jāseko evakuācijas zīmēm.

Visi no Objekta evakuētie jāizvieto drošā attālumā no bīstamās zonas tā, lai netraucētu ugunsdzēsības un glābšanas dienesta tehnikas piebraukšanai. Pabeidzot evakuāciju, obligāti jāpārliedz par visu cilvēku evakuāciju, kā arī, pēc iespējas, jā sastāda evakuēto personu saraksts.

Evakuētie cilvēki var atgriezties ēkā tikai pēc ugunsgrēku dzēsšanas un glābšanas darbu vadītāja atļaujas.

Evakuācijas un pirmās palīdzības sniegšanas pienākumus veic Objekta UGD darbinieki un, attiecīgi apmācīts, Objekta struktūrvienību personāls. Gadījumos kad nepieciešams evakuēties no Objekta teritorijas tas jā dara dispečera norādītā virzienā (ņemot vērā vēja virzienu). Nepieciešamos evakuācijas izejas vārtus atver Objekta Fiziskās apsardzes dienesta darbinieki.

15.3. KĀRTĪBA, KĀDĀ TIEK EVAKUĒTI CILVĒKI AR ĪPAŠĀM VAJADZĪBĀM.

Izņēmuma gadījumos, cilvēki ar īpašām vajadzībām Objektā varētu atrasties tikai īslaicīgi, kā viesi. Ja Objektā atrodas cilvēki ar īpašām vajadzībām, evakuācijas laikā objekta personāls palīdz un veic to evakuāciju. Cilvēku ar īpašajām vajadzībām evakuāciju ieteicams veikt piedaloties vienlaikus vairākiem cilvēkiem.

15.4. TEHNOLOĢISKO IEKĀRTU UN INŽENIERTĪKLU DARBĪBAS APTURĒŠANAS KĀRTĪBA.

Kārtība, kādā veic tehnoloģisko iekārtu apturēšanu avārijas vai citos nestandarta gadījumos, kā arī elektroenerģijas un ventilācijas atslēgšanu, ir noteikta komercsabiedrību Avāriju un avārijas situāciju likvidācijas plānu (ALP) operatīvajā daļā.

Tehnoloģisko procesu kontrole un vadība ir datorizēta un notiek no centrālās vadības pults (CVP) operatoru telpām, kā arī to iespējams veikt uz vietas. Plānos ir norādītas avārijas pogu, kuras nospiežot tiek pārtraukts konkrēts tehnoloģiskais process, pozīcijas, bet plānam pievienotajās tehnoloģiskajās shēmās norādītas šo pogu atrašanās vietas. Tehnoloģiskie procesi tiek apstādināti arī nostrādājot automātiskajām uguns aizsardzības sistēmām vai iedarbinot to manuālās tālvadības iedarbināšanas ierīces. Plānos, atsevišķā sadaļā, norādīta tehnoloģisko iekārtu avārijas apturēšanas

noteikumi gadījumos, ja tiek pārtraukta elektroenerģijas, KMA gaisa, slāpekļa, saimniecības un dzeramā ūdens padeve.

15.5. ELEKTROINSTALĀCIJAS, ELEKTROIEKĀRTU UN ELEKTROIERĪČU ATVIENOŠANAS KĀRTĪBA.

Elektroenerģijas atslēgšanas kārtība ugunsgrēka gadījumā noteikta objektu Avārijas likvidācijas plānu operatīvajā sadaļā. Visas darbības, kuras saistītas ar elektroenerģijas atslēgšanu, veic attiecīgās elektroietaisies apkalpojošais personāls vai dežūrējošais elektriķis, pēc maiņas meistara rīkojuma.

15.6. UGUNSDROŠĪBAI NOZĪMĪGO INŽENIERTEHNISKO SISTĒMU (TAI SKAITĀ UGUNSAIZSADZĪBAS SISTĒMU) IEDARBINĀŠANAS KĀRTĪBA.

Objekta tehnoloģiskās iekārtas (rezervuāru parki, sūkņu stacijas, dzelzceļa noliešanas/uzpildīšanas estakādes) ir nodrošinātas ar automātiskās ugunsaisardzības sistēmām un ierīcēm, kuras nostrādā automātiski, atklājot ugunsgrēka bīstamo faktoru (liesma, temperatūra, dūmi) rašanos un kuras, t.s. mijiedarbībā ar citām inženiertehniskajām sistēmām, nodrošina normatīvajos aktos paredzēto funkciju veikšanu automātiskajā vadības režīmā. Nepieciešamības gadījumā, tās var iedarbināt arī manuāli ar ugunsaisardzības sistēmas manuālās tālvadības iedarbināšanas ierīcēm (nospiežot palaišanas pogas), kuras izvietotas uz vietas pie aizsargājamiem objektiem. Pogas ir apzīmētas ar attiecīgu ugunsdrošības zīmi un papildinātas ar paskaidrojošu uzrakstu.



Ugunsdrošības noteikumu 1.pielikuma 4.7. zīme.
Ugunsaisardzības sistēmas manuālā iedarbināšanas ierīce

Uz tehnoloģiskajām iekārtām uzstādītās ugunsaisardzības sistēmas var iedarbināt arī no distances (no datora vai ar palaišanas pogām Šķidro ķīmisko produktu pārkraušanas kompleksa (ŠĶPPK) CVP telpā), vai no AUSS. Objekta datorizētā automātiskās ugunsaisardzības sistēma nodrošina, ka pienākot signālam “Ugunsgrēks” no adrešu ugunsdzēsības signalizāciju stacijām, notiek sistēmas iedarbošanās, kura paredz AUSS iekārtu iedarbošanos (sūkņu ieslēgšanos, elektroaizbīdņu atvēršanos u.c.) un tehnoloģisko iekārtu bloķēšanu.

Objektā esošās ugunsaisardzības sistēmas un to darbība ir detalizēti aprakstīta “Rokasgrāmātā : SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „VARS”, SIA „Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks” ugunsaisardzības sistēmu apraksts un darbība”- RG 014.001. (Справочник: Описание оборудования и работа систем противопожарной защиты на объектах SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „VARS”, SIA „Ventall Termināls”, SIA “Ventamonjaks”).

Personāla, kurš nodrošina ugunsaisardzības sistēmu iekārtu darbības kontroli un iedarbināšanu, rīcība norādīta ”Instrukcijā ŠĶPPK operatoriem par ugunsaisardzības sistēmas ekspluatāciju un automātiskās ugunsdzēsības sūkņu stacijas (AUSS) tehnisko apkalpošanu” – RI 004.008. (Инструкция по эксплуатации системы пожарной защиты и техническому обслуживанию насосной автоматического пожаротушения (АПТ) для операторов КПЖХП).

Objekta pietātnēs uzstādīto ugunsaisardzības sistēmu apraksts un iedarbināšanas kārtība norādīta “Instrukcijā par pietātņu 34, 35A, 36 ugunsaisardzības sistēmu ekspluatāciju”- RI 015.001.

(Инструкция по эксплуатации систем противопожарной защиты причалов 34, 35А, 36). Ņemot vērā, ka ūdens uz piestātņu ugunsdzēsības sistēmu tiek padots no AS Ventbunkers ugunsdzēsības sūkņu stacijas, kārtība, kādā tiek ieslēgti ugunsdzēsības sūkņi un nodrošināta ūdens padeve, noteikta savstarpējā Līgumā par stacionārās ugunsdzēsības sistēmas izmantošanu.

15.7. UGUNSDZĒSĪBAS LĪDZEKĻU IZMANTOŠANAS KĀRTĪBA.

Objekta telpas, teritorija un tehnoloģiskas iekārtas ir nodrošinātas ar ugunsdzēsības aparātiem. Ugunsdzēsības aparātus izmanto atbilstoši ražotāja noteiktām prasībām. Ugunsdzēsības aparātus iedarbina atbilstoši ugunsdzēsības aparāta iedarbināšanas instrukcijai, kas izvietota uz ugunsdzēsības aparāta korpusa.

Pulvera ugunsdzēsības aparāts (PA) paredzēts dažādu cietu materiālu, degošu šķīdumu un gāzu (ugunsgrēka klases A,B,C), kā arī elektroietaišu zem sprieguma līdz 1000 V dzēšanai. PA darbība pamatojas uz saspīestas gāzes (gāzveida slāpekļa - N²) zem spiediena 16 bar enerģijas izmantošanu, ugunsdzēsīgā pulvera izmešanai no korpusa uz degšanas perēkli.

Ogļskābās gāzes ugunsdzēsības aparāts (OA) ir paredzēts dažādu vielu un materiālu dzēšanai, kuru degšana nav iespējama bez gaisa klātbūtnes, t.s. degošu un viegli uzliesmojošu šķidrumu (ugunsgrēka klases B,C) un elektroietaišu zem sprieguma līdz 1000 V dzēšanai.

Dzēšana ar pulvera ugunsdzēsības aparātiem:

- vērst šļūtenes galu uguns virzienā;
- izvilkt drošības gredzenu;
- iedarbinot aparātu, šļūtene stingri jāsatur (pie tālākā gala no sevis), lai pulvera strūkļas reaktīvais spēks neizrautu to no rokas;
- nospīest augšējo palaišanas rokturi līdz galam un turēt tādā stāvoklī visu darbības (dzēšanas) laiku;
- aparāta darba stāvoklis – **vertikāls!**
- dzēšot elektroietaisies zem sprieguma šļūtenes gals nedrīkst būt tuvāk par **1 m** no degošā objekta;
- ugunsdzēsības aparāta šļūteni **aizliegts vērst pret cilvēku.**



Jāseko lai ugunsdzēsības aparāta indikatora rādītājs būtu skalas zaļajā zonā un drošības gredzens noplombēts.

Dzēšana ar ogļskābās gāzes ugunsdzēsības aparātiem:

- pagriezt izplūdes uzgali-aurīti uguns virzienā;
- izvilkāt drošības gredzenu;
- nospiegt augšējo rokturi līdz galam;
- aparāta darba stāvoklis – **vertikāls!**
- dzēšot elektroietaisies zem sprieguma taures gals nedrīkst būt tuvāk par **1 m** no degošā objekta;
- dzēšanas laikā aparātu turēt aiz roktura;
- ievērot piesardzību, lai izvairītos no roku apsaldēšanas - neturēt roku uz padeves mehānisma metāliskās daļas, jo CO₂ izplūdes laikā tā atdziest līdz mīnus 60-70°C;
- ugunsdzēsības aparāta izplūdes uzgali-aurīti **aizliegts vērst pret cilvēku.**

**Dzēšana ar pārklāju:**

Ugunsdzēsības pārklāju uzmet degšanas vietai. Sekot, lai degšanas vietai gaiss nepieplūstu gar pārklāja, auduma malām. Ar pārklāju **atļauts** dzēst arī zem sprieguma esošas elektroiekārtas.

**Dzēšana ar ūdeni:**

Dzēšot ar ūdeni, ievērot, ka ūdens daudzumam jābūt pietiekoši liels, lai liesmu noslāpētu. Elektroiekārtas par kurām nav zināms vai tās atrodas zem sprieguma **aizliegts dzēst ar ūdeni.**

15.8. MATERIĀLO VĒRTĪBU EVAKUĀCIJA.

UGD personāls, iespēju robežās, veic vērtīgo mantu, dokumentu evakuēšanu gadījumā, ja tas nekavē ugunsgrēka dzēšanu, kā arī ir pabeigta cilvēku evakuācija.

Kārtība, kādā tiek plānota uz dzelzceļa sliežu ceļiem esošo apdraudēto vagoncisternu evakuācija, norādīta attiecīgo komercsabiedrību Avāriju un avārijas situāciju likvidācijas plānos (ALP). SIA "Ventamonjaks serviss" dispečers, saskaņā ar apziņošanas shēmu, ziņo SIA „LDZ Cargo” Ventpils stacijas manevru dispečeram, un, iespēju robežās, tiek veikta potenciāli apdraudēto vagoncisternu evakuēšana ar manevrējošām lokomotīvēm drošā attālumā.

16. ATBILDĪBA.

Personas, kuras pārkāpušas Ugunsdrošības instrukcijas prasības, atkarībā no pārkāpuma rakstura un sekām, var tikt sauktas pie atbildības saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

IZSTRĀDĀJA:

UGD vadītāja vietnieks

UGD vadītājs

SASKAŅOTS:

SIA „Ventamonjaks serviss” valdes loceklis

Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja

SIA „VARS” tehniskais direktors

SIA „Ventall Termināls” valdes priekšsēdētājs

SIA „Ventamonjaks” tehniskais direktors

A.Šteinbergs

G.Pavlovs

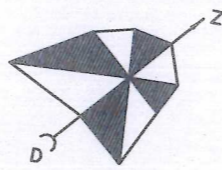
V.Verņuks

I.Ingelande

R.Janukovičs

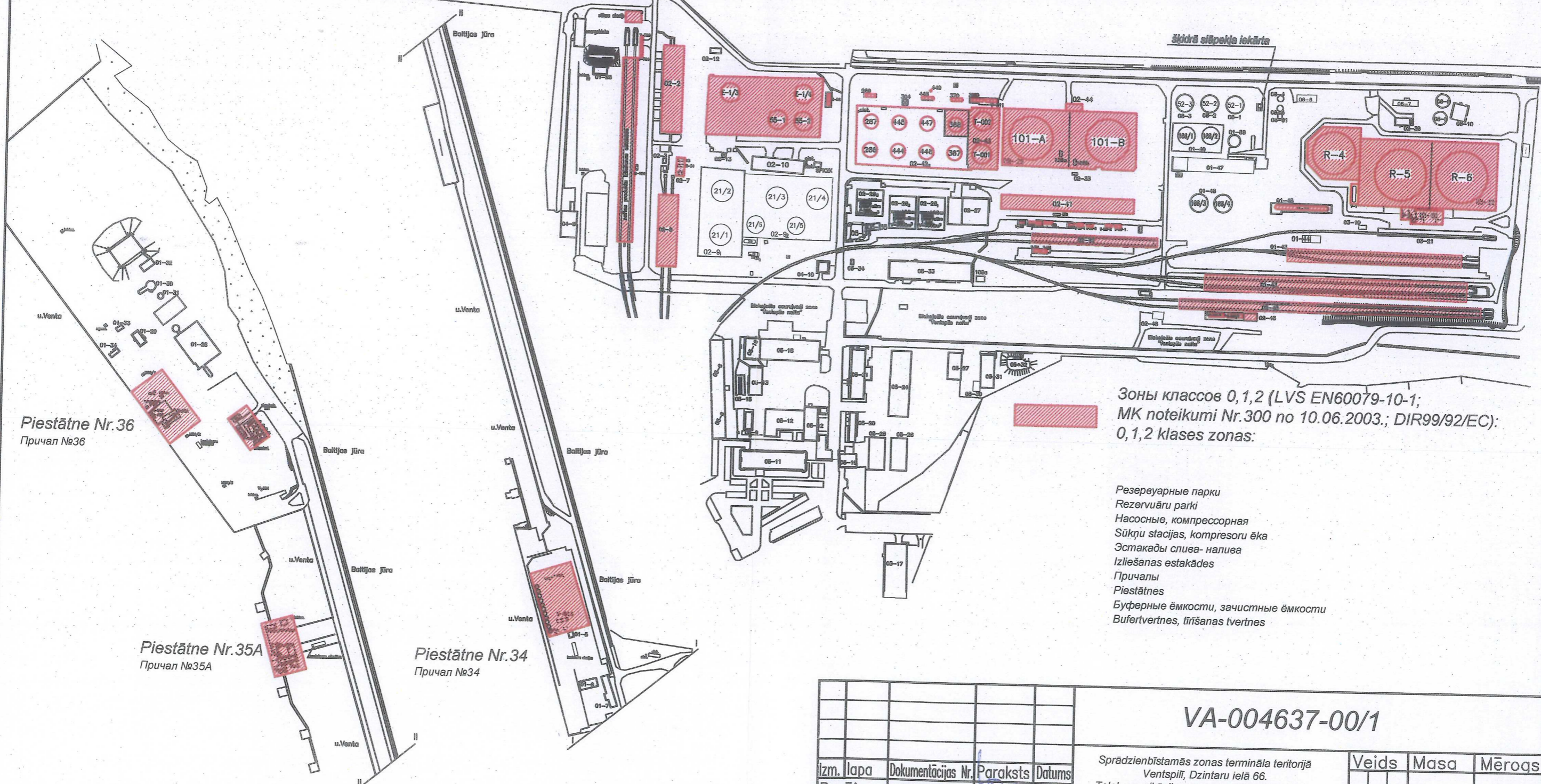
V.Indrāns

A.Liachkanov



Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66.
Telekomunikācijas un radioelektronisko ierīču
(mobilo tālrunu, pleijeru, videokameru, fotoaparātu, diktofonu utt.)
lietošanas aizlieguma zonas.

Взрывоопасные зоны на территории терминала по адресу ул.Дзинтару 66, г.Вентспилс.
Зоны закрытые для использования телекоммуникационного и радиоэлектронного оборудования
(мобильные телефоны, плееры, видеокамеры и фотоаппараты; приемные и записывающие устройства и т.д.)



