

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

***VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 26
PASE***

Piestātnes projektēšanas organizācija: AS "Ļenmornpiiprojekt"
Sankt – Peterburg, Meževoj kanal.3, korp. 2.

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической
эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: jūlijs, 1998. gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi _____

S A T U R S

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	7
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	8
4.	Piestātnes aprīkojums.	10
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	11
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	12
7.	Grafiskie materiāli.	13
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.26.augusts.	23
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	25
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	26
11.	Slēdziens.	27

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	NAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	
1.3.	Specializācija	Neizmantojama krastmala
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Posms L=84,8 m Noenkurota izvirzītā siena no metāla caurulveida rievpāļiem (caurule Ø1220 mm, rievpālis Larsen-5) esošās piestātnes priekšā. Esošā piestātne-noenkurots bolverks ar fasādes sienu no iepriekš nospriegotiem čaulpāļiem Ø1,6 m (posms A-B) Posmi L=59,91 m un L=38,10 m. Noenkurota izvirzītā siena no metāla rievpāļiem Larsen-5 esošā noenkurotā bolverka (posms B-C) un ekranēta bolverka (posms C-D) priekšā. Abi - ar fasādes sienu no metāla rievpāļa Larsen -5.
1.6.	Piestātnes pamatizmēri	
	- piestātnes platums, m	28,0
	- piestātnes garums, m	183,15
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	projekta / faktiskā	mīnuss 14,20/mīnuss 13,9÷15,9
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	projekta / faktiskā	3,20 / 3,20
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	
	- iegrime ar kravu, m	Saskaņā ar projektu, izvirzītās sienas virsbūve nav paredzēta kuģu tauvošanai un stāvēšanai. Amortizācijas ierīču uzkārsšana paredzēta pret nejaušiem kontaktiem ar kuģi.
1.8.	Būvniecības gads	
	Posms A-B	1975.g.
	Posmi B-C, C-D	1982.g.
	- ģenerālais projektētājs	AS "Lenmorniiiproyekt"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	tresta "BMGS" CP-427
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1998.g.
	- ģenerālais projektētājs	AS "Lenmorniiiproyekt"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	AS "VENCEB"
	- apakšuzņēmējs	AS BMGS Ventspils pārvalde

1	2	3
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes	
A)	Vienmērīgi - izklaidētā uz kravas laukumu segumiem	sk. grafiskos materiālus
B)	no bezsliežu transporta	H - 30

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	Mālsmilts $\varphi = 20^\circ$ $c = 15 \text{ kPa}$ $\gamma = 0,96 \text{ t/m}^3$ Lentveida māls $\varphi = 17^\circ$ $c = 5,0 \text{ kPa}$ $\gamma = 0,92 \text{ t/m}^3$
2.2	Aizbēruma grunts	Smilts $\varphi = 30^\circ$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	- minimālais, m	mīnuss 0,89
	- maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtotamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS		
1	2	3		
		Posms L=84,9	Posms L=59,91	Posms L=38,1 m
3.1.	Fasādes siena			
	- materiāls	tērauds		
	Cauruļveida rievpālis (ar slēgiem no rievpāja Larsen-5)	rievpālis Larsen-5		
	- cauruļu šķēsgriezums, mm	Ø1220 x12		
	- garums, m	23,0		
	- apakšas atzīme			
	projekta, m	mīnuss 21,5		
	faktiskā, m	mīnuss 21,54÷21,45		
	Pildījums no rievpāļiem	Larsen 5		
	- slēgu un rievpāju garums no augšas, m	17,5		
	Solis:			
	- projekta, m	2,526		
	- faktiskais, m	≈2,526 (2,15 pagrieziena stūrī)		
	Rievpāja tips		Larsen 5	
	- garums, m		22,0÷23,0	24,0÷25,0
	apakšas atzīme			
	- projekta, m		mīnuss 20,1÷21,1	mīnuss 22,1÷23,1
	- faktiskā		mīnuss 20,1÷21,1	mīnuss 22,1÷23,1
3.2	Enkursiena	Posmi Nr.1,4,5	Posms Nr.2	Posms Nr.3
	- materiāls	dzelzsbetons		
	Pāļi			
	- pāļu tips	AC70.35-20C		
	- solis, m	siena		
	- garums, m	7,0		
	- apakšas atzīme			
	- projekta, m	mīnuss 4,85		
	- faktiskā	mīnuss 4,85±0,1		
	- Γ-veidīgie enkurmasīvi			
	- šķēsgriezums, m		1,8 x 1,8	
	- garums, m		3,40	2,8
	- uzstādīšanas atzīme, m		0,80	

1	2	3	
3.3.	Enkurvilces	Posmi Nr.1, 2	Posmi Nr.3, 4, 5
	- materiāls		tērauds
	- šķērsriezums, mm		Ø63
	- uzstādīšanas atzīme		
	projekta, m		1,65
	faktiskā, m		1,64÷1,68
	- solis, m	2,526	1,68
	- šķērsriezums, mm		Ø63
3.4.	Virsbūve		
	- materiāls		saliekami - monolīts dzelzsbetons
	- platums augšā, m		0,40
	- augstums, m		3,20
3.5.	Attālumi asīs		
	- starp cauruļveida pāļiem un esošās piestātnes čaulpāļiem, m		1,10
	- starp izvirzītās sienas rievpāļiem un esošās piestātnes rievpāļiem, m		1,55
3.6.	Segums		
	- 10,0 m platā piekordona joslā		Asfaltbetons
	- pārējā daļā (≈20 m)		Grunts (melnzeme ar zāli)

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	
	- skaits, gab.	8
	- aprēķinu spēks, st	45
4.2.	Amortizācijas ierīces	
	- tips	gumijas amortizatori Ø400 mm, l=2,0 m
	- solis, m	~ 7,0
	- skaits, gab.	25 (uzkārti horizontāli), 4 (uzkārti vertikāli)
4.3.	Slietnes, gab.	6
4.4.	Aizsargnožogojums	
	Parapets	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- šķēsgriezums, m	(h) 0,5 x 0,25x1,0
	- solis, m	7,0
	Laidums	
	- materiāls	metāls
	- šķēsgriezums, mm	caurule Ø 78x5,5
4.5.	Kordona līnijas kontūrpagaismošana	Parapeta nišā. Nišas izmēri 0,4x0,26 m.
	- gaismas ķermeņu skaits, gab.	28
	- gaismas ķermeņu tips	CC-328 E
4.6.	Notekūdeņu savākšana	neorganizēta
4.7.	Elektroapgāde	
	- kordona līnijas kontūrpagaismošanas barošana	akas КЭЛ-1 28.gab.
4.8.	Piestātnes apgaismošana	ar prožektoriem
4.9.	Navigācijas aprīkojuma zīmes	Sarkana apaļa kolonna 5
	- elektroapgāde	saules batareja

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

<i>NR.P.K.</i>	<i>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</i>	<i>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
5.1.	Virsbūve	Defekti nav konstatēti
5.2.	Fasādes siena	Defekti nav konstatēti.
5.3.	Aizsargnožogojums	Defekti nav konstatēti.
5.4.	Amortizācijas ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.5.	Tauvošanās ierīces	Defektu nav.
5.6.	Slietnes	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Kordona līnijas kordonpagaismošana	Defekti nav konstatēti.
5.8.	Segums	Defekti nav konstatēti.
5.9.	Slēdziens par tehnisko stāvokli kopumā	Labs.

