

Pasūtītājs:

**Ventspils brīvostas pārvalde
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

Pasūtījuma Nr.:

P3/2013/1/01

Būvprojekta nosaukums:

**SERVITŪTA CEĻA I. MIČURINA IELĀ 14, VENTSPILĒ
REKONSTRUKCIJA**

Adrese:

IVANA MIČURINA IELA

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

CD – CEĻU DAĻA

ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

Sējuma Nr./skaits:

1/1

Valdes priekšsēdētājs, būvprojekta vadītājs:

M. Roops

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītājs:

A. Urtāns

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

K. Draviņš

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.SĒJUMS.** VISPĀRĪGĀ DAĻA;
 CD– CEĻU DAĻA;
 ŪKT/LKT– ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA,
 LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA;
 ELT– APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA.

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS	2
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	4
PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI.....	5
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija	5
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-3817 kopija	6
Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr.20-7225 kopija	7
Būvprojekta LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr.50-1714 kopija	8
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.72-M-27/04 kopija	9
SIA „CCV” pilnvara par projekta aktualizēšanu	10
APN sniegtās piezīmes par tehniskā projekta aktualizēšanu	11
Ventspils pilsētas domes rīkojums Nr. 659 par Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 428 apstiprināšanu no 22.12.2009.	12
A/S „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumu kopija, 2013.gads	28
SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumu kopija, 2013.gads	29
Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehniskie noteikumu kopija, 2010.gads	30
A/S „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija 2013.gads	31
CD – CEĻU DAĻA	34
PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI	35
Vispārīgā daļa	35
Vispārīgie norādījumi.....	35
Plāna risinājumi.....	36
Segas konstrukcija.....	36
Aprīkojums un labiekārtošana	37
DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS	38
CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS APRĒĶINS.....	48
NOSPRAUŽAMO PUNKTU SARAKSTI.....	50
DARBU DAUDZUMU KOPSAVILKUMS CD DAĻAI	52
BŪVDARBU IZPILDES KALENDĀRAIS GRAFIKS.....	55
RASĒJUMI.....	56
Vispārīgo datu lapa	CD-01 57
Ģenerālplāns M 1:250.....	CD-02 58
Vertikālais un horizontālais M 1:250	CD-03 60
Garenprofils Mh 1:1000, Mv 1:100	CD-04 61
Griezumī M 1:75.....	CD-05 62
Bruģa raksti M 1: 60	CD-06 63

ELT – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA.....	64
ELT daļas paskaidrojuma raksts	65
ELT Materiālu specifikācija, darbu apjomi.....	66
Vispārējie rādītāji.....ELT-01	67
Trases plāns ar 0.4kV kabeļu tīkliem M 1:250ELT-02	69
Apgaismojuma tīklu shēmaELT-03	70
 ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA,	
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA.....	71
PASKAIDROJUMA RAKSTS.....	72
GALVENO DARBU APJOMI UN MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS	75
Vispārējie rādītāji.....ŪKT/LKT-01	79
Plāns M 1:250.....ŪKT/LKT-02	80
Lietus ūdens kanalizācijas tīklu garenprofils.....ŪKT/LKT-03	82
Lietus ūdens kanalizācijas tīklu garenprofils.....ŪKT/LKT-04	83
Ūdens apgādes tīklu garenprofils.....ŪKT/LKT-05	84
Sadzīves kanalizācijas tīklu garenprofils.....ŪKT/LKT-06	85
Plastmasas aku vāku principiālie risinājumi.....	86
Kabeļu aizsardzības shēma	87
Cauruļvadu izbūves tranšejas šķērs griezum.....	88
Pielikumi	89
Pielikums Nr.1 – kabeļu aizsardzības shēma	90
Pielikums Nr.2 – Inženierģeoloģijas pārskats	91
Pielikums Nr.3 – APN piezīmes par tehnisko projektu.....	113
Pielikums Nr.4 – Atbildes uz APN nodaļas piezīmēm.....	118

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA CERTIFIKĀTA NR.20-3817 KOPIJA



LBS

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

LAIPA S3-176

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

Nr. 20-3817

Saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2009. gada 14. janvāra lēmumu Nr. 275, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

MĀRTIŅŠ ROOPS
PK 220775-12029

ir kompetents

- ceļu projektēšanā.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.20-7225 KOPIJA



LBS

LATVIA-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par pārstāvētās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 16.01.2018.

kopš 16.01.2013.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs appēmiēs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 1714

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.

AIVARS URTĀNS

(110572 - 12842)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz **5 gadiem.**

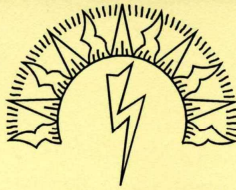
LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

 I.Platais



BŪVPROJEKTA *ELT* DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.72-M-27/04 KOPIJA



LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehnikā zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2009. gada 25.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš

personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2009. gada 28. maija lēmums Nr. SDg-33/2009

Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2014. gada 27. maijam




*LEB Sertifikācijas
departamenta direktors*

[Signature]
/ J. Lagunovskis /

Sertifikāts Nr. 72-M-27/04

LSIAK -S3-280

SIA „CCV” PILNVARA PAR PROJEKTA AKTUALIZĒŠANU

SIA „CCV”

Reģ.Nr.LV40003610928
„Asfaltnieki”, Ķekavas pagasts,
Ķekavas novads, LV-2123

Ķekava, 16.08.2013

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde” direktoram
A.Kausenieka kungam

Par projekta korekciju veikšanu

SIA „CCV” turpmāk nenodarbosies ar būvprojektu izstrādāšanu. Piekrītam, ka SIA „PROJEKTS 3” veiks būvprojekta „Servitūta ceļa Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija” korekciju izstrādi atbilstoši „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīniju” prasībām.

Pilnvarojam SIA „PROJEKTS 3” veikt būvprojekta Ceļu daļas (CD) korekciju izstrādi un veikt Ceļu daļas (CD) autoruzraudzību.

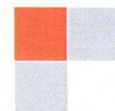
Ar cieņu,

SIA „CCV” valdes priekšsēdētāja



A.Kalniņa

Gvido Rēķis
Tālr.: 29286408



APN SNIEGTĀS PIEZĪMES PAR TEHNISKĀ PROJEKTA AKTUALIZĒŠANU



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis: 63601162, fakss: 63601160; e-pasts: apn@ventspils.gov.lv

Jānis

Ventspils

05.02.2013. Nr.9-10/49

✓ P/I „Komunālā pārvalde”

Ventspils brīvostas pārvaldei

Kopija:

SIA „CCV”

Par objekta „Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14,
Ventspilī rekonstrukcija” tehnisko projektu

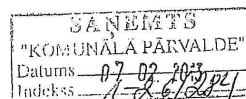
Ar šo darām zināmu, ka 09.01.2013. domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk APN) ir saņemta un izskatīta P/I „Komunālā pārvalde” 08.01.2013. vēstule Nr. 1-26/74, kurā izteikts lūgums izskatīt tehnisko projektu „Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija” un sniegt piezīmes par tā risinājumu, lai būvprojekta autori tālāk varētu realizēt tehniskā projekta aktualizēšanu, pirms tā iesniegšanas APN uz akcepta derīguma termiņu pagarināšanu, kā rezultātā darām Jums zināmu, ka iesniedzot tehnisko projektu uz tā pārakceptēšanu, nepieciešams:

