

PAPILDUS VIENOŠANĀS Nr.1
pie 2018.gada 13.decembra
Iepirkuma līguma Nr.6.1.1.0/17/I/003-8

2021.gada 25.janvārī
Ventspilī

Ventspils brīvostas pārvalde, kuras vārdā saskaņā ar Ventspils brīvostas pārvaldes nolikumu rīkojas tās pārvaldnieks Andris Purmalis (turpmāk – Pasūtītājs), no vienas puses, un

AS “BMGS”, kuras vārdā saskaņā ar statūtiem rīkojas tās valdes priekšsēdētāja Svetlana Afanasjeva (turpmāk – Izpildītājs), no otras puses, un abi kopā – Puses,
ņemot vērā, ka:

- *Starp Pusēm 2018.gada 13.decembrī noslēgtā Iepirkuma līguma Nr.6.1.1.0/17/I/003-8 par Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošanas darbiem nosacījumiem (turpmāk – Līgums);*
- *Atbilstoši Līguma nosacījumiem būvdarbu izpildes laiks ir 20 mēneši (plānotais būvdarbu uzsākšanas laiks – 2019.gada janvāris). Būvdarbu izpilde jāuzsāk 10 kalendāro dienu laikā pēc atzīmes saņemšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā;*
- *Būvdarbu uzsākšanas nosacījumi no Pasūtītāja puses tika izpildīti 2019.gada 17.aprīlī, un būvdarbu izpilde, ievērojot Līguma nosacījumus, uzsākta 2019.gada 23.aprīlī, kas nozīmē, ka būvdarbu izpilde jāveic līdz 2020.gada 22.decembrim;*
- *Būvprojekta “Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana” 8.sējuma “Specifikācijas” punkts S1.5.1. (Izpētes darbi) nosaka, ka “Pirms rievsienu iegremdēšanas darbiem iecirkņos no PK0+21 līdz PK1+22 un no PK 8+38 līdz PK9+68 nepieciešams veikt kontroles ģeotehnisko izpēti. ... Kontroles ģeotehniskās izpētes darbus pasūta, uzrauga, pieņem un apmaksā būvprojekta izpildītājs.”;*
- *Būvprojekta “Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana” ekspertīzes atzinuma punkts 3.1-4) (Atliktā ģeotehniskā izpēte) nosaka, ka “Rievsienu posmu no PK0+21 līdz PK1+22 un no PK8+38 līdz PK9+68 konstrukciju risinājumus kopā ar būvkonstrukciju detalizētiem aprēķiniem jāiesniedz būvprojekta ekspertam uz ekspertīzi pirms augstākminēto konstrukciju materiālu piegādes un izbūves darbu sākuma.”;*
- *Būvprojekta eksperta atzinums rievsienu posmam no PK0+21 līdz PK1+22 tika saņemts 2019.gada 10.decembrī un rievsienu posmam no PK8+38 līdz PK9+68 tika saņemts 2020.gada 27.martā;*
- *Saskaņā ar Līguma darbu izpildes kalendāro grafiku objektā “Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana” Izpildītājam bija jāveic tērauda rievsienu izbūves darbi: posmā no PK0+21 līdz PK1+22 jāpabeidz 26 nedēļās, posmā no PK8+38 līdz PK9+68 (grafika pozīcijas 29-33) darbi jāpabeidz 27 nedēļās, t.i., līdz 2021.gada 03.oktobrim;*
- *Rievsienu, t.sk. virsbūves, ierīkošanas darbu laikā rievpaļu iegremdēšanas iecirknī no rievpaļa Nr.45 virzienā uz rievpāli Nr.1 tika konstatēti pāļu iegremdēšanu traucējoši šķēršļi, kā rezultātā bija jāveic papildus darbi, lai izbūvētu rievsienu atbilstoši būvprojekta risinājumiem. Līdz 2020.gada 30.jūnijam tika izstrādāts un saskaņots tehniskais risinājums šķēršļu demontāžai, kā rezultātā, no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ, veidojās darbu izpildes kavējums par 33 kalendārajām dienām, attiecīgi par ko pagarināms rievsienu posma no PK8+38 līdz PK9+68 izbūves darbu izpildes termiņš;*
- *Papildus darbu izpilde un atlikušo rievpaļu iegremdēšana veikta 8,4 būvdarbu nedēļās (59 kalendārās dienās), kas nozīmē, ka papildus darbu izpilde (t.sk. skaitā ūdenslīdēju piesaiste, smagās mehānizācijas mobilizācija un pašu šķēršļu demontāžas darbu izpilde) rievsienu posmā no PK8+38 līdz PK9+68 aizņēma 44 kalendārās dienas;*
- *Vienlaicīgi, lai kopumā pabeigtu rievsienu izbūves darbus posmā no PK8+38 līdz PK9+68, ir jāveic rievsienu izbūves zonai piegulošās teritorijas sakārtošana, t.sk. pagaidu piebraucamā ceļa, kura izbūve veikta atbilstoši 2020.gada 10.marta aktā 10/03/2020(2) nolemtajam, demontāža, kas aizņem 32 kalendārās dienas un līdz ar to*

kopumā rievsienu izbūves darbus posmā no PK8+38 līdz PK9+68 jāpabeidz līdz 2021.gada 19.janvārim;