Зоны классов 0,1,2 (LVS EN60079-10-1;
MK noteikumi Nr.300 no 10.06.2003.; DIR99/92/EC):
0,1,2 klases zonas:

Резервуарные парки
Rezervuāru parki
Насосные, компрессорная
Sūkņu stacijas, kompresoru ēka
Эстакады слива-налива
Izliešanas estakādes
Причалы
Piestātnes
Буферные ёмкости, зачистные ёмкости
Bufertvertnes, tīrīšanas tvertnes

| | | | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-------------|--|--|--|
| | | | | VA-004637-00/1 | | |
| Izm. lapa | Dokumentācijas Nr. | Paraksts | Datums | Sprādzienbīstamās zonas termināla teritorijā Ventspilī, Dzintaru ielā 66. Telekomunikācijas un radioelektronisko ierīču (mobilo tālrunu, pleijeru, videokameru, fotoaparātu, diktofonu utt.) lietošanas aizlieguma zonas. | | |
| Rasēja | T.Smironova | | 10.11.2014. | | | |
| TD vadītājs | M.Janyars | | | | | |
| Saskanoja | V.Fjodorovs | | | | | |
| Saskanoja | I.Ingelande | | 10.11.2014. | | | |
| Saskanoja | A.Toms | | | Lapa Lapu skaits | | |
| Valdes loceklis | V.Vernuks | | | | | |
| | | | | VENTAMONJAKS SERVISS | | |



APSTIPRINU

**SIA«Ventamonjaks serviss»
Valdes loceklis**

V.Verņuks

«30» 01 2017

INSTRUKCIJA

par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu

VI 012.002:2017

(VI 012.002:2012 vietā)

uz 8 lapām

Instrukcijas darbības termiņš: 5 gadi



Saturs

| | |
|--|---|
| 1. Vispārīgie noteikumi | 3 |
| 2. Filtrējošo gāzmasku raksturojums | 4 |
| 3. Gāzmaskas lietošana | 5 |
| 4. Gāzmaskas uzglabāšana, pārbaudes un kopšana | 6 |
| 5. Filtrējošās kārbas (filtra) raksturojums | 6 |
| 6. Neatkarīgās elpošanas ceļu aizsargierīces (izolējošās ierīce) | 8 |

1. Vispārīgie noteikumi

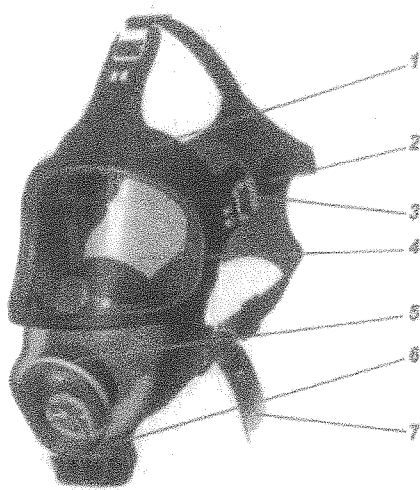
- 1.1. Instrukcija nosaka galvenās prasības, kas jāievēro izvēloties un lietojot elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus. Elpošanas ceļu (EC) aizsardzības līdzekļi ir individuālie aizsardzības līdzekļi (IAL), kas kalpo elpošanas un parenterālo ceļu pasargāšanai no darba vides gaisa piesārņojuma, samazinot piesārņojuma līmeni ieelpas zonā.
- 1.2. Nepieciešamību lietot ECIAL reglamentē likumi “Par darba aizsardzību”, “Par ķīmiskām vielām un ķīmiskiem produktiem” un citi spēkā esošie noteikumi un LR normatīvie akti. Konkrēta ECIAL izvēle balstās uz visu to riska faktoru izpēti un novērtēšanu, kas sastopami darba vietā.
- 1.3. Pēc darbības principa ECIAL iedalāmi divās grupās:
 - *filtrējošās ierīces*, kas darbojas atkarīgi no apkārtējās vides atmosfēras un nodrošina aizsardzību apstākļos, kad gaisā ir pietiekami daudz (vismaz 18%) skābekļa un ierobežots kaitīgo vielu saturs;
 - *neatkarīgās elpošanas ceļu aizsargierīces (izolējošās ierīces)*, kas darbojas neatkarīgi no apkārtējās vides atmosfēras un nodrošina aizsardzību apstākļos, kad gaisā ir nepietiekams daudzums skābekļa un neierobežots kaitīgo vielu saturs.
- 1.4. Izolējošie ECIAL pēc konstrukcijas iedalāmi šāda tipa līdzekļos:
 - *stacionārās izolējošās ierīces ar šļūteni* – kas nodrošina elpošanai derīga gaisa pievadīšanu no tīras zonas pa šļūteni;
 - *brīvi pārnēsājamās izolējošās ierīces (autonomās ierīces)* – kas nodrošina gaisa padevi no individuāla gaisa piegādes avota.
- 1.5. Lai novērstu saindēšanos ar kaitīgām vielām, katram darbiniekam atbilstoši “SIA “Ventamonjaks serviss” darbiniekiem bezmaksas izsniedzamo individuālo aizsardzības līdzekļu sarakstam” jāizsniedz filtrējošā gāzmaska, kura nokomplektēta ar pilnu sejas masku un ABEK2 markas filtru (turpmāk tekstā – gāzmaska).

SIA “Ventamonjaks serviss” darbiniekiem un citu firmu un organizāciju darbiniekiem atrasties termināla Ventspilī, Dzintaru ielā 66 teritorijā bez gāzmaskas aizliegts. SIA “Ventamonjaks serviss” un firmu, kas nomā telpas SIA “Ventamonjaks serviss” ofisa ēkā un, kuru darba vietas atrodas šajā ēkā, gāzmaskai jāatrodas tieši darba vietās.
- 1.6. Darba devēja pienākums ir informēt nodarbinātos par riska faktoriem, pret kuriem viņus aizsargā ECIAL, par darba drošības pasākumiem lietojot šos aizsardzības līdzekļus, kā arī organizēt apmācību ECIAL lietošanā.
- 1.7. Darba devējs ir atbildīgs par tādu gāzmasku iegādi, kuras atbilst normatīvo aktu prasībām. Visām gāzmaskām jābūt ar CE marķējumu, kurš apliecina tā atbilstību ES direktīvu un harmonizēto standartu prasībām, kā arī nodrošinātām ar lietošanas instrukciju valsts valodā.
- 1.8. Katra darbinieka pienākums ir zināt un ievērot gāzmaskas lietošanas noteikumus, tās uzglabāšanas un pārbaudes kārtību. Gāzmaskas neatbilstoša izmantošana vai apkalpošana var ietekmēt tās darbības funkciju, radot nopietnus draudus cilvēka veselībai un dzīvībai.
- 1.9. Gāzmasku ekspluatācijai un glabāšanai jāatbilst šīs instrukcijas un izgatavotāja instrukciju prasībām.
- 1.10. Personas ar veselības traucējumiem, kas neļauj lietot gāzmasku, ar krasām galvasanatomiskās uzbūves anomālijām, kā arī personas ar augstām frizūrām vai bārdū nedrīkst pielaist darbam, kad elpošanas orgānu individuālās aizsardzības lietošana ir obligāta.
- 1.11. Par šīs instrukcijas prasību neievērošanu darbinieks ir atbildīgs saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

2. Filtrējošo gāzmasku raksturojums

- 2.1. Gāzmaska sastāv no sejas daļas un filtrējošās kārbas (filtra). Glabāšanas, nēsāšanas un lietošanas ērtībai gāzmaskas komplektā ir gāzmaskas soma (futrālis).
- 2.2. Uzņēmumā pamatā tiek izmantotas gāzmaskas ar pilnu sejas masku, kurām jāatbilst Eiropas standarta EN 136 prasībām.
- 2.3. Atsevišķu darbu veikšanai atļauts izmantot arī pusmaskas. Pusmaskas aizsedz tikai degunu un muti un tiek nokomplektētas ar 1. klases filtrējošajiem elementiem (piem. ABEK1, skatīt tab. Nr.1). Pusmaskas var izmantot tikai īslaicīgu darbu, ar zemu ķīmisko vielu ekspozīcijas līmeni gaisā, veikšanai. Lietojot pusmasku darbiniekam obligāti jāizmanto arī aizsargbrilles.
- 2.4. Gāzmaskas sejas daļa ir paredzēta attīrītā gaisa pievadīšanai cilvēka elpošanas orgāniem, kā arī acu un sejas aizsardzībai no kaitīgajām vielām.
- 2.5. Gāzmaskas sejas daļu veido gumijas vai elastīga polimēru materiāla (silikona) maska, kas cieši aptver visu ķermeņa galvas daļu. Pilnas sejas maskai ir panorāmas stikls, maskas iekšienē izvietota pusmaska, kā arī var būt papildierīces runāšanai (sk. zīmējumu1.). Gāzmaskas sejas daļas hermētiskums nodrošināms ar stiprinājuma siksnu regulējumu.

Atkarībā no izpildījuma gāzmaskas sejas maska sastāv no šādiem mezgliem un detaļām:



1. Sejas daļa
2. Savilcējgumijas
3. Sprādzes
4. Skata stikls
5. Ielpas vārsta savienošanas mezgls
6. Izelpas vārsts
7. Kakla/pārnēšanas siksnā

Zīm.1 Pilnas sejas maskas kopskats

- 2.6. Pirms filtrējošo gāzmasku lietošanas jānosaka kaitīgo piemaisījumu sastāvs un koncentrācija gaisā (**izņemot avārijas gadījumus, kad gāzmaska tiek izmantota evakuācijai no piegāzētās zonas**). Katram darbiniekam jāzina, ka elpošanas orgānu aizsardzība ar filtrējošiem līdzekļiem iespējama tikai tad, ja gaisā ir pietiekama brīva skābekļa tilpumsdaļa – vismaz 18% un kaitīgo vielu kopējā koncentrācija atbilst lietojamā filtra klasei (sk. tabulu Nr. 1).
- 2.7. Filtrējošos aizsardzības līdzekļus nedrīkst lietot, ja nav zināms atmosfēru piesārņojušo vielu sastāvs, apstākļos, kad iespējama brīvā skābekļa nepietiekamība gaisā (tilpnēs, cisternās, akās, tuneļos, savācējbedrēs), ja gaisā ir praktiski neabsorbējamās vielas ar zemu vārīšanās temperatūru: dabas gāze, etāns, metāns, butāns, etilēns, acetilēns, ūdeņradis, slāpekļis, hēlijs.

3. Gāzmaskas lietošana

3.1. Gāzmaskas uzvilkšana



- 1) Ar divām rokām izpletiet maskas savilcējgumiju.
- 2) Ievietojiet zodu maskas apakšējā padziļinājumā.
- 3) Uzvelciet savilcējgumiju uz galvas. Pārliecinieties, ka savilcējgumija nav sagriezusies.

Uzmanību !

- A. Pārliecinieties, ka uz nēsātāja pieres atrodas tikai augšējā pieguļošā daļa. Starp pieguļošo daļu un cilvēka ādu nedrīkst atrasties mati. Savādāk maska nebūs hermētiska.
- B. Tiem, kuriem ir dziļas rētas vai bārda pastāv bīstamība, ka pieguļošajā daļā nebūs hermētiskums.
- C. Parastās brilles nevar nēsāt zem maskas. Lai nodrošinātu normālu maskas piekļaušanos sejai, cilvēkam, kas nēsā brilles, nepieciešams lietot speciālu brīļu rāmi, kurš ievietots tieši maskā.



- 4) Ja nepieciešams, noregulējiet masku un savelciet siksnas blīvi un vienmērīgi kā parādīts zīmējumā.
- 5) Savelkot siksnas, pārliecinieties, ka tās ir savilkas.

3.2. Hermētiskuma pārbaude

Lai pārbaudītu hermētiskumu un blīvumu maskai, ir jāveic hermētiskuma tests pirms katras lietošanas.



- 1) Aiztaisiet ar plaukstu gāzmaskas pievienošanas vietu vai filtra atvērumu.
- 2) Pārbaudiet maskas piegulēšanas blīvumu ieelpojot un izelpojot gaisu. Maskā gaiss nedrīkst ne ieplūst, ne izplūst.
- 3) Nepieciešamības gadījumā pievelciet siksnas. Ja hermētiskuma tests beidzies neveiksmīgi, masku lietot nedrīkst.

3.3. Maskas novilkšana



- 1) Atslābiniet galvas savilcēj siksnu, atvelkot slēdžus, ar lielajiem pirkstiem, virzienā uz priekšu.

! Neņemiet masku aiz izelpas vārsta!



- 2) Paņemiet masku aiz savienošanas mezgla un novelciet pāri galvai.

4. Gāzmaskas uzglabāšana, pārbaude un kopšana

- 4.1. Gāzmaskas uzglabāšanai un nēsāšanai ir jāizmanto gāzmaskas soma/futrālis uz kuras jābūt norādei ar gāzmaskas īpašnieka uzvārdu.
- 4.2. Pēc lietošanas gāzmaska jānotīra. Gāzmaskas tīrīšana jāveic ar siltu ūdeni un dezinfekcijas līdzekļu palīdzību. Starp lietošanas reizēm gāzmaska jāglabā tīrās (vēsās) telpās speciālos plauktos vai darba vietu skapīšos.
- 4.3. Aizliegts glabāt gāzmaskas kopā ar netīriem spectērpjiem, eļļainu slaukāmo materiālu, instrumentiem un citiem priekšmetiem, kā arī apkures sistēmu un sildierīču tuvumā.
- 4.4. Gāzmaskas ir regulāri jāpārbauda. Atklājot gāzmaskai jebkurus defektus vai bojājumus tās aizliegts pielietot, par ko nekavējoties jāinformē struktūrvienības vadītājs. Aizliegts glabāt gāzmaskas somā instrumentus, lupatas un citus nepiederīgus priekšmetus. Somai jābūt sausai un tīrai.
- 4.5. Struktūrvienību vadītājiem jānodrošina gāzmasku izdošanas, pārbaudes un derīguma termiņu kontroles uzskaitē, kā arī jānodrošina to glabāšanas sanitārie apstākļi.
- 4.6. Darba laikā gāzmaskai jāatrodas tieši pie darbinieka. Struktūrvienības vadītājs ir atbildīgs par citu organizāciju darbinieku ielaišanu struktūrvienības objektos bez ECIAL.

5. Filtrējošās kārbas (filtra) raksturojums

- 5.1. Filtrējošā kārba paredzēta ieelpojamā gaisa attīrīšanai no tajā esošām kaitīgām vielām. Filtrējošās kārbas (filtri) ir specializētas: atkarībā no prasībām tās atšķiras pēc absorbentu sastāva un apjoma, pēc ārējā izskata ar etiķetes krāsu un marķējumu. Filtrējošās kārbas (filtri) iedalāmas:
 - gāzes filtros;
 - putekļu filtros;
 - kombinētos filtros.

- 5.2. Informācija par termināla Ventspilī, Dzintaru ielā 66 teritorijā pielietojamo kārbu (filtru) markām, atšķirības krāsojumu un to aizsardzības spējām apkopotas tabulā Nr. 1. Termināla teritorijā lieto galvenokārt mazgabarīta filtrējošās kārbas (filtrus) ABEK-2. Tie ir universāli gāzes filtri un aizsargā pret visām kaitīgajām vielām un produktiem, kurus pārkrauj termināla teritorijā. Tāpat konkrētu darbu veikšanai var izmantot filtrus A2(3), K2(3) vai kombinētos filtrus ABEK 2 P 2 (3).

Kārbām ir krāsas, burtu un ciparu apzīmējumi:

- krāsainā josla un burts apzīmē vielas, pret kurām aizsargā filtrs;
- cipars aiz burta nozīmē filtra klasi. 1. klases filtriem ir maza sorbcijas apjoms (parasti tie ir mazi filtri). 2. klases filtriem vidējs sorbcijas apjoms (parasti tie ir normāli filtri), bet 3. klases filtriem ir liels sorbcijas apjoms (parasti tie ir palielinātas efektivitātes filtri).

Tabula Nr. 1

| Kārbas (filtra) marka | Joslas krāsa | Lietošanas joma | Filtra klase | | |
|-----------------------|--------------|---|--|--|---|
| | | | Aptuvenais aizsardzības laiks, min. | | |
| | | | 1. klase | 2. klase | 3. klase |
| | | | Maks. 0,1 kaitīgo vielu tilpuma % (1000 ppm) | Maks. 0,5 kaitīgo vielu tilpuma % (5000 ppm) | Maks. 1,0 kaitīgo vielu tilpuma % (10000 ppm) |
| A | Brūna | Organiskās gāzes un tvaiki, piemēram, šķīdinātāji ar viršanas punktu virs 65 °C | 70 | 40 | 60 |
| B | Peļēka | Neorganiskās gāzes un tvaiki, piemēram, hlors, sērūdeņradis, zilskābe | 20 | 20 | 30 |
| E | Dzeltena | Skābas gāzes un tvaiki, piemēram, sēra dioksīds, hlorūdeņradis | 20 | 20 | 30 |
| K | | Amonjaks un amonjaka organiskie atvasinājumi | 50 | 40 | 60 |
| P | Balta | Cietas un šķīdīgas kaitīgo vielu daļiņas | - | - | - |

- 5.3. Filtru uzglabāšanas termiņu (gads, mēnesis) nosaka un filtra marķējumā norāda izgatavotājs.
- 5.4. Filtra derīguma termiņš ir atkarīgs no tā ekspluatācijas apstākļiem, piemēram, no piesārņojuma tipa un koncentrācijas, apkārtējās vides temperatūras un mitruma, darbinieka darba intensitātes un citiem faktoriem.
- 5.5. Filtra kārbu nolietojumu attiecībā uz kaitīgām vielām nosaka **organoleptiski**. Sajūtot pat niecīgu jebkuru vielas smaku zem gāzmaskas, jāiziet no piesārņotās atmosfēras un jānomaina filtrs pret jaunu.

