

VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 19
PASE

LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA

***VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS
PIESTĀTNES Nr. 19
PASE***

Piestātnes projektēšanas organizācija: PSRS AM k/d 36028

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

Objekta šifrs: —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads: augusts, 1998. gads

Pases aizpildītāja organizācija: "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:



Vadims Olts

izpildītājs:



Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi _____

SATURS

Nº P.K.	NOSAUKUMS	L.P.P.
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	8
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	9
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	10
7.	Grafiskie materiāli.	11
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.01.oktobris.	16
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	18
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	19
11.	Slēdziens.	20

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	
1.3.	Specializācija	Pilsētas krastmala ar pasažieru un palīgflotes kuģu stāvēšanu.
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Noenkurots bolverks ar fasādes sienu no metāliskiem rievpiļiem Larsen -5.
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	30,0
	- piestātnes garums, m	96,0 86,0 <i>Kyšpog.</i>
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	- projekta/ faktiskā, m	mīnuss 8,5 / mīnuss 7,0 ÷ 8,2
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā)	
	- projekta /faktiskā, m	2,0/2,0
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	60,0
	- ieprīme ar kravu, m	5,5
1.8.	Būvniecības gads	
	- ģenerālais projektētājs	PSRS AM k/d 36028
	- ģenerālais būvuzņēmējs	tresta BMGS CP-427
1.9.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	- vienmērīgi izklīdēta uz kravas lauku segumiem	Sk.grafiskos materiālus
B)	- no bezslīžu teransporta	H-30

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	Smilšmālainas dūņas $\varphi = 9^\circ, c = 5 \text{ kPa}$ Mālsmilšainas dūņas $\varphi = 14^\circ, c = 2 \text{ kPa}$ Smiltis dūņainas $\varphi = 28^\circ, c = 3 \text{ kPa}$ Smilšmālainas dūņas $\varphi = 12^\circ, c = 4 \text{ kPa}$
2.2	Aizbēruma grunts	Smiltis $\varphi = 30^\circ$ $c = 0 \quad \gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	- minimālais, m	mīnuss 0,89
	- maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtojamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtojamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	Fasādes siena	
	- materiāls	tērauds
	- rievpālis	Larsen - 5
	-garums, m	18,5
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 17,50
	-augšas atzīme, m	1,00
3.2.	Enkursiena	
	- materiāls	tērauds
	- rievpālis	Larsen -5
	- garums, m	11,00
	- apakšas atzīme (pēc projekta), m	mīnuss 10,00
3.3.	Enkurvilces	
	- materiāls	tērauds
	- šķērsriezums, mm	Ø 65
	- solis, m	1,68
	-solis pastatņu iecirknī, m	0,84
	-uzstādīšanas atzīme, m	0,50
3.4.	Virsbūve	
	- materiāls	dzelzsbetons
	- platums, m	0,80
	- augstums, m	1,90
	- pastatņu masīva izmērs plānā, m	≈ 1,4 x 4,00
3.5.	Segums	Kaltais akmens, melnzeme ar zāli
3.6.	Gultnes stiprinājums fasādes sienas priekšā	nav
3.7.	Drenāža	Divkārtaina šķembu drenāžas prizma

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna poleri
	- polera tips	TCO - 40
	- skaits, gab.	4
	- aprēķinu spēks, kN	392
4.2.	Amortizācijas ierīces	Gumijas amortizatori cilindri
		Ø 400 mm L=2,0 m
	- solis, m	~ 2,55
4.3.	Drošības brusa	
	- materiāls	Dzelzbetons
	- šķēzgriezums, cm	20 x 30
4.4.	Ūdensapgāde:	nav
4.5.	Notekūdeņu savākšana	organizēta
4.6.	Apgāde ar degvielu	nav
4.7.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav
4.8.	Elektroapgāde	nav
4.9.	Piestātnes apgaismošana	ar prožektoriem
4.10.	Telekomunikācijas	nav

5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)

<i>NR.P.K</i>	<i>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</i>	<i>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</i>
1	2	3
5.1.	Virsbūve	Redzami defekti nav konstatēti
5.2.	Fasādes siena	Redzami defekti nav konstatēti
5.3.	Enkurierīces	Redzami defekti nav konstatēti
5.4.	Drošības brusa	Sabrukums ≈ 1.0 m starp poleriem Nr.2 un Nr.3. citu defektu nav.
5.5.	Amortizācijas ierīces	Redzami defekti nav konstatēti
5.6.	Tauvošanās ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	Defekti nav konstatēti
5.8.	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli kopumā.	Piestātnes konstrukcijas ir apmierinošā stāvoklī

