

Pasūtītājs:

**VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
JĀŅA IELA 19, VENTSPILS, LV-3601**

Pasūtījuma Nr.:

LĪGUMS NR.6.1.1.0/17/I/011 - 44

Būvprojekts:

**RŪPNIECĪBAS IELAS SEGUMA ATJAUNOŠANA POSMĀ NO
DZELZCEĻA PĀRBRAUKTUVES (IESKAITOT) PIE DURBES IELAS
LĪDZ DZELZCEĻA PĀRBRAUKTUVEI PIE APVEDTILTA, VENTSPILĒ**

Adrese:

RŪPNIECĪBAS IELA, VENTSPILS

Sējuma Nr. / skaits

1 / 1

Būvprojekta stadija:

Apliecinājuma karte

Būves galvenās lietošanas veids:

**21120101
(ielas un ceļi)**

Inženierbūvju grupa:

II GRUPA

Marka: **CD, DOP, ELT, SC, SCB, E**

Arhīva Nr.: **11-19**

Būvprojekta vadītājs, valdes priekšsēdētājs:

M. ROOPS

Būvprojekta autors:

SIA “PROJEKTS 3”

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS

VISPĀRĪGĀ DAĻA

CD - CEĻU DARBI

ELT – ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (IELU APGAISMOJUMS)

SC - DZELZCEĻA SLIEŽU CEĻI

SCB - DZELZCEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMAS

DOP - DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

SATURS

Būvprojekta sastāvs.....	2
Saturs	3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	5
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 3423-R kopija	6
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises Nr. 610050511 kopija	7
Projektēšanas uzdevuma kopija	10
PSIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija	15
VAS “Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas tehnisko noteikumu kopija.....	16
PI „Ventspils digitālais centrs” tehnisko noteikumu kopija.....	17
VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” tehnisko noteikumu kopija.....	18
AS „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija	21
AS „Augstsprieguma tīkls” tehnisko noteikumu kopija	23
PSIA „Ventspils reiss” tehnisko noteikumu kopija	25
SIA „Tet” tehnisko noteikumu kopija.....	26
VAS “Latvijas dzelzceļš” tehnisko noteikumu kopija.....	28
PI „Komunālā pārvalde” projektēšanas nosacījumu kopija	30
SIA „Nord Natie Ventspils Terminals” tehnisko noteikumu kopija	31
CD – CEĻU DARBI	32
Skaidrojošais apraksts	33
Plānotais būvdarbu izpildes kalendārais grafiks	37
ELT – ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (IELU APGAISMOJUMS).....	38
Skaidrojošais apraksts	39
SC – DZELZEĻA SLIEŽU CEĻI.....	40
Skaidrojošais apraksts	41
SCB – DZELZEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMAS.....	44
Skaidrojošais apraksts	45
DARBU DAUDZUMU SARAKSTI.....	47
CD daļas darbu daudzumu saraksts	48
ELT daļas darbu daudzumu saraksts.....	50
SC daļas darbu daudzumu saraksts	51
SCB daļas darbu daudzumu saraksts	52
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	53
RASĒJUMI.....	64
„Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji, ģenerālpārskats”	CD-1..... 1 lpp
„Ģenerālpārskats”	CD-2..... 3 lpp
„Griezumi”	CD-3..... 1 lpp
„Bruģa raksti”	CD-4..... 1 lpp
„Vispārējie rādītāji”	SC-0..... 1 lpp
„Plāns”	SC-1..... 1 lpp
„Garenprofils”	SC-2..... 1 lpp
„Dzelzceļa pārbrauktuve ar betona plātnēm (DzP-8, DzP-9m), ar gumijas pretslīdēm un koka gulšņiem ar 2000 epīru. Tipveida konstrukcija”	SC-3..... 1 lpp
„Pārbrauktuves iekšējās plātnes DZP8m konstrukcija”	SC-4..... 1 lpp
„Pārbrauktuves iekšējās plātnes DZP8m stiegrojums”	SC-5..... 1 lpp
„Pārbrauktuves iekšējās plātnes DZP9m konstrukcija”	SC-6..... 1 lpp

„Pārbrauktuves iekšējās plātnes DZP9m stiegrojums”	SC-7	1 lpp
„Vispārīgie rādītāji”	SCB-1	1 lpp
„Pārbrauktuves 104c shematiskais plāns”	SCB-2	1 lpp
„Pārbrauktuves 104c lauka iekārtu un kabeļu tīklu izvietojuma plāns”	SCB-3	1 lpp
„Kabeļu tīklu trases šķērsojuma profili”	SCB-4	1 lpp
„Vispārīgo rādītāju lapa”	DOP-1	1 lpp
„Satiksmes organizācija būvdarbu laikā”	DOP-2	1 lpp

PIELIKUMI.....85

1. Pielikums SIA "Tet" saskaņojuma kopija"	1 lpp
2. Pielikums AS "Sadales tīkls" saskaņojuma kopija"	1 lpp
3. Pielikums "Soliņa uzstādīšana"	1 lpp
4. Pielikums "Atkrituma urnas uzstādīšana"	1 lpp
5. Pielikums "Apgaismojuma aprēķins"	43 lpp

VISPĀRĪGĀ DAĻA

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS NR. 3423-R KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISES NR. 610050511 KOPIJA**Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610050511****ERGO**

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercāģistrā ar reģ.Nr.10017013, adrese: A.H.Tammasaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, pārstāvniecība Latvijā.
 ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skarņu iela 50, Rīga, LV-1013, Kārto atbilstoši tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

Apdrošinājuma ņēmējsNosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ.Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātājs**Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ.Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātā darbība**

Apdrošināta nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.1, profesionālā darbība, sniedzot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būveksperimentu veikšana, tāmju, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierizpēte.

Apdrošināšanas teritorija

Latvijas Republika

Atbildzīnāmie zaudējumi

Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk. par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu vīdei, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

Kopējais atbildības limits

EUR 1300000.00

Atbildības limits vienam
apdrošināšanas gadījumam

EUR 1300000.00

Pašrisks

EUR 700.00

Prēmija

EUR 3368.00

Līguma sastāvdaļas

Pieteikums

Polise

ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi PROF 05-2018 un ERGO Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai B SN 05-2018

Ipašās vienošanās

- 1.Kā Līdzapdrošinātās personas Apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
- 2.Štīlīguma ietvaros Pasūtītājs VAS "Valsts nekustamie īpašumi" tai skaitā ir kā trešā persona.
- 3.Štīlīguma ietvaros Apdrošināšanas polise ir spēkā arī gadījumā, ja apdrošinātajam ir pasludināta maksātnespēja vai tas ir likvidēts, kas nav pretrunā ar atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem likumdošanas normatīviem.
- 4.Štīlīguma ietvaros ERGO Noteikumu Nr. PROF 05-2018 punkts 10.37.2. nav spēkā veicot apdrošināto komercdarbību.
- 5.Štīlīguma ietvaros ERGO Noteikumu PROF 05-2018 punkts 10.37.1.tiek izteikts citā redakcijā lidlauks, skrejceļš. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu limits kopā un par gadījumu tiek noteikts EUR 500 000,00 apmērā.
- 6.Štīlīguma ietvaros ERGO Noteikumu Nr. PROF 05-2018 punkts 10.37.3. tiek izteikts citā redakcijā "piestātne, doki, sausie doki, krastmaļa, ostas iekrāvēji". Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu atbildības limits kopā un par gadījumu tiek noteikts EUR 500 000,00 apmērā.
- 7.Štīlīguma retroaktīvais periods 14.01.2009.
- 8.Līdzapdrošināts seguma paplašinājums "Kaitējums vīdei", saskaņā ar ERGO Sevišķiem noteikumiem Nr. B SN 05-2018 punktu 3.1.

1. lapa no 2 lapām

Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610050511**ERGO**

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ. Nr. 10017013, adrese: A.H. Tammsaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā.
 ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103500013, Skaņceļu iela 50, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm: (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

Līguma darbības periods	No 17.01.2019. plkst. 00:00 Līdz 16.01.2020. plkst. 24:00
Apdrošināšanas prēmija kopā	3368,00 EUR
Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)	
1. Maksājums 3368,00 EUR 22.01.2019	2. Maksājums
3. Maksājums	4. Maksājums
5. Maksājums	6. Maksājums
7. Maksājums	8. Maksājums
9. Maksājums	10. Maksājums

Apdrošinājuma ņēmēja ar šī līguma apmaksu apņemas, ka ir iepazīties ar pirms līguma nosauktās informāciju, kura atrodama www.ergo.lv/pirmaliguma; sniegtā informācija ir pilnīga un patiesa; piekrit apdrošināšanas līguma nosauktajai, piekrit saņemt informāciju (piem., atgādinājumus, paziņojumus, rēķinus) no apdrošinātāja ar distanca saņemšanas līdzekļu palīdzību (t.sk. elektroniskā pastā un/vai izīpaš veidā uz mobilo tālruni).

Apdrošināšanas līguma darbības laiks ir derīgam šķ uzskatīti elektroniski sagatavotie apdrošināšanas polises un rēķini bez zīmoga un paraksta.

Rīga, 15.01.2019

Apdrošinātāja pārstāvis:
 ULDIS DZĒRVE

Apdrošinājuma ņēmēja pārstāvis:
 PROJEKTS 3, SIA



ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skaņsties iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakse 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

ERGO**Papildus Vienošanās Nr.1
apdrošināšanas polisei Nr. 610050511****Ar apdrošināšanas polisi Nr.610050511 apdrošināta sekojošu būvspeciālistu profesionālā darbība:**

Nr.	Vārds/Uzvārds	Personas kods	Specialitāte	Sertifikāta Nr./ derīguma termiņš
1	Valters Balke	220487-12320	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01990 / beztermiņa
2	Edgars Belavskis	210587-11140	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01512 / beztermiņa
3	Kārlis Draviņš	291163-11636	Elektrotīklu projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv)	Nr. 3-00458 / 31.12.2020
4	Imārs Gorda	260776-11631	Ceļu projektēšana Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-01052 / beztermiņa Nr. 6-00103 / beztermiņa
5	Armands Grīns	110984-13751	Elektrotīklu izbūves darbu vadīšana Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 70-2983 / 07.02.2018 Nr. 4-00851 / beztermiņa Nr. 5-00878 / beztermiņa
6	Reinis Kivlinš	201187-10103	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01590 / beztermiņa
7	Uldis Pūcītis	020281-12506	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00782 / beztermiņa
8	Mārtiņš Roops	220775-12029	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-02034 / beztermiņa Nr. 6-00060 / beztermiņa
9	Mārtiņš Rozentāls	051186-11361	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01546 / beztermiņa
10	Edgars Simsons	041087-12869	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 5-01511 / beztermiņa
11	Ģirts Šķupelis	121175-12228	Tiltu projektēšana, Tiltu būvdarbu būvuzraudzība, Tiltu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-00566 / beztermiņa Nr. 5-00876 / beztermiņa Nr. 6-00029 / beztermiņa
12	Alvars Urtāns	110572-12842	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana	Nr. 3-00138 / beztermiņa
13	Dzintars Segliņš	020489-12500	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Tiltu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-00523 / beztermiņa
14	Edijs Raicevs	150388-12525	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-02183 / beztermiņa
15	Roberts Norītis	120984-11631	Tiltu projektēšana	Nr. 3-00437 / beztermiņa
16	Lāsma Dzintare	200886-11007	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00765 / beztermiņa
17	Ģirts Bērziņš	180783-12001	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01480 / beztermiņa
18	Edgars Šķēle	300789-11726	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00982 / beztermiņa
19	Marija Raklinska	011274-10826	Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektēšana	Nr. 3-00323 / beztermiņa
20	Oļga Ivanova	280888-12809	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01934 / beztermiņa
21	Jānis Brūklis	030581-11779	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01692 / beztermiņa
22	Guntis Bēdrats	260166-12876	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-00165 / beztermiņa
23	Natālija Mikuļiča	060362-11641	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01610 / 31.12.2020.