Filtrs jānomaina arī, ja:

- apgrūtināti veikt ieelpas caur filtru;
- korpusam ir mehāniski vai citi bojājumi;
- beidzies filtra derīguma termiņš. (sk. ražotāja noteikto glabāšanas beigu termiņu uz filtra kārbas (gads, mēnesis)).

- 5.6. Izmantotās kārbas (filtri) ir bīstami atkritumi. Pēc norakstīšanas, līdz utilizācijai, tās jānodod uzglabāšanā materiāli tehniskā nodrošinājuma daļas noliktavā.

6. Neatkarīgās elpošanas ceļu aizsargierīces (izolējošās ierīces).

- 6.1. Neatkarīgās elpošanas ceļu aizsargierīces (izolējošās ierīces) paredzētas elpošanas orgānu aizsardzībai atmosfērā, kas satur tilpumdaļās: skābekli mazāk par 18%, kaitīgās vielas vairāk par 0,5 %.
- 6.2. Izolējošo elpošanas aizsargierīču galvenie pamattipi ir:
- Stacionārās izolējošās ierīces ar gaisa padevi:
 - svaigā gaisa šļūteņu ierīces;
 - svaigā gaisa šļūteņu ierīces ar kompresoru.
 - Brīvi pārnēsājamās izolējošās ierīcēs:
 - tvertņu ierīces ar saspiestu gaisu;
 - reģenerējošās ierīces (ar saspiestu vai ķīmisku skābekli).
- 6.3. Visu izolējošo elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu, atkarībā no veida, galvenās sastāvdaļas ir:
- pilna sejas maska (papildus ar galvassegu vai ķiveri);
 - svaiga gaisa šļūtenes ar vai bez kompresora;
 - tvertnes (baloni) ar saspiestu gaisu;
 - gaisa dozēšanas ierīce (plaušu automāts).
- 6.4. Darbus, kuru veikšanai nepieciešams izmantot izolējošos elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus drīkst veikt tikai šādu elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanā speciāli apmācīts personāls, atbilstoši aizsarglīdzekļa izgatavotāja instrukciju prasībām. Darba drošības prasības veicot gāzes bīstamos darbus, izmantojot izolējošos elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļus, norādītas arī "Instrukcijā par gāzes bīstamo darbu veikšanas organizāciju" (VI 012.005).
- 6.5. Termināla Ventspilī, Dzintaru ielā 66 teritorijā neatkarīgās elpošanas ceļu aizsargierīces (izolējošās ierīces) pamatā izmanto (gāzes bīstamos darbos un avārijas situācijās) tikai SIA "Ventamonjaks serviss" Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (UGD) darbinieki un, ārkārtas situāciju gadījumos, kopā ar UGD darbiniekiem, speciāli apmācīts tehnoloģiskais personāls.

Izstrādāja:

Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vadītāja vietnieks

Ugunsdzēsības un glābšanas dienesta vadītājs

Saskaņots:

Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja

A.Šteinbergs

G.Pavlovs

I.Ingelande



«УТВЕРЖДАЮ»

Член правления

В.Вернюк

« 30 10 » 2017.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ПРОВЕДЕНИЯ
ОГНЕВЫХ РАБОТ
VI 012. 003 : 2017
(взамен VI 012.003:2012)

На 14 листах

Срок действия 5 лет.

Содержание.

| | | |
|----|---|-------------|
| 1. | Общие положения | стр. 3 |
| 2. | Наряд на проведение огневых работ | стр. 4 |
| 3. | Подготовительные работы..... | стр. 6 |
| 4. | Проведение огневых работ | стр. 9 |
| 5. | Обязанности и ответственность руководителей и исполнителей работ | стр. 11 |
| 6. | Ответственность | стр. 14 |
| 7. | Приложения: | |
| | Приложение № 1 Наряд на проведение огневых работ | на 2 листах |
| | Приложение № 2 Классификация нефтехимпродуктов (воспламеняющиеся жидкостей) перегружаемых на терминале Дзинтару 66, Вентспилс, согласно Правил ЕС (Regula (ЕК) Nr.1272/2008 и безопасные зоны при проведении огневых работ..... | на 1 листе |

1. Общие положения

- 1.1 Настоящая инструкция разработана в соответствии с Правилами КМ ЛР №238 от 19.04.2016 «Правила пожарной безопасности» и другими нормативными актами Латвийской Республики.
- 1.2. Инструкция устанавливает основные требования по организации безопасного проведения огневых работ на объектах SIA „Ventamonjaks”, SIA „VARS”, SIA „Ventall Termināls” (далее по тексту «компания») и SIA „Ventamonjaks serviss”, расположенных на общей территории терминала (Вентспилс, Дзинтару 66). Требования настоящей инструкции распространяются как на работы, выполняемые подразделениями SIA „Ventamonjaks serviss”, так и на работы, выполняемые сторонними организациями.
- 1.3. Знание настоящей инструкции является обязательным для работников SIA „Ventamonjaks serviss”, компаний и сторонних организаций, выполняющих огневые работы на территории терминала.
- 1.4. К огневым работам относятся производственные операции, связанные с применением открытого огня, искрообразованием и нагреванием до температуры, способной вызвать воспламенение материалов и конструкций (электросварка, газосварка, бензо- и керосинорезка, паяльные работы, огневой разогрев и варка смолы и битума, механическая обработка металла с образованием искр, искрообразование во взрывоопасных местах электрооборудования и эл.приборов, дающих искру, и т.п.).
- 1.5. Огневые работы выполняются:
 - 1.5.1. на постоянных местах проведения огневых работ, оборудованных специально для этой цели согласно требованиям Правил пожарной безопасности;
 - 1.5.2. вне постоянных мест для проведения огневых работ – временные работы (проведение ремонта, монтаж оборудования, коммуникаций, строительных конструкций и т.д.).
- 1.6. Места, в которых постоянно проводятся огневые работы, определяются письменным распоряжением председателя правления SIA „Ventamonjaks serviss”. Ведение огневых работ на постоянных местах не требуют оформления «Наряда на проведение огневых работ» (далее по тексту «Наряд»), за исключением случаев, указанных в п.1.7.
- 1.7. Ремонт с применением сварки, резки и разделки сосудов, теплообменников, аппаратов, трубопроводов, бывших в работе, внутри которых возможны отложения разлагающихся при нагреве химических веществ, проводимый на постоянных местах сварки, требует оформления «Наряда».
- 1.8. Огневые работы на взрывопожароопасных объектах и территории должны проводиться только в рабочие дни, в светлое время суток (за исключением аварийных случаев). Во время капитальных ремонтов и реконструкций с полной остановкой объекта, а также в отдельных необходимых случаях, по разрешению члена правления (договор полномочий №4) SIA „Ventamonjaks serviss” (далее по тексту - член правления) огневые работы могут проводиться в выходные дни и праздничные дни.
- 1.9. Исполнителями огневых работ могут быть лица, прошедшие в установленном порядке обучение и проверку знаний по пожарной безопасности, технике безопасности и имеющие соответствующую квалификацию.

- 1.10. Огневые работы могут проводиться только при наличии «Наряда», оформленного согласно требований данной инструкции, подписанного руководителем подразделения, где выполняются огневые работы, и утвержденного членом правления.
- 1.11. При проведении огневых работ в аварийных случаях «Наряд» может выдаваться руководителем структурного подразделения (комплекса, службы, участка). В этом случае огневые работы должны проводиться под непосредственным руководством лица, выдавшего «Наряд» на их проведение с обязательным уведомлением члена правления, диспетчера SIA „Ventamonjaks serviss” и присутствием поста Пожарно – спасательной службы SIA „Ventamonjaks serviss” (далее по тексту „ПСС”) на месте проведения огневых работ.
- 1.12. Проведение огневых работ подразделяют на два основных этапа:
- подготовительные работы;
 - проведение огневых работ.

2. Наряд на проведение огневых работ

- 2.1. На проведение огневых работ должен быть письменно оформлен «Наряд» по прилагаемой форме (см. приложение 1). «Наряд» оформляется заблаговременно. «Наряд» оформляется в 2-х экземплярах. Записи в обоих экземплярах должны быть идентичны и четки. Запрещается заполнение «Наряда» карандашом и исправления в тексте и подписи ответственных лиц под копирку. Необходимые корректировки должны вноситься в каждый из двух экземпляров оформляемого «Наряда» с личной подписью и расшифровкой подписи лица, внесшего корректировку.
- 2.1.1. Заполнение п.п. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9 «Наряда» организует руководитель (специалист) того структурного подразделения SIA „Ventamonjaks serviss” (механической, энергетической службы или других подразделений), чей персонал будет выполнять конкретную работу или курировать выполнение работ, если работу будет выполнять сторонняя организация. При выполнении работ сторонней организацией на территории или объекте SIA „VARIS” «Наряд» оформляет специалист данной компании. Этот же руководитель (специалист) назначает лиц, ответственных за проведение огневых работ и ответственных за контроль после проведения работ.
- 2.1.2. После заполнения п.п. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9 «Наряд» по электронной почте отсылается руководителю того структурного подразделения, на объекте (оборудовании, здании, сооружении) или территории которого будут проводиться работы.
- 2.1.3. Руководитель (специалист) структурного подразделения, на объекте (оборудовании, здании, сооружении) или территории которого будут проводиться работы, обязан:
- заполнить п.п. 5, 8 «Наряда»;
 - проверить правильность заполнения п.п. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9;
 - до 15.30 дня, предшествующего дню проведения работ, направить «Наряд» в электронном виде диспетчеру SIA “Ventamonjaks serviss”.
- 2.1.4. Диспетчер SIA “Ventamonjaks serviss” обязан до 16:00 распечатать полученные по электронной почте «Наряды» (по 2 экз.) и положить их в папку « Наряды на проведение огневых работ»

- 2.1.5. «Наряд» подписывается руководителем структурного подразделения, на объекте (оборудовании, здании, сооружении) или территории которого будут проводиться работы, и согласовывается с отделом охраны труда и среды (далее по тексту „ООТС”), ПСС и утверждается членом правления.
- 2.2. При заполнении «Наряда» руководитель (специалист) структурного подразделения, на объекте (оборудовании, здании, сооружении) или территории которого будут проводиться работы :
- 2.2.1. назначает ответственного за подготовку к огневым работам;
- 2.2.2. определяет объем, содержание подготовительных работ, последовательность их выполнения, меры безопасности при проведении огневых работ, порядок контроля за воздушной средой и местом проведения работ по их окончанию.
- 2.3. Ответственными за выполнение подготовительных работ могут быть назначены только специалисты данного подразделения, объекта (мастер смены, мастер и т.д.), знающие условия подготовки и правила безопасного проведения огневых работ во взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах.
- 2.4. Ответственным за контроль во время проведения огневых работ сторонними организациями назначается специалист структурного подразделения SIA „Ventamonjaks serviss” (механической, энергетической службы или других подразделений), которое курирует выполнение конкретной работы или специалист SIA „VARIS”, если SIA „VARIS” является заказчиком работы. Если работу планируется проводить в вечерное время (после 17.00) или в выходные дни, ответственным назначается старший пожарный спасатель ПСС.
- 2.4.1. Для сторонних организаций:
- ответственные за проведение и исполнители огневых работ могут быть специалисты (работники) сторонних организаций, знающие правила безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах и прошедшие инструктаж (обучение) по «Инструкции по организации безопасного ведения огневых работ» VI 012.003;
 - сторонним организациям необходимо предоставить руководителю ПСС и руководителю структурного подразделения, в котором планируется проведение огневых работ, заверенный руководителем список работников с подтверждением знания ими вышеуказанных правил и копию протокола, с подписями работников организации, об изучении инструкции VI 012.003 (допускается оформление одним документом).
- 2.5. Для проведения огневых работ на межцеховых коммуникациях (трубопроводах и др.) к «Наряду» прилагается выкопировка с генплана или проекта, подписанная заказчиком работ и руководителем структурного подразделения SIA „Ventamonjaks serviss”, обслуживающим данный объект, с обозначением места производства работ.
- 2.6. Два экземпляра «Наряда» передаются члену правления для утверждения. Член правления утверждает наряд после заполнения текстовой части п.п.1-9 и удостоверяющих подписей в п.п. 10,11. После утверждения «Наряд» передается в подразделение (на комплекс, службу, участок), где будут проводиться работы.
- 2.7. Лица, подписавшие «Наряд», несут ответственность за правильность и полноту разработанных мероприятий по подготовке к проведению огневых работ, безопасность проведения работ, а также за подбор и достаточную квалификацию лиц, включенных в «Наряд» в качестве руководителя и исполнителя огневых работ.

- 2.8. Лицо, утвердившее «Наряд, принимает решение о необходимости и возможности проведения огневых работ.
- 2.8.1. После выполнения всех подготовительных работ, предусмотренных «Нарядом», и получив положительные анализы воздуха, лицо, ответственное за подготовку к огневым работам, расписывается в п. 14 «Наряда», оба экземпляра «Наряда» передают ответственному за проведение огневых работ.
- 2.9. Лицо, ответственное за проведение огневых работ, вносит состав бригады, проводит работникам бригады инструктаж по безопасному проведению огневых работ на данном объекте/территории и делает отметку о проведении инструктажа в п. 12 «Наряда», проверяет готовность рабочего места к проведению огневых работ, расписывается в п. 15
- 2.10. Мастер смены комплекса, подразделения, руководитель структурного подразделения своей подписью в п.17, а по продлении в п. 19, подтверждает возможность ведения огневых работ, с указанием времени ведения работ .
- 2.11. После проверки выполнения всех мероприятий, предусмотренных в «Наряде», подписей ответственных лиц в пунктах 11-17, а по продлению в п.19 , после осмотра места ведения работ представитель ПСС допускает к проведению работ и расписывается в п.18 « Наряда».
- 2.12. «Наряд» оформляется отдельно на каждый вид огневых работ и действителен в течение одного рабочего дня. Допускается оформление «Наряда» на работу, выполняемую одной бригадой на несколько видов огневых работ, выполняемых на одном объекте, например: на работу электроинструментом, газорезкой, сваркой, выполняемых при монтаже трубопроводов. Если работа не закончена в установленный срок, то «Наряд» может быть продлен на следующий день и в течении одной рабочей недели после заполнения п.19 «Наряда». На проведение огневых работ в выходные и праздничные дни оформляется отдельный «Наряд» .
- 2.13. При оформлении «Наряда» на проведение огневых работ в газоопасных местах должны учитываться все меры безопасности, предусмотренные в настоящей Инструкции и „Инструкции по организации безопасного проведения газоопасных работ” VI 012. 005.
- 2.14. «Наряд» на проведение огневых работ находится:
- один экземпляр в структурном подразделении, на территории (объекте) которого выполняются огневые работы;
 - второй экземпляр у исполнителя. После окончания работ исполнитель передает «Наряд» мастеру смены комплекса, подразделения, руководителю структурного подразделения, который принимает работу и сообщает диспетчеру ПСС.
- 2.15. Оба экземпляра «Наряда» хранятся в структурном подразделении в течение 14 суток после окончания производства работ.

3. Подготовительные работы

- 3.1. К подготовительным работам относятся все виды работ, связанные с подготовкой оборудования, коммуникаций, конструкций, территории, зоны, площадки к ведению огневых работ.

