

Slēgt brauktus kreiso pusi un uzstādīt luksaforus, tikmēr satiksmi organizējot pa labo pusi
Būvniekam ir iespējas izvēlēties cik garos posmos slēgt satiksmi.
Pie dzelzceļa pārbrauktuves veidot atsevišķus etapus, tā lai viens luksaforu tiktu uzstādīts 20m pirms pārbrauktuves

Slēdzot ciet pieslēdzošos ceļus uz
Dzelzceļnieku ielu, vispirms izbūvēt vienu,
un tad otru, apbraucamo ceļu nodrošinot
pa to, kura tajā brīdī netiek būvēta

Izbūvēt pārmaiņus slēdzot vienu un otru pusi

Slēgt satiksmi posmā no Robežu ielas līdz
pilsētas robežai.
Būvniekam ir iespējas izvēlēties cik garos
posmos slēgt satiksmi.
Nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem
2 nobrauktuves

Slēgt brauktuves kreiso pusi un uzstādīt luksaforus,
tikmēr satiksmi organizējot pa labo pusi
3A slēgt no Kustes damba līdz pārbrauktuvei
3B slēgt no pārbrauktuves līdz Fabrikas ielai
Luksaforu pirms dzelzceļa pārbrauktuves uzstādīt 20m
pirms tās

Sīlēt brauktuves labo pusi un uzstādīt Luksaforus,
tikmēr satiksmi organizējot pa izbūvēto kreiso pusi
3A slēgt no Kustes damba līdz pārbrauktuvei
3B slēgt no pārbrauktuves līdz Fabrikas ielai
Luksaforu pirms dzelzceļa pārbrauktuves uzstādīt 20m
pirms tās

Sīlēt brauktuves labo pusi un uzstādīt luksaforus, tikmēr satiksmi organizējot pa izbūvēto kreiso pusi
Būvniekam ir iespējas izvēlēties cik garos posmos sīlēt satiksmi.
Luksaforu pirms dzelzceļa pārbrauktuves uzstādīt 20m pirms tās

Slēgt brauktuves labo pusi un uzstādīt luksaforus, tikmēr satiksmi organizējot pa izbūvēto kreiso pusi

