LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

VENTSPILS OSTAS PIESTĀTNES Nr. 35A PASE

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2	Nomnieks	AS „VENTAMONTAŽS"
1.3	Specializācija	Šķidro ķīmisko kravu pārkraušana
1.4.	Būves klase	III pēc SniP 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips	
1.5.1.	Tehnoloģiskais laukums	Estakāde uz pāļiem
1.5.2.	Savienojošā daļa	Estakāde uz pāļiem
1.5.3.	Tauvošanās un amortizācijas pāļi	Puduris no 4 dzelzsbetona pāļiem ar saliekami-monolītu režģogu
1.5.4.	Gājēju tiltiņš	Telpiska metāla kopne ar konsoli
1.5.5.	Tehniskā laukuma amortizācijas pālis	Kārbas no metāla rievpāļiem
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	29,25 + 34,5 (savienojuma daļa)
	- piestātnes garums, m	230,0
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā):	
	projekta, m	mīnuss 13,5
	faktiskā, m	mīnuss 13,5÷14,1
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā):	
	- projekta, m	3,20
	- faktiskā	
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	195
	- iegrime ar kravu, m	11,5 (-12.5 m) 1. Pielikums
1.8.	Būvniecības gads	1998 (nobeigums)
	- ģenerālais projektētājs	"Ļenmorniiprojekt"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	A/S "BMGS"
1.9.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	Vienmērīgi izkliedēta uz kravas lauku segumiem, t/m^2	2,0
B)	Vienmērīgi izkliedēta uz dienesta tiltiņiem, t/m^2	0,2

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes gruntis un to raksturojums	Slokšņu māls φ = 14°,c= 10,0 kПa Morēnu mālsmilts φ = 25°,c= 10,0 kПa Smilts φ = 32-34°,c= 2,0-6,0 kПa
2.2.	Viļņa aprēķinu augstums , m	Līdz 1,5
2.3.	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtojamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.4.	Straumes	Nenozīmīgas
2.5.	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Dati nav sakrāti
2.6.	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtojamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	**Tehnoloģiskais laukums**	50,25 m x 29, 25 m
3.1.1.	**Pamats**	pāļi
	- materiāls	tērauds
	- tips	caurules
	- šķērzgriezums, mm/skaits, gab.	∅ 1020x13/40 (četras kordona rindas), ∅ 820 x 10/20 (divas aizmugures rindas)
	- solis, m	5,250 x 5,250
	- pāļa apakšas atzīme:	mīnuss 21,0
	- augšas atzīme:	1,80
	- pāļu ķermeņa aizpildījums	līdz atzīmei mīnuss 1,25 – smilts, augstāk: šķembas.....250 mm betons....100 mm armēts betons no atzīmes mīnuss 1,00 līdz atzīmei 2,20
3.1.2.	**Pāļu uzgalvji**	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekama plātne
	- izmēri, m	2,0 x 2,0 x 0,4
3.1.3.	**Virsbūve**	
3.1.3.1	**Klājs**	
		1) dzelzsbetona saliekamas plātnes 5,23x5,23x0,4 un 5,23x1,49x0,4
		2) Γ - veida dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x 1,49x2,4
	- elementu savienojums	1) piemetināti metāla uzliktņi; 2) apbetonēšana ar pāļu virsējās daļas stiegrojuma izlaidēm
3.1.3.2	**Sienas pa perimetru**	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- izmēri:	
	- augstums, m	1,0
	- biezums, m	0,6 (pa kordonu) 0,4(pa sāniem un aizmugurē) Piezīme: pa sienas perimetru iebūvēta dzelzsbetona brusa 250x400 (h).
3.1.4.	**Virsbūves aizpildīšana.**	
3.1.4.1	**Poleru masīvi, prožektoru masta pamats un tehnoloģiskais aprīkojums**	Monolīti-betona armēti masīvi
	- apakšas atzīme, m	2,6
	- augšas atzīme, m	3,6 (fragmenti uz atzīmēm 3,7; 3,8; 4,0-4,2)

