

*Pasūtītājs:*

**VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE  
JĀŅA IELA 19, VENTSPILS, LV-3601**

*Pasūtījuma Nr.:*

**LĪGUMS NR.6.1.1.0/17/I/001 - 46**

*Būvprojekts:*

**OSTAS TERMINĀĻU TERITORIJAS PIEBRAUKTUVES PLOSTU  
IELĀ 20/14, VENTSPILĒ ATJAUNOŠANA**

*Adrese:*

**PLOSTU IELA, VENTSPILS**

*Sējuma Nr. / skaits*

**1 / 1**

*Sējuma nosaukums*

**Vispārīgā daļa  
CD-Ceļu daļa**

*Būvprojekta stadija:*

**Apliecinājuma karte**

*Būves galvenās lietošanas veids:*

**21120101  
(Ielas un ceļi)**

*Inženierbūvju grupa:*

**II GRUPA**

*Marka:*

**CD**

*Arhīva Nr.:*

**17-19**

*Būvprojekta vadītājs, valdes priekšsēdētājs:*

**M. ROOPS**

*Būvprojekta autors:*

**SIA “PROJEKTS 3”**

**RĪGA, 2019. GADS**

## **BŪVPROJEKTA SASTĀVS**

### 1. sējums

Vispārīgā daļa

CD – Ceļu darbi

ELT – Elektroapgāde, ārējie tīkli (lelu apgaismojums)

DOP – Darbu organizēšanas projekts

## SATURS

<b>Būvprojekta sastāvs</b>	<b>2</b>
<b>Saturs</b>	<b>3</b>
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA</b>	<b>4</b>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 3423-R kopija	5
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises Nr. 610050511 kopija	6
Projektēšanas uzdevuma kopija	9
Ventspils pilsētas dome APN projektēšanas nosacījumi	13
PSIA „Ūdeka” tehnisko noteikumu kopija	16
VAS “Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija	17
PI „Ventspils digitālais centrs” tehnisko noteikumu kopija	18
AS „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija	19
AS „Augstsprieguma tīkls” tehnisko noteikumu kopija	21
SIA „Tet” tehnisko noteikumu kopija	23
PI „Komunālā pārvalde” projektēšanas nosacījumu kopija	24
SIA „SkaTVis” tehnisko noteikumu kopija	25
SIA „Ventspils siltums” tehnisko noteikumu kopija	27
<b>CD – CEĻU DARBI</b>	<b>29</b>
Skaidrojošais apraksts	30
Būvju lietošanas veidu klasifikācijas kodi	38
<b>ELT – ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (IELU APGAISMOJUMS)</b>	<b>39</b>
<b>DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS</b>	<b>40</b>
<b>RASĒJUMI</b>	<b>50</b>

„Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. Ģenerālplāns”	CD-1	1 lpp
„Izbūves plāns”	CD-2	3 lpp
„Griezumi”	CD-3	1 lpp
„Apstādījumu plāns”	CD-4	2 lpp

### PIELIKUMI

1. Apgaismojuma aprēķins;
2. Plānotais būvdarbu izpildes kalendārais grafiks;
3. Ģeotehniskās izpētes pārskats;
4. AS "Sadales tīkls" saskaņojums Nr. 309020-22/P-10500;
5. SIA "TET" saskaņojums Nr. PN-61315;
6. Darbu daudzumu saraksts.

**VISPĀRĪGĀ DAĻA**

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS NR. 3423-R KOPIJA**



**LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

**BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību*

**PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



**CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE NR. 610050511 KOPIJA****Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610050511****ERGO**

ERGO Insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercreģistrā ar reģ.Nr. 10017013, adrese: A. H. Tammsaare tee 47, Tallinā, 11316, Igaunijā, pārstāvis Latvijā.  
 ERGO Insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 4010399913, Skārdes iela 50, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta līnijas: 1667, zvani no ārzemēm: (+371) 6 708 1667, e-pasts: info@ergo.lv

**Apdrošinājuma ņēmējs**Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ.Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātais**Nosaukums/ vārds, uzvārds: **PROJEKTS 3, SIA**Reģ.Nr./personas kods: **40003578510**Tālrunis: **29118657**

epasts:

Adrese: **ŪDENS 12 DZ. 117, RĪGA LV1007, LATVIJA****Apdrošinātā darbība**

Apdrošināta nosaukto speciālistu, saskaņā ar Papildus vienošanos Nr.1, profesionālā darbība, sniedzot šādus pakalpojumus: būvprojektu izstrāde un vadība, autoruzraudzība, būvuzraudzība, būveksperimentu veikšana, tāmju, specifikāciju izstrāde, arhitektoniskā un inženierizpēte.

**Apdrošināšanas teritorija**

Latvijas Republika

**Atbilstošie zaudējumi**

Trešajai personai (t.sk. citiem būvniecības dalībniekiem), atbilstoši noteikumiem, tiek atlīdzināts personai nodarīts kaitējums, mantai nodarīts zaudējums, izrietošs finansiāls zaudējums, finansiāls zaudējums (t.sk. par jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi), izdevumi par kaitējumu vīdei, kā arī tiesāšanās izdevumi. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.502 „Noteikumi par būvspeciālistu un būvdarbu veicēju civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu”

**Kopējais atbildības limits**

EUR 1300000.00

Atbildības limits vienam

apdrošināšanas gadījumam

EUR 1300000.00

Pašrisks

EUR 700.00

Prēmija

EUR 3368.00

**Līguma sastāvdaļas**

Pieteikums

Polise

ERGO Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi PROF 05-2018 un ERGO Sevišķie noteikumi būvspeciālistu profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanai B SN 05-2018

**Ipašās vienošanās**

1. Kā Līdzapdrošinātās personas Apdrošināšanas līgumā iekļauti visi Apdrošinātā apakšuzņēmēji.
2. Šī līguma ietvaros Pasūtītājs VAS "Valsts nekustamie īpašumi" tai skaitā ir kā trešā persona.
3. Šī līguma ietvaros Apdrošināšanas polise ir spēkā arī gadījumā, ja apdrošinātajam ir pasludināta maksātnespēja vai tas ir likvidēts, kas nav pretrunā ar atbilstoši Latvijas Republikas spēkā esošajiem likumdošanas normatīviem.
4. Šī līguma ietvaros ERGO Noteikumu Nr. PROF 05-2018 punkts 10.37.2. nav spēkā veicot apdrošināto komercdarbību.
5. Šī līguma ietvaros ERGO Noteikumu PROF 05-2018 punkts 10.37.1. tiek izteikts citā redakcijā lidlauks, skrejceļš. Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu limits kopā un par gadījumu tiek noteikts EUR 500 000,00 apmērā.
6. Šī līguma ietvaros ERGO Noteikumu Nr. PROF 05-2018 punkts 10.37.3. tiek izteikts citā redakcijā "piestātne, doki, sausie doki, krastmala, ostas iekrāvji". Attiecībā uz šo seguma paplašinājumu atbildības limits kopā un par gadījumu tiek noteikts EUR 500 000,00 apmērā.
7. Šī līguma retroaktīvais periods 14.01.2009.
8. Līdzapdrošināts seguma paplašinājums "Kaitējums vīdei", saskaņā ar ERGO Sevišķiem noteikumiem Nr. B SN 05-2018 punktu 3.1.



1. lapa no 2 lapām



**Civiltiesiskās atbildības Apdrošināšanas polise Nr. 610050511**



ERGO insurance SE, reģistrēta Igaunijas Republikas Komercareģistrācijā ar reģ.Nr.10017013, adrese: A.H.Tammsaare iela 47, Tallinā, 10116, Igaunijā, pilnvarotais pārstāvis Latvijā  
ERGO insurance SE Latvijas filiāle, Vien. reģ. Nr. 40103599013, Skansteņa iela 60, Rīga, LV-1013, Klientu atbalsta tālrunis: 1887, zvanot no ārzemēm (+371) 6 708 1887, e-pasts: info@ergo.lv

<b>Līguma darbības periods</b>	<b>No</b>	<b>17.01.2019.</b>	<b>plkst. 00:00</b>	<b>Līdz</b>	<b>16.01.2020.</b>	<b>plkst. 24:00</b>
<b>Apdrošināšanas prēmija kopā</b>	<b>3368,00 EUR</b>					
<b>Maksājumi (summa apmaksai, apmaksas termiņš)</b>						
<b>1. Maksājums</b>	<b>3368,00 EUR</b>	<b>22.01.2019</b>	<b>2. Maksājums</b>			
<b>3. Maksājums</b>			<b>4. Maksājums</b>			
<b>5. Maksājums</b>			<b>6. Maksājums</b>			
<b>7. Maksājums</b>			<b>8. Maksājums</b>			
<b>9. Maksājums</b>			<b>10. Maksājums</b>			

Aproģinājuma rēķins ir šī līguma aprakstu pielikums, kas ir kopā ar šo un pirmās līguma nosaukšanas informāciju, kura atrodamā [www.eiga.lv/pirmeliguums](http://www.eiga.lv/pirmeliguums); sniegtā informācija ir cīņīga un pašreiz, proti, aproģinājuma līguma nosaukšana; piekļūt šiem informācijai (piem., aplūkojot līguma pamatprincipus, rēķinus) no aproģinājuma ar distancu saņemties līguma parakstītāju (t.sk. elektroniskā pastā) uzdevu izpildes vadītājam jānodrošina.

Apdrošināšanas līguma darbības ievieš par derīgam sek uzskaiti elektroniski apdrošināšanas polisi un rīkini bez zīdros un pērkēta.

