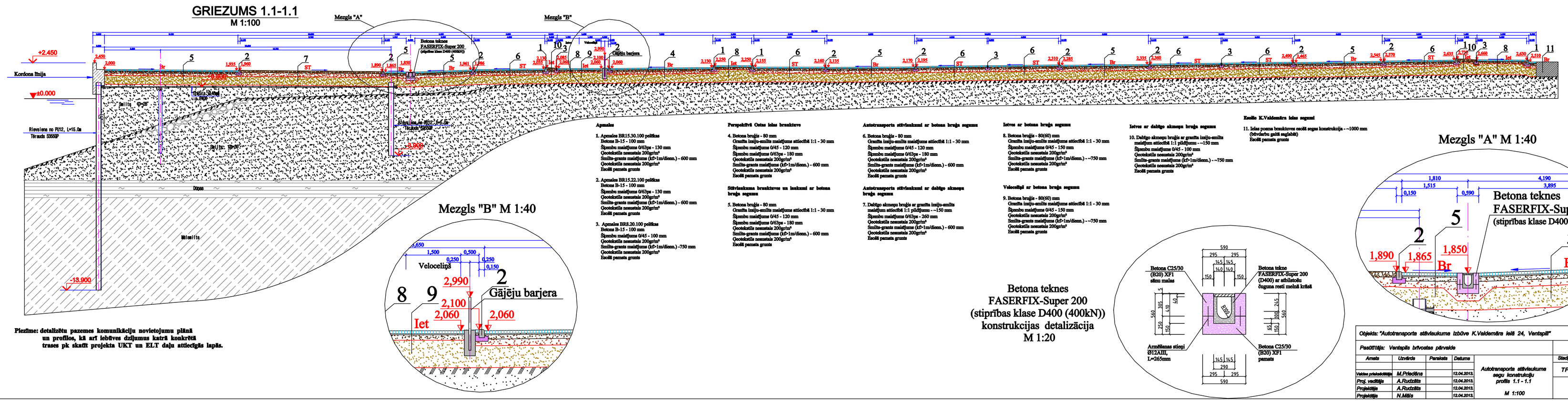
GRIEZUMS 1.1-1.1
M 1:100



Mezgls "B" M 1:40

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī lebīves dziļumus katrā konkrētā trases pk skatīt projekta UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.

Apmales

1. Apmales BR15.30.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 130 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

2. Apmales BR15.22.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 130 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

3. Apmales BR8.20.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) -750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Perspektīvā Ostas ielas brauktuve

4. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Stāvlaukuma brauktuves un laukumi ar betona bruģa segumu

5. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar betona bruģa segumu

6. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar dubļu akmeņa bruģa segumu

7. Dubļu akmeņa bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījum attiecībā 1:1 pildījums - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 260 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar betona bruģa segumu

8. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Velosipēdu ar betona bruģa segumu

9. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Ietve ar dubļu akmeņa bruģa segumu

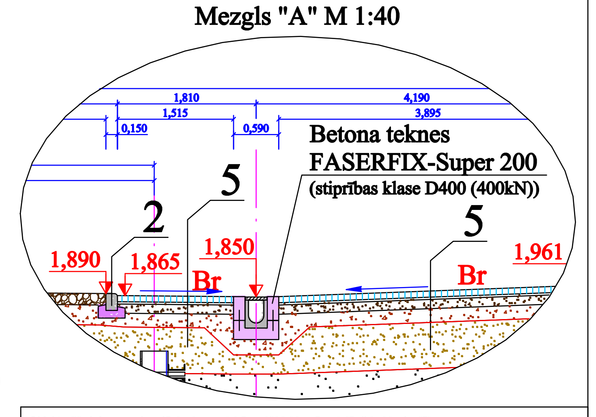
10. Dubļu akmeņa bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījum attiecībā 1:1 pildījums - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Esošie K.Valdemāra ielas segumi