**ERGO Insurance SE Latvijas filiāle
pārstāvis**

15.01.2019

Apdrošinājumaņēmējs

Projekts 3, SIA

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA

2.pielikums
2019.gada 6. augusta
Līgumam Nr.6.1.1.0/17/1/011 – 44

"Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī", identifikācijas Nr. VBOP 2019/33 KF

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Objekta nosaukums:	Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī
Objekta adrese:	Rūpniecības iela, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils brīvostas pārvalde
Būvniecības veids:	Atjaunošana
Būvprojektēšanas stadija:	Apliecinājuma karte
Projektēšanas risinājumu variantu skaits	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
Būvprojekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	6 (seši) eksemplāri no tiem 1 (viens) eks. iesiets, cauršūts cietos vākos priekš Ventspils pilsētas domes APN. Elektroniski (elektroniskajā datu nesējā), kur: Rasējumi dwg un pdf formātā, teksts - pdf formātā. Elektroniskajam formātam jāatbilst papīra formātam pēc satura un noformējuma!

Uzdevuma tehniskais apraksts:

Darbu robežas:	Rūpniecības ielas sarkanās līnijas.
Esošā seguma materiāls:	
Brauktuve:	Betona bruģakmens segums.
Veloceliņš	-----
Ietve:	-----
Iebrauktuves:	Betona bruģakmens segums.

Nomales:	-----
Elektroapgāde:	Saglabāt un aizsargāt esošos tīklus.
Apgaismojums:	Saglabāt esošos balstus ielas nepāra numuru pusē un paredzēt demontēt esošos Na gaismekļus un uzstādīt "LED" tipa gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K), būvprojektā norādot esošo balstu augstumus H (m) un konsoles H un L (m) parametrus. Paredzēt un pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS. Balstoties pēc veiktā izgaismojuma aprēķina, izvērtēt vai ir nepieciešams saglabāt ielas pāra numuru pusē esošos apgaismojuma balstus. Ja ielas brauktuves un apvienotās gājēju ietves/veloceliņa izgaismojumu var nodrošināt ar ielas nepāra pusē esošajiem apgaismojuma balstiem, tad paredzēt pāra numuru pusē esošo apgaismojuma balstu demontāžu. Risinājumu izstrādes stadijā saskaņot ar APN. Demontēto materiālu paredzēt nodot Pasūtītājam. Ievērot MK 2017. gada 20. jūnija noteikumus Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība"
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	Saglabāt un aizsargāt esošos tīklus.
Satiksmes organizācija:	Saglabāt esošo satiksmes organizāciju, uzstādot jaunas 2. klases atstarojošās ceļa zīmes uz jauniem cinkotiem metāla balstiem (izvērtēt un iespēju robežās saglabāt esošos balstus).
Telekomunikācijas:	Saglabāt un aizsargāt esošos tīklus.
Kabeļtelevīzija:	Neprojektēt
Siltumapgāde:	Neprojektēt
Gāzes apgāde:	Neprojektēt
Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:	Saglabāt esošo, slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pārrakuma vietās ar auglīgu augsni 10cm biezumā un zāliena sēšanu. Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
<u>Pārējie noteikumi:</u>	1.Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi”. 2.Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās

noteiktos nosacījumus.

3. Respektēt zemes gabalu kadastru robežas.

4. Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.

5. Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250.

6. Būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus).

7. Respektēt saskaņotā un būvniecības stadijā esošā būvprojekta (20.06.2018., būvatļauja BV-45.2018.333) “Rūpniecības ielas pārbūve posmā no Ventspils tilta rotācijas apla līdz Durbes ielas rotācijas aplim (ieskaitot), Ventspilī” risinājumus. Projektu saņemt no P/i “Komunālā pārvalde”.

8. Paredzēt dzelzceļa pārbrauktuves pārbūvi pie Durbes ielas.

9. Braucamās daļas seguma atjaunošanai paredzēt demontēt esošo un izbūvēt jaunu betona bruģakmens segumu, saglabājot esošo segas nesošo konstrukciju. Izstrādāt bruģakmens raksta risinājumu, kuru izstrādes stadijā saskaņot ar APN.

10. Pirms bruģakmens seguma izbūves paredzēt šķembu virskārtas 10 cm nomaiņu un jaunas izlīdzinošās izsiju maisījuma kārtas izbūvi. Atbilstoši ielas slodzes klasei, brauktuvei un nobrauktuvē uz rūpnieciskajām teritorijām šķembas paredzēt ar cietību, Losandželosa koeficients $L \leq 25$.

11. Būvprojekta apjomos paredzēt orientējoši 10% bojāta, nenodiluša, notīrīta un sakrata uz paletēm, betona bruģakmens nodošanu Pasūtītājam. Pārējo atlikušo materiālu paredzēt transportēt uz atbērtni, Saules ielā 143, Ventspilī.

12. Esošajās iebrauktuvēs uz neapbūvētajiem zemes gabaliem paredzēt saglabāt esošo betona bruģakmens segumu, bet esošās iebrauktuvēs, kuras tiek izmantotas, izvērtēt un, ja betona bruģakmens ir bojāts, paredzēt tā nomaiņu.

Pāra numuru pusē iebrauktuvēs paredzēt veloceļa joslu no sarkana abrazīva betona bruģakmens bez fāzēm $h=8\text{cm}$, risinājumu būvprojekta izstrādes stadijā saskaņojot ar APN.

13. Paredzēt gājēju ietvēm, veloceļam iesēdumu remontu un bojāto bruģakmens nomaiņu.

14. Paredzēt esošo bojāto betona apmaļu nomaiņu. Sabiedriskā transporta pieturvietu paplašinājumu salaidumu vietas ar ielas braucamo daļu izbūvēt bez betona apmales.

15. Izstrādāt salaiduma zonu šķēsgriezumus un iekļaut projekta sastāvā.
16. Gājēju ietvju pandusus pirms iebrauktuvi un ielu šķērsojumiem paredzēt dzelteni reljefa joslu gājējiem ar redzēs traucējumiem.
17. Pandusus pieslēgumos pie brauktuvi un iebrauktuvi šķērsojuma paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
18. Paredzēt pēc seguma izbūves marķējuma uzklāšanu brauktuvei, piktogrammas velosipēda joslai ar velosipēda siluetiem un paredzēt piktogrammas ar velosipēda siluetiem pie ielu krustojumiem un iebrauktuviem. Marķējumu paredzēt ar krāsu.
19. Izvērtēt esošo ķeta vāku tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā paredzēt to nomaiņu.
20. Projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums: Pieprasa Izpildītājs

Inženiergeotehniskā izpēte: Neparedzēt.

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”: Pieprasa Izpildītājs

VAS „Latvijas Valsts ceļi”: Pieprasa Izpildītājs

P/I “Ventspils digitālais centrs”: Pieprasa Izpildītājs.

VAS “LVRTC”: Pieprasa Izpildītājs

A/S „Sadales tīkls”: Pieprasa Izpildītājs

A/S „Augstsprieguma tīkls”: Pieprasa Izpildītājs

Pašvaldības SIA „Ventspils reiss”: Pieprasa Izpildītājs

SIA „Lattelecom”: Pieprasa Izpildītājs

VAS „Latvijas dzelzceļš”: Pieprasa Izpildītājs.

P/I “Komunālā pārvalde”: Pieprasa Izpildītājs

SIA “NOORD NATIE VENTSPILS TERMINALS”: Pieprasa Izpildītājs

Būvprojekta izstrādes termiņi

1. Pēc līguma noslēgšanas 4 (četrus) mēnešu laikā izstrādāt un saskaņot apliecinājuma karti.
2. Termiņos neietilpst laika posms, kad būvprojekts atrodas saskaņošanā kādā no atbildīgajām institūcijām.

PASŪTĪTĀJS**VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE**

Jāņa ielā 19, Ventspils, LV-3601

PVN reģ. Nr. LV 90000284085

Konta Nr. LV37TREL9813077005000

Banka Valsts kase

Kods TRELLV22

*Ventspils brīvostas pārvaldes**Pārvaldnieka vietnieks,**Tehniskās nodaļas vadītājs***M. Petrovskis**

Z.V.

IZPILDĪTĀJS**SIA "Projekts 3"**

Īdens ielā 12-117, Rīgā, LV –1007,

PVN reģ. Nr. 40003578510

Konta Nr. LV70HABA0551002270594

Banka AS "SWEDBANK"

Kods HABALV22

Z.V.

PSIA „ŪDEKA” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»
TEHNISKĀ DAĻA**

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

**TEHNISKIE NOTEIKUMI
PROJEKTĒŠANAI**

2019.gada 14. augusts
05-03/30

PASŪTĪTĀJS: SIA "Projekts 3"

**OBJEKTS: Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa
pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie
apvedtilta, Ventspilī**

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas pašvaldības SIA "ŪDEKA" valdījumā esošie ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkli.
2. Projektā paredzēt tādas ceļa segas izbūves risinājumus, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ŪK tīkliem (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
3. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku un kapju tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā, veikt to nomaiņu, remontu un regulēšanu jaunā seguma līmenī.
4. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA "ŪDEKA".
5. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA "ŪDEKA", iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
6. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskais direktors

G. Grūbe

M.Eglītis
636 07286

1 (1)



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912
E-pasts: udeka@ventspils.lv
Mājas lapa: www.udeka.lv

VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" VENTSPILS NODALAS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Ventspils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3600 Tālrunis: 6 36 63705 Fakss: 6 36 62006 www.lvceli.lv

Ventspilī 27.08.2019

Nr. 4.4.3 / 10522

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rūpniecības ielas seguma atjaunošanai, Ventspilī.

Tehniskie noteikumi izsniegti: SIA „Projekts 3”, Reģ.nr.40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga LV-1007, tālr.67692600.

Objekta adrese: Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām. Ceļa zīmes un apzīmējumu (izņemot veloceliņa) paredzēt tikai pieslēgumiem, kuri tiek izmantoti. Kopā ar ceļa zīmēm Nr.206 „Dodiet ceļu” pirms veloceliņa paredzēt zīmi Nr.854 „Informācija par velosipēdu ceļu”.
3. Nodrošināt ielas nepāra numuru pusē ceļa zīmes Nr.535 „Gājēju pāreja” redzamību (šobrīd aizsedz koks).
4. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
5. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
6. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2021.gada 26.augustam.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „Projekts 3” 2019.gada 7.augusta iesniegumu Nr.19/214.
2. Būvniecības likumu.

