

Paskaidrojuma raksts.

Saturs

1. Ievads.	2
1.1 Būves klasifikācija pēc CC	2
2. Izejas dati.....	2
2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.	2
2.2 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.	2
3. Galvenie projekta risinājumi.	2
3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobīlis.....	2
3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums	3
3.3 Lietus ūdens novade.	3
3.4 Projektētās segas konstrukcijas	3
1. Segas izbūves tips Dzintaru ielas brauktuvei posmā no Pk 0+25 līdz Pk 3+40	3
2. Virskārtas renovācija Dzintaru ielas brauktuvei iepriekš veco brauktuves virskārtu nofrēzējot vidēji 4.0cm biezumā posmā no Pk 3+40 līdz Pk 3+90 un Pk 5+50 līdz 6+40.....	3
3. Segas renovācija Dzintaru ielas brauktuvei posmā no Pk 3+90 līdz Pk 5+50.....	4
4. Segas izbūves tips Dzintaru ielas ietvēm.	4
5. Segas izbūves tips smago transportlīdzekļu autostāvvietās un autobusu pieturvietās un.....	4
6. Segas izbūves tips vieglo transportlīdzekļu autostāvvietās.	4
4. Būvdarbu organizācijas sadaļa.	5
4.2 Satiksmes organizācija būvlaukumā.	5
4.3 Apsardzes sistēmas izveide.	5
4.4 Būvdarbu veikšanas dokumentācija.	6
4.5 Būvdarbu veikšanas secība.....	6
4.6 Būvniecības sagatavošanās darbi.	6
4.7 Būvdarbu veikšanas dokumentācija.	7
4.8 Būvdarbu kvalitātes kontrole.	7
4.9 Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā.	7
4.10 Darba aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi.	7
4.11 Darba drošības prasības, sākot darbu.	8
4.12 Darba drošības prasības, beidzot darbu.....	8
4.13 Prasības, veicot darbus ar celtniem.	8

1. Ievads.

Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, būvprojekts ir izstrādāts saskaņā ar Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” izsniegto projektēšanas uzdevumu Nr 141.

Būvprojekta pasūtītājs ir Ventspils brīvostas pārvalde, bet pasūtītāja pārstāvis ir Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”.

Projektā paredzēts izbūvēt lietus ūdens kanalizācijas un drenāžas sistēmas, ierīkot jaunu ielu apgaismojumu kā arī labiekārtot apkārtējo teritoriju, iestādīt 9.gab. jaunus kokus - parastās liepas.

1.1 Būves klasifikācija pēc CC

- 2112 - IELAS UN CEĻI
- 2224 - VIETĒJIE ELEKTROKABEĻI
- 222301 - KANALIZĀCIJAS CAURUĻVADI

2. Izejas dati.

2.1 Teritorijas inženiertehniskā izpēte.

Topogrāfisko uzmērījumu ar pazemes inženierkomunikācijām 2013.gada augustā veica SIA “Ģeodēzists” Vasarnīcu iela 16, Ventspils.

Ģeoloģisko izpēti 2013.gada septembrī veica SIA „ADVORS”, Skujiņi-13, Upīte, Šķilbēnu pag., Viļakas nov., LV-4587

2.2 Projektēšanas izejmateriāli un saskaņošana.

Projekta izstrādāšanai ir saņemti sekojoši tehniskie noteikumi:

- Ventspils pilsētas domes arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas APU Nr. 424
- Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” projektēšanas uzdevums Nr. 141
- „VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE” tehniskie noteikumi nr. 3-7.2.1/1805
- A/S “Ventbunkers” tehniskie noteikumi nr. 2-12/372
- SIA “”Ventspils nafta” termināls” tehniskie noteikumi nr. 3-2/3.835
- A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF40-06.04/1357
- A/S „Sadales tīkls” tehniskie noteikumi nr. 30EF40-06.04/757
- A/S „Latvijas elektriskie tīkli” tehniskie noteikumi nr.202100-09-1819
- SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi nr. 37.7-5/36/507
- VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskie noteikumi Nr. 4.4.3-126
- Pašvaldības SIA „Ūdeka” tehniskie noteikumi nr. 05-03/56
- Pašvaldības SIA “Ventspils Reiss” tehniskie noteikumi nr. 2-4.8/224
- VAS “Latvijas Dzelzsceļš” tehniskie noteikumi nr. GJ-7.3.1./144-2013
- VAS “Latvijas Dzelzsceļš” tehniskie noteikumi nr. DA-3/240
- SIA “Ventamonjaks serviss” tehniskie noteikumi nr. 21-03/191
- SIA “Ventamonjaks serviss” tehniskie noteikumi nr. 21-03/565
- Apstādījumu saglabāšanas komisijas protokols nr.2