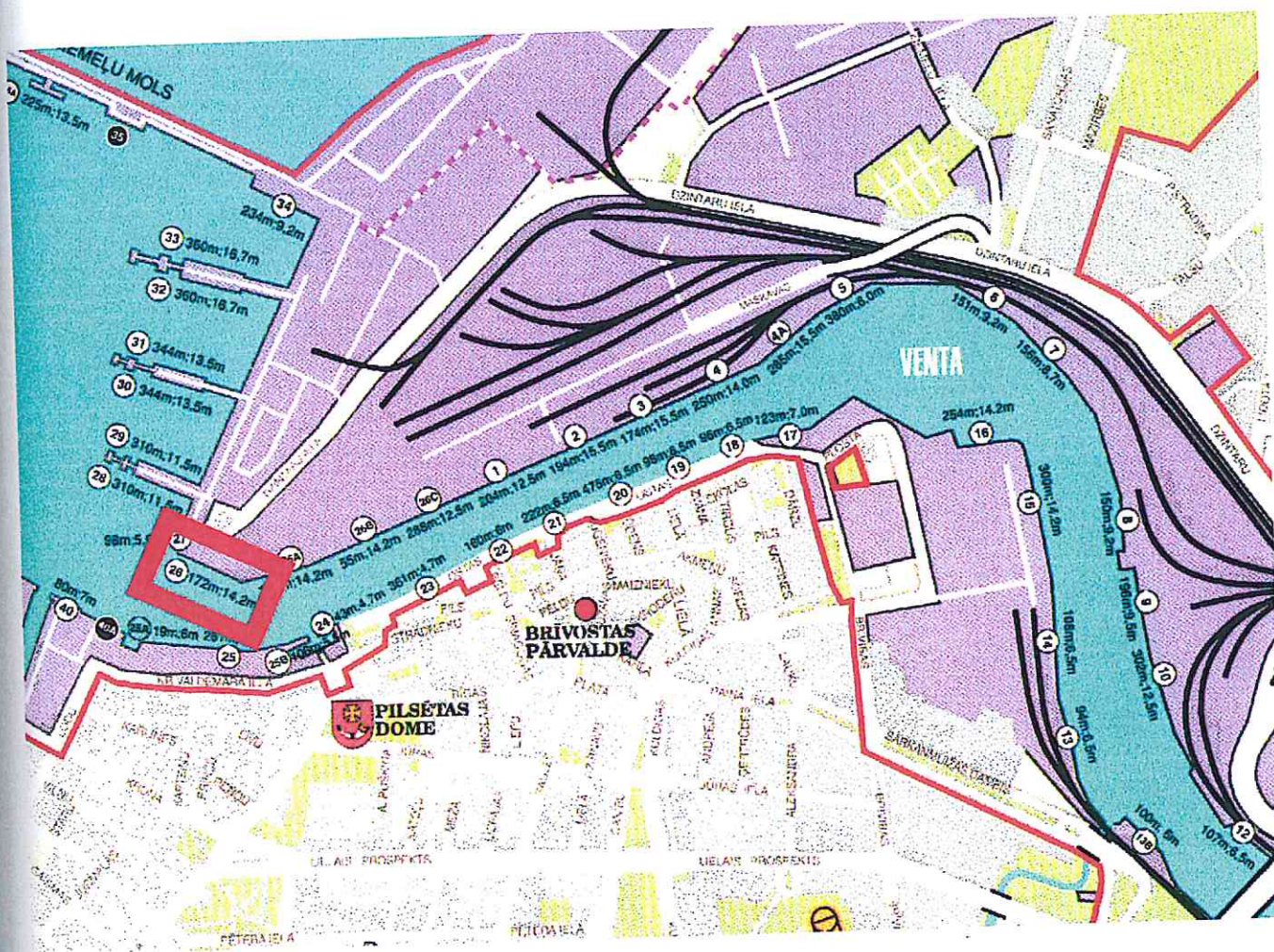
6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcijas darba dokumentācija. Projekts arh. Nr. 59893. Šifrs 114.00-38-ГТ,ГР,ЭС. AS Ļenmornġiprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcija. Šifrs 114.00-38-ГР. 1.sējums. Pāļu pamatne. Arh. Nr. 59903. AS Ļenmornġiprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.3.	PKB Termināls inženiering. Ventspils osta. arh.Nr. TI-030-HTD. Objekts: Piestātņu Nr. 27, 26 un 26A rekonstrukcija. Sējums .1. Pāļu pamatojums. Darba rasējumi. Rīga, 1996.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Ventspils ostas piestātņu Nr.27, 26 un 26A rekonstrukcija. Darba dokumentācija. Šifrs 114.00-38-ГР. 2.sējums "Virsbūve", arh. Nr. 59964. AS Ļenmornġiprojekt, Sanktpēterburga, 1996.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	AS "Venceb" izpilddokumentācija. Atsevišķi rasējumi.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.6.	Ventspils jūras tirdzniecības osta. Piestātnes Nr.26 pase. Arh. Nr. 49709, Ļeņingradas filiāle, AS Ļenmornġiprojekt, 1987.g.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.7.	Zemūdens apsekošanas akts, 26.08.1998.	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.8.	Dziļumu uzmērījumi, 27. un 28.07.1998.	
6.9.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotogrāfēšana. Darbi izpildīti 16. un 17.07.1998. SIA «Jūras projekts».	Ventspils brīvostas pārvaldes arhīvā.

