

***VENTSPILS OSTAS***  
***PIESTĀTNES Nr. 20***  
***PASE***

***VENTSPILS BRĪVOSTAS  
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS  
PIESTĀTNES Nr. 20  
PASE***

**Piestātnes projektēšanas organizācija:** ziņu nav


**Pasūtītājs:** VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

**Objekta šifrs:** —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической элуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

**Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads:** jūlijs, 1998. gads

**Pases aizpildītāja organizācija:** "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi \_\_\_\_\_

## ***S A T U R S***

<b><i>Nº P.K.</i></b>	<b><i>NOSAUKUMS</i></b>	<b><i>L.P.P.</i></b>
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	10
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	11
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	12
7.	Grafiskie materiāli.	13
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.01.oktobris.	22
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	24
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	25
11.	Slēdziens.	26

## 1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR.-P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2.	Nomnieks	
1.3.	Specializācija	Pilsētas krastmala ar pasažieru un palīgflotes kuģu stāvēšanu
1.4.	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Noenkurots bolverks ar fasādes sienu no metāla rievpiļiem Larsen -5.
1.6.	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	iecirknis Nr.1 ÷ 4 – 25,0; iecirknis Nr.5 – 17,0
	- piestātnes garums, m	251,0
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	- projekta/ faktiskā, m	mīnuss 7,0 / mīnuss 7,2 ÷ 9,1
1.7.	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	140,0
	- ieprīme ar kravu, m	5,5
1.8.	Būvniecības gads	1890 ÷ 1910
	- ģenerālais projektētājs	datu nav
	- ģenerālais būvuzņēmējs	datu nav
1.9.	Rekonstrukcijas gads	1993- 1994
	- ģenerālais projektētājs	SIA "Jūras projekts", "Termināls Inženiering"
	- ģenerālais būvuzņēmējs	AS "VENCEB"
	- apakšuzņēmējs	AO BMGS Ventspils pārvalde
1.10.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	Vienmērīgi - izklīdētā uz kravas laukumu segumiem	sk. grafiskos materiālus
B)	No bezslīžu transporta	H - 30



## 2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	<p>Smilšmālainas ar celtniecības atkritumiem  <math>\varphi = 3^\circ</math>, <math>c = 1 \text{ kPa}</math>, <math>\gamma = 6 \text{ kN/m}^3</math></p> <p>Putekļaina smiltis ar dūņu starpslāņiem  <math>\varphi = 26^\circ</math>, <math>c = 2 \text{ kPa}</math>, <math>\gamma = 10 \text{ kN/m}^3</math></p> <p>Smilšmālainas  <math>\varphi = 11^\circ</math>, <math>c = 5 \text{ kPa}</math>, <math>\gamma = 8 \text{ kN/m}^3</math></p> <p>Mālsmits kārtaina  <math>\varphi = 12^\circ</math>, <math>c = 4,0 \text{ kPa}</math>, <math>\gamma = 9 \text{ kN/m}^3</math></p>
2.2	Aizbēruma grunts	Smiltis $\varphi = 30^\circ$ , $c = 0$ , $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	– minimālais, m	mīnuss 0,89
	– maksimālais, m	1,48
2.4	Vijņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvārā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtotamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

### 3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	<b>Fasādes siena</b>	
	<u>Iecirknis Nr.1</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	18,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 17,0
	-augšas atzīme, m	1,0
	<u>Noejas iecirknis</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	~17,8
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 17,0
	- augšas atzīme, m	~ 0,8
	<u>Iecirknis Nr.2</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	18,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 17
	-augšas atzīme, m	1,0
	<u>Iecirknis Nr.3</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	18
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 17,0
	-augšas atzīme, m	1,0
	<u>Iecirknis Nr.4</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	20,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 19,0
	-augšas atzīme, m	1,0
	<u>Iecirknis Nr.5</u>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsiena	Larsen – 5
	- garums, m	20,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 19,0
	-augšas atzīme, m	1,0
3.2.	<b>Enkursiena</b>	
	<u>Iecirknis Nr.1,2 un monolitās noejas iecirknis</u>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- pāļi	AC 110-40c-20A-III
	- garums, m	11,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 9,6
	- augšas atzīme	1,40



1	2	3
	<b>Iecirknis Nr.3</b>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- pāļi	AC 80.35c-20A-III
	- garums, m	8,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 6,6
	- augšas atzīme	1,40
	<b>Iecirknis Nr.4</b>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- pāļi	AC 110.40c-20A-III
	- garums, m	110,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 9,6
	- augšas atzīme	1,40
	<b>Iecirknis Nr.5</b>	
	- materiāls	tērauds
	- rievsienu	Larsen-5
	- garums, m	12,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 10,6
	- augšas atzīme	1,40
	- solis, m	siena
3.3.	<b>Pāļu pamati</b>	
	Zem monolītās nobrauktuves	
	- materiāls	dzelzbetons
	- šķērs griezums, mm	35 x 40
	- garums	9,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 8,4
	- augšas atzīme, m	0,60
	- solis, m	3,60
	- skaits, gab	14,0
3.4.	<b>Enkurvilces</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķērs griezums, mm	Ø 60
	- solis pamatiecirknī, m	2,52
	- solis poleru iecirknī, m	1,68 ( 2 poleri)
	- uzstādīšanas atzīme:	
	- projekta, m	0,40
	- faktiskā, m	0,39 ÷ 0,58
3.5.	<b>Virsbūve</b>	
	<b>Iecirknis Nr.1</b>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- augstums, m	1,7
	- platums, m	0,85 ÷ 1,10
	- apakšas platums, m	0,85 ÷ 1,10
	- poleru masīva izmērs plānā, m	~ 2,0x5,04
	<b>Monolītā noeja</b>	
	- augstums, m	0,7
	- materiāls	Dzelzbetons



