

## Papildus vienošanās

pie 2018.gada 30.jūlija Iepirkuma līguma Nr.6.1.1.0/17/I/001-35

Ventspilī,

Vienošnās datums ir pēdējā pievienotā elektroniskā paraksta laika zīmogā norādītais datums

**Ventspils brīvostas pārvalde**, reģ.Nr.90000284085, turpmāk – Pasūtītājs, tās pārvaldnieka Andra Purmaļa personā, kurš darbojas uz Ventspils brīvostas pārvaldes nolikuma pamata, un

**SIA "CTB"**, reģ.Nr.42103019682, turpmāk tekstā – Izpildītājs, tās valdes priekšsēdētāja Gata Zvirbuļa personā, kurš darbojas uz statūtu pamata,

ievērojot, ka:

- a) 2018.gada 30.jūlijā starp Pasūtītāju un Izpildītāju tika noslēgts iepirkuma līgums Nr.6.1.1.0/17/I/I/001-35 par Durbes ielas pārbūvi, Ventspilī, turpmāk – Līgums.
- b) Līgums paredz būvdarbu izpildes laiku 180 kalendārās dienas no atzīmes saņemšanas par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi būvatļaujā. Ar objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītā dokumentācija jā sagatavo un jānodod Pasūtītājam 60 kalendāro dienu laikā pēc būvdarbu pabeigšanas.
- c) Būvdarbi uzsākti 2018.gada 31.augustā, par ko sastādīts Būvlaukuma nodošanas un būvdarbu uzsākšanas akts. Tas nozīmē, ka būvdarbi jāpabeidz līdz 2019.gada 26.februārim.
- d) 2018.gada 14.decembrī sastādīts Būves vietas nodošanas-pieņemšanas akts, kas nosaka, ka būvdarbi objektā “Durbes ielas pārbūve, Ventspilī” ir pārtraukti uz ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma laiku.
- e) 2019.gada 23.aprīlī sastādīts Būvlaukuma nodošanas un būvdarbu atsākšanas akts, kas nosaka, ka objektā “Durbes ielas pārbūve, Ventspilī” pēc ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma laika atsākti būvdarbi. Būvdarbi objektā dēļ ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma nenotika laika posmā no 2018.gada 14.decembra līdz 2019.gada 22.aprīlim, t.i., 129 kalendārās dienas. Ņemot vērā to, ka uz darbu pārtraukšanas dienu bija pagājušas 105 kalendārās dienas no Līguma paredzētā laika būvdarbu izpildei, būvdarbu izpilde pēc ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma bija jāpabeidz 75 kalendārās dienās, t.i., līdz 2019.gada 6.jūlijam.
- f) Būvdarbi Līguma ietvaros tika pabeigti 2019.gada 2.septembrī. Atbilstoši Līguma nosacījumiem ar objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītā dokumentācija jā sagatavo un jānodod Pasūtītājam 60 kalendāro dienu laikā pēc būvdarbu pabeigšanas.
- g) Ar objekta pieņemšanu ekspluatācijā saistītās dokumentācijas sagatavošanas laikā tika konstatētas lokālas vietas ielas asfaltbetona segumā, kur netiek nodrošināta ūdens novadīšana, un līdz ar to veidojas pelķes. Tāpat izbūvēto lietus ūdens kanalizācijas tīklu inspekcijas laikā tika konstatēta saspiesta caurule. Šīs neatbilstības tika fiksētas 2019.gada 10.oktobra aktā par konstatētajiem defektiem un, ņemot vērā to, ka uz akta sastādīšanas brīdi bija iestājušies asfalta virskārtas izbūvei nelabvēlīgi laikapstākļi, kā rezultātā nebija iespējams nodrošināt “Ceļu specifikācijas 2017” 6.2-74 tabulā “Prasības apkārtējā gaisa un pamatnes temperatūrai” noteikto, objektā tika noteikts tehnoloģiskais pārtraukums, paredzot šo neatbilstību novēršanu iestājoties labvēlīgiem laika apstākļiem, bet ne vēlāk kā līdz 2020.gada 15.jūnijam.

h) Atbilstoši Līguma 14.1.punktā noteiktajam par Līgumā noteiktā darba izpildes termiņa kavējumu, ja kavējums radies Izpildītāja vainas dēļ, Pasūtītājam ir tiesības pieprasīt no Izpildītāja līgumsodu 0,1% apmērā no Līguma summas par katru nokavēto darba dienu, bet ne vairāk kā 10% no Līguma summas. Līgumsoda apmērs atbilstoši Līguma nosacījumiem ir nosakāms pēc 2019.gada 10.oktobra aktā konstatēto defektu novēršanas un objekta pieņemšanas ekspluatācijā.

i) Uzsākot būvobjekta “Durbes ielas pārbūve, Ventspilī” lietošanu laikā pēc būvdarbu pabeigšanas līdz šī akta sastādīšanas brīdim, ir konstatēts, ka ielas aku zonās izbūvētās asfaltbetona virskārtas garenlīdzenums neatbilst “Ceļu specifikācijas 2017” 6.2-77 tabulā “Asfaltu kārtu kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem” pie parametra “Garenlīdzenums un šķērslīdzenums dilumkārtai (ja neizmēra par lāzera profilogrāfu)”. Ar 2020.gada 24.augusta aktu ir konstatēts, ka brauktuves zonā, kurā konstatēta asfaltbetona virskārtas garenlīdzenuma neatbilstība “Ceļu specifikācijas 2017” prasībām ir 51 pazemes inženiertīklu skatakas, no kurām 33 ir PSIA “Ūdeka” piederošas un 18 ir Pasūtītājam piederošas skatakas. Apsekojot akas dabā konstatēts, ka PSIA “Ūdeka” piederošajām 23 skatakām un Pasūtītājam piederošajām 18 skatakām ir aku vāku un gredzenu defekti/bojājumi, kas ir par iemeslu skataku deformācijām un līdz ar to arī ielas aku zonās izbūvētās asfaltbetona virskārtas garenlīdzenuma neatbilstībai “Ceļu specifikācijas 2017” prasībām.

