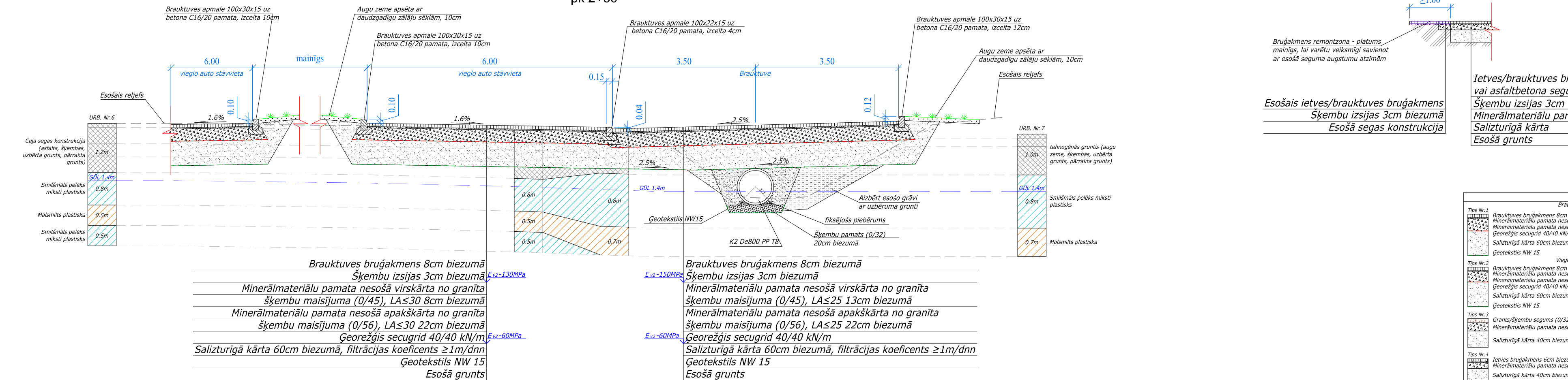
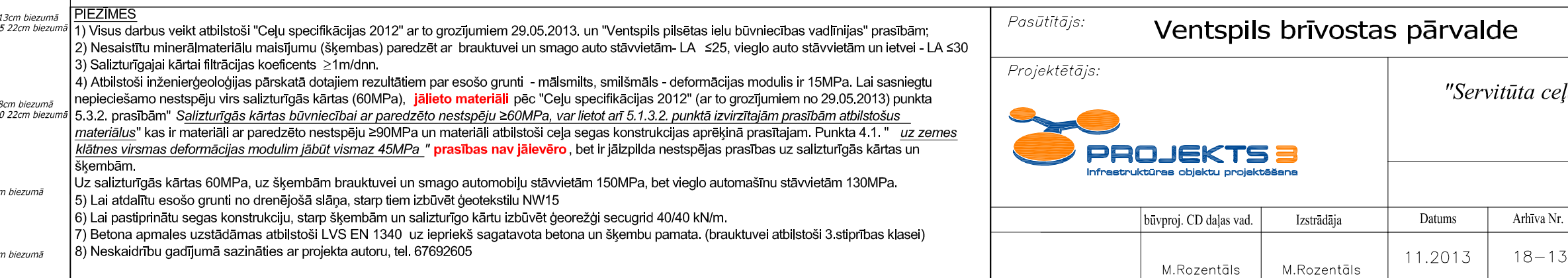