1	2	3
	<b>Iecirkni nr.2,3,4,5</b>	
	- materiāls	Dzelzbetons
	- augstums, m	1,7
	- platums, m	0,85
	- platums apakšā, m	0,85
	- poleru masīva izmērs plānā, m	~ 2,0x5,04
3.6.	<b>Segumi</b>	
	Iecirknis Nr.1,2,3,4,5	kaltais akmens
	Monolitā noēja	monolītbetons
3.7.	<b>Gultnes stiprinājums fasādes sienas priekšā</b>	nav
3.8.	<b>Drenāža</b>	trīskārtīga drenāžas prizma no šķembām

#### 4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS	
1	2	3	
		Piestātne	Monolitā noeja
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna poleri	Slīdrags
	- polera tips	TCO - 40	statņa šķēzgriezums Ø 140 x 4,5 mm
	- skaits, gab.	8	6
	- aprēķinu spēks, kN	392	
4.2.	Amortizācijas ierīces	Gumijas amortizatori cilindri Ø 400 mm L=2,0 m	
	- solis, m	~ 5,05 (piekārti slīpi pa 2 cil.)	2,5 (piekārti horizontāli)
4.3.	Drošības brusa		
	- materiāls	dzelzbetons	-
	- šķēzgriezums, cm	20x30( h)	-
4.4.	Slietnes, gab	7	-
4.5.	Ūdensapgāde:	nav	
4.6.	Notekūdeņu savākšana	organizēta	neorganizēta
4.7.	Apgāde ar degvielu	nav	-
4.8.	Apgāde ar saspiestu gaisu	nav	-
4.9.	Elektroapgāde		
	- kuģu	kuģu elektrosadales	-
	- skaits, gab	2	
4.10.	Piestātnes apgaismošana	stabos	
4.11.	Telekomunikācijas	nav	

## **5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)**

<b>NR.P.K.</b>	<b>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</b>	<b>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
5.1.	Piestātnes un monolītās noejas virsbūve	Redzami defekti nav konstatēti.
5.2.	Fasādes siena	Redzami defekti nav konstatēti.
5.3.	Enkurierīces	Redzami defekti nav konstatēti
5.4.	Drošības brusa	Redzami defekti nav konstatēti.
5.5.	Amortizācijas ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.6.	Tauvošanās ierīces	Defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	Defekti nav konstatēti.
5.8.	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli kopumā.	Piestātnes konstrukcijas ir apmierinošā stāvoklī