1	2	3
3.1.4.2	**Pārējā apjoma aizpildīšana**	smiltis
3.1.4.3	**Segums**	betons
3.2.	**Savienojošā daļa**	
3.2.1.	Pamats	pāļi
	- materiāls	tērauds
	- tips	caurules
	- sķērzgriezums, mm, skaits, gab	∅ 820 x 10/35
	- solis	5,250x5,250
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 21,0 (5 rindas no tehnoloģiskā laukuma); mīnuss 15,6 (2 pēdējās rindas)
	- pāļu augšas atzīme, m	1,8
	- pāļu ķermeņa aizpildījums	līdz atzīmei mīnuss 1,25 – smiltis, augstāk: šķembas .....250 mm betons....100 mm ; armēts betons no atzīmes mīnuss 1,00 līdz atzīmei 2,20
3.2.2.	**Pāļu uzgalvji**	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekama plātne
	- izmēri, m	2,0x2,0x0,4
3.2.3.	**Virsbūve**	
3.2.3.1	**Klājs**	
		1) dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x5,23x0,4
		2) dzelzsbetona saliekamās plātnes 5,23x 1,49x0,4
3.2.3.2	**Sienas pa perimetru**	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- izmēri:	
	- augstums, m	1,0
	- biezums, m	0,4
3.2.4.	**Virsbūves aizpildīšana.**	
3.2.4.1	**Sadalošā siena un balsti zem cauruļvadiem**	
	- materiāls	monolīts dzelzsbetons
	- apakšas atzīme, m	2,6
	- augšas atzīme, m	no 3,0 –4,0 – sadalošā siena, no 4,1 līdz 4,19 – cauruļvadu balsti
3.2.4.2	**Pārējā apjoma aizpildīšana**	smiltis
3.2.4.3	**Segums**	asfaltbetons