Ventspils nodaļas satiksmes organizācijas
inženiere

I.Klēgere

Klēgere 63661333
Inga.Klegere@lvceli.lv

PI „VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

📍 Akmeņu iela 3, Ventspils, LV3601 📞 63607607 ✉ vdc@ventspils.lv @ www.digitalaiscentrs.lv

Ventspilī

*Dokumenta datums ir tā
elektroniskās
parakstīšanas laiks*

Uz 07.08.2019. Nr. 19/215
Nr. 1-8/163

SIA "Projekts 3"
valdes priekšsēdētājam **M. Roopam**

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2019. gada 7. augusta vēstuli Nr. 19/215 "Par tehniskajiem noteikumiem", kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus objektam "Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" lūdz saglabāt neskartu esošo Ventspils pilsētas pašvaldības optiskā datu pārraides tīkla kanalizāciju.

Direktore

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Kronkalne

E. Ivāns
elvijs.ivans@ventspils.lv
63607607

VAS „LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"
Vienotais reģistrācijas Nr. 40003011203, Ērgļu iela 14, Rīga, LV-1012
Tālrunis: 67108704, fakss: 67315577, e-pasts: lrtc@lrtc.lv

07.08.2019. Nr.30FAD.04-01/15/01/2047
Uz 07.08.2019. Nr.19/216

SIA "Projekts 3"
Ūdens iela 12 - 117, Rīga LV-1007
e-pasts: edgars.sauskis@projekts3.lv

Par tehniskajiem noteikumiem

VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs" (turpmāk - LVRTC) izskatīja Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu būvprojekta izstrādei objektam „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī”.

Saskaņā ar ar Jūsu iesniegumam pievienoto objekta novietojuma shēmu, projektējamā objektā Rūpniecības ielā, Ventspilī, atrodas LVRTC elektronisko sakaru komunikācijas, t.i. kabeļu kanalizācijas caurules un tajās ieguldītie sakaru kabeļi, t.sk. ir izbūvēta LVRTC maģistrālā optikas elektronisko sakaru tīkla (turpmāk - EST) infrastruktūra.

Tādēļ objekta „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī” būvprojektam un būvdarbu veikšanai šajā objektā LVRTC izvirza sekojošus tehniskos noteikumus:

1. Jāsaglabā un jāaizsargā no bojājumiem esošā sakaru kabeļu kanalizācija un tajā ieguldītie kabeļi Rūpniecības ielā, Ventspilī, kā arī jānodrošina sakaru kabeļu nepārtraukta darbība;

2. Ja ir nepieciešama LVRTC Trases vai kāda tās elementa pārvietošana, būvprojektā ir jāparedz jaunas kabeļu kanalizācijas posma vai pārvietojamā LVRTC Trases elementa izbūve. Konkrētais būvprojektā iekļaujamais risinājums ir jāsaskaņo ar LVRTC būvprojekta izstrādes laikā, paredzot nepārtrauktu sakaru darbības nodrošināšanu.

3. Esošo LVRTC kabeļu pārvietošanu un pārslēgšanu, ja tā nepieciešama, veiks LVRTC darbinieki pēc iepriekš saskaņotas tāmes, ko apmaksā Pasūtītājs, un pēc Vienošanās noslēgšanas ar Pasūtītāju;

4. Objekta „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī” būvprojekts jāsaskaņo ar LVRTC. Plašāka informācija par projektu saskaņošanas kārtību atrodama LVRTC interneta mājas lapā: <http://www.lrtc.lv/b363vprojektu-saska326oscaronana.html?lang=lv> ;

5. Pirms būvdarbu sākšanas objektā jāsaņem LVRTC rakšanas darbu atļauja. Pieteikums darbu atļaujas saņemšanai jāsagatavo, aizpildot LVRTC interneta mājas lapā lejupielādējamo pieteikuma formu:

<http://www.lrtc.lv/darbu-at316aujas-sa326emscaronana.html?lang=lv> ;

6. Informēt LVRTC Tīkla vadības daļu (67029540) ne mazāk kā 3 darba dienas pirms plānoto darbu uzsākšanas objektā LVRTC EST optisko šķiedru kabeļu trašu aizsargjoslās. Darbu uzsākšana objektā iespējama tikai pēc LVRTC saskaņojuma saņemšanas un Trases precizēšanas dabā;

7. Rakšanas darbus LVRTC EST aizsargjoslā veikt bez mehānismu pielietošanas, grunts blīvēšanas darbus veikt bez vibrofunkcijas. Celmus un krūmus LVRTC EST infrastruktūras aizsargjoslā raut aizliegts, tos atļauts tikai frēzēt. Informējam, ka LVRTC trases bojājumu gadījumā jāsedz radītie zaudējumi, kas ietver klientiem samaksātās soda naudas;

8. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem LVRTC atzinums par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā. Atzinuma saņemšanai jāiesniedz LVRTC objekta „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz

dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī" izpilddokumentācijas eksemplārs digitālā veidā, dwg vai dgn formātā, posmam, kurā darbi veikti LVRTC kabeļu kanalizācijas aizsargjoslās.

Pielikumā: LVRTC trases novietojuma shema.

Šis dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Fizisko dzīslu daļas vadītāja vietn. Edgars Zeps
Saskaņā ar 06.02.2018. pilnvaru Nr. 35

Cipulis 29136140
dzintars.cipulis@lvrtc.lv



----- LVRTC infrastruktūra

AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
 Vienotais reģ. Nr. 40003857687
 Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
 Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

08.08.2019. Nr. 30AT30-03/835
 Uz 07.08.2019. Nr. 19/217

SIA "Projekts 3",
 Ūdens iela 12-117,
 Rīga, LV-1007,
 edgars.sauskis@projekts3.lv

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: Rūpniecības iela, Ventspils
- 1.2. Objekta nosaukums: "Esošās ceļa segas atjaunošana, dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuve pie apvedtilta, Ventspilī"

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadalestīkls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

2.5. AS "Sadalestīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs;

2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

SANEMTS
 SIA "Projekts 3"
 Datums: 12.08.2019.
 Reģ. Nr.: 199

2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadišanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem, kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;

2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.11. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā saskano.sadalestikls.lv;

Nosacījumi derīgi 1 gadu no to izsniegšanas dienas.

Rietumu daļas vadītājs



Māris Bērziņš

Pēteris Vikainis 63210623

AS „AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

AS "Augstsprieguma tīkls"
Dārzciema iela 86, Rīga, LV-1073

Reģistrācijas Nr.
40003575567

T +371 6772 8353
F +371 6772 8858

ast@ast.lv
www.ast.lv

12.08.2019.
Uz 07.08.2019

Nr. 2.5/2019/2824
Nr. 19/218

SIA "PROJEKTS 3"

e-pasts: edgars.sauskis@projekts3.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Objekts: Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus, AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV kabeļu elektrolinija (turpmāk tekstā "KL") Nr.265/264.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Energētiskas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Nelietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju KL aizsargjoslā;
2. Projektā jāparedz risinājumi, lai pēc darbu pabeigšanas KL trase paliktu neskartā stāvoklī un nerastos bojājumi KL aizsargjoslā arī pēc darbu pabeigšanas;
3. Projektā attēlot KL šķērsprofilā, norādot attālumus no projektējamās ceļa virsmas, ietves, ceļa uzbēruma pēdas sākuma un projektējamajām inženierkomunikācijām līdz KL;
4. Savstarpējos šķērsojumos, tuvinājumā, kā arī paralēlā novietojumā minimālais horizontālais attālumam starp elektronisko sakaru tīkla pazemes kabeļu līniju un KL jābūt ne mazākam par 1 metru;
5. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrantus, ceļu apgaismes balstus, transformatorus, komercuzskaites sadaļu, koku stādījumus, materiālu noliktavas, sabiedriskā transporta pieturvietas novietojumu paredzēt ārpus KL aizsargjoslas;
6. Minimālais vertikālais un horizontālais attālums šķērsojumos kabeļu līnijām ar KL jābūt ne mazākam par 0,5 metriem;
7. Pazemes cauruļvadiem šķērsojot KL, attālumam starp cauruļvadiem un kabeļiem jābūt ne mazākam par 1,0 metru. Ierobežotos apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,25m ar noteikumu, ka kabelis šķērsojumā

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu



- ievietots caurulē vai dzelzsbetona renē (ar vāku), kuras garumam jābūt ne mazākam par 2 m uz katru pusi no šķērsojuma objekta ārējās sienas;
8. Ierīkojot ūdensvadus, kanalizācijas un drenāžas cauruļvadus, kā arī gāzesvadus ar spiedienu līdz 0,6 MPa paralēli KL horizontālajam attālumam starp tuvākā kabeļa apvalku un minēto objektu ārējām sienām jābūt ne mazākam par 1,0 metru;
 9. Siltumvadiem šķērsojot KL, attālumam starp siltumvada pārklājumu un KL jābūt ne mazākam par 1,0 metru. Ierobežotos trases apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,5m ar noteikumu, ka siltumvadā šķērsojuma vietā un 3m uz katru pusi no malējiem kabeļiem ir tāda izolācija, ka papildus zemes sasilums jebkurā gada laikā nepārsniegs 5 °C;
 10. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
 11. Veicot komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi attālumam līdz AS "Augstsprieguma tīkls" kabeļu līnijām jābūt ne mazākam kā 2 metri;
 12. Projektā paredzēt piezīmi:
Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem KL aizsargjoslā. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".

Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnē: <http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas>;
 13. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu;
 14. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei;
 15. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
 16. Izstrādāto projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Slaide 67725376

PSIA „VENTSPILS REISS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**Robežu 7, Ventspilī, LV-3601****Tālr. 63622422, e-pasts vreiss@ventspils.lv****Vienotais reģistrācijas Nr. 40003333256****Swedbank, kods HABALV 22, Norēķina konta LV42HABA 0001408060004**

2019.gada 13.septembris Nr. 2-6 10/174 Ventspilī
Uz 07.08.2019. Nr.19/219

SIA "Projekts 3"

Par tehniskajiem noteikumiem

Izstrādājot būvobjekta projektu „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī”, paredzēt:

1. saglabāt autobusa pieturu esošajās vietās, apjomā un ar esošo aprīkojumu. Autobusu pieturas projektēt saskaņā ar Latvijas valsts standarta LVS 190-8 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi” prasībām.
2. Pārbūves laikā jānodrošina iespēja sabiedriskā transporta kustībai pa Rūpniecības ielu posmā no Durbes ielas līdz apvedtiltam.

Valdes priekšsēdētājs

A. Lieģis

A.Otto 63622422
andris.otto@ventspils.lv

SIA „TET” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**Tehniskie noteikumi Nr. PN-49644**

Ventspils

Izsniegšanas datums: 2019. gada 26. augustā

Pieprasītājs: SIA "Projekts 3", Ūdens iela 12-117, Rīga LV-1007

26454980 Edgars Sauskis

Objekta adrese: Rūpniecības iela, Ventspils

Objekta adreses papildinājumi: Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Rūpniecības ielas seguma atjaunošana.