## 6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

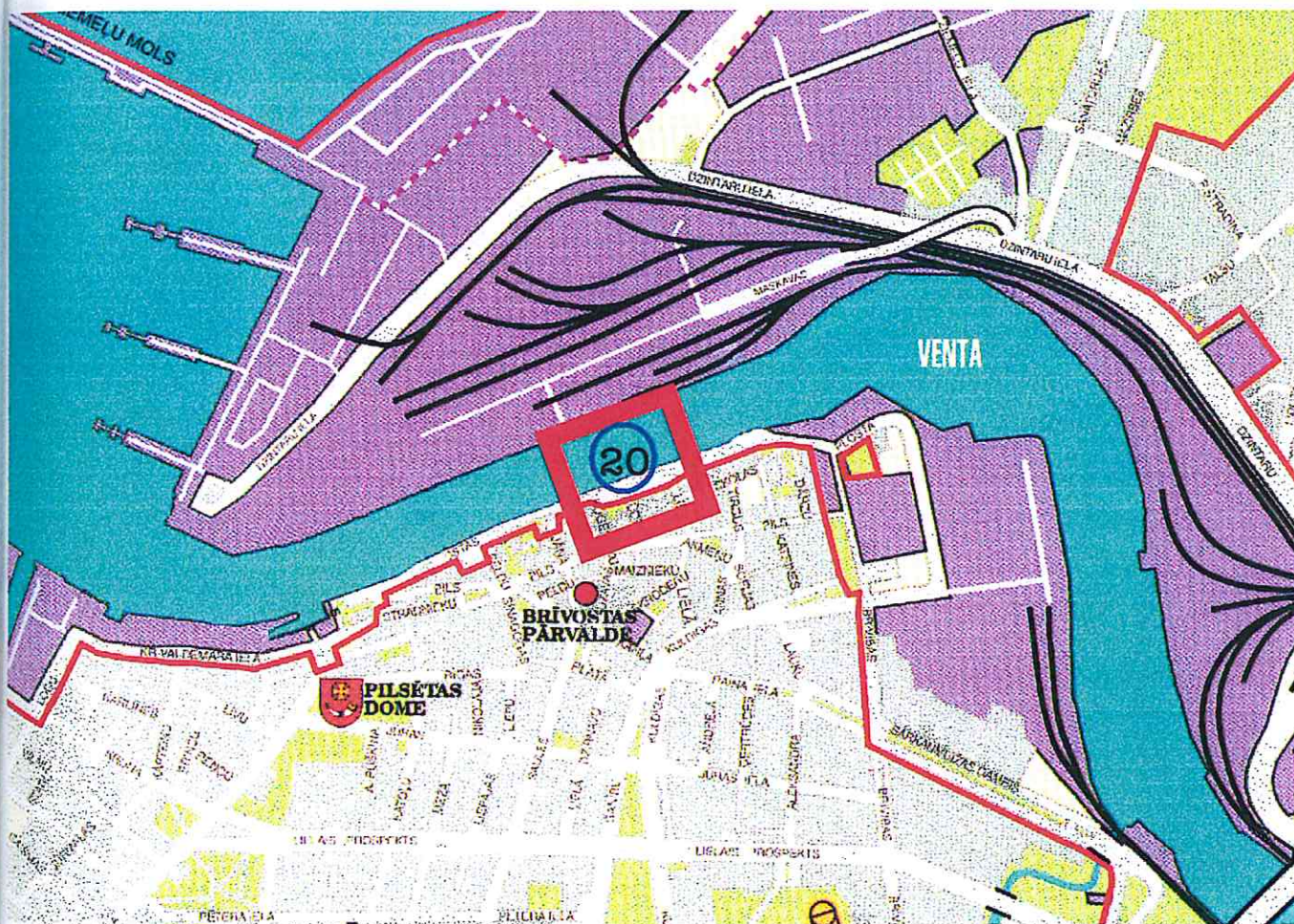
NR.P.K.	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	"Termināls inženiering." Ventspils pilsētas valde. Piestātnes Nr.19 ÷ 21 ( Ventas upes kreisajā krastā). Darba projekts. Šifrs TM15 - GP (atsevišķi rasējumi) 1992.gads.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	"Ļenmorniiprojekt" VJTO. Ventas upes kreisā krasta nostiprinājums iecirknī no Ūdens ielas līdz Jāņa ielai. Darba projekts. 0602 -110 - PI. Sējums - 1. Kopējais paskaidrojumu raksts. Pamatrasējumi, 1990.gads,	SIA "Jūras projekts"arhīvā
6.3.	VJTO. Morspecpodrazdelenija bāze.Darba projekts 0602 -107 - GP. Krasta nostiprinājums. Hidrotehniskā daļa. Darba rasējumi, 1990.gads.	SIA "Jūras projekts"arhīvā
6.4.	"Termināls inženiering." Ventspils pilsētas valde. Piestātnes Nr.20 ÷ 21 Ventas upes kreisajā krastā pasažieru kuģu pieņemšanai. Arh. Nr. TM - 015 – GP. Darba rasējumi. Sējums – 1. Darba rasējumi. Hidrotehnisko būvju konstrukcija. Grāmata 2–III. Visbūve. Celtniecības 3. kātra. Rīga, 1992.gads.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	Tas pats, grāmata 2-IV. Virsbūve . Celtniecības 4.kārta. Rīga, 1992.gads.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.6.	Celtniecības trešās un ceturtās kārtas izpilddokumentācija ( atzevišķi rasējumi).	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.7.	20.07.1998.g. izpildītie dziļumu uzmērījumi.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.8.	01.10.1998.g. veiktās zemūdens apsekošanas akts.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.9.	Topogrāfiskais uzņēmums 1998.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.10.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotografēšana. Darbi izpildīti 18.08.1998.g. SIA «Jūras projekts».	



## 7. GRAFISKIE MATERIĀLI

<i>NR.P.K.</i>	<i>NOSAUKUMS</i>	<i>MARKA</i>	<i>PIEZĪMES</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns.		
7.2.	Fasāde. Plāns. Dziļumu uzmērījumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1.	1:200	
7.4.	Griezums 2-2.	1:200	
7.5.	Griezums 3-3.	1:200	
7.6.	Griezums 4-4.	1:200	
7.4.	Fotoattēli .		