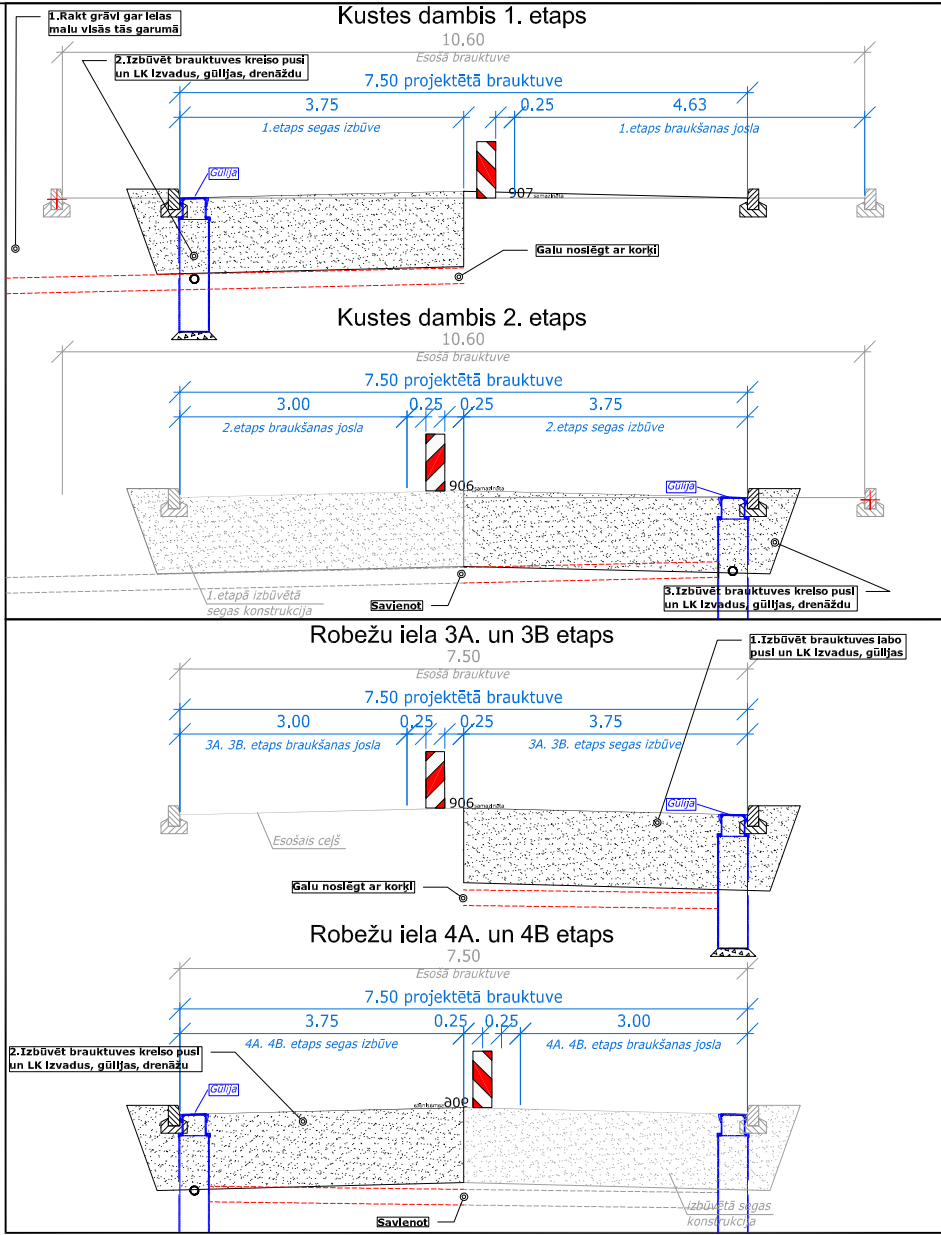
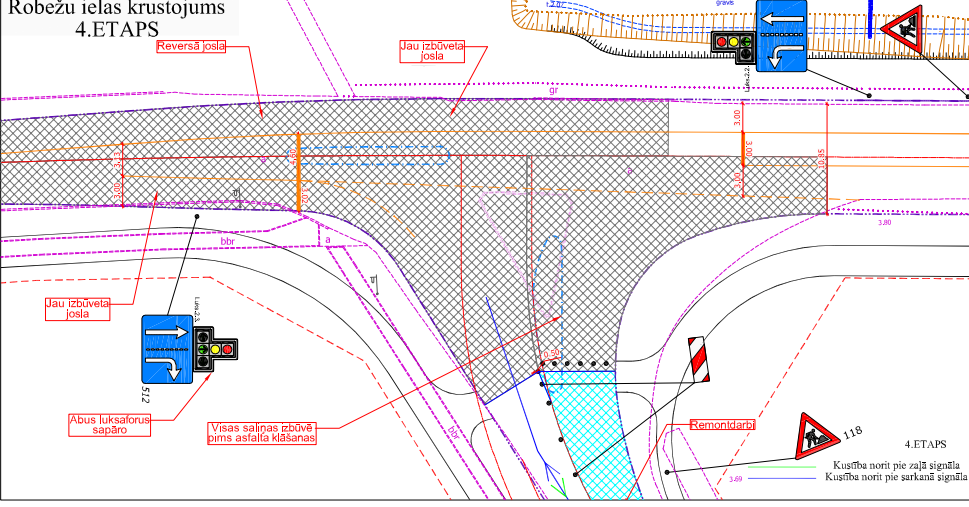
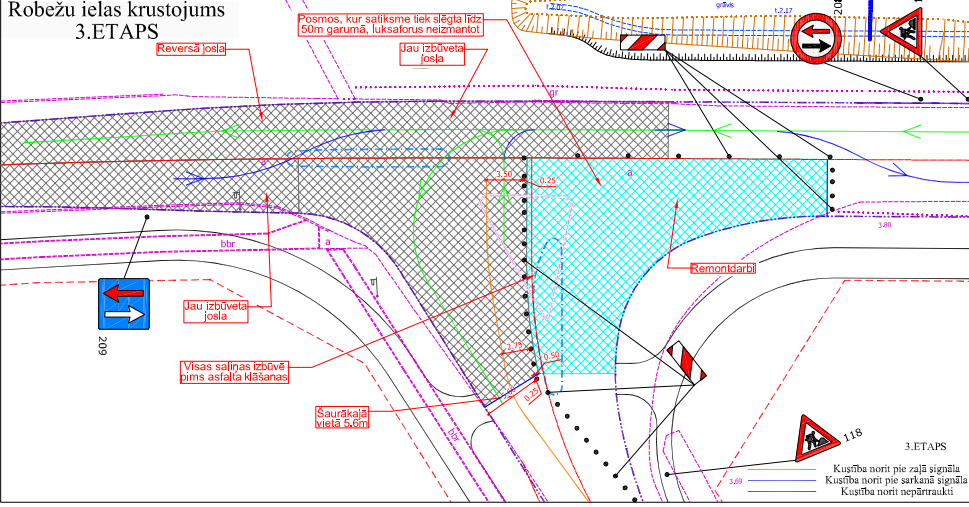
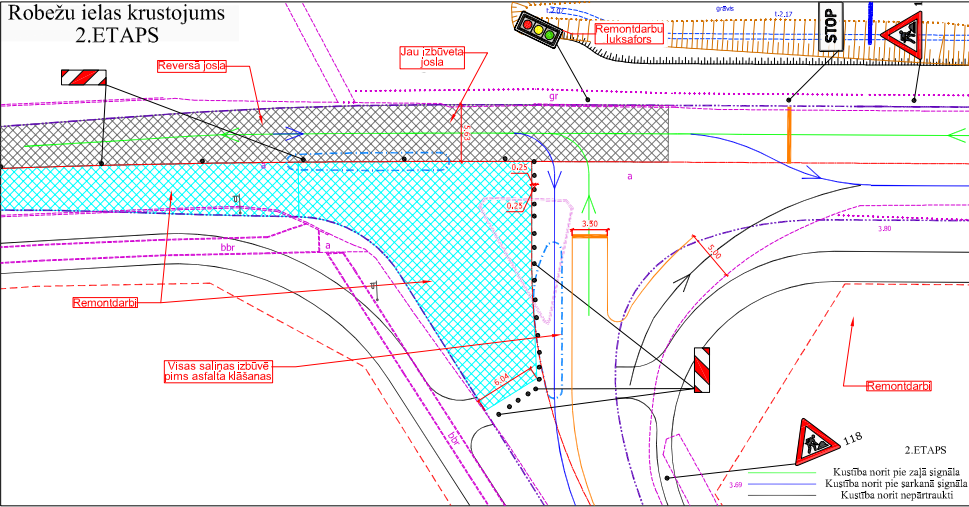