7. GRAFISKIE MATERIĀLI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	3
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns		
7.2.	Fasāde. Dziļumu uzmērījumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Griezums 2-2	1:200	
7.5.	Griezums 3-3	1:200	
7.6.	Griezums 4-4	1:200	
7.7.	Griezums 5-5	1:200	
7.8.	Normatīvo ekspluatācijas slodžu shēma		
7.9.	Fotoattēli		

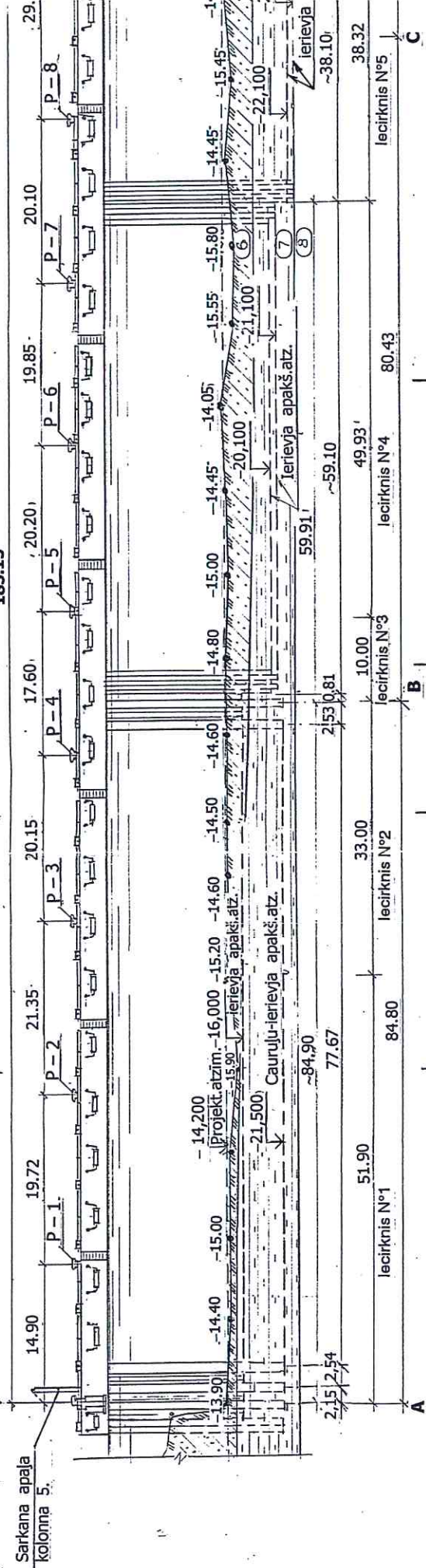
SITUĀCIJAS PLĀNS.