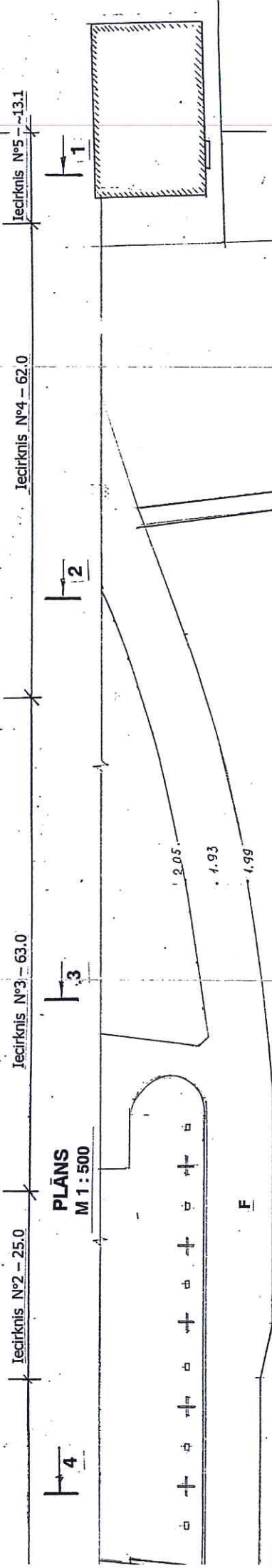
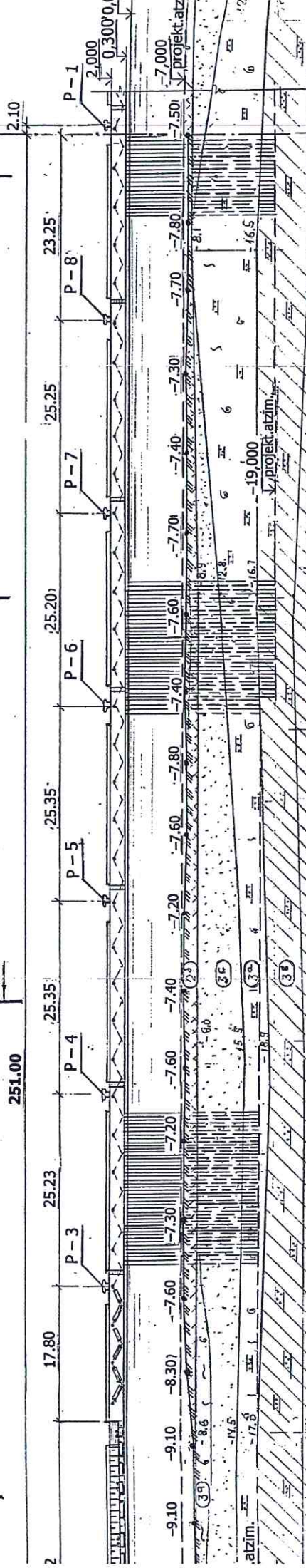
## SITUĀCIJAS PLĀNS.











70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	251
3.8	9.6	9.2	8.3	8.4	8.0	7.1	7.4	7.5	7.2	7.3	7.1	7.1	6.8	7.7	7.6	7.7	7.8	7.5	2.07
3.5	9.0	9.1	8.2	8.0	7.6	6.8	6.8	7.3	7.0	7.3	7.1	7.1	7.2	7.8	7.7	8.2	8.5	7.4	0
0	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	7.50	5
8.2	7.7	8.2	8.3	8.0	7.6	7.0	7.2	7.5	7.2	7.4	7.7	7.2	7.5	7.8	7.8	8.1	8.0	7.8	10
7.8	7.3	7.3	7.3	7.9	7.6	7.9	7.6	7.9	7.7	7.8	7.8	8.1	7.8	7.9	7.8	7.6	7.7	7.7	15
7.3	7.1	7.6	7.5	7.7	7.9	7.9	7.9	8.1	8.0	8.1	8.1	8.0	7.9	7.8	8.1	7.5	7.5	7.5	20

# PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

- P-1 - polderis
- ▣ - elektrosadales
- - komunikāciju kanāls

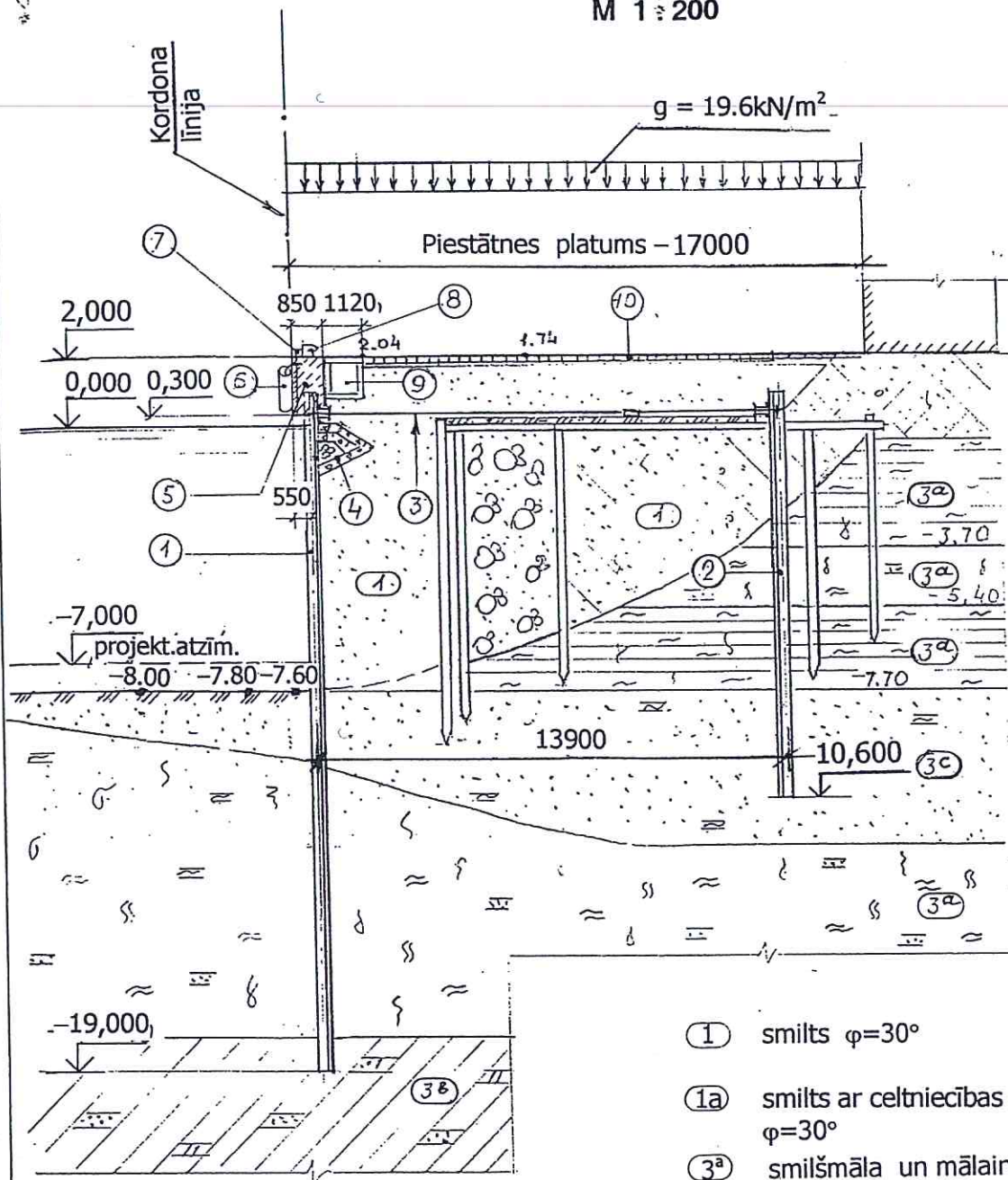
# PIEZĪMES

1. Dzīlumi pielīdzināti vidējam ilggadējam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīlummērījumi izdarīti 1998.g. 20. 07.
3. Grunts slāņu numerācija un to raksturojumi pieņemti no "Inženierizpēti tehniskās atskaites" (Lēmumprojekts, 1988-1989.g., arh. Nr.52397 un 51834).



# GRIEZUMS 1 - 1

M 1:200



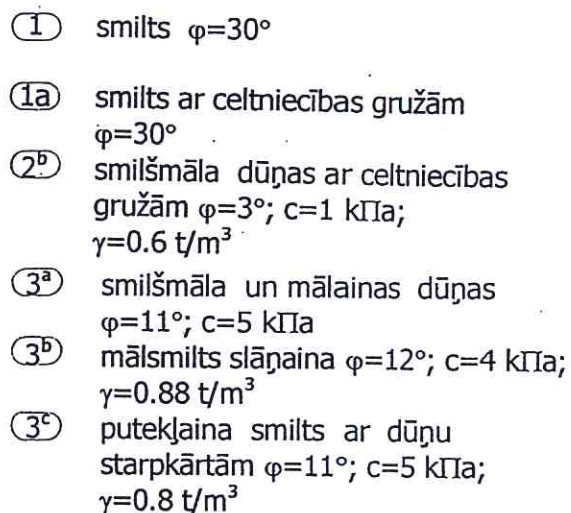
## PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

1. Metāla rievpālis Larsen - 5, L=20,0 m
2. Metāla rievpālis Larsen - 5, L=12,0 m
3. Enkurstienis Ø60 mm s. 2,52 m
4. Drenāžas prizma
5. Monolītdzelzsbetona virsbūve
6. Gumijas amortizācijas cilindrs - Ø400 mm, L=2,0m
7. Dzelzsbetona drošības brusa
8. Poleris
9. Komunikāciju kanāls
10. Segums - bruģis

- ① smilts  $\varphi=30^\circ$
- ①a smilts ar celtniecības gružām  $\varphi=30^\circ$
- ③a smilšmāla un mālainas dūņas  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$
- ③b mālsmilts slāņaina  $\varphi=12^\circ$ ;  $c=4 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.88 \text{ t/m}^3$
- ③c putekļaina smilts ar dūņu starpkārtām  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.8 \text{ t/m}^3$