- 1) izpildīt Vispārīgo būvnoteikumu 111'. punktā noteikto;
- 2) būvprojektam pievienot projektētāja apliecinājumu par to, ka tā konstruktīvi tehniskie risinājumi nav pretrunā ar dokumentā „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” (pašlaik izstrādes stadijā esošs) noteikto, nepieciešamības gadījumā, iepriekš sastādot jaunu Projektēšanas uzdevumu;
- 3) ņemot vērā Ventspils brīvostas pārvaldes 10.01.2013. vēstulē Nr. A/DP-8.1/52 izteikto lūgumu, koriģējot tehnisko projektu „Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija” paredzēt, ka netiek veikta vieglo automašīnu stāvvietu izbūve gar ielas malu, nosakam, ka koriģējot būvprojektu, vieglo automašīnu stāvvietu izbūve gar ielas malu jāparedz, norādot, ka tā realizējama būvniecības 2. kārtā, attiecīgi izstrādājot nepieciešamās būvprojekta korekcijas (1. būvniecības kārtā attiecīgajās vietās gar brauktuves malu paredzot pazemināto bortu).

Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītājs

A. Žeimunds

I. Kukite
63601168

M. Bože


VENTSPILS PILSĒTAS DOMES RĪKOJUMS NR. 659 PAR PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA NR. 428 APSTIPRINĀŠANU NO 22.12.2009.



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

Rīkojums

2009.12.12.

Ventspilī

Nr. 659

Par Plānošanas un arhitektūras
uzdevuma Nr.428 apstiprināšanu

Ņemot vērā p/i "Komunālā pārvalde" 20.11.2009. iesniegumu (reģ. Nr.9 – 10/2773), tam klāt pievienotos materiālus un pamatojoties uz Ventspils pilsētas saistošo teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu II daļas 2.8.1. punktu un saistošo noteikumu „Ventspils pilsētas pašvaldības nolikums” 5.4. punktu, nosaku:

Apstiprināt domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas 17.12.2009. sagatavoto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.428 objektam „Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija”.

Domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības
nodaļas vadītājs

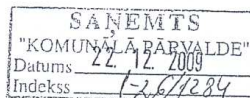
M.Bože

N.Māls
63601169

Nosūtīt:

- ✓ 1-BAI
- ✓ 1- p/i "Komunālā pārvalde"
- 1 – Ventspils brīvostas pārvaldei

4 eks. lietā, nm



VENTSPILS PILSĒTAS DOMES PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMS NR. 428 NO 17.12.2009.



**Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA**

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601160, e-pasts apn@ventspils.gov.lv

Ventspilī

Sagatavots 2009.gada 17.decembrī
Reģ.nr.9-10/2773

P/i "Komunālā pārvalde"
Reģ. Nr. 90000088935

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.428

Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabala kadastra numurs	- 2700 022 03 06;
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	1) Īpašnieks - Ventspils pilsētas pašvaldība; 2) valdītājs – Ventspils brīvostas pārvalde;
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesību apliecinājošs dokuments	- Zemesgrāmata;
1.4.	Zemes gabala platība	- projektējamā ceļa garums ~ 240 m;
1.5.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošas ēkas un būves	- servitūta ceļš atrodas Ventas labajā krastā, Ventspils brīvostas un rūpnieciskās apbūves teritorijā; tas pieslēdzas I.Mičurina ielai un robežojas ar dzelzceļa nodalījuma joslu, SIA „BAU – HOW Baltic”, a/s „Ku Lat – Holding” un SIA „Kalmēta” nomas teritorijām;
1.6.	Īpašie apstākļi	-
1.7.	Zemes gabala izmantošanas veids	- rūpnieciskās apbūves teritorija;
1.8.	Ierobežojumi	1) respektēt 13.03.2009. domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā akceptētā (Nr.34) būvprojekta „ŪK tīklu izbūve I.Mičurina ielā un zemes gabalos I.Mičurina ielā 13, 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” (autors - SIA „Firma L4”) risinājumus; 2) respektēt 09.06.2009. domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā akceptētā (Nr.2) izvērstā skici projekta „Dzīvojamu māju rūpnieciskās ražošanas moduļu rūpnīcas komplekss – 1.kārta nomas teritorijā I.Mičurina ielā 13, I.Mičurina ielā 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” (autors – SIA „LVCT”) risinājumus;

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	- rekonstrukcija;
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	- tehniskais projekts (TP);
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, pasūtītāja projektēšanas uzdevumā, Ventspils brīvostas pārvaldes nosacījumos un šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktajam; 2) projektējamo teritoriju, darbu robežas skatīt pielikuma shēmā;

C:\Users\Nemurid\Documents\Documents\FAU\3601as_14nodas_14nodas.doc

2.3.1	maksimālā apbūves intensitāte	-	-----
2.3.2	maksimālais apbūves blīvums	-	-----
2.3.3	minimālā brīvā teritorija	-	-----
2.3.4	maksimālais stāvu skaits	-	-----
2.3.5	autostāvvietu skaits	-	-----
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi		
2.4.1	būves bloķēšana	-	-----
2.4.2	apbūves līnija	-	-----
2.4.3	augstuma ierobežojumi	-	-----
2.4.4	iebrauktuves un ieejas	-	saglabāt esošās;
2.5.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi		
		-	atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
2.5.1	ugunsdrošības kategorija	-	atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
2.5.2	nesošās konstrukcijas	-	atbilstoši projekta koncepcijai un normatīvo aktu prasībām;
2.5.3	tehniskās apsekošanas akts	-	-----
2.6.	Ārējās apdares nosacījumi		
2.6.1	sienas	-	-----
2.6.2	jumta veids un iesegums	-	-----
2.6.3	logi un vitrīnas	-	-----
2.6.4	durvis	-	-----
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi		
		-	izstrādāt ceļa posma brauktuves seguma renovācijas būvprojektu;
2.7.1	apzaļumošana, labiekārtošana	-	-----
2.7.2	nožogošana	-	-----
2.7.3	apgaisošana	-	saglabāt esošo;
2.7.4	vertikālā plānošana	-	atrisināt visā projektējamā teritorijā. Veicot meliorācijas grāvja tīrīšanu, respektēt akceptētā būvprojekta „ŪK tīklu izbūve I.Mičurina ielā un zemes gabalos I.Mičurina ielā 13, 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” tehniskos risinājumus;
2.7.5	brauktuvju un ietvju segums	-	brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu;
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	-	ja būvniecības procesā veidojas būvgruži, slēgt līgumu ar fizisku vai juridisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā saņēmusi <u>Atkritumu apsaimniekošanas atļauju</u> Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē (tālr.63625332);
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu	-	skat. 2.7.6. punktu;
2.8.	Vides pieejamības prasības		

C:\Gali darbam\Michurina iela\3\Michurina iela\skices.doc

13.03.2009
 akc. 34
 ar pieg.

