

Paskaidrojuma raksts.

Saturs

1. Ievads.	2
1.1 Būves klasifikācija pēc CC	2
2. Izejas dati.....	2
2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.	2
2.3 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.	2
3. Galvenie projekta risinājumi.	2
3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.....	2
3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums	2
3.3 Teritorijas labiekārtošana	3
3.4 Projektētās segas konstrukcijas	3
3.4.1. <i>Ielas brauktuvei un iebruksmēm.</i>	3
3.4.3. <i>Izbūvējamajai ietvei.</i>	3
3.4.4. <i>Iebrauktuvei ar nesaistīto segumu.</i>	3
4. Būvdarbu secība un organizācija.....	3

1. Ievads.

Infrastruktūras izveide Industriālā teritorijā Kaiju ielā 9, Ventspilī tehniskais projekts ir izstrādāts saskaņā ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” izsniegto projektēšanas uzdevumu Nr 138.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils brīvostas pārvalde, bet pasūtītāja pārstāvis ir Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”.

Projektā paredzēts izbūvēt PSIA “ŪDEKA” ūdensvada un sadzīves kanalizācijas tīklus, izbūvēt lietus ūdens kanalizāciju –perforējot caurules augšējo daļu un ietinot to ģeotekstilā, izbūvēt jaunu siltumtrasi, ierīkot jaunu ielu apgaismojumu kā arī labiekārtot apkārtējo teritoriju.

1.1 Būves klasifikācija pēc CC

2112	Ielas un ceļi
2222	Vietējās nozīmes ūdens piegādes cauruļvadi
2223	Vietējās nozīmes notekūdeņu cauruļvadi
2224	Vietējās nozīmes elektropārvades un sakaru kabeļi

2. Izejas dati.

2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām 2013.gada augustā veica SIA “Metrum” Kuldīgas iela 11, Ventspils.

Ģeoloģisko izpēti 2008.gada aprīlī veica SIA „Komunālprojekts izpēte” A.Čaka iela 114-14/15.

2.3 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.

Projekta izstrādāšanai ir saņemti sekojoši tehniskie noteikumi:

- Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas PAU Nr. 388
- Ventspils pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” projektēšanas uzdevums Nr. 138
- Ventspils brīvostas pārvaldes projektēšanas nosacījumi nr. 3-7.2.1/1442
- SIA “Pārventas siltums” tehniskie noteikumi Nr. 018-09
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.4.3-245
- Ventspils p/i “Ventspils digitālais centrs” tehniskie noteikumi Nr. 1-26/2261
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. CS.10.2-6/2/56
- A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF40-06.04/1268
- Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi nr. 05-03/216
- Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisijas protokols Nr.2

3. Galvenie projekta risinājumi.

3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.

Industriālā teritorijā Kaiju ielā 9 projektētās ielas atbilst IV slodzes klasei.

Rekonstruējamajiem ielu posmiem par aprēķina automobili pieņemts autovilcējs (garums = 18.00m, platums = 2,95m ar spoguļiem)

Rekonstruējamajiem ielu posmiem paredzēta divvirzienu satiksme ar 3.75m platām joslām katrā virzienā. Ietves platums ir 2.0m.

3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums

Ielas posma betona bruģakmens brauktuves šķērskritums 3.0%, bet ietves šķērskritums 2.0%. Ielas

Pasūtītājs: *Ventspils brīvostas pārvalde*

Izpildītājs: *SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”*

ass minimālais garenkritums $g=0.5\%$. Projektētā lietus ūdens kanalizācija novadās uz Kaiju ielas grāvi. ***Ietvju pandusus projektā ir paredzēts izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves un iebruksu augstumiem.***

3.3 Teritorijas labiekārtošana

Projektā ir paredzēts koku un krūmu ciršana, zaļās zonas atjaunošana un sakopšana.

3.4 Projektētās segas konstrukcijas

3.4.1. Ielas brauktuvei un iebruksu segām.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	3,0 cm šķembu maisījums fr. 2/5
Segas pamata nesošā kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Segas pamata nesošā kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56
Ģeorežģis	Tensar Triax TX 160 vai analogs
Salnoturīgais slānis rupja smilts	60,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

3.4.3. Izbūvējamajai ietvei.

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Izlīdzinošā kārtiņa	3,0 cm šķembu maisījums fr. 2/5
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	30,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

3.4.4. Iebrauktuvei ar nesaistīto segumu

Seguma dilumkārtā	10,0 cm šķembu maisījums fr. 0/32s
Izlīdzinošā kārtiņa	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
Salnoturīgais slānis	50,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

4. Būvdarbu secība un organizācija.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā papildus jāizvērtē satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu

Pasūtītājs: *Ventspils brīvostas pārvalde*

Izpildītājs: *SIA „Projektēšanas birojs AUSTRUMI”*

stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai – nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas un atjaunošana kā arī citi papildus pasākumi.

Objektā veicamie būvdarbi ir organizējami sekojošā secībā:

Trases nospraušana un attīrīšana (tai skaitā koku, krūmu ciršana);
Nederīgās grunts un augsnes kārtas noņemšana;
Inženierkomunikāciju izbūves darbi;
Smilts drenējošās kārtas izbūve ;
Šķembu pamatu izbūve;
Betona apmaļu uzstādīšana;
Bruģakmens seguma izbūve;
Apzaļumošanas un labiekārtošanas darbu veikšana.;
Ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo marķējumu uzklāšana;

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jāsaņem visas atļaujas darbu veikšanai. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt un izsaukt visu ieinteresēto esošo inženierkomunikāciju apkalpojošās organizācijas pārstāvjus uz vietas objektā, lai dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu aizsardzības zonā rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina „Darba aizsardzības likuma” prasību izpilde. Īpaša uzmanība jāveltī objekta uzturēšanai kārtībā, būvgružu un atkritumu glabāšanai, savākšanai, pārvietošanai un likvidēšanai, mehānismu un iekārtu tehniskajām apkopēm un pārbaudēm uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā. Par darbu aizsardzību objektā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Par veikto būvdarbu kvalitāti atbildīgs ir būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Pasūtītājam saskaņā ar Būvniecības likuma 27. pantu, būvdarbu kvalitātes kontrolei, ir jāpieaicina būvuzraugs, bet sekot būvprojekta realizācijas gaitai, saskaņā ar Būvniecības likuma 26. pantu pasūtītājam autoruzraudzības veikšanai ir jāpieaicina projekta autors.

Būvdarbi un materiālu izvēle jāveic atbilstoši **„AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2012”** <http://www.lvceli.lv> sadaļā „Publikācijas” un to pēdējiem labojumiem, kurās ir dotas darbu definīcijas, darbu apraksti, materiāli, iekārtas, darba izpilde, kvalitātes novērtējums un darbu daudzumu uzmērīšana kā arī **Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām.**

Visi būvmateriālu apjomi ir doti sablīvētā veidā.

Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Projektētājs:

Guntars Rozenbergs
(vārds un uzvārds)
20-5118
(sertifikāta Nr.)

Oktobris 2013

(datums)

(paraksts)