

## **BŪVPROJEKTA SASTAVS**

### **1.sējums – Vispārīgā daļa (VD), Teritorijas sadaļa (TS)**

Elektroapgāde, ārējie tīkli – Apgaismojums (ELT)

Darbu organizēšanas projekts (DOP)

**SATURS**

Būvprojekta sastavs.....	2
Saturs.....	3
1. Vispārīgā daļa.....	4
1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti .....	4
1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija.....	4
1.1.2. Būvprojekta vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija .....	5
1.1.3. Būvprojekta daļas vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija.....	6
1.1.4. Projektēšanas uzdevums.....	7
1.1.5. Tehniskie noteikumi – AS “Sadales Tīkls” .....	10
1.1.6. Tehniskie noteikumi – PU SIA “ŪDEKA” .....	11
1.1.7. Tehniskie noteikumi – VAS “Latvijas Valsts ceļi” .....	12
1.1.7. Tehniskie noteikumi – VAS “Latvijas Valsts ceļi” .....	12
1.2. Foto fiksācija .....	14
2. Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa .....	21
2.1. Skaidrojošais apraksts .....	21
2.1.1. Būvobjekta novietojums.....	21
2.1.2. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji.....	21
2.1.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi.....	21
2.1.4. Atļaujas un saskaņojumi.....	22
2.1.5. Plāns .....	22
2.1.6. Šķērsprofils.....	22
2.1.7. Ūdens novadīšana.....	23
2.1.8. Esošās Inženierkomunikācijas.....	24
2.1.9. Apgaismojuma atjaunošana.....	24
2.1.10. Vides pieejamības pasākumi .....	24
2.1.11. Vides aizsardzības pasākumi .....	24
3. Būvdarbu apjomi .....	25
4. Rasējumi.....	26
5. Darbu organizēšanas projekts (DOP).....	31
6. Elektroapgāde, ārējie tīkli – Apgaismojums (ELT).....	49

**PIELIKUMI**

Pielikums Nr.1 – Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500

## 1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

### 1.1. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti

#### 1.1.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



#### Būvniecības valsts kontroles birojs

K. Valdemāra iela 157, Rīga, LV-1013, tālr. 67013302, e-pasts: [pasts@bvkb.gov.lv](mailto:pasts@bvkb.gov.lv)

#### LĒMUMS

Rīgā

20.05.2019. Nr.BIS-BK-2.11-2019-2059

**Juris Rozīte SIA**

**vienotais reģ. Nr.50103176001**

Dzirnavu iela 60A-23, Rīga, LV-1050

#### Par ikgadējās informācijas iekļaušanu būvkomersantu reģistrā

Izskatot būvkomersanta "Juris Rozīte SIA" (būvkomersanta reģistrācijas Nr.6889-R) 18.05.2019. iesniegto ikgadējās informācijas iesniegumu būvkomersantu reģistram par 2018.gadu, pamatojoties uz Ministra kabineta 25.02.2014. noteikumu Nr.116 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 13.punktu, nolēmu iekļaut iesniegumā norādīto informāciju būvkomersantu reģistrā.

Ar informāciju par būvkomersantu reģistrā iekļautajām ziņām par būvkomersanta darbību un vidējo būvniecībā nodarbināto skaitu var iepazīties Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp.lv/construction\\_merchants](https://bis.gov.lv/bisp.lv/construction_merchants).

Šo lēmumu viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas var apstrīdēt Būvniecības valsts kontroles biroja direktoram Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbildīgā amatpersona –  
Būvniecības informācijas sistēmas  
departamenta Būvniecības informācijas  
sistēmas reģistru nodaļas vadītāja

Iveta Putne

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU  
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

G. Ancāne, 67013305  
[gunta.ancane@bvkb.gov.lv](mailto:gunta.ancane@bvkb.gov.lv)

## 1.1.2. Būvprojekta vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija



**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**JURIM ROZĪTEM**  
PK 050871-10125

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības  
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas  
2017. gada 18. oktobra lēmumu Nr. 437,  
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,  
reģistrējot Jurim Rozītem, p.k. 050871-10125 būvprakses sertifikātu:

1) tiltu projektēšanā Nr. 3-01479  
(sertifikāts iegūts 26.11.1997. ar Nr. 20-2518)

Sertifikāta saņēmēis apņēmis savu darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties  
BIS tīmekļa vietnē [https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist\\_certificates](https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates).