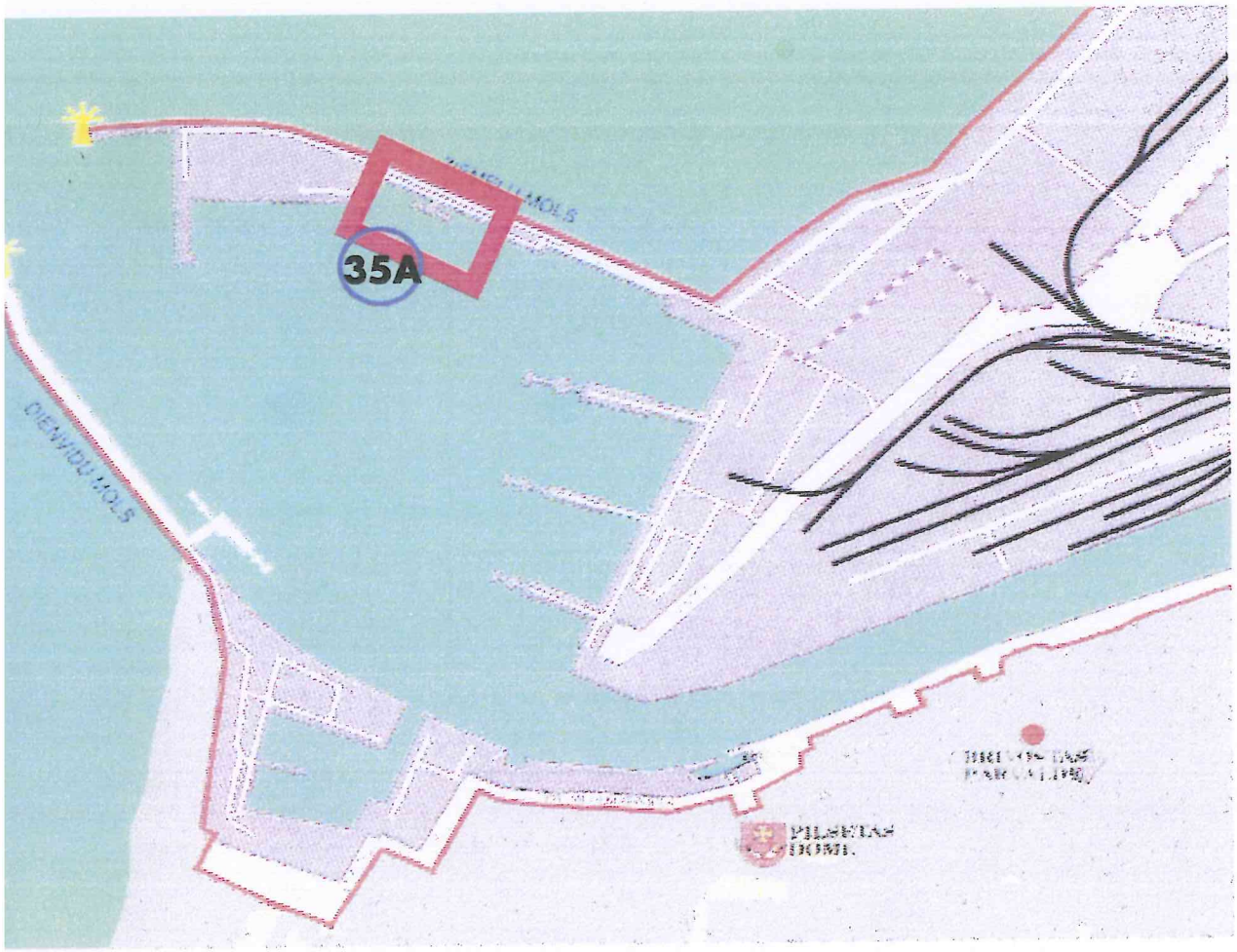
1	2	3
3.3.	**Tauvošanās pāļi Nr.1-4**	
3.3.1.	**Pamati**	
	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- tips	čaulpāļi
	- šķērzgriezums, mm	∅1600, sienas - 120
	- pāļu skaits pāļa pudurī, gab	4
	- pāļu apakšas atzīme,m	mīnuss 22,8
	- pāļu augšas atzīme, m	1,2
3.3.2.	**Virsbūve**	monolīts dzelzsbetona rostverks
	- izmēri plānā, m	8,0x8,0
	- apakšas atzīme, m	1,00
	- augšas atzīme, m	3,60
3.4.	**Tauvošanās poleris Nr.5**	esošais, tiek izmantots piestātnēm Nr.35A un 36.
3.4.1.	**Pamati**	slēgta kontūra
	- materiāls	tērauds
	- tips	rievpālis PZ-38
	- izmēri plānā rievpāļa asīs, m	4,54x4,54
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 25,5 ÷ 26,0
	- pāļu augšas atzīme, m	1,0
3.4.2.	**Virsbūve**	
	- materiāls	saliekams – monolīts dzelzsbetons
	- izmēri plānā, m	5,7 x 6,20
	- apakšas atzīme, m	0,30
	- augšas atzīme, m	3,45 – 3,55
3.5.	**Dienesta tiltiņi**	
3.5.1.	- materiāls	nospriegots dzelzsbetons
	- šķērzgriezuma tips	čaulpāļi ∅ 1,60 m
	- skaits, gab.	11
	- pāļu apakšas atzīme, m	mīnuss 18,6 (mīnuss 17,1 pie pāļa Nr.5)
	- pāļu augšas atzīme, m	1,4 (2,9 pie pāļa Nr.5)
3.5.2.	**Uzgalvji**	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- tips	saliekamas plātnes
	- izmērs, m	1,8x1,8x0,3
3.5.3.	**Laiduma konstrukcijas**	sešas telpiskas fermas
	- materiāls, šķērzgriezums	standartu profilu tērauds
	- izmēri, m	20,5x1,45x1,75 (h) Piezīme: laiduma konstrukciju savienojumi konsoļu veidā L=1,5÷5,1 m