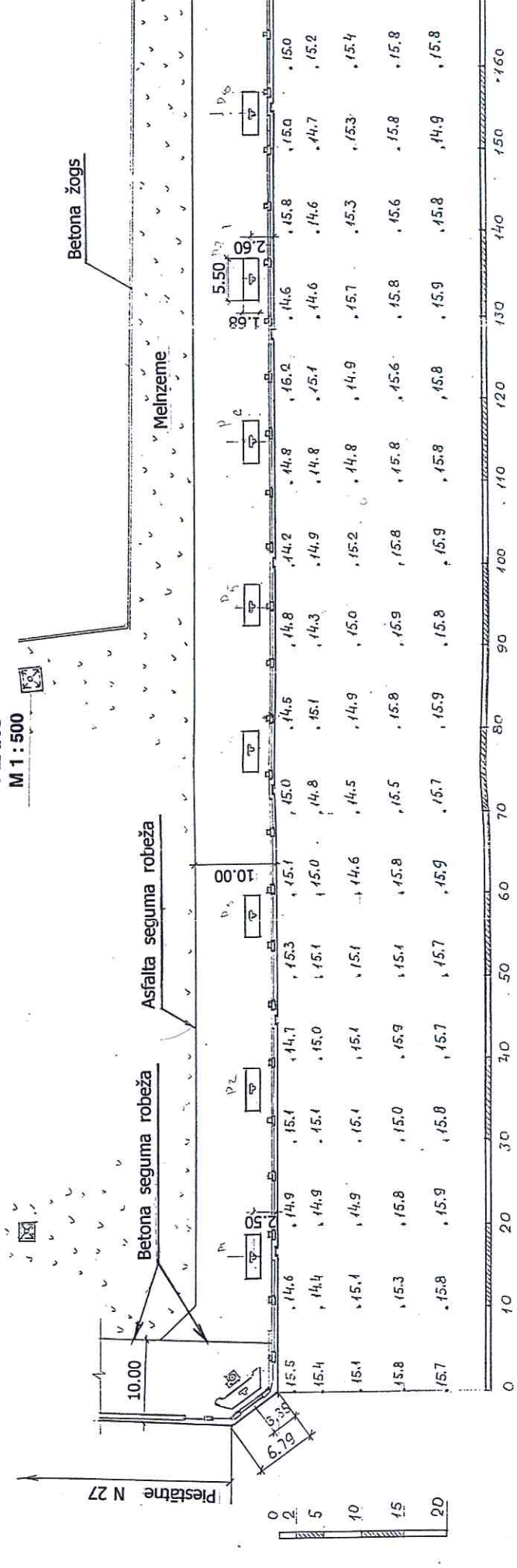
Pagrieziena
lenkis



183.15



PLÄNS
M 1 : 500



Piestätne N 27

23



1

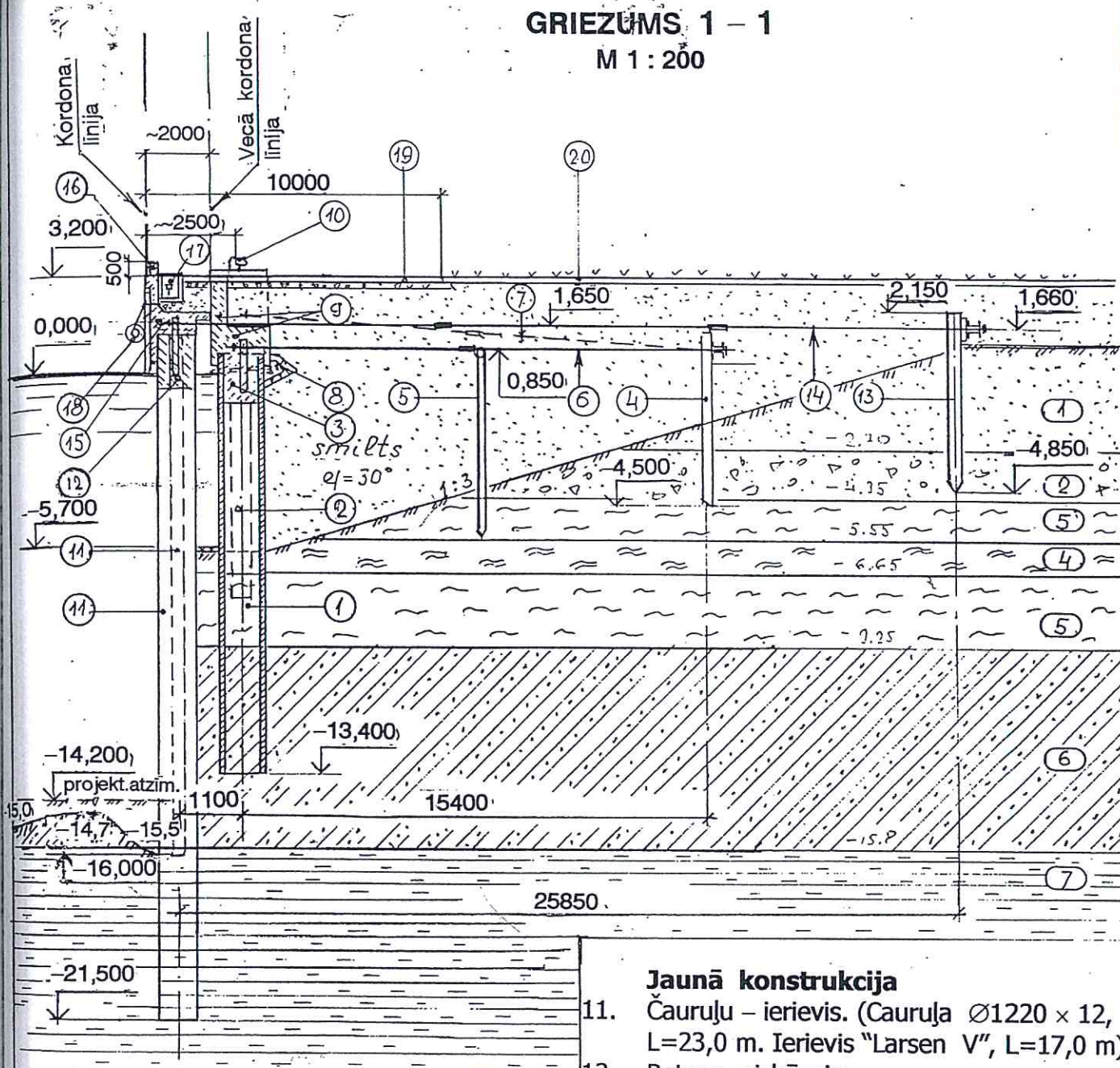


P - 1 - polderis

1. Dzīlumi pielīdzināti vidējam ilggadējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīlummērījumi izdarīti 1998.g.28.07. un 1998.g.27.07..

GRIEZUMS 1 - 1

M 1 : 200



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

1. Čaupālis Ø1,6 m, L=14,0 m
2. Grunts aizsardzības šuve
3. Betona aizbāznis
4. Enkūrpālis 30 x 40 cm, L= 6,0 m
5. Koka palis Ø22 cm, L=6,0 m, s. 3,4 m
6. Enkurs Ø60 mm, s. 1,7 m
7. Polera enkurs Ø50 mm
8. Drenažas prizma
9. Dzelzsbetona virsbūve
10. Poleris

Jaunā konstrukcija

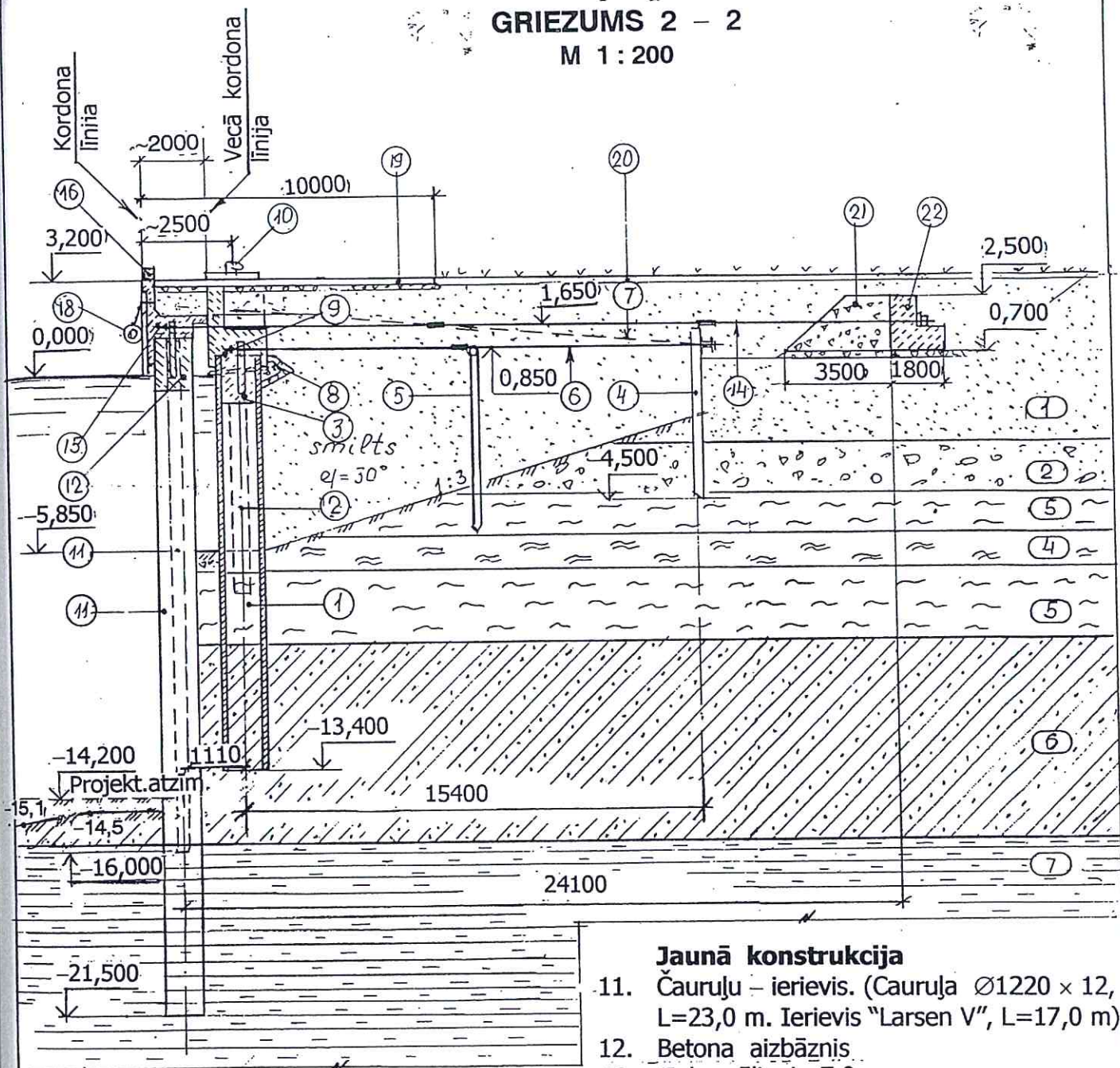
11. Čauruļu - ierievis. (Čauruļa Ø1220 x 12, L=23,0 m. Ierievis "Larsen V", L=17,0 m)
12. Betona aizbāznis
13. Enkūrpālis, L=7,0 m
14. Enkurs Ø63 mm, s. 2,526 m
15. Dzelzsbetona virsbūve
16. Dzelzsbetona parapets
17. Elektrosadale
18. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
19. Asfalta segums
20. Melnzēme