3. Galvenie projekta risinājumi.

3.1 Satiksmes intensitāte un aprēķina automobilis.

Dzintaru ielu aprēķina automobilis ir pieņemts vilcēj automobilis ar piekabi (garums = 18.00 m, platums = 2,50m bez spoguļiem)

Perspektīvā 2034 gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte AADT ir noteikta -288 A/dnn, AADTj,smagie - 40 A/dnn. Atbilstoši LVS 190-2:2007, Dzintaru iela atbilst IV ielas slodzes klasei.

Autobusa pieturvietā ir paredzēts uzstādīt divus paviljonus ar soliņiem un atkritumu urnas – zilā krāsā, tonī – RAL5003 pēc RAL kataloga. Paviljoni – zaļi ar stiklojumu, tādi paši kā esošie Ventspilī jau uzstādītie.

Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma

Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī

Dzintaru ielā ir paredzēta divvirzienu satiksme ar 3,5m platām joslām katrā virzienā. Ietves platums ir no 1.5m līdz 2.5m. Paredzēts izbūvēt jaunu ielas pagaismojumu uz 8m augstiem cinkotiem metāla balstiem un izveidot lietus ūdens kanalizāciju un drenāžu.

3.2 Horizontālais un vertikālais plānojums

Dzintaru ielas minimālais garenkritums $g=0.5\%$, betona bruģakmens brauktuves šķērskritums 2.5-3.0%, asfaltbetona -2.5%, ja nav norādīts savādāk.

3.3 Lietus ūdens novade.

Pie esošās lietus ūdens kanalizācijas, kura atrodas pie SIA “Ventamonjaks serviss” un A/S “Ventbunkers” pieslēgties nedrīkst jo tā ir pieslēgta pie privātām attīrīšanas un sūknētavu iekārtām kuras pieder SIA “Ventamonjaks serviss” un A/S “Ventbunkers”.

Lietus ūdeņu infiltrācijai un uzglabāšanai ir paredzēts izmantot ACO Stormbrixx plastikāta ģeošūnas. Vienas ģeošūnas izmēri ir 0.6x0.6x1.2m jeb 0.417 m³. Ģeošūnas ir paredzēts izvietot divos līmeņos ar kopējo augstumi 1.2m.

Visu papildus info skatīt ražotāja mājas lapā <http://www.aco.lv>

Divām gūlijām – 600m² - projektētais infiltrācijas konteineris ir ar izmēriem –

24gab. x 0.417 m³ = 10.00 m³

60 minūtēs – atkarībā no plastikāta ģeošūnu izvietojuma plānā no 10.00 m³ konteinerā lietus ūdens ($grunts\ K_f=2m/dnn$) infiltrējas gruntī no 1.5 m³ līdz 2.4 m³

Tātad intensīvas (17.28mm /stundā) lišanas laikā 60 minūtēs no divām gūlijām ar sateces baseinu - 600 m² lietus ūdens pieplūdes daudzums infiltrācijas konteinerī būs ~10.368 m³, bet infiltrēsies ~1.95 m³, konteinerī paliekošais lietus ūdens daudzums būs aptuveni 10.36-1.95=8.41 m³ - projektētā konteinerā izmērs 10.00 m³

Posmā no Pk 3+60 līdz Pk 5+60 ir paredzēts Dzintaru ielai veidot atklāto ūdens novadi - zālājā veidojot ovālteknes jeb ievalkās.

