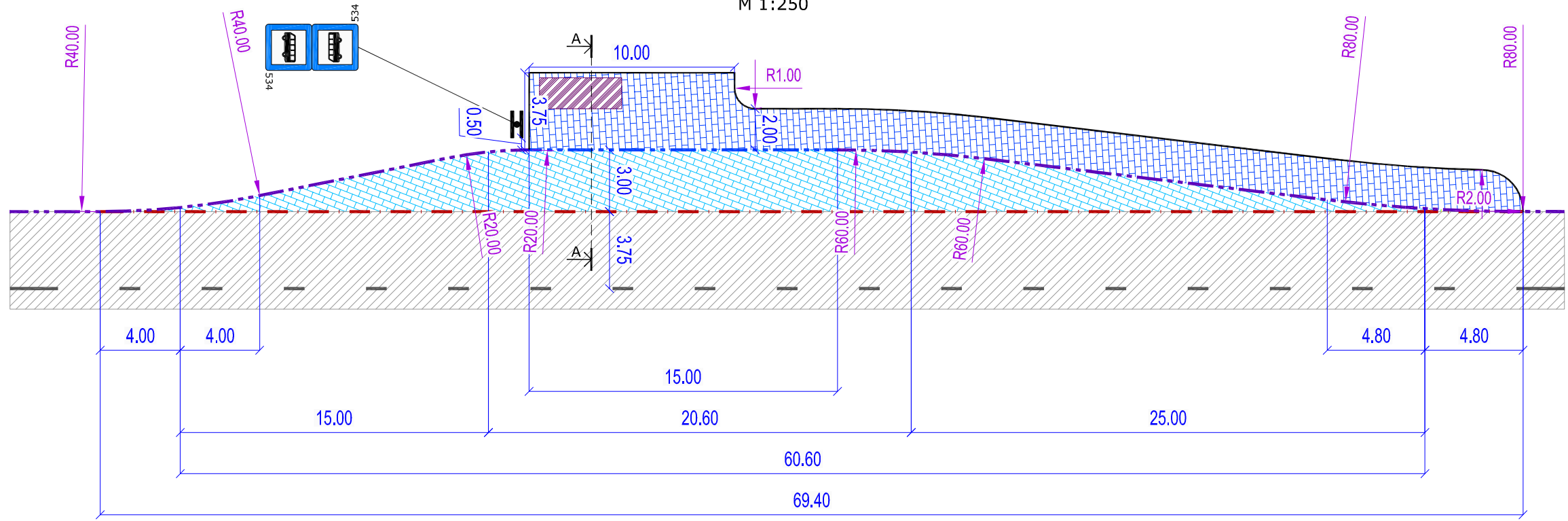
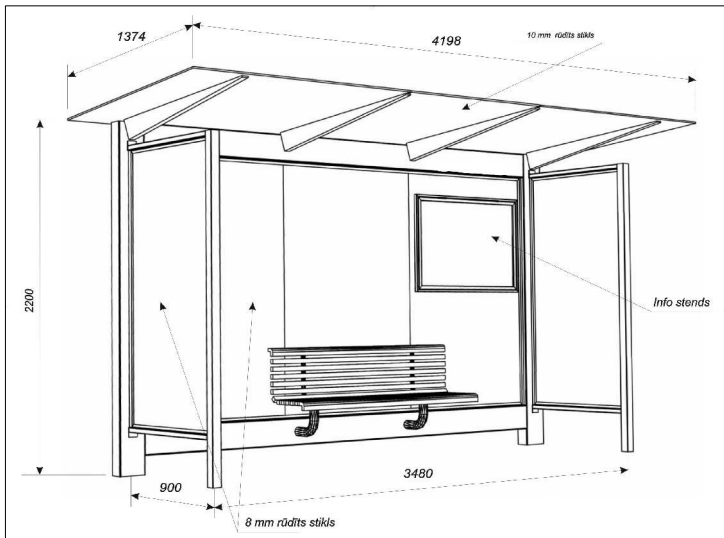


Autobusu pieturas plāns

M 1:250



Pieturvietas nojumes izmēri un attēls



PIEZĪMES

1. Izmēri doti metros (ja nav norādīta cita mērvienība);
2. Augstumu atzīmes kā arī grāvju nogāžu un tekņu nostiprinājumus skatīt rasējumos GT-4 "Garenprofils";
3. Ceļa šķērskritumi ir uzrādīti nosacīti;
4. Būvdarbu izpildes laikā ievērot pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasības;
5. Neskaitdribu gadījumā sazināties ar projekta autoru, tel. 28671692