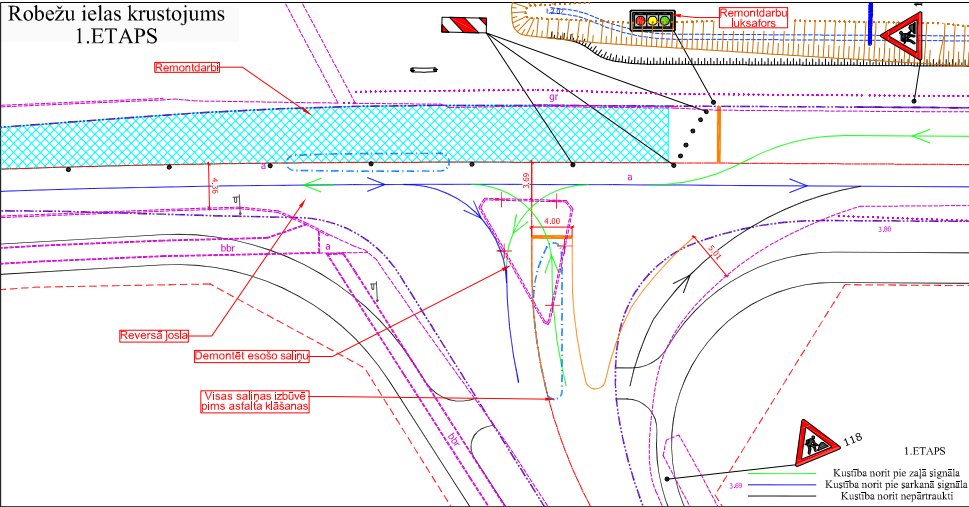
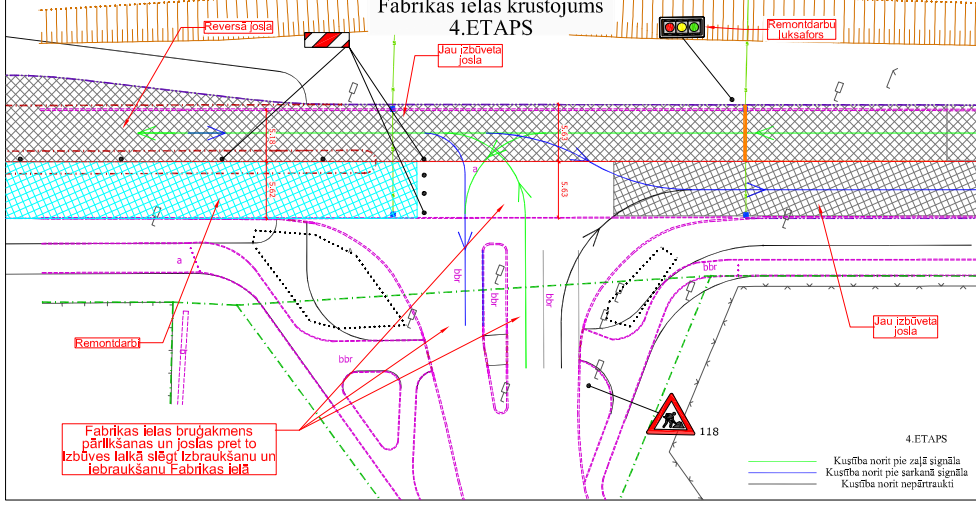
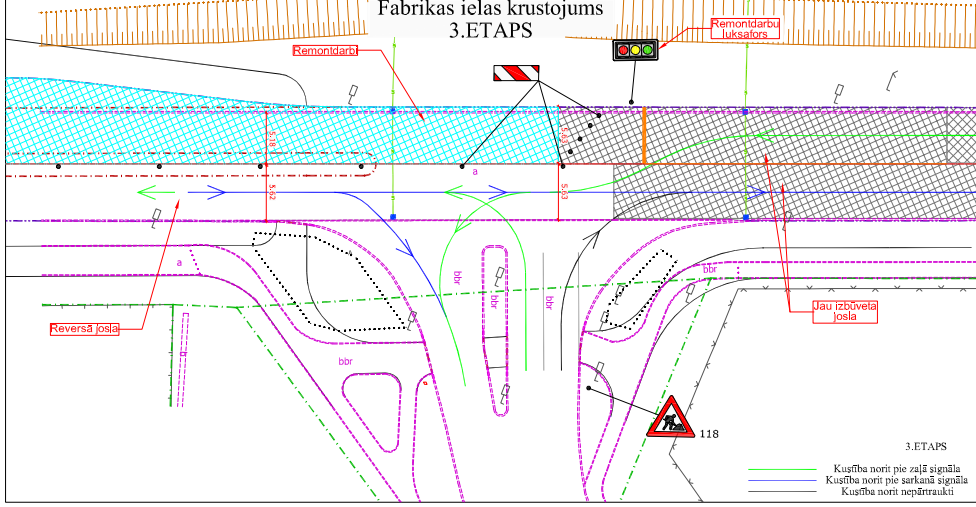