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

### 1.1.3. Būvprojekta daļas vadītāja Būvprakses sertifikāta kopija

## BŪVNICĪBAS INFORMĀCIJAS SISTĒMA

[Jaunami](#) [Reģistri](#) [E-pakalpojumi](#) [BIS projekti](#) [Biežāk uzdotie jautājumi](#) [Statistika](#) [Kontakti](#) [Noderīgi](#)

[Sāklapa](#) / [Būvspeciālistu reģistrs](#) / [Valdis Polmanis](#)

### VALDIS POLMANIS

#### Personas pamatdati

**Vārds** Valdis

**Uzvārds** Polmanis

#### Sertifikāta pamatdati

**Sertifikāta numurs** 3-01403

**Sertifikāts piešķirts** 14.06.2017

**Specialitāte** Projektēšana

**Statuss** Aktīvs

**Izglītība** Atzīta ārvalstīs iegūtā profesionālā kvalifikācija

#### Darības sfēras jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
16-20-00124	Ceļu projektēšana	14.06.2017	Beztermiņa	LBS BSI	Aktīvs

**1.1.4. Projektēšanas uzdevums**

Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE  
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"  
Reģ. Nr. 90000088935; Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379  
e-pasts kom.parvalde@ventspils.lv

**Projektēšanas darba uzdevums Nr.6**

19.10.2015.

<b>Objekta nosaukums:</b>	<b>Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī.</b>
<b>Objekta adrese:</b>	Dzintaru iela, , Ventspils
<b>Pasūtītājs:</b>	Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379
<b>Būvniecības veids:</b>	Atjaunošana
<b>Būvprojektēšanas stadija:</b>	Būvprojekts
<b>Projektēšanas risinājumu variantu skaits</b>	Viens
<b>Būvniecības kārtas:</b>	Viena
<b>Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:</b>	Būvprojekts izstrādājams apliecinājuma kartes stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
<b>Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits</b>	
<b>Saskaņošanai:</b>	Astoņi eksemplāri iesieti
<b>Nodošanai Pasūtītājam:</b>	<b>8 eksemplāri</b> , no tiem 4 eks. ar oriģ. skaņojumiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā <b>2 eksemplāros</b>

Pasūtītājs:

Izpildītājs:



**Uzdevuma tehniskais  
apraksts:**

<b>Darbu robežas:</b>	-Izstrādāt būvprojektu apliecinājuma kartes stadijā Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu seguma virskārtas atjaunošanai Ventas tiltam, Ventspilī
<b>Seguma materiāls:</b>	
<b>Brauktuve:</b>	-Asfaltbetona segums
<b>Veloceliņš</b>	-Neprojektēt
<b>Ietve:</b>	-Neprojektēt
<b>Iebrauktuves:</b>	-Neprojektēt
<b>Nomales:</b>	-----
<b>Elektroapgāde:</b>	-Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.
<b>Apgaismojums:</b>	- Saglabāt esošos balstus un paredzēt jaunus LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K).
<b>Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:</b>	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām
<b>Satiksmes organizācija:</b>	Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
<b>Telekomunikācijas:</b>	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām
<b>Kabeļtelevīzija:</b>	-Neprojektēt
<b>Siltumapgāde:</b>	-Neprojektēt
<b>Gāzes apgāde:</b>	-Neprojektēt
<b>Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:</b>	-Saglabāt esošo, slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā.
<b>Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana</b>	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās un pārrakuma vietās.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	-Paredzēt saglabāt esošās ceļazīmes.
<b><u>Pārējie noteikumi:</u></b>	-Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi”. -Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus. -Respektēt zemes gabalu kadastru robežas. -Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250;

Pasūtītājs:



Izpildītājs:

- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz Autoceļu un ielu būvnoteikumiem (MK noteikumi Nr.633 noteiktam).
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Ventas tilts ir iedalīts pie II slodzes klases.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut precīzu darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi.
- Paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas frēzēšanu un jauna asfaltbetona seguma virskārtas SMA -11 izbūvi, projektēšanas gaitā izvērtēt par asfalta kārtas SMA-16 pielietošanu.
- Asfalta seguma marķējumu paredzēt ar termoplastu.
- Izstrādāt salaiduma zonu šķērsgriezumus un iekļaut projekta sastāvā.
- Saglabāt esošās deformācijas šuves, izstrādāt asfalta un deformācijas šuvju un tilta paceļamā mehānisma salaiduma vietu šķērsgriezumus.
- Paredzēt atsevišķu bojāto apmaļu nomaiņu.
- Pandusus pieslēgumos pie brauktuves vienādā augstumā ar to segumu.
- Paredzēt esošo gaismekļu nomaiņu uz jaunu LED apgaismojuma gaismekļu izbūvi uz esošiem balstiem. Paredzēt veikt izgaismojuma aprēķinu, norādot LED jaudu, aprēķinu iekļaut būvprojekta sastāvā.