- 3.2. Подготовка объекта к проведению на нем огневых работ осуществляется эксплуатационным персоналом структурного подразделения под руководством специально назначенного ответственного лица (см. п. 2.2.1. и 2.3.), в том числе и при выполнении работ сторонней организацией.
- 3.3. Аппараты, машины, емкости, трубопроводы и другое оборудование, на котором будут проводиться огневые работы, должны быть:
- остановлены, отключены от электросети, освобождены от взрывоопасных, взрывопожароопасных, пожароопасных и токсичных продуктов, пропарены, промыты;
 - отглушены заглушками от действующих аппаратов и коммуникаций согласно схеме установки заглушек, подписанной руководителем структурного подразделения объекта;
 - сливные воронки, выходы из лотков и другие устройства, связанные с канализацией, в которых могут быть горючие газы и пары, должны быть перекрыты;
 - пусковая аппаратура, предназначенная для включения машин и механизмов, должна быть обесточена и приняты меры, исключающие внезапный пуск машин и механизмов.
- 3.4. В подготовительных мероприятиях для проведения огневых работ на эстакадах, строительных лесах необходимо предусмотреть:
- защиту рядом находящихся трубопроводов, оборудования, эл. сетей, приборов КИП и А экранами, изготовленными из несгораемых материалов;
 - удобные пути эвакуации работающего персонала с мест проведения огневых работ;
 - надежное перекрытие колодцев, прямиков, лотков канализации.
- 3.5. При подготовке и перед проведением огневых работ должна быть определена опасная зона. Безопасное расстояние, на котором допускается проведение огневых работ, от взрывоопасных и пожароопасных технологических объектов определяется на основании приложения № 2).
- 3.6. Огневые работы на железнодорожных сливно-наливных эстакадах, площадках наливных причалов разрешается проводить при условии выполнения следующих мероприятий:
- до начала работ прекращены операции слива-налива, с территории железнодорожных эстакад удалены железнодорожные цистерны, а на причале, на котором проводятся работы, отсутствуют танкера;
 - площадки сливно-наливных эстакад, причалов, железнодорожные пути, наливные стояки, а также поверхности трубопроводов, сливные желоба и сточные лотки промышленно-ливневой канализации полностью очищены от загрязнений нефтепродуктами и случайно разлитых нефтепродуктов в радиусе 20 м от места проведения огневых работ;
 - смотровые колодцы, гидравлические затворы промышленно-ливневой канализации, расположенные на расстоянии до 20м от места проведения огневых работ проверены, плотно закрыты крышками и сверху засыпаны песком (землей) слоем не менее 10 см.
- 3.7. В технологических насосных для перекачки нефтехимпродуктов до начала огневых работ необходимо:
- приостановить операции по перекачке нефтехимпродуктов;

- перекрыть задвижки на трубопроводах (у насосной и резервуаров);
- освободить от продукта оборудование, которое необходимо ремонтировать (насосы, трубопроводы, задвижки и др.);
- продуть азотом, при необходимости, промыть водой ремонтируемое оборудование, трубопроводы;
- ремонтируемые участки трубопроводов отсоединить от действующих трубопроводов или отсечь заглушками;
- очистить от остатков нефтехимпродуктов канализационные лотки;
- тщательно проветрить помещения насосной установки и взять анализ воздуха, чтобы определить, можно ли проводить в нем огневые работы.

3.8. Место проведения огневых работ должно быть очищено от горючих материалов в радиусе, указанном в таблице 1.

Таблица 1.

| Высота точки сварки над уровнем пола или прилегающей территорией (м). | Минимальный радиус зоны очистки территории от горючих материалов (м). |
|---|---|
| 0 | 5 |
| 2 | 8 |
| 3 | 9 |
| 4 | 10 |
| 6 | 11 |
| 8 | 12 |
| 10 | 13 |

Сгораемые конструкции, которые находятся в пределах указанных радиусов, должны быть защищены от попадания в них искр экранами, противопожарным полотном, металлическими листами и другими несгораемыми материалами и при необходимости политы водой.

- 3.9. В случае, если подготовительные мероприятия не могут полностью обеспечить безопасное ведение огневых работ (например, из трубопроводной аппаратуры, емкостей невозможно удалить или проконтролировать наличие разлагающихся при нагревании материалов), то такие огневые работы возможны под протоком инертного газа, который должен контролироваться с помощью расходомера, манометра, отбора анализа и т.п. Для таких случаев требуется отдельно разработать проект производства работ (ППР) в установленном на предприятии порядке. «Наряд» на проведение огневых работ ППР не отменяет.
- 3.10. При подготовке огневых работ в кабельных тоннелях в мероприятиях должны предусматриваться места расположения газосварочного оборудования, кислородных баллонов, пути эвакуации людей.
- 3.11. Площадки, металлоконструкции, конструктивные элементы зданий, которые находятся в зоне проведения огневых работ, должны быть очищены от взрывоопасных, взрывопожароопасных и пожароопасных продуктов (пыль, смола, горючие жидкости и материалы и т.д.).
- 3.12. Место проведения огневых работ должно быть обеспечено необходимыми первичными средствами пожаротушения (огнетушитель, несгораемое полотно и т.д.) в соответствии с действующими нормами и условиями «Наряда».

- 3.13. Подготовка аппаратов, машин, емкостей, трубопроводов и другого оборудования, на котором будут производиться огневые работы, должна проводиться согласно действующим Правилам безопасности, требованиям инструкции по охране труда, а также инструкции по рабочему месту или отдельному плану мероприятий.
- 3.14. О подготовленности объекта, на котором или в котором будут проводиться огневые работы, производятся записи в журналах мастеров смен (мастеров), журналах по рабочим местам операторов комплексов перегрузки аммиака и жидких химпродуктов.

4. Проведение огневых работ

- 4.1. Для проведения огневых работ назначается лицо, ответственное за безопасное проведение огневых работ, из числа специалистов структурного подразделения, не занятого ведением технологического процесса или из числа руководителей, специалистов структурных подразделений SIA "Ventamonjaks serviss", обслуживающих данный объект и знающих правила безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах или имеющих допуск к самостоятельной работе специалистов той (сторонней) организации, чьими силами проводятся огневые работы. На специалистов сторонней организации должно быть распоряжение руководителя этой организации о знании данным работником выше перечисленных требований и указано, что данный ИТР назначен ответственным за проведение огневых работ.
- 4.2. Во время проведения огневых работ технологическим персоналом структурного подразделения (комплекса, службы, участка) должны быть приняты меры, исключающие возможность выделения в воздушную среду взрывопожароопасных и пожароопасных веществ. В необходимых случаях, с указанием в п.6 «Наряда», организуется дежурство пожарного поста ПСС на месте ведения огневых работ.
- 4.2.1. Огневые работы разрешается начинать при отсутствии взрывоопасных и взрывопожарных веществ в воздушной среде рабочей зоны или их наличии не выше 5 % нижнего предела воспламенения (НПВ) данного пара или газа в воздухе и при отсутствии конденсированной (жидкой) фазы данного продукта.
- 4.3. Место отбора проб из коммуникаций и аппаратов для выполнения анализа на содержание кислорода, горючих и токсичных веществ в период подготовки к огневым работам указывает лицо, ответственное за подготовку оборудования и коммуникаций к проведению огневых работ.
- 4.3.1. При проведении огневых работ во время ремонтов на действующих объектах место и время отбора проб и периодичность контроля определяет руководитель структурного подразделения (комплекса, службы, участка и т.д.).
- 4.3.2. Результат анализа проб воздуха или газа регистрируется лаборантом в журнале отбора проб, в п.13, а по продлению в п.19 «Наряда» - лицом, ответственным за подготовку к проведению огневых работ.
- 4.3.3. Если при очередном отборе анализов установлено присутствие горючих смесей выше 5% НПВ, лаборант, выполняющий анализы, должен немедленно сообщить об этом ответственному за проведение огневых работ и мастеру смены, под роспись в журнале отбора проб.

- 4.4. Допускается проведение сварочных работ на трубопроводе при 100% его заполнении нефтепродуктом. Условия проведения этих работ отражаются в «Наряде». Проверка заполнения трубопровода определяется засверловкой трубопровода или аппарата с последующей обваркой клина.
- 4.5. При электросварке конструкций и оборудования, имеющих тепловую изоляцию, последняя должна быть удалена от места проведения огневых работ. Разделку изоляции проводят с обеих сторон свариваемой (разрезаемой) конструкции. Если группа горючести изоляционного материала не установлена, то радиус разделки изоляции принимается равным 200 мм. Кромки изоляции вокруг места сварки должны быть защищены листовым железом или негорючими материалами.
- 4.6. При выполнении огневых работ на вертикальных поверхностях особое внимание следует обращать на защиту или удаления горючих материалов, находящихся ниже уровня сварки или резки.
- 4.7. Горючие конструкции, а также отверстия в конструкции защищают от попадания в них искр экранами, противопожарными полотнами, металлическими листами или другими негорючими материалами. Чтобы легковоспламеняющиеся жидкости не попадали в другое помещение, необходимо закрыть отверстия в конструкциях, в местах прохождения коммуникаций и обеспечивать помещение самостоятельными системами (средствами) вентиляции. Аналогичные меры по защите отверстий необходимо принимать для предупреждения попадания искр в смежные помещения.
- 4.8. Перед началом огневых работ исполнители должны получить инструктаж по соблюдению мер безопасности при проведении огневых работ на данном объекте, физико – химическим, взрывопожароопасным свойствам веществ, которые находятся в аппаратах, трубопроводах, помещениях и правилами безопасной работы с ними, факторах риска при выполнении работ. Проведение инструктажа фиксируется в п.12. «Наряда» подписями исполнителей и ответственного за проведение огневых работ.
- 4.9. Работу следует проводить только в местах, указанных в «Наряде».
- 4.10. Допуск исполнителей к проведению огневых работ осуществляет лицо, ответственное за проведение огневых работ:
- после приемки оборудования от лица, ответственного за подготовку к огневым работам;
 - на основании подписей ответственного за подготовку и мастера смены комплекса, подразделения, руководителя структурного подразделения в «Наряде»;
 - при удовлетворительном состоянии воздушной среды в соответствии с требованиями п. 4.2.1.данной инструкции;
 - при наличии согласования со старшим пожарным спасателем ПСС.
- 4.11. Огневые работы должны быть немедленно прекращены при:
- аварийных ситуациях по первому сообщению об аварии;
 - обнаружении отступления от требований действующих Правил пожарной безопасности, настоящей Инструкции, несоблюдении мер безопасности, предусмотренных «Нарядом»;
 - при появлении течей взрывопожарных веществ в районе проведения работ;
 - при неудовлетворительном анализе воздушной среды;

- по требованию контролирующих служб SIA „Ventamonjaks serviss”, служб государственного надзора, руководства SIA „Ventamonjaks”, SIA „Ventall Termināls”, SIA „VARS” при ведении огневых работ на их объектах.

4.12. Газоэлектросварочные работы

- 4.12.1. Баллоны с газом при их хранении, перевозке и эксплуатации должны быть защищены от действия солнечных лучей и других источников тепла. Баллоны, устанавливаемые в помещениях, должны находиться от радиаторов отопления и других отопительных приборов и печей на расстоянии не менее 1 метра, а от источников тепла с открытым огнем – не менее 5 метров. Хранение и транспортировка газовых баллонов производится только с надетыми защитными колпаками на вентили. При обращении с пустыми газовыми баллонами необходимо соблюдать те же меры безопасности, как при работе с полными. При работе с кислородными баллонами не допускать соприкосновения баллона, редуктора и газорежущего оборудования с различными маслами, промасленной одеждой, обтирочным материалом.
- 4.12.2. Хранение в одном помещении кислородных баллонов и баллонов с горючими газами, а также красок, масел, жиров **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
Допускается для каждого сварочного поста иметь по одному запасному баллону с кислородом и горючим газом. Запасные баллоны должны быть ограждены либо стальными щитами, либо храниться в специальных пристройках.
- 4.12.3. На время перерыва в работе оставленные баллоны с кислородом и ацетиленом должны быть перекрыты, а питающие их шланги сняты.
- 4.12.4. При проведении электросварочных работ:
- запрещается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией;
 - запрещается использование в качестве обратного проводника внутренних железнодорожных путей, сети заземления или зануления, а также металлических конструкций зданий, коммуникаций и технологического оборудования. В этих случаях сварка проводится с применением 2 проводов;
 - в пожаровзрывоопасных и пожароопасных помещениях и сооружениях обратный проводник от свариваемого изделия до источника тока выполняется только изолированным проводом, причем по качеству изоляции он не должен уступать прямому проводнику, присоединяемому к электродержателю.

5. Обязанности и ответственность руководителей и исполнителей работ

- 5.1. Руководитель (специалист) структурного подразделения (службы, отдела участка и т.д.) **ОБЯЗАН:**
- письменно разработать мероприятия по подготовке и безопасному проведению огневых работ и обеспечить их выполнение;
 - обеспечить контроль безопасности производства работ и соблюдения требований пожарной безопасности и данной инструкции во время проведения огневых работ.
- 5.2. Лицо, ответственное за подготовку к проведению огневых работ, **ОБЯЗАНО:**
- начинать работу только по согласованию с руководителем структурного подразделения;

- обеспечить последовательность и полноту выполнения мероприятий, предусмотренных в «Наряде»;
- обеспечить своевременное проведение анализа воздушной среды на месте работы и в опасной зоне;
- после окончания подготовительной работы проверить ее полноту и качество и сдать «объект» ответственному за проведение огневых работ;
- довести до сведения ответственного за проведение огневых работ информацию о специфических особенностях объекта и опасностях, которые могут возникнуть при проведении работ.

5.2.1. Ответственный за проведение подготовительных работ несет ответственность за правильность и надежность отключения и отглушения (в случае необходимости) участка проведения огневых работ и выполнение мер безопасности, предусмотренных в «Наряде».

5.3. Лицо, ответственное за проведение огневых работ, **ОБЯЗАНО:**

- при выполнении работ выполнять требования безопасности, указанные в п.6 «Наряда», а также требования данной инструкции и Правил пожарной безопасности;
- совместно с ответственным за подготовку объекта проверить полноту выполнения подготовительных мероприятий, готовность объекта к проведению работ;
- проверить у исполнителей наличие и исправность средств индивидуальной защиты, инструмента, приспособлений и их соответствие характеру выполняемых работ ;
- провести инструктаж исполнителям о правилах безопасного проведения работ, технологической обстановке на месте работы, на соседних участках, о вредных и опасных производственных факторах, последовательности и очередности работы, о порядке оповещения и вызова лиц и спецслужб при возникновении опасной ситуации, о порядке окончания работы и др.;
- обеспечить место проведения работ первичными средствами пожаротушения;
- проверить место и условия работы, инструмент, состояние средств защиты, готовность исполнителей к проведению работ;
- убедиться в полноте заполнения «Наряда» и дать указание исполнителю о начале работы;
- находиться на месте огневых работ (если это предусмотрено «Нарядом»), контролировать выполнение исполнителями мероприятий, предусмотренных в «Наряде»;
- обеспечить последовательность и режим выполнения работ;
- в случае возникновения опасности немедленно прекратить проведение работ, поставить об этом в известность мастера смены комплекса, службы и принять необходимые меры по обеспечению безопасности;
- по окончании регламентированных перерывов убедиться, что условия безопасного проведения работ не изменились. Не допускать возобновления работ в случае изменения условий их безопасного ведения или изменения анализа воздушной среды.
- после окончания огневых работ привести в порядок рабочее место, совместно с мастером смены проверить а отсутствие возможных источников возникновения загорания и расписаться в п.21 «Наряда».

5.3.1. Ответственный за проведение огневых работ несет ответственность за полноту и качество выполненных работ, выполнение предусмотренных мер безопасности, за достаточную квалификацию лиц, назначенных исполнителями работ, за полноту и качество их инструктажа, за техническое руководство работой и соблюдение работающими мер безопасности.

5.4. Мастер смены структурного подразделения **ОБЯЗАН:**

- предупредить эксплуатационный персонал и других работающих о проведении огневых работ и сделать соответствующую запись в журнале (рапорте) мастера смены;
- провести совместно с ответственным за проведение огневых работ инструктаж рабочим сторонних служб, организаций об основных опасностях и факторах риска в структурном подразделении (комплексе, цехе, участке и т.д.);
- проверить готовность объекта к проведению огневых работ;
- обеспечить ведение технологического процесса так, чтобы исключалась возможность возникновения пожара, взрыва и травмирования работающих во время проведения огневых работ;
- контролировать проведение огневых работ в соответствии с требованиями пожарной безопасности, настоящей Инструкции и мер безопасности, предусмотренных в «Наряде»;
- по окончании огневых работ проверить совместно с лицом, ответственным за проведение огневых работ, место, где проводились работы с целью исключения возможности загорания и сделать запись в п.21 «Наряда»;
- сообщить диспетчеру ПСС об окончании ведения работ с указанием времени.

5.5. Исполнители огневых работ **ОБЯЗАНЫ:**

- пройти инструктаж по безопасному ведению огневых работ и расписаться в «Наряде», а исполнители сторонних организаций также пройти спец. инструктаж по охране труда в данном подразделении (комплексе, цехе, участке и т.д.) с записью в журнале о проведении инструктажа;
- во время проведения огневых работ иметь при себе «Наряд»;
- ознакомиться с условиями, характером и объемом работ на месте их выполнения;
- приступить к выполнению работ только по указанию ответственного за проведение работ;
- выполнять только ту работу, которая указана в «Наряде», соблюдать меры безопасности, предусмотренные в «Наряде», данной Инструкции и Правилах пожарной безопасности;
- применять средства защиты и соблюдать меры безопасности, предусмотренные в «Наряде»;
- во время работы не допускать попадания искр, расплавленного металла, пламени горелки на сгораемые конструкции и материалы;
- не допускать разбрасывания электродных огарков;
- прекратить работы при возникновении опасной ситуации, а также по требованию руководителя структурного подразделения, мастера смены (комплекса, цеха, участка), ответственного за ведение работ, представителя ПСС и других инспектирующих организаций;
- по окончании огневых работ привести в порядок рабочее место, проверить его на отсутствие возможных источников возникновения загорания и передать «Наряд» мастеру смены комплекса, подразделения, руководителю структурного подразделения.