(1) ÷ (9) Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26

GRIEZUMS 2 - 2

M 1:200



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

1. Čaupālis Ø1,6 m, L=14,0 m
2. Grunts aizsardzības šuve
3. Betona aizbāznis
4. Enkarpālis 30 x 40 cm, L= 6,0 m
5. Koka palis Ø22 cm, L=6,0 m, s. 3,4 m
6. Enkurs Ø60 mm, s. 1,7 m
7. Polera enkurs Ø50 mm
8. Drenažas prizma
9. Dzelzsbetona virsbūve
10. Poleris

Jaunā konstrukcija

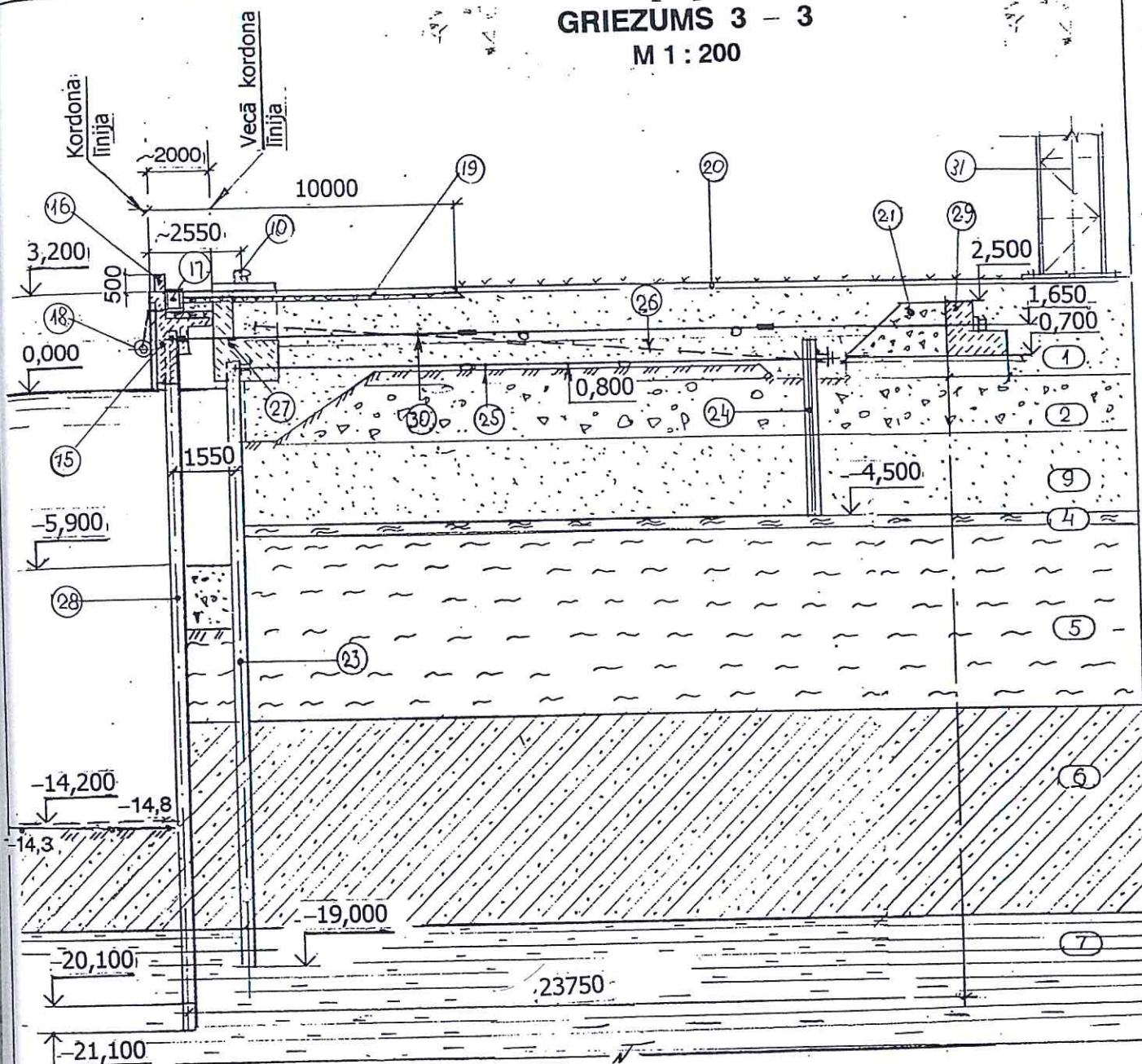
11. Čauruļu - ierievis. (Čauruļa Ø1220 x 12, L=23,0 m. Ierievis "Larsen V", L=17,0 m)
12. Betona aizbāznis
13. Enkarpālis, L=7,0 m
14. Enkurs Ø63 mm, s. 2,526 m
15. Dzelzsbetona virsbūve
16. Dzelzsbetona parapets
17. Elektrosadale
18. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
19. Asfalta segums
20. Melnzēme
21. Šķembas
22. Enkura masivs, L=3,4 m

① ÷ ⑨ Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26

GRIEZŪMS 3 - 3

M 1 : 200



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

- 23. Ierīvs "Larsen V", L=20,0 m
- 24. Kārbvieda pālis no "Larsen V", L=6,0 m
- 25. Enkurs Ø80 mm, s. 1,68 m
- 26. Polera enkurs Ø50 mm
- 27. Dzelzsbetona virsbūve
- 10. Poleris