**Izejas materiāli:**

**Topogrāfiskais uzmērījums:** Izsniedz Pasūtītājs

**Inženierģeotehniskā izpēte:** -Neparedzēt

**Tehniskie noteikumi:**

**PSIA „Ūdeka”** Izsniedz Pasūtītājs

**VAS „Latvijas Valsts ceļi”** Izsniedz Pasūtītājs

**AS „Sadales tīkls”** Izsniedz Pasūtītājs

**SIA „Lattelecom”** Izsniedz Pasūtītājs

**Pasūtītājs:**



**Izpildītājs:**



**1.1.5. Tehniskie noteikumi – AS "Sadales Tīkls"**

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"  
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija  
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss  
bezmaksas tālrunis: 8403  
e-pasts: st@sadales tiks.lv  
www.sadales tiks.lv

Rīga  
14.10.2019 Nr. 30AT00-03/TN-2272  
Uz 12.10.2019 Nr. N-2037

JURIS ROZĪTE SIA  
Juris Rozīte SIA

**Tehniskie noteikumi asfalta virskārtas atjaunošanai Ventas tiltam, Ventspilī**

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS
  - 1.1. Objekta atrašanās vieta: *Dzintaru iela 11C, Ventspils (27000012331)*
  - 1.2. Objekta nosaukums: *Eiropas starptautiskās maģistrāles E22 (A10) ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī.*
2. NORĀDĪJUMI CEĻU PĀRBŪVEI
  - 2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano sadales tiks.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";
  - 2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;
  - 2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženierfīdu izvietojums";
  - 2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uzņemām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";
  - 2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumus ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;
  - 2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:
    - 2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;
    - 2.6.2. ceļa šķēršprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju ceļi.
  - 2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;
  - 2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;
  - 2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";
  - 2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā [www.e-st.lv](http://www.e-st.lv), izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;
  - 2.11. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā [saskano.sadales tiks.lv](http://saskano.sadales tiks.lv);
  - 2.12. Nosacījumi derīgi *vienu gadu* no to izsniegšanas dienas.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Daļas vadītājs: Māris Bērziņš

Sagatavoja: *Viesturs Romā*  
Tel. 8403

### 1.1.6. Tehniskie noteikumi – PU SIA "ŪDEKA"

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»  
TEHNISKĀ DAĻA



Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

Ventspilī

2015.gada 20. novembris  
05-10/67

Ventspils pašvaldības iestāde  
„Komunālā pārvalde”  
Užavas iela 8  
Ventspils  
LV3601

*Par tehniskajiem noteikumiem*

Informējam, ka tehniskie noteikumi objektiem „Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī” netiek izsniegti, jo projektēšanas darbu teritorijā neatrodas Pašvaldības SIA „ŪDEKA” valdījumā esošie tīkli.

Tehniskās daļas vadītājs

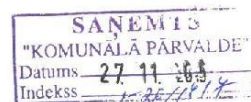
V. Otomers

G. Bāne  
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tālrunis –371 636 61495, fakss +371 636 61912  
E-pasts: [udeka@ventspils.lv](mailto:udeka@ventspils.lv)  
Mājas lapa: [www.udeka.lv](http://www.udeka.lv)

I (1)



**1.1.7. Tehniskie noteikumi – VAS "Latvijas Valsts ceļi"**

Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**  
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde  
Reģistrācijas Nr. 40003344207  
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 17. 11. 2015. Nr. 4.8/4923  
✓ Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde"  
direktoram A.Kauseniekam  
Užavas ielā 8, Ventspils, LV-3600

Kopija: VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes  
reģiona Ventspils nodaļai

**Tehniskie noteikumi**

ielu asfalta seguma virskārtas atjaunošanai

**Tehniskie noteikumi izdoti:** Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" (reģ. Nr. 90000088935) direktoram A.Kauseniekam, adrese: Užavas ielā, Ventspils, LV-3600.

**Objekta adrese:**

1. Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošo ielu asfalta virskārtas atjaunošana Dzintaru ielā posmā no Uzvaras ielas līdz Ventas tiltam, Ventspilī;

2. Eiropas starptautiskās automaģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošo ielu asfalta virskārtas atjaunošana Lielajā prospektā posmā no Lāčplēšu ielas līdz Ventas tiltam un Rūpniecības ielā, Ventspilī;

3. Eiropas starptautiskās maģistrāles (E22) A10 Rīga – Ventspils maršrutā ietilpstošā tilta brauktuves asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Projekta izstrādē ievērot būvniecību regulējošos normatīvos aktus, tajā skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumus Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumus", kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus".