Paskaidrojums: Dotajā teritorijā un tās tiešā tuvumā atrodas SIA Tet/Lattelecom komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts, TN izpildes nosacījumi:

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām - projektā paredzēt SIA "Tet" esošo sakaru tīklu saglabāšanu un aizsardzību.
2. Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlikšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Tet" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustojšanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, ielas seguma atjaunošanas darbu gaitā Rūpniecības ielā, Ventspilī esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA "Tet".
3. Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Tet” grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
5. Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014. gada 1. oktobra MK noteikumu Nr. 500, 501, 502 prasības un Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
6. TN derīgi 1 gadu. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama SIA "Tet" PPUD RRN LVKG, Kaļķu ielā 2, Ventspilī.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar SIA "Tet":

1. Inspektoru pieņemšanas vietās- apraksts www.tet.lv/uzraugi
2. Vai elektroniskā vidē: <http://uzraugi.tet.lv>
3. -

SIA „Tet” Tīkla uzraudzības inženieris: Mārtiņš Zole, 29472405

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura
sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts, tas pārbaudāms www.eparaksts.lv

VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas dzelzceļš"
Gogoļa iela 3,
Rīga, LV-1547, Latvija

Reģ. Nr. 40003032065
Tālr.: 80001181, 67234508
Fakss: 67234327

E-pasts: info@ldz.lv
www.ldz.lv

Rīgā, 15. 08. 2019. Nr. DTG - 6.4.12./69 - 2019

Uz 07.08.2019. Nr. 19/221

SIA "Projekts 3"
edgars.sauskis@projekts3.lv

Tehniskie noteikumi

Projektējot Rūpniecības ielas seguma atjaunošanu no dzelzceļa pārbrauktuves Durbes ielā, Ventspilī līdz Ventspils I stacijas dzelzceļa pārbrauktuvei pie stacijas ceļa Nr. 2V (zemes vienības kadastra apzīmējums 27000150011), jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Būvprojekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 334 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” ar inženiertīkliem, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visi inženiertīkli, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS “Latvijas dzelzceļš” (turpmāk – LDz) Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel. 67239240, 67239160, 67239336) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel. 67239371, 29532517). Saskaņotais ar LDz topogrāfiskais plāns jāpievieno būvprojektam. Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrasti LDz inženiertīkli, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana un pasargāšana, lai nodrošinātu inženiertīklu aizsargjoslu.
3. Jāparedz pieejas sakārtošana pie esošās Ventspils I stacijas dzelzceļa pārbrauktuves Rūpniecības ielā (pie stacijas ceļa Nr. 2V), atbilstoši 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvi un pāreju ierīkošanas, apkalošanas un slēgšanas noteikumi” prasībām:
 - 3.1. jāpārbauda pārbrauktuves redzamība, ja ir nepieciešams jāparedz pasākumi redzamības uzlabošanai;
 - 3.2. jāpārbauda autoceļa garenprofils pārbrauktuves pieejā, ja nepieciešams jāparedz garenprofila uzlabošana;
 - 3.3. jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa un pārbrauktuves klātnes;
 - 3.4. autoceļa seguma atjaunošana jāparedz līdz dzelzceļa pārbrauktuves segumam;
4. Projekta realizācijas dēļ nedrīkst pasliktināties dzelzceļa redzamība.
5. Visi projektējamie inženiertīkli, kuri tiks izvietoti dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, jāieprojektē apvalkcaurulē.
6. Būvdarbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu un inženiertīklu saglabāšana.
7. Uzsākot būvdarbus jāveic esošo dzelzceļa kabeļu šurfēšana.
8. Jānodrošina LDz inženiertīklu aizsargjosla. Šķērsojumi ar dzelzceļa kabeļiem jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
9. Zemes rakšanas darbi dzelzceļa inženiertīklu aizsargjoslas tuvumā jāveic, nepielietojot mehānismus.
10. Dzelzceļa pārbrauktuves zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvju klātbūtnē. Pirms būvdarbu uzsākšanas dzelzceļa pārbrauktuves tuvošanās iecirkņos līdz 300 m attālumā no sliežu ceļiem būvdarbu veicējam ir jāsaskaņo ar LDz Ceļu

distances Ventspils nodaļu (tel. 67239930, 29532859) darba vietas aprīkojuma shēmas (satiksmes organizācijas shēmas).

11. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsakārto teritorija.
12. Projektam jāpievieno dzelzceļa šķērsriezuma gar autoceļu shēma dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežās piemērotā mērogā.
13. Projekta dokumentācija jāsakāpo ar LDz Nekustamā īpašuma direkciju (tel.67233837), LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru un galīgo saskaņošanu veikt ar LDz Tehniskās vadības direkciju (tel. 67234732, 67234612).
14. Sakarā ar to, ka projektējamais būvobjekts šķērso privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, projekta dokumentācija jāsakāpo ar pievedceļa īpašnieku. Pievedceļa piederību var noskaidrot Valsts Dzelzceļa administrācijā (Riepnieku ielā 2, Rīgā, LV-1050, tel. Nr.67234317).
15. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes inženiertīkliem, kas ir par pamatu projekta izstrādei, un ģenerālais plāns digitālā veidā ar izstrādātiem projekta risinājumiem, pirms projekta iesniegšanas saskaņošanai LDz Tehniskās vadības direkcijā, kā arī izpildītā dokumentācija digitālā veidā pēc būvdarbu pabeigšanas, jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation un AutoCad formātā LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehniskajā daļā (tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
16. Viens projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jāiesniedz LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā.
17. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par paveiktajiem būvdarbiem. Pieteikums atzinuma sniegšanai jānosūta kopā ar būvobjekta izpildedokumentāciju uz e-pasta adresēm cd@ldz.lv un td@ldz.lv.

Pirms būvdarbu uzsākšanas:

18. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstiska atļauja būvdarbu veikšanai LDz inženiertīklu aizsargjoslā.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jānoformē pieteikums būvdarbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un jāiesniedz LDz Tehniskās vadības direkcijas Tehnoloģijas daļā (tel. 67233734, 67234138). Ar instrukciju par tehnoloģisko pārtraukumu ("logu") piešķiršanas, izmantošanas un atcelšanas kārtību var iepazīties LDz mājas lapā www.ldz.lv sadaļā – PAR MUMS → Normatīvie akti → Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti.
20. Pirms būvdarbu uzsākšanas jāvienojas ar LDz Ceļu distanci un LDz Signalizācijas un sakaru distanci par uzraudzību.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris

E. Kočāns

Stepanovs 67234732
jevgenijis.stepanovs@ldz.lv

PI „KOMUNĀLĀ PĀRVALDE” PROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMU KOPIJA**Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE “KOMUNĀLĀ PĀRVALDE”**

Reģ.Nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63624269, fakss: 63626379,
e-pasts: kom.parvalde@ventspils.lv

Ventspilī

2019. gada 23. augustā Nr. 1-26/ 1192
uz 07.08.2019. Nr. 19/222

**SIA “Projekts 3”
valdes priekšsēdētājam
Mārtiņam Roopam**

*Par Rūpniecības ielas seguma atjaunošanu posmā no dzelzceļa pārbrauktuves
(ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta būvprojekta
izstrādi, Ventspilī*

Projektējot objekta „Rūpniecības ielas seguma atjaunošanu posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī”, Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde” speciālus tehniskos noteikumus nesniegs, bet respektēt sekojošo:

1. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas uzdevumā noteiktam.
2. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijās noteiktam.

Būvprojekta risinājumus projektēšanas gaitā un būvprojektu saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”.

Direktora vietnieks

E.Puriņš

G.Bendrāts
63620956

SIA „NORD NATIE VENTSPILS TERMINALS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**SIA noord natie ventspils terminals**

Vienotais reģ. Nr. 40003410343

Pļosta iela 7, Ventspils, LV-3601

tālrunis: 63607300, fakss: 63607301, e-pasts: nnvt@nnvt.lv, http://www.nnvt.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī.

2019.gada 12.septembrī
Nr.1-12/73

Tehniskie noteikumi tiek izdoti, pamatojoties uz VBOP 2019/33 KF projektēšanas uzdevuma nosacījumiem.

1. Izstrādājot projekta dzelzceļa daļu, ņemt vērā, ka SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" ir projektējamās dzelzceļa pārbrauktuves un sliežu ceļa Nr. 104. pārvaldītājs.
2. ņemt vērā sliežu ceļa Nr. 104 noslodzi un plānot būvniecības darbus netraucējot drošai vagonu pārvietošanai.
3. Izstrādājot dzelzceļa pārbrauktuves pārbūves projektu, ņemt vērā pastāvošos standartus un normatīvus, VAS "Latvijas dzelzceļš" praktizētos pārbrauktuveju izbūves tehniskos risinājumus un sekojošas dzelzceļa uzturētāja rekomendācijas:
 - a. Nomainīt balasta slāni pārbrauktuves seguma zonā (jāiegulda granīta šķembu balasts, ieliekot ģeorežģi starp esošā grunts un balastu slāņa);
 - b. Nomainīt zem esošā pārbrauktuves seguma gulšņus (vēlams ozolkoka);
 - c. Ielikt pārbrauktuves posmā jaunas R-65 tipa sliedes;
 - d. Uzstādīt jaunas pārbrauktuves seguma dzelzsbetona plātnes (DZP-8 un DZP-9 tipa) ar gumijas profila pret sliedēm;
 - e. Atjaunot, vai nomainīt pārbrauktuves luksoforus (no autoceļa puses);
 - f. Atjaunot, vai nomainīt dzelzceļa masta luksoforus (pieejās pie pārbrauktuves no sliežu ceļa puses);
4. Izstrādāto projektu saskaņot SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" tehniskajā nodaļā.

SIA "Noord Natie Ventspils terminals"
tehniskais direktors

Andis Cirvelis

Tel.63607325



CD – CEĻU DARBI

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvprojekta „**Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī**” apliecinājuma karte izstrādāta pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz 2019.gada 6.augustā noslēgto līgumu ar projekta autoru SIA „Projekts 3” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R).

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 1.daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 2.daļa: Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofil”, LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”, LVS 190-8 „Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi”, LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”, LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”, LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības”, LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”, „Ceļu specifikācijas 2019”, „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas”, rokasgrāmatu „Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika” (LVC, 2015), kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma *AutoCAD Civil 3D 2010*.

Projekta dokumentāciju izstrādāja sekojoši būvinženieri:

- Mārtiņš Roops – būvprojekta vadītājs (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-02034);
- Edgars Šķēls – būvprojekta CD daļas vadītājs (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 3-00982);
- Kārlis Draviņš – būvprojekta ELT sadaļas (apgaismojuma izbūve) vadītājs (LEB būvprakses sertifikāts Nr. 3-00458);
- Arnis Skrastiņš – būvprojekta SC sadaļas (dzelzceļa pārbrauktuves pārbūve) vadītājs (LDZB būvprakses sertifikāts Nr. 3-00312);
- Māris Radziņš – būvprojekta SCB sadaļas signalizācijas sistēmu projektētājs (LDZB būvprakses sertifikāts Nr. 3-00381);
- Ģirts Pavlovs – ceļu būvinženieris.

Projekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- Projektēšanas uzdevums;
- Iesaistīto institūciju tehniskie noteikumi.

Vispārīgie norādījumi

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, Darbu organizēšanas projektu (DOP), iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2019” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas 2019” prasībām.

Koordinātu sistēma - Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēma (LKS-92), augstumu atzīmes - Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Visu ieinteresēto organizāciju tehniskos noteikumus skatīt būvprojekta „Vispārīgajā daļā”. Visu būvprojekta tehnisko risinājumu saskaņojumus ar ieinteresētajām organizācijām skatīt CD daļas

rasējumā **CD-1** „Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji, ģenerālpilns”.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju tuvumā veicami bez mehānismiem. Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzes vada u.c.) tuvumā – h=20cm – segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem. Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu 110Kv kabeļu elektrolinijas aizsargjoslā. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS “Augstsprieguma tīkls”.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

- Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicama seguma atjaunošana sākotnējā stāvoklī.

Ja būvniecības laikā tiek sabojāts esošais privātmāju žogs, apmales, esošais segums vai citas konstrukcijas, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādīsi doti metros, slīpumi – procentos.

Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu sarakstā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apmērā.

Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru.

Topogrāfiskā izpēte

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbus 2019. gada augustā veica SIA “Ģeodēzists”. Topogrāfiskais plāns sastādīts atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.281: “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”. Topogrāfiskā uzmērīšana Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS-92) un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērītais materiāls redzams rasējumā **CD-2** „Ģenerālpilns”.

Saistītie projekti

Būvprojekts izstrādāts ievērtējot saskaņotā un būvniecības stadijā esošā būvprojekta “Rūpniecības ielas pārbūve posmā no Ventspils tilta rotācijas apla līdz Durbes ielas rotācijas aplim (ieskaitot). Ventspilī” risinājumus.

Apsekošanas rezultāti un plānotie projekta risinājumi

Veicot objekta apsekošanu dabā, konstatēts, ka atjaunojamā ceļa posma kopējais garums ir ~505m, esošās brauktuves platums - 7m. Autobusu pieturu un kreisās nogriešanās joslu vietās izveidoti paplašinājumi. Gar brauktuves malām novērotas vairākas sadrupušas betona apmales, kuras projekta ietvaros paredzēts nomainīt. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam Rūpniecības ielas seguma atjaunošanas projekts paredz esošā bruģakmens seguma demontāžu, jaunas šķembu virskārtas, izlīdzinošās starpkārtas izbūvi un jauna betona bruģakmens seguma ieklāšanu. Brauktuves platums paliek nemainīgs.

Ūdens novadīšanu no ceļa klātnes nodrošina slēgtā tipa atvades sistēma, kas tiek saglabāta. Vairākas no gūlijām ir bojātas. Bojātas ir arī skataku lūkas un kapes. Plānota šo inženiertīklu elementu nomaīņa. Kanalizācijas būvniecībā izmantojamo teleskopisko skataku D 400/315 lūkas minimālais svars nedrīkst būt mazāks par 25 kg. Tāpat paredzēta arī visu skarto gūliju, skataku un kapju regulēšana projektētā seguma līmenī.

Tā kā projektā tiek paredzēta tikai esošās segas konstrukcijas virsējo kārtu (bruģakmens un šķembu virskārta 10cm biezumā) nomaīņa, tad garenprofils projektēts netiek. Izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm, doti aptuveni raksturīgāko punktu augstumi, kas būvdarbu laikā ir precizējami. Izbūvējot šķembu virskārtu, veidot vienmērīgas, plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot "vismaz" minimālus garenkritumus (0.4%) un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens uztvērējām. Veidot 2.5% ceļa klātnes šķērskritumu, izejot no esošajām brauktuves malām, galvenokārt koriģējot ass atzīmes. Drošības salīdzināms paredzēta jaunu granīta apmaļu un laukakmens seguma izbūve.

Izvērtējot esošo nobrauktuvi seguma stāvokli, vairākās vietās plānota tā nomaīņa. Pāra numura pusē iebrauktuvei paredzēta velociņa josla no sarkana abrazīva betona bruģakmens bez fāzēm. Nobrauktuves uz būvmateriālu veikalu šī josla papildināta ar balta un pelēka bruģakmens rakstu, līdzīgi kā tas paredzēts nesen izbūvētajā Elektriķu ielā. Nobrauktuvi pk 3+82 uz pamesto teritoriju paredzēts slēgt. Visās nobrauktuves veidot plūdeni savienojumu ar esošo segumu.

Segas konstrukcija

Zemāk norādīta plānotā ielas segas konstrukcija atbilstoši projektēšanas uzdevumam:

Tabula Nr. 1

Slānis	Segas konstrukcijas materiāli
1	Brauktuves betona bruģakmens – 10.0cm
2	Izlīdzinošā starpkārta – 3.0 līdz 5.0cm
3	Nesaistītu minerālmateriālu virskārta – ~10.0cm
4	Esošā segas konstrukcija

Inženierkomunikācijas un ielu apgaismojums

Objekta izbūves zonā atrodas brauktuvei paralēlas un šķērsām izbūvētas pazemes inženierkomunikācijas. Būvdarbu laikā tās tiek saglabātas, un ir jānodrošina to aizsardzība.

Būvprojekta ietvaros paredzēts demontēt atsevišķus ielas pāra numuru pusē esošos apgaismojuma balstus, saglabājot tos pieejās pie rotācijas apla un Farbikas ielas pieslēguma. Ielas nepāra numuru pusē plānots saglabāt visus esošos apgaismojuma balstus. Paredzēta esošo gaismekļu nomaīņa uz "LED" tipa. Apgaismojuma izbūves risinājumus

detalizēti skatīt būvprojekta **ELT daļā, apgaismojuma aprēķinā un rasējumos CD-2 „Ģenerālpilns”**.

Ceļa zīmes

Visā objektā paredzēts uzstādīt jaunas (izņemot 702 c.z., ko plānots saglabāt) II izmēra grupas 2. gaismu atstarojošās klases ceļa zīmju vairogus uz cinkota metāla balstiem (Ø60mm) un betona C16/20 pamata vai metāla čaulās atbilstoši LVS 77-2014 “*Ceļa zīmes*”. Ceļa zīmju balstus iespēju robežās plānots saglabāt. No jauna uzstādāmo ceļa zīmju vairogu atstarojošām virsmām jābūt izgatavotām no mikroprizmatiska materiāla uz cinkota skārda materiāla. Uz viena balsta uzstādāmo ceļa zīmju gaismu atstarojās virsmas klasēm ir jābūt vienādām, palielinot atstarošanas klasi ceļa zīmei ar zemāko klasi. Ceļa zīmes uzstādāmas aiz brauktuves apmales vai ietves, horizontālais attālums no brauktuves malas līdz tuvākajai ceļa zīmes malai – ne mazāks par 1,0 m, zīmju uzstādīšanas augstums – 2,0 m. Detalizēti skatīt rasējumos **CD-2 „Ģenerālpilns”**.

Ceļu apzīmējumi

Būvprojekta ietvaros paredzēts saglabāt esošo satiksmes organizāciju, paredzot jaunu ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanu ar baltu krāsu (uz bruģakmens) un termoplastu (uz asfalta). Marķējumi Nr. 920 un 925 paredzēti 0,10m plati, marķējumi Nr. 926 – 0.2m plati, marķējumi Nr. 930 un 934 – 0.40m plati, bet marķējums Nr. 931 – 0,50m plats. Ceļa horizontālie marķējumi jāuzklāj uz sausa, tīra asfaltbetona un bruģakmens seguma. Detalizēti skatīt rasējumos **CD-2 „Ģenerālpilns”**.

Labiekārtošana un apzaļumošana

Labiekārtošanas darbi veicami visās vietās, kur ar plānotajiem būvniecības vai demontāžas darbiem tiek skarta esošā zaļā zona.

Apzaļumošanas darbi veicami pirms pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas (jo ātrāk tā tiks izdarīta, jo labāk). Apzaļumošanai izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jānogatavo vismaz h=10cm biezumā, kas apsējama ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīgo zāles maisījuma sēklām.

Liekā grunts, materiāli un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti Saules ielā 143, Ventspilī. Gar brauktuves bortu esošo nebojāto dzelteno bruģakmeni notīrīt, sakraut uz paletēm un nodot Pasūtītājam.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt un aizsargāt, par katru vietu ziņojot būvuzraugam un attiecīgo komunikāciju īpašniekam.

levērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

2019.gada septembris

Sastādīja:

Ģirts Pavlovs
(Ceļu būvzinieris)

PLĀNOTAIS BŪVDARBU IZPILDES KALENDĀRAIS GRAFIKS

Nr.p.k.	Darba nosaukums	2020. gads												
		maijs				jūnijs				jūlijs				
		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	2	3												
1	Sagatavošanās darbi													
2	Bruģa un nesaistītā minerālmateriāla demontāžas darbi													
3	Bojāto apmaļu nomaiņas darbi													
4	Bruģa seguma izbūve, skataku, gūliju, kapju remonts													
5	Ielu apgaismojuma pārbūve													
6	Ietves/veloceliņa seguma remonts													
7	Ceļa zīmju un ceļa horizontālā marķējuma uzstādīšana													
8	Labiekārtojums													
9	Dzelzceļa pārbrauktuves pie Durbes ielas pārbūve													
10	Izpilduzmērījumu veikšana													
11	Izpilddokumentācijas sagatavošana													
12	Darba komisija objektā													
13	Objekta nodošana ekspluatācijā													

Grafiku sagatavoja:

Ģirts Pavlovs

(SIA „Projekts3” būvinženieris)

ELT – ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (IELU APGAISMOJUMS)

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārējā informācija

Tehniskais projekts objektam „Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī” izstrādāts pamatojoties uz Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma.

Objekta tīkla spriegums 230/400 V. Būves klasifikācijas kods saskaņā ar MK not. Nr. 326 "Noteikumi par būvju klasifikāciju" 2214 - Maģistrālās elektropārvades līnijas.

Energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei ir pieļaujama pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā, kā arī pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

0,4 kV elektroapgaismojuma tīkli

Rūpniecības ielas elektroapgaismojuma atjaunošanai projektā paredzēts veikt sekojošus darbus: Rūpniecības ielā esošos balstos demontēt Na tipa gaismas ķermeņus. Esošos balstos Nr.1-Nr.5, Nr.15-23 montēt 74W LED gaismas ķermeņus, Nr.6-Nr.14 montēt 65W LED gaismas ķermeņus.

Demontēt plānā norādītajās vietās sešus esošos apgaismojuma balstus ar pamatiem, piecās vietās esošo kabeli zemē savienot ar savienojuma uzmavām.

Visus celtniecības un montāžas darbus veikt pēc darbu apjoma saraksta.