2.8.	Vides pieejamības prasības	
2.8.1	teritorija	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām, nodrošināt vides pieejamību personām ar īpašām vajadzībām;
2.8.2	iekšelpas	- -----

3. Tehniskie noteikumi

3.1.	ūdensapgāde, kanalizācija, lietusū. novadīšana	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495);
3.2.	ielas un ceļi	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus VAS „Latvijas valsts ceļi” (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705);
3.3.	elektroapgāde	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus a/s "Sadales tīkls" Pils ielā 11, Ventspilī (Pils ielā 11, Ventspilī, tālr. 68020400);
3.4.	gāzes apgāde	- -----
3.5.	siltumapgāde	- -----
3.6.	telekomunikācijas	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 636244424);
3.7.	citas komunikācijas	- -----

4. Īpašie noteikumi

4.1	vides un dabas aizsardzības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.2.	higiēnas prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.3.	ugunsdrošības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.4.	konstrukciju drošības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.5.	kultūras pieminekļu aizsardzības prasības	- -----
4.6.	citas prasības	<ol style="list-style-type: none"> projekta izstrādei izmantot ģeotehniskās izpētes materiālu un jaunu (ne vecāku par 1g.), LBN 005 – 99 prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā parādītas zemes gabalu robežas un ielu sarkanās līnijas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, Valsts zemes dienestu, Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas (APN) tīklu inženieri, domes ĢIS inženieri un domes APN Teritoriālpārveidošanas un zemes ierīcības dienesta vadītāju; ģenerālplānu un savietoto inženiertīklu plānu izstrādāt mērogā M 1:250; visu dienestu un sabiedrību skaņojumi izdarāmi ģenerālplāna lapā; būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; būvprojekta sastāvam jāatbilst Vispārīgos būvnoteikumus noteiktajam; būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; izstrādājot būvprojektu, respektēt 1.8. punktā minēto būvprojektu tehniskos risinājumus. Detalizētu informāciju var saņemt no Pasūtītāja (Užavas iela 8, Ventspilī, tālr. 63624269) vai Ventspils brīvostas pārvaldē (Jāņa iela 19, Ventspilī, tālr. 63622586);

C:\Users\Narmanis\Documents\Dejums\77\AU\2009\PAU_16\arhitek_tehniskie_noteikumi.doc

		7) būvprojekta ģenerālpārskats un savienotais inženiertīklu kopplāns nododams domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā elektroniskā formā, *dwg failu formātā;
4.7.	koku ciršanas atļauja	-
4.8.	citas atļaujas	- Pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus Ventspils brīvostas pārvaldē (Jāņa iela 19, Ventspilī, tālr. 63622586);

5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	makets	-
5.2.	fotomateriāli	-
5.3.	perspektīvie skati	-
5.4.	interjera projekts	-
5.5.	citi materiāli	-

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.1.	skicē projekta saskaņošana	-
6.2.	tehniskā projekta akcepts	- tehnisko projektu, t.sk. 4.6.punkta 7) apakšpunktā minēto materiālu, iesniegt akceptēšanai domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, Ventspils brīvostas pārvaldi, PSIA "Ūdeka", a/s "Sadales tīkls", SIA „Lattelecom”, VAS „Latvijas valsts ceļi” un 1.8. punkta 1) apakšpunktā minētā būvprojekta autoru;
6.3.	Būvatļauju saņemt	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī;

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Arhitektūras un
pilsētbūvniecības nodaļas
tīklu inženieris

(Normunds Māls)

Saskaņots:

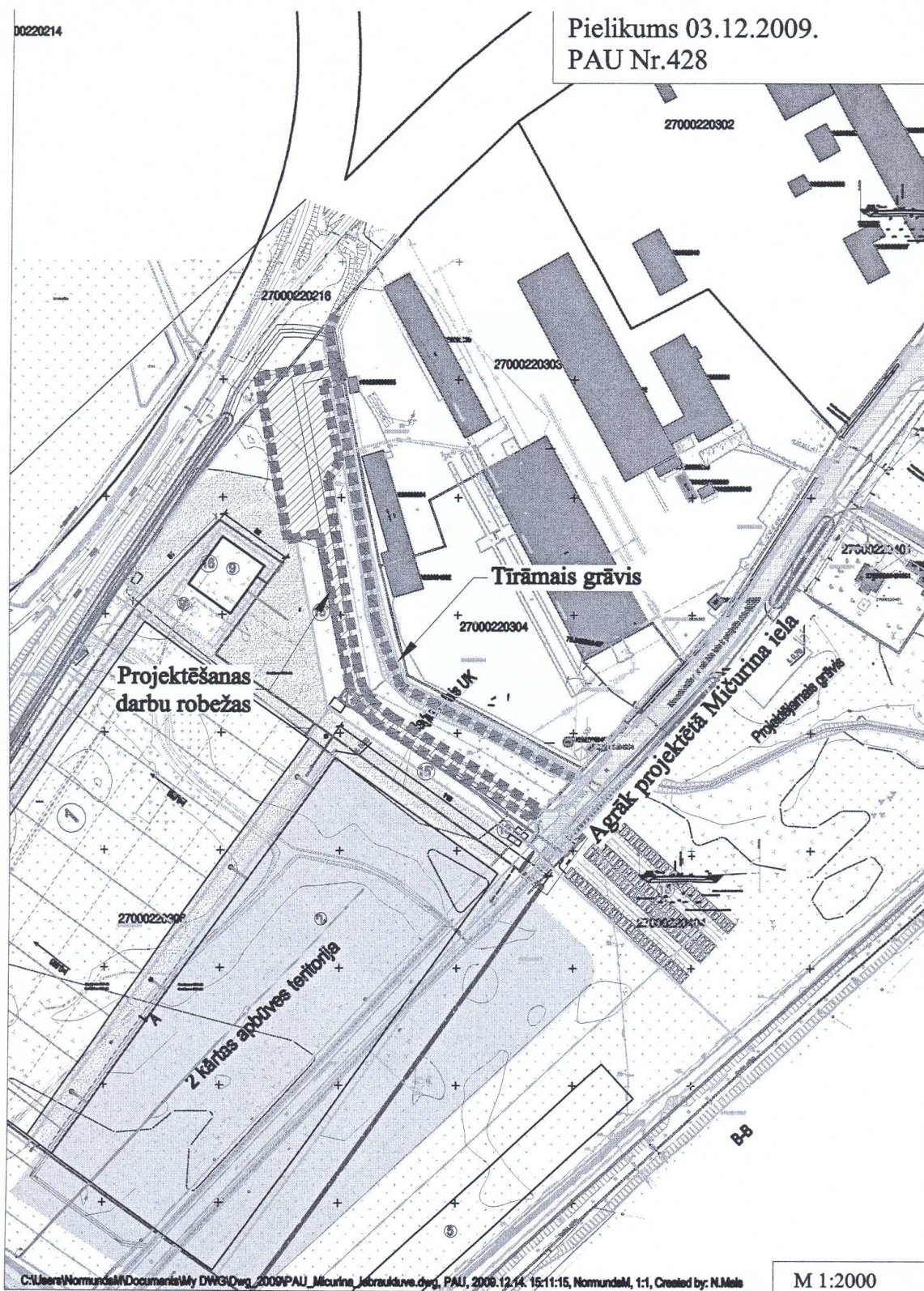
Pilsētas arhitekts
infrastruktūras attīstības
jautājumos