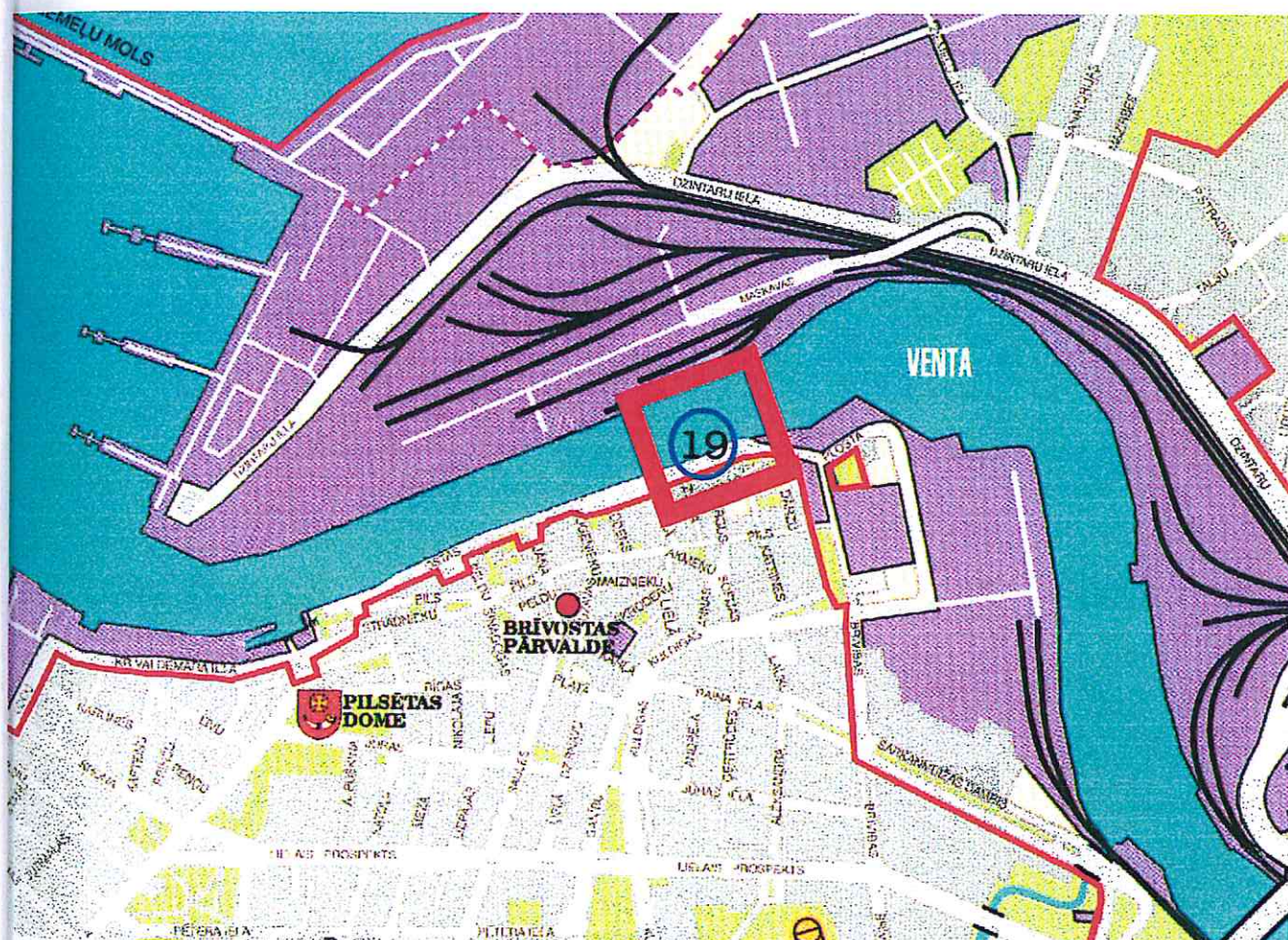
6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

NR.P.K	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	Kara daļa 36028. Darba projekts. Ventpils SNO bāze. Sējums Nr.1. grāmata 1.izejas dati. hidrotehniskā daļa. Piestātnes nr.19,20. Šifrs ФЛ –13708. Inv.Nr.159299.	Ventpils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	14.08.1998 g. izpildītie dziļumu uzmērījumi.	Ventpils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.3.	01.10.1998. veiktās zemūdens apsekošanas akts.	Ventpils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Topogrāfiskais uzņēmums 1989.g.	Ventpils brīvostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotografēšana. Darbi izpildīti 18. 08.1998. SIA «Jūras projekts».	