5.6. Лицо, ответственное за контроль во время проведения огневых работ сторонними организациями, **ОБЯЗАНО:**

- осуществлять периодический контроль за правильностью и безопасностью их проведения;
- контролировать полноту и качество выполнения исполнителями мероприятий, предусмотренных в п.6. «Наряда», а также соблюдение требований настоящей инструкции;

- прекратить (остановить) проведение огневых работ при обнаружении отступлений от требований настоящей инструкции, несоблюдении мер безопасности, предусмотренных «Нарядом», а также при возникновении опасной ситуации.
- 5.7. Согласно заявкам структурных подразделений, переданных накануне ведения работ диспетчеру ПСС, старший пожарный спасатель ПСС **ОБЯЗАН:**
- перед началом проведения огневых работ осмотреть место их проведения, проверить выполнение мер безопасности, предусмотренных в «Наряде», требований правил пожарной безопасности и настоящей Инструкции. При условии выполнения всех требований разрешить работу и подписать «Наряд»;
 - во время проведения огневых работ осуществлять периодический контроль за правильностью и безопасностью их проведения. При нарушении Правил пожарной безопасности, настоящей Инструкции и мер безопасности, предусмотренных в «Наряде» огневые работы прекратить;
 - получив сообщение об окончании огневых работ, проверить место проведения работ на отсутствие возможных источников возникновения загорания, сделать запись в пункте 21 «Наряда»..
 - обеспечить осуществление контроля места проведения работ не менее 4-х часов после их окончания. Проверка должна осуществляться несколько раз через определенные интервалы времени в зависимости от нахождения места и характера выполнения огневых работ;
 - во время проверки необходимо обращать внимание не только на место проведения работ, но и на прилегающие горючие конструкции и соседние помещения, а также возможность скрытого распространения огня по пустотам, каналам, коммуникациям и т.п. По окончании проверки сделать запись в пункте 22 «Наряда».

6. Ответственность

- 6.1. За нарушение требований настоящей Инструкции виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующими нормативными актами Латвийской Республики.

Разработал:

Заместитель руководителя ПСС

Руководитель ПСС

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор SIA „Ventamonjaks”

Технический директор SIA „VARS”

Председатель правления SIA „Ventall Termināls”

Руководитель отдела охраны труда и среды

Руководитель производственно - технологической службы

А.Штейнбергс

Г.Павлов

А.Лячканов

Р.Янукович

В.Индранс

И.Ингеланде

В.Маручек

« УТВЕРЖДАЮ»
Член правления
SIA "Ventamonjaks serviss"

Вентспилс

В.Вернюк
«___» _____ 201__ г.

НАРЯД на проведение огневых работ

«___» _____ 201__ г.

1. Наименование объекта: _____
2. Место работы: _____
3. Содержание работы: _____
4. Исполнитель работы: _____

(структурное подразделение SIA, сторонняя организация (рег. №, юридич. адрес,), список работников см.п.12)

5. Ответственный за подготовительные работы: _____
(должность, фамилия, имя)

Мероприятия: _____

6. Ответственный за проведение огневых работ: _____
(должность, фамилия, имя)

Мероприятия: _____

7. Ответственный за контроль во время проведения огневых работ сторонними организациями: _____

(должность, фамилия, имя)

8. Ответственный за контроль рабочего места в течение 4х часов после окончания огневых работ: _____

(ст.пожарный спасатель ПСС, фамилия, имя.)

9. Планируемое начало работ _____ Планируемое окончание работ _____
(дата, время) (дата, время)

10. Руководитель комплекса (структурного подразделения): _____

(фамилия, имя)

(подпись)

11. СОГЛАСОВАНО:

Руководитель ПСС: _____
(фамилия, имя) (подпись) (дата)

Руководитель ООТС: _____
(фамилия, имя) (подпись) (дата)

(фамилия, имя)

(подпись)

(дата)

12. Отметки о прохождении инструктажа:

| № п/п. | Исполнители работ (Должность, фамилия, имя) | С условиями работы ознакомлен, инструктаж получил | |
|-----------|--|---|------|
| | | Подпись | Дата |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Инструктаж провел: _____
(должность, фамилия, имя) (подпись) (дата)

13. Результаты анализа воздуха:
Место отбора проб: _____

Результаты: _____

(дата)

(время)

14. Мероприятия по п.5 выполнены:

(фамилия, имя ответственного за подготовку к
огневым работам)

(подпись)

(дата)

15. Мероприятия по п.6 выполнены:

(фамилия, имя ответственного за безопасное
проведение огневых работ)

(подпись)

(дата)

16. Ответственный за контроль во время ведения огневых работ сторонними организациями:

(должность, фамилия, имя)

(подпись)

(дата)

17. Огневые работы проводить:

С _____ до _____
(дата) (время) (дата) (время)

Мастер смены комплекса, подразделения, руководитель структурного подразделения:

(фамилия, имя)

(подпись)

18. Место работы проверил, работы разрешаю:

Старший пожарный спасатель ПСС

(фамилия, имя)

(подпись)

19. Срок действия наряда-допуска продлен:

| Дата, время проведения работ | Результаты анализа воздуха, время | Возможность проведения работы подтверждаю (Фамилия, имя, подпись) | | | | |
|---------------------------------------|--|--|---|---|---|---|
| | | Ответственный за | | | Мастер смены комплекса, подразделения, руководитель структурного подразделения | Старший пожарный спасатель ПСС |
| | | подготовку к огневым работам | безопасное проведение огневых работ | контроль во время проведения огневых работ сторонними организациями | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

20. Наряд получил:

(должность, фамилия, имя)

(подпись)

(дата)

21. Огневые работы закончены, рабочее место приведено в порядок:

| Дата, время | Фамилия, имя, подпись | | |
|-------------|---|---|--------------------------------------|
| | Ответственный за безопасное проведение огневых работ | Мастер смены комплекса, руководитель структурного подразделения | Старший пожарный спасатель ПСС |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

22. Контроль рабочего места окончен, угрозы пожара нет (заполняется через 4 часа после окончания огневых работ):

| Дата | Время | Ст.пожарный спасатель ПСС (Фамилия, имя) | Подпись |
|------|-------|--|---------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Примечание: наряд оформляется в 2-х экземплярах и хранится 14 дней после окончания работ.

**Классификация нефтехимических продуктов (воспламеняющихся жидкостей),
перегружаемых на терминале Дзинтару 66, Вентспилс, согласно
Правил (ЕС) (Regula (ЕК) Nr.1272/2008) и безопасные
зоны при проведении огневых работ**

| Класс опасности* | Критерии | Название групп продуктов | Безопасное расстояние от (м) | | |
|------------------|---|--|---|----------------------------------|---|
| | | | Ж.д. эстакад при открытом/закрытом сливе/наливе | Ж.д. эстакад при наличии цистерн | Резервуаров, насосных при проведении технологических операций |
| 1 | Температура вспышки < 23°C и начальная температура кипения ≤ 35°C | Бензиновые фракции (нафта, пироконденсат, автомобильные бензины, растворители и т.д.), газовый конденсат | 100/- | 40 | 40 |
| 2 | Температура вспышки < 23°C и начальная температура кипения > 35°C | Акрилнитрил, спирты (метанол и т.д.) ароматические углеводороды (бензол, толуол, ксилол и т.д.) | 40/40 | 20 | 20 |
| 3 | Температура вспышки ≥ 23°C и ≤ 60°C | Керосин, дизельное топливо с T° вспышки ≤ 60°C | 40/- | 20 | 20 |

*Согласно Правил (ЕС) Nr.1272/2008 воспламеняющиеся жидкости (жидкости имеющие температуру воспламенения не выше 60°C) относят к одному из трех классов опасности на основании температуры вспышки и температуры кипения .

Примечание: При наличии судна на причале огневые работы разрешается проводить не ближе 100 м от судна.



APSTIPRINU

SIA "Ventamonjaks serviss"

valdes priekšsēdētājs

 A. Janvars

Ventspilī, 2016. gada 10. martā.

INSTRUKCIJA

par SIA "Ventamonjaks serviss"

caurlaižu režīmu

VI 013.001:2016

(VI 013.001 – 2015 vietā)

Derīguma termiņš 5 gadi

Uz 12 lapām

Saskaņots
Valsts robežsardzes
Ventspils pārvaldes
Ventspils I kategorijas
nodaļas priekšniece



Saskaņots
VID Muitas pārvaldes
Kurzemes MKP daļas
vadītājs

D. Pagijs



Saturs

| | |
|---|----|
| 1. Lietoto terminu skaidrojums..... | 3 |
| 2. Vispārējie noteikumi..... | 4 |
| 3. Caurlaižu izsniegšanas kārtība..... | 6 |
| 4. Personu caurlaides..... | 7 |
| 5. Autotransporta caurlaides..... | 7 |
| 6. Autotransporta caurlaižu režīms..... | 8 |
| 7. Materiālo vērtību caurlaižu režīms..... | 9 |
| 8. Dzelzceļa transporta caurlaižu režīms..... | 9 |
| 9. Robežas un muitas kontrole..... | 10 |
| 10. Caurlaižu anulēšana..... | 11 |
| 11. Atbildība..... | 11 |

Pielikums

1. SIA "Ventamonjaks serviss" robežu situāciju plāns.
2. Personu un autotransportu caurlaižu paraugi.
3. Materiālo vērtību caurlaižu atļaujas paraugs.

Lietoto terminu skaidrojums.

- **SIA „Ventamonjaks serviss”** – sabiedrība ar ierobežotu atbildību.
- **Sabiedrības teritorija** – Ostas iekārtas teritorija ar nožogojumu pa perimetru norobežota teritorija (pielikums Nr.1.).
- **Caurlaižu režīms** – personu, transportu un materiālo vērtību identificēšana un kustības kontrole.
- **Caurlaide** – noteikta parauga identifikācijas dokuments personai un transportam (pielikums Nr.2.).
- **Caurlaides personām un transportam:**
 - **Patstāvīgās** – izsniedz uz periodu ilgāku par 10 kalendārām dienām;
 - **Pagaidu** – izsniedz uz periodu mazāku par 10 kalendārām dienām;
 - **Vienreizējās** – izsniedz uz periodu ne ilgāku par vienu diennakti;
- **Bez kontakta identifikators** – plastikāta kartes (caurlaides) informācijas nolasītājs;
- **FAD** – fiziskās apsardzes dienests;
- **OIAV** – ostas iekārtas aizsardzības virsnieks;
- **UGD** – ugunsdzēsības un glābšanas dienests;
- **A** – administratīvās ēkas zona;
- **T** – sabiedrības teritorija;
- **P** – teritorijā esošo kuģu piestātnes Nr. 34,35,35A,36 zona;
- **L** – laboratorija;
- **Sprādzienbīstamās zonas** – tehnoloģiski objekti, teritorijas, kuros jāievēro noteiktās drošības prasības atbilstoši izvietotajām drošības zīmēm;
- **Lielgabarīta transports** – kravas/cilvēku pacelājiekārtas un cita liulgabarīta transportējamā tehnika;
- **Materiālās vērtības** – vērtības, kuras piederību apstiprina iegādes pavadzīmes vai pavaddokumenti;
- **Persona** – persona, kas ir tiesīga lietot sabiedrības izsniegtas noteikta parauga caurlaides;
- **Gājēju ceļu satiksmes noteikumi** – LR spēkā esošo tiesību aktu prasības;
- **Caurlaižu punktu, dzelzceļa transporta kustības vārtu izvietojums** – (pielikums Nr.1.);

1. Vispārējie noteikumi.

- 1.1. Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Ventspils ostas robežkontroles punkta režīma noteikumiem, Ventspils Brīvostas noteikumiem un SIA „Ventamonjaks serviss” ostas iekārtas aizsardzības plānu SIA “Ventamonjaks serviss” ostas iekārtas teritorijā, tiek piemērots muitas un robežkontroles punkta slēgtās teritorijas režīms, kas paredz, ka tiesības uzturēties teritorijā ir personām un autotransportam, kurām ir izsniegta atbilstoša parauga caurlaides.
- 1.2. SIA "Ventamonjaks serviss" caurlaižu režīms ir noteikts, lai kontrolētu:
 - 1.2.1. personu ieiešanu/iziešanu cauri caurlaižu posteņiem sabiedrības teritorijā un administratīvajā ēkā;
 - 1.2.2. autotransporta un dzelzceļa transporta iebraukšanu/izbraukšanu cauri caurlaižu punktiem sabiedrības teritorijā;
 - 1.2.3. materiālo vērtību ieviešanu/izvešanu, kā arī to ienešanu/iznešanu, cauri caurlaižu posteņiem.
- 1.3. Šīs instrukcijas prasības ir obligātas visām personām, kuras atrodas sabiedrības teritorijā un administratīvajā ēkā. Par sabiedrības teritoriju šajā instrukcijā uzskatāma teritorija, kas ar nožogojumu pa perimetru norobežota, kā arī administratīvā ēka un kuģu piestātnes Nr. 34, 35, 35a, 36 (skatīt Pielikumu Nr. 1).
- 1.4. Personu ieiešana/iziešana sabiedrības teritorijā ir noteikta caurlaižu posteņos Nr.1 un 2, transporta kustība caurlaižu postenis Nr.1, dzelzceļa transporta kustība cauri vārtiem Nr.1., 2., 3.,4.,5. Jebkura cita iekļūšana sabiedrības teritorijā neievērojot, noteikto kārtību ir pretdieniska un uzskatāma par caurlaižu režīma pārkāpumu. (skatīt pielikumu Nr.1.)
- 1.5. Sabiedrības teritorijā, atbilstoši izvietotajām norādēm (drošības informācijas zīmes) pie sprādzienbīstamajām zonām, aizliegts lietot mobilos sakaru līdzekļus, kuri nav paredzēti darbam sprādzienbīstamās zonās.
- 1.6. Visām personām, kas atrodas sabiedrības teritorijā jābūt nodrošinātām ar filtrējošām gāzmaskām. Personas ar gāzmaskām nodrošina attiecīgā juridiskā persona, kuru darbinieki atrodas attiecīgajā teritorijā vai veic jebkādus darbus tajā.
- 1.7. Caurlaides, ieejot/izejot, kā arī iebraucot/izbraucot, personai ir jāatzīmē šim nolūkam paredzētajos caurlaižu identifikatoros, noteiktajos caurlaižu posteņos.
- 1.8. Personas, kuras pieprasa vienreizējās caurlaides iekļūšanai sabiedrības teritorijā (caurlaižu postenis Nr.1.) tiek ielaistas tikai tās personas pavadībā, kura caurlaidi pieprasījusi, ievērojot visus iekšējās kārtības un drošības noteikumus sabiedrības teritorijā.
- 1.9. Pārvietojoties sabiedrības teritorijā, visām personām jāievēro gājēju ceļu satiksmes noteikumi.