Jaunā konstrukcija

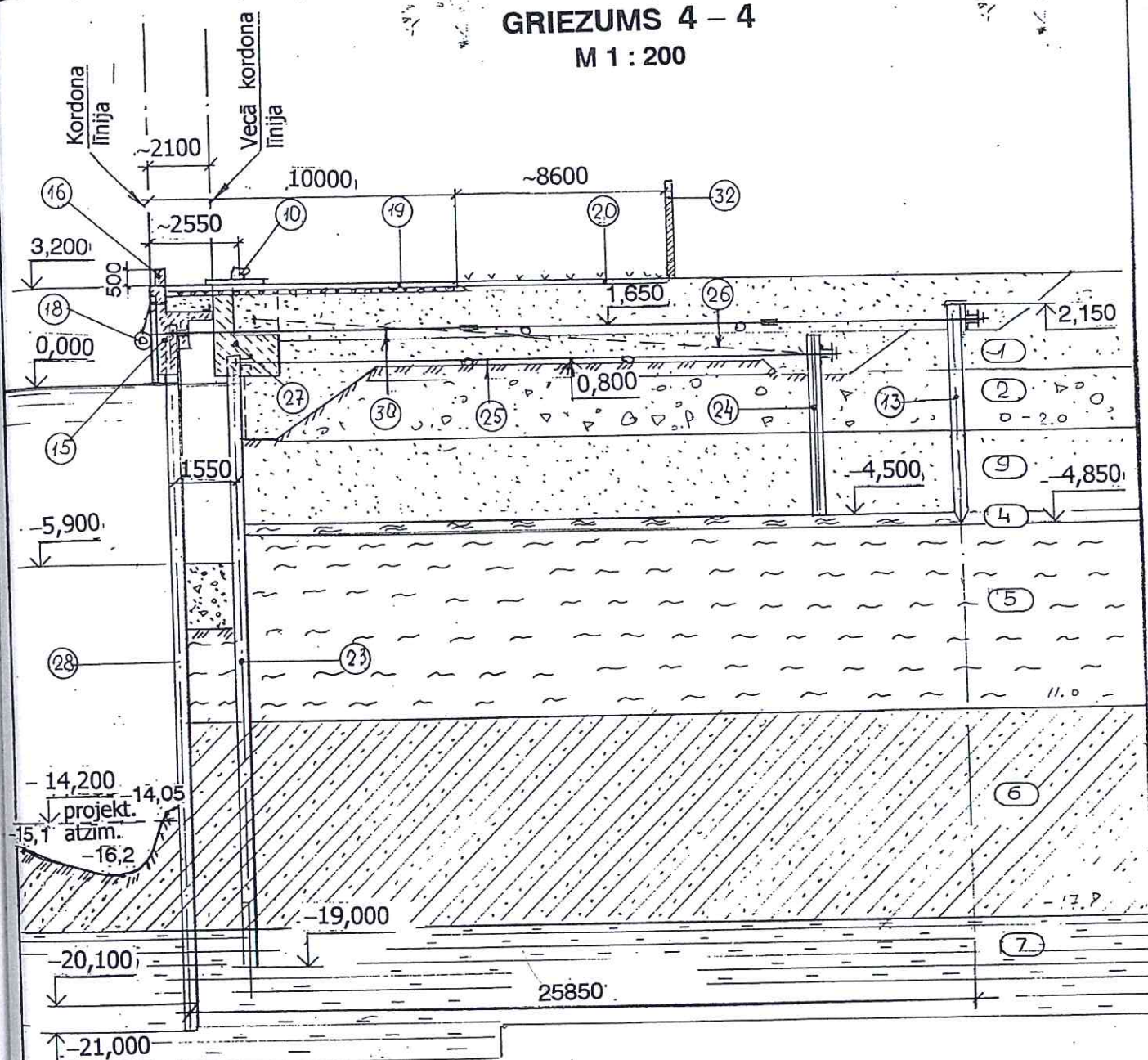
- 15. Dzelzsbetona virsbūve
- 16. Dzelzsbetona parapets
- 17. Elektrosadale
- 18. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
- 19. Asfalta segums
- 20. Melnzēme
- 21. Šķembas
- 28. Ierīvs "Larsen V", L=22,0 ÷ 23,0 m
- 29. Enkura masivs, L=2,8 m
- 30. Enkurs Ø63 mm, s. 1,68 m
- 31. Starmešu

(1) ÷ (9) Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26

GRIEZUMS 4 - 4

M 1 : 200



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

- 23. Ierievs "Larsen V", L=20,0 m
- 24. Kārbvieda pālis no "Larsen V", L=6,0 m
- 25. Enkurs Ø80 mm, s. 1,68 m
- 26. Polera enkurs Ø50 mm
- 27. Dzelzsbetona virsbūve
- 10. Poleris

Jaunā konstrukcija

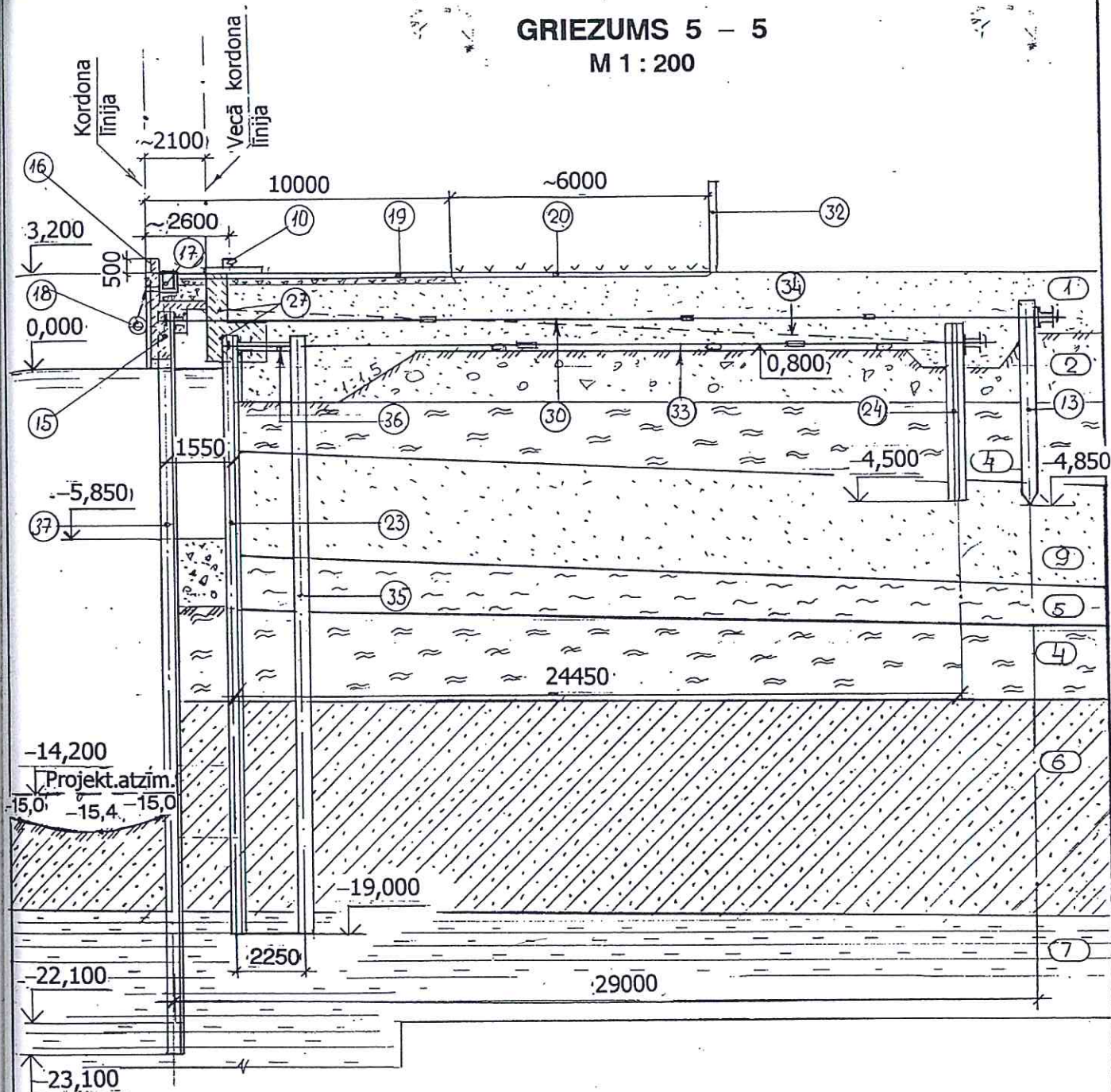
- 13. Enkurpālis, L=7,0 m
- 15. Dzelzsbetona virsbūve
- 16. Dzelzsbetona parapets
- 18. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
- 19. Asfalta segums
- 20. Melnzēme
- 28. Ierievs "Larsen V", L=22,0 ÷ 23,0 m
- 30. Enkurs Ø63 mm, s. 1,68 m
- 32. Betona žogs