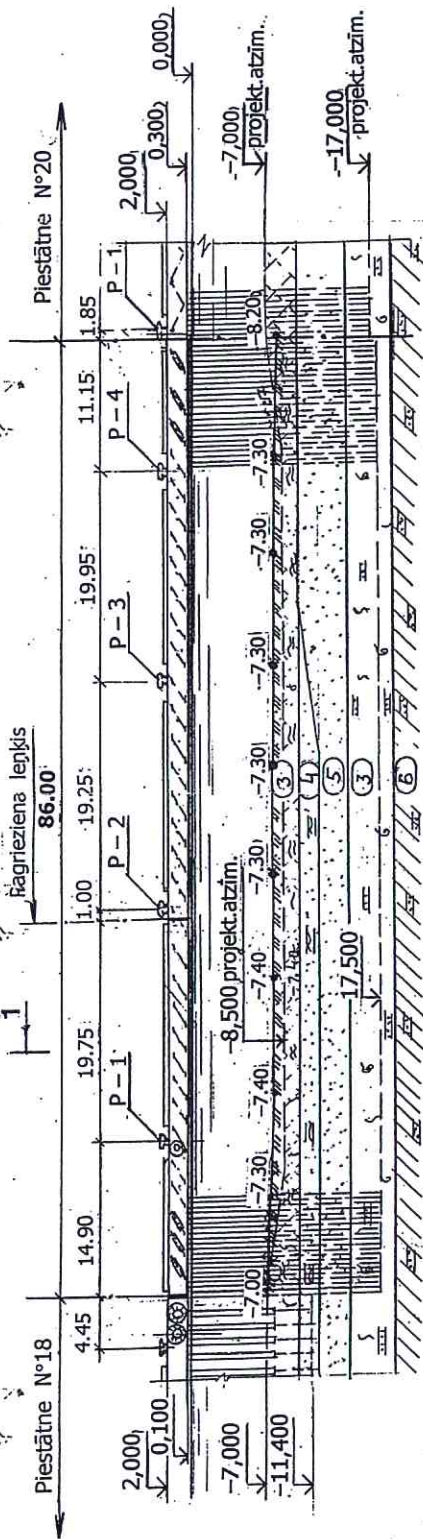
7. GRAFISKIE MATERIĀLI

NR.P.K	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	4
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns.		
7.2.	Fasāde. Plāns. Dziļumu: uzņēmumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Fotoattēli .		

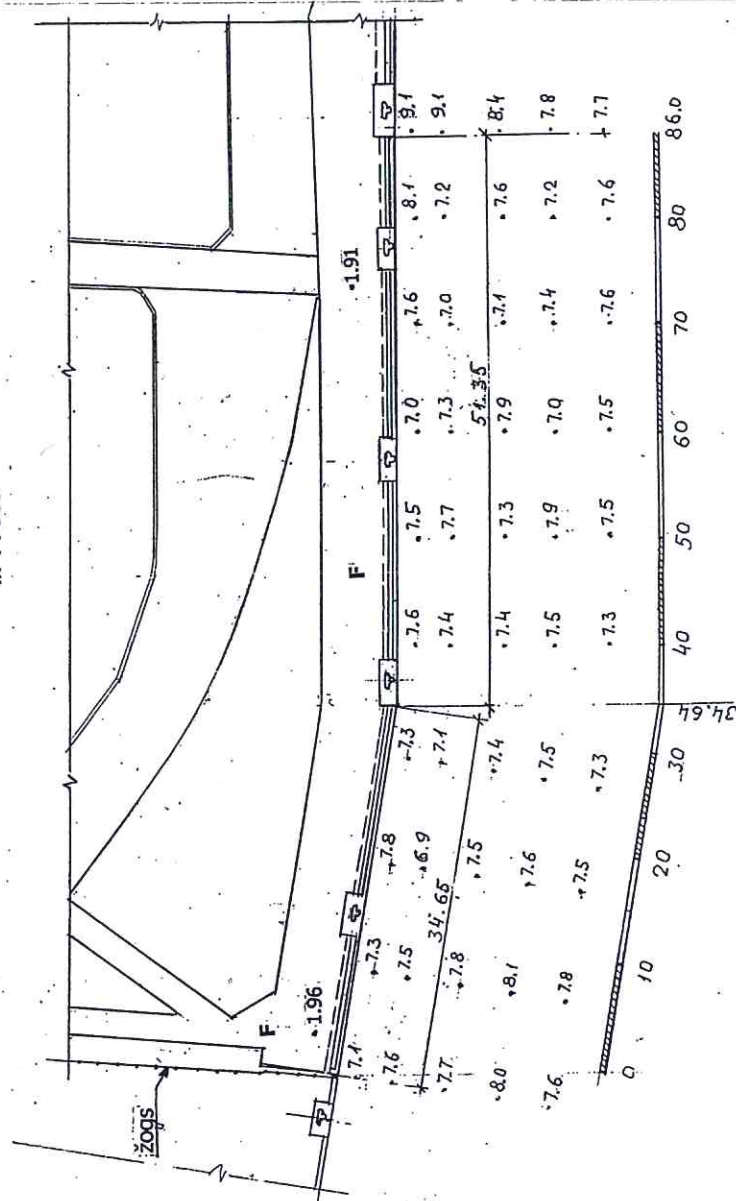
SITUĀCIJAS PLĀNS.