2. Asfalta virskārtas atjaunošanu Ventspils ielu posmiem un Ventas tiltam veikt atbilstoši 2015. gada 19. oktobra "Projektēšanas uzdevums Nr. 4", "Projektēšanas uzdevums Nr. 5" un "Projektēšanas uzdevums Nr. 6".

3. Asfaltbetona virskārtas atjaunošanas periodam izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu augšminēto ielu posmos. Par satiksmes ierobežošanu darbu izpildes laikā informēt arī VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģiona Ventspils nodaļu.

4. Ielu asfaltbetona virskārtas atjaunošanas projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.

5. Izstrādāto projektu saskaņot VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā (Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3602, tālr. 63663705).

6. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2017. gada 10. novembrim.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" direktora A.Kausenieka 2015. gada 9. novembra iesniegumu Nr. 1-26/2461.

2. Ventspils pilsētas ielu un Ventas tilta asfalta virskārtas atjaunošanas 2015. gada 19. oktobra "Projektēšanas uzdevums Nr.4; Nr.5 un Nr.6".

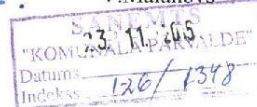
3. "Aizsargjoslu likums" 13. panta (1) (2) 1) daļu un 42. pantu.

4. MK 1998. gada 15. decembra noteikumi Nr. 456 "Noteikumi par autoceļu valsts aizsardzību un kārtību, kādā ieviešami transportlīdzekļu satiksmes aizliegumi un ierobežojumi".

Direktora vietnieks

Roze, 67036430  
guntis@lvceli.lv

V. Malahovs



### 1.1.8. Tehniskie noteikumi – SIA "Tet"

#### Tehniskie noteikumi Nr. PN-58806

Ventspils

Izsniegšanas datums: 2019. gada 4.novembrī

Pieprasītājs: SIA "Juris Rozīte", Dzirnau iela 60A-23, Rīga, LV-1050  
63624269

Objekta adrese: Ventas tilts, Ventspilī

Objekta adreses papildinājumi: Eiropas starptautiskās maģistrāles E22 (A10) ielu posmu  
Eiropas starptautiskās maģistrāles E22 (A10) ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana  
Ventas tiltam, Ventspilī

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī

Paskaidrojums: Dotajā teritorijā un tās tiešā tuvumā atrodas SIA Tet/Lattecom  
komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts, TN izpildes nosacījumi:

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām - projektā paredzēt SIA "Tet" esošo sakaru tīklu saglabāšanu un aizsardzību.
2. Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlikšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Tet" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustojšanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, asfalta atjaunošanas darba gaitā Ventas tiltam, Ventspilī esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA "Tet".
3. Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Tet” grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties [sadarbiba@citrus.lv](mailto:sadarbiba@citrus.lv)
5. Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014. gada 1. oktobra MK noteikumu Nr. 500, 501, 502 prasības un Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
6. TN derīgi 1 gadu. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama SIA "Tet" PPUD RRN LVKG, Kaļķu iela 2, Ventspilī.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar SIA "Tet":

1. Inspektoru pieņemšanas vietās- apraksts [www.tet.lv/uzraugi](http://www.tet.lv/uzraugi)
2. Vai elektroniskā vidē: <http://uzraugi.tet.lv>
3. -

