

Paskaidrojuma raksts.

Saturs

1. Ievads.	2
1.1 Būves klasifikācija pēc CC	2
2. Izejas dati.....	2
2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.	2
2.3 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.	2
3. Galvenie projekta risinājumi.	2
3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.....	2
3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums	2
3.3 Teritorijas labiekārtošana	3
3.4 Projektētās segas konstrukcijas	3
3.4.1. <i>Krasta ielas brauktuvei.</i>	3
3.4.2. <i>Krasta ielas iebrauktuvēm.</i>	3
3.4.3. <i>Krasta ielas izbūvējamajai ietvei.</i>	3
3.4.4. <i>Krasta ielas iebrauktuvei ar nesaistīto segumu</i>	4
4. Būvdarbu secība un organizācija.....	4

1. Ievads.

Krasta ielas rekonstrukcijas tehniskais projekts posmā no Medus ielas līdz Virves ielai Ventspilī ir izstrādāts saskaņā ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” izsniegto projektēšanas uzdevumu Nr 91.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils brīvostas pārvalde, bet pasūtītāja pārstāvis ir Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”.

Projektā paredzēts izbūvēt PSIA “ŪDEKA” ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklus ar jaunu sūkņu staciju, izbūvēt caurtekas un sakārtot esošo grāvi, ierīkot jaunu ielu apgaismojumu kā arī labiekārtot apkārtējo teritoriju.

1.1 Būves klasifikācija pēc CC

- 2112 - IELAS UN CEĻI
- 2224 - VIETĒJIE ELEKTROKABEĻI
- 222203 - ŪDENSAPGĀDES CAURUĻVADI
- 222301 - KANALIZĀCIJAS CAURUĻVADI

2. Izejas dati.

2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām 2013.gada augustā veica SIA “Ģeodēzists” Vasarnīcu iela 16, Ventspils.

Ģeoloģisko izpēti 2009.gada augustā veica SIA „Ģeotech” Pulkveža Brieža iela 6 - 7, Rīga.

2.3 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.

Projekta izstrādāšanai ir saņemti sekojoši tehniskie noteikumi:

- Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas PAU Nr. 70
- Ventspils pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” projektēšanas uzdevums Nr. 91
- Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas nosacījumi nr. 3-7.2.1/702
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.4.3-125
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. 37.7-5/36/508
- A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF40-06.04/756
- Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi nr. 05-03/55
- SIA „Ventspils Reiss” tehniskie noteikumi nr. 2-4.8/225
- Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisijas protokols Nr.19

3. Galvenie projekta risinājumi.

3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobīlis.

Krasta iela posmā no Medus ielas līdz Virves ielai faktiski piebraukšana ir nodrošināta tikai dažiem īpašumiem. Pēc rekonstrukcijas Krasta iela atbilst IV slodzes klasei.

Krasta ielas rekonstruējamajam posmam par aprēķina automobili pieņemts atkritumu vedējs (garums = 11,48m, platums = 2,95m ar spoguļiem)

Krasta ielas posmā no Virves ielas līdz Medus ielai paredzēta divvirzienu satiksme ar 3.5m platām joslām katrā virzienā. Ietves platums ir 2.0m.

3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums

Krasta ielas posma betona bruģakmens brauktuves šķērskritums 3.0%, bet ietves šķērskritums

Pasūtītājs: *Ventspils brīvostas pārvalde*

Izpildītājs: *SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”*

2.0%. Ielas ass minimālais garenkritums $g=0\%$. Visi virszemes lietus ūdeņi savācās esošajā sāngrāvī. Projektā paredzēts iztīrīt un profilēt esošo sāngrāvi ar kritumu 0.05% virzienā no Virves uz Medus ielas pusi. Lai nodrošinātu grāvja ūdens plūsmu virzienā uz Ventu projektā ir paredzēts pārlikt esošo caurteku zem Medus ielas atbilstoši projektētām vertikālām atzīmēm.

3.3 Teritorijas labiekārtošana

Projektā ir paredzēts no jauna stādīt parastos ozolus (*Quercus robur*) 33.gabalus ik pa 10.0m kā arī zaļās zonas atjaunošana un sakopšana.

3.4 Projektētās segas konstrukcijas

3.4.1. Krasta ielas brauktuvei.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	3,0 cm šķembu maisījums fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Segas pamata nesošā kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56
Ģeorežģis	Tensar Triax TX 160 vai analogs
Salnoturīgais slānis rupja smilts	35,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Pamata pastiprinošā kārtā	25,0 cm šķembu maisījums
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

3.4.2. Krasta ielas iebruksu tīklam.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	3,0 cm šķembu maisījums fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Salnoturīgais slānis rupja smilts	50,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

3.4.3. Krasta ielas izbūvējamajai ietvei.

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	3,0 cm šķembu maisījums fr. 2/5
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	30,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

3.4.4. Krasta ielas iebrauktuvei ar nesaistīto segumu

Seguma dilumkārtā	10,0 cm šķembu maisījums fr. 0/32s
Izlīdzinošā kārtiņa	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	50,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

4. Būvdarbu secība un organizācija.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā papildus jāizvērtē satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai – nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas un atjaunošana kā arī citi papildus pasākumi.

Objektā veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

Trases nospraušana un attīrīšana;
Nederīgās grunts un augsnes kārtas noņemšana;
Inženierkomunikāciju izbūves darbi;
Smilts drenējošās kārtas izbūve;
Šķembu pamatu izbūve;
Betona apmaļu uzstādīšana;
Bruģakmens seguma izbūve;
Apzaļumošanas un labiekārtošanas darbu veikšana.;
Ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo marķējumu uzklāšana;

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jāsaņem visas atļaujas darbu veikšanai. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt un izsaukt visu ieinteresēto esošo inženierkomunikāciju apkalpojošās organizācijas pārstāvjus uz vietas objektā, lai dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu aizsardzības zonā rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina „Darba aizsardzības likuma” prasību izpilde. Īpaša uzmanība jāveltī objekta uzturēšanai kārtībā, būvgrižu un atkritumu glabāšanai, savākšanai, pārvietošanai un likvidēšanai, mehānismu un iekārtu tehniskajām apkopēm un pārbaudēm uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā. Par darbu aizsardzību objektā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Par veikto būvdarbu kvalitāti atbildīgs ir būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Pasūtītājam saskaņā ar Būvniecības likuma 27. pantu, būvdarbu kvalitātes kontrolei, ir jāpieaicina būvuzraugs, bet sekot būvprojekta realizācijas gaitai, saskaņā ar Būvniecības likuma 26. pantu pasūtītājam autorizraudzības veikšanai ir jāpieaicina projekta autors.

Pasūtītājs: *Ventspils brīvostas pārvalde*

Izpildītājs: *SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”*

Būvdarbi un materiālu izvēle jāveic atbilstoši **„AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2012”** <http://www.lvceli.lv> sadaļā „Publikācijas” un to pēdējiem labojumiem, kurās ir dotas darbu definīcijas, darbu apraksti, materiāli, iekārtas, darba izpilde, kvalitātes novērtējums un darbu daudzumu uzmērīšana kā arī **Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām.**

Visi būvmateriālu apjomi ir doti sablīvētā veidā.

Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Projektētājs:

Guntars Rozenbergs
(vārds un uzvārds)
20-5118
(sertifikāta Nr.)

Oktobris 2013

(datums)

(paraksts)