- Atbilstoši būvprojekta "Ventpils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana" 1.sējuma "Vispārīgā daļa. Būvprojekta ģenerālpilns. Ceļu daļa." Paskaidrojuma raksta 3.punkta (Projekta risinājumi) nosacījumiem pēc mola tehnoloģiskā kanāla konstrukcijas demontāžas ir jāveic viļņu aizsargsienas virsmas priekšostas pusē līmenī zemāk par esošo brauktuvi stāvokļa noteikšana visā sienas atsedzamā posma garumā un, pamatojoties uz apsekošanas rezultātiem, tika pieņemts lēmums par viļņu aizsargsienas fasādes plaknes priekšostas pusē remontu, kas ir papildus darbi, kas tika uzsākti 2020.gada 1.septembrī un pabeigti 30 kalendāro dienu laikā;
- Veicot betonēšanas darbus, tika konstatēts, ka esošās viļņu aizsargsienas plakne ir nelīdzena (ar daudziem izvirzījumiem un kavernām) – tās biezums nav vienāds pa pikešiem, kā arī augstums ir nevienmērīgs (būves vertikālās un horizontālās dimensijas mainīgas), kā rezultātā izveidojās lielāks papildus betonēšanas darbu apjoms;
- Papildus darbu izpildes gaitā Pasūtītājs ir izvērtējis nepieciešamību veikt arī viļņu aizsargsienas atjaunošanu (apbetonēšanu) posmā no PK1+30 līdz PK5+00 zem jau izbūvētās attīrīto notekūdeņu izvades caurules, par ko 2020.gada 1.decembrī sastādīts akts 01/12/2020. Šie papildus būvdarbi uzsākti 2020.gada 3.decembrī un, ņemot vērā šo atjaunošanas darbu plānoto darbietilpību un piesaistīto resursu daudzumu, darbu betonēšanas darbu izpildes ilgums noteikts ir 1107,9 stundas, kas ir 6,9 būvdarbu nedēļas, līdz ar ko papildus darbi pabeidzami 2021.gada 18.janvārī;
- 2020.gada 15.decembrī parakstīto aktu Nr.15/12/2020 par būvdarbu izpildes termiņiem;
- 2021.gada 18.janvārī parakstīts 2020.gada 15.decembra akta Nr.15/12/2020 papildināšanu;
- Pēc tērauda rievsienu izbūves posmā no PK8+38 līdz 9+68 un faktiski izpildīto darbu apjoma precizēšanas konstatēts, ka veikto darbu darbietilpība palielinājusies un sastāda 8238,65 stundas (neskaitot tehnoloģiskā ceļa demontāžas darbiem paredzēto darbietilpību), kas izskaidrojams ar to, ka šajā tērauda rievsienu izbūves darbu posmā bija nepieciešams novirzīt rievsienu izbūves asi vidēji par 70 cm uz jūras pusi, kas arī palielināja atsevišķu darbu apjomus un attiecīgi darbietilpību, un pagarināja darbu izpildi par 1,3 nedēļu jeb 9 kalendārām dienām, kas kopā ar 2020.gada 15.decembra aktā Nr.15/12/2020 fiksēto veido Līgumā paredzēto būvdarbu izpildes termiņa pagarinājumu par 5,3 nedēļām jeb 37 kalendārām dienām;
- Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 66.panta pirmās daļas 1.punktu Iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās grozījumi ir pieļaujami, ja tie nemaina līguma vai vispārīgās vienošanās vispārējo raksturu (veidu un iepirkuma procedūras dokumentos noteikto mērķi) un atbilst vienam no šādiem nosacījumiem: 1) grozījumi ir nebūtiski; 2) grozījumi ir būtiski un tiek izdarīti tikai šā panta trešajā daļā minētajos gadījumos; 3) grozījumi tiek izdarīti šā panta piektajā daļā minētajā gadījumā neatkarīgi no tā, vai tie ir būtiski vai nebūtiski;
- Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 66.panta trešo daļu, būtiski iepirkuma līguma grozījumi ir pieļaujami jebkurā no šādiem gadījumiem:
 - a) iepirkuma procedūras dokumenti un iepirkuma līgums vai vispārīgā vienošanās skaidri un nepārprotami paredz grozījumu iespēju, nosacījumus, kad grozījumi ir pieļaujami, grozījumu apjomu un būtību. Šādi noteikumi par grozījumiem var attiekties uz līgumcenas pārskatīšanu, izvēles iespēju izmantošanu, kā arī uz citiem iepirkuma līguma vai vispārīgās vienošanās izpildes aspektiem,
 - b) sabiedrisko pakalpojumu sniedzējam ir nepieciešami papildu būvdarbi, piegādes vai pakalpojumi, kas nebija iekļauti sākotnējā iepirkumā, un piegādātāja maiņa radītu būtisku izmaksu pieaugumu, un to nevar veikt tādu ekonomisku vai tehnisku iemeslu dēļ kā aizvietojamība vai savietojamība ar jau sākotnējā iepirkumā iegādāto aprīkojumu, pakalpojumiem vai iekārtām vai arī piegādātāja maiņa radītu ievērojamas grūtības,

