


 SIA «JŪRAS PROJEKTS»	Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts	Pas.Nr.: 17-07 Stadija: BP Objekta.Nr.: - Marka: ŪKT Dok.Nr.: 17-07-BP-ŪKT-SA Datums: 20.08.18.
 SIA "Olimps"	Skaidrojošs apraksts	Rev.: 0 Caurejoš. Nr.:

Skaidrojošs apraksts

	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums
Izstrād.	Dmitrijs Potužņijs		20.08.18
N.kontr.:	Vasilijs Deņisovs		20.08.18
BP d. vad.	Olga Žuravļova		20.08.18

 SIA «JŪRAS PROJEKTS»	Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts	Pas.Nr.: 17-07 Stadija: BP Objekta.Nr.: - Marka: ŪKT Dok.Nr.: 17-07-BP-ŪKT-SA Datums: 20.08.18.	
	Skaidrojošs apraksts	Rev.: 0	Caurejoš. Nr.:

1. Vispārīgā informācija

Šī būvprojekta daļa "Attīrīto ūdeņu novadīšanas caurules pārcelšana" ir būvprojekta "Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana" sastāvdaļa. Būvprojekta ŪDENSVADA UN KANALIZĀCIJAS sadaļa izstrādāta saskaņā ar Ventspils reģionālās vides pārvaldes tehniskajiem noteikumiem Nr.VE17TN0274 un ar Ventspils reģionālās vides pārvaldes izmaiņām tehniskajos noteikumos Nr.VE18VL0043, kā arī AS "Ventbunkers" tehniskajiem noteikumiem Nr.2-14/31.

Izejas dati projekta izstrādāšanai:

- 2017.g.06.07. SIA "Geodēzists" izstrādātais topografiskais plāns;

Projekts izstrādāts saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normatīviem un tehniskiem noteikumiem:



- LBN 223-15 "Kanalizācijas būves",
- LBN 003-15 "Būvklimatoloģija",
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citām projekta sadaļām.

Uzrādītos materiālus un iekārtas ir pieļaujams nomainīt pret analogiem cita ražotāja izstrādājumiem ievērojot kvalitātes un tehniskās prasības, veicot projekta risinājumu saskaņošanu ar projekta autoru pirms būvdarbu uzsākšanas un iekārtu pasūtīšanas.

2. Attīrītā ūdens cauruļvads

Attīrītā ūdens novadīšanai Baltijas jūrā no AS "Ventbunkers" rūpniecisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtām tiek lietots cauruļvads DN500, kura posms aptuveni 560 m garumā izvietots SIA "Ventamonjaks Serviss" teritorijā (krasta zonā un pa Ziemeļu molu). Cauruļvada zemūdens daļa aptuveni 150 m garumā izvietota Baltijas jūrā perpendikulāri Ziemeļu molam. AS "Ventbunkers" rūpniecisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbības nodrošināšanai, attīrītā ūdens novadīšana Baltijas jūrā parasti tiek veikta 3 diennaktis bez pārtraukuma 3 reizes mēnesī.

 SIA «JŪRAS PROJEKTS»	Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošana. Būvprojekts	Pas.Nr.: 17-07 Stadija: BP Objekta.Nr.: - Marka: ŪKT Dok.Nr.: 17-07-BP-ŪKT-SA Datums: 20.08.18.	
	Skaidrojošs apraksts	Rev.: 0	Caurejoš. Nr.:

Ventspils brīvdostas Ziemeļu mola atjaunošanas būvdarbu laikā pirms mola komunikāciju kanāla demontāžas darbu sākuma tiks demontēts attīrītā ūdens novadīšanas cauruļvada posms.

Paredzēts izveidot pagaidu attīrītā ūdens novadīšanas sistēmu ar caurplūdumu spēju ne mazāku par 600 m³/h, kā arī nodrošināt attīrītā ūdens izplūdi zem ūdens līmeņa. Pagaidu kanalizācijas spiedvada izbūvei un nodošanai ekspluatācijā jānotiek pirms mola komunikāciju kanāla demontāžas darbu sākuma. Pagaidu kanalizācijas spiedvada izbūvei nepieciešamais laiks iekļaujas tehnoloģiskajā logā un tiek izmantoti demontētā cauruļvada materiāli (taisnie posmi) un jauni līkumi un balsti. Esošā kanalizācijas spiedvada tērauda marku precizēt līdz montāžas darbu sākumam (autoruzraudzības laikā).

Cauruļvada posma demontāžas laikā netiks pieļauta attīrītā ūdens novadīšana Baltijas jūrā. Esošā kanalizācijas spiedvada demontāžas un pagaidu kanalizācijas spiedvada izbūves darbiem, jānotiek tam atvēlētajā laikā (tehnoloģiskajā logā), pirms darbu sākuma vienojoties ar AS "Ventbunkers" par darbu izpildes laikiem.

Esošā kanalizācijas spiedvada demontējamās caurules netiek utilizētas, bet konservētas tālākai to izmantošanai Projekta kanalizācijas spiedvada konstrukciju izbūvē. Cauruļvada demontēšanas un konservācijas laikā jāizvēlas tehnoloģiskos risinājumus un jāpielieto tādus palīg līdzekļus, kuri darbu veikšanas laikā nepieļaus vides piesārņojumu, kā arī jāparedz pasākumus vidē nonākušā piesārņojuma savākšanai, ja radīsies tāda nepieciešamība.

Pārbūves laikā tiks nodrošināta AS "Ventbunkers" rūpniecisko notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbība un pēc darbu pabeigšanas tiks nodrošināta tā sākotnējā darbība.

Pēc jaunā ceļa uzbūvēšanas, attīrītā ūdens cauruļvads tiks likts uz no jauna projektētajiem balstiem. Cauruļvads tiks pieslēgts tajā pašā pieslēguma vietā pie izejas no Baltijas jūras. Savienojuma vieta tiks hermētiski noslēgta ar metināšanu.

Projekta slīpums atkārtο esošo slīpumu. Viena cauruļvada posma 450 m garumā slīpums izpildīts virzienā uz jūru (drenāžas vieta jūrā), otra posma 50 m garumā- Ziemeļu mola saknē esošās drenāžas vietā.