**Rīga, 15.01.2019**

**Apdrošinātāja pārstāvis:**  
**ULDIS DZĒRVE**

Apdrošinātāja gēmeja pārstāvis:  
PROJEKTS 3. SIA





ERGO Insurance SE Latvijas filiāle

Vien. reģ. Nr. 40103599913, Skanstes iela 50, LV-1013, Rīga, tālrunis 67081700, fakss 67081715, e-pasts: info@ergo.lv

**ERGO****Papildus Vienošanās Nr.1  
apdrošināšanas polisi Nr. 610050511****Ar apdrošināšanas polisi Nr.610050511 apdrošināta sekojošu būvspeciālistu profesionālā darbība:**

Nr.	Vārds/Uzvārds	Personas kods	Specialitāte	Sertifikāta Nr./derīguma termiņš
1	Valters Baika	220487-12320	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01990 / beztermiņa
2	Edgars Belavskis	210587-11140	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01512 / beztermiņa
3	Kārlis Draviņš	291163-11636	Elektroinstalāciju projektēšana (līdz 1 kv, no 1 līdz 35 kv)	Nr. 3-00458 / 31.12.2020
4	Ilmārs Gordā	260776-11631	Ceļu projektēšana Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-01062 / beztermiņa Nr. 6-00103 / beztermiņa
5	Armands Grīns	110984-13751	Elektroinstalāciju izbūves darbu vadīšana Elektronisko saku sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība Elektronisko saku sistēmu un tīklu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 70-2983 / 07.02.2018. Nr. 4-00851 / beztermiņa Nr. 5-00678 / beztermiņa
6	Reinis Kiviņš	201187-10103	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01590 / beztermiņa
7	Uldis Pūcītis	020281-12506	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00782 / beztermiņa
8	Mārtiņš Roops	220775-12029	Ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība Ceļu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-02034 / beztermiņa Nr. 6-00060 / beztermiņa
9	Mārtiņš Rozentāls	051186-11361	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01546 / beztermiņa
10	Edgars Simsons	041087-12869	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība	Nr. 5-01511 / beztermiņa
11	Ģirts Škupelis	121175-12228	Tiltu projektēšana, Tiltu būvdarbu būvuzraudzība, Tiltu būvprojektu ekspertīze	Nr. 3-00566 / beztermiņa Nr. 5-00676 / beztermiņa Nr. 6-00029 / beztermiņa
12	Aivars Urtāns	110572-12842	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, projektēšana	Nr. 3-00138 / beztermiņa
13	Dzintars Segliņš	020489-12500	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Tiltu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-00523 / beztermiņa
14	Edijs Raicevs	150388-12625	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-02183 / beztermiņa
15	Roberts Norītis	120984-11631	Tiltu projektēšana	Nr. 3-00437 / beztermiņa
16	Lāsma Dzintare	200885-11007	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00765 / beztermiņa
17	Gints Bērziņš	160763-12001	Ceļu projektēšana	Nr. 3-01480 / beztermiņa
18	Edgars Šķēls	300789-11726	Ceļu projektēšana	Nr. 3-00982 / beztermiņa
19	Marija Raklinskā	011274-10926	Elektronisko saku sistēmu un tīklu projektēšana	Nr. 3-00323 / beztermiņa
20	Oļga Ivanova	280888-12809	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01934 / beztermiņa
21	Jānis Brūklis	030561-11779	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01692 / beztermiņa
22	Guntis Bendrats	260166-12676	Ceļu būvdarbu būvuzraudzība Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-00165 / beztermiņa
23	Natalja Mikuljča	060362-11641	Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, ieskaitot ugunsdzēsības sistēmas, būvdarbu būvuzraudzība Siltumapgādes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība Ceļu būvdarbu būvuzraudzība	Nr. 5-01610 / 31.12.2020.

**ERGO Insurance SE Latvijas filiāle  
pārstāvis**

15.01.2019

**Apdrošinājumaņēmējs**

Projekts 3, SIA



**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA**

2.pielikums  
2019.GADA 6.augusta  
**LĪGUMAM Nr.6.1.1.0/17/V/001 - 46**

"Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana",  
identifikācijas Nr. VBOP 2019/53 KF

**PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS**

<b>Objekta nosaukums:</b>	<b>Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana</b>
<b>Objekta adrese:</b>	Plostu ielā 20/14 un Sarkanmuižas dambis 21B Ventspilī
<b>Pasūtītājs:</b>	Ventspils brīvostas pārvalde
<b>Būvniecības veids:</b>	Atjaunošana
<b>Būvprojektēšanas stadija:</b>	Apliecinājuma karte.
<b>Projektēšanas risinājumu variantu skaits</b>	Viens
<b>Būvniecības kārtas:</b>	Viena
<b>Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:</b>	Priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.
<b>Būvprojekta dokumentācijas eksemplāru skaits:</b>	<b>6 (seši) eksemplāri</b> no tiem 1 (viens) eks. iesiets, caursūts cietos vākos priekš Ventspils pilsētas domes APN. Elektroniski (elektroniskajā datu nešējā), kur: Rasējumi dwg un pdf formātā, teksts - pdf formātā. <b>Elektroniskajam formātam jāatbilst papīra formātam pēc satura un noformējuma!</b>

**Uzdevuma tehniskais apraksts:**

<b>Darbu robežas:</b>	Piebrauktuves esošās robežas.
<b>Esošā seguma materiāls:</b>	
<b>Brauktuve:</b>	Asfalta segums.
<b>Veloceliņš</b>	-----
<b>Ietve:</b>	Betona bruģakmens segums.
<b>Nobrauktuves:</b>	-----
<b>Elektroapgāde:</b>	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” TN prasībām.

<b>Apgaismojums:</b>	Saglabāt esošos apgaismojuma balstus, elektroapgādes kabelus. Paredzēt demontēt Na gaismekļus un uzstādīt LED gaismekļus (gaismas krāsas temperatūra – 3000K). Projektējot gaismekļus, veikt un pievienot būvprojektā izgaismojuma aprēķinu atbilstoši LVS. Būvprojektā norādīt esošo balstu augstumu H (m), konsoles H un L (m) parametrus. Būvdarbu apjomos paredzēt demontētos gaismekļus nodot Pasūtītājam.
<b>Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietussūdens kanalizācija:</b>	Neparedzēt.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
<b>Telekomunikācijas:</b>	Saskaņā ar SLA „Lattelecom” TN prasībām.
<b>Kabeļtelevīzija:</b>	Neprojektēt
<b>Siltumapgāde:</b>	Neprojektēt
<b>Gāzes apgāde:</b>	Neprojektēt
<b>Virszemes ūdeņu novadišanas sistēma:</b>	Saglabāt un aizsargāt esošos tīklus
<b>Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana</b>	Saskaņā ar Ventspils pilsētas domes APN 2019.gada 18.februāra vēstulei Nr.9-10/10.
<b><u>Pārējie noteikumi:</u></b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Ielu un autoceļu būvnoteikumi”.</li> <li>2.Respektēt Ventspils ielu būvniecības vadlīnijās noteiktos nosacījumus.</li> <li>3.Būvprojektā atsevišķā lapā norādīt būvju lietošanas veida klasifikācijas kodus laukumiem, ielai, kā arī klasifikācijas kodus katrai inženierkomunikācijai</li> <li>4.Respektēt zemes gabalu kadastru robežas.</li> <li>5.Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-17 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”.</li> <li>6.Būvniecības ģenerālplāns izstrādājams M 1:250.</li> <li>7.Būvprojekta sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu (DOP), darbu izpildes secību, satiksmes organizāciju būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiku, veicamo pārbaužu sarakstu (norādot sasniedzamos parametrus).</li> <li>8.Veikt brauktuves esošo ūdens uzvērējaku ķeta restu nomaiņu uz kvadrātveida restēm ar lielāku</li> </ol>

caurplūdi.

9.Paredzēt brauktuves esošā asfalta seguma virskārtas frēzēšanu un jaunas asfalta seguma virskārtas SMA tipa izbūvi. Izvērtēt asfalta ģeokompozīta ieklāšanas nepieciešamību, plaisu ierobežošanai.

10.Paredzēt atsevišķi bojāto betona apmaļu nomaiņu.

11.Paredzēt gājēju ietvei atsevišķi bojāto betona bruģakmens nomaiņu, iesēdumu ietvē un iesēdumu remontu pie apgaismojuma balstiem.

12.Izstrādāt salaiduma zonu šķērsgrizumus projektējamiem segumiem, saslēgumos ar esošiem segumiem.

13.Pieslēgumos pie brauktuves, paredzēt ietvju pandusu apmales vienā līmenī ar brauktuves segumu.

14.Paredzēt taktila bruģa joslas izbūvi ietvju pandusos pie ielu šķērsojumiem gājējiem ar redzes traucējumiem.

16.Paredzēt pēc seguma izbūves marķējuma uzklāšanu brauktuvei.

17.Apzaļumošanai paredzēt melnzemes kārtu un jauna zālāja sēšanu.

18.Ievērot MK 2017. gada 20. jūnija noteikumus Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība".

#### **Izejas materiāli:**

**Topogrāfiskais uzmērījums:** Pieprasa Izpildītājs

**Inženierģeotehniskā izpēte:** -----

**Ventspils pilsētas domes  
Arhitektūras un  
pilsētbūvniecības nodaļas  
projektēšanas sākotnējie  
nosacījumi** Izsniedz Pasūtītājs

#### **Tehniskie noteikumi:**

Pieprasa Izpildītājs atbilstoši Ventspils pilsētas domes APN 2019.gada 19.februāra vēstulei Nr.9-10/11.