11. Ielas posma brauktuves esošā segas konstrukcija - ~1000 mm
(tērauzbetona gaiši saglabāt)
Esošā pamata grunts

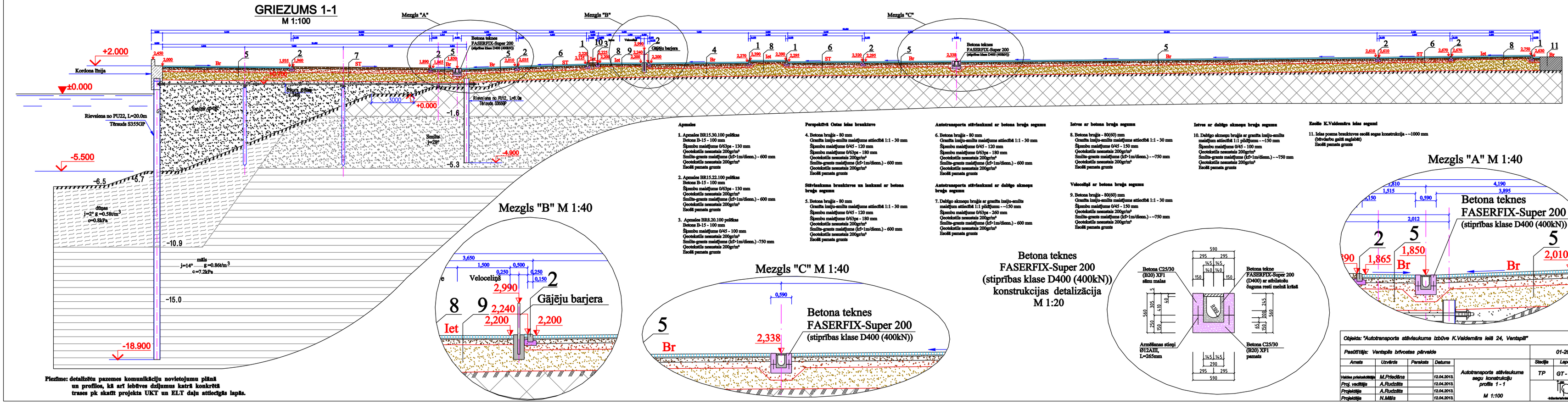
Betona teknes FASERFIX-Super 200 (stiprības klase D400 (400kN)) konstrukcijas detalizācija M 1:20

Mezgls "A" M 1:40



Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve K.Valdemāra ielā 24, Ventspilī"					
Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde					01-2012
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 1.1 - 1.1 M 1:100	Stadija / Lapa / Lapas
Valdes priekšsēdētājs	M.Priedāns		12.04.2013.		TP / GT - 5/2 /
Proj. vadītāja	A.Ruduāte		12.04.2013.		
Projektēja	A.Ruduāte		12.04.2013.		
Projektēja	N.Mālis		12.04.2013.		"Autotransporta projekts"

GRIEZUMS 1-1
M 1:100



Mezgls "B" M 1:40

Mezgls "C" M 1:40

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī lebīves dziļumus katrā konkrētā trases pk skatīt projekta UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.

Apmales

1. Apmales BR15.30.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 130 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

2. Apmales BR15.22.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 130 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

3. Apmales BR8.20.100 poliktas
Betona B-15 - 100 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) -750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Perspektīvā Ostas ielas brauktuve

4. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Stāvlaukuma brauktuves un laukumi ar betona bruģa segumu

5. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar betona bruģa segumu

6. Betona bruģis - 80 mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 120 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 180 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Autotransporta stāvlaukumi ar dubļu akmeņa bruģa segumu

7. Dubļu akmeņa bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījum attiecībā 1:1 pildījums - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/63pa - 260 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - 600 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Ietves ar betona bruģa segumu

8. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Velosipēdu ar betona bruģa segumu

9. Betona bruģis - 80(60) mm
Granīta šķeldu-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Ietve ar dubļu akmeņa bruģa segumu

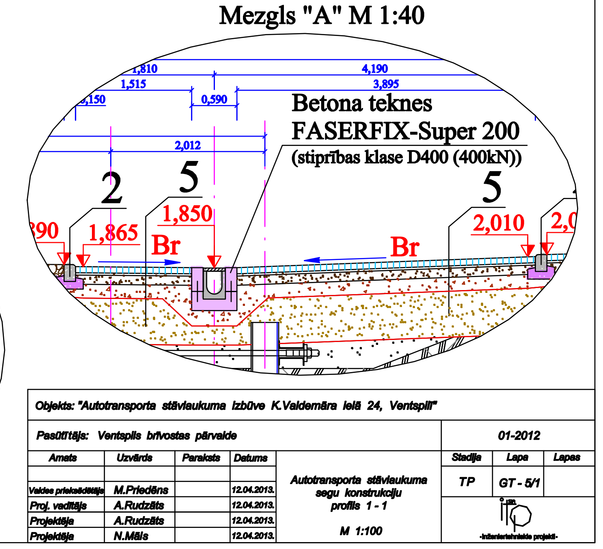
10. Dubļu akmeņa bruģis ar granīta šķeldu-smilts maisījum attiecībā 1:1 pildījums - ~150 mm
Šķembu maisījums 0/45 - 100 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Smilts-grants maisījums (kF-1m/dienn.) - ~750 mm
Ģeotekstīls nenotaisīs 200gr/m²
Esošā pamata grunts

Esošie K.Valdemāra ielas segumi

11. Ielas posma brauktuves esošā segas konstrukcija - ~1000 mm
(tērauzbetona gaiši saglabāt)
Esošā pamata grunts

Betona teknes FASERFIX-Super 200 (stiprības klase D400 (400kN)) konstrukcijas detalizācija M 1:20

Mezgls "A" M 1:40



Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve K.Valdemāra ielā 24, Ventspilī"					
Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde					01-2012
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 1 - 1 M 1:100	Stadija / Lapa / Lapas
Valdes priekšsēdētājs	M.Priedāns		12.04.2013.		TP / GT - 5/1 /
Proj. vadītāja	A.Ruduāte		12.04.2013.		
Projektēja	A.Ruduāte		12.04.2013.		
Projektēja	N.Mālis		12.04.2013.		"Autotransporta projekts"