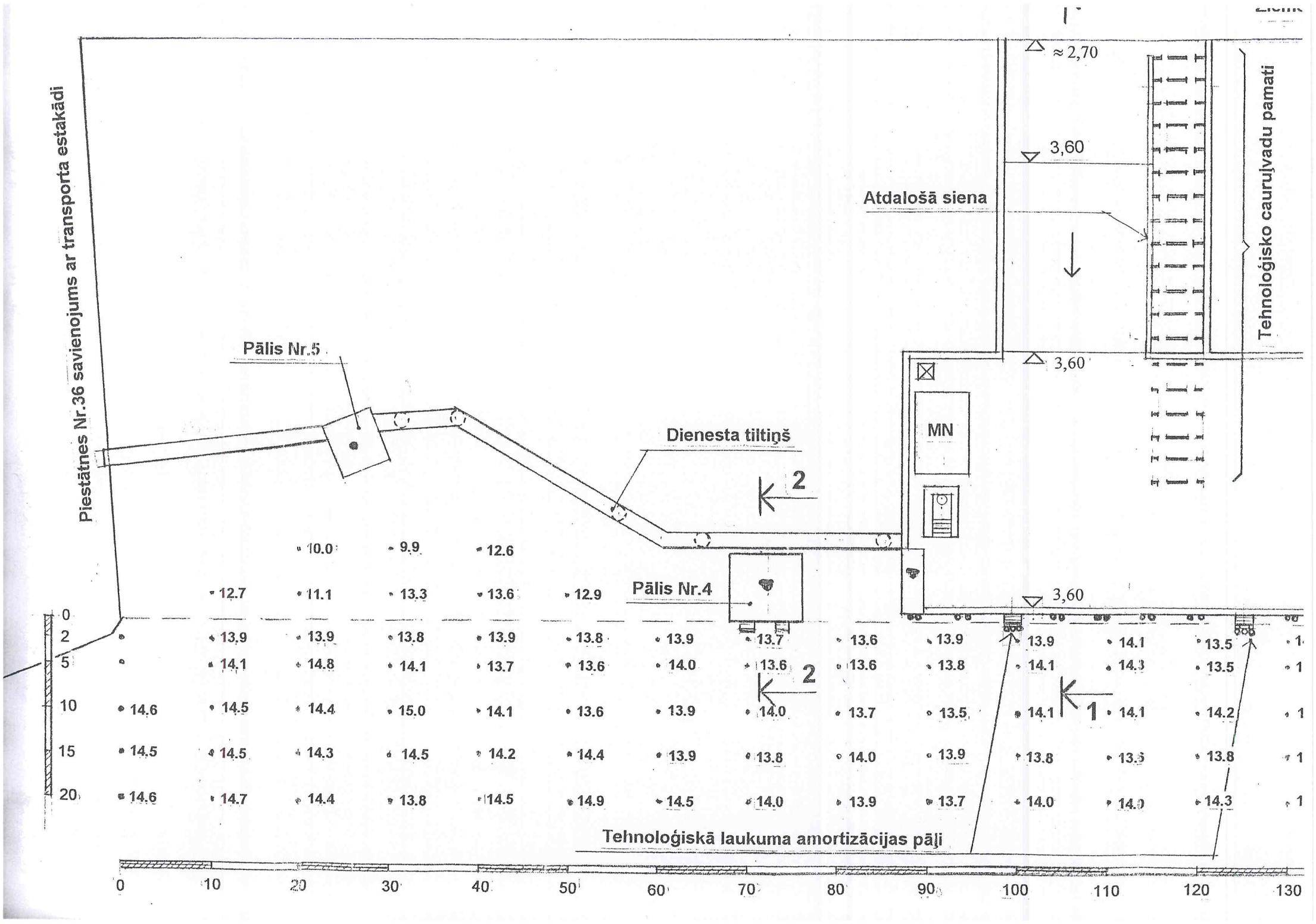
1	2	3
3.6.	**Tehnoloģiskā laukuma amortizācijas pāļi**	2 pāļi
	- materiāls	Tērauds
	- šķērzgriezums	2 kārbas no diviem rievpāļiem LX-25
	- garums, m	30,0
	- apakšas atzīme, m	~ mīnuss 26,5
	- uzgalvis	2 tērauda loksnes, kas piemetinātas pie priekšējās un pakaļējās kārbu šķautnes
	- izmēri, m	750 x 2600 (h) x 8