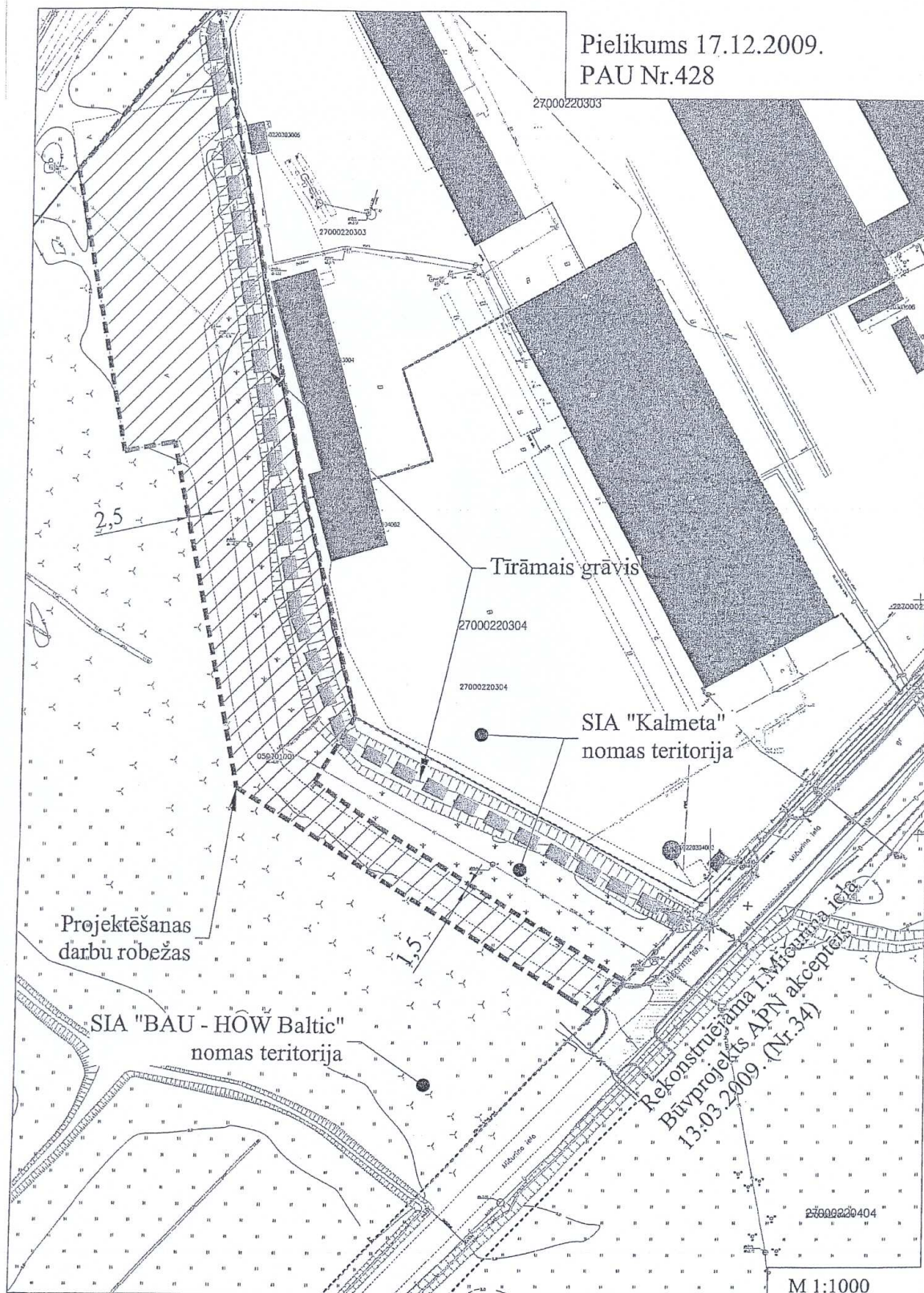
(Uvis Pētersons)

Pilsētas ainavu arhitekts

(Anīta Neilande)

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var. apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likuma 76.panta 2.daļai un 79.panta 1.daļai, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.





C:\Users\NormundsM\Documents\My DWG\DWg_2009\PAU_Micurina_jebrauktuve.dwg, PAU, 2009.12.22. 8:17:43, NormundsM, 1:1, Created by: N.Mais

**VENTSPILS PILSĒTAS DOMES RĪKOJUMS Nr. 83 PAR APSTIPRINĀTĀ PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS
UZDEVUMA Nr. 428 KORIGĒŠANU NO 15.03.2010.**



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME
ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNIECĪBAS NODAĻA

15.03.2010.

Rīkojums

Ventspilī

Nr. 83

Par 22.12.2009. apstiprinātā
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma
Nr.428 korigēšanu

Izvērtējot SIA „CCV” izstrādātā projekta priekšlikumu objektam „Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija”, kā arī pamatojoties uz Ventspils pilsētas saistošo teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu II daļas 2.8.1. punktu un saistošo noteikumu „Ventspils pilsētas pašvaldības nolikums” 5.4.punktu, nosaku:

Koriģēt 22.12.2009. apstiprināto (rīkojums Nr.659) Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.428 objektam „Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija”, mainot sekojošu punktu redakciju:

Punkts	Nosaukums	Aktuālā redakcija
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, pasūtītāja projektēšanas uzdevumā, Ventspils brīvostas pārvaldes nosacījumos un šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā noteiktajam; 2) projektējamo teritoriju, darbu robežas skatīt 1A.pielikuma shēmā;
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	– izstrādāt servitūta ceļa rekonstrukcijas būvprojektu, paredzot 7 m platu brauktuvi, apgaismojumu, virszemes ūdeņu novadīšanas sistēmu, ar izvadu Kustes grāvī, apgriešanās laukumu smagajam transportam, autostāvvietas vieglajam autotransportam servitūta ceļa galā un paralēli brauktuvei, tās rietumu pusē;
3.1.	ūdensapgāde, kanalizācija, lietusūd. novadīšana	– tā kā jaunprojektējamais grāvis šķērso pilsētas maģistrālo ūdensvadu, aktualizēt iepriekš saņemtos tehniskos noteikumus PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr.63661495);
3.3.	elektroapgāde	– tā kā jaunprojektējamais grāvis šķērso 20 kV apakšzemes kabelīnijas, aktualizēt iepriekš saņemtos tehniskos noteikumus a/s "Sadales tīkls" Pils ielā 11, Ventspilī (Pils ielā 11, Ventspilī, tālr. 68020400);

6.2.	tehniskā projekta akcepts	– tehnisko projektu, t.sk. 4.6.punkta 7) apakšpunktā minēto materiālu iesniegt akceptēšanai domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļā Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, Ventspils brīvostas pārvaldi, PSIA "Ūdeka", a/s "Sadales tīkls", SIA „Lattelecom”, VAS „Latvijas valsts ceļi”, SIA „Kalmeta”, SIA „BAU HOW Baltic” un 1.8. punkta 1) apakšpunktā minētā būvprojekta autoru;
------	---------------------------	---


Pielikumā: Koriģētā shēma - 1A.pielikums 17.12.2009. PAU Nr.428 uz 1 lp.

Domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītāja vietniece



E.Zaharova

N.Māls
63601169



Nosūtīt:
1-BAI
1- P/i "Komunālā pārvalde"
1 – Ventspils brīvostas pārvaldei
1 – PSIA "Ūdeka"

5 eks. lietā, nm



PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA, 2010.GADS



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.parvalde@ventspils.gov.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.156

09..06.2010.