SIA „Tet” Tīkla uzraudzības inženieris: Mārtiņš Zole, 29472405



## 1.2. Foto fiksāģģģ

Att. Nr. 1. Tiltģ ar paceģģģģģ daģģ kopskats



Att. Nr. 2. Tiltģ kreisģ krasta paceģģģģģ daģģ braukģģģ virsskats



Att. Nr. 3. Tiltā paceģamāģ daģas kreisā krasta brauktuģes defekti



Att. Nr. 4. Tiltā paceģamāģ daģas kreisā krasta brauktuģes defekti





Att. Nr. 5. Tilta paceļamās daļas lokāli defekti



Att. Nr. 6. Tilta paceļamās daļas seguma raksturīgie defekti



Att. Nr. 7. Tiltā paceģamāģ daģas seguma raksturģģģ defekti



Att. Nr. 8. Tiltā paceģamāģ daģas seguma raksturģģģ defekti





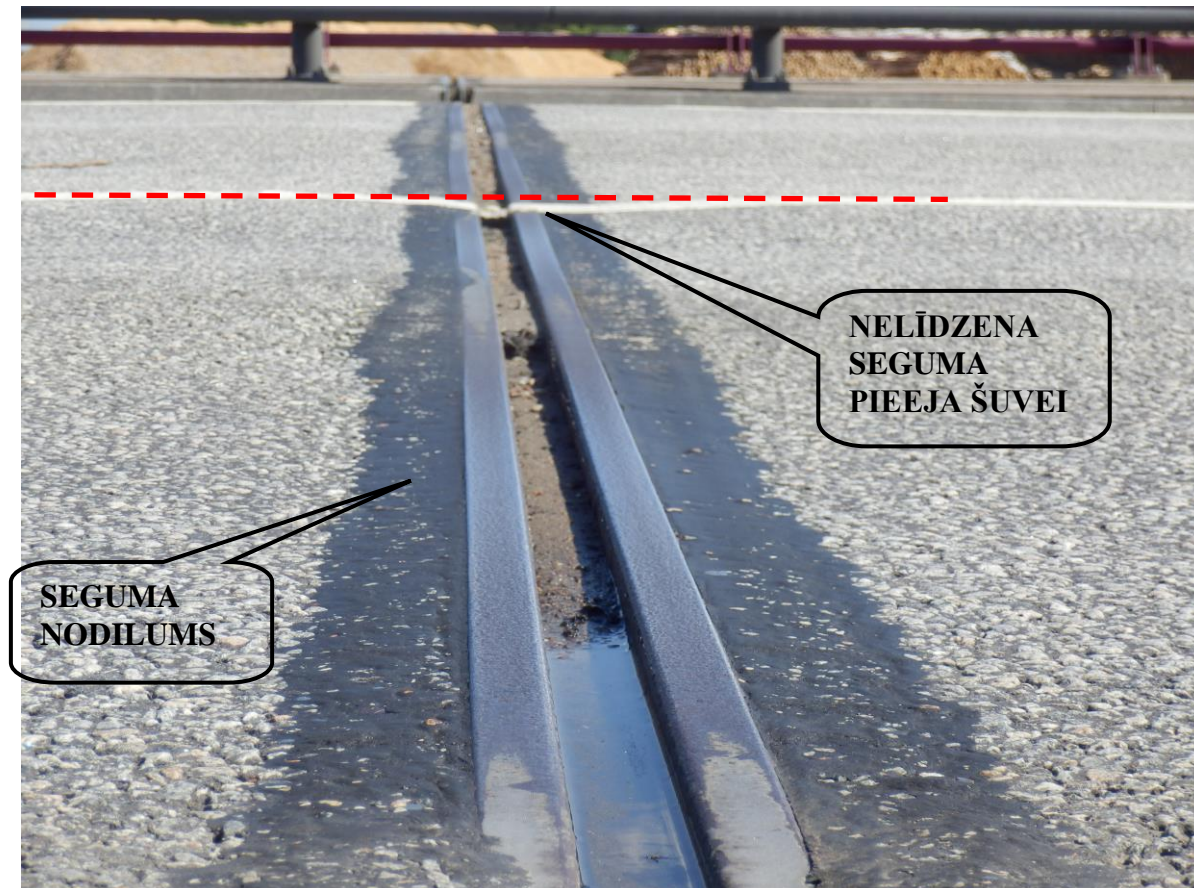
Att. Nr. 9. Aizsērējuši lietus lietus kanalizācijas ūdens uztvērēji



Att. Nr. 9. Nelīdzena seguma pieeja deformācijas šuvei, šuves aizsērējums



Att. Nr. 10. Nelīdzena seguma pieeja deformācijas šuvei un brauktuves seguma nodilums savienojumā ar deformācijas šuvi



Att. Nr. 11. Bojāta granīta apmale





Att. Nr. 12. Bojāta granīta apmale. Nelīdzens seguma savienojums ar šuvi apgrūtina virsmas ūdens noteci no deformācijas šuves.



## 2. ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

### 2.1. Skaidrojošais apraksts

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikācijai – Autoceļa un dzelzceļa dzelzsbetona, mūra vai metāla laidumu tilts, viadukts vai ceļa pārvads 21410101

#### 2.1.1. Būvobjekta novietojums



Projektētās būves galvenie rādītāji

#### 2.1.2. Projektētās būves galvenie tehniskie rādītāji

Būves galvenie tehniskie rādītāji apkopoti zemāk dotajā tabulā:

BŪVES GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI	
Tilta seguma atjaunošana	Tilta laidums
Ielas drenāžas izbūve	196 m garumā

#### 2.1.3. Būves galvenie konstruktīvie risinājumi un izmantotie būvizstrādājumi

Vienkāršots būvprojekts paredz seguma atjaunošanu tilta pār Ventu Autoceļa A10 Rīga-Ventspils tranzītposmā Ventspils pilsētā. Paredzētie būvdarbi neskars tilta tesošās konstrukcijas un neietekmēs tā nestspēju. Segas konstrukcijas galvenie būvizstrādājumi apkopoti zemāk dotajā tabulā:

IZMANTOTIE BŪVIZSTRĀDĀJUMI	
Dilumkārtā	Asfaltbetons



**2.1.4. Atļaujas un saskaņojumi**

Saskaņojumu saraksts:

Iestāde	Saskaņojuma atrašanās vieta būvprojektā	Saskaņošanas datums	Piezīmes
VAS "Latvijas Valsts ceļi"	Lapa ĢP-1		
SIA "Lattelecom"	Lapa ĢP-1		
AS "Sadales Tīkls"	Lapa ĢP-1		

Būvprojekta saskaņojumus skatīt teritorijas sadaļā rasējumā ĢP-1 „Ģenerālplāns”

**2.1.5. Plāns**

Seguma atjaunošanas darbu robežas peiņemtās tilta pieejā, 10m no malējo laidumu deformācijas šuvēm (skatīt lapu ĢP-1)

**2.1.6. Šķērsprofils**

Tilta šķērsprofila elementi netiek mainīti. Braukšanas joslu platums 3m.

Seguma atjaunošanas metode paredz sekojošu darbu veikšanu:

- **Asfaltbetona frēzēšana 4 cm dziļumā** – darbs veicams atbilstoši Ceļu specifikācijas 2017. punktam 3.3, un jānodrošina esošo augstumu saglabāšana pēc asfaltbetona dilumkārtas izbūves. Netiktu tilta bojāta hidroizolācija, deformācijas šuves un gūlijas u.c. konstrukcijas.
- **Asfaltbetona SMA 11 dilumkārtas izbūve** - darbs veicams atbilstoši Ceļu specifikācijas 2017. punktam 6, Asfaltbetona stiprības klase SII un pielietojot asfaltbetona saistvielā **elastomērus**
- **Horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar termoplastu** – darbs veicams atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017". punktam 7.8.
- **Bitumena mastikas šuves iestrāde gar apmalēm un tilta šuvēm 40mmx30mm** - darbs veicams atbilstoši "Tiltu specifikācijas 2005" un šī skaidrojošā apraksta prasībām - S7.15 Brauktuves segas malu blīvēšana (hermētiska šuve)

a) Process ietver hermētisko šuvju izbūvi brauktuves malās gar granīta apmales akmeņiem un uz tilta ietves, ka arī hermetisko šuvju izbūvi uz tilta ietves un starp krasta balsta konstrukciju un pārejas plātņi atbilstoši rasējumiem.

b) Šuvi parēdzēts aizpildīt ar polimerizētu bitumena mastiku AM4S. Virsma pārklājama ar granīta šķembām (frakcija 2 - 6 mm).

Hermētiska šuve pirms aizpildīšanas jāiztīra un jāizžāvē, seguma sānu virsmas jauzarsē.

Apkārtējas vides temperatūra nedrīkst būt zemāka par +50C. Hermētika iestrādes temperatūrai jābūt ka norādīts materiāla piegādes dokumentācijā. Ieklašanas un karsēšanas laikā to nedrīkst

pārsniegt, ka arī nedrīkst pakļaut hermētiki ilglaicīgai karstuma iedarbībai un jāraugās, lai nenotiktu tā pārkaršana.

Pēc sacietēšanas liekais hermētiks nogriežams.

c) Uzsākot šuves aizpildīšanu, tajā ieklāj karstu AM4S mastiku, to iepriekš rūpīgi izmaisot. Mastiku ieklāj pa kārtam, vadoties pēc aprēķina  $\sim 2 \text{ kg/m}^2$ . Ieklašanas laikā, mastikas temperatūrai jābūt  $180 - 200 \text{ }^\circ\text{C}$ . Šuves konstrukcijas virsma pārklājama ar granīta šķembām (frakcija 2 - 6 mm).

f) Asfaltbetona segas malu blīvēšanu uzmērīt šuves metros (vai kubikmetros ap barjeru stabiem uz tilta), saskaņā ar rasējumos dotajiem izmēriem. Mērvienība: m

- **Pretslīdes pārklājums uz paceļamās laiduma konstrukcijas brauktuves (7 mm)** - Segas konstrukcija uz tilta paceļamās daļas

a) Uz tilta pacelamas daļas tērauda konstrukcijas paredzēts uzklāt pretslīdes materiālu.

