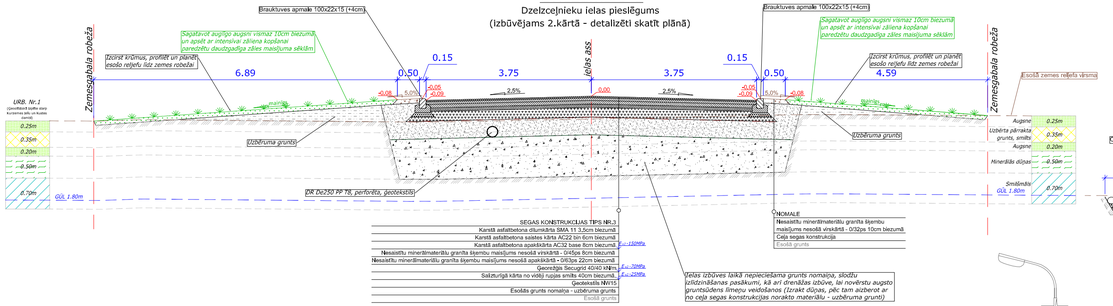
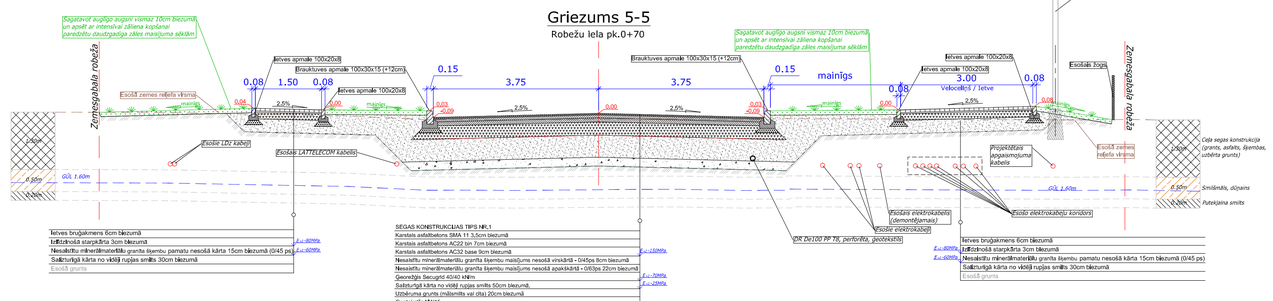
Griezums 6-6

Dzelzceļnieku ielas pieslēgums
(Izbūvējams 2.kārtā - detalizēti skatīt plānā)



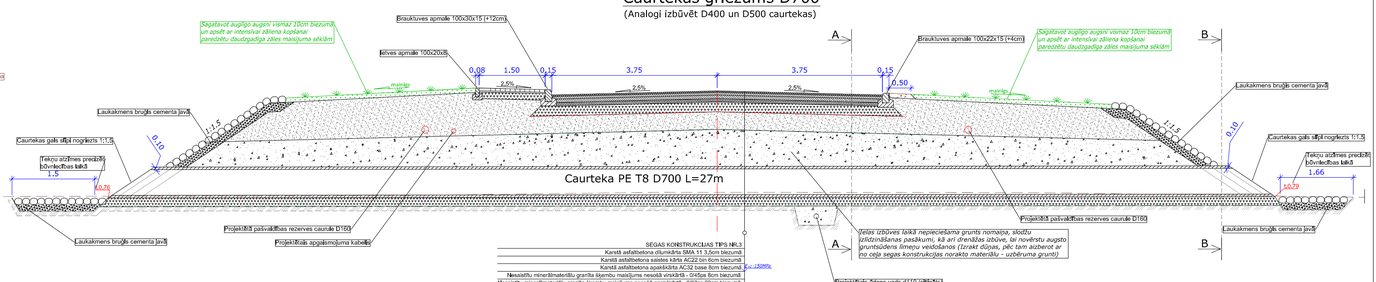
Griezums 5-5

Robežu iela pk.0+70

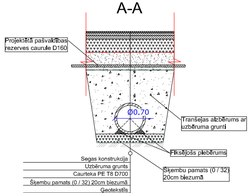


Caurtekas griezums D700

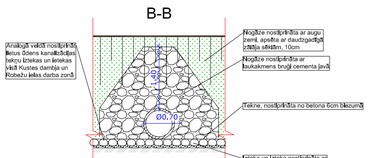
(Analogi izbūvēt D400 un D500 caurtekas)