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

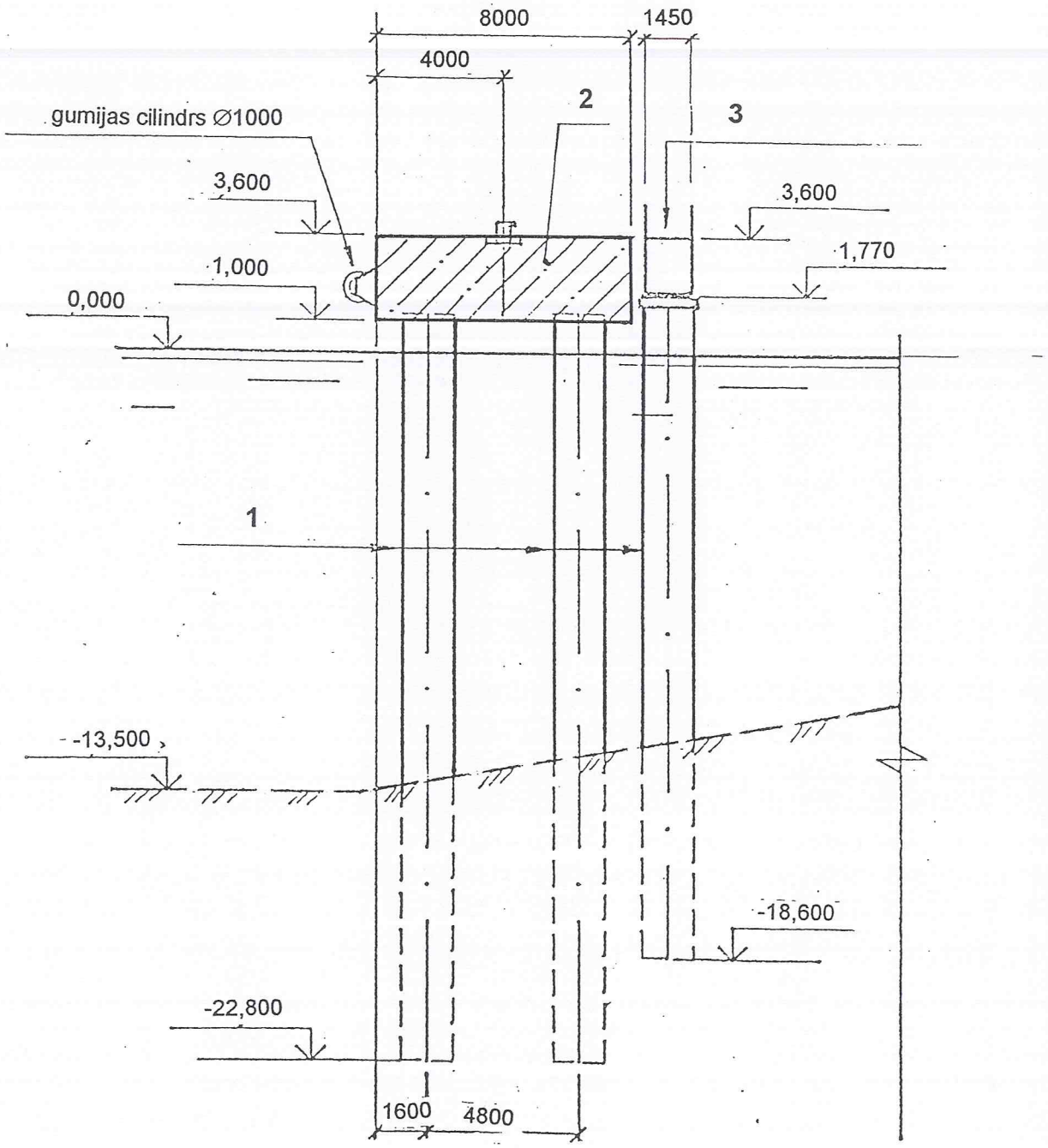
NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna poleri
	a) tips	TCO-63
	skaits, gab.	2 (uz tehnoloģiskā laukuma) 6 (uz pāļiem)
	b) tips	Divradziņu āķis, 60t
	skaits, gab.	1 (uz pāļa Nr.5). Piezīme: kuģu tauvošanai L >140 m tiek izmantoti piestātnes Nr.36 tauvošanās poleri.
4.2.	Amortizācijas ierīces	
	A) tips, izmēri	Gumijas cilindri ∅ 1,0 m L=1,5 m brīvi, horizontāli piekārti uz ķēdēm.
	skaits, gab	2 (tehnoloģiskajā laukumā), 4 (uz poleriem Nr.3 un Nr. 4)
	B) tips, izmēri	Brīvi, vertikāli uz ķēdēm piekārtas paketes no 2 gumijas cilindriem ∅ 0,4 m L=2,0 m
	skaits, gab	8 (tehnoloģiskajā laukumā), 4 (uz poleriem Nr.1 un Nr. 2)
	C) tips, izmēri	Brīvi, vertikāli uz ķēdēm piekārtas paketes no 3 gumijas cilindriem ∅ 0,4 m L=2,0 m
	skaits, gab	2 (uz tehnoloģiskā laukuma amortizācijas poleriem),
4.3.	Drošības brusa	A) dzelzsbetona (monolītā uzgalvja sastāvdaļa) pa tehnoloģiskā laukuma perimetru
	- izmēri, cm	25x40 (h)
		B) koka noņemams pa tehnoloģiskā laukuma stūriem poleru masīvu robežās
	- izmēri, cm	20x20
4.4.	Slietnes	nav
4.5.	Elektroapgāde	Apgaismojumam un pie tehnoloģiskajiem sūkņiem
4.6.	Ūdensapgāde	ugunsdzēsēju
4.7.	Piestātnes apgaismojums	No prožektoru masta No lampām uz stabiem
4.8.	Telekomunikācijas	Telefoni