**Būvprojekta izstrādes termiņi**

1. Pēc līguma noslēgšanas 5 (piecu) mēnešu laikā izstrādāt un saskaņot būvprojektu.
2. Termiņos neietilpst laika posms, kad būvprojekts atrodas saskaņošanā kādā no atbildīgajām institūcijām.

**PASŪTĪTĀJS****VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE**

Jāņa ielā 19, Ventspils, LV-3601

PVN reģ. Nr. LV 90000284085

Konta Nr. LV37TREL9813077005000

Banka Valsts kase

Kods TREL LV22

*Ventspils brīvostas pārvaldes  
Pārvaldnieka vietnieks,  
Tehniskās nodaļas vadītājs*  
**M. Petrovskis**

z.v.

**IZPILDĪTĀJS****SIA "Projekts 3"**

Ūdens ielā 12-117, Rīgā, LV –1007,

PVN reģ. Nr. 40003578510

Konta Nr. LV70HABA0551002270594

Banka AS "SWEDBANK"

Kods HABALV22

z.v.





**VENTSPILS PILSĒTAS DOME APN PROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMI**

Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601162, e-pasts: apn@ventspils.lv

Ventspilī

18.02.2019. Nr.9-10/10

Ventspils brīvostas pārvaldei

Kopija: P/i „Komunālā pārvalde”

*Par projektēšanas sākotnējiem nosacījumiem objektam  
„Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves  
Plosta ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana”*

Balstoties uz Ventspils brīvostas pārvaldes izteikto lūgumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļa (turpmāk – APN) ir sagatavojusi projektēšanas sākotnējos nosacījumus objektam “Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plosta ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana”.

Izstrādājot Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plosta ielā 20/14, Ventspilī atjaunošanas risinājumu (projektēšanas darbu robežas skatīt Pielikumā), paredzēt sekojošo:

1. Būvprojektu izstrādāt apliecinājuma kartes formā (turpmāk – Būvprojekts), atbilstoši Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumos Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajam.
2. Pirms Būvprojekta izstrādes uzsākšanas, tā izstrādātājam veikt detalizētu esošās situācijas izpēti uz vietas dabā, Būvprojektā iekļaujot esošās situācijas analīzes aprakstu un foto fiksācijas.
3. Paredzēt saglabāt esošo satiksmes organizācijas risinājumu, ja nepieciešams, veicot veco ceļazīmju nomaiņu, uzstādot jaunas ceļazīmes.
4. Brauktuvei paredzēt asfaltbetona seguma virskārtas atjaunošanu.
5. Vietās, kur nepieciešams, paredzēt veikt bojātā betona bruģakmens nomaiņu un iesēdumu likvidēšanu.
6. Paredzēt saglabāt esošo gājēju ietvi, nepieciešamības gadījumā veicot lokālu iesēdumu / bojājumu likvidēšanu.
7. Vietās, kur nepieciešams, paredzēt veikt bojāto brauktuves betona apmaļu nomaiņu.
8. Asfaltbetona un betona bruģakmens segumu savienojuma posmā pašlaik ir ieguldīta lielā brauktuves betona apmale (guļus). Piebrauktuves seguma virskārtas atjaunošanas ietvaros paredzēt tās demontāžu un betona bruģakmens savienojumu ar asfaltbetona segumu bez betona apmales.
9. Paredzēt saglabāt esošo lietuvu ūdens atvades risinājumu, nomainot lietuvu ūdens uztvērējā aku lūkas no apaļajām uz četrkantīgajām, kurām ir lielāks ūdens uztveres laukums.
10. Būvprojektā atspoguļot izbūvējamā seguma konstruktīvos griezumus.
11. Paredzēt nomainīt esošajos apgaismojuma balstos ‘Na’ tipa gaismekļus uz ‘LED’ tipa gaismekļiem (gaismas krāsas temperatūra – 3000 K), būvprojekta izstrādes laikā veicot apgaismojuma līmeņa aprēķinu un būvprojektam pievienojot teritorijas izgaismojuma

- diagrammu. Apgaismojuma balstus pieļaujams saglabāt to esošajās vietās, ja tā var nodrošināt piebrauktuves izgaismojuma atbilstību normatīvajos aktos noteiktajam.
12. Ņemot vērā apstākli, ka piebrauktuve tieši robežojas ar daudzstāvu daudzdzīvokļu dzīvojamās apbūves un pirmsskolas izglītības iestādes "Zvaigznīte" teritorijām, lai veiktu putekļu daļiņu, CO<sub>2</sub> izmešu absorbēšanu un trokšņu mazināšanu ilgtspējīgā risinājumā, zaļajā zonā paredzēt divu rindu pamīšus veidotu pirmā lieluma koku sugas stādījumus (īpašumos Plosta ielā 20/14 un Sarkanmuižas dambī 21B, Ventspilī), risinājumu, stādāmo koku sugu būvprojekta izstrādes stadijā saskaņojot ar pilsētas ainavu arhitekti (L. Zeltiņa, tālr. 63601124). Stādāmo koku izmēram jābūt ar vismaz 16-18 cm stumbra apkārtmēru, mērot 1m augstumā, ar stāda augstumu 3,5-4m.
  13. Zaļās zonas atjaunošanu paredzēt tikai vietās, kur tā brauktuves seguma atjaunošanas un betona apmaļu nomaiņas rezultātā tiks bojāta.
  14. Pirms projektēšanas uzsākšanas, saņemt tehniskos noteikumus vai nosacījumus no:
    - 14.1. PI "Komunālā pārvalde" (Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269);
    - 14.2. PSIA "Ūdeka" (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495);
    - 14.3. AS "Sadales tīkls" (Rīgas ielā 56, Liepājā, tālr. 80200403);
    - 14.4. PI „Ventspils Digitālais centrs” (Akmeņu ielā 3, Ventspilī, tālr. 63607607);
    - 14.5. VAS "Latvijas valsts ceļi" (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705).
  15. Uzsākot būvprojekta izstrādi, izvērtēt, vai nosacījumi projektēšanai nav pieprasāmi arī no teritoriju Plosta ielā 20/14 un Plosta ielā 20/16, Ventspilī nomniekiem, kuri izmanto atjaunot iecerēto iebrauktuvi.

Pielikumā: Projektēšanas darba robežas uz 1 lp.

**Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas  
vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos**

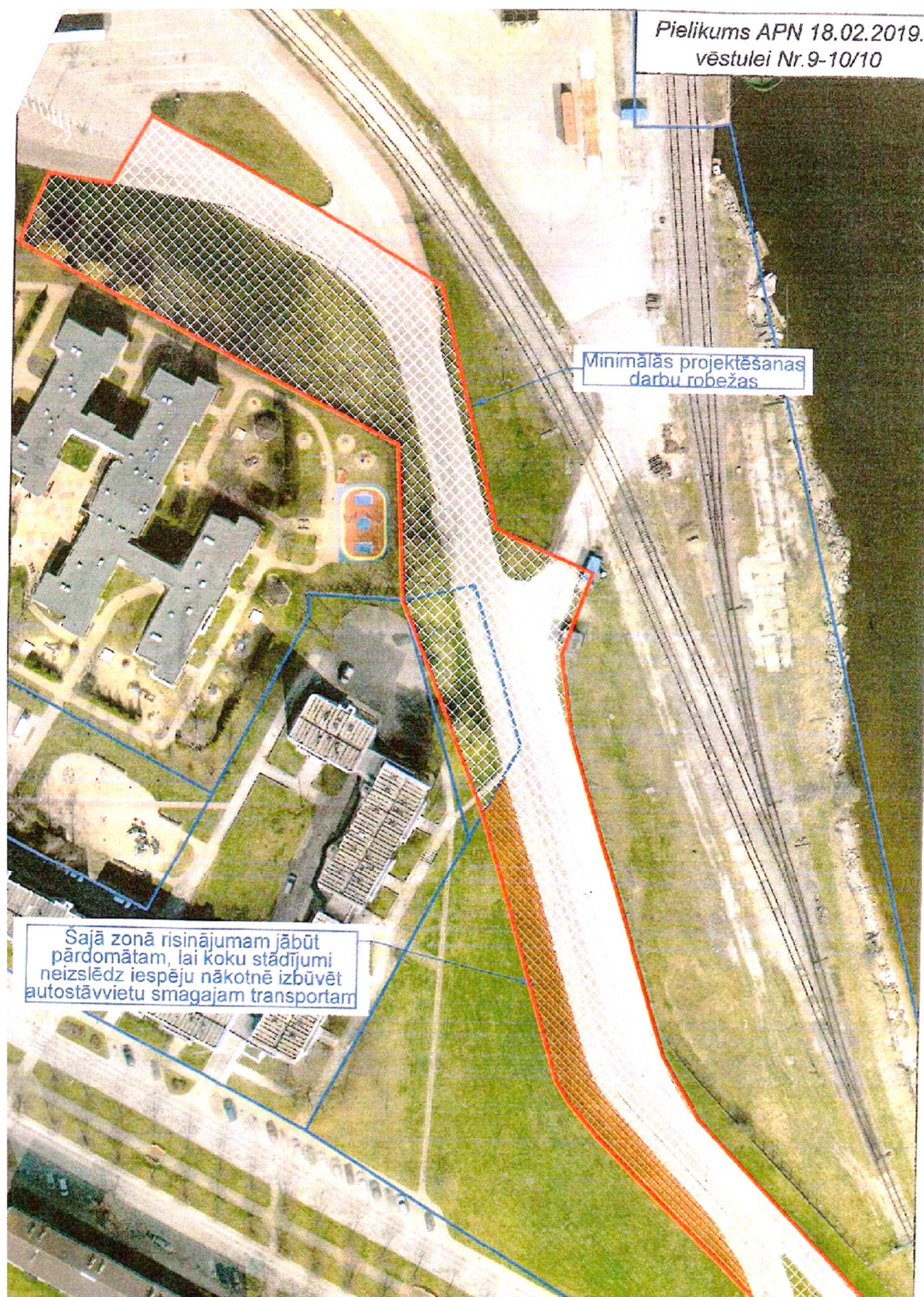
L. Zeltiņa

A. Žeimunds

I. Kukite  
63601163

M. Rozentāls







**PSIA „ŪDEKA” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA****PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»  
TEHNISKĀ DAĻA**

