


Piezīmes:
1. Būvprojektā dota provizoriska satiksmes organizācijas shēma. Būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas to saskaņot ar P/i "Komunālā pārvalde", Ventspils brīvostas pārvalde, PSIA "Ventspils Reiss" un VAS "LVC".
2. Rekonstrukcijas darbu laikā transporta kustību paredzēts organizēt pa vienu braukšanas joslu (minimālais joslas platums 2.75m nodrošinot visu veidu transporta kustību) abos virzienos ar luksoforu palīdzību.
3. Posmus, pa kādiem tiek slēgta satiksme un uzstādīti luksofori un to izbūves secību (etapus) saskaņot ar iepriekš minētajām organizācijām.
4. Posmā no Rubežu ielas līdz pilsētas robežai ir arī iespējams slēgt satiksmi pilnībā (vienīgi nodrošinot piekļūšanu īpašumiem) un organizēt apbraucamo ceļu pa Kurzemes ielu, to iepriekš saskaņojot.
5. Apbraucamos ceļus būvdarbu laikā nodrošināt pa Kurzemes ielu.
6. Sat. organizāciju un ceļazīmes uzstādīt atbilstoši LR MK Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem."

Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde					Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis		
<div></div>		Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Rubežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī					
		Rasējums: Satiksmes organizācija - apbraucamie ceļi					
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	E.Šķēls	28.01.2014	11-13	-	TP	SO 1	1 / 1