- 1.10. Atrodoties sabiedrības teritorijā, ieejot/izejot no tās pēc sabiedrības FAD darbinieku prasības, personām ir jāuzrāda caurlaides, kā arī somu, saiņu un citu nesamo saturs, jāveic alkohola iespējamā klātbūtnē organismā (alkohola tests) pārbaudes, izmantojot sertificētu aparāturu. Tāpat, pēc mutiska pieprasījuma caurlaide jāuzrāda arī sabiedrības valdes priekšsēdētājam, Valsts kontrolējošo institūciju un Valsts robežsardzes amatpersonām.
- 1.11. Sabiedrības teritorijā atļauts filmēt un fotografēt tikai ar sabiedrības valdes priekšsēdētāja atļauju.
- 1.12. Caurlaides nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā personai nekavējoties, jebkurā diennakts laikā, jāpaziņo par to FAD pa tālr. 2502, (636 60502), vai arī personīgi FAD dežūrējošajam apsardzes organizatoram un jāiesniedz rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā no notikuma brīža par notikušo, centrālajā caurlaidē Nr.1.
- 1.13. Caurlaides nozaudēšanas vai tīša bojājuma gadījumā dublikāta atjaunošanas izmaksas sedz nodarītājs, vai vainīgā persona.
- 1.14. Pēc caurlaides derīguma termiņa beigām kā arī bojājumu un citu neskaidrību gadījumos, caurlaide jānodod FAD darbiniekam centrālajā caurlaidē Nr. 1.
- 1.15. Latvijas Republikas vadītāji un LR Ministru kabineta locekļi, Saeimas deputāti, kontrolējošo institūciju amatpersonas ieiet/iebrauc sabiedrības teritorijā, pildot savus dienesta pienākumus un pamatojoties uz attiecīgām tiesību aktu normām un izmantojot dienesta apliecības. Minētās personas un dienesti, sabiedrības teritorijā, tiek ielaisti, bez liekām formalitātēm – dienesta apliecības pamats (fiksējot personu datus šim nolūkam paredzētajā žurnālā, vai arī noformējot vienreizējās caurlaides), taču esošās personas tiek informētas/instruētas par sabiedrības teritorijas iekšējiem kārtības un drošības noteikumiem un ar to pastāvošo risku un draudu varbūtību neievērojot tos. Par šādu iestāžu darbinieku teritorijas apmeklējumu, FAD dežūrējošais apsardzes organizators informē dežūrējošo dispečeru, FAD vadītāju – OIAV.
- 1.16. Sabiedrības teritorijā ir aizliegts ienest/ievest vai glabāt – sprāgstvielas, munīciju, ieročus (izņemot dienesta ieročus personām, kuras pilda dienesta pienākumus), alkoholu vai cita veida apreibinošas vielas, narkotiskās vielas.
- 1.17. Personām un autotransportam atļauto uzturēšanās laiku sabiedrības teritorijā ārpus normālā darba laika, kā arī brīvdienās un svētku dienās, nosaka FAD vadītājs – OIAV savā rezolūcijā uz pieteikumu par caurlaidēm. Piekļuvei atļautais laiks tiek reģistrēts elektroniskajā piekļuves kontroles sistēmā un vizuāli uz caurlaides netiek atspoguļots.
- 1.18. Liela gabarīta transports iebruc un pārvietojas sabiedrības teritorijā atbildīgās personas pavadībā pa noteiktu pārvietošanās maršrutu tikai darba dienās (no pirmdienas līdz piektdienai) normālā darba laikā. Maršruta shēmu un instruktāžu liela gabarīta autotransporta autovadītāji un atbildīgās personas (pavadītāji) saņem pie FAD dežūrējošā apsardzes organizatora, parakstoties speciālā reģistrācijas žurnālā. Pavadītājam ir jābūt speciālai atļaujai, kas dod tiesības pavadīt šāda veida transportu. Ārpus normālā darba laika, liela gabarīta autotransports teritorijā tiek ielaists tikai ar

VI 013.001:2016

sabiedrības valdes priekšsēdētāja, vai valdes locekļa (pilnvaras līgums 01/2014) un vai viņa pienākuma izpildītāja atļauju.

- 1.19. Autoceļu slēgšana autotransportam būvdarbu laikā, remontdarbu laikā un citos gadījumos sabiedrības teritorijā notiek atbilstošā kārtībā:
 - nolīgtais darbuzņēmēja darba vadītājam vai struktūrvienības vadītājam, kura veic remontdarbus, informēt maiņas meistarū vai struktūrvienības vadītāju, kura teritorijā tiks slēgta autotransporta kustība, par darba norises vietu un laiku;
 - maiņas meistaram vai struktūrvienības vadītājam informēt UGD dispečeru pa tel. 2-501 (636 60501) un FAD dežūrējošo apsardzes organizatoru pa tālr. 2-502 (636 60502) par autoceļa slēgšanu autotransporta kustībai, norādot ceļa slēgšanas laiku un remonta norises vietu;
 - pēc UGD dispečera un FAD dežūrējoša apsardzes organizatora informēšanas, maiņas meistaram vai struktūrvienības vadītājam dot atļauju nolīgta darbuzņēmēja darba vadītājam vai struktūrvienības vadītājam, kura veic remontdarbus, autoceļa slēgšanai;
 - nolīgta darbuzņēmēja darba vadītājs vai struktūrvienības vadītājs slēdz ceļu un izliek attiecīgās ceļa zīmes no abām slēgtā ceļa posma pusēm;
 - autotransporta kustības atjaunošana sabiedrības teritorijā notiek, atbilstoši iepriekš minētajā kārtībā;
 - autoceļu slēgšanas laikā, ja uz tā tiek novietotas tehniskās vienības, tad šajā laika periodā, tehnisko vienību vadītājiem ir jāatrodas uz vietas, lai nepieciešamības gadījumā to varētu nekavējoties pārvietot.
- 1.20. Ārkārtas situāciju gadījumos, personu un transporta kustība sabiedrības teritorijā un iekļūšana tajā var tikt ierobežota vai pilnībā pārtraukta.

2. Caurlaižu izsniegšanas kārtība.

- 2.1. Visas pastāvīgās un pagaidu caurlaides izsniedz sabiedrības FAD caurlaižu inspektors vai viņa prombūtnes laikā aizvietojošā persona, pamatojoties uz noteiktas formas rakstiska pieteikuma:
 - 2.1.1. kuru ir apstiprinājis sabiedrības Valdes priekšsēdētājs vai FAD vadītājs – OIAV;
 - 2.1.2. kuru saskaņojuši sabiedrības UGD, darba un vides aizsardzības daļā un FAD veicot attiecīgās ievadinstruktažas;
 - 2.1.3. ja pieteikums caurlaižu saņemšanai tiek pamatots ar noslēgto līgumu, tad tas papildus jāaskaņo ar atbildīgo personu par šī līguma izpildi, kā arī jāiesniedz līguma kopija vai jānorāda līguma darbības termiņš;
- 2.2. Pieteikumi par personu un autotransportu pastāvīgo un pagaidu caurlaižu izsniegšanu, ir jāaskaņo ar Valsts robezsardzes Ventspils pārvaldi.
- 2.3. Vienreizējās caurlaides izsniedz, pamatojoties uz rakstisku vai mutisku pieteikumu. Tās var pieprasīt sabiedrības vadība vai vadošie speciālisti, kā arī citu uzņēmumu vadība. Lēmumu par vienreizējo caurlaižu izsniegšanu pieņem sabiedrības FAD vadītājs – OIAV.

- 2.4. Gadījumos, kad vienreizējās caurlaides tiek noformētas darbu veikšanai sabiedrības teritorijā (līgumu, celtniecības, remontu darbi), tās izsniedz tikai uz rakstiska pieprasījuma pamata ievērojot punkta 2.1. prasības.

3. Personu caurlaides.

- 3.1. Uz personu pastāvīgo caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, personas fotogrāfija, caurlaides numurs, vārds, uzvārds. Uz citu uzņēmumu darbinieku pastāvīgajām caurlaidēm tiek norādīts arī viņu darba vietas nosaukums. Personas fotogrāfija uz caurlaides tiek attēlota tikai sabiedrības teritorijā un administratīvā ēkā strādājošo uzņēmumu darbiniekiem, kuri pieņemti darbā uz nenoteiktu laiku.
- 3.2. Uz personu pagaidu caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, caurlaides numurs, teksts „Personu pagaidu caurlaide”.
- 3.3. Uz personu vienreizējo caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, caurlaides numurs, teksts „Personas caurlaide”.
- 3.4. Personu caurlaides bez fotoattēla derīgas tikai, uzrādot personas pasi vai personas apliecību.
- 3.5. Divas zilas horizontālas līnijas ir attēlotas uz sabiedrības darbinieku caurlaidēm, bet divas sarkanas horizontālās līnijas - uz citu uzņēmumu darbinieku caurlaidēm.
- 3.6. Uz personu caurlaižu aversa var tikt izvietotas atzīmes: „A.” „T.”, „P.”, „L”, un citi apzīmējumi, kas sankcionē piekļuvi attiecīgām zonām.
- 3.7. Uz personu caurlaižu reversa tiek norādīti FAD, sabiedrības dispečera, medpunkta un ugunsdzēsības un glābšanas dienesta tālrunu numuri.

4. Autotransporta caurlaides.

- 4.1. Uz autotransporta pastāvīgo caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, automašīnas marka un valsts reģistrācijas numurs, uzņēmuma (darba vietas nosaukums), caurlaides numurs un divas zaļas horizontālas līnijas. Uz citu uzņēmumu autotransporta pastāvīgajām caurlaidēm tiek norādīts arī transportlīdzekļa īpašnieks.
- 4.2. Uz autotransporta pagaidu caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, caurlaides numurs, teksts „Autotransporta pagaidu caurlaide”.
- 4.3. Uz autotransporta vienreizējo caurlaižu aversa redzamas sabiedrības „Ventamonjaks serviss” logo, teksts sabiedrības „Ventamonjaks serviss”, caurlaides numurs, teksts „Autotransporta vienreizējā caurlaide”.
- 4.4. Autotransporta fotogrāfija uz caurlaides tiek attēlota tikai sabiedrības teritorijā patstāvīgi strādājošo uzņēmumu autotransportam.
- 4.5. Uz autotransporta caurlaižu aversa var tikt izvietotas atzīmes: „T.”, „P.”, kas sankcionē piekļuvi attiecīgām zonām;

- 4.6. Uz autotransporta caurlaižu reversa tiek norādīti FAD, sabiedrības dispečera, medpunkta un ugunsdzēsības un glābšanas dienesta tālrunu numuri.

5. Autotransporta caurlaižu režīms.

- 5.1. Autotransportam tiek izsniegtas sekojošas caurlaides:
- 5.1.1. pastāvīgās un pagaidu, tikai juridiskās personas īpašumā vai valdījumā esošam autotransportam, pamatojoties uz autotransporta tehniskās pases datiem, vai patapinājuma līgumiem;
 - 5.1.2. vienreizējās autotransporta caurlaides, tiek izsniegtas gan fiziskās, gan juridiskās personas valdījumā esošam autotransportam;
 - 5.1.3. pastāvīgās caurlaides, var tikt izsniegtas fiziskās personas valdījumā esošam autotransportam, izņēmuma kārtā ar sabiedrības valdes priekšsēdētāja atļauju, rakstiski pamatojot esošo nepieciešamību;
- 5.2. Autotransports teritorijā tiek ielaists, ja:
- 5.2.1. tam ir derīga atbilstoša parauga caurlaide;
 - 5.2.2. pārbaudīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība;
 - 5.2.3. to vada autovadītājs, kuram ir personas caurlaide un tiesības vadīt konkrētu autotransporta līdzekli;
 - 5.2.4. tam ir pareizi noformētas kravas vai materiālo vērtību pavaddokumenti, ja tiek ievesta krava, vai materiālās vērtības;
 - 5.2.5. ir veikta un derīga transportlīdzekļa obligātā tehniskā apskate;
 - 5.2.6. FAD darbinieks ir pārbaudījis autotransporta salonu un bagāžas nodalījumu;
 - 5.2.7. netiek atklātas, tehniskas problēmas, kas varētu apdraudēt vai nodarīt kaitējumu uzņēmumam, transportlīdzekļa atrašanās laikā sabiedrības teritorijā;
- 5.3. Autotransports no teritorijas tiek izlaists, ja:
- 5.3.1. tam ir derīga atbilstoša parauga caurlaide;
 - 5.3.2. to vada autovadītājs, kuram ir personas caurlaide un tiesības vadīt konkrētu autotransporta līdzekli;
 - 5.3.3. tam ir pareizi noformētas kravas vai materiālo vērtību pavaddokumenti, ja tiek izvesta krava, vai materiālās vērtības;
 - 5.3.4. FAD darbinieks ir pārbaudījis autotransporta salonu un bagāžas nodalījumu;
- 5.4. Pasažieri, lai iekļūtu teritorijā un izkļūtu no tās, izkāpj no transportlīdzekļa un, ņemot līdzī savu rokas bagāžu, atzīmējoties caurlaižu identifikatoros ar personas caurlaidēm, iziet cauri turniketam centrālajā caurlaidē Nr. 1.
- 5.5. Transporta kustība un to novietošana sabiedrības teritorijā notiek saskaņā ar izvietotajām ceļa zīmēm, vai arī nepieciešamības gadījumos pēc FAD ierobežojumiem.
- 5.6. Autovadītājs vadot autotransportu sabiedrības teritorijā, ievēro visus darba drošības, ugunsdrošības un kravu pārvadāšanas drošības nosacījumus un normas, kuras noteiktas spēkā esošajos normatīvajos aktos.
- 5.7. Sprādzienbīstamās zonās iebraukt atļauts tikai darba veikšanas projektā (DVP) un darba organizācijas projektā (DOP) norādītajam autotransportam, autotransporta aizdedzes atslēgām ir jāatrodas autotransporta aizdedzes sistēmas slēdzenē.

- 5.8. Aizliegts novietot autotransportu tam neparedzētās vietās, kā arī perimetra nožogojuma tuvumā (**divi metri no perimetra**), izņemot gadījumus kad tiek veikti remontdarbi, bet iepriekš informējot par to FAD (tel. 636 60502).
- 5.9. FAD apsardzes darbiniekiem ir tiesības veikt ārpuskārtas pārbaudes autotransportam, kurš atrodas sabiedrības teritorijā.
- 5.10. Autotransports, kas nav sabiedrības „Ventamonjaks serviss” valdījumā, drīkst atrasties paredzētajās autostāvvietās sabiedrības teritorijā ne ilgāk kā 24 stundas.
- 5.11. Sabiedrības autotransports, izņemot dežūrējošo autotransportu, drīkst izbraukt ārpus teritorijas tikai ar valdes priekšsēdētāja, vai konkrētā autotransporta atbildīgās personas rakstisku, telefonisku, vai mutisku atļauju, kura nodota FAD dežūrējošam apsardzes organizatoram centrālajā caurlaidē tel. 2502. UGD autotransports, drīkst atstāt sabiedrības teritoriju, saskaņā ar uzņēmumā spēkā esošo kārtību. Dežūrējošais autotransports izbrauc ārpus teritorijas bez ierobežojuma.

6. Materiālo vērtību caurlaižu režīms.

- 6.1. Jebkuru materiālo vērtību (produktu, preču, materiālu, instrumentu, iekārtu un tml.) ieviešana/izvešana (arī ienešana/iznešana) no sabiedrības teritorijas ir atļauta tikai tad, ja ir pareizi noformēta attiecīga dokumentācija – atļauja (skatīt Pielikumu Nr.3), preču pavadzīme vai rakstisks pieteikums.
- 6.2. Par materiālo vērtību pavaddokumenta noformēšanas pareizību un muitas dokumentu noformēšanas pareizību atbildīgs materiālo vērtību nosūtītājs vai materiālo vērtību pārvadātājs.
- 6.3. Ja tiek izvestas/iznestas vai ievestas/ienestas materiālās vērtības, apsardzes posteņos FAD dežūrējošā apsarga pienākums ir pārbaudīt, vai 6.1. punktā noteiktā dokumentācija ir pareizi noformēta un atbilst materiālo vērtību saturam.
- 6.4. Apsardzes posteņos jābūt to personu parakstu paraugiem, kuriem ir tiesības parakstīt 6.1.punktā minētos dokumentus. Nepieciešamos personu paraksta paraugu sarakstus, reizi gadā atjauno un iesniedz FAD. Ja atbildīgo personu sastāvs gada laikā tiek mainīts, par to jāziņo FAD un jāiesniedz jauns saraksts. Sarakstu apstiprina attiecīgā uzņēmuma vadība.
- 6.5. Sabiedrības darbinieku valdījumā vai īpašumā esošās materiālās vērtības teritorijā drīkst ienest/iznest, ievest/izvest, tikai ar valdes priekšsēdētāja, FAD vadītāja – OIAV atļauju un/vai pareizi noformētu dokumentāciju, atbilstoši 6.1. punktam.

7. Dzelzceļa transporta caurlaižu režīms.

- 7.1. Dzelzceļa transports tiek ielaists sabiedrības teritorijā un izlaists no tās jebkurā diennakts laikā cauri dzelzceļa transporta kustības vārtiem Nr.1., 2., 3., 4., 5., (skatīt pielikumu Nr.1.) saskaņā ar sabiedrības dežūrējošā dispečera norādījumu.

VI 013.001:2016

Par dzelzceļa transporta kustību sabiedrības dežūrējošais dispečers telefoniski vai pa rāciju informē FAD dežūrējošo apsardzes organizatoru. Dispečera norādījumus par dzelzceļa vārtu atvēršanu/aizvēršanu reģistrē šim nolūkam paredzētajā žurnālā.

- 7.2. Personu kustība cauri dzelzceļa vārtiem ir aizliegta, izņemot evakuācijas ārkārtas situāciju gadījumā.
- 7.3. Dzelzceļa transports kustība tiek uzraudzīta ar apsardzes tehniskiem līdzekļiem (videonovērošana un citi);
- 7.4. Dzelzceļa transports, sabiedrības teritorijā, tiek pārbaudīts, pēc FAD vadītāja – OIAV vai dežūrējošā apsardzes organizatora mutiska vai rakstiska rīkojuma, pirms tam par to informējot sabiedrības vadību;
- 7.5. Par nepieciešamību veikt esošo pārbaudi, FAD dežūrējošais apsardzes organizators telefoniski (tel. 636 60506), informē dežūrējošo sabiedrības dispečeru;
- 7.6. Sabiedrības dežūrējošais dispečers uz pārbaudes laiku, nodrošina pārbaudāmā dzelzceļa transporta kustības ierobežošanu sabiedrības teritorijā;
- 7.7. FAD darbinieks/-i pirms dzelzceļa transporta pārbaudes, mutiski par to informē lokomotīves vadītāju, uzrādot dienesta identifikācijas apliecību – karti;
- 7.8. FAD darbinieks/-i veic dzelzceļa transporta pārbaudi/apskati lokomotīves vadītāja klātbūtnē un nepieciešamības gadījumā, pieaicina valsts tiesībsargājošo institūciju pārstāvjus;
- 7.9. Pēc pārbaudes (ja nav konstatēti pārkāpumi), FAD atbildīgais darbinieks informē sabiedrības dežūrējošo dispečeru, kurš tālāk dod atļauju atsākt dzelzceļa transporta kustību;
- 7.10. Fiksējot pārkāpumus (nesankcionētās materiālās vērtības un citi), FAD rīkojās saskaņā ar noteikto kārtību.