VENTSPILS BRĪVOSTA  
PIESTĀTNE Nr. 20

**M 1 : 200**

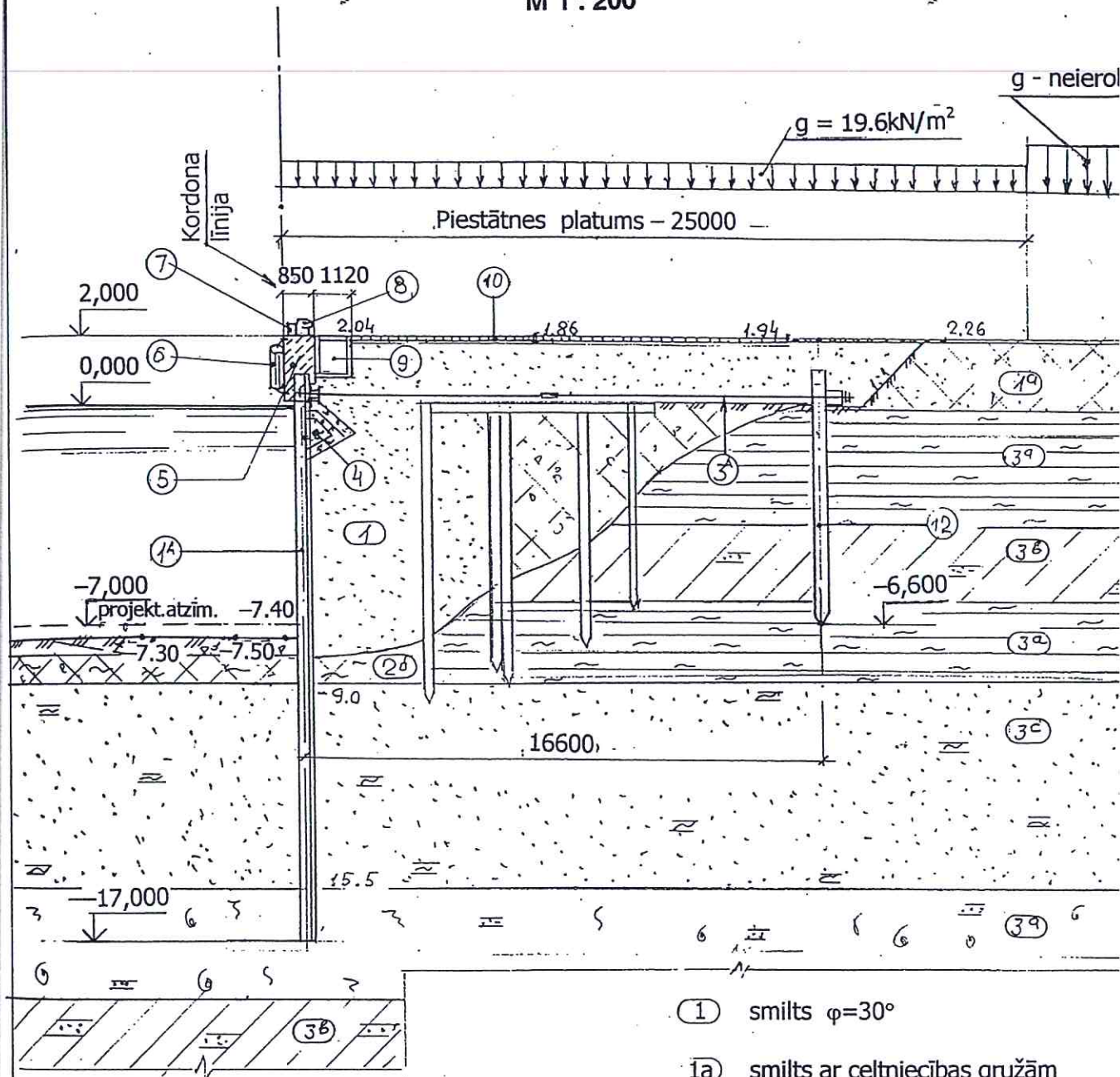


1. Metāla rievpālis Larsen – 5 , L=20,0 m
- 3<sup>A</sup>. Enkurstienis Ø60 mm s. 2,52 m
4. Drenāžas prizma
5. Monolītdzelzsbetona virsbūve
6. Gumijas amortizācijas cilindrs –  
Ø400 mm, L=2,0m
7. Dzelzsbetona drošības brusa
8. Poleris
9. Komunikāciju kanāls
10. Segums - bruģis
11. Enkorpālis AC 110 – 40c – 20 A – III