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.  
Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABA1.V22, AS „Swedbank”

**TEHNISKIE NOTEIKUMI  
PROJEKTĒŠANAI**

2019.gada 16. augusts  
05-03/31

**PASŪTĪTĀJS: SIA “Projekts 3”**

**OBJEKTS: Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana**

1. Izstrādājot tehnisko projektu ņemt vērā, ka projektējamā objekta teritorijā atrodas pašvaldības SIA “ŪDEKA” valdījumā esošie ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīkli.
2. Projektā paredzēt tādas ceļa segas izbūves risinājumus, lai maksimāli samazinātu būvniecības darbu negatīvo ietekmi uz esošajiem ŪK tīkliem (rakšanas darbi, vibrācijas, u.c.).
3. Izvērtēt esošo ŪK tīklu aku un kapju tehnisko stāvokli un nepieciešamības gadījumā, veikt to nomaiņu, remontu un regulēšanu jaunā seguma līmenī.
4. Projekta eksemplāru elektroniskā veidā iesūtīt pašvaldības SIA “ŪDEKA”.
5. Projekta dokumentāciju saskaņot ar pašvaldības SIA “ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63607297.
6. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskais direktors

G. Grūbe

M.Eglītis  
636 07286



Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912  
E-pasts: [udeka@ventspils.lv](mailto:udeka@ventspils.lv)  
Mājas lapa: [www.udeka.lv](http://www.udeka.lv)

1 (1)

**VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI" TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**

Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

**Ventspils nodaļa**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Kustes dambis 20, Ventspils, LV-3600 Tālr.: 6 36 63705 Fakss: 6 36 62006 www.lvceli.lv

Ventspilī 27.08.2019Nr. 4.4.3 / 10524**TEHNISKIE NOTEIKUMI***Ostas termināļu piebrauktuves atjaunošanai, Ventspilī.*

**Tehniskie noteikumi izsniegti:** SIA „Projekts 3”, Reģ.nr.40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga LV-1007, tālr.67692600.

**Objekta adrese:** Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana.

**Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:**

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu noteikumu prasībām.
2. Atjaunojamajā teritorijas piebrauktuves posma vidusdaļā ir sašaurināts brauktuves posms, kur nav iespējams izmainīties pretīm braucošiem transportlīdzekļiem brīdī, kad kravas transports ielas malā stāv rindā, gaidot uzbraukšanu uz prāmja. Rast iespēju šauro posmu izveidot platāku.
3. Veicot vietas izpēti dabā, pieaicināt muitas iestādes ierēdņi, jo tieši viņi vislabāk pārzina teritorijas „īpatnības”.
4. Ceļu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumam un ceļa apzīmējumiem jāatbilst standartu LVS 77-2 un LVS 85 prasībām.
5. Izstrādāto projektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļā.
6. Pēc būvdarbu pabeigšanas saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ventspils nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2021.gada 27.augustam.

**Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:**

1. SIA „Projekts 3” 2019.gada 7.augusta iesniegumu Nr.19/237.
2. Būvniecības likumu.

Ventspils nodaļas satiksmes organizācijas  
inženiere

I.Klēgere

Klēgere 63661333  
Inga.Klegere@lvceli.lv

PI „VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde  
VENTSPILS DIGITĀLAIS CENTRS

📍 Akmeņu iela 3, Ventspils, LV3601 ☎ 63607607 ✉ vdc@ventspils.lv 🌐 www.digitalaiscentrs.lv

Ventspilī

*Dokumenta datums ir tā  
elektroniskās  
parakstīšanas laiks*

Uz 07.08.2019. Nr. 19/234  
Nr. 1-8/161

SIA "Projekts 3"  
valdes priekšsēdētājam **M. Roopam**

*Par tehniskajiem noteikumiem*

Atbildot uz Jūsu 2019. gada 7. augusta vēstuli Nr. 19/234 "Par tehniskajiem noteikumiem", kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus objektam "Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana", Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde "Ventspils Digitālais centrs" lūdz ņemt vērā, ka Ventspils brīvostas pārvaldes sakaru kanalizācijā atrodas Ventspils pilsētas pašvaldības optiskā datu pārraides tīkla maģistrālais optikas kabelis.

Direktore

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

E. Kroņkalne

E. Īvāns  
[elvijs.ivans@ventspils.lv](mailto:elvijs.ivans@ventspils.lv)  
63607607

**AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**

Akciju sabiedrība "Sadalestikls"  
 Vienotais reģ. Nr. 40003857687  
 Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija  
 Tālr. (+371) 67726000, [www.sadalestikls.lv](http://www.sadalestikls.lv), [st@sadalestikls.lv](mailto:st@sadalestikls.lv)

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā.  
 Reģistrācijas numuru skatīt pievienotajā failā  
 Reģistrācijas\_numurs  
 Uz 08.08.2019. Nr. 19/232

SIA "Projekts 3",  
 Ūdens iela 12-117,  
 Rīga, LV-1007,  
[edgars.sauskis@projekts3.lv](mailto:edgars.sauskis@projekts3.lv)

Par tehniskiem noteikumiem ostas termināļu piebraucamo ceļu atjaunošanas būvprojekta izstrādei

## 1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

- 1.1. Objekta atrašanās vieta: Plostu iela 20/14, Ventspils
- 1.2. Objekta nosaukums: Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana

## 2. NORĀDĪJUMI CEĻU ATJAUNOŠANAI VAI PĀRBŪVEI

- 2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadalestikls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv) sadaļā "Informācijas pieprasījumi";
- 2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;
- 2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums"";
- 2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";
- 2.5. AS "Sadalestikls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs;
- 2.6. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;
- 2.7. Ja izstrādājot projektu nav iespējams ievērot šīs prasības vai ir iespējama 6-20 kV vai 0,4 kV tīklu mehāniska aizskaršana, tad jāparedz to pārvietošana vai pārbūve.
- 2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadalestikls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;

- 2.9. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā [www.e-st.lv](http://www.e-st.lv), izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;
- 2.10. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā [saskano.sadalestikls.lv](http://saskano.sadalestikls.lv);
- 2.11. Nosacījumi derīgi vienu gadu no to izsniegšanas dienas.

*Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.*

Rietumu daļas vadītājs

Māris Bērziņš

Viesturs Roms 63610968



**AS „AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**

AS "Augstsprieguma tīkls"  
Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073

Reģistrācijas Nr.  
40003575567

T +371 6772 8353  
F +371 6772 8858

ast@ast.lv  
www.ast.lv

21.08.2019. Nr. 2.5/2019/2909  
Uz 15.08.2019 Nr. 19/251

SIA "PROJEKTS 3"  
e-pasts: [edgars.sauskis@projekts3.lv](mailto:edgars.sauskis@projekts3.lv)

**TEHNISKIE NOTEIKUMI**

Objekts: Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14 Ventspilī atjaunošana

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus, AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV kabeļu elektrolīnija (turpmāk tekstā "KL") Nr.265/264.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Energētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Nelietot mehānismus ar paaugstinātu vibrāciju KL aizsargjoslā;
2. Projektā jāparedz risinājumi, lai pēc darbu pabeigšanas KL trase paliktu neskartā stāvoklī un nerastos bojājumi KL aizsargjoslā arī pēc darbu pabeigšanas;
3. Projektā attēlot KL šķērsprofilā, norādot attālumus no projektējamās ceļa virsmas, ietves, ceļa uzbēruma pēdas sākuma un projektējamajām inženierkomunikācijām līdz KL;
4. Savstarpējos šķērsojumos, tuvinājumā, kā arī paralēlā novietojumā minimālais horizontālais attālums starp elektronisko sakaru tīkla pazemes kabeļu līniju un KL jābūt ne mazākam par 1 metru;
5. Ēkas, būves un ugunsdzēsības hidrants, ceļu apgaismes balstus, transformatorus, komercuzskaites sadales, koku stādījumus, materiālu noliktavas un sabiedriskā transporta pieturvietas novietojumu paredzēt ārpus KL aizsargjoslas;
6. Minimālais vertikālais un horizontālais attālums šķērsojumos kabeļu līnijām ar KL jābūt ne mazākam par 0,5 metriem;
7. Pazemes cauruļvadiem šķērsojot KL, attālums starp cauruļvadiem un kabeļiem jābūt ne mazākam par 1,0 metru. Ierobežotos apstākļos atļauts

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu



- samazināt šo attālumu līdz 0,25 metriem ar noteikumu, ka kabelis šķērsojumā ievietots caurulē vai dzelzsbetona renē (ar vāku), kuras garumam jābūt ne mazākam par 2 metriem uz katru pusi no šķērsojuma objekta ārējās sienas;
8. Ierīkojot ūdensvadus, kanalizācijas un drenāžas cauruļvadus, kā arī gāzesvadus ar spiedienu līdz 0,6 MPa paralēli KL horizontālajam attālumam starp tuvākā kabeļa apvalku un minēto objektu ārējām sienām jābūt ne mazākam par 1 metru;
  9. Siltumvadiem šķērsojot KL, attālumam starp siltumvada pārklājumu un KL jābūt ne mazākam par 1,0 metru. Ierobežotos trases apstākļos atļauts samazināt šo attālumu līdz 0,5 metriem ar noteikumu, ka siltumvadam šķērsojuma vietā un 3 metrus uz katru pusi no malējiem kabeļiem ir tāda izolācija, ka papildus zemes sasilums jebkurā gada laikā nepārsniegs 5°C;
  10. Zem projektējamās laukuma virsmas kabeļu aizsardzībai novietot dzelzsbetona plāksnes virs kabeļiem, kur tiks organizēta transporta satiksme;
  11. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
  12. Veicot komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi attālumam līdz AS "Augstsprieguma tīkls" kabeļu līnijām jābūt ne mazākam kā 2 metri;
  13. Projektā paredzēt piezīmi:  
Būvdarbu veicējam nepieciešams izstrādāt darbu izpildes projektu darbiem KL aizsargjoslā. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".  
  
Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnē: <http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas>;
  14. Pirms atzinuma saņemšanas par pieņemšanu ekspluatācijā iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma vietu izpilduzmērījumu;
  15. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei;
  16. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
  17. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls".

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Slaide 67725376

**SIA „TET” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA****Tehniskie noteikumi Nr. PN-49708**

Ventspils

**Izsniegšanas datums:** 2019. gada 26. augustā**Pieprasītājs:** SIA "Projekts 3", Ūdens iela 12-117, Rīga LV-1007

26454980 Edgars Sauskis

**Objekta adrese:** Plostu iela 20/14, Ventspils

Objekta adreses papildinājumi: Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana.

**Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:** Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana**Paskaidrojums:** Dotajā teritorijā un tās tiešā tuvumā atrodas SIA Tet/Lattelecom komunikācijas.**Veicamo darbu apraksts, TN izpildes nosacījumi:**

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām - projektā paredzēt SIA "Tet" esošo sakaru tīklu saglabāšanu un aizsardzību.
2. Izstrādājot tehnisko projektu precizēt esošo komunikāciju ieguldīšanas dziļumu, nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu. Ja sakaru komunikācijas traucē veikt būvniecības darbus, paredzēt to pārlikšanu. Katru gadījumu saskaņot ar SIA "Tet" un paredzēt darbu finansēšanu. Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošiem normatīviem dokumentiem. Ja, ostas termināļu teritorijas piebrauktuves atjaunošanas darbu gaitā Plostu ielā 20/14, Ventspilī esošo sakaru tīkla elementu drošība un saglabāšana nav iespējama, tad ir jāizstrādā tehniskais projekts par esošo sakaru komunikāciju pārbūvēšanu. Tādā gadījumā objekta tehniskais projekts tiks saskaņots tikai tad, ja pasūtītājs par telekomunikāciju pārbūvēšanu noslēgs vienošanos ar SIA "Tet".
3. Šķērsojuma vietās ar apakšzemes sakaru tīkliem darbus veikt nepielietojot mehānismus, nodrošinot aizsardzību esošajai apakšzemes sakaru tīklu saimniecībai.
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Tet” grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties [sadarbiba@citrus.lv](mailto:sadarbiba@citrus.lv)
5. Projekta izstrādāšanas un realizācijas gaitā ievērot LR "Aizsargjoslu likumu", 2014. gada 1. oktobra MK noteikumu Nr. 500, 501, 502 prasības un Latvijas Republikas Ministru kabineta Noteikumus Nr. 574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
6. TN derīgi 1 gadu. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama SIA "Tet" PPUD RRN LVKG, Kaļķu ielā 2, Ventspilī.

**Piezīmes:** Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar SIA "Tet":**

1. Inspektoru pieņemšanas vietās- apraksts [www.tet.lv/uzraugi](http://www.tet.lv/uzraugi)
2. Vai elektroniskā vidē: <http://uzraugi.tet.lv>
3. -

SIA „Tet” Tīkla uzraudzības inženieris: Mārtiņš Zole, 29472405

**PI „KOMUNĀLĀ PĀRVALDE” PROJEKTĒŠANAS NOSACĪJUMU KOPIJA****Latvijas Republika  
VENTSPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE “KOMUNĀLĀ PĀRVALDE”**

Reģ.Nr.90000088935, Užavas iela 8, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63624269, fakss: 63626379,  
e-pasts: kom.parvalde@ventspils.lv

Ventspilī

2019. gada 23. augustā Nr. 1-26/ *1190*  
uz 07.08.2019. Nr. 19/223

**SIA “Projekts 3”  
valdes priekšsēdētājam  
Mārtiņam Roopam**

*Par Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves atjaunošanu Plostu ielā 20/14  
būvprojekta izstrādi, Ventspilī*

Projektējot objekta „Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves atjaunošana Plostu ielā 20/14, Ventspilī”, Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde” speciālus tehniskos noteikumus nesniegs, bet respektēt sekojošo:

1. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ventspils pilsētas domes un Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas un Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas uzdevumā noteiktam.
2. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijās noteiktam.

Būvprojekta risinājumus projektēšanas gaitā un būvprojektu saskaņot ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde “Komunālā pārvalde”.

Direktora vietnieks

E.Puriņš

G.Bendrāts  
63620956



**SIA „SKATVIS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**



**Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "SkaTVis"**

Reģistrācijas Nr.: 41203002749 • PVN maksātāja reģistrācijas Nr.: LV41203002749  
Talsu iela 29, Ventspils, LV-3602 • Tālr.: 28349972 • e-pasts: skatvis@skatvis.net

Ventspilī

2019.gada 11.novembrī Nr. 1-15/48  
Uz 15.08.2019. Nr.19/253

SIA "Projekts 3"  
valdes priekšsēdētājam  
M.Roopa kungam

Par tehniskajiem noteikumiem

Atbildot uz Jūsu 2019.gada 15.augusta vēstuli Nr.19/253, informējam, ka objekta "Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves atjaunošana Plostu ielā 20/14, Ventspilī" robežās atrodas SIA "SkaTVis" piederoša kabelkanalizācija (sk. pielikumu).

Būvniecības gaitā nepieciešams nodrošināt esošās kabelkanalizācijas pilnīgu saglabāšanu, nepasliktinot tās tehnisko stāvokli.

Šie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no to izsniegšanas brīža.

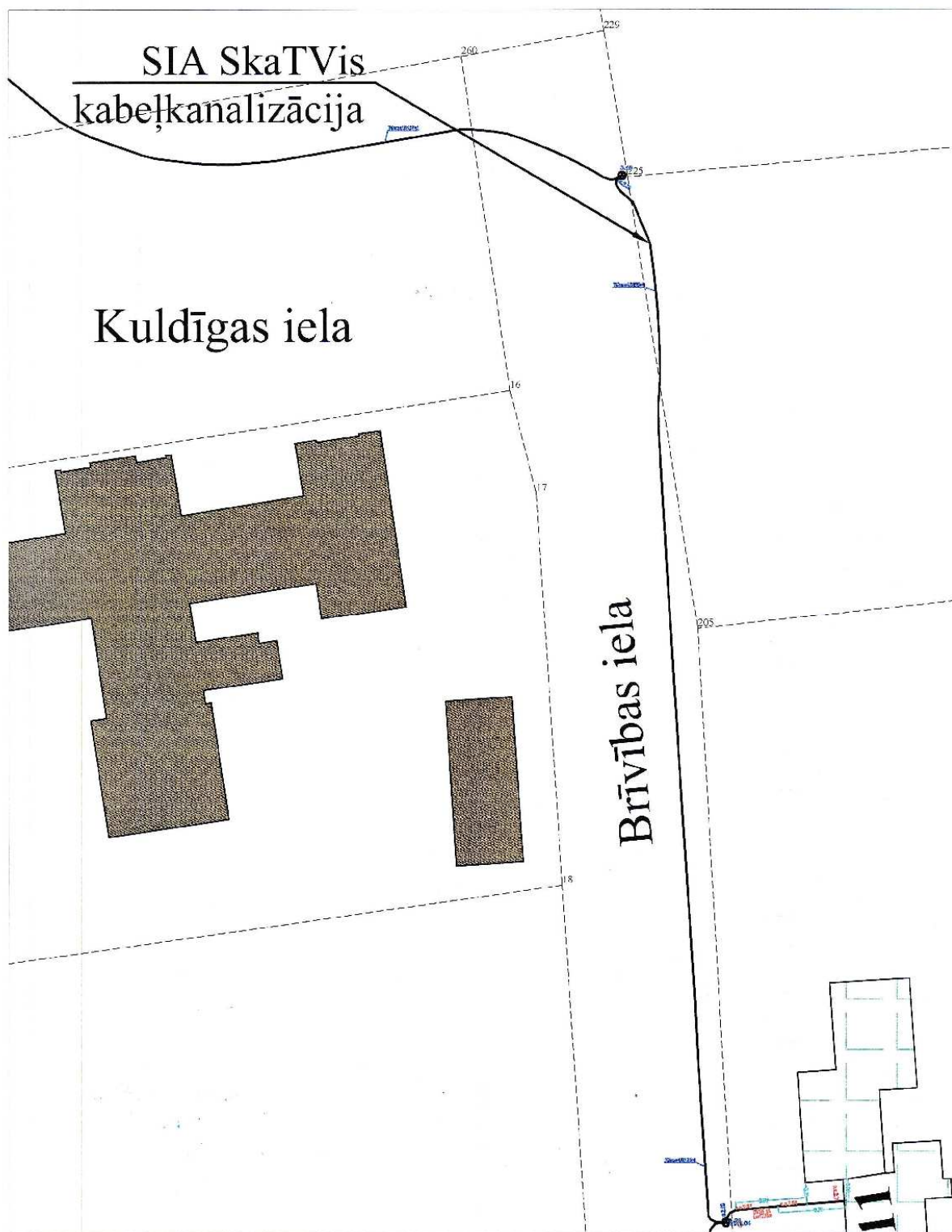
Pielikumā: Pielikums Nr.1 uz 1 lapas.