3.4 Projektētās segas konstrukcijas

1. Segas izbūves tips Dzintaru ielas brauktuvei posmā no Pk 0+25 līdz Pk 3+40

Seguma dilumkārtā	4,0 cm asfaltbetons AC-11 surf
Seguma apakškārtā	6,0 cm asfaltbetons ACb-22 base
Segas pamata kārtā	10,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45, LA<25
Segas pamata kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0-56, LA<25
Ģeorežģis	Tensar Triax TX 160 vai analogs
Drenējošas smilts slānis	60,0 cm vidēji rupja smilts $K_{filtr}>2$
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
Esošā grunts	Esošā grunts

2. Virskārtas renovācija Dzintaru ielas brauktuvei iepriekš veco brauktuves virskārtu nofrējējot vidēji 4.0cm biežumā posmā no Pk 3+40 līdz Pk 3+90 un Pk 5+50 līdz 6+40

Seguma dilumkārtā	4,0 cm asfaltbetons AC-11 surf
Esošā konstrukcija	esošā asfaltbetona segas konstrukcija

3. Segas renovācija Dzintaru ielas brauktuvei posmā no Pk 3+90 līdz Pk 5+50

Seguma dilumkārtā	4,0 cm asfaltbetons AC-11 surf
Seguma kārtā	6,0 cm asfaltbetons ACb-22 base
Izlīdzinošā kārtā	0,0 līdz 5,0 cm asfaltbetona izlīdzinošā kārtā AC-8 surf
Esošā konstrukcija	esošā asfaltbetona segas konstrukcija, kurai pēc nepieciešamības atsevišķās vietās veikt izlīdzinošu frēzēšanu.

4. Segas izbūves tips Dzintaru ielas ietvēm.

Seguma dilumkārtā	6,0 cm betona bruģakmens
Seguma kārtā	3,0 cm šķembu maisījums fr. 0-5
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45
Drenējošās smilts slānis	30,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>1
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
esošā grunts	Esošā grunts

5. Segas izbūves tips smago transportlīdzekļu autostāvvietās un autobusu pieturvietās un autobusa apgrīšanās brauktuvei ap vieglo transportlīdzekļu stāvlaukumu.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Seguma apakškārtā	3,0 cm šķembu maisījums fr. 0-5
Segas pamata kārtā	10,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45, LA<25
Segas pamata kārtā	20,0 cm šķembu maisījums fr. 0-56, LA<25
Ģeorežģis	Tensar Triax TX 160 vai analogs
Drenējošās smilts slānis	60,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>2
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
Esošā grunts	Esošā grunts

6. Segas izbūves tips vieglo transportlīdzekļu autostāvvietās.

Seguma dilumkārtā	8,0 cm betona bruģakmens
Seguma apakškārtā	3,0 cm šķembu maisījums fr. 0-5
Segas pamata kārtā	10,0 cm šķembu maisījums fr. 0-45, LA<30
Segas pamata kārtā	15,0 cm šķembu maisījums fr. 0-56, LA<30
Drenējošās smilts slānis	60,0 cm vidēji rupja smilts Kfiltr>2
Ģeotekstils	NW15 vai analogs
Esošā grunts	Esošā grunts

4. Būvdarbu organizācijas sadala.

Visi celtniecības - montāžas darbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

4.1 Pagaidu ēkas un būves.

Objekta teritorijā paredzēt izvietot sekojošas pagaidu ēkas un būves:

- 1) Birojs būvdarbu vadītājam - 1 gab., pārvietojams, konteineru tipa, garums 6 m.
- 2) Strādājošo sadzīves telpa - pārvietojama, konteineru tipa, 1 gab., garums 6 m.
- 3) Pārvietojama Bio tualete - 1 gab.;
- 4) Materiālu un inventāra noliktava - pārvietojama, konteineru tipa, 1 gab., garums 4 m.
- 5) Lielgabārīta būvmateriālu nokraušanas laukums 150 m².
- 6) Auglīgās augsnes virskārtas atbērtne 1 gab.
- 7) Sarga telpa 1 gab., pārvietojama, konteineru tipa, garums 2 m.

4.2 Satiksmes organizācija būvlaukumā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī smago transportlīdzekļu brīva kustība atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēma ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt rekonstrukcijas posmam pieguļošajās teritorijās kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem un uzņēmējiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visā rekonstrukcijas posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam būvniecības laikā papildus jāizvērtē satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu slāņu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai – nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas un atjaunošana kā arī citi papildus pasākumi.