Objekta nosaukums:	Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija
Objekta adrese:	Mičurina iela, Ventspils
Pasūtītājs:	Ventspils pilsētas p/ī. "Komunālā pārvalde", Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr. 90000088935 direktors Andris Kausenieks tālr. 3624269, fakss 63626379
Būvniecības veids:	Rekonstrukcija
Būvprojektēšanas stadija:	Tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	Viens
Būvniecības kārtas:	Viena
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:	Projekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Priekšlikumi darba stadijā saskaņojams ar pasūtītāju un Ventspils domes APN.
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	Seši eksemplāri
Saskaņošanai:	6 eksemplāri(no tiem 4 eks.ar oriģināliem
Nodošanai pasūtītājam:	saskaņojumiem), elektroniski (diskā)2.eks.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

**Uzdevuma tehniskais
apraksts.**

Izstrādāt būvprojektu servitūta ceļa
Mičurina ielā 14 rekonstrukcijai.

Darbu robežas:
Seguma materiāls:
brauktuvei:
ietvēm:
iebrauktuvēm:
Elektroapgāde:

Mičurina ielas sarkanās līnijas

Betona bruģakmens
Betona bruģakmens
Betona bruģakmens
Saskaņā ar VAS „Sadales tīkls”
Ventspils ETR TN prasībām
Paredzēt jaunu apgaismojumu

Apgaismojums:

**Ūdensapgāde, saimnieciskā un
lietusūdens kanalizācija:**

Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN un projektēšanas
uzdevumu ŪK tīklu izbūvei prasībām
Saskaņā ar SIA „Lattelekom” TN
Ventspils TN prasībām

Telekomunikācijas:

Neprojektēt
Neprojektēt
Neprojektēt

Kabeļtelevīzija:

Siltumapgāde:

Gāzes apgāde:

**Virszemes ūdeņu novadīšanas
sistēma:**

Virszemes ūdeņu novadīšanu lietus ūdens
kanalizācijā un ielas sāngrāvjos

**Teritorijas labiekārtojums,
Apzaļumošana:**

Paredzēt zaļās zonas sakārtošanu.
Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru
likvidāciju neparedz projekts.
Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils
pilsētas domes Apstādījumu saglabāšanas
komisiju.

Satiksmes organizācija:

Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla
balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās
ceļazīmes.
Gājēju pārejas veidot izmantojot melnas un
balta krāsas betona bruģakmens salikumu.
Pie krustojumiem veidojamas ratīņu
nobrauktuves.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



Pārējie noteikumi:

Ievērot 17.12.2009.izsniegtā PAU Nr.428 prasības.

- Būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”.
- Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams 1:250.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.
- Respektēt APN akceptētā būvprojekta „ŪK tīklu izbūve I.Mičurina ielā un zemes gabalos I.Mičurina ielā 13, 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” tehniskos risinājumus. Servitūta ceļa pieslēguma risinājumus saskaņot ar Mičurina ielas projekta autoru SIA „Firma L4”. Mičurina ielas rekonstrukcija tiek uzsākta 2010. gada jūnija mēnesī.
- Nepieciešamības gadījumā veikt grunts ģeoloģisko izpēti.
- Brauktuvi paredzēt 7.0 m platu, 8cm biezu betona bruģakmens segumu.
- Gājēju ietvei paredzēt 6 cm biezu betona bruģakmens segumu
- Gar brauktuvi un esošā laukumā servitūta ceļa galā paredzēt auto stāvvietas. Auto stāvlaukumu plānot ar ērtu iebraukšanu un izbraukšanu transporta līdzekļiem.
- Mičurina ielā pirms servitūta ceļa paredzēt stāvvietu kravas transporta īslaicīgai stāvēšanai.
- Paredzēt Mičurina ielā gājēju ietvi ielas otrā pusē pretī projektējamām kravas auto stāvvietām.
- Paredzēt un izprojektēt auto stāvvietas pretī servitūta ceļam Mičurina ielas otrā pusē.
- Betona bruģakmens seguma rakstus paredzēt analogus iepriekš projektētajai Mičurina ielai
- Paredzēt jaunu apgaismojumu uz cinkotiem metāla balstiem.
- Paredzēt lietus ūdens kanalizācijas izbūvi virszemes ūdens novadīšana no brauktuves.
- Paredzēt esošā grāvja pārtīrīšanu un jaunu grāvju rakšanu virszemes ūdens novadīšanai. Kustes grāvī.
- Paredzēt apgaismojumu uz 8 m cinkotiem metāla balstiem.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



- Paredzēt ielas krustojumā rezerves caurules apakšzemes inženierkomunikācijām.
- Pēc inženiertīklu izbūves seguma atjaunošanas darbus ārpus sarkanajām līnijām un uzdevumā noteiktajām rekonstrukcijas darbu robežām veikt par katra uzņēmuma (pēc inženiertīklu piederības) līdzekļiem.
- Iebrauktuvēm ar cieto segumu paredzēt cietā seguma atjaunošanu.

Izejas materiāli:

Topogrāfiskais uzmērījums:
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:
Plānošanas un arhitektūras uzdevums:

Veic izpildītājs
 Izsniedz pasūtītājs
 Izsniedz pasūtītājs

Tehniskie noteikumi inženierkomunikāciju pieslēgšanai:

VAS „Sadales tīkls” TN
 PSIA „Ūdeka” TN
 SIA „Lattelekom” TN
 VAS „Latvijas valsts ceļi” TN

Izsniedz „Pasūtītājs”
 Izsniedz pasūtītājs
 Izsniedz „Pasūtītājs”

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDES VĒSTULES KOPIJA, 2009.GADS

29-DEC-2009 09:14 FROM Ventspils Free Port Auth

TO 963626379

P.01



**VENTSPILS
BRĪVOSTAS
PĀRVALDE**

Jāņa iela 19
Ventspils
LV-3601 Latvija

Tālr.: +371 636 22586
Fakss: +371 636 21297
e-pasts: info@vbp.lv
www.portofventspils.lv

2009.gada 29.decembrī, Nr. 3-7.2.1 / 1884
Ventspilī

Ventspils pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde”
Direktoram vietniekam
E.Puriņa kungam

Uz Nr.1-26/2648, dt. ar 28.12.2009.
par projektēšanas nosacījumiem

Godātais A.Kausenieka kungs!

Objekta „Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija” būvprojekta izstrādāti veikt saskaņā ar Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas 2009.gada 17.decembra Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr.428 nosacījumiem. Ielas brauktuvei paredzēt kravas transporta kustībai atbilstošas nestspējas segumu.

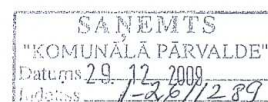
Ar cieņu,

Pārvaldnieka vietnieks

63602320

A.Mazalis

Indekss 1-7.2/1963
Datums 28.12.2009.



TOTAL P.01

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDES VĒSTULES KOPIJA, 2013.GADS



VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Adrese:
Jāņa iela 19,
Ventspils
LV-3601 Latvija

Telefons: +371 636 22586
Fakss: +371 636 21297
E-pasts: info@vbp.lv
www.portofventsipils.lv

2013.gada 10.janvārī, Nr. A/DP- 8.4 52 /
Ventspilī

Ventspils pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde”
Direktoram **A.Kausenieka kungam** ✓

Kopija
Ventspils pilsētas domes
Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļai

Uz Nr.1-26/74, dt. ar 08.01.2012.
par servitūta ceļa izbūvi
I.Mičurina ielā 14, Ventspilī

Godātais A.Kausenieka kungs!