Valdes priekšsēdētājs

A.Jansons

K. Ivaško  
28309055

Pielikums Nr. 1 SIA "SkaTVis"  
11.11.2019. vēstulei Nr. 1-15747



SIA "SkaTVis" tīkla inženieris

K. Ivaško



**SIA „VENTSPILS SILTUMS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**



LATVIJAS REPUBLIKA  
**PAŠVALDĪBAS SIA “VENTSPILS SILTUMS”**

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003007655

Talsu ielā 84, Ventspilī, LV- 3602

Tālrunis 636 02 200, fakss 636 02 210, e-pasts: [vent.siltums@ventspils.lv](mailto:vent.siltums@ventspils.lv)

Ventspilī

26.08.2019. Nr. 8-1.1/ 997  
Uz 15.08.2019. Nr.19/252

SIA „Projekts 3”  
Ūdens ielā 12-117, Rīgā, LV-1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Veicot objekta *“Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana”* projektēšanas darbus Jūsu uzradītajā teritorijā, ir jārespektē esošā bezkanāla tipa siltumtrase (skat. pielikumā).

Veicot celtniecības darbus siltumtrases rajonā, jāievēro aizsargjoslu likuma prasības (jānodrošina siltumtrases cauruļu aizsargslāņa saglabāšana u.c.).

Pirms objekta atrakšanas un aizbēršanas siltumtrases tuvumā jāizsauc pašvaldības SIA „Ventspils siltums” pārstāvis – ekspluatācijas iecirkņa meistars Gundars Briedis, kontakttāl.: 25448043, 63602200.

Pielikumā: Esošās situācijas plāns uz 1 lp.

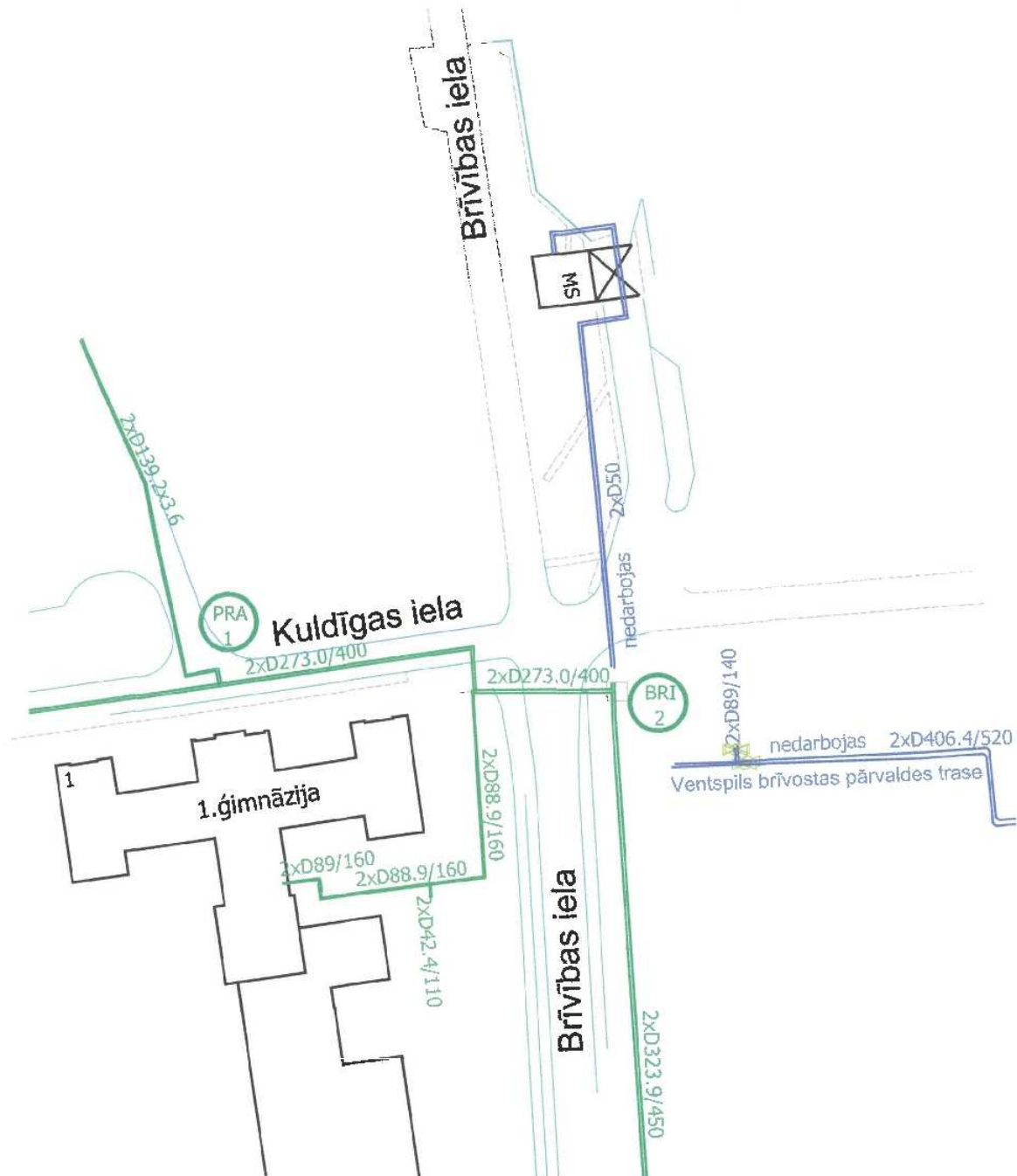
Valdes priekšsēdētājs

V.Blūms 63602217

 A.Uzaris

## Pielikums

Pašvaldības SIA "Ventspils siltums" 26.08.2019. vēstulei Nr.8-1.1./P77

Esošās situācijas plāns.

— esošā bezkanāla tipa siltumtrase - pieder PSIA "Ventspils siltums".

— nedarbojošās bezkanāla tipa siltumtrases - privātīpašumā.

 (V. Blūms)

## **CD – CEĻU DARBI**

## SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvprojekts apliecinājuma kartes formā „**Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana**” izstrādāts pēc Ventspils brīvostas pārvaldes pasūtījuma, pamatojoties uz 2019.gada 6. augustā noslēgto līgumu ar projekta autoru SIA „Projekts 3” (būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R).

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 1.daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 2.daļa: Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili”, LVS 190-3 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli”, LVS 77-1 „Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes”, LVS 77-2 „Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi”, LVS 77-3 „Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības”, LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”, „Ceļu specifikācijas 2019”, „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas”, rokasgrāmatu „Ceļu projektēšanas noteikumi. Nestingas ceļa segas projektēšanas metodika” (LVC, 2015), kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta dokumentāciju izstrādāja sekojoši būvinženieri:

- Mārtiņš Roops – būvprojekta vadītājs (LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-02034);
- Alekss Arbergs – būvprojekta CD daļas vadītājs (LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-02153);
- Kārlis Draviņš – būvprojekta ELT sadaļas (apgaisojuma izbūve) vadītājs (LEB būvprakses sertifikāts Nr. 3-00458).

Projekts izstrādāts pamatojoties uz sekojošiem dokumentiem:

- projektēšanas uzdevums;
- iesaistīto institūciju tehniskie noteikumi.

Projektētājs izvērtējis, ka nav nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus projektēšanai no teritoriju Plostu ielā 20/14 un Plostu ielā 20/16 nomniekiem, jo satiksme būvniecības laikā tiks organizēta pa ioslām un piekļuve īpašumiem netiks ierobežota.

### **Vispārīgie norādījumi**

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, Darbu organizēšanas projektu (DOP), iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2019” un „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas 2019” prasībām.

Koordinātu sistēma - Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēma (LKS-92), augstumu atzīmes - Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Visu ieinteresēto organizāciju tehniskos noteikumus skatīt būvprojekta „Vispārīgajā daļā”. Visu būvprojekta tehnisko risinājumu saskaņojumus ar ieinteresētajām organizācijām skatīt CD daļas rasējumā **CD-1** „Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. Ģenerālpārskats”.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbi apakšzemes komunikāciju un elektropārvadu līniju tuvumā veicami bez mehānismiem. Inženierkomunikāciju (elektrības un sakaru kabeļu) tuvumā – h=20cm – segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem. Būvdarbu veicējam nepieciešams

izstrādāt darbu izpildes projektu 110Kv kabeļu elektrolīnijas aizsargjoslā. Darbu izpildes projektu saskaņot ar AS "Augstsprieguma tīkls".

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību:

- Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju rekonstrukcijas vai izbūves darbi, veicama seguma atjaunošana sākotnējā stāvoklī.

Ja būvniecības laikā tiek sabojāts esošais žogs, apmales, segums vai citas konstrukcijas, atjaunot tās/to sākotnējā stāvoklī par būvuzņēmēja līdzekļiem.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos.

Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu sarakstā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīga esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru.

