

## **Paskaidrojuma raksts.**

### **1. Vispārējā informācija.**

Projekts izstrādāts pēc **Ventspils brīvostas pārvaldes** pasūtījuma.

Projektā paredzēts izbūvēt ārējos elektroapgādes un apgaismojuma tīklus būvobjektam **“Autotransporta stāvlaukuma izbūve K. Valdemāra ielā 24, Ventspilī”**.

Būves klasifikācijas kods pēc izmantošanas veida ir 22140402.

### **2. Ārējie elektroapgādes tīkli.**

- ✓ Pie iedaimes K. Valdemāra ielā 18 robežas uzstādīt kabeļu komutācijas sadalni CDC 440 (KS1076), pie kuras montēt uzskaites sadalni CDCA, kurā uzstādīt esošo piestātnes uzskaiti,
- ✓ Esošo NYY-J 5x16 savienot ar jauno NYY-J 5x16 kabeli ar SMOE 81512-CEE05 savienojuma uzmavu.
- ✓ Esošo kabeli AXMK 4x240 no TP9105 un kabeli AXMK 4x150 uz KS 1075 atrakt un pievienot projektējamā sadalnē CDC 440 (skatīt ELT-3 lapā).
- ✓ Sadalnei izbūvēt atkārtotā zemējuma kontūru, kura pārejas pretestība nav lielāka par 30Ω.
- ✓ Demontēt esošo KS 1076 sadalni projektējamā autostāvlaukuma teritorijā.

### **2. Ārējie apgaismojuma tīkli.**

- ✓ Pie K. Valdemāra 18 teritorijas uzstādīt CDC 420 apgaismojuma sadalni (skatīt ELT-2 lapā) un izbūvēt atkārtotā zemējuma kontūru, kura pārejas pretestība nav lielāka par 30Ω.
- ✓ Plānā norādītos esošos apgaismojuma kabelus AXMK 4x50 un AXMK 4x16 savienot ar projektējamiem kabeļiem ar SMOE 81513 savienojuma uzmavām.
- ✓ K. Valdemāra ielā 24 autostāvlaukumā uzstādīt astoņmetrīgus cinkotus metāla apgaismojuma balstus ar vienaspusējām konsolēm un SGS 101 tipa gaismekļiem ar 70W nātrija spuldzēm, kā arī divpusējām konsolēm un SGS 101 tipa gaismekļiem ar 70W nātrija spuldzēm un četrmetrīgus apgaismojuma balstus OCP-70B-PC/II ar 70W nātrija spuldzēm.
- ✓ Apgaismojuma balstus iebrot ar AXMK 4x50 kabeli, kuru pieslēgt projektējamā apgaismojuma sadalnē CDC 420 (skat. plānā ELT-3).

### **4. Kabeļu guldīšanas nosacījumi.**

- ✓ Projektā paredzētajās vietās ieguldīt rezerves caurules EVOCAB SUPERHARD-160, kā arī kabelus aizsargāt EVOCAB SPLIT-110 un EVOCAB HARD-110 aizsargcaurulēs.
- ✓ Kabeļu šķērsojumu ar iebrauktuvi uz piestātni izpildīt kabelus ievēlot esošajās aizsargcaurulēs.
- ✓ Kabeļu šķērsojumu (skat. A, E un K griezumus) un piekļāvumu vietās tuvāk par 1m rokot tranšeju neizmantojot mehāniskas ierīces.
- ✓ Kabeļu guldīšanas dziļums zaļajā zonā 0.7m, bet zem iebrauktuvē 1.0m no zemes virsmas līmeņa.
- ✓ Pēc montāžas darbu pabeigšanas sakopt darba zonu, aizvest lieko grunti.
- ✓ Seguma atjaunošana paredzēta GT daļā.

Jautājumos, kas saistīti ar projekta realizācijas tehnisko pusi, lūdzu zvanīt uz SIA “Energoprojekts” pa tālr. 63632032.

Sastādīja

**G.Bandenieks**