8. Robežas un muitas kontrole.

- 8.1. Piestātnēs esošo kuģu apkalpes locekļi tiek izlaisti no teritorijas vai ielaisti tajā, pārbaudot personu apliecinošu dokumentu (pasi vai jurnieka pasi/grāmatiņu), kas uzrādīts Valsts robežsardzes amatpersonas un kuģa kapteiņa apstiprinātā kuģa rullī (zīmogs, paraksts). Kuģa apkalpes locekļi, kuri ierodas, lai nokļūtu uz kuģa, teritorijā tiek ielaisti pēc saskaņošanas ar Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldi.
- 8.2. Piestātnēs stāvošo kuģu apmeklētāji, tiek ielaisti sabiedrības teritorijā pamatojoties uz kuģa kapteiņa vai tās pilnvarotās personas apstiprinātu apmeklētāju sarakstu, kuru FAD iesniedz kuģa kapteiņa pilnvarota persona.
- 8.3. Kuģa apkalpe, tās ģimeņu locekļi pa sabiedrības teritoriju pārvietojas tikai ar kuģa aģenta norīkotu autotransportu.
- 8.4. Ja bez rokas bagāžas kuģa apkalpes locekļi vai viņu ģimenes locekļi vēlas ienest citas mantas, jābūt noformētai muitas deklarācijai. Ja muitas deklarācijas nav, ieeja netiek atļauta un tiek izsaukts muitas darbinieks, kurš pieņem lēmumu attiecīgajā situācijā.

- 8.5. Pārkāpumu vai neskaidrību gadījumos tiek informēta Valsts robežsardzes vai muitas darbinieki.
- 8.6. Samaksu par caurlaižu noformēšanu, kā arī to lietošanas/derīguma termiņus nosaka sabiedrības iekšējie reglamentējošie dokumenti.
- 8.7. Kuģa apmeklētājiem (ģimenes locekļiem) tiek izsniegtas vienreizējās personas bezmaksas caurlaides atbilstoši iesniegtam sarakstam.

9. Caurlaižu anulēšana.

- 9.1. Pirms derīguma termiņa beigām, caurlaide tiek izņemta vai anulēta, ja persona:
 - 9.1.1. uzbrūk apsargājamajam objektam vai cilvēkiem;
 - 9.1.2. neievēro ugunsdrošības, darba drošības vai transporta kustības noteikumus sabiedrības teritorijā;
 - 9.1.3. nesankcionēti cenšas iznest vai izvest no teritorijas materiālās vērtības;
 - 9.1.4. persona atrodas alkohola (pārsniedz 0,0 promiles izelpā), narkotisko, vai citu apreibinošu vielu reibuma stāvoklī vai cenšas šādas vielas ienest/ievest vai glabāt teritorijā;
 - 9.1.5. savlaicīgi (desmit kalendāro darbadienu laikā) nav veikusi apmaksu par sniegto pakalpojumu – caurlaides noformēšanu un izsniegšanu;
 - 9.1.6. pārkāpj sabiedrisko kārtību sabiedrības teritorijā;
 - 9.1.7. nodevušas savu personīgo/transporta caurlaidi citām personām vai viltojušas caurlaidi;
 - 9.1.8. personām, kurām zudusi nepieciešamība apmeklēt sabiedrības teritoriju;
 - 9.1.9. transportam, kuram beidzies tehniskās apskates termiņš, kā arī ja persona ar transportu sabiedrības teritorijā ir izraisījusi ceļu satiksmes negadījumu vai pārkāpusi ceļu satiksmes noteikumus;
 - 9.1.10. neievēro sabiedrības teritorijā izvietoto brīdinājuma/drošības zīmju prasības un nosacījumus;
 - 9.1.11. atrodas sabiedrības teritorijas ierobežotās piekļūšanas zonās (A, T, P,L un citās), bez caurlaides, kas dod tiesības atrasties esošajās zonās;
 - 9.1.12. neievēro sabiedrības teritorijā, Ventspils pilsētas saistošos kārtības noteikumus.

10. Atbildība.

- 10.1. Ar caurlaižu režīma nosacījumiem tiek iepazīstinātas visas personas, kurām tiek izsniegtas sabiedrības caurlaides un kuras tiek ielaistas sabiedrības teritorijā.
- 10.2. Caurlaižu režīma pārkāpums no sabiedrības darbinieku puses tiek uzskatīts par sabiedrības darba kārtības noteikumu pārkāpumu.
- 10.3. Par caurlaižu režīma pārkāpumu, tiek sastādīts akts un nekavējoties ziņots sabiedrības vadībai.
- 10.4. Dienesta šaujamieroči, speciālie aizsardzības līdzekļi teritorijā tiek lietoti saskaņā ar spēkā esošiem normatīvajiem aktiem.

10.5. Par caurlaižu režīma neievērošanu personas atbild saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

Izstrādāja:

FAD vadītājs



R. Treigūts

Saskaņots:

Darba un vides aizsardzības daļas vadītāja



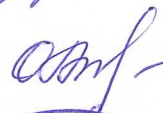
I. Ingelande

UGD vadītājs



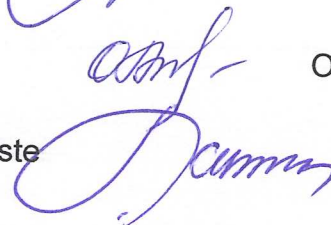
G. Pavlovs

Materiāli tehniskā nodrošinājuma daļas vadītāja



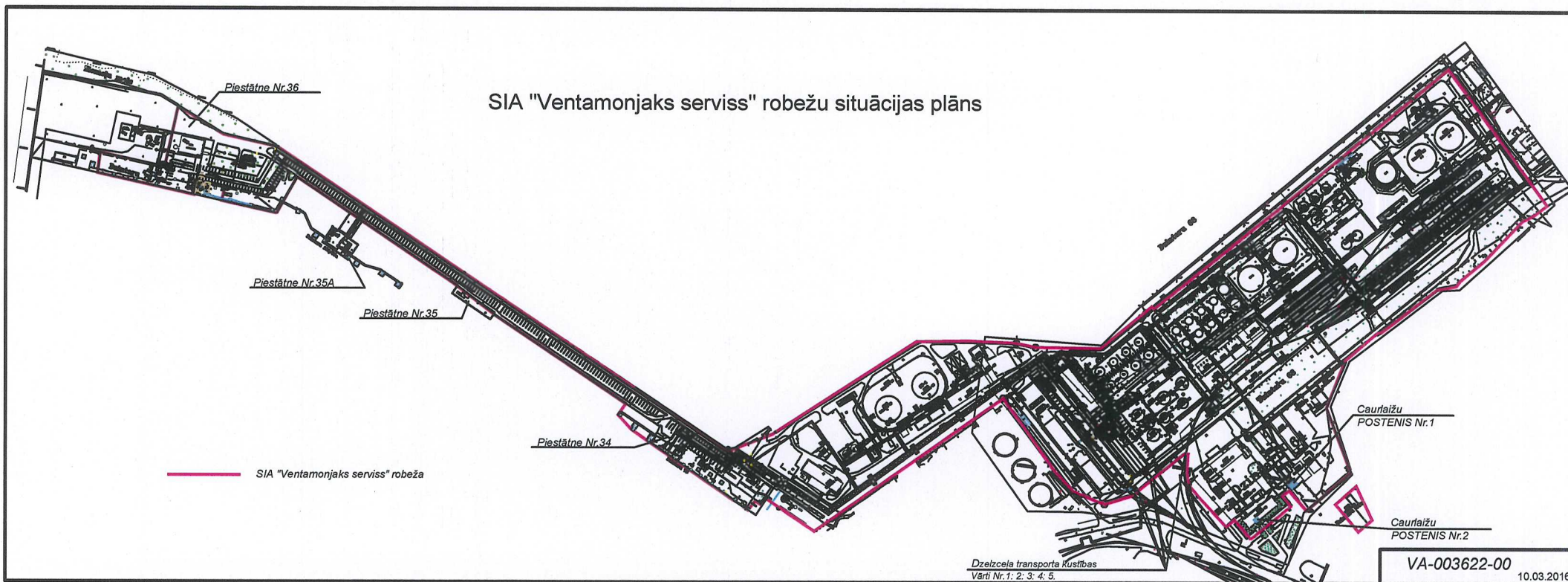
O. Anpilogova

Juridiskā apkalpošana SIA "VK Tranzīts" vecākā juriste



I. Ļaksa

SIA "Ventamonjaks serviss" robežu situācijas plāns





Ugunsdzēsības un glābšanas dienests: Tel. 636 60 501

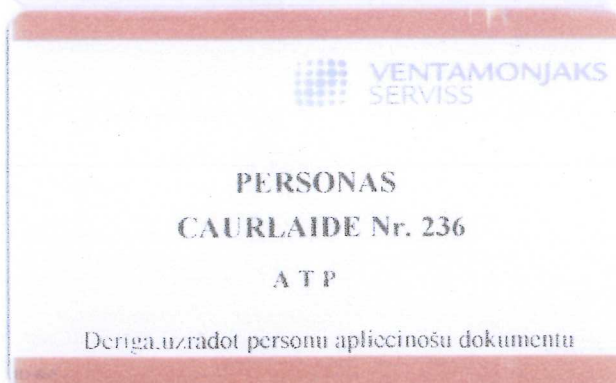
Fiziskās apsardzes dienests: Tel. 636 60 502

Medpunkts: Tel. 636 60 503

Dispečers: Tel. 636 60 506

FARFISA

08130942



Ugunsdzēsības un glābšanas dienests: Tel. 636 60 501

Fiziskās apsardzes dienests: Tel. 636 60 502

Medpunkts: Tel. 636 60 503

Dispečers: Tel. 636 60 506

FARFISA

08130938



Ugunsdzēsības un glābšanas dienests: Tel. 636 60 501

Fiziskās apsardzes dienests: Tel. 636 60 502

Medpunkts: Tel. 636 60 503

Dispečers: Tel. 636 60 506

FARFISA

08130935



Ugunsdzēsības un glābšanas dienests: Tel. 636 60 501

Fiziskās apsardzes dienests: Tel. 636 60 502

Medpunkts: Tel. 636 60 503

Dispečers: Tel. 636 60 506

FARFISA

08130940

Atļauju – izvest / ievest iznest / ienest

(vajadzīgo pasvītrot)

(pilnvarotās personas paraksts)

Z.V.

Atļauja

20____. gada____.

Kravas
Ķpašnieks:_____

Izkraušanas vieta
(Galapunkts):_____

Autovadītājs:_____;

Autotransports_____

(V. Uzvārds. Caurlaides Nr.)

(marka, valsts reģ. Nr. caurlaides Nr.)

| Nr. p.k. | Kravas nosaukums | Mērvienība | Daudzums | Pamatojums |
|----------|------------------|------------|----------|------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Nosūtītājs:_____

(Vārds; Uzvārds; Ieņemamais amats; kontaktu tālrunis.)

Autovadītājs: _____

(paraksts)

Kravu, izveda/ieveda SIA "Ventamonjaks serviss" teritorijā, pārbaudīja
SIA "Ventamonjaks serviss" FAD dežūrējošais apsargs:

(V. Uzvārds.)

(paraksts)

Kravu SIA " Ventamonjaks serviss" teritorijā izveda/ieveda:____:____. _____. 20____. gads

(pulksten) (datums)



**VENTAMONJAKS
SERVISS**

SIA "VENTAMONJAKS SERVISS"
REG. NR. 40003885483

DZINTARU IELA 66, LV-
3602
VENTSPILS, LATVIJA

TĀLR. +371 63 663 195
FAKSS +371 63 680 105

OFFICE@VA-SERVISS.LV
WWW.VA-SERVISS.LV

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель правления

А.Январс

28.10. 2015 г.

ИНСТРУКЦИЯ
о правилах безопасности движения транспортных средств
и перевозки груза на территории терминала по адресу:
г.Вентспилс, ул.Дзинтару 66

VI 019.001:2015
(взамен VI 019.001:2010)

Срок действия – 5лет

На 8 листах



Содержание:

| | Наименование | Страница |
|----|---|----------|
| 1. | Общие положения | 3 - 4 |
| 2. | Правила движения на территории | 4 - 5 |
| 3. | Основные правила перевозки грузов | 5 - 7 |
| 4. | Пожарная безопасность | 7 |
| 5. | Действия в чрезвычайных ситуациях | 7 |
| 6. | Ответственность | 8 |
| | Приложение № 1 Схема габаритных размеров проезжей части VA-002925-00 -1 лист | |
| | Приложение № 2 Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss" – схема VA-003201-00 - 1 лист | |
| | Приложение № 3 Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss" – схема VA-003202-00 - 1 лист | |

1. Общие положения

1. Настоящая инструкция определяет основные требования по охране труда, пожарной безопасности при движении автотранспортных средств и перевозке грузов на территории терминала.
- 1.1. Перед первичным въездом на территорию терминала водитель транспортного средства сторонней организации проходит вводный инструктаж в отделе охраны труда и среды и пожарно-спасательной службе, проверку в медпункте на алкоголь.
Въезд на территорию терминала запрещен водителям, находящимся в болезненном, алкогольном или наркотическом состоянии.
- 1.2. Находясь на территории терминала необходимо:
 - соблюдать пропускной режим, правила по охране труда, технике безопасности, пожарной безопасности, правила дорожного движения (ПДД), знаки, указатели, надписи;
 - быть внимательным и осторожным;
 - выполнять указания, полученные при прохождении инструктажей и от сопровождающих лиц.
- 1.3. При работе на территории терминала на водителя возможно воздействие опасных и вредных производственных факторов, в том числе:
 - ✓ столкновение с другими транспортными средствами или наезд на людей;
 - ✓ поломка автомобиля, которая может повлечь дорожно - транспортное происшествие;
 - ✓ неисправность тормозной системы, рулевого управления, сцепных устройств;
 - ✓ нарушение герметичности трубопроводов топлива и масла, газовой аппаратуры и магистралей;
 - ✓ движущиеся и вращающиеся детали и узлы автомобиля;
 - ✓ горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
 - ✓ отработанные газы в результате сгорания горючесмазочных материалов;
 - ✓ шум, вибрация;
 - ✓ охлаждающие и специальные жидкости;
 - ✓ погодные, дорожные и другие условия;
 - ✓ ожоги и поражение электрическим током;
 - ✓ отравление нефте и химпродуктами.
- 1.4. На территории запрещается передвигаться грузоподъемным и специальным транспортным средствам с поднятым оборудованием, стрелой, крупногабаритным грузом, превышающим нормы согласно ПДД.
- 1.5. Въезжающие транспортное средство должно быть оснащено:
 - техническим паспортом;
 - аварийным знаком;
 - огнетушителем;
 - медицинской аптечкой;
 - предусмотренными конструкцией ремнями безопасности;
 - искрогасителем, если работа будет выполняться во взрывоопасных зонах;
 - наклейкой на ветровом стекле о прохождении технического осмотра;
 - каской (автокран, подъемник), поясом безопасности (подъемник).Водитель должен иметь средство защиты органов дыхания - противогаз с фильтрующей коробкой марки «АБЕК».
- 1.6. Основными средствами коллективной защиты водителя является:
 - ✓ приборы освещения;

- ✓ системы контроля и сигнализации, предупреждающие об аварийном режиме или нарушении безопасной работы систем или отдельных механизмов автомобиля;
 - ✓ знаки безопасности.
- 1.7. Проезд транспортным средствам разрешается только по основным дорогам со скоростью не более 20 км/час, а при въезде на причалы - 10 км/час и с нагрузкой на ось не более 10 тн (для грузового транспорта).

2. Правила движения на территории

- 2.1. Водители транспортных средств обязаны выполнять требования «Правил дорожного движения» ЛР.

Водители :

- всех видов стреловых кранов;
- механических и гидравлических подъемников для подъема людей на высоту более 3 м;
- экскаваторов, других ковшовых и стреловых механизмов;
- бетономешалок;
- грузового транспорта, габаритная высота которых с грузом превышает 3м, длина - более 6 м;
- автобусов габаритной высотой более 3м,

дополнительно проходят инструктаж у дежурного организатора службы внутренней безопасности под роспись в журнале, получают схему «Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss"». (см. приложения)

Перемещение и движение вышеуказанных транспортных средств осуществляется в сопровождении ответственного лица от структурного подразделения, заказавшего данное транспортное средство, или ответственного лица подрядной организации, выполняющей работы на терминале.