(1) ÷ (9) Grunts slāņu numuri

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 26

GRIEZUMS 5 - 5

M 1 : 200



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

Vecā konstrukcija

- 10. Poleris
- 23. Ierievs "Larsen V", L=20,0 m
- 24. Kārbvieda pālis no "Larsen V", L=6,0 m
- 27. Dzelzsbetona virsbūve
- 33. Enkurs Ø80 mm, s. 24,5 m
- 34. Polera enkurs Ø50 mm
- 35. Caurule Ø530 mm, L=20,0 m, s. 1,68 m
- 36. Spraislis [24

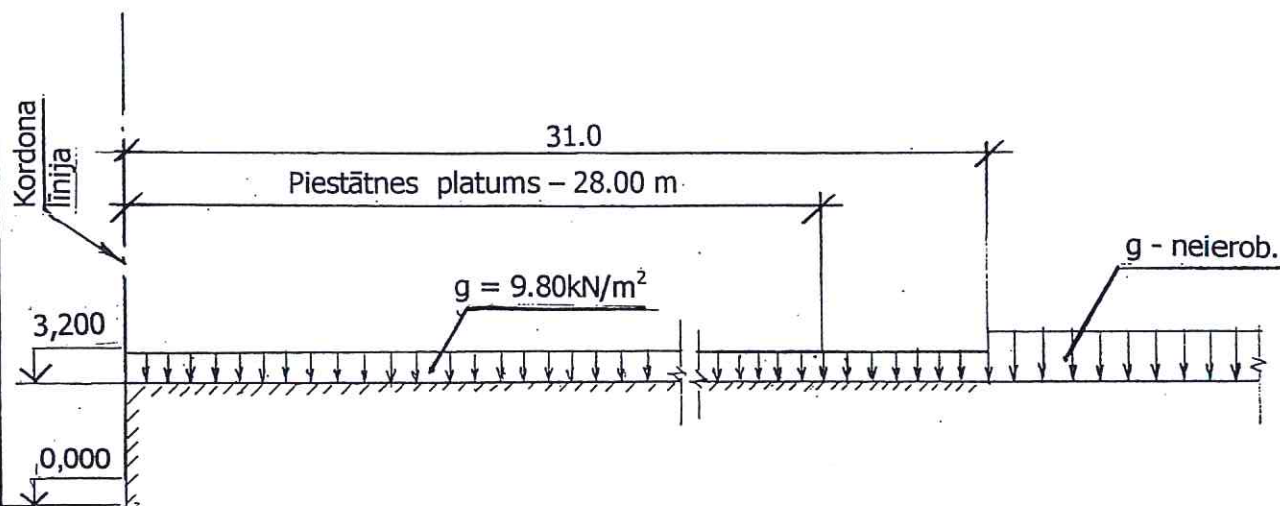
Jaunā konstrukcija

- 13. Enkarpālis, L=7,0 m
- 15. Dzelzsbetona virsbūve
- 16. Dzelzsbetona parapets
- 17. Elektrosadale
- 18. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
- 19. Asfalta segums
- 20. Melnzēme
- 30. Enkurs Ø63 mm, s. 1,68 m
- 32. Betona žogs
- 37. Ierievs "Larsen V", L=24,0 ÷ 25,0 m

(1 ÷ 9) Grunts slāņu numuri

7.4. NORMATĪVO EKSPLOATĀCIJAS SLODŽU SHĒMA

A). Vienmērīgi izkliedēta kravas lauku segumos



PIESTĀTNE Nr. 26





26.08.98.

Ventspils.

- Mēs, zemāk parakstījušies, Ventspils būvniecības pārvaldes ūdenslīdzēju stacija, M. Rjabovs, J. Jakovļevs un J. Suranodovs, sastādījām šo aktu sakarā ar to, ka 1998.gada 24. un 26. augustā mīcām pētījumu Nr. 26 zemādu daļas apskati, kā arī akvatorija apskati 20m platumā. Apskares rezultātā noskaidrojās:
1. 84,80m pētījuma iekāvēta no cauruļu - ievērtēja rīkas. Iarēnojumos bojājumi un nobīdes nav atklātas;
 2. Pārējā pētījuma daļa, 98,35m, saistīta no rēvēšanas. Iarēnojumos bojājumi un nobīdes nav atklātas;
 3. Pētījuma dziļums gar kordona līniju pēc katrēm 10m:
 0m - 13,9; 10m - 14,4; 20m - 15,0; 30m - 14,9; 40m - 15,9;
 50m - 15,2; 60m - 14,6; 70m - 14,5; 80m - 14,5; 90m - 14,8;
 100m - 15,0; 110m - 14,45; 120m - 14,05; 130m - 15,55;
 140m - 15,8; 150m - 14,45; 160m - 15,45; 170m - 14,6; 180m - 14,45.
 Dziļums pēlīdzināts 0;
 4. 20m akvatorijā ~~p~~ blokusprēksmeti nav atklāti.



26.08.98.

ec. zīmēt.

26.08.98.

