

**Atklātais konkurss „Pievadceļu rekonstrukcija
Ventspils brīvostas teritorijā esošajiem termināļiem
un industriālajām zonām –neapgūtās teritorijas attīstība
Dzintaru ielā 68, Ventspilī”
iepirkuma identifikācijas Nr. VBP 2013/262KF**

Skaidrojumi Nr.2

1. Jautājums

Lūdzam Jums skaidrojumu, ko pasūtītājs saprot ar Darba daudzumu saraksta, pozīcijā 21.5. „Asfalta seguma atjaunošana ar šķembu asfaltfilca apstrādi-pievadceļam no Dzintaru ielas līdz PSIA „Ūdeka” attīrīšanas ietaisēm”. Jo autoceļu specifikācijās un ceļu būvniecības terminoloģijā šāda metode nekur nav noteikta.

Atbilde.

Metodes specifikācija saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2012” p.6.5. „Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība”.

Skaidrojumi Nr.3

1. Jautājums

Ko plānots darīt ar izmantotajām dūņām (~6000-7000 m³), kas atrodas uz demontējamajā dūņu laukā? Vai tās arī jāved uz Saules ielu 143, Ventspilī?

Atbilde.

Jādemontē norobežojošā siena (dzelzsbetons), nevis dūņas.

2. Jautājums

Vai visas demontējamās ēkas ir atslēgtas no pilsētas inženierkomunikācijām?

Atbilde.

Jā, ir.

3. Jautājums

Kādi ir maksimālie būvgružu gabarīti, ko drīkst nogādāt uz Saules ielu 143, Ventspilī? Vai ir nepieciešamība būvgružus drupināt?

Atbilde.

Maksimālie būvgružu gabarīti nav konkrēti noteikti, atkarīgs no Pretendenta spējām un tehnikas. Būvgružus var arī speciāli nedrupināt.