SITUĀCIJAS PLĀNS.




Piestātnes Nr.36 savienojums ar transporta estakādi
Pālis Nr.5
Dienesta tiltiņš
Pālis Nr.4
Atdalošā siena
≈ 2,70
3,60
3,60
3,60
Tehnoloģisko cauruļvadu pamati
MN
2
2
1
10.0 9.9 12.6
12.7 11.1 13.3 13.6 12.9
0
2 13.9 13.9 13.8 13.9 13.8 13.9 13.7 13.6 13.9 13.9 14.1 13.5
5 14.1 14.8 14.1 13.7 13.6 14.0 13.6 13.6 13.8 14.1 14.3 13.5
10 14.6 14.5 14.4 15.0 14.1 13.6 13.9 14.0 13.7 13.5 14.1 14.1 14.2
15 14.5 14.5 14.3 14.5 14.2 14.4 13.9 13.8 14.0 13.9 13.8 13.5 13.8
20 14.6 14.7 14.4 13.8 14.5 14.9 14.5 14.0 13.9 13.7 14.0 14.0 14.3
Tehnoloģiskā laukuma amortizācijas pāļi
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130

Griezums 2 - 2. Mērogs 1 : 200



1. Dzelzsbetona čaulpāļi ∅1,6 m.
2. Monolīta dzelzsbetona virsbūve.
3. Dienesta tiltiņš.

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 35A

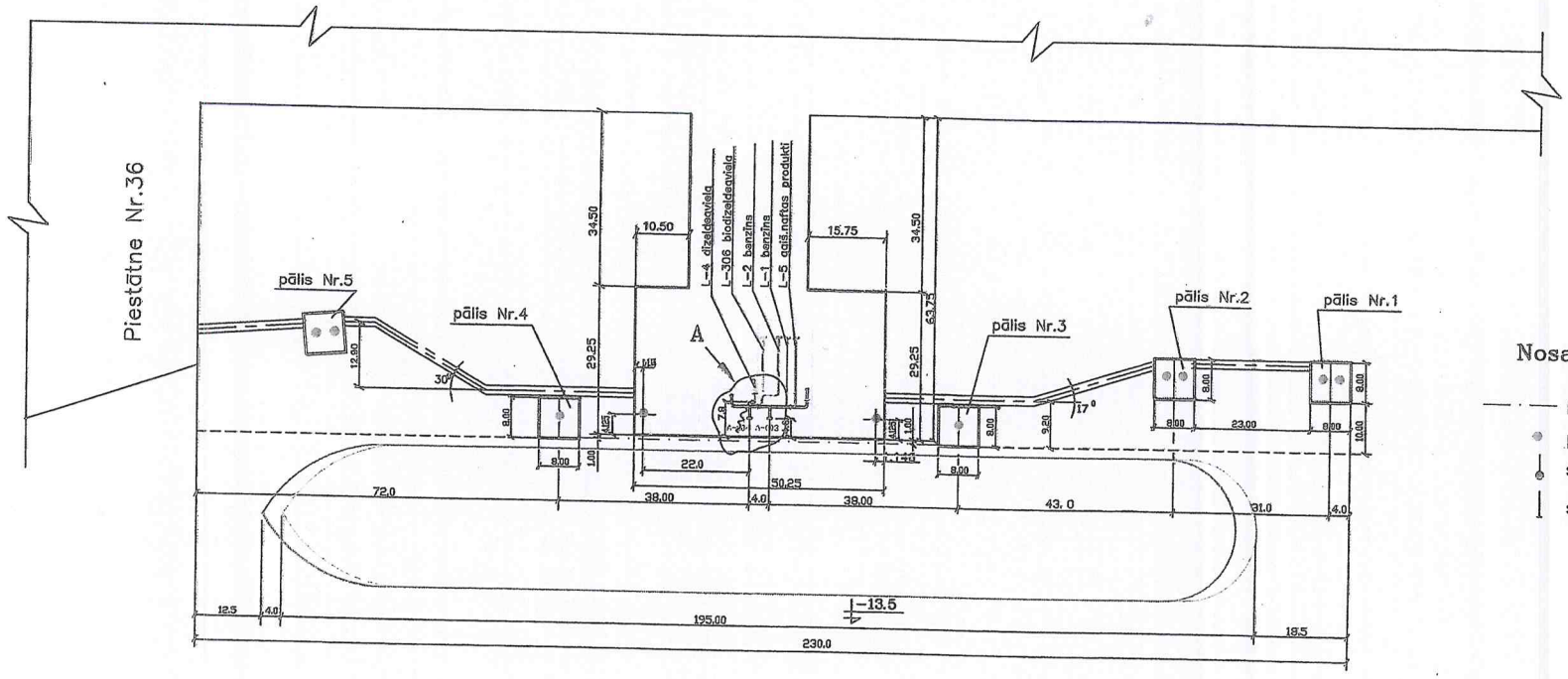
21.09.2009.

1. Pielikums

APSTIPRINU:
SIA "Ventamonjaks serviss"
Tehniskais direktors
J.Višņausks
"28" 09 2009