FASADE M 1:500



PLĀNS
M 1:500



PIEZĪMES

1. Dzīlumi pielīdzināti vidējam ilggadējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīlummērījumi izdarīti 1998.g. 14.08

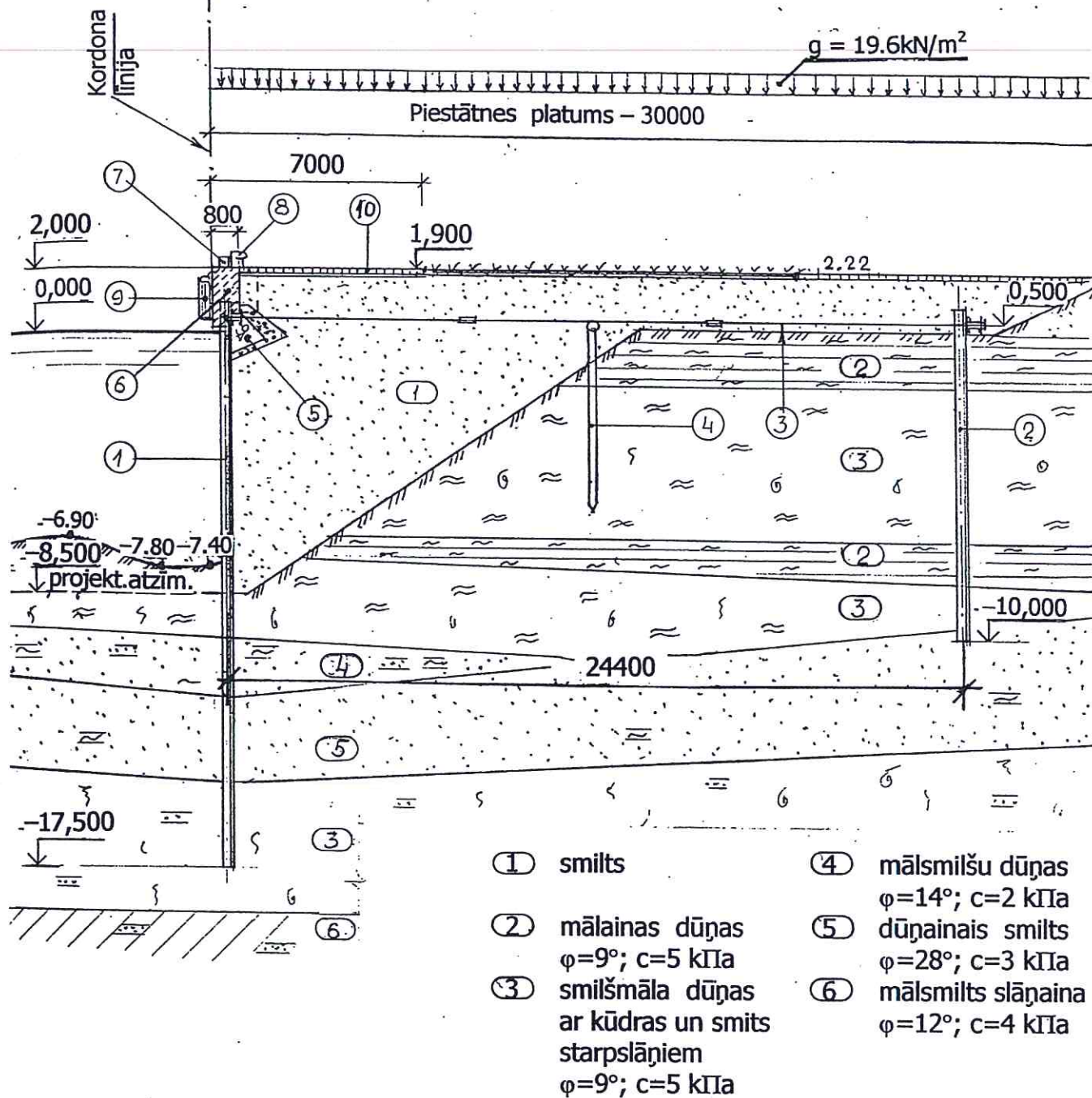
PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