-17-



**GRIEZUMS 3 – 3**  
**M 1 : 200**



## OPINĒMĒJUMI

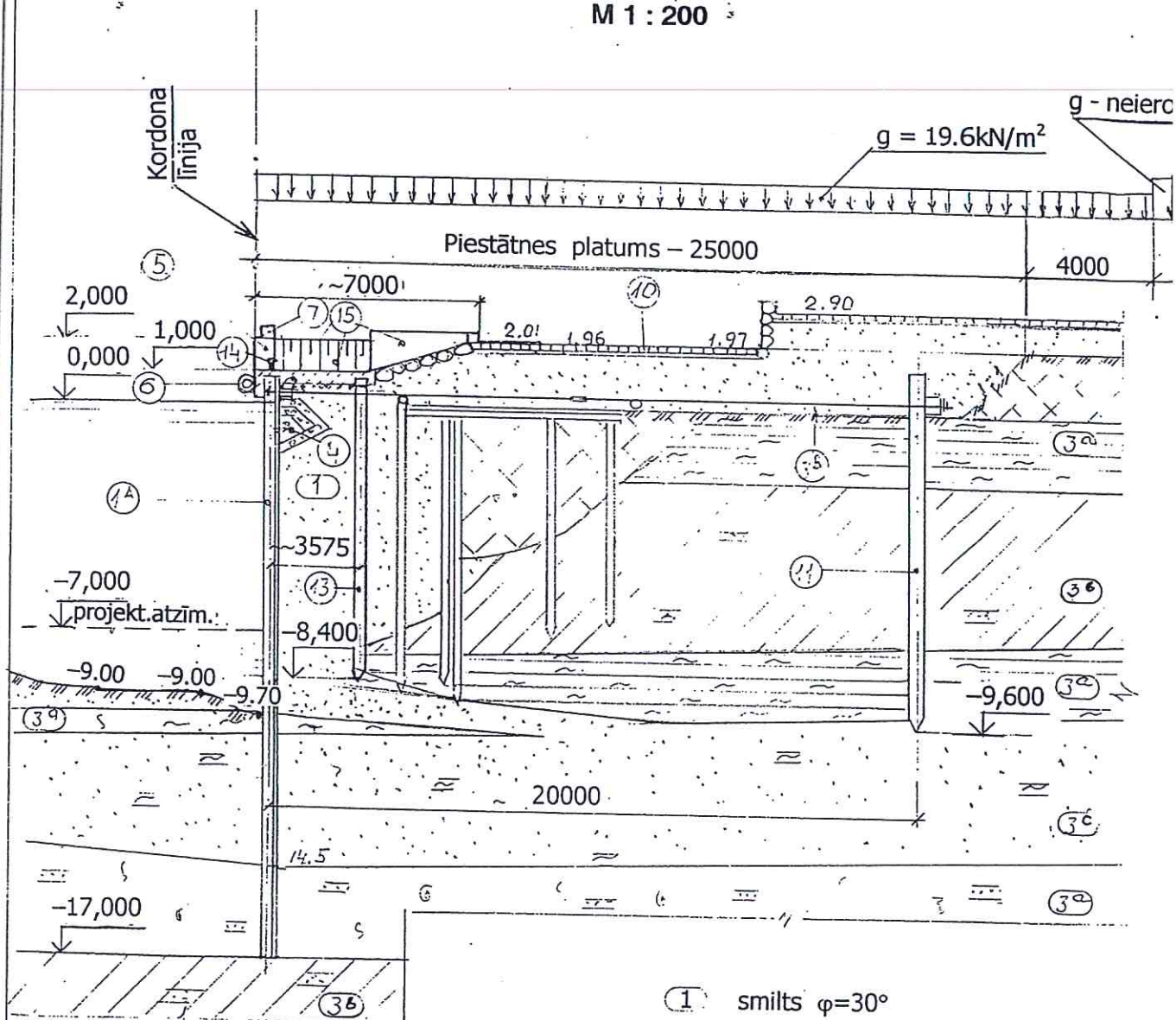
- 1<sup>A</sup>. Metāla rievpālis Larsen – 5 , L=20,0 m
- 3<sup>A</sup>. Enkurstienis Ø60 mm s. 2,52 m
4. Drenāžas prizma
5. Monolītdzelzsbetona virsbūve
6. Gumijas amortizācijas cilindrs – Ø400 mm, L=2,0m
7. Dzelzsbetona drošības brusa
8. Poleris
9. Komunikāciju kanāls
10. Segums - bruģis
12. Enkurgālis AC 80 – 35c – 20 A – III

- 1) smilts  $\varphi=30^\circ$
- 1a) smilts ar celtniecības grūžām  $\varphi=30^\circ$
- 2b) smilšmāla dūņas ar celtniecības grūžām  $\varphi=3^\circ$ ;  $c=1 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.6 \text{ t/m}^3$
- 3a) smilšmāla un mālainas dūņas  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$
- 3b) mālsmilts slāņaina  $\varphi=12^\circ$ ;  $c=4 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.88 \text{ t/m}^3$
- 3c) putekļaina smilts ar dūņu starpkārtām  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.8 \text{ t/m}^3$

**VENTSPILS BRĪVOSTA  
PIESTĀTNE Nr. 20**

# GRIEZUMS 4 – 4

M 1 : 200



## PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

- 1<sup>A</sup>. Metāla rievpālis Larsen – 5, L=18,0 m
- 3<sup>B</sup>. Enkurstienis Ø60 mm s. 2,52 m
- 4. Drenāžas prizma
- 5. Monolītdzelzsbetona virsbūve
- 6. Gumijas amortizācijas cilindrs – Ø400 mm, L=2,0m
- 7. Dzelzsbetona drošības brusa
- 10. Segums – bruģis
- 11. Enkarpālis AC 110 – 40c – 20 A – III
- 13. Dzelzsbetona pālis 35x40 cm, s. 3,6 m
- 14. Metāla slīprags
- 15. Monolītbetona noeja

- ① smilts  $\varphi=30^\circ$
- ①a smilts ar celtniecības gruzām  $\varphi=30^\circ$
- ③a smilšmāla un mālainas dūņas  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$
- ③b mālsmilts slāņaina  $\varphi=12^\circ$ ;  $c=4 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.88 \text{ t/m}^3$
- ③c putekļaina smilts ar dūņu starpkārtā  $\varphi=11^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$ ;  $\gamma=0.8 \text{ t/m}^3$

VENTSPILS BRĪVOSTA  
PIESTĀTNE Nr. 20











01.10.98.