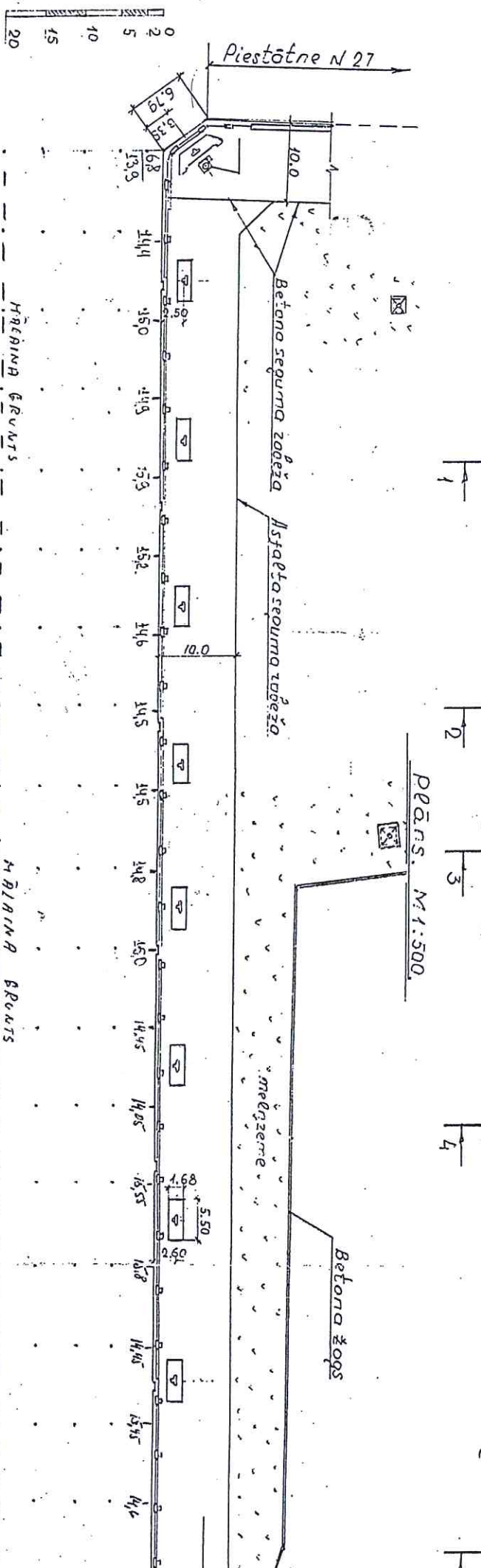
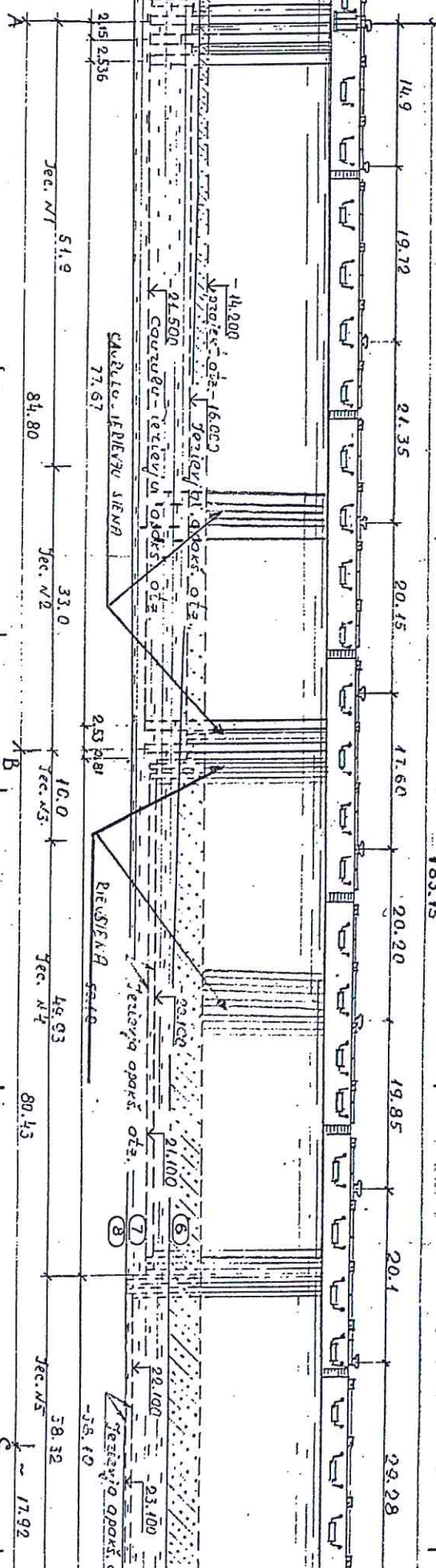
26.08.98.

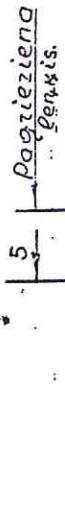
[Signature] = M. Rjabovs =

[Signature] = J. Jakovļevs =

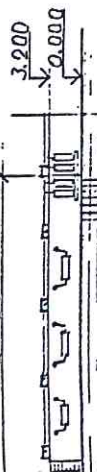
[Signature] = J. Suranodovs =

五





28.28



22.100



23.100



23.100



23.100



23.100



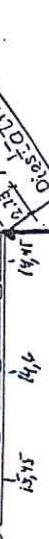
23.100



23.100



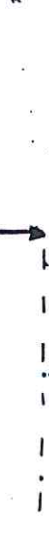
23.100



23.100



23.100



23.100



23.100



23.100

Структура иерархическая хранилища

Номер пункта	Наименование пункта	Угол наклона, град	Средняя величина, кг/м ²	Характеристики грунта	Удельный вес грунта, т/м ³
(1)	Песчаный грунт	30°	0.00	15	1.0
(2)	Гравийно-песчаный грунт	38°	0.00	330	1.0
(3)	Песок	30°	0.04	240	1.0
(4)	Ил глинистый	15°	0.2	21	0.89
(5)	Ил суглинистый	17°	0.1	37	0.88
(6)	Суглени	20°	0.05	200	0.95
(7)	Глина суглинистая	17°	0.15	47	0.92
(8)	Глина суглинистая	27°	0.3	205	-
(9)	Пески глинистые	28°	0.04	100	1.0

Понеміе дозміємі

P - oolozis

Piezīmes

1. Pielikumi piedzīmēti videjam ilgajam
2. Pielikumi piedzīmēti videjam ilgajam

160 170 180 193.15

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr.26

Udevnīdiju darbi veidi 24. un 26. augusta
1978. gada.

VENTSPILS BRĪVOSTA
KUCIS
NEPTUNSKA BĒNĀL.
V. ŠKABOVSKIS
V. ŠKABOVSKIS
V. ŠKABOVSKIS
-24-

9. PIESTĀTNĒS APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]

11. SLĒDZIENS

Krastmalas konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina normālu tās ekspluatāciju.

SIA "Jūras projekts" projekta galvenais inženieris



A. Fjodorovs