

Diagram illustrating the cross-section of a reinforced concrete slab repair. The diagram shows a slab with a central repair area. Labels include:

- Apbetonējums B20 (Top and bottom concrete layers)
- Betona bruģakmens segums (Concrete paving stone layer)
- Tērauda caurā, novietāta ar bitumenu (Steel reinforcement, placed with bitumen)
- Minerālmateriāla šķembu maisījums (Mineral material chip mixture)
- Atbalsta gredzeni (ja nepieciešams akas regulācija) (Support rings (if hole adjustment is needed))
- Akas betona pārsedze (Concrete cover for the hole)
- Pleibetonējums (Lean concrete)
- Esošo akas grodu remontrona ja nepieciešams- nomaiza (Repair of existing hole edges if needed)

Dimensions 0.05 are indicated for the top concrete layer and the repair depth.

The drawing illustrates a longitudinal section of a road with various pavement layers and structural elements. Key features include:

- Dimensions:** Horizontal segments are labeled at the top: 1.5, 2.15, 3.50, 3.5, 3.5, and 2.5.
- Pavement Layers (from left to right):**
  - Section 1:** 6,0 cm betona bruģakmens; 3,0 cm šķembu maisījums fr. 0/5; 15,0 cm šķembu malsījums fr. 0/45; 30,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr.>2; Ģeotekstils NW-15 vai analogs; esošā grunts.
  - Section 2:** 8,0 cm betona bruģakmens; 3,0 cm šķembu maisījums fr. 0/5; 10,0 cm šķembu malsījums fr. 0/45; 20,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56; Ģeorežģis Tensar TriAx TX 160 vai analogs; 60,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr.>2; Ģeotekstils NW-15 vai analogs; esošā grunts.
  - Section 3:** 4,0 cm asfaltbetons AC -11 surf; 6,0 cm asfaltbetons AC -22 base; 10,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45; 20,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56; Ģeorežģis Tensar TriAx TX 160 vai analogs; 60,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr.>2; Ģeotekstils NW-15 vai analogs; esošā grunts.
  - Section 4:** 8,0 cm betona bruģakmens; 3,0 cm šķembu maisījums fr. 0/5; 10,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45; 15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56; 60,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr.>2; Ģeotekstils NW-15 vai analogs; esošā grunts.
- Structural Elements:** Two bridge piers are shown, both labeled BR22x15x100.
- Slopes and Gradients:** Slopes are indicated by arrows and labels: 2.0%, 3.0%, 2.5%, 2.5%, and Mainīgs %.
- Other Labels:** "Apzāļojamā zona, h=10cm" (green dashed line), "Projekcija ass" (vertical pink line), "Esošais bortakmens BR30x15x100", and "Esošā betona bruģakmens ietve".

The drawing illustrates a multi-lane road cross-section with the following components:

- Lanes and Dimensions:** The total width shown is 6.0m. Individual lane widths are 5.0m, 3.0m, 3.5m, 2.5m, and 2.5m.
- Pavement Layers (from top to bottom):**
  - 8,0 cm betona bruģakmens
  - 3,0 cm šķembu maisījums fr. 0/5
  - 10,0 cm šķembu maisījums fr. 0/45
  - 15,0 cm šķembu maisījums fr. 0/56
  - 60,0 cm vidēji rupja smiltis Kfiltr.>2
  - Ģeotekstils NW-15 vai analogs esošā grunts
- Drainage Systems:**
  - BR22x15x100 and BR30x15x100 side drains with 3.0% slope.
  - BR22x15x100 central drain with 2.5% slope.
  - BR30x15x100 and BR20x8x100 edge drains with 2.0% slope.
- Structural Details:**
  - Geotekstils ACOTex vai analogs
  - Infiltrācijas sistēma ACO StormBrixx vai analoga
  - Betonsas šķēmas fr. 20/45 - sabīvēt līdz E<sub>v2</sub>=40MPa, h=10cm
  - Pamatne no vidēji rupjas smiltis, h=20cm
- Other Labels:**
  - Vieglg transportlīdzekļu stāvvietas
  - Aprakļumojamā zona, h=10cm
  - Projekta ass

3.0 0.75 3.5 7.0 3.5 0.75 3.0

4.0 cm asfaltbetons AC -11 surf  
6.0 cm asfaltbetons AC -22 base  
0,0 līdz 5.0 cm asfaltbetona izlīdzinošā kārtā AC -8 surf

esošā asfaltbetona segas konstrukcija, kurai pēc nepieciešamības atsevišķās vietās veikt izlīdzinošu frēzēšanu.

BR22x15x100 2.5% 5.0%


0.2 1.1 1.1 2.2

Grūtākais - ievadka nodrošināta ar augu zemi, h=10cm, apšēta ar zāli  
Proj. lietussidens uztverejs

Grūtākais - ievadka nodrošināta ar augu zemi, h=10cm, apšēta ar zāli

Geotekstils ACOTex vai analogs  
Infiltrācijas sistēma ACO StormBrix vai analogs

Bietības skemmas Nr. 20/45 - sabīvēti līdz Ev2=40MPa, h=10cm  
Pamatne no vidējā ruplas smiltis, h=20cm

<p><b>Izpilītājs:</b></p> <div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">PROJEKTĒŠANAS BIROJS</h2> <p style="margin: 5px 0;">SIA "Projektēšanas birojs MG"  Reg. nr. 40103190490, Lauveris iela 4, Rīga, LV-1002  tel. 29438618, fakss 67401682 e-pasts: sia.mg@inbox.lv</p> </div>				<p><b>Pasūtītājs:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Ventspils brīvostas pārvalde</b></p> <p style="text-align: center;">Reg. nr. 90000284085, Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601</p>	
Amats:	Uzvārds:	Paraksts:	Datums:	Pasūtījuma Nr.:	KP 09/462A
Proj. vadītājs:	G.Rozenbergs		26.02.2014	Mērogs:	1:50
Projektēja:	G.Rozenbergs		26.02.2014	Marka:	CD
				Stadija:	
				TP	CD-3

**Objekts:**

**Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā ne nokustamā  
īpašuma Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam  
īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī**

**Rasējums:**

Šķērsprofilī