

Paskaidrojuma raksts

1. Vispārējā informācija

Projekts izstrādāts pēc **Ventspils brīvostas pārvaldes** pasūtījuma.

Projektā paredzēts izbūvēt apgaismojuma ārējos tīklus būvobjektam

“LATGALES IELAS REKONSTRUKCIJA, VENTSPILĪ”.

ŠĪ PROJEKTA REALIZĀCIJA IR PAREDZĒTA UN IESPĒJAMA TIKAI VIENLAICĪGI AR PROJEKTU: „ELEKTROAPGĀDES TĪKLU REKONSTRUKCIJA LATGALES IELĀ, VENTSPILĪ”.

ABU PROJEKTU RISINĀJUMI IR ATSPUGUĻOTI GAN IELAS REKONSTRUKCIJAS GAN ELEKTROAPGĀDES REKONSTRUKCIJAS PROJEKTOS.

PROJEKTA REALIZĀCIJA TIEK PAREDZĒTA SASKAŅĀ AR BŪVDARBU ORGANIZĀCIJU NOTEIKTĀ SECĪBĀ:

1. Pārnest esošo apgaismojuma balstu Ķieģeļu un Latgales ielu krustojumā projektā norādītā vietā.
2. Ieguldīt apgaismojuma kabeļus un rezerves caurules. Kabeļu guldīšanu veikt vienlaicīgi ar „Sadales tīkls” zemsprieguma un vidussprieguma kabeļiem un „Latvenergo” sakaru kanalizāciju. Rakšanas darbus veikt respektējot esošo 10kV kabeļus, 0.4kV gaisvada līnijas un optisko kabeļus. Komunikāciju tuvumā rokot tranšeju neizmantojot mehāniskas ierīces. Nepieciešamības gadījumā nostiprināt esošus gaisvada līniju balstus.
3. Pēc „Sadales tīkls”, „Latvenergo” un pilsētas apgaismojuma kabeļu pārceļšanas un pārslēgšanas veikt esošo elektroapgādes gaisvada līniju balstu, gaisvada līniju un nevajadzīgo kabeļu demontāžu būvdarbu robežās. Balstu demontāžu veikt uzmanīgi, nesabojājot jaunus kabeļus.
4. Veikt jauno apgaismojuma balstu uzstādīšanu.
5. Visus darbus jāizpilda pirms segumu izbūves.

2. Apgaismojuma ārējie tīkli

- ✓ Pēc PI „Komunāla pārvalde” prasībām Latgales ielas apgaismojumam paredzēts izmantot balstus ar konsoli ($H=10m$; $L=1.5m$) un gaismekļus ar 100W(LED), ka arī attālums starp balstiem izvēlēts ne vairāk par 30m. Līdz ar to ka gaismekļa fotometriskie parametri nav pieejami, projektētājs nenes atbildību par apgaismojuma līmeņa atbilstību normām un par to kvalitāti (detalizētu informāciju par gaismekli pieprasīt no PI “Komunāla pārvalde”).
- ✓ Apgaismojuma kabeļlīniju izbūvēt ar kabeļus AXMK 4x50 un posmā no balsta Nr. 17 līdz Nr. 19 - ar AXMK 4x16 kabeļus.
- ✓ Latgales ielas apgaismojuma kabeļlīniju paredzēt pieslēgt esošā apgaismojuma sadalē Kuldīgas-Latgales ielu krustojumā un turpināt līdz Ķieģeļu ielai, kur uzstādīt jauno apgaismojuma sadali Nr. 1. Jaunai sadalei pieslēgt arī Ķieģeļu ielas esošo apgaismojuma kabeļlīniju.
- ✓ Turpināt apgaismojuma kabeļlīniju no sadales Nr. 1 līdz sadalei Nr. 2 Latgales un perspektīvās Vārves ielas krustojumā (paredzēts izmantot šo sadali perspektīviem pieslēgumiem atbilstoši nekustamā īpašuma Latgales ielā 12 detalplānojumam (skatīt PAU Nr. 157 5. pielikumu)).
- ✓ Turpināt apgaismojuma kabeļlīniju no sadales Nr. 2 līdz sadalei Nr. 3 Latgales un perspektīvās Tukuma ielas krustojumā (paredzēts izmantot šo sadali perspektīviem pieslēgumiem atbilstoši nekustamā īpašuma Latgales ielā 12 detalplānojumam (skatīt PAU Nr. 157 5. pielikumu)).
- ✓ Turpināt apgaismojuma kabeļlīniju no sadales Nr. 3 līdz esošai sadalei Lāčplēša-Brīvības ielu krustojumā. Nomainīt esošo sadali pret jaunu, pārslēdzot esošus kabeļus.

3. Rezerves caurules

- ✓ Saskaņā ar PAU Nr. 157 apakšpunktu 2.3.4. projektā paredzēta rezerves cauruļu (D160) guldīšana paralēli ceļam ietves zonā - posmā no Kuldīgas ielas līdz Latgales un perspektīvās Tukuma ielas krustojumam un zaļā zonā - posmā no Latgales un perspektīvās Tukuma ielas krustojuma līdz Brīvības ielai. Izmantot EVOCAB SUPERHARD D160 1250N caurules, bet zaļā zonā izmantot EVOCAB HARD D160 750N caurules.
- ✓ Papildus paredzēt rezerves caurules (D110; D160) ielu krustojumu mezglos un projektā norādītās vietās - zem iebrauktuvēm. Izmantot EVOCAB SUPERHARD D110 un D160 1250N caurules.

4. Grunts darbi

- ✓ *Kabeļiem sagatavot 10cm biezu smilšu gultni un apbērt kabeļus ar 10cm biezu smilšu aizsargkārtu, virs tās ieklāt brīdinošu signāllentu. Kabeļu guldīšanas dziļums tranšējā zaļajā zonā-0.7m no zemes virsmas plānotā līmeņa; zem ietves un brauktuves-1.0m no virsmas plānotā līmeņa. Zem brauktuves kabeļus aizsargāt ar plastmasas caurulēm.*
- ✓ *Brīvības ielas šķērsošanu paredzēt izmantojot esošās rezerves caurules, bet seguma atajunošanu paredzēt ietves zonā un zaļā zonā projektā norādītās vietās (skatīt GT daļas apjomus).*
- ✓ *Vietās, kur kabelis šķērso citas komunikācijas, kabeli guldīt attiecīgajā attālumā no tām (skat. griezumus). Šķērsojuma vietas ar esošajām komunikācijām ir tipveida un var nesakrist ar reālajiem šķērsojumiem dabā. Tamdēļ šķērsojuma veidu precizēt katram gadījumam individuāli, atrokot esošo komunikāciju.*
- ✓ *Komunikāciju šķērsojumu un pieklāvumu vietās tuvāk par 1m rokot tranšēju neizmantot mehāniskas ierīces.*

Jautājumos, kas saistīti ar projekta realizācijas tehnisko pusi, lūdzu zvanīt uz SIA "Energoprojekts" pa tālr. 63632032

Sastādīja

G.Bandenieks