Satiksmes organizācijas shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs saskaņojot ar Pasūtītāju, VAS Latvijas valsts ceļiem, A/S Ventbunkers, SIA “Ventamonjaks serviss” A/S “Latvijas dzelzceļš” Ventspils ceļu distanci, SIA “”Ventspils nafta”termināls”, SIA VARS” un rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā nodrošināt autotransporta piekļuvi iepriekš minētām uzņēmumu teritorijām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir jāsaņem visas atļaujas darbu veikšanai. Pirms būvdarbu uzsākšanas informēt un izsaukt visu ieinteresēto esošo inženierkomunikāciju apkalpojošās organizācijas pārstāvjus uz vietas objektā, lai dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Kabeļu aizsardzības zonā rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jānodrošina „Darba aizsardzības likuma” prasību izpilde. Īpaša uzmanība jāveltī objekta uzturēšanai kārtībā, būvgružu un atkritumu glabāšanai, savākšanai, pārvietošanai un likvidēšanai, mehānismu un iekārtu tehniskajām apkopēm un pārbaudēm uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā. Par darbu aizsardzību objektā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Par veikto būvdarbu kvalitāti atbildīgs ir būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Pasūtītājam saskaņā ar Būvniecības likuma 27. pantu, būvdarbu kvalitātes kontrolei, ir jāpieaicina būvuzraugs, bet sekot būvprojekta realizācijas gaitai, saskaņā ar Būvniecības likuma 26. pantu pasūtītājam autoruzraudzības veikšanai ir jāpieaicina projekta autors.

4.3 Apsardzes sistēmas izveide.

Būvuzņēmējam būvlaukumā jānodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardzi.

Būvlaukuma apsardze nodrošina ienākošo/izejošo materiālu, elektroinstrumentu un iekārtu reģistrāciju un kontroli. Būvlaukuma apsardzes darbinieki jānodrošina ar mobilajiem sakaru līdzekļiem, kā arī to akumulatoru bateriju uzlādēšanas iespēju.

4.4 Būvdarbu veikšanas dokumentācija.

Būvdarbu veikšanas laikā būvobjektā pastāvīgi jāatrodas sekojošai dokumentācijai:

- 1) būvatļaujai (kopijai),
- 2) darbu veikšanas projektam konkrētajā brīdī veicamo būvdarbu izpildei,
- 3) būvdarbu žurnālam,
- 4) autoruzraudzības žurnālam,
- 5) uzņēmēja līguma kopijai,
- 6) strādājošo sarakstam ar noslēgto darba līgumu kopijām,
- 7) strādājošo darba laika uzskaites tabulai,
- 8) darba drošības instruktažas darba vietā žurnālam,
- 9) strādājošo identifikācijas kartēm ar fotogrāfijām.

Būvdarbu veikšanas laikā regulāri jāaizpilda Vispārējo būvnoteikumu 5.4. nodaļā norādītā dokumentācija.

4.5 Būvdarbu veikšanas secība.

Ieteicama sekojoša rekonstrukcijas darbu izpildes secība :

- 1) Trases nospraušana un attīrīšana;
- 2) Nederīgās grunts un augsnes kārtas noņemšana;
- 3) Inženierkomunikāciju izbūves darbi;
- 4) Smilts drenējošās kārtas izbūve ;
- 5) Šķembu pamatu izbūve;
- 6) Betona apmaļu uzstādīšana;
- 7) Bruģakmens seguma izbūve;
- 8) Apzaļumošanas un labiekārtošanas darbu veikšana.;
- 9) Ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo marķējumu uzklāšana;

4.6 Būvniecības sagatavošanās darbi.

Būvniecības sagatavošana būvlaukumā uzsākama tikai pēc būvatļaujas saņemšanas.

Pirms būvniecības sagatavošanas darbu būvobjektā uzsākšanas būvvaldē jāiesniedz sekojoši dokumenti:

- 1) apdrošinātāja izsniegtu būvuzņēmēja civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polise,
- 2) ja būvniecība tiks veikta par valsts vai pašvaldību līdzekļiem, kā arī ja pasūtītājs pieprasa darbu būvuzraudzību - līguma kopiju par būvuzraudzību,
- 3) būvuzrauga saistību rakstu,
- 4) atbildīgā būvdarbu vadītāja saistību rakstu.