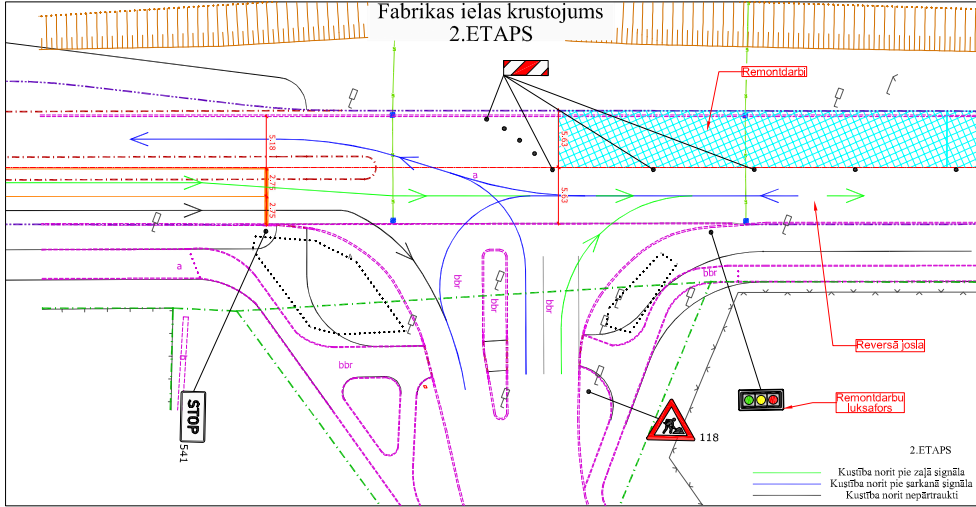
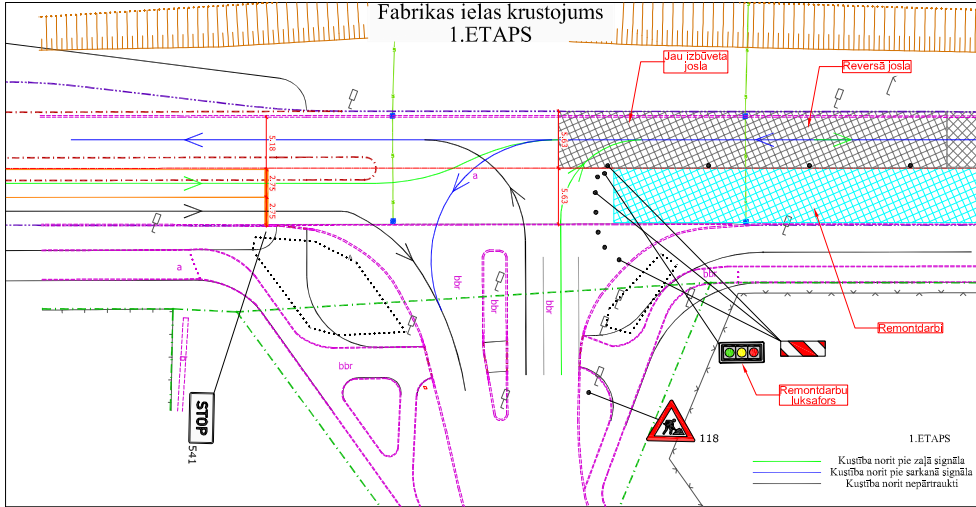
Būvniekam ir iespējas izvēlēties cik garos posmos slēgt satiksmi.