### ***Topogrāfiskā izpēte***

Topogrāfiskās uzmērīšanas darbus 2019. gada augustā veica SIA “Ģeodēzists”. Topogrāfiskais plāns sastādīts atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.281: “Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi”. Topogrāfiskā uzmērīšana Latvijas ģeodēzisko koordinātu sistēmā (LKS-92) un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

Uzmērīto topogrāfiju skatīt sējuma pielikumā Nr. 6 "Topogrāfiskais plāns"

### ***Galvenie projektējamā objekta parametri –***

- ielas posma garums – 473 m;
- braucamās daļas platums – no 9 m līdz 20 m;
- ietves platums – no 1 m līdz 3 m;
- brauktuves seguma materiāls asfalts / bruģis;



**Esošās situācijas izpēte**

Brauktuves apmales pārsvarā bojātas un sadrupušas, visas izceltās betona apmales paredzēts nomainīt. Skatīt attēlu Nr. 1, 2, 3;



Attēls Nr. 1



Attēls Nr. 2



Attēls Nr. 3



Asfalts vietām saplaisājis, ar dziļām bedrēm, traucēta ūdens atvade no braucamās daļas. Skatīt attēlu Nr. 4.

Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" dilumkārtas garenšuvei jābūt nobīdītai no brauktuves ass vai blakus joslu malām par vismaz 15 cm. Asfalta kārtām izveidotās darba šuves sakrist nedrīkst, darba šuves nav bijušas aizpildītas ar bitumenu, tādēļ izveidojušās plaisas. Visām asfalta kārtām pirms pieslēdzošās kārtas ieklāšanas ir jāapstrādā garenšuves un darba šuves. Ja paredzēts, pirms asfalta kārtas ieklāšanas jāapstrādā arī pieslēgumi citām ceļa konstrukcijām. Apstrādei jālieto ceļu bitumenu vai modificētu bitumenu, vai asfalta šuvju mastiku, vai speciāli šuvju apstrādei paredzētus materiālus. Garenšuves apstrādi un iepriekš minēto garenšuves sagatavošanu nav jāveic, ja asfalta kārtas ieklāšanu veic veidojot „karsto šuvi”. Asfalta ģeokompozīta materiāla ieklāšana nav nepieciešama, jo plaisu rašanās iemesls ir nepareizi apstrādātas brauktuves garenšuves un darba šuves.



attēls Nr. 4

Asfalta virskārta vietām nodilusi, atdalošās apmales izbīrušas, esošais betona bruģis iesēdies. Novērojamas gareniskas plaisas asfalta savienojumu vietās. Skatīt attēlu Nr. 4, 5;



Attēls Nr. 5

Nav ievērotas vides pieejamības prasības ratiņu nobrauktuvēs. Skatīt attēlu Nr. 6;



Attēls Nr. 6

Asfalta segumu salaiduma posmi nav hermetizēti ar bitumenu, tādēļ izveidojušās asfalta šķērsplaisas. Skatīt attēlu Nr. 7;



Attēls Nr. 7

Bruģis pie esošajiem apgaismojuma balstiem nav "iesēdies", nav nepieciešams veikt seguma remontu pie balstiem.

Projektēšanas gaitā "iesēdumi" pie apgaismojuma balstiem netika konstatēti.

Lietus ūdens kanalizācijas gūlijas vairākās vietās neatrodas zemākajā vietā, redzamas ūdens peļķu pēdas vietās kur bija jābūt gūlijai. Skatīt attēlu Nr. 8



Attēls Nr. 8

## CD – Ceļu daļas risinājumi

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam būvprojekts paredz esošā asfalta seguma frēzēšanu un jaunas asfalta kārtas ieklāšanu. Brauktuves platums paliek nemainīgs.

Ūdens novadīšanu no ceļa klātnes nodrošina slēgtā tipa atvades sistēma, kas tiek saglabāta. Veikt ķeta restu nomaiņu uz kvadrātveida restēm ar lielāku caurplūdi. Paredzēta visu skarto gūlīju, skataku un kapju regulēšana projektētā seguma līmenī. Plānā norādītajās vietās gūlījas pārcelt uz brauktuves malu.

Atbilstoši projektēšanas uzdevumam, projektā tiek paredzēta tikai esošās segas konstrukcijas virsējās kārtas nomaiņa, garenprofils un ielas brauktuves paplašinājumi projektēti netiek. Izejot no esošās topogrāfijas augstumu atzīmēm, doti aptuveni raksturīgāko punktu augstumi. Izbūvējot seguma virskārtu, veidot vienmērīgas, plūdenas līnijas gar brauktuves malām, izveidojot garenkritumus un nodrošinot ūdens novadi uz esošām lietus ūdens uztvērējām. Veidot ceļa klātnes šķērskritumu, izejot no esošajām augstuma atzīmēm. Visas betona apmales projekta robežās paredzēts nomainīt. Izvērtējot esošo nobrauktuves seguma stāvokli, vairākās vietās plānota tā nomaiņa (skatīt rasējumu CD-2). Visās nobrauktuves veidot plūdeni savienojumu ar esošo segumu.

Vietās kur blakus apmalei atrodas bruģa seguma remonta zona, apmaļu izbūves pozīcijā iekļauti sekojoši darbi -

- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās kārtas būvniecība 15 cm biezumā;
- Drenējošās kārtas no smilts materiāla ( $K_f \geq 1\text{m/dnn}$ )

## Segas konstrukcija

Zemāk norādīta plānotā ielas segas konstrukcija atbilstoši projektēšanas uzdevumam:

### Asfalta segums

- Šķembu mastikas asfalts SMA 11 dilumkārtā 4 cm biezumā;
- Karstais asfalts AC 11 izlīdzinošā kārtā 4 cm biezumā (vietās kur nepieciešams).

### Betona bruģa segums "Nostalith - L"

- - Brauktuves betona bruģakmens ("Nostalith - L", pelēks) seguma būvniecība 8 cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5 cm biezumā);

### Betona bruģa segums "Uni Coloc"

- - Brauktuves betona bruģakmens ("Uni Coloc", pelēks) seguma būvniecība 8 cm biezumā (tajā skaitā arī izlīdzinošās starpkārtas būvniecība 3-5 cm biezumā)
- - Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošās kārtas no granīta būvniecība 15 cm biezumā ( $LA \leq 25$ )

### Betona bruģa seguma remonta zona (no esošā bruģa)

- Betona bruģa segums "Taisnstūris T-6" 6 cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta 3 līdz 5cm biezumā;

**Betona bruģa segums "Taisnstūris T-6"**

- Betona bruģa segums "Taisnstūris T-6" 6 cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta 3 līdz 5cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā kārta 15 cm biezumā;
- Drenējošā kārta no smilts materiāla ( $K_f \geq 1 \text{ m/dnn}$ )  $\geq 30$  cm biezumā.

**Betona bruģa segums "Uni Coloc"**

- Betona bruģa segums "Uni Coloc" 8 cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta 3 līdz 5cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā kārta no granīta 15 cm biezumā.

**Betona bruģa segums "Hexagon"**

- Betona bruģa segums "Hexagon" 10 cm biezumā;
- Izlīdzinošā starpkārta 3 līdz 5cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu (0/45) pamata nesošā kārta 15 cm biezumā;
- Nesaistītu minerālmateriālu (0/63) pamata nesošā apakškārta 20 cm biezumā;
- Ekstrudēts divasu ģeorežģis 40/40 kN/m
- Drenējošā kārta no smilts materiāla ( $K_f \geq 1 \text{ m/dnn}$ ) 50 cm biezumā.

**Inženierkomunikācijas**

Objekta izbūves zonā atrodas brauktuvei paralēlas un šķērsām izbūvētas pazemes inženierkomunikācijas. Būvdarbu laikā tās tiek saglabātas, un ir jānodrošina to aizsardzība. Brīvības ielas pieslēguma izbūvē ievērot, ka esošie elektrības kabeli jāaizsargā, izbūvējot betona plātnes, izbūves vietas skatīt rasējumā CD-2-3.

Energoapgādes objekta izmantošana energoapgādei ir pieļaujama pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācijā, kā arī pieļaujama būves izmantošana būvdarbu laikā, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

Kanalizācijas būvniecība izmantojamo teleskopisko skataku D 400/315 lūkas minimālais svars nevar būt mazāks par 25 kg.

**Ceļa zīmes**

Objektā paredzēts nomainīt atsevišķus nolietotos ceļa zīmju vairogus uz jauniem, jo tie neatbilst LVS – 77. Visiem vairogiem jābūt 2. izmēra grupas 2. gaismu atstarojošās klases. Ceļa zīmju balstus saglabāt. No jauna uzstādāmo ceļa zīmju vairogu atstarojošām virsmām jābūt izgatavotām no mikroprizmatiska materiāla uz cinkota skārda materiāla. Būvniecības laikā izvērtēt saglabājamo ceļa zīmju stāvokli, nepieciešamības gadījumā tās nomainīt pret jaunām. Zīmju uzstādīšanas vietas skatīt rasējumos CD-2 „Izbūves plāns”.

**Ceļu apzīmējumi**

Būvprojekta ietvaros paredzēts saglabāt esošo satiksmes organizāciju, paredzot jaunu ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšanu ar karsto termoplastu. Brauktuves apzīmējumi uzklājami atbilstoši standarta LVS 85 "Ceļa

apzīmējumi" spēkā esošajai redakcijai. Visā ielas garumā jāmarķē ass. Brauktuves ass un malu līniju, kā arī citus horizontālos apzīmējumus skatīt rasējumā CD-2 "Ģenerālplāns". Horizontālo apzīmējumu materiālu tehniskajām prasībām jāatbilst LVS EN 1436, fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS EN 1871.