Veikspils.

Mēs, zemāk parakstījušies, Veikspils būvvaldes  
ūdensbūvniecības stacija "Nēptu", M. Rjabovs, D. Lapins, J. Jakovļevs un  
J. Smirodovs, sastādījām šo aktu sakarā ar to, ka 30.09.98. un  
01.10.98. veicām pārstātni ar 20 cm augstumu daļu, un 20 cm  
akvatorijas apsekošanu. Apsekošanas rezultātā noskaidrojās:  
Pārstātni izbūvēta no riepāja 250 m garumā. Ierīkojuma bojājumi  
un nobīdes noskaidrotas.

1. Pārstātni 89 m atklātā metāla tūbe  $\varnothing 45$  cm, no pārstātni 60 cm,  
no grunts 1,8 m;
2. Pārstātni 99 m atklātā metāla tūbe  $\varnothing 45$  cm, no pārstātni 1,0 m,  
no grunts 50 cm;
3. Pārstātni 119 m atklāt, koka pālis, no pārstātni 60 cm, no grunts 1,5 m;
4. Pārstātni 140 m atklāt, metāla kaudzulis  $10 \times 10$  cm, no pārstātni  
nēnā gar grunts 3 m garumā, augstākā rīta no grunts 40 cm;
5. Atlikums mērīts gar kordona līniju pēc katru 10 m:  
0 m - 8,2; 10 m - 8,5; 20 m - 8,4; 30 m - 8,6; 40 m - 8,8; 50 m - 8,9; 60 m - 9,0; 70 m - 9,1;  
80 m - 9,1; 90 m - 8,3; 100 m - 7,6; 110 m - 7,3; 120 m - 7,2; 130 m - 7,6; 140 m - 7,4;  
150 m - 7,2; 160 m - 7,6; 170 m - 7,8; 180 m - 7,4; 190 m - 7,6; 200 m - 7,7; 210 m - 7,4;  
220 m - 7,3; 230 m - 7,7; 240 m - 7,8; 250 m - 7,5. Atlikums pārlīdzināts, C;
7. Akvatorijs, 20 m platumā, stipri piegrūžots ar metāla konstrukcijām,  
armatūrstiepiem u.c. Grunts: māli - smiltis - akmeņi - dūņas.

01.10.98.

Dec. ūdensl.		= M. Rjabovs =
2 kl. ūdensl.		= D. Lapins =
2 kl. ūdensl.		= J. Jakovļevs =
2 kl. ūdensl.		= J. Smirodovs =



[illegible]

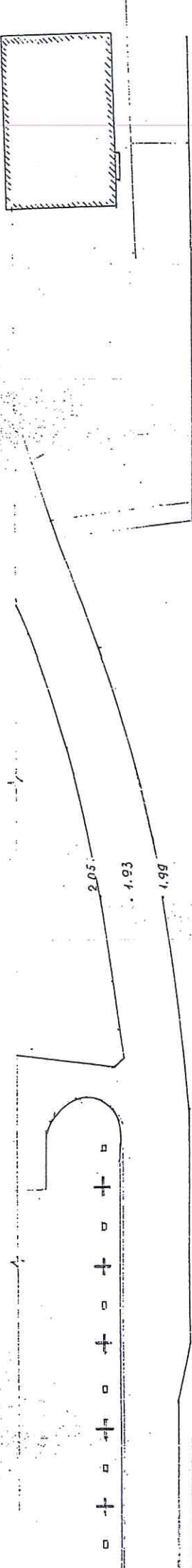


250,0



44,5 CM. 10. PĒSĀTNES 1,0 M. PĀLIS NO PIEST. 60 CM.

DEIGONS PIETIOLIMINIS



	2.05	2.04	2.06	2.07	
7	.91	.83	.76	.74	.75
2	.91	.76	.74	.73	.75
5	.90	.72	.72	.77	.74
	7.50	.82	.68	.83	
	7.50	.73	.70	.82	
2	.77	.75	.72	.80	.78
	.82	.72	.75	.80	.78
8	.73	.77	.78	.76	.77
	.73	.79	.78	.80	.77
3	.76	.81	.79	.83	.75
	.76	.78	.79	.75	.75

1. Dziękuję za przesłanie wiadomości i za okazanie  
 2. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 3. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 4. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 5. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 6. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 7. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 8. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 9. Dziękuję za przesłanie wiadomości  
 10. Dziękuję za przesłanie wiadomości

## 9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]





## **11. SLĒDZIENS**

Piestātnes konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina normālu tās ekspluatāciju.

Aprēķinu kuģa garums pieņemts no stāvēšanas un pietauvošanās apstākļiem aiz noejas robežām.

### **Rekomendācijas**

- attīrīt gultni fasādes sienas priekšā no metāliskiem elementiem, kuri rada bīstamību kuģu pietauvošanai.

Projekta galvenais inženieris  
SIA "Jūras projekts"



/ A.Fjodorovs