j) Atbilstoši Būvprojektā “Durbes ielas pārbūve, Ventspilī” iekļautajam 2016.gada 5.februāra Tehniskās apsekošanas atzinumam būvobjektā apsekotie apakšzemes komunikāciju skataku vāki atbilst esošajām slodzēm un nav bojāti un būvprojekta “Durbes ielas pārbūve, Ventspilī” risinājumi neparedzēja pazemes inženiertīklu brauktuves zonā esošo skataku vāku un gredzenu nomaiņu. To ir nepieciešams izdarīt, lai nodrošinātu ielas aku zonās izbūvētās asfaltbetona virskārtas garenlīdzenuma atbilstību “Ceļu specifikācijas 2017” prasībām, Izpildītājs veiks bojāto skataku nomaiņu, attiecīgi Pasūtītājam un PSIA “Ūdeka” finansējot bojāto skataku vāku un gredzenu nomaiņas izmaksas. Šo darbu izpildes laiks netiks uzskatīts kā nepamatots Līgumā paredzētā būvdarbu izpildes termiņa pagarinājums. Vienlaicīgi Izpildītājam ir jāveic 2019.gada 10.oktobra aktā atrunāto defektu labošana, fiksējot ar aktu defektu labošanas darbu uzsākšanu un pabeigšanu, par ko Izpildītājam atbilstoši Līguma nosacījumiem pienākas līgumsods par darbu izpildes termiņa kavējumu.

k) 2019.gada 10.oktobra aktā fiksēto defektu labošana pirms skataku vāku/gredzenu nomaiņas tehniski nav lietderīga, tādēļ tā veicama kopā ar šajā vienošanās norādītajiem papildus darbiem.

noslēdz šādu vienošanos:

1. Puses vienojas Līguma ietvaros veikt papildus darbus, kas norādīti šīs vienošanās pielikumā Nr.1. Ievērojot, ka Pielikumā Nr.1 norādīto darbu apjoms ir indikatīvs un var mainīties atbilstoši faktiskās izpildes apjomam, kopējā Līguma summa, ievērojot ieslēdzamos un izslēdzamos darbus, tiks precizēta pēc papildus darbu pabeigšanas.
2. Pielikumā Nr.1 un Pielikumā Nr.3 norādītie papildus darbi veicami 30 kalendāro dienu laikā no šīs vienošanās abpusējas parakstīšanas dienas.

3. Vienlaikus ar Pielikumā Nr.1 un Pielikumā Nr.3 norādītajiem darbiem, šīs vienošanās 2.punktā norādītajā termiņā Izpildītājs uz sava rēķina veic to defektu novēršanu, kas norādīti 2019.gada 10.oktobra aktā par konstatētajiem defektiem. Šo defektu novēršanas darbu apjoms ir norādīts šīs Vienošanās Pielikumā Nr.2.
4. Ievērojot, ka Izpildītājs ir pieļāvis Darbu izpildes termiņā nokavējumu 41 darba dienu, un to ka nepieciešams veikt 2019.gada 10.oktobra aktā konstatēto defektu novēršanu, galīgais Darbu izpildes termiņa nokavējums tiks fiksēts pēc 2019.gada 10.oktobra aktā atrunāto defektu novēršanas un objekta pieņemšanas ekspluatācijā. Izpildītājs apņemas samaksāt Pasūtītājam līgumsodu atbilstoši Līguma nosacījumiem.
5. Puses vienojas bez papildus formalitātēm veikt daļēju ieskaitu, proti, Izpildītājs daļēji dzēš savu prasījumu pret Pasūtītāju par 1.punktā minēto darbu apmaksu, bet Pasūtītājs dzēš savu prasījumu par līgumsoda samaksu.
6. Ievērojot, ka Pielikumā Nr.3 norādīto aku īpašnieks ir PSIA "ŪDEKA", Pielikumā Nr.3 minētos darbus apmaksā saskaņā ar atsevišķu rakstisku trīspusējo vienošanos starp PSIA "ŪDEKA", Pasūtītāju un Izpildītāju.
7. Puses atzīst, ka ievērojot šajā vienošanās preambulā izklāstītos apstākļus, fakts, ka Izpildītājs nav paveicis defektu novēršanu līdz 2019.gada 10.oktobra aktā par konstatētajiem defektiem minētajam termiņam, proti, 2020.gada 15.jūnijam, nav uzskatāms par būvdarbu izpildes vai defektu novēršanas termiņa kavējumu.
8. Šī vienošanās stājas spēkā brīdī, kad to parakstījušas abas Puses. Tā ir Līguma neatņemama sastāvdaļa.
9. Vienošanās sagatavota uz 3 (trīs) lapām, divos eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai Pusei.

**Ventspils brīvostas pārvalde**

**SIA "CTB"**

---

Andris Purmalis

---

Gatis Zvirbulis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA  
ZĪMOGU