Pirms būvdarbi vēl nav uzsākti, galvenais būvuzņēmējs veic visus teritorijas aizsardzības darbus pret nelabvēlīgām dabas un ģeoloģiskām parādībām., kā arī esošās apbūves apstākļos iezīmē un norobežo bīstamās zonas, nosprauž esošo pazemes komunikāciju un citu būvju asis, vai iezīmē to robežas, kā arī nodrošina transportam un gājējiem drošu pārvietošanos un pieeju esošajām būvēm un infrastruktūras objektiem.

Būvniecības sagatavošanas darbu laikā nepieciešams veikt sekojošus pasākumus:

- 1) būvdarbu vadītāja un strādnieku sadzīves telpu ierīkošana,
- 2) pārvietojamās tualetes uzstādīšana;
- 3) instrumentu noliktavas konteineru izvietošana,
- 4) lielpārveidota būvmateriālu nokraušanas laukuma 150 m² ierīkošana,
- 5) būvtāfeles ierīkošana pie būvlaukuma;
- 6) elektroenerģijas un ūdens pagaidu ņemšanas vietu ierīkošana,
- 7) būvgružu konteineru novietnes ierīkošana,
- 8) pirms būvdarbu uzsākšanas fiksēt patērētās elektroenerģijas uzskaites skaitītāja rādījumu un sastādīt aktu, pieaicinot par attiecīgās elektroenerģijas uzskaites iekārtas ekspluatāciju atbildīgās organizācijas pilnvarotu pārstāvi.

Pirms būvniecības sagatavošanas darbu uzsākšanas veikt visus nepieciešamos saskaņošanas darbus.

4.7 Būvdarbu veikšanas dokumentācija.

Būvdarbu veikšanas laikā regulāri jāaizpilda Vispārējo būvnoteikumu 5.4. nodaļā norādītā dokumentācija.

Veicot brauktuves konstruktīvo kārtu izbūvi, pēc darbu pabeigšanas obligāti jāaizpilda segto darbu pieņemšanas aktus. Darbu turpināšana bez minēto aktu noformēšanas aizliegta. Sastādītos aktus reģistrē būvdarbu žurnālā. Būvdarbu žurnālā reģistrē arī būvei piegādāto materiālu sertifikātus un citus materiālu kvalitāti apliecinājošus dokumentus.

4.8 Būvdarbu kvalitātes kontrole.

Saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu 5.6 nodaļu, par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitātes kontrole sevī ietver (Vispārīgo būvnoteikumu 154. punkts) :

- 1) būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli,
- 2) atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli,
- 3) pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla noslēguma kontroli.

4.9 Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā.

- 1) būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas;
- 2) būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā ievērot likuma “Aizsargjoslu likums” 37. panta prasības;
- 3) būvniecības un rekonstrukcijas laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās un apsaimniekošanu veikt atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 13. un 14. pantiem, atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgo atkritumu veidu apsaimniekošanas atļaujas;
- 4) aizliegt sajaukt būvniecības un rekonstrukcijas darbu laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 16. pantam.

Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar vietējas pašvaldības saistošos noteikumus noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu.

Būvgružu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos.

Izvedot būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu tīklu.

4.10 Darba aizsardzības un ugunsdrošības pasākumi.

Pirms darbu uzsākšanas būvlaukumā darba devējs veic nodarbināto darba drošības un veselības aizsardzības apmācību, kas ietver:

- 1) ievadinstruktažu, nodarbinātajam stājoties darba attiecībās ar darba devēju,
- 2) instruktažu darba vietā:
 - 2.1) sākotnējo- uzsākot darbu objektā,
 - 2.2) atkārtoto
 - 2.3) neplānoto un mērķa instruktažu.

Pēc strādājošo zināšanu pārbaudes, instruktažas veicējs veic atzīmes attiecīgos darba instruktažas žurnālos. Pirms būvdarbu uzsākšanas nozīmētais darba drošības koordinators sastāda objekta darba aizsardzības plānu, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 92 IV nodaļu, kā arī nosūta Valsts darba inspekcijai iepriekšēju paziņojumu par būvdarbu veikšanu. Sastādīto darba aizsardzības plānu un iepriekšējā paziņojuma par būvniecības uzsākšanu kopijas darba aizsardzības koordinators novieto objektā visiem pieejamā labi redzamā vietā un nepieciešamības gadījumā regulāri atjauno.