Pārklājums veidots uz poliuretāna bāzes ar lielu saķeres spēju ar betonu, augstu mehānisko izturību, labam elastīguma īpašībām un materiālam jābūt noturīgam pret agresīvu ārejas vides iedarbību (ultravioletais starojums, ķīmiska noturība, u.c.).

b) Pārklājumam jābūt veidotam uz poliuretāna vai epoksīda bāzes, kurš tiek pārkaisīts ar granīta šķembām fr. 3-5mm brauktuvei, 2-4mm ietvēm.

c) Pirms материала uzklāšanas bojātā vietā jādemontē esošais pārklājums un tērauda virsma jānotīra ar smilšustrūklu līdz tīrības pakāpei Sa21/2 pārklājums jāuzklāj vienā slānī ( $5 \text{ kg/m}^2$ -brauktuvei,  $4 \text{ kg/m}^2$ -ietvei) pēc tam virsma pārklājama ar šķīdšķembām ( $10 \text{ kg/m}^2$ - brauktuvei,  $4 \text{ kg/m}^2$ -ietvei).

d) Kvalitātes kontroli jāveic atbilstoši ražotāja rekomendācijām, berzes koeficients nedrīkst būt mazāks par 0.85.

f) darbu apjomi uzdoti  $\text{m}^2$ , apjoms mērāms, ka faktiski pārklātais laukums. Visām cenām jāietver visu nepieciešamo materiālu piegāde un nepieciešamie darbspēka patēriņš, iekārtas, instrumenti, maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus buvlaukuma un neparedzētie izdevumi darba pabeigšanai. Vienības izmaksas jāietver arī bitumena gruntējums starp asfaltbetona kārtām. Pirms darbu veikšanas obligāti jāparedz pārējo tilta konstrukciju aizsardzība no putekļiem, smiltīm un citiem iespējamiem piesārņojumiem, veiktos aizsardzības pasākumus apstiprina Būvuzraugs.

#### 2.1.7. Ūdens novadīšana

Apsekojot objektu konstatēts esošo lietuss ūdens uztvērēju aizsērējums. Lai tiktu nodrošināta virsmas ūdens novade no tilta brauktuves, nepieciešama lietuss ūdens kanalizācijas sistēmas skalošana. Darbs vecams visai lietuss ūdens novadīšanas sistēmai līdz notekām. Pēc darba pabeigšanas caurulēm, akām, to nosēdzaļām un uztvērēju restēm jābūt bez sanesumiem. Mērvienība – komplekss.

**2.1.8. Esošās Inženierkomunikācijas**

Būvniecības laikā esošo inženierkomunikāciju skaršana ar seguma atjaunošanas darbiem netiek paredzēta. Jānodrošina esošo inženierkomunikāciju aizsardzība un saglabāšana.

**2.1.9. Apgaismojuma atjaunošana**

Projektā paredzēta apgaismojuma gaismekļu atjaunošana, veicot gaismekļu nomaiņu. Esošie gaismekļi nododami pasūtītājam. Būvprojektā veikts apgaismojuma aprēķins. (skatīt pielikumā). Uztādot gaismekļus jāuzstāda LED gaismekļi GHISAMESTIERI Rondo LED 4 module; 3000K,350mA, P=76W, 8996 lm, kas nodrošina brauktuves izgaismojumu atbilstoši aprēķinam. Piegulošajos objektos izmantotie gaismekļi ir sekojoši, Dzintaru ielā posmā no Uzvaras ielas līdz Ventas tiltam, Ventspilī – 92W, 98W un 132W, gaismas intensitāte 3000K. Lielā prospektā posmā no Lāčplēša ielas līdz Ventas tiltam un Rūpniecības ielā Ventspilī – attiecīgi 92W un 136W.

**2.1.10. Informatīvais tablo paceļamajam tiltam atjaunošana**

Projektā paredzēta informatīvo tablo paceļamajam tiltam atjaunošanu (6 tablo uz esošām konstrukcijām), veicot to nomaiņu, esošie ir nododami pasūtītājam. Tablo saskaņā ar EN 12966-1:2005 +A1:2009.

Būtiskie raksturlielumi	Ekspluatācijas īpašības	Būtiskie raksturlielumi	Ekspluatācijas īpašības
<b>Horizontālo slodžu izturība:</b>		<b>Redzamības īpašības:</b>	
- Vēja slodze	WL9	- Hromatiskuma koordinātas:	
- Dinamiska sniega slodze	DSL0	Krāsa	C2
- Īslaicīga liekšana	TDB2, TDT0	- Spilgtums atbilstoši tālāk norādītajām vizuālajām īpašībām:	
<b>Ekspluatācijas īpašības trieciena gadījumā:</b>		spilgtums	L3(*)
- Triecienizturība	Atbilst	spilgtuma attiecība	R3
<b>Elektromagnētiskā darbība:</b>		stara platums	B3
- Elektromagnētiskā savietojamība	Atbilst	vienmērīgums	Atbilst
Tablo dislokācija :		redzama mirgoņa	Atbilst
Uz tilta-2gb., Lielais prospekts-1gb.,Durbes iela-1gb., Dzirnavu iela-1gb.,Kustes dambis-1gb.		<b>Izturība:</b>	
		- Mehāniskās īpašības pret:	
		koroziju	Atbilst
		ekstrēmu temperatūru	T3
		ūdens un putekļu iekļūšanu	P3

**2.1.11. Vides pieejamības pasākumi**

Vides pieejamības prasības netiek mainītas un tiek nodrošinātas visā objektā.