- c) *iepirkuma līguma grozījumi ir nepieciešami tādu iemeslu dēļ, kurus sabiedrisko pakalpojumu sniedzējs nevarēja paredzēt;*
 - *Saskaņā ar Līguma 3.3. punktā noteikto, ja Līguma izpildes laikā rodas papildus darbi, tad to finansēšana tiek veikta Pusēm vienojoties, no Pasūtītāja finanšu rezerves;*
 - *Saskaņā ar Līguma 3.4. punktā noteikto, Līguma izpildes laikā Pasūtītājs nepieciešamības gadījumos Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā paredz izmantot Pasūtītāja rezervi 15% (piecpadsmit procentu) apmērā no Izpildītāja norādītās līgumsummas šādiem būvdarbiem:*
 - a) *tādu papildus darbu izmaksu segšanai, kas jau sākotnēji bija iekļauti šī iepirkuma būvprojektā un būvdarbu apjomu tabulās norādīti šo darbu apjomi, par kuriem bija rīkota iepirkuma procedūra, bet šo būvdarbu faktiskos apjomus nebija iespējams precīzi uzmērīt vai noteikt. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Izpildītāja piedāvātās vienību cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, laika normas un likmes, pieskaitāmās izmaksas,*
 - b) *tādu darbu izmaksu segšanai, ko nepieciešams veikt, ņemot vērā konstatētās kļūdas būvprojektā, ģeodēziskā un/vai topogrāfiskā izpētē/uzmērīšanā, inženierizpētē un kas sākotnēji netika iekļauti šīs iepirkuma procedūras dokumentos un nebija norādīti to apjomi, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra,*
 - c) *neparedzēto darbu izmaksu segšanai, kas sākotnēji netika iekļauti šīs iepirkuma procedūras dokumentos un nebija norādīti to apjomi, par kuriem nebija rīkota iepirkuma procedūra, jo nebija iespējams konstatēt vai iepriekš paredzēt šo darbu nepieciešamību. Šo darbu izmaksu aprēķinos par pamatu tiks ņemtas Izpildītāja piedāvātas pieskaitāmās izmaksas uz neparedzēto darbu konstatācijas brīdi atbilstošas tirgus cenas darbiem, materiāliem, mehānismiem, darba laika normas. Ja Izpildītājs ar nodomu vai neuzmanības dēļ būs kļūdījies darbu, darbaspēka vai citu izmaksu aprēķinos, papildus izdevumi netiks apmaksāti;*
 - *Saskaņā ar Līgumā noteikto, Līgums paredz grozījumu iespēju (Līguma 16.2.punkts);*
 - *Saskaņā ar Līguma 4.3.3. punktu, Izpildītājs ir tiesīgs saņemt Darba pabeigšanai laika pagarinājumu, ja Darba veikšanu ir kavējuši no Izpildītāja neatkarīgi apstākļi;*
 - *Saskaņā ar Līguma 16.2. punktu, Izpildītājam ir tiesības uz Darbu izpildes kalendārā laika grafikā noteiktā termiņa pagarinājumu, ja Pasūtītājs pieprasa veikt darbos izmaiņas;*
 - *Līguma termiņa pagarinājums radies tādu iemeslu dēļ, kurus Pasūtītājs iepriekš nevarēja paredzēt;*
 - *Būvdarbu termiņa pagarināšana līdz 2021.gada 28.janvārim ir pamatota,*
- vienojas par sekojošo:*

1. Puses vienojas, ka Līguma 4.1.punktā noteiktais Būvdarbu izpildes termiņš tiek pagarināts par 37 (trīsdesmit septiņām) kalendārajām dienām.
2. Papildus vienošanās Nr.1 stājas spēkā ar tās abpusējas parakstīšanas brīdi un ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.
3. Papildus vienošanās Nr.1 sagatavota latviešu valodā 2 (divos) eksemplāros uz 1 (vienas) lapas, pa vienam eksemplāram katrai Pusei. Abiem eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks.

Pasūtītājs
Ventspils brīvostas pārvaldnieks

Izpildītājs
AS "BMGS" valdes priekšsēdētāja

_____ A.Purmalis

_____ S.Afanasjeva