Darba aizsardzības koordinators prasību izpilde būvdarbos nodarbinātajām personām ir obligāta.

Būvlaukumā galvenais būvuzņēmējs izstrādā būvobjekta iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus, ievērojot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar augstāk minētajiem noteikumiem Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus un būvniecības procesā iesaistītas personas, ja viņu darbs ir saistīts ar būvobjekta apmeklēšanu, par to apliecinot ar savu parakstu reģistru žurnālā.

Būvobjektā jāiekārto ar informācijas zīmēm apzīmētas pirmās medicīniskas palīdzības sniegšanas vietas (atkarībā no nodarbināto skaita un piekļūšanas), sakari neatliekamās palīdzības izsaukšanai ar norādītiem tālruna

Dzintaru ielas rekonstrukcija posmā no nekustamā īpašuma

Ziemeļu ielā 21 līdz nekustamajam īpašumam Dzintaru ielā 92, Ventspilī

numuriem attiecīgā dienesta izsaukšanai (ugunsdzēsības un glābšanas, policijas, ātrās medicīniskas palīdzības un citi dienesti).

Visi nodarbinātie jānodrošina ar atbilstošiem individuālas aizsardzības līdzekļiem ar EC marķējumu un atbilstošām lietošanas instrukcijām (īpaša uzmanība tiek pievērsta galvas aizsardzībai (aizsargķiveres) un atbilstošiem darba apaviem (ar pēdu, purngala aizsardzību). Būvdarbu vadītājs kontrolē IAL (individuālo aizsardzības līdzekļu) pielietošanu atbilstoši darba aizsardzības instrukcijai, būvobjekta iekšējās kārtības un Ministru kabineta noteikumu Nr. 372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālas aizsardzības līdzekļus" prasībām.

Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam ir jābūt ar EC marķējumu un ar atbilstošām lietošanas instrukcijām. Būvobjektā izmantotajam darba aprīkojumam, kurš ir iekļauts bīstamo iekārtu sarakstā, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.384 "Noteikumi par bīstamajam iekārtam", ir jāveic uzraudzība saskaņā ar Latvijas Republikā izdoto likumu "Par bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību". Šo iekārtu apkalpojošais personāls ir speciāli apmācīti darbinieki (operatori, vadītāji, stropētāji), kuriem ir apliecinoši dokumenti. Prasību ievērošanu kontrolē galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

Būvuzņēmējam organizējot darbinieku apmācību, tos obligāti jāapmāca drošai smagumu celšanai un pārvietošanai saskaņā ar MK noteikumu Nr.344 "Darba aizsardzības prasības, pārvietojot smagumus" prasībām.

Par darba aizsardzības un ugunsdrošības plāna prasību ievērošanu un realizēšanu atbildīgs ir Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

4.11 Darba drošības prasības, sākot darbu.

Pirms darba uzsākšanas jāuzvelk spectērps, jāuzliek aizsargķivere un jāuzvelk cimdi. Pirms darbu sākuma jāpārliciecinās par aizākēšanas un iežogojšanas ierīču izturību un stabilitāti, kā arī vai var droši pārvietoties. Nepieciešamības gadījumā novietot un nostiprināt pārnēsājamās kāpnes. Jāsagatavo, instrumenti, palīģierīces, kas nepieciešamas darbam. Jāpārbauda, vai tie ir darba kārtībā.

4.12 Darba drošības prasības, beidzot darbu.

Aizliegts atstāt darba vietā uzliesmojošus materiālus un viegli uzliesmojošu šķidrumu tukšo taru. Tukšo taru jānoliek tās glabāšanas vietās.

Mainas beigās un beidzot darbu, jāsavāc materiāla atgriezumī un atkritumi.

Nodot instrumentus, materiālus un inventāru noliktavā vai nolikt paredzētā vietā. Paziņot darbu vadītājam par bojājumiem vai traucējumiem, kas radušies darbu laikā.

4.13 Prasības, veicot darbus ar celtniem.

Kravas celtna vadītājam jābūt līdzī kravas celtna pasei saskaņā ar MK 2000.07.03 noteikumiem, grozītam ar MK 23.08.2005 noteikumiem Nr. 616., 1. pielikumu. Kravas celtnim jābūt reģistrētam Valsts darba inspekcijā.

