

Inženierģeoloģiskie apzīmējumi

Tehnogēnās gruntis

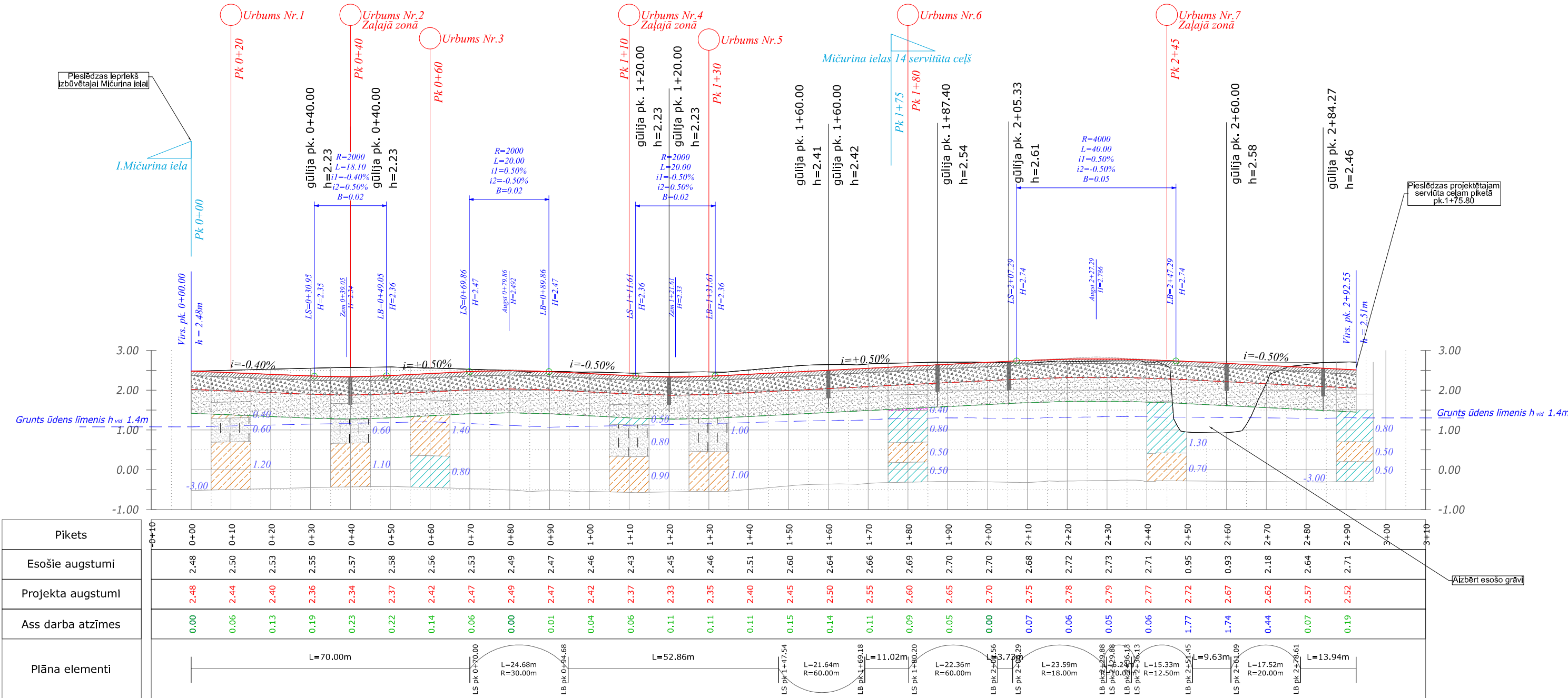
1m Uzbērtā, pārrakta mālaina grunts

Dabīgā saguluma gruntis

6" Putekļaina smiltis, vidēji blīva
14 Mālsmilts
15 Smilšmāls

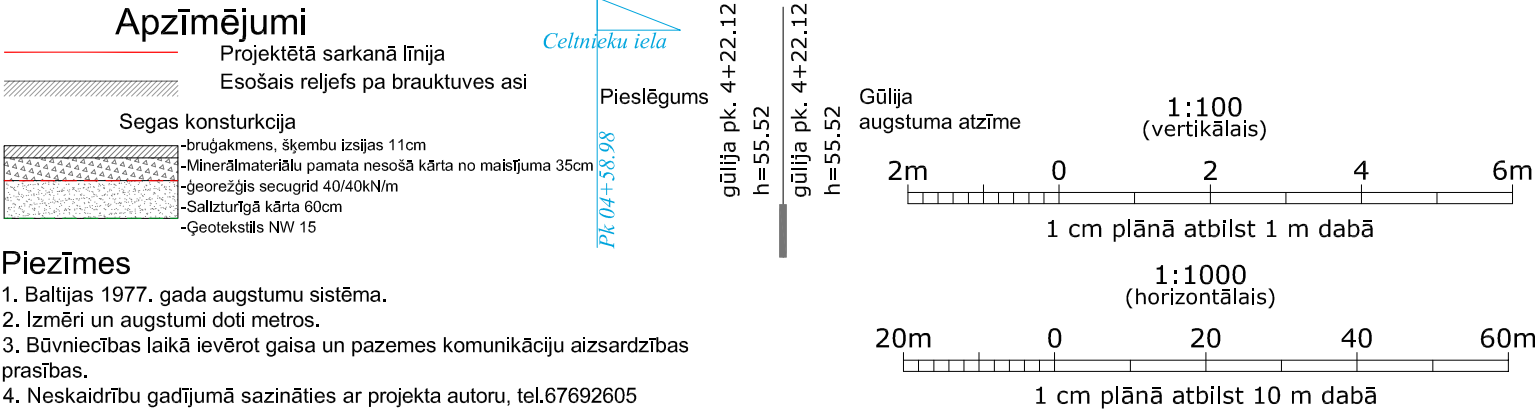
Detalizētus urbumu grunts materiālus un to raksturojumu skatīt inženierģeoloģijas pārskatā pielikumā

Servitūta ceļa I.Mičurina ielā 14 garenprofils -0+10.00 - 3+10.00



Pikets	-0+10	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10																		
Esošie augstumi		2.48	2.50	2.53	2.55	2.57	2.58	2.56	2.53	2.49	2.47	2.46	2.43	2.45	2.46	2.51	2.60	2.64	2.66	2.69	2.70	2.70	2.68	2.72	2.73	2.71	2.71	0.95	0.93	2.18	2.64	2.71																			
Projekta augstumi		2.48	2.44	2.40	2.36	2.34	2.37	2.42	2.47	2.49	2.47	2.42	2.37	2.33	2.35	2.40	2.45	2.50	2.55	2.60	2.65	2.70	2.75	2.78	2.79	2.77	2.72	2.67	2.62	2.57	2.52																				
Ass darba atzīmes		0.00	0.06	0.13	0.19	0.23	0.22	0.14	0.06	0.00	0.01	0.04	0.06	0.11	0.11	0.11	0.15	0.14	0.11	0.09	0.05	0.00	0.07	0.06	0.05	0.06	1.77	1.74	0.44	0.07	0.19																				
Plāna elementi		L=70.00m										L=52.86m										L=11.02m										L=9.63m										L=13.94m									

PIEZĪMES
1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
2) Nesasīttu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei un smago auto stāvvietām- LA ≤25, vieglo auto stāvvietām un ietvei - LA≤30
3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.
4) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti - smilšmāls, mālsmilts - deformācijas modulis ir apmēram 15MPa. Lai sasniegtu nepieciešamo nestspēju virs salizturīgās kārtas (60MPa), jālieto materiāli pēc "Ceļu specifikācijas 2012" (ar to grozījumiem no 29.05.2013) punkta 5.3.2. prasībām "Salizturīgās kārtas būvniecībai ar paredzēto nestspēju ≥60MPa, var lietot arī 5.1.3.2. punktā izvirzītajām prasībām atbilstošus materiālus" kas ir materiāli ar paredzēto nestspēju ≥90MPa un materiāli atbilstoši ceļa segas konstrukcijas aprēķinā prasītajam. Punkta 4.1. " uz zemes klātnes virsmas deformācijas modulim jābūt vismaz 45MPa " prasības nav jāievēro, bet ir jāizpilda nestspējas prasības uz salizturīgās kārtas un šķembām.
Uz salizturīgās kārtas 60MPa, uz šķembām brauktuvei un smago automobiļu stāvvietām 150MPa, bet vieglo automašīnu stāvvietām 130MPa.
5) Lai atdalītu esošo grunti no drenējošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15
6) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ģeorezģi secugrid 40/40 kN/m.
7) Neskaidrību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692605



Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde		Pasūtījuma Nr. P3/2013/1/01	
Projektētājs: PROJEKTS 3		"Servitūta ceļa I. Mičurina ielā 14, Ventspilī rekonstrukcija"	
Būvproj.vad.		Garenprofils	
Būvproj. CD daļas vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.
M.Rozentāls	M.Rozentāls	09.2013	18-13
		Mērogs	Stadija
		Mv1:100 Mh1:1000	TP
		Rasējuma Nr.	Lapu sk.
		CD-04	1/1