Lūdzam koriģēt tehnisko projektu „Servitūta ceļa izbūve I.Mičurina ielā 14, Ventspilī” paredzot, ka netiek veikta vieglo automašīnu stāvvietu izbūve gar ielas malu.

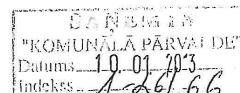
Ar cieņu,

Pārvaldnieka vietnieks

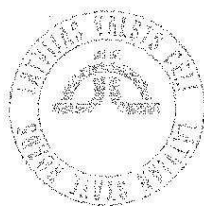
63602320

A.Mazālis

Indekss A/DP-8/49
Datums 09.01.2013.



A/S „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKIE NOTEIKUMU KOPIJA, 2013.GADS



Veiksts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Kurzemes reģiona Ventspils nodaļa
Reģistrācijas Nr. 4600034267
Kustes dāms: 26, Ventspils, LV-9002 Tālrunis: 63663700, fakss: 63662000, www.lvceti.lv

Ventspils 18.01.2013

Nr. 4.4.3 - 13

TEHNISKIE NOTEIKUMI
servitūta ceļa rekonstrukcijas būvprojekta izstrādei, Ventspilī

Tehniskie noteikumi izdoti: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Komunālā pārvalde",
Reģ.nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Objekta nosaukums un adrese: Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Pieslēgumu rādītājus paredzēt atbilstoši spēkā esošā standarta LVS 190-3 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām.
2. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst spēkā esošo standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
3. Tehniskais projekts jānosaka VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļā.
4. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kurzemes reģiona Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
5. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2015.gada 17.janvārim. Ja šajā laika periodā no Tehnisko noteikumu izstrādes dienas netiek uzsākta darbība, tie zaudē spēku.

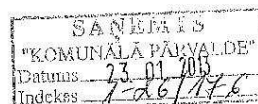
Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes "Komunālā pārvalde" 2013.gada 18.janvāra iesniegumu Nr.1-26/175.

Nodaļas vadītājs

A.Geige

63661333
inga.klegere@lvceti.lv



SIA „LATTELECOM” TEHNISKIE NOTEIKUMU KOPIJA, 2013.GADS

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.7-5/36/679

Ventspils

Datums: 02.09.2013. Pamatojums: Pieteikums 37.7-4/36/679 26.08.2013.

Pieprasītājs: **Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”** Kontakttālrunis: 63620958
Užavas iela 8. Ventspils, LV-3601 Efina
Sēle
Zemes kadastra Nr. 2700 022 0306.
Objekta adrese: **I.Mičurina iela 14, Ventspilī**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Servitūta ceļa rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrāde.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Zemes gabala, kur paredzēta servitūta ceļa rekonstrukcijas būvniecības darbi, nav SIA Lattelecom piederošas elektronisko sakaru komunikācijas.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Krustojumā I.Mičurina un iebraucamā ceļa krustojumā uz I.Mičurina ielu 14, paredzēt pārejas izbūvi ar 1.plasmasas cauruli D-100mm sakaru komunikācijām.
2.	TN derīgi 1 (vienu) gadu no to izdošanas datuma. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Ventspilī, Jūras ielā 9, tālr. 63624424.

Piezīmes:

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” RBAID TILAN Reģionālo līniju inspektor grupu Jūras ielā 9, Ventspilī, 2.stāvā tālr. 63624424 nododot projekta eksemplāru.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja:

V.Prusakovs

SIA Lattelecom, amats, tālrunis:

RBAID TILAN Reģionālo līniju uzraudzības inspektors,
tālrunis:26513789

Datums:

02.09.2013

Paraksts:

V. Prusakovs



PAŠVALDĪBAS SIA „ŪDEKA” TEHNISKIE NOTEIKUMU KOPIJA, 2010.GADS

18/02 2010 11:08 63661812

UDEKA

#0000 1.0012.004

PAŠVALDĪBAS SIA "ŪDEKA"
Talsu iela 65, tel. 636 61495 fakss 636 61912

2010. gada 14. janvārī
05 – 03 / 6

**TEHNISKIE NOTEIKUMI
ŪDENSVADA UN KANALIZĀCIJAS PROJEKTĒŠANAI**

PASŪTĪTĀJS: *Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”*
OBJEKTS: *Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija*

1. Projektējamo objektu pievienot:

- a) Jauni ūdensvada tīkli netiek projektēti;
- b) Jauni sadzīves kanalizācijas tīkli netiek projektēti;
- c) Pagaidu lietus ūdens kanalizācijas pieslēgums novadgrāvim uz Kustes grāvi.

2. Spiediens ūdensvada tīklā no 4,0 līdz 5,0 bar.

3. Pasūtītājam nepieciešams izbūvēt:

Ūdensvads

3.1. Objekta izbūves darba zonā jauni ūdensvada tīkli netiek projektēti.

3.2. Tā kā pirmajā būvniecības kārtā objektā „ŪK tīklu izbūve I. Mičurina ielā un zemes gabalos I. Mičurina ielā 13, 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” lietus ūdens novadīšana uz Ventas upi būvniecība netiek paredzēta, tad esošā novadgrāvja uz Kustes grāvi aizbēršana ūdensvada šķērsojuma vietā nav pieļaujama. Šķērsojuma vietā jāparedz ūdensvada siltināšana vai tā izbūve dziļāk zemē.

Sadzīves kanalizācija

3.3. Objekta izbūves darba zonā demontēt esošos nedarbojošos sadzīves kanalizācijas tīklus.

3.4. Demontēt esošās akas. Ja cauruļvadi netiek atrakti un demontēti, tad tie jāaizbetonē.

Lietus ūdens kanalizācija

3.5. Līdz novadgrāvja uz Ventas upi izbūvei saglabājama esošā novadgrāvju sistēma uz Kustes grāvi, attiecīgi veicot novadgrāvju tīrīšanu un caurtekas I. Mičurina ielā tīrīšanu vai atjaunošanu.

3.6. Drenāžai un lietus ūdens novadīšanai izbūvēt nepieciešamo tīklu sistēmu ar pieslēgumu novadgrāvim.

3.7. Projekta izstrādē ņemt vērā, ka tālākās būvniecības laikā paredzēta novadgrāvja tecējuma virziena maiņa un novadgrāvja uz Ventas upi izbūve blakus dzelzceļa uzbērumam.

Papildus prasības:

4.1. Projekta izstrādē ievērot LBN 222 – 99, LBN 223 – 99, MK2004.28.12. not. Nr.1069 un pasūtītāja prasības.

4.2. Projekta izstrādē respektēt būvprojekta „ŪK tīklu izbūve I. Mičurina ielā un zemes gabalos I. Mičurina ielā 13, 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” un skicē projekta „Dzīvojamo māju rūpnieciskās ražošanas moduļu rūpnīcas komplekss – 1.kārta nomas teritorijā I. Mičurina ielā 13, I. Mičurina ielā 14, Fabrikas ielā 10, Ventspilī” risinājumus.

4.3. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA "ŪDEKA".