Piestātne Nr.35A

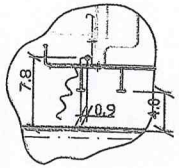
Tauvošanas ierīču un šļūteņu pieviešanas punktu izvietojuma shēma.



Nosacītie apzīmējumi:

- piestātnes kordona līnija
- pietauvošanas stabiņš
- šļūteņu pievienošanas vieta
- stenderu izvietojums

Mezgls A



1. Tankkuģu raksturojums:
   - garums līdz 195.0m
   - platums līdz 32.0m
2. Piestātnes raksturojums:
   - garums 230.0m
   - dziļums -13.5m
   - augstuma atzīme +3.6m
   - pielaijama kuģu iegrime -12.5m

Piezīme: Katrā atsevišķā gadījumā aģentējošā firma uzzina faktisko dziļuma atzīmi unkuģu tauvošanas iespējas Ventspils ostas kapteiņa dienestā.

Saskaņots:

Ventspils Brīvostas kapteinis A.Buks

Ventspils Brīvostas pārvaldes pārvaldnieka vietnieks A.Mazalis

Ventspils jūras kanāla priekšnieks N.Kornijanovs

SIA "Ventamonjaks serviss" ražošanas direktors S.Kudrjavcevs

SIA "Ventamonjaks serviss" mehānikas dienesta vadošais būvinženieris N.Pitkevičs

SIA "Ventamonjaks serviss" piestātņu dienesta vadītājs A.Fjodorovs