A/S "Sadales tīkls" elektrospēka tīkli

Saglabāt A/S "Sadales tīkls" esošos kabelus.

Zemes darbi

Tranšeju rakšana esošo apgaismojumu balstu pamatu vietā, pēc savienojuma uzmavu montāžas atjaunot attiecīgo segumu.

Darbu organizācija

Pirms uzsākt jebkurus būvdarbus būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visu informāciju par esošajām virszemes un pazemes komunikācijām. Projektā sniegtā informācija neatbrīvo būvuzņēmēju no minētā pienākuma. Pirms darbu uzsākšanas, izņemt rakšanas atļauju un uz vietas izsaukt visus ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, kā arī nodrošināt nepieciešamo speciālistu uzraudzību.

Pēc darbu pabeigšanas nepieciešams saņemt atzinumus no visām institūcijām kuru inženiertīklu aizsardzības zonā tiek veikti darbi, kā arī izstrādāt izpildīto darbu dokumentāciju.

2019.gada septembris

Sastādīja:

Kārlis Draviņš

SC – DZELZEĻA SLIEŽU CEĻI

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgi

Būvprojekta "Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī" paredz SC Nr.104 pārbrauktuves rekonstrukciju.

- Paredzot sliežu ceļa Nr. 104 posma virsbūves un tā aprīkojuma nomaiņu;
- Modernizējot sliežu ceļa Nr. 104 pārbrauktuves signalizāciju.

Uzlabosies manevru darba un vilcienu kustības drošība, tiks veiktas visas nepieciešamās izmaiņas un papildinājumi attiecīgajās manevru darba un vilcienu kustības drošības nodrošināšanas instrukcijās, kas tiks izstrādātas un saskaņotas/apstiprinātas noteiktajā kārtībā.

Sliežu ceļi

Celu plāns un profils:

Sliežu ceļa Nr. 104 ass izvietojums netiek mainīts.

Zemes klātne:

Sliežu ceļam Nr. 104 pārbūves posmam ir paredzēta tikai zemes klātnes atsegšana, stāvokļa novērtēšana, nepieciešamības gadījumā paredzot atsevišķu zemes klātnes vājo vietu pastiprināšanu. Izbūvējot zemes klātni sliežu ceļam Nr. 104, Rūpniecības ielas pārbrauktuvē, veicami sekojoši darbi:

- Vecā/esošā sliežu ceļa virsbūves un tā aprīkojuma demontāža;
- Grunts pamatnes blīvēšana;
- Ģeosintētiskā materiāla iestrāde zemes klātnes uzbērumā;
- Sliežu ceļa virsbūves un tā aprīkojuma ierīkošana;
- Aizsargslāņa izbūve.

Zemes klātnes uzbēruma pamatnei jābūt sablīvētai līdz sekojošiem parametriem - $D_{pr}=1,00$ un $EV_2=80$ MN/m². Starp smilts aizsargslāni un granīta šķembu balastu Sliežu ceļā Nr. 104 jāizbūvē atdalošā ģeokompozīta Combigrid 40/40 Q1 GRK3 (vai ekvivalenta) slānis.

Zemes klātnes konstrukcijas sliežu ceļiem Nr. 104 pārbrauktuvei parādītas attiecīgajos šī būvprojekta rasējumos.

Sliežu ceļa virsbūve:

Virsbūve konstrukciju projektēšanas parametri ir norādīti zemāk esošajā tabulā:

Tabula Nr.2

Rādītāju nosaukums	Rādītāju lielums
1. Sliedes tips	R65 vai 60E1
2. Gulšņu veids:	Ozoloka ar Vossloh SKL 12 tipa stiprinājumiem
3. Gulšņu skaits uz 1 km, gab./km: - pārbrauktuvēs un taisnes uz koka gulšņiem	2000
4. Šķembu balasta slāņa biezums zem gulšņa, cm	35
5. Pārbrauktuves klājums	DZP8, DZP9 ar gumijas pretsliedi

Sliedes:

Sliežu ceļus ir paredzēts izbūvēt no jaunām R65 profila rūdītām sliedēm atbilstoši LVS EN13674-1 „Dzelzceļa aprīkojums. Sliežu ceļš. Sliedes. 1. daļa: Platpēdas dzelzceļa sliedes ar 46 kg/m un lielāku svaru” vai ekvivalentas standarta prasībām.

Koka gulšņi:

Koka gulšņiem jābūt izgatavotiem saskaņā ar standartu LVS EN 13145. Gulšņu formai un izmēriem jāatbilst sekojošiem parametriem:

- Gulšņa augstums- 160 (+10/-3) mm;
- Gulšņa platums- 260 (+10/-3) mm;
- Gulšņa garums- 2750 (+30/-30) mm.

Gulšņu galiem jābūt nogrieztiem perpendikulāri 90° leņķī ar maksimāli pieļaujamo pielaidi 3° un nostiprinātiem ar metāla plāksnēm pret galu plaisāšanu.

Koka gulšņiem jābūt apstrādātiem (piesūcinātiem) ar īpašām vielām (eļļām, antiseptiķiem), kuras ir atļauts izmantot Eiropas Savienībā un Latvijas Republikā. Gulšņu impregnēšanai jāizmanto krezots vai cita viela saskaņā ar standarta EN 599-1 prasībām. Pirms piesūcināšanas koksnei jābūt ar maksimālo absolūto mitruma pakāpi līdz 22%.

Koka gulšņiem paredzētajiem sliežu stiprinājumiem jā sastāv no elastīgām klemmēm, klemmes – skrūvēm (piem. SKL12 tipa vai analoga). Sliežu stiprinājumam jānodrošina sliežu ceļa noturēšanas spēku garenvirzienā ne mazāku kā 1000 kg.

Sliedes paliktnis tiek piestiprināta pie koka gulšņa ar 4 skrūvēm un 2 atsperaplāksnēm. Sliede darba vietā tiek piestiprināta ar elastīgām klemmēm ar gumijas paliktniem. Sliežu stiprinājumu sistēmai jāatbilst prasībām, kas dotas Eiropas standartā EN 13481.

Dzelzceļa balasts:

Dzelzceļa balasta būvniecībai jāizmanto drupinātas granīta šķembas ar frakciju 31,5 mm līdz 63 mm atbilstoši standartam LVS EN 13450 "Minerālmateriāli dzelzceļa balastam".

Balasta materiālam ir jāatbilst sekojošām prasībām:

- Granulometriskais sastāvs- kategorija "F";
- Smalkās daļiņas- kategorija "B";
- Smalknes saturs- kategorija "B";
- Plāksņainības indekss- FL20;
- Formas indekss- SL20;
- Daļiņu garums- kategorija "A";
- Drupinājuma izturība- LARB20;
- Triecienizturība- SZRB22;
- Nodilumizturība- MDERB20;
- Ūdens absorbcija- < 1%.

Demontētā sliežu ceļa virsbūve:

Demontētie sliežu ceļu Nr. 104 posmi ir jāizjauc pa elementiem un visas metāliskās daļas ir jānodod Pasūtītājam.

2019.gada oktobris

Sastādīja:

Arnis Skrastiņš

SCB – DZELZEĻA SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMAS

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgā informācija

Būvobjekta "Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī" Dzelzceļa signalizācijas sistēmas SCB daļa izstrādāta saskaņā ar:

- Ventspils brīvostas pārvaldes izsniegto Projektēšanas uzdevumu;
- Dzelzceļa pārbrauktuves un sliežu ceļa Nr.104 pārvaldītāja SIA "Noord Natie Ventspils Terminals" izsniegtiem tehniskiem noteikumiem;
- MK noteikumiem Nr.281 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana";
- MK noteikumiem Nr.530 "Dzelzceļa būvnoteikumi";
- Dzelzceļa infrastruktūras projektēšanu attiecināmiem standartiem un normām;
- Kā arī ievērojot Būvniecības likumu un citus Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasības.

Būvprojekta Dzelzceļa signalizācijas sistēmas SCB daļā paredzēts:

- Nomainīt esošos masta luksoforus M31 un M32 pret jauniem, aprīkotiem ar LED galvām;
- Nomainīt esošos pārbrauktuves luksoforus pret jauniem ar LED galvām;
- Pārbrauktuves signalizācijas aktivizācijai paredzēt esošo sliežu ķēžu vietā uzstādīt asu skaitītājus. Lai samazinātu pārbrauktuves slēgšanas laiku, paredzēt uzstādīt papildus asu skaitītājus aiz pārbrauktuves abos virzienos, kuri deaktivizē signalizāciju pēc to šķērsošanas;
- Uzstādīt jaunu pārbrauktuves vadības skapi ar iekārtām. Pārbrauktuves restarts (asu skaitītāju nomešana) paredzēta lokāli no vadības skapja;
- Izbūvēt jaunus kabeļu tīklus un uznavas no uzstādītā jaunā vadības skapja līdz iekārtām atbilstoši projekta daļas plānam un shēmām.

Būvdarbu veikšanas paņēmieni un tehnoloģijas

Izbūvējot dzelzceļa signalizācijas sistēmas kabeļu tīklus nepieciešams ievērot sekojošus paņēmienus un tipveida risinājumus:

- Visus kabeļu tīklus izbūvēt D50 aizsargcaurulēs, kas nodrošina perspektīvas kabeļu ierīkošanu vai nomaiņu bez būvniecības darbu veikšanas;

- Šķērsojumu vietas ar ielu vai dzelzceļu izbūvēt ar horizontāli vadāmās urbšanas tehnoloģiju, ieguldot caurdures caurules D110 ar mehānisko izturību 1250N;
- Šķērsojumu vietās ar ielām šķērsojuma dziļumam jābūt ne mazākam par 1m, zem dzelzceļa jābūt ne mazākam kā 1,2m zem sliežu ceļa pēdas;
- Kabeļu tīklu aizsargcaurulē izbūvēt ne tuvāk par 1,2m no ārējās sliedes malas līdz ārējai caurulei;
- Kabeļu kanalizācijas vai aizsargcaurules ieguldīt vismaz 0,8m dziļumā no grunts virsmas līdz caurules virsmai;
- Visā trases garumā, izņemot caurdures posmus, virs aizsargcaurules ieguldīt no polimēru materiāla izgatavotas brīdinājuma lentas ar marķējumu. Brīdinājuma lentas ieguldīt ne mazāk kā 0,4 m dziļumā zem zemes virsmas, bet ne mazāk par 0,2 m virs caurules;
- Pēc sistēmu izbūves veikt kabeļu, iekārtu un skapja marķēšanu. Dzelzceļa signalizācijas sistēmas iekārtas marķēt atbilstoši VAS "Latvijas dzelzceļš" prasībām;
- Veikt visu izbūvēto sistēmu konfigurēšanu un nodošanu ekspluatācijā, kā arī mērījumu protokolu un izpilddokumentācijas sagatavošanu;
- Visas dzelzceļa signalizācijas sistēmas iekārtas uzstādīt saskaņā ar LVS 282:2013 "Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti";
- Dzelzceļa signalizācijas sistēmas iekārtas izvietot un izbūvēt saskaņā ar MK noteikumiem Nr.714 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi".

Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem KL aizsargjoslā. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".

2019.gada oktobris

Sastādīja:

Māris Radziņš

DARBU DAUDZUMU SARAĶSTI

CD DAĻAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	DAŽĀDI DARBI		
1.1	Uzmērīšana un nospraušana	kompl.	1.00
1.2	Asfalta seguma frēzēšana salaiduma zonās/remonta zonās (hvid=4cm), demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	m2	233.00
1.3	Brūgakmens seguma nojaukšana/demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	m2	6051.00
1.4	Brūgakmens seguma (Nostalith-L, dzeltens) demontāža, notīrīšana, sakraušana uz paletēm un transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	m2	254.00
1.5	Laukakmens seguma nojaukšana/demontāža	m2	89.00
1.6	Betona apmaļu nojaukšana/demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	m	385.00
1.7	Ceļa zīmju vairogu demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	gab.	58.00
1.8	Ceļa zīmju balstu demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	gab.	10.00
1.9	Pasažieru solu demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	gab.	1.00
1.10	Atkritumu urnu demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi	gab.	1.00
1.11	Esošās caurtekas Ø400 tīrīšana	m	24.00
1.12	Esošās caurtekas Ø560 tīrīšana	m	23.00
1.13	Būvtafeles 2,5x2,5m izgatavošana un uzstādīšana	gab.	2.00
1.14	Satiksmes organizācijas būvdarbu laikā izveide un uzturēšana	kompl.	1.00
2	ZEMES DARBI		
2.1	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, noraktā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtņi vai izmantošana apbraucamo ceļu būvniecībā	m³	671.00
2.2	Nogāžu (teritoriju) nostiprināšana ar augu zemi 10cm biezumā	m²	129.00
3	SEGUMU IZBŪVE		
3.1	Asfalta salaiduma zonas pirms dzelzceļa pārbrauktuves segas konstrukcija		
3.1.1	- Karstā asfalta dilumkārtas AC 11 surf būvniecība 4cm biezumā	m²	37.00
3.1.2	- Karstā asfalta saistes kārtas AC 22 bin būvniecība 6cm biezumā	m²	37.00
3.1.3	- Karstā asfalta apakškārtas AC 32 base būvniecība 10cm biezumā	m²	37.00
3.1.4	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās virskārtas būvniecība 10cm biezumā (LA≤25)	m²	37.00
3.1.5	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/56) pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā	m²	37.00
3.1.6	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/63) pamata nesošās apakškārtas būvniecība 25cm biezumā	m²	37.00
3.2	Brūgakmens seguma konstrukcija brauktuves zonā		
3.2.1	- Brauktuves brūgakmens ("Hexagon", pilna krāsojuma brūns) seguma būvniecība 10cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	4535.00
3.2.2	- Brauktuves brūgakmens (Nostalith-L, pilna krāsojuma dzeltens) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	442.00
3.2.3	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās virskārtas būvniecība vismaz 10cm biezumā (LA≤25)	m²	4977.00
3.3	Brūgakmens seguma konstrukcija nobrauktuvju zonās		
3.2.1	- Brauktuves brūgakmens ("Hexagon", pilna krāsojuma pelēks) seguma būvniecība 10cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	138.00
3.2.2	- Brauktuves brūgakmens ("Uni Coloc", pilna krāsojuma brūns) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	64.00
3.2.3	- Brauktuves brūgakmens (Nostalith-L, pilna krāsojuma brūns) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	470.00
3.2.4	- Brauktuves brūgakmens (Nostalith-L, pilna krāsojuma dzeltens) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	41.00
3.3.5	- Veloceliņa brūgakmens ("Taisnstūris T-8", bez fāzēm, pilna krāsojuma sarkans, ar abrazīvo virsmu) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	72.00
3.3.6	- Brauktuves brūgakmens ("Taisnstūris T-8", ar fāzēm, pilna krāsojuma balts) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	7.00
3.3.7	- Brauktuves brūgakmens ("Taisnstūris T-8", ar fāzēm, pilna krāsojuma pelēks) seguma būvniecība 8cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	7.00
3.3.8	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās virskārtas būvniecība vismaz 10cm biezumā (LA≤25)	m²	799.00
3.4	Brūgakmens seguma konstrukcija ietvju/veloceliņa zonās		
3.4.1	- Ietves brūgakmens ("Taisnstūris T-6", ar fāzēm, dzeltens-80% un brūns-20%) seguma būvniecība 6cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	134.00
3.4.2	- Veloceliņa brūgakmens ("Taisnstūris T-6", bez fāzēm, sarkans, ar abrazīvo virsmu) seguma būvniecība 6cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	27.00
3.4.3	- Taktiālā reljefa brūgakmens (dzeltens) seguma būvniecība 6cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m²	47.00

Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī

3.4.4	- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās kārtas piebērums vismaz 15cm biezumā ($LA \leq 25$)	m ²	121.00
3.5	Laukakmens bruģakmens seguma būvniecība 10-25cm biezumā (tajā skaitā smilts/grants maisījuma būvniecība)	m ²	89.00
3.6	Segumu remontzonas		
3.6.1	- Brauktuves asfalta seguma remonts ar karsto asfaltu AC 11 surf 4cm biezumā	m ²	196.00
3.6.2	- Ietves/veloceliņa/nobrauktuves bruģakmens seguma remonts ar atgūto materiālu (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5cm biezumā)	m ²	256.00
4	SATIĻSMES APRĪKOJUMS		
4.1	Arhitektūras mazās formas		
4.1.1	- Atkritumu urnas uzstādīšana	gab.	1.00
4.1.2	- Pieturvietu sola uzstādīšana	gab.	1.00
4.2	Apmales izbūve		
4.2.1	- Brauktuves betona apmales 100x30x15 (tajā skaitā demontēto bojāto apmaļu vietās)	m	187.00
4.2.2	- Brauktuves betona apmales 100x22x15 uzstādīšana	m	105.00
4.2.3	- Brauktuves granīta apmales 100x20x30 uzstādīšana	m	87.00
4.2.4	- Brauktuves granīta apmales 100x20x30 uzstādīšana no atgūtā materiāla	m	7.00
4.2.5	- Ietves betona apmales 100x20x8 uzstādīšana	m	69.00
4.3	Horizontālais marķējums		
4.3.1	- Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar plastiskiem materiāliem, ar mehānismiem (uz asfalta)	m ²	7.10
4.3.2	- Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar plastiskiem materiāliem, ar roku darbu (uz asfalta)	m ²	8.00
4.3.3	- Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu, ar mehānismiem (uz bruģa)	m ²	66.50
4.3.4	- Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar krāsu, ar roku darbu (uz bruģa)	m ²	102.10
4.4	Ceļa zīmes		
4.4.1	- Brīdinājuma ceļa zīmju (1. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	8.00
4.4.2	- Priekšrocības ceļa zīmju (2. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	10.00
4.4.3	- Aizlieguma ceļa zīmju (3. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	4.00
4.4.4	- Rīkojuma ceļa zīmju (4. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	3.00
4.4.5	- Norādījuma ceļa zīmju (5. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	11.00
4.4.6	- Virzienrādītāja/ informācijas ceļa zīmju (7. grupa) vairogu uzstādīšana	gab.	4.00
4.4.7	- Papildzīmju vairogu (8. grupa) uzstādīšana	gab.	15.00
4.6	Ceļa zīmju balsti		
4.6.1	- Ceļa zīmju balsta aizsarga (dzeltens) ar atstarojošiem elementiem uzstādīšana drošības salīnās	gab.	2.00
4.6.2	- Ceļa zīmes metāla balstu (Ø60mm) uzstādīšana	gab.	8.00
4.6.2	- Ceļa zīmju balstu ar konsoli (80x80mm profilmetāls) uzstādīšana	gab.	1.00
5	INŽENIERTĪKLI		
5.1	Esošās gūlijas regulēšana seguma līmenī	gab.	18.00
5.2	Esošā ūdensvada kapes regulēšana seguma līmenī	gab.	5.00
5.3	Esošās gūlijas ķeta rāmja un restes nomaina (tajā skaitā arī regulēšana seguma līmenī), izmērs precizējams būvdarbu laikā, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	gab.	4.00
5.4	Esošā ūdensvada kapes nomaina (tajā skaitā arī regulēšana seguma līmenī), izmērs precizējams būvdarbu laikā, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	gab.	3.00
5.5	Esošās skatakas ķeta rāmja un lūkas nomaina (tajā skaitā arī regulēšana seguma līmenī un konusa bruģakmens izbūve ap skataku), izmērs precizējams būvdarbu laikā, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	gab.	31.00

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kam uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.
Būvuzņēmējam savās izmaksās jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli
2. un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apmērā.
Veicot būvzīmes aprēķinus (tāmes sastādīšanu), ņemt vērā galveno darbu apjomus, būvprojekta rasējumus,
3. skaidrojošos aprakstus, tehnisko noteikumu prasības un citus faktorus, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva būvdarbu izpilde.
4. Sarakstā uzrādītie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no faktiski paveiktā uzmērītā darba apjoma.
5. Visi darbi veicami un materiāli izbūvējami atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām "Ceļu specifikācijas 2019" un "Ventpils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām.

2019.gada novembris

Sastādīja:

Ģirts Pavlovs

ELT DAĻAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	APGAISMOJUMA KABEĻU TĪKLI (MATERIĀLI)		
1.1	Āra tipa LED gaismeklis IP65 , 3000K , 65W (korpusa krāsa - SV (Silver))	gb	9.00
1.2	Āra tipa LED gaismeklis IP65 , 3000K , 74W (korpusa krāsa - SV (Silver))	gb	14.00
1.3	Aizsardzības automāts 1F 6A balstā	gb	23.00
1.4	Kabeļa pievienojuma spaiļes balstā	kompl.	23.00
1.5	Kabeļa savienojuma uzmava, šķ.4x50	kompl.	5.00
1.6	Smilts (no pievesta materiāla)	m ³	1.00
1.7	Melnzeme	m ³	0.50
1.8	Daudzgadīga zālāja sēkla	kg	1.00
2	APGAISMOJUMA KABEĻU TĪKLI (DARBU MATERIĀLI)		
2.1	Apgaismes ķermeņu uzstādīšana esošajā balstā	gb	23.00
2.2	Spaiļes montāža balstā	gb	23.00
2.3	Aizsardzības automāta montāža balstā	gb	23.00
2.4	Savienojuma uzmavas montāža esošā balsta vietā	kompl.	5.00
2.5	Apgaismojuma ķermeņa ar pamatu demontāža, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	kompl.	6.00
2.6	Apgaismojuma ķermeņa demontāža esošajā balstā, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	kompl.	23.00
2.7	Pamatu vietas aizbēršana, augu zemes atjaunošana ar melnzemi	kompl.	6.00
2.8	Digitālo uzmērījumu veikšana	kompl.	1.00

Piezīmes:

- Darbu veidiem, kam uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā.
Būvuzņēmējam savās izmaksās jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- Veicot būvizmaksu aprēķinus (tāmes sastādīšanu), ņemt vērā galveno darbu apjomus, būvprojekta rasējumus, skaidrojošos aprakstus, tehnisko noteikumu prasības un citus faktorus, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva būvdarbu izpilde.
- Sarakstā uzrādītie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no faktiski paveiktā uzmērītā darba apjoma.