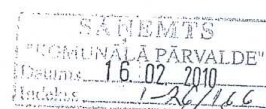
5. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

G. Rasa
636 07286

Ūdeka-5-3/10.2004.

V. Otomers



A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA 2013.GADS



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
RIETUMU REĢIONS
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 63410300, www.st.latvenergo.lv

Ventspilī
23.01.2013. Nr. 30R4E0-06.04/85
Uz 11.01.2013. Nr. 1-26/102

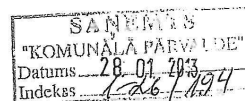
Ventspils PPI Komunālā
pārvalde, Uļavas ielā 8,
Ventspils, LV-3600, e-pasts
kom.parvalde@ventspils.gov.lv

Par tehniskiem noteikumiem servitūta
ceļa rekonstrukcijai I.Mičurina ielā 14, Ventspilī

I.Mičurina ielā 14 un tās tuvumā pieguļošajā teritorijā, Ventspilī atrodas AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt AS Sadales tīkls Rietumu reģiona Eksploataācijas daļas Ventspils nodaļā, Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5.

Izstrādājot būvprojektus jāievēro sekojoši nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likumu (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16.3, 35. un 45. pantu.
2. Esošām elektroietaisēm jābūt iezīmētām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Ministru kabineta 2004. gada 28. decembra noteikumiem Nr. 1069 "Noteikumi par ārējo inženierkomunikāciju izvietojumu pilsētās, ciematos un lauku teritorijās".
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā AS "Sadales tīkls" īpašumā un pārvaldībā esošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem. (Aizsargjoslu likums 45.pants, punkts 1.1.). Jaunu žogu būvniecības gadījumā jānodrošina pieeju elektrisko tīklu būvēm (transformatora apakšstacijām, sadales punktiem) un līniju komutācijas (pārslēgšanas) punktiem.
6. Vietās, kurās projektējamās komunikācijas šķērsos esošos elektropārvades kabeļus, paredzēt tos papildus mehāniski aizsargāt, ievietojot caurulēs. Veicot darbus aizsargjoslās, kuru dēļ nepieciešams objektu aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
7. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļu līniju aizsardzības joslā veikt saskaņā ar AS "Sadales tīkls" Rietumu reģiona Eksploataācijas Ventspils nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
8. Esošos kabeļus, kuri pēc projekta īstenošanas atrastos zem brauktuves paralēlā virzienā, iznest uz gājēju celiņu vai zaļo zonu.
9. Ja tiek paaugstināts zemes līmenis ap kabeļu sadalēm veikt sadaļu pacelšanu, līmcņošanu.



10. Krustojumos blakus esošajām kabeļu šķērsojuma vietām, paredzēt rezerves caurules ar 1250N lielu stiprību. Cauruļu stiprība jānorāda plānā.

11. Projektā paredzēt pielikumā paredzētās kabeļu nostiprināšanas shēmas pie to atsegšanas.

12. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

13. Ja nepieciešama elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, nepieciešams pieprasīt atsevišķus tehniskos noteikumus elektrotīklu pārbūvei.

14. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām. LR MK 13.04.2009. noteikumi Nr. 299 „Noteikumi būvju pieņemšanai ekspluatācijā”.

15. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

16. Projekta dokumentāciju saskaņot ar AS "Sadales tīkls" RR Ekspluatācijas daļas Ventspils nodaļu - Ventspilī, Zvaigžņu ielā 5. Pieņemšanas laiki: Pirmdien, Ceturtdien no 8:00 līdz 10:00.

Pielikumā:

1. Kabeļu nostiprināšana - 1 lpp.

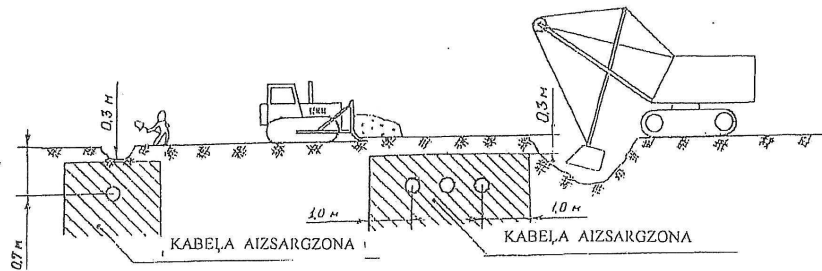
Ekspluatācijas daļas vadītājs



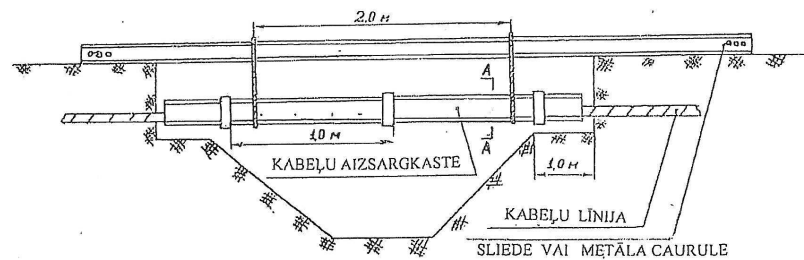
Kristaps Kerve

Rolands Agafonovs 63610972

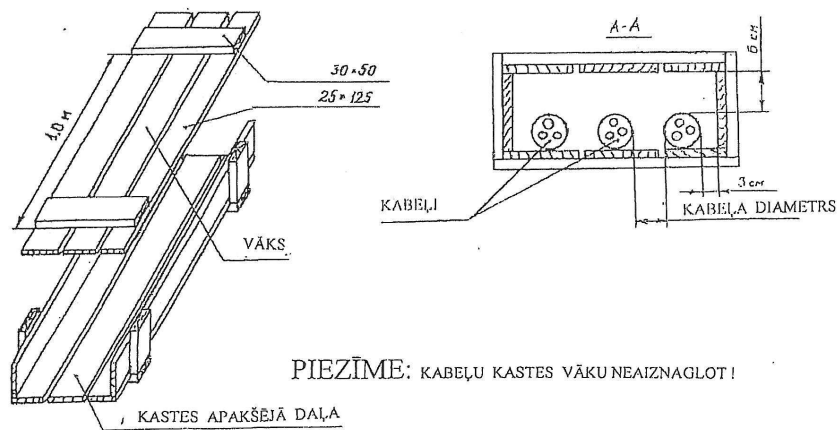
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



PIEZĪME: KABEĻU KASTES VĀKU NEAIZNAGLOT!

AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

CD – CEĻU DAĻA

PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI

Vispārīgā daļa

Tehnisko projektu „*Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija*” 2010. gadā izstrādājis SIA „CCV”, ELT daļu SIA „Energoprojekts”. Atbilstoši APN prasībai un pēc Ventspils Brīvostas pārvaldes pasūtījuma 2010. gadā izstrādāto projektu 2013. gada augustā aktualizējis SIA “Projekts 3” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R).

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 “ceļa trase”, LVS 190-3 “Vienlīmeņu ceļa mezgli”, LVS 190-2 “Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili” kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta vadītājs Mārtiņš Roops - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3817.

Projekta CD – ceļu daļas vadītājs Mārtiņš Rozentāls - LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225.

Aktualizētā ceļu daļa izstrādāta uz jaunākā topogrāfiskā plāna, kurš saņemts no Ventspils pilsētas domes pilsētas tīklu inženiera Andra Žeimunda.