P-1 - poleris

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNĒ Nr. 19

GRIEZUMS 1 - 1

M 1 : 200



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

1. Rievpālis Larsen - 5 , L=18,5 m
2. Enkurpālis Larsen - 5 , L=11,0 m
3. Enkurstienis Ø65 mm s. 1,68 m
4. Koka statņu pāļi Ø22m,s. 2,0 m
5. Drenāžas prizma
6. Monolītdzelzsbetona virsbūve
7. Dzelzsbetona drošības brusa
8. Poleris
9. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
10. Segums - bruģis

VENTSPILS BRĪVOSTA
PIESTĀTNE Nr. 19





1.10.98.

Ventpils

Mēs, zemāk parakstījušies, Ventpils brīvostas pārvaldes okeaniskās stacijas "Neptūns", H. Rjabovs, D. Lapins, J. Jakovļevs un J. Smircodovs, iestādījām šo aktu sakarā ar to, ka 29.09.98. mēram pirstātnes № 19 zemūdens daļas un 20m akvatorijas ierobežojumu. Aprēķinātais rezultāts noskaidrots:

Pirstātnes ierobežojuma no mēroņiem 89,54m garumā. Ierobežojuma ierobežojumi un nobīdes noskaidrotas;

Pirstātnes 7m atkārti divi kopā sametināti mēroņi, 80cm no pirstātnes un 2,7m augstuma no grunts;

Pirstātnes 15m atkārti divi kopā sametināti mēroņi, 55cm no pirstātnes un 2m augstuma no grunts;

Mērījuma mērījumi veikti gar kordona līniju pēc katru 10m:
m - 7,0; 10m - 7,3; 20m - 7,4; 30m - 7,4; 40m - 7,3; 50m - 7,3; 60m - 7,3;
0m - 7,3; 80m - 7,2; 89,54m - 8,2; Mērījums pabeigts 0;

Akvatorijā, 20m platumā, secinājumi noskaidroti. Grunts: māli - dūņas.

01.10.98.

Dec. ūdensl.

[Signature]

= H. Rjabovs =

2kl. ūdensl.

[Signature]

= D. Lapins =

2kl. ūdensl.

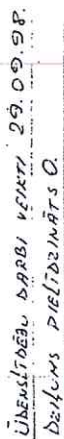
[Signature]

= J. Jakovļevs =

2kl. ūdensl.

[Signature]

= J. Smircodovs =



VCC. EDENIL. *BDD* - *oplozis*
= *H. FABRIS* =
2nd. EDENIL. *YBZ* - *D. LAPINS* =
2nd. EDENIL. *CPZ* - *V. ZANCUS* =
2nd. EDENIL. *SAB* - *S. SHORREWS* =

Piezīmes

1. Dziņumi piešķināt
vidējam iegādējam
Baltijas jūras līmenī
2. Dziņumamērījums
izdarīts

9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]


11. SLĒDZIENS

Piestātnes konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina aprēķinu kuģa pieņemšanu.

Kordona līnijas lūzums apgrūtina visas piestātnes frontes izmantošanu vienam kuģim.

Iespējams izmantot piestātnes Nr.19 piestātnes līniju kopā ar piestātnes Nr.20.piestātnes līniju.

Projekta galvenais inženieris
SIA "Jūras projekts"



(A.Fjodorovs