Apzīmējumi Nr. 920, 922 un 923 paredzēti 0.10 m plati. Marķējums Nr. 934 – 0.4m plats. Horizontālos apzīmējumus jāuzklāj uz sausas, tīras asfaltbetona segas.

### **Apstādījumi**

Saskaņā ar APN izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, gar zemes gabalu (kad apz. 27000041518, 27000041533, 27000041518) ZA malu paredzēts stādīt pirmā lieluma (melnalksnis, kļava) un otrā lieluma (Pensilvānijas osis) kokus, ar lielu lapu masu, kas kalpos kā buferzona starp ostas teritoriju un sabiedrisko, dzīvojamo zonu trokšņu mazināšanai, putekļu daļiņu uztveršanai, CO2 izmešu absorbēšanai. Kopējais projektējamo koku skaits - 50 gab.

Gar esošās pirmsskolas izglītības iestādes teritorijas ZA malu, blakus esošajai vītoli rindai, paredzēts stādīt alkšņus un ošus, kuri nākotnē nepārsniegs esošo vītoli augstumu. Tāpat arī pret esošo pirmsskolas izglītības iestādes sporta laukumu un daudzdzīvokļu dzīvojamo māju paredzēta zemākā no projektējamo koku sugām- ošu rinda. Tālāk līdz krustojumam projektēti alkšņi, oši, kļavas, skatīt plāna CD - 4 "Apstādījumu plāns" risinājumus.

Zemes gabalā (kad apz. 27000041518) no ielas Pk 2+90 līdz trases beigām kokus no esošās brauktuves malas stādā 9.5m attālumā, ņemot vērā perspektīvās smago automašīnu ar piekabēm stāvvietas - 3.5m platumā, gājēju celiņu- esošā celiņa platumā, t.i. 3.0m. Plānā CD - 4 "Apstādījumu plāns" perspektīvās stāvvietas un gājēju celiņš netiek uzrādīts.

Būvniecības laikā izvērtēt koku stādīšanas nepieciešamību no Pk 2+00 līdz Pk 2+35, nodrošinot pietiekamu redzamības brīvlauku.



---

**BŪVJU LIETOŠANAS VEIDU KLASIFIKĀCIJAS KODI**

CD – Ceļu darbi	21120101
ELT – Elektroapgāde, ārējie tīkli (ielu apgaismojums)	24200401

## ELT – ELEKTROAPGĀDE, ĀRĒJIE TĪKLI (IELU APGAISMOJUMS)

Plostu ielas elektroapgaismojuma atjaunošanai projektā paredzēts veikt sekojošus darbus: Plostu ielā esošos balstos demontēt Na tipa gaismas ķermeņus. Balstiem Nr. 16., 17., 18. demontēt no dubultām konsolēm pa diviem gaismas ķermeņiem. Pārējiem balstiem parastās konsoles. Esošos balstos montēt LED 71 W gaismas ķermeņus.

Paredzēt apgaismojuma stabu (Nr. 4-12 un 19) marķēšanu ar dzeltenu kontrastējošu neatstarojošu materiālu trīs 10cm platās līnijās 1,60 m, 1,40 m un 0,35 m augstumā no ietves līmeņa.

Visus celtniecības un montāžas darbus veikt pēc darbu apjoma saraksta.

### ***A/S "Sadales tīkls" elektro spēka tīkli***

Saglabāt A/S "Sadales tīkls" esošos kabeļu un 20kV EPL.

### ***Darbu organizācija***

Pirms uzsākt jebkurus būvdarbus būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visu informāciju par esošajām virszemes un pazemes komunikācijām. Projektā sniegtā informācija neatbrīvo būvuzņēmēju no minētā pienākuma. Pirms darbu uzsākšanas, izņemt rakšanas atļauju un uz vietas izsaukt visus ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, kā arī nodrošināt nepieciešamo speciālistu uzraudzību.

Pēc darbu pabeigšanas nepieciešams saņemt atzinumus no visām institūcijām kuru inženiertīklu aizsardzības zonā tiek veikti darbi, kā arī izstrādāt izpildīto darbu dokumentāciju.

## DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

### Vispārīgās prasības

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „**Ostas termināļu teritorijas piebrauktuves Plostu ielā 20/14, Ventspilī atjaunošana**”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam Darbu organizēšanas projektam – DOP izstrādāt Darbu veikšanas projektu – DVP un to saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta Ceļu daļā. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem. Būvniecības darbus veikt atbilstoši projektā piedāvātajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam, kurš ir sagatavots individuāli un ir orientējoša rakstura. Tas var atšķirties no būvuzņēmēja iesniegtā kalendārā grafika, jo projektētājiem nav zināms konkrētais būvuzņēmējs, nav pieejama tā konkrēto darbu noslodzes un izstrādes programma, tehnika, kā arī cilvēkresursi un patērētās laika normas. Ja ģenerāluzņēmējs izstrādātais kalendārais grafiks atšķiras no projektētāja piedāvātā, tad to iepriekš jāsakaņo ar Ventspils Brīvostas pārvaldi.

Darbu izpildes secība:

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Jaunu komunikāciju izbūve;
5. Segas konstrukciju izbūve;
6. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
7. Izpilduzmērījumu un izpildokumentācijas sagatavošana;
8. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

### **letvertie un iespējamie riska faktori**

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtni, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n. vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.
- 

### **Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem**

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību



prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecība uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus

konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

### ***Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju***

Esošā apbūve atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – Ventspils brīvostas pārvaldi. Iepriekš minētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar Ventspils brīvostas pārvaldi un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

### ***Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa***

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā

un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;

- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

### ***Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku***

Darbi, kas saistīti ar noslīkšanu:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – grāvji, tranšejas, līči. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi.

Darbi, kas saistīti ar iegrimšanu nestabilā gruntī vai grunts nogruvumiem:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

Darbi, kas saistīti ar smagumu pārvietošanu:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīglīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīglīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vienlaikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagus, iedalāmi vairākās grupās:

– *tehniskie pasākumi*, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– organizatoriskie pasākumi:

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslīdenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;

- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
  - darbam ar aprīkojumu;
  - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
  - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
  - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– *smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi*. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu *individuālo aizsardzības līdzekļu* un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

Darbi, kas saistīti ar vibrāciju:

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;



- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plānveida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atspere izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākajiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

*Vibroizolācija* ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

*Vibrodzēšana* – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar *individuālās aizsardzības līdzekļiem* – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdus un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;

- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

### ***Vides aizsardzība būvdarbu laikā***

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdz tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, ņemama derīgā augšnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

### ***Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā***

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu,

būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu.

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvuzraugs Būvuzraudzības veikšanai. Būvuzraudzības kārtību nosaka atbilstoši "Vispārīgo būvnoteikumu" punktam Nr.11. Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību nosaka atbilstoši "Vispārīgo būvnoteikumu" punktam Nr.10. Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši "Būvniecības likumam" un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā MK Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 3.6.2.p noteiktajā kārtībā.

### **Satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā**

Satiksmes organizācijas shēmas izstrādāt pirms būvniecības uzsākšanas, saskaņojot tās ar Ventspils brīvostas pārvaldi un VAS "Latvijas Valsts ceļi". Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina transporta plūsma atbilstoši MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.

Rekonstrukcijas darbu laikā transporta kustību paredzēts organizēt pa izbūves posmiem –

1. būvniecības posms: Kuldīgas - Brīvības ielas pieslēguma izbūve (CD-2-3), tādējādi nodrošinot piekļuvi ostas teritorijai.
2. būvniecības posms: Plostu ielas pārbūve, iekļaujot apmaļu un seguma nomaiņu. Nepieciešamības gadījumā saglabāt vismaz vienu braukšanas joslu (minimālais joslas platums 3.00m), satiksmi regulējot ar vai bez luksoforiem.

Būvdarbu vietu aprīkot atbilstoši LR MK "Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem". Pieslēgumu un krustojumu zonās satiksmi uz pakārtotā ceļa organizēt līdzīgi kā uz galvenā ceļa, kur notiek darbi. Ja nepieciešams, darba vietas garenrobežojumus pretī ceļa pievienojuma vietai papildināt ar aizsargelementiem un ceļa zīmēm. Visā seguma atjaunošanas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām, ja tas nepieciešams. Balstoties uz doto tehnoloģisko būvdarbu shēmu, būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā Darbu veikšanas projekts, ko nepieciešams saskaņot likumā paredzētajā kārtībā. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā

un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina transporta un gājēju satiksmes plūsmu uz būvniecības posmiem pieguļošajiem īpašumiem/teritorijām, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības. Apbraucamos ceļus uzturēt braukšanai atbilstošā kārtībā. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Ja nav iespējams nodrošināt transporta piekļuvi pārbūves posmam pieguļošajās teritorijās, tad būvuzņēmējam noteikti jārisina ar gājēju kustības nodrošināšanu saistītie jautājumi.

Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Pirms būvdarbu veikšanas par satiksmes ierobežošanu jāinformē pārbūves posmam pieguļošo zemju īpašniekus. Ja satiksmes organizācija tiek veidota pa apbraucamo ceļu un apvedceļš tiek būvēts uz privātas zemes, iepriekš tas jāaskāņo ar īpašnieku. Būvniekam savās izmaksās ir jāievērtē arī skaņošana ar zemes gabalu īpašniekiem un citi ar to saistītie darbi.

Visas satiksmes organizācijas shēmas projektā dotas shematiski un aptuveni. Būvniekam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizētas shēmas, kuras jāaskāņo ar Ventspils brīvostas pārvaldi.



## **RASĒJUMI**