Vispārīgie norādījumi

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP – Darbu organizācijas projektu iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2012” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada, siltumtrases u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas SIA „Ģeodēzists”, atbildīgais pārstāvis – A. Svārs t. 63628550. Par ne skaidrībām un iespējamām neprecizitātēm topogrāfiskajā plānā vērsties pie atbildīgā topogrāfa.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Projektēto komunikāciju izbūve;
- Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
- Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana un būvobjekta nodošana ekspluatācijā;

”Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija”

Plāna risinājumi

Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam un citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem projektā paredzēts izbūvēt 7m platu betona bruģakmens seguma brauktuvi ar stāvvietām brauktuves malās - viegļajiem (5m) un kravas automobiļiem (3.5) un paplašinājumu/apgriešanās laukumu servitūta ceļa galā, lai varētu apgriezties kravas automobiļi.

Ielas abās pusēs brauktuves malas nostiprināmas ar brauktuves betona apmalēm. Pamatā tās izceltas +12cm virs seguma līmeņa, bet vietām – uz nobrauktuves un stāvvietām +4cm un gājēju pāriešanas vietās 0cm virs seguma. Ietves malas paredzēts nostiprināt ar ietves betona apmalēm.

Bruģa raksti veidoti analogi kā esošajā situācijā dabā iepriekš izbūvētajam I.Micūrīna ielas posmam gan brauktuvei gan ietvei. Detalizēti skatīt rasējumā **CD-06 „Bruģa raksti”**.

Atbilstoši Ventspils brīvostas pārvaldes prasībai, vieglo automašīnu stāvvietas gar brauktuves malu ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt 2.kārtā, t.i. apjomus un projekta realizāciju sadalīt divās būvniecības kārtās. Gar 2.kārtas stāvvietām jau 1.kārtā tiek izbūvētas pazeminātās brauktuves apmales, lai nākotnē bez papildus darbiem varētu pieslēgt ielai stāvvietas. Apgriešanās laukumā stāvvietas tiek izbūvētas 1.kārtā.

Segas konstrukcija

Segas konstrukcijas pieņemtas pēc segas konstrukcijas aprēķina un inženierģeoloģijas datiem. Aprēķinu skatīt sadaļā „Segas konstrukcijas aprēķins” un inženierģeoloģijas datus pielikumā Nr.2.

Brauktuves un autostāvvietas smagajām automašīnām segas konstrukcija (konstrukcijas TIPS Nr.1):

- Brauktuves betona bruģakmens - 8cm biežumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biežumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā no granīta šķembu maisījuma 22cm biežumā, 0/56, $LA \leq 25$;
- Minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā no granīta šķembu maisījuma 13cm biežumā, 0/45, $LA \leq 25$;
- Ģeorežģis secugrid 40/40 kN/m;
- Salizturīgā kārtā – 60cm biežumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Ģeotekstils NW15;
- Esošā grunts.

Autostāvvietas vieglajām automašīnām un nobrauktuves segas konstrukcija (konstrukcijas TIPS Nr.2):

- Brauktuves betona bruģakmens - 8cm biežumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biežumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā no granīta šķembu maisījuma 22cm biežumā, 0/56, $LA \leq 30$;
- Minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā no granīta šķembu maisījuma 8cm biežumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Ģeorežģis secugrid 40/40 kN/m;
- Salizturīgā kārtā – 60cm biežumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Ģeotekstils NW15;
- Esošā grunts.

Ietves segas konstrukcija (konstrukcijas TIPS Nr.4):

- Ietves bruģakmens - 6cm biežumā;
- Šķembu izsijas - 3cm biežumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no granīta šķembu maisījuma - 15cm biežumā, 0/45, $LA \leq 30$;
- Salizturīgā kārtā - 30cm biežumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošo kārtu no maisījumu jeb šķembas brauktuvei un smago automobiļu stāvvietām paredzēt $LA \leq 25$, bet vieglo automobiļu stāvvietām, nobrauktuvēm un ietvei $LA \leq 30$. Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$. Materiāli atbilstoši segas konstrukcijas aprēķina, „Ceļu specifikācijas 2012” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas” prasībām.

„Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija”

Nokrišņu ūdens novadīšana

Garenprofils projektēts to maksimāli pietuvinot esošajai situācijai dabā un ūdens sekmīgai novadīšanai no brauktuves un ietves seguma paredzēti nepieciešamie garenkritumi (min – 0.4%) un šķēskritumi – 2.5%, kur tas tālāk tiek novadīts uz lietus ūdens savākšanas gūlijām un pēc tam aizvadīts uz grāvi, kas iet gar servitūta ceļu. Zem apgrīšanās laukuma tiek izbūvēta caurteka/lietus ūdens kolektors, lai savienotu gar dzelzceļu esošo grāvi ar grāvi gar servitūta ceļu. SIA „Kalmeta” nomas teritorijas robežās grāvis tiek aizbērts un izbūvēta lietus ūdens kanalizācija, kura tālākai lietus ūdens novadīšanai uz Ventu tiek savienota ar projektā paredzēto jauno rokamo grāvi l=110m no Mičūrina ielas līdz Kustes grāvim. Lietus kanalizācijas kolektoram tiek pieslēgts arī lietus ūdens no I. Mičūrina ielas 6. Detalizētus risinājumus skatīt ŪKT/LKT daļā un plāna rasējumos.

Aprīkojums un labiekārtošana

Vietās, kur projektu skar krūmāji, tos izcirst – detalizēti skatīt projekta plāna lapās un būvniecības laikā uz vietas pēc esošās situācijas dabā.

Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami uz pasūtītāja norādīto atbērti - Ventspils piedzīvojumu parks.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, h=10cm, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, aplikot to ar dēļiem.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļazīmes, tās uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem un pamatne betonējama ar betonu C16/20. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārliekšānu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt rasējuma lapā **CD-02 „Ģenerālplāns”**.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)

DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam ” *Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija*”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no Robežu ielas un I.Mičurina ielas. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši projektētāja projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējošs. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs un nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš saskaņot ar PSIA „Komunālo pārvalde”.

Ja būvniecības laikā tiek atrastas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Projektēto komunikāciju izbūve;
5. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
6. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
7. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
8. Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
9. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,

- Ievērot Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumus Nr.112 (Grozījumi MK 06.09.2005., Nr.685) „Vispārīgie būvnoteikumi”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKA FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai

ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspišanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – PSIA „Komunālā pārvalde”. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar PSIA „Komunālā pārvalde” un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;

- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšejas. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANA NESTABILĀ GRUNTĪ VAI GRUNTS NOGRUVUMIEM:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīgīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laukietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi**. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt *"Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija"*

norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdus un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunta ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām.

"Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija"

Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, aplikot to ar dēļiem.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu

bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un Latvijas būvnormatīvu LBN 303 būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka Latvijas būvnormatīvs LBN 304.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā Latvijas būvnormatīvā LBN 301 noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem - daudzstāvu un specializētajām būvēm, arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt pirms būvniecības uzsākšanas, saskaņojot tās ar PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu. Būvdarbi jāveic slēdzot satiksmi, bet būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina vietējo iedzīvotāju transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jānosaka PSIA „Komunālā Pārvalde” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļu.

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)