Veicot kravu mehanizētas pārvietošanas darbus, jāievēro sekojošas prasības:

1. minimālajai kravas celtna uzstādīšanas attālums no nenostiprinātu tranšeju malām - saskaņā ar MK 2000.07.03 not. Nr. 85 . 4. pielikumu, bet ne mazāk par 3,00 m,
2. kravas celtni atļauts vadīt tikai apmācītam celtna operatoram, bet pieāķēt un atāķēt kravas - tikai apmācītam stropētājam.
3. pirms darba uzsākšanas jāpārbauda kravas celtna un drošības ierīču stāvoklis, datus ierakstot maiņas žurnālā.
4. ceļot kravu, celšanas trosēm jābūt vertikālā stāvoklī, aizliegts materiālus pievilkt ar trosi,
5. lietojot celtni, kravas masa nedrīkst pārsniegt tā celtpēju, ievērojot celtna kravas celšanas raksturlīkni,
6. kravas celtna darbības zonā nedrīkst atrasties personas, kam nav tieša sakara ar veicamo darbu,
7. ceļamās kravas pieāķēšanai jālieto stropes, kas atbilst ceļamās kravas svaram. Trošu garumam jābūt tādam, lai leņķis starp tām nepārsniegtu 90°.
8. ceļot kravu, tā vispirms jāpaceļ 0,3 m augstumā un īslaicīgi jāaptur, lai pārbaudītu pieāķēšanas pareizību, celtna stabilitāti un bremžu darbību.
9. ceļot vai nolaižot kravu šķēršļu tuvumā, starp kravu un šķērslī nedrīkst atrasties cilvēki.
10. stropētājs var atrasties līdzās kravai tās celšanas un nolaišanas laikā, ja krava atrodas ne augstāk par 1 m no tā laukuma plaknes, uz kuras atrodas stropētājs.
11. ar celtni pārvietoto kravu drīkst nolaist un nokraut tikai šim nolūkam paredzētās un iepriekš sagatavotās vietās.
12. darba pārtraukumā krava nedrīkst atrasties paceltā stāvoklī.
13. Strādājot ar celtniem aizliegts:
 - izlīces sniedzamības zonā atrasties cilvēkiem, kuriem nav tieša sakara ar veicamo darbu,

- celt kravu, kas atrodas nestabilā stāvoklī,
- celt un pārvietot cilvēkus vai kravu, uz kuras atrodas cilvēki,
- celt ar zemi apbērtu, piesalušu vai citādi nebrīvu kravu,
 - izvilkt ar celtni kravas piespiestas troses vai stropes,
- stropētājam ar savu svaru izlīdzināt ceļamās kravas stāvokli,
- strādāt ar kravas celtni, kuram bojātas drošības ierīces un mehānismi,

14. Aizliegts uzstādīt celtni uz nesagatavotas grunts vai slīpumā, kura lielums pārsniedz attiecīgā mehānisma pasē noteikto,

15. Kravas celtnu ekspluatācija ir aizliegta, ja

- noteiktajā termiņā nav veikta tehniskā pārbaude,
- celtnim ir bojājumi,
- ja bojātas drošības un signalizācijas ierīces.

Strādājot ar kravas celtni, jālieto MK noteikumos Nr. 400 norādītie signāli (skat. 1. pielikumu). Signāliem jābūt skaidriem, nepārprotamiem un labi saskatāmiem no kravas celtna operatora vietas.

Būvdarbi un materiālu izvēle jāveic atbilstoši „**AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2012**” <http://www.lvceli.lv> sadaļā „Publikācijas” un to pēdējiem labojumiem, kurās ir dotas darbu definīcijas, darbu apraksti, materiāli, iekārtas, darba izpilde, kvalitātes novērtējums un darbu daudzumu uzmērīšana.

Visi būvmateriālu apjomi ir doti sablīvētā veidā.

Projektētāja apliecinājums

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Projektētājs:

Guntars Rozenbergs
(vārds un uzvārds)
20-5118
(sertifikāta Nr.)

Janvāris 2014
(datums)

(paraksts)