A-A

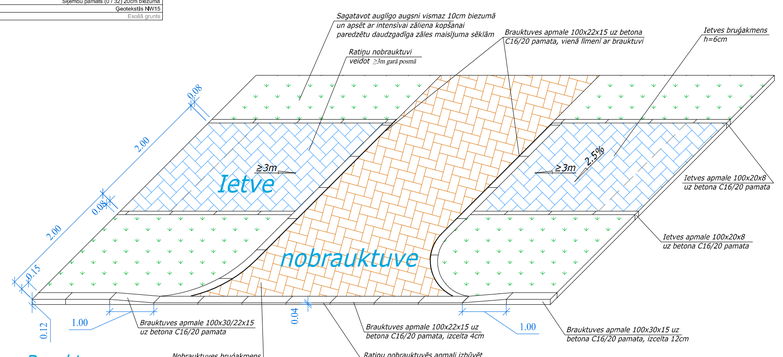


B-B



Griezums 10-10

Nobauktuves izbūves shēma



Griezums 8-8

brugāmkmens remontna zonas

Griezums 9-9

Brauktuves asfalta remontzona

PIEZĪMES

1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
2) Nesalstītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei, autobusu pieturām, kravas transporta nobrauktuvēm - LA≤25, vieglo auto nobrauktuvēm un ietvei - LA≤30
3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.
4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc projektēšanas uzdevuma prasībām, inženierģeoloģijas datiem (detalizēti skatīt segas konstrukcijas aprēķinā un projekta specifikācijās).
5) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti - putekļaina smilts, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Tādēļ ,lai sasniegtu nepieciešamo segas konstrukcijas nestspēju nepieciešama zemes kārtnes pastiprināšana izmantojot uzbēruma grunti . Būvniecības procesā vispirms jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai (h=0,995m vai 0,975m) un jāpārbauda nestspēja uz tās. Ja tiek sasniegti 25MPa (-2MPA), tad nav nepieciešams rakt vel +20cm konstrukcijas pastiprināšanai, bet ja pārbaudēs netiek sasniegts prasītais lielums, tad veikt segas konstrukcijas pastiprināšanas slāņa izbūvi. Šī slāņa izbūvē var tikt izmantota arī noraktā grunts un frēzētais asfaltbetons, kuriem jāatbilst „projekta specifikācijas" uzbēruma grunts prasībām.
6)Nestspēja uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 150MPa, ietvei 80MPa.
7) Lai atdalītu esošo grunti no pastiprinošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15
8) Lai pastiprinātu segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ģeorežģi secugrid 40/40 kN/m.
9) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši 3.stiprības klasei)
10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu un āku pamatu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos
11) Caurtekas izbūvēt sausā būvbedrē, tekņu atzīmes precīzējamas būvniecības laikā
12) Krūmus projekta robežās izcērt "Pasūtītāja" par "Pasūtītāja" līdzekļiem.
13) Pie brauktuves un ietves apmaļu nospraušanas ņemt vērā, ka ietvju platumi doti neskaitot tajā iekšā brauktuves un ietves apmales, kā rezultātā vietām plānā, kur ietve ir tiešī pie brauktuves, veidojas nesaistes 0.15m uz brauktuves apmales rēķina. Ja koordināte ietves ārējai malai tiek ņemta no plānai, tai jāpieskaita 0.15m, lai tiktu izbūvēts pareizs platums.

Pasūtītājs:	Ventspils brīvostas pārvalde						Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis	
Projektētājs: PROJEKTS 3 Infrastruktūras objektu projektēšana	Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī							
	Rasējums: Griezumi							
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.	
M.Rozentāls	E.Šķēls	26.02.2014	11-13	1:75	TP	CD 5-2	2 / 2	