**2.1.12. Vides aizsardzības pasākumi**

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāparedz apkārtējās teritorijas sakopšana un apzaļumošana. Nelabvēlīga ietekme uz vidi, tāda kas var būt pretrunā ar pašvaldības apbūves noteikumiem - nav pieļaujama.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama kaitīgo vielu (degviela, eļļas) noplūde gruntī vai gruntsūdenī. Būvdarbu rezultātā tiks sakārtota infrastruktūra atbilstoši tās lietošanas mērķim un saskaņā ar teritorijas izmantošanas noteikumiem .

Būvprojekta vadītājs

J. Rozīte

## 3. BŪVDARBU APJOMI

Darbu daudzumu saraksts							
Projektētājs	SIA JURIS ROZĪTE						
Adrese	Ventspils						
Ceļa numurs	A10						
Objekta nosaukums	Eiropas starptautiskās automaģistrāles E22 (A10) ielu posmu asfalta virskārtas atjaunošana Ventas tiltam, Ventspilī						
Platība, m <sup>2</sup>	3,795						
AADT	<3500						
Darbu skaits	15						
Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	<b>Sagatavošanas darbi</b>	-	<b>N/A</b>	<b>0.00</b>		<b>0.00</b>
1	2.3.	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	DOP-1	kompl.	1.00		0.00
2	3.3.	Asfalta seguma frēzēšana h=vid 4cm biezumā	GP-1	m2	3,795		0.00
3	Pask. Raksts.	Pretslīdes pārklājuma (Sikšķemba ar epoksīda saistvielu) demontāža uz paceļamās tērauda laiduma konstrukcijas	GP-1	m2	540		0.00
-	-	<b>Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas</b>	-	<b>N/A</b>	<b>0</b>		
4	6.2.	Karsētā asfalta dilumkārtas būvniecība SMA11 (SII klase) 4cm biezumā	GP-1	m2	3,795		0.00
-	-	<b>Mākslīgās būves</b>	-	<b>N/A</b>	<b>0</b>		
5	S.5.62.; S.6.; S.8.2.	Virsmas sagatavošana	GP-1	m2	540		0.00
6	-	Bitumena mastikas šuves iestrāde gar apmalēm un tilta šuvēm 40mmx30mm	GP-1	m	678		0.00
7	4.1	Bojāto granīta apmaļu nojaukšana	GP-1	gab.	8		0.00
8	4.2	Granīta apmaļu uzstādīšana uz iecementēšanas javas, tajā skaitā mastikas atjaunošana starp apmali un ietvi	GP-1	gab.	8		0.00
9	Pask. Raksts.	Pretslīdes pārklājums uz paceļamās laiduma konstrukcijas brauktuves (7 mm)	GP-1	m2	540		0.00
10	-	Lietusūdens kanalizācijas sistēmas skalošana, uztvērēju tīrīšana	GP-1	kompl.	1		0.00
-	-	<b>Aprīkojums</b>	-	<b>N/A</b>	<b>0</b>		
11	-	Esošo gaismekļu demontāža, demontētos gaismekļus nodot pasūtītājam	GP-1	gab.	16		0.00
12	-	Gaismekļu uzstādīšana	GP-1, ELT-1	gab.	16		0.00
13	5.9	Ceļa apzīmējumu uzklāšana ar mehānismiem - ass līnija un malu līnija (termoplasts)	GP-1	m2	163		0.00
14	5.10	Ceļa apzīmējumu uzklāšana ar roku darbu (termoplasts)	GP-1	m2	7		0.00
15	Pask. Raksts.	Esošo informācijas tablo paceļamajam tiltam nomaiņa (2 lielle uz tilta un 4 mazie pieejas stiprināmi uz esošām konstrukcijām)	GP-1	kompl.	1		0.00
				<b>A</b>		<b>Kopā:</b>	<b>0.00</b>
	Piezīme:						
	1.	Darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2017", "Tiltu specifikācijas 2005", Izstrādājumu ražotāju specifikācijām un instrukcijām, kā arī šī projekta skaidrojošajam aprakstam					

## **4. RASĒJUMI**





## **PIELIKUMS NR.1**

### **Saskaņotais topogrāfiskais plāns M 1:500**