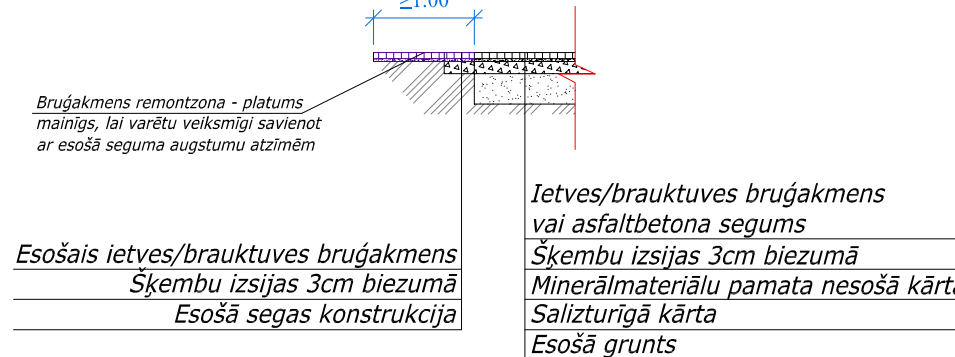
pk 1+20







caurteka uz projektētā grāvja



bruġakmens remonta zona



| Segas konstrukciju tipi | |
|---|--|
|  | <p>Brūkšņu un smago automobiļu stāvētāves</p> <p>Brūkšņus bruģakmens 8cm biezumā, šķembu slānis 8cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriāls pamata nesošā apakškārtā no grantā šķembu maisījumā (0/45), Lās+25 13cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriālu pamata nesošā apakškārtā no grantā šķembu maisījumā (0/56), Lās+25 22cm biezumā</p> <p>Geotekstils 40/40 kh/m</p> <p>Saltūrtiņā kārtā 60cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{ m/dm}$</p> <p>Geotekstils NW 15</p> |
|  | <p>Vieglo automobiļu stāvētāves un nobrauktuves</p> <p>Brūkšņus bruģakmens 8cm biezumā, šķembu slānis 8cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriāls pamata nesošā apakškārtā no grantā šķembu maisījumā (0/45), Lās+25 8cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriālu pamata nesošā apakškārtā no grantā šķembu maisījumā (0/56), Lās+30 22cm biezumā</p> <p>Geotekstils 40/40 kh/m</p> <p>Saltūrtiņā kārtā 60cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{ m/dm}$</p> <p>Geotekstils NW 15</p> |
|  | <p>Nobrauktuves uz sūkņu stacijām</p> <p>Grants/šķembu slānis (0/22) 10cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriālu pamata nesošā kārtā no grantā šķembu maisījumā (0/45), Lās+30 20cm biezumā</p> <p>Saltūrtiņā kārtā 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{ m/dm}$</p> <p>Geotekstils NW 15</p> |
|  | <p>Ietve</p> <p>Ietves bruģakmens 8cm biezumā, šķembu slānis 8cm biezumā</p> <p>Mīnērmatēriālu pamata nesošā kārtā no grantā šķembu maisījumā (0/45), Lās+35 15cm biezumā</p> <p>Saltūrtiņā kārtā 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{ m/dm}$</p> |

1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijās 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. gada, un "Ventspilīs pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;

2) Nesasūlīt minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuveļi un smago auto stāvētām LA 25, vieglo auto stāvētām un ietelvi - LA 30

3) Salūztīguma kārtas filtriācijas koeficients $\geq 1\text{m/dn}$.

4) Atbilstoši inženierģeodijas pārskata dotajiem rezultātiem par esošo grūnti - mālsmilsnis, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Lai sasniegtu nepieciešamo nestspēju virs salūztīgās kārtas (60MPa), **jālieto materiāli pēc "Ceļu specifikācijās 2012" ar to grozījumiem no 29.05.2013. gada 5.3.2. prasībām "Salūztīgās kārtas būvniecība ar paredzēto nestspēju 60MPa, virs ieteli ar 5.1.3.2. punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus "materiālus" kas ir materiāli ar paredzēto nestspēju $\geq 90\text{MPa}$ un materiāli atbilstoši cietas segas konstrukcijas aprēķina prasītajām. Punkta 4.1. "uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45MPa" prasības nav jāievēro, bet ir jāpilda nestspējas prasības uz salūztīgās kārtas un šķembām.**

Uz salūztīgās kārtas 60MPa, uz šķembām brauktuveļi un smago automobiļu stāvētām 150MPa, bet vieglo automobiļu stāvētām 130MPa.

5) Lai atdalītu esošo grūnti no drenējošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15

6) Lai pasīrpinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salūztīgā kārtā izbūvēt ģeorezģi secīgi 40/40 kN/m.

7) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LV EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stīpas klasei)

8) Neskaitbīru gadījuma sāzināties ar projekta autoru, tel. 67992605