Luksaforu pirms dzelzceļa pārbrauktuves uzstādīt 20m pirms tās

Slēgt brauktuves labo pusi un uzstādīt luksaforus, tikmēr satiksmi organizējot pa izbūvēto kreiso pusi
Būvniekam ir iespējas izvēlēties cik garos posmos slēgt satiksmi.

Fabrikas ielas bruģakmens pārlikšanas laikā slēgt satiksmi Fabrikas ielas krustojumā pie Kustes dambja. Darbus veikt 2 līdz 3 dienās.

1. Būvprojektā dota provizoriska būvdarbu organizācija pa izbūves etapiem.
2. Būvuzņēmējam pirms būvdarbu uzsākšanas to saskaņot ar P/i "Komunālā pārvalde", Ventspils brīvostas pārvalde, PSIA "Ventspils Reiss" un VAS "LVC".
3. Rekonstrukcijas darbu laikā veidota kustību paredzēts organizēt par visu braukšanas joslu (minimālais joslas platums 2,75m nodrošinot visu veidu transporta kustību) abos virzienos ar luksoforu palīdzību.
3. Posmus, pa kādiem tiek slēgtā satiksmē un uzstādīti luksofori un to izbūves secību (etapus) saskaņot ar iepriekš minētajām organizācijām.
4. Posmā no Robežu ielas līdz pilsētas robežai ir arī iespējams slēgt satiksmi pilnībā (vienīgi nodrošinot piekļūšanu īpašumiem) un organizēt apbraucamo ceļu pa Kurzemes ielu, to iepriekš saskaņojot.
5. Apbraucamos ceļus būvdarbu laikā nodrošināt pa Kurzemes ielu.
6. Sat. organizāciju un ceļazīmes uzstādīti atbilstoši LR MK Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem.

[illegible]

Pasūtītājs:		Ventspils brīvostas pārvalde				Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis	
Projektētājs:		Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī Rasējums: Satiksmes organizācija - būvniecības etapi					
							
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.
M.Rozentāls	E.Šķēls	26.02.2014	11-13	-	TP	SO 2	1 / 1