2019.gada novembris

Sastādīja:

Kārlis Draviņš

SC DAĻAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	DEMONTĀŽAS DARBI		
1.1	Sliežu ceļu no R-65 sliedēm uz dzelzsbetona gulšņiem nojaukšana, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtni	km	0.04
1.2	Dzelzsbetona bloku nojaukšana, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtni	km	0.02
1.3	Esošā balasta noņemšana, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērtni	m³	70.00
2	ZEMES KLĀTNE		
2.1	Ģeokompozīta Combigrīd 40/40 Q1 GRK4C ieguldīšana	m²	160.00
2.2	Atdalošā ģeotekstila ieguldīšana NV20	m²	76.00
2.3	Teknes likšana no Dn 240mm uz pusēm sazāģētām plastmasas caurulēm	m	13.00
3	SLIEŽU CEĻU VIRSBŪVE		
3.1	Dzelzceļa sliežu ceļu likšana no jaunām R-65 sliedēm uz ozola gulšņiem un granīta šķembām, 2000 gulšņi/km	km	0.04
3.2	Sliežu ceļu pēcnoseduma balastēšana ar šķembu	m³	10.00
4	PĀRBRAUKTUVES IERĪKOŠANA		
4.1	Plātnes DzP-8 izbūve	gab.	14.00
4.2	Plātnes DzP-9 izbūve	gab.	28.00
4.3	Granīta sīkšķembas izsijas izbūve	m³	6.70
4.4	Gumijas profila (iekšējais) izbūve	m	45.20
4.5	Gumijas profila (ārējais) izbūve	m	45.20
4.6	Koka skrūves izbūve	gab.	112.00
4.7	Paplāksne D25/D44/4.01.019 izbūve	m	112.00
4.8	Betona C35/45 izbūve	m³	3.00
4.9	Aukstā asfalta (caurumu aizpildīšanai) izbūve	kg	20.00
4.10	Dzelzsbetona bloka 200x200mm, L=2000mm izbūve	m	21.00
4.11	Atsitēja uzstādīšana	gab.	2.00
4.12	Būvprojekta daļas teritorijas sakārtošana (tajā skaitā arī apzaļumošana)	kompl.	1.00

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kam uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā. Būvuzņēmējam savās izmaksās jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā. Veicot būvizmaksu aprēķinus (tāmes sastādīšanu), ņemt vērā galveno darbu apjomus, būvprojekta rasējumus, skaidrojošos aprakstus, tehnisko noteikumu prasības un citus faktorus, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva būvdarbu izpilde.
4. Sarakstā uzrādītie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no faktiski paveiktā uzmērītā darba apjoma.

2019.gada novembris

Sastādīja:

Arnis Skrastiņš

SCB DALAS DARBU DAUDZUMU SARAKSTS

Nr.p.k.	Darbu nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	<i>LAUKA IEKĀRTAS, KABEĻU TĪKLI UN TO IZBŪVE</i>		
1.1	Kabeļu aizsargcaurules (caurdurēm) uzstādīšana (EVOCAB STING, D110, 1250N)	m	60.00
1.2	Kabeļu aizsargcaurules uzstādīšana (EVOCAB FLEX, D50, 450N)	m	850.00
1.3	Nevīto dzīslu, kabeļa 12x1x1,4 uzstādīšana (AJ-2YF2Y(SR)2Y)	m	500.00
1.4	Četru vīto dzīslu kabeļa 1x4x0,9 uzstādīšana (AJ-2YF2Y(SR)2Y(H45))	m	590.00
1.5	Elektroapgādes kabeļa uzstādīšana (CYKY 3x2,5)	m	12.00
1.6	Divzīmju luksofora ar salikuma galviņām no alumīnija sakausējuma uz dzelzsbetona masta ar transformatora kasti uzstādīšana (17193-00-00)	gab.	2.00
1.7	Sarkanās krāsas gaismas diožu gaismas optiskā sistēma priekš masta luksofora (CCM 200-K-02)	gab.	2.00
1.8	Mēnessbaltās krāsas gaismas diožu gaismas optiskā sistēma priekš masta luksofora (CCM 200-B-02)	gab.	2.00
1.9	Dzelzsbetona luksoforu masti, garums 8m (144885-00-00)	gab.	2.00
1.10	Dzelzceļa pārbrauktuves luksofora, ar mastu, pamatu uzstādīšana (17257-00-00)	gab.	5.00
1.11	Uzmavas UKM-12 uzstādīšana	gab.	7.00
1.12	Asu skaitītāja uzstādīšana (Frauscher FAdCi)	kompl.	5.00
1.13	Pārbrauktuves vadības skapja uzstādīšana	kompl.	1.00
1.14	Kabeļu brīdinājuma lentes uzstādīšana	m	280.00
1.15	Pārējie montāžas materiāli (saites, skrūves, hermētiķis u.c.)	kompl.	1.00
2	<i>CITI DARBI</i>		
2.1	Tranšejas kabeļu trasēm rakšana	m	280.00
2.2	Dzelzceļa signalizācijas sistēmas lauka iekārtu pārbaude un ieviešana ekspluatācijā	obj.	1.00
2.3	Esošās sistēmas demontāža un nodošana īpašniekam, demontētā materiāla transportēšana uz Pasūtītāja norādīto atbērti	obj.	1.00
2.4	Lauka iekārtu marķējumu zīmju izgatavošana un uzstādīšana	obj.	1.00
2.5	Kabeļu, dzīslu, iekārtu marķēšana	obj.	1.00
2.6	Kabeļu tīklu mērījumi un protokolu sagatavošana	obj.	1.00
2.7	Izpildedokumentācijas sagatavošana	obj.	1.00

Piezīmes:

- Darbu veidiem, kam uzrādīta tilpuma mērvienība, tilpums ir materiāliem blīvā veidā. Būvuzņēmējam savās izmaksās jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā. Veicot būvizmaksu aprēķinus (tāmes sastādīšanu), ņemt vērā galveno darbu apjomus, būvprojekta rasējumus, skaidrojošos aprakstus, tehnisko noteikumu prasības un citus faktorus, bez kuriem nav iespējama kvalitatīva būvdarbu izpilde.
- Sarakstā uzrādītie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no faktiski paveiktā uzmērītā darba apjoma.

2019.gada novembris

Sastādīja:

Māris Radziņš

DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

Vispārīgās prasības

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „***Rūpniecības ielas seguma atjaunošana posmā no dzelzceļa pārbrauktuves (ieskaitot) pie Durbes ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei pie apvedtilta, Ventspilī***”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam Darbu organizēšanas projektam – DOP izstrādāt Darbu veikšanas projektu – DVP un to saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi un p/i "Kommunālā pārvalde".

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta Ceļu daļā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Durbes un Fabrikas ielām. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība:

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Jaunu komunikāciju izbūve;
5. Segas konstrukciju izbūve;
6. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
7. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
8. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- levērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- levērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

Ietvertie un iespējamie riska faktori

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kas var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtni, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);

- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n. vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;

- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju

Esošā apbūve atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – Ventspils brīvostas pārvaldi. Iepriekš minētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams

nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku

Darbi, kas saistīti ar noslīkšanu:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – grāvji, tranšejas, līči. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto

peldētprasmi.

Darbi, kas saistīti ar iegrimšanu nestabilā gruntī vai grunts nogrūvumiem:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogrūvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentēm.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

Darbi, kas saistīti ar smagumu pārvietošanu:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīglīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vienlaikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– *tehniskie pasākumi*, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– *organizatoriskie pasākumi*:

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabila pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;

- par smagumu specifiku (pārvietoājamo priekšmetu raksturu un saturu);
- par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
- par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– *smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi*. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu *individuālo aizsardzības līdzekļu* un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

Darbi, kas saistīti ar vibrāciju:

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plānveida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto

vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atspērēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar *individuālās aizsardzības līdzekļiem* – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstu – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstu un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdņu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu.

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. Būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši "Vispārīgo būvnoteikumu" punktam Nr.11. Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši "Vispārīgo būvnoteikumu" punktam Nr.10. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši "Būvniecības likumam" un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā

Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina transporta plūsma atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Seguma atjaunošanas darbu laikā transporta kustību organizēt slēdzot satiksmi pa posmiem, atjaunojot transporta kustību tikai pēc jaunā bruģakmens seguma izbūves pilnā brauktuves platumā. Katra situācija ar atbildīgajām iestādēm jāaskaņo atsevišķi. Iespējamie satiksmes organizācijas risinājumi attēloti rasējumā **DOP-2** "Satiksmes organizācija būvdarbu laikā".

Pirms būvdarbu veikšanas par satiksmes ierobežošanu 1 nedēļu iepriekš jāinformē pārbūves posmam piegulošo zemju īpašniekus. Ja satiksmes organizācija tiek veidota pa apbraucamo ceļu, un apvedceļš tiek būvēts uz privātas zemes, iepriekš tas jāaskaņo ar īpašnieku. Būvniekam savās izmaksās ir jāievērtē gan skaņošanas izmaksas ar zemes gabalu īpašniekiem, gan apvedceļu izveides un uzturēšanas darbi. Esošo apmaļu demontāža, jaunu apmaļu uzstādīšana, šķembu seguma izbūve, apzaļumošana un citi darbi nav atsevišķi izdalīti būvprojekta CD-daļā un darbu daudzumu apjomos. Organizējot apbraucamo ceļu pa Fabrikas ielu, būvdarbu veicējam krustojumā ar Kustes dambi uz būvniecības laiku jāierīko pagaidu luksofors.

Veicot pieslēguma pie Fabrikas ielas seguma atjaunošanas darbus, satiksme būvdarbu laikā jāorganizē bez apvedceļa, divvirziena satiksmi nodrošinot ar ceļa zīmēm, luksoforiem vai satiksmes regulētājiem.

Visā seguma atjaunošanas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām. Būvdarbi jāveic, nodrošinot nepārtrauktu sabiedriskā transporta kustību, nepieciešamības gadījumā veicot esošo autobusu pieturu īslaicīgu pārcelšanu. Visas sabiedriskā transporta kustības izmaiņas saskaņot ar PSIA "Ventpils Reiss". Atbilstoši LR MK Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" būvdarbu veicējam jāsedz visi izdevumi, kas radušies SIA "Ventpils Reiss", izmantojot apbraucamo ceļu.

Būvuzņēmējam jāizvērtē arī papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Visas satiksmes organizācijas shēmas projektā dotas shematiski un aptuveni. Būvniekam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizētas shēmas, kuras jāsaskaņo ar Ventspils brīvostas pārvaldi, p/ī "Komunālā pārvalde un VAS "Latvijas Valsts ceļi" Ventspils nodaļu.

2019.gada novembris

Sastādīja:

Ģirts Pavlovs
(Ceļu būvinženieris)

RASĒJUMI