После прохождения инструктажа, при наличии схемы - маршрута движения, водитель получает пропуск и в сопровождении ответственного лица имеет право на въезд на территорию.

После выполнения работ схема «Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss"» сдается в бюро пропусков.

- 2.2. Кроме полученного пропуска водитель должен иметь документ на право управления транспортным средством соответствующей категории, на право перевозки соответствующего груза (опасного, крупногабаритного, тяжеловесного и т.п.), документы на ввозимую или вывозимую продукцию.
- 2.3. На территории запрещается:

- обгонять движущийся транспорт;
- перевозить людей в прицепах, на бортах, подножках, кузовах грузовых машин;
- въезжать на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора;
- управлять транспортом в алкогольном состоянии, под действием наркотических, лекарственных и других одурманивающих веществ;
- передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим водительского удостоверения;
- ставить и оставлять автотранспорт вблизи периметра территории предприятия, за исключением ремонтных и аварийных работ, согласованных с охраной предприятия (тел.2502).

- 2.4. Перед железнодорожным переездом водитель обязан остановиться не ближе 10м от первого рельса (при нерабочем состоянии светофора), убедиться в отсутствии движущегося состава с локомотивом.
- 2.5. При перемещении по территории уступать дорогу оперативному транспорту.
- 2.6. При движении мимо подмостков, переносных лестниц и других приспособлений с работающими на них людьми, скорость передвижения транспорта должна быть минимальной и расстояние от работающих людей до движущего транспорта должно быть не менее 1 м. Если это не соблюдается, то необходимо остановить транспорт и потребовать освободить путь.
- 2.7. В местах скопления людей, при движении велосипедистов, пешеходов по дороге, необходимо подавать звуковой сигнал и убедившись, что сигнал принят, продолжить движение.
- 2.8. При проезде мимо зданий, сооружений, оборудования обращать внимание на надписи и знаки.
Во взрывоопасных зонах наружных установок, которые определены в «Правилах пожарной безопасности на территории терминала по адресу; ул. Дзинтару, 66 г.Вентспилс» (VI 012.001) запрещается использовать мобильные телефоны и радиостанции, кроме средств связи во взрывозащищенном исполнении.
При проливе горючих жидкостей, загазованности в этих зонах, двигатель транспортного средства заглушить, одеть противогаз и выходить из загазованной зоны с учетом направления ветра.
- 2.9. Водитель обязан остановить свой транспорт по требованию должностных лиц терминала и беспрекословно выполнять все требования представителей службы внутренней безопасности, пожарно-спасательной службы, отдела охраны труда и среды.
- 2.10. Въезд на территорию терминала транспорта, принадлежащего инспектирующим организациям, разрешается по согласованию с председателем или членами правления. Пограничная служба, муниципальная, государственная полиция и правоохранительные органы имеют право проезда на территорию терминала согласно законам ЛР, с соблюдением правил и норм безопасности, действующих на предприятии, утвержденных председателем или членами правления.
- 2.11. При аварии, дорожно-транспортном происшествии водитель обязан незамедлительно остановиться на месте происшествия, включить аварийную световую сигнализацию и выставить аварийный знак. Действовать согласно требованиям Правил дорожного движения и кроме того:
- сообщить о происшествии по оперативным телефонам;
 - если есть пострадавшие, то в первую очередь оказать им помощь, вызвать скорую помощь или отправить пострадавшего в медпункт;
 - сообщить о случившемся в дорожную полицию, страховую компанию, руководителю цеха, диспетчеру предприятия;
 - принять меры для сохранения обстоятельств происшествия, записать фамилии и адреса очевидцев.
- 2.12. Работа транспортных средств, указанных в п.2.1., разрешена по рабочим дням с 8.00 до 17.00 без дополнительных согласований. Необходимость выполнения работ в выходные и праздничные дни или за рамками обычного рабочего дня предварительно согласуется с членом правления.

3. Основные правила перевозки грузов

- 3.1. Водитель, выполняющий любые перевозки на территории предприятия, несет ответственность согласно Правилам дорожного движения и другим нормативным актам ЛР.
- 3.2. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных заводом – изготовителем.
- 3.3. На транспортных средствах груз размещается и закрепляется так, чтобы он:
 - 3.3.1. не подвергал опасности окружающих, не выпадал и не волочился по дороге;
 - 3.3.2. не ограничивал водителю обзорности;
 - 3.3.3. не нарушал устойчивости транспортного средства и не затруднял управление им;
 - 3.3.4. не закрывал внешние световые приборы, световозвращатели, номерные и опознавательные знаки, а также не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
 - 3.3.5. не превышал по высоте 3,8 м;
 - 3.3.6. не выступал за габариты транспортного средства:
 - спереди или сзади более чем на 0,5 м;
 - крайняя точка его по ширине более 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря;

Если не соблюдаются требования п.3.3.6., то груз должен быть обозначен сигнальными щитками, флажками размером 400 x 400 мм (в светлое время суток) и световозвращающими приспособлениями или зажженными фонарями.
- 3.4. Перевозка тяжелых или крупногабаритных грузов согласовывается письменно с председателем или членами правления.
- 3.5. При перевозке сыпучих грузов, перевозимых навалом, поверхность груза не должна выступать за верхние края бортов автотранспорта и должна быть закрыта автопокрывалом.
- 3.6. Перевозимые металлические прутки, трубы и т.п. должны связываться в мотки, пучки.
- 3.7. При перевозке леса, пиломатериалов производится установка специального приспособления для предотвращения сдвига груза. Для защиты водителя за кабиной устанавливается щит.
- 3.8. Перевозка молока, молочных продуктов должна осуществляться в таре и специальных ящиках.
- 3.9. При перевозке грузов в бочко-катной таре в несколько рядов, бочки устанавливаются пробками вверх, каждый ряд прокладывается досками, крайний ряд заклинивается клиньями.
- 3.10. Перевозка жидкостей в стеклянной таре осуществляется только в один ряд горловинами (пробками) вверх, для предотвращения перемещения по кузову или опрокидывания, бутылки укрепляются распорками или прокладками.
- 3.11. При перевозке опасных грузов выполнять требования инструкций на соответствующий груз.
- 3.12. При перевозке удобрений рабочие должны иметь средства защиты (респираторы, очки, пыленепроницаемая одежда), кузов автомашины закрывается автопокрывалом.
- 3.13. Перевозка баллонов осуществляется в контейнерах, на специальных стеллажах. Запрещена совместная транспортировка баллонов с разными горючими газами.
- 3.14. Перевозка горючих жидкостей должна осуществляться только в цистернах и других закрытых металлических емкостях. Нахождение людей в кузове автомобиля, перевозящего горючие жидкости запрещается.

- 3.15. На автоцистернах при перевозке легковоспламеняющихся (ЛВЖ) и горючих жидкостей (ГЖ), устанавливается опознавательный знак перевозимого вещества, глушитель должен быть выведен вперед с искрогасителем, два огнетушителя, заземление. Заземляющая цепь должна касаться земли по длине 100-200мм, материал касающейся части не должен давать искру.
- 3.16. Запорные устройства, крышки люков не должны иметь подтеков перевозимого продукта.
- 3.17. При наливке нефтепродуктов в цистерну наливной рукав опускается на дно цистерны под слой жидкости, разбрызгивание не допускается. Перед наливом (сливом) продукта убедиться в целостности рукава, надежности его крепления. Наконечник сливного рукава (шланга) должен иметь заземление, не давать искру. Заземляющее устройство должно быть из гибкого проводника, постоянно прикрепленного к автоцистерне. Другой конец проводника должен иметь трубку или наконечник под болт, для присоединения к заземляющему устройству эстакады. Места присоединения не должны иметь ржавчины, краски, грязи и т.д. Заземление отсоединяется только после выполнения работ.

4. Пожарная безопасность

- 4.1. Въезжающий на территорию предприятия автотранспорт должен иметь:
- ✓ исправную систему питания двигателя (отсутствие течи топлива),
 - ✓ исправную систему электрооборудования (надежное крепление контактов),
 - ✓ исправную систему выхлопа отработанных газов,
 - ✓ исправность тормозной системы (отсутствие искрообразований при торможении),
 - ✓ исправность трансмиссии (отсутствие биения и трения металлических частей друг о друга).
- 4.2. В транспорте не должно быть:
- в кузове, кабине, на электрооборудовании, системе электрооборудования, системе выхлопа отработанных газов, вращающихся деталях - промасленной ветоши и горючих материалов;
 - в кузове и кабине - легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и тары из под них.
- 4.3. Не оставлять автотранспорт с включенной системой зажигания.
- 4.4. Не производить мойку двигателя, системы электрооборудования, выхлопа отработанных газов легковоспламеняющимися и горючими жидкостями.
- 4.5. Запрещается производить заправку топливом, перелив легковоспламеняющихся жидкостей в зоне работы оборудования, сварочных работ и т.д.
- 4.6. При временной остановке и стоянке автотранспорта не перекрывать проезды к зданиям, противопожарным водоисточникам, доступы к средствам пожаротушения.
- 4.7. Запрещается производить слив топлива в канализационные системы.
- 4.8. При возникновении пожара, немедленно приступить к ликвидации очага загорания первичными средствами пожаротушения, оповестив пожарную охрану по телефону 2-501, диспетчера по тел. 2-506.

5. Действия в чрезвычайных ситуациях

- 5.1. В чрезвычайной ситуации действовать согласно инструкции V-DAI-001.001 «Инструкция по охране труда для работников SIA "Ventamonjaks serviss" (раздел 7).

6. Ответственность

- 6.1. За невыполнение требований, изложенных в настоящей инструкции, виновный несет установленную действующим законодательством ЛР ответственность в зависимости от характера нарушений и последствий, к которым эти нарушения привели.

Руководитель хозяйственного цеха

С. Черезов

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель отдела охраны труда и среды

И. Ингеланде

Руководитель пожарно – спасательной службы

Г. Павлов

Руководитель службы внутренней безопасности

С. Яцукевич

SIA "Ventamonjaks serviss"
Brauktuves gabaritizmēru shēma.
Схема габаритных размеров проезжей части.

APSTIPRINU:
SIA "Ventamonjaks serviss"
Tehniskais direktors
I. Vīnčuks
03.09.2009.

Saskaņojā I. Berziņš

Izpildīja T. Židkova
Saskaņoja V. Smirnovs
Saskaņoja S. Čerešovs

— cauruļvadu estakādes un autoceļa šķērsojuma vieta
место пересечения трубопроводной эстакады с автодорогой

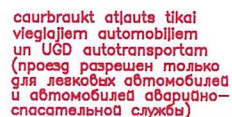
gabarietizmēri (габаритные размеры)
H=5.0m atstatums starp autoceļu un estakādes arakšējo siju
(расстояние между автодорогой и нижней балкой эстакады)
B=4.0m autoceļa plātums (ширина автодороги.)

Uzmanību! (Внимание!)
Īpaši bīstama vieta! (Особо опасное место!)

Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss"

(Въезд и движение крупногабаритного транспорта осуществляется согласно распоряжения председателя правления SIA "Ventamonjaks serviss" Nr.21-02/1 от 06.03.2012.)

Automašīnas marka _____
un numurs _____

Autovadītāja
v.,uzvārds _____

Kravas/cilvēku pacelšajiem kategoriski **AIZLEGTS** pārvietoties pa teritoriju ar transportēšanas stāvoklī nenostiprinātu pacelšanas mehānismu
(Передвижение подъемно-транспортных механизмов с рабочими органами вне транспортного положения категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**)

Pārvietošanas ātrums šķērsojot cauruļvadu estakādi – 10km/h
 (Скорость движения на пересечении трубопроводной эстакады с автодорогой – 10км/час)

Izdeva IDD dežurējošais
apsardzes organizators

(paraksts)

(uzvārds)

Pieņēma pavadošā
persona

(paraksts)

(uzvārds)

Izsniegšanas datums
(Дата выдачи)

Kravas/cilvēku pacēlāju un liela gabarīta transporta kustības maršruts pa SIA "Ventamonjaks serviss" autoceļiem.

Маршрут движения кранов и крупногабаритного транспорта по автодорогам SIA "Ventamonjaks serviss"

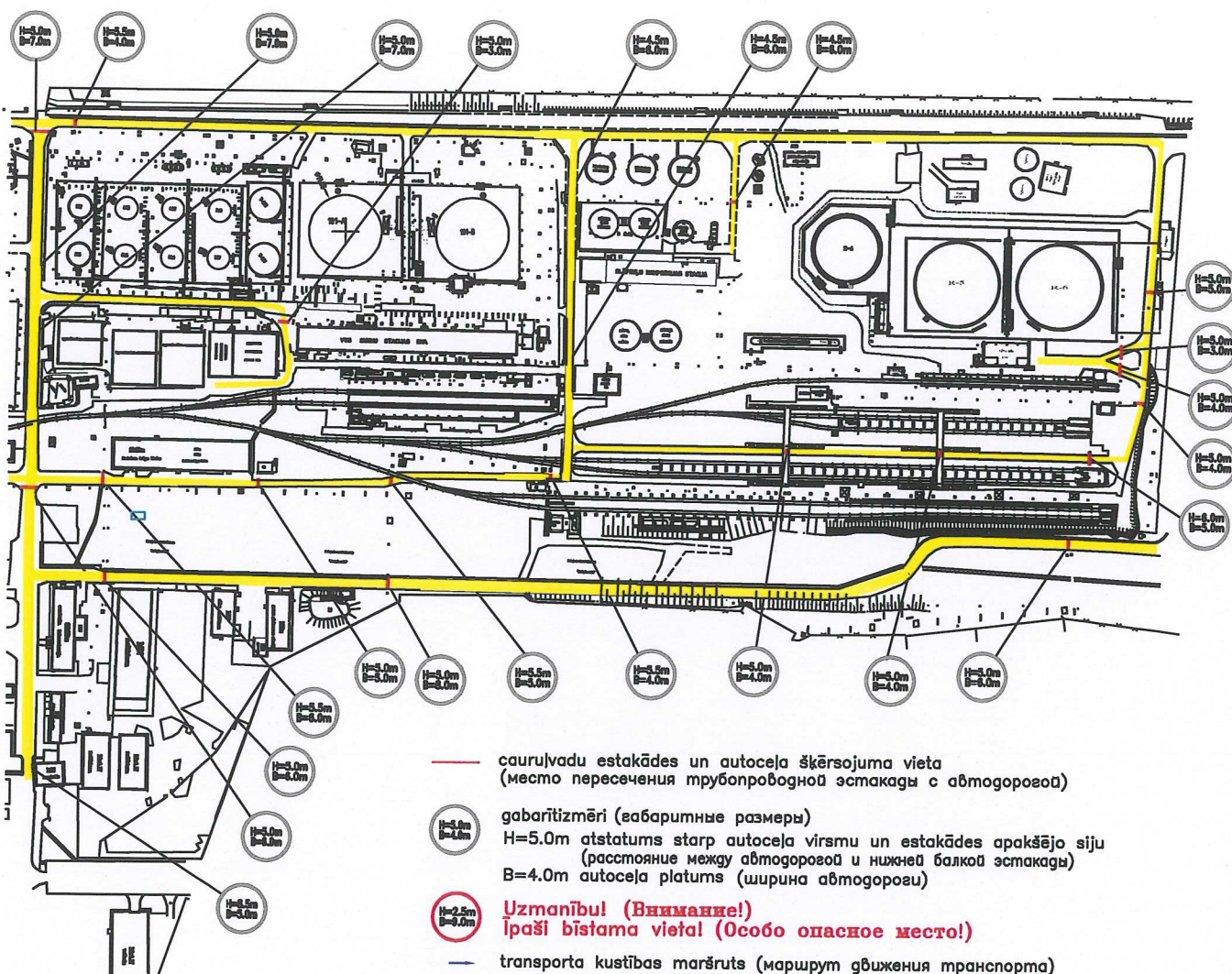
Lielgabarieta transporta iebraukšana un kustība notiek saskaņā ar SIA "Ventamonjaks serviss" valdes priekšsēdētāja 06.03.2012. rīkojuma Nr.21-02/1 prasībām)

(Въезд и движение крупногабаритного транспорта осуществляется согласно распоряжения председателя правления SIA "Ventamonjaks serviss" Nr.21-02/1 от 06.03.2012.)

Uzņēmuma, firmas nosaukums _____

Automašīnas marka un numurs _____

Autovadītāja v.,uzvārds _____



Kravas/cilvēku pacēlājiem kategoriski **AIZLIEGTS** pārvietoties pa teritoriju ar transportēšanas stāvoklī nenostiprinātu pacelšanas mehānismu

Передвижение подъемно-транспортных механизмов с рабочими органами вне транспортного положения категорически **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

Pārvietošanas ātrums šķērsojot cauruļvadu estakādi — 10km/h

Скорость движения на пересечении трубопроводной эстакады с автодорогой — 10км/час

Izdeva IDD dežurējošais
apsardzes organizators _____

(paraksts)

(uzvārds)

Pieņema pavadošā
persona _____

(paraksts)

(uzvārds)

Izsniegšanas datums
(Дата выдачи)