



PIEZĪMES

- 1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
- 2) Nesaitītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei, autobusu pieturām, kravas transporta nobrauktuviem - LA25, vieglo auto nobrauktuviem un ietvei - LA30
- 3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients $\geq 1\text{ m/dn}$.
- 4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc projektēšanas uzdevuma prasībām, inženierģeoloģijas datiem (detalizēti skatīt segas konstrukcijas aprēķinā un projekta specifikācijās).
- 5) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti - putekļaina smiltis, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Tādēļ, lai sasniegtu nepieciešamo segas konstrukcijas nestspēju nepieciešama zemes klātnes pastiprināšana izmantojot uzbūruma grunti. Būvniecības procesā vispirms jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai ($\approx 0.995\text{m}$ vai 0.975m) un jāpārbauda nestspēja uz tās. Ja tiek sasniegti 25MPa ($\approx 2\text{MPa}$), tad nav nepieciešams rakl vel $+20\text{cm}$ konstrukcijas pastiprināšanai, bet ja pārbaudes netiek sasniegti prasītais lielums, tad veikt segas konstrukcijas

pastiprināšanas slāņa izbūvi. Šī slāņa izbūvē var tikt izmantota arī norakāta grunts un frēzētais asfalta betons, kuriem jāatbilst projekta specifikācijas uzbūruma grunts prasībām.

- 6) Nestspēja uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 150MPa, ietvei 80MPa.
- 7) Lai atdalītu esošo grunti no pastiprināšā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstīlu NW15
- 8) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ģeozēģi secundrā 40/40 kN/m.
- 9) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stiprības klasi)
- 10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu un ēku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos
- 11) Krūmus projekta robežās izcirt "Pasūtītājs" par "Pasūtītāja" līdzekļiem.
- 12) Pie brauktuves un ietves apmales nosprausšanas ņemt vērā, ka ietvju platumi doļi neskatot tajā iekšā brauktuves un ietves apmales, kā rezultātā vietām jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai.
- 13) Nesaidrītību gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 67692605

Pasūtītājs:		Līguma numurs:	
Projekētājs:		2013.gada 11.aprīlis	
Projekts:		Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Miurina ielai, Ventspilī	
Rasējums:		Griezumi	
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.
M.Rozentāls	E.Šķēle	26.02.2014	11-13
		Mērogs	Stādja
		1:75	TP
		Rasēja Nr.	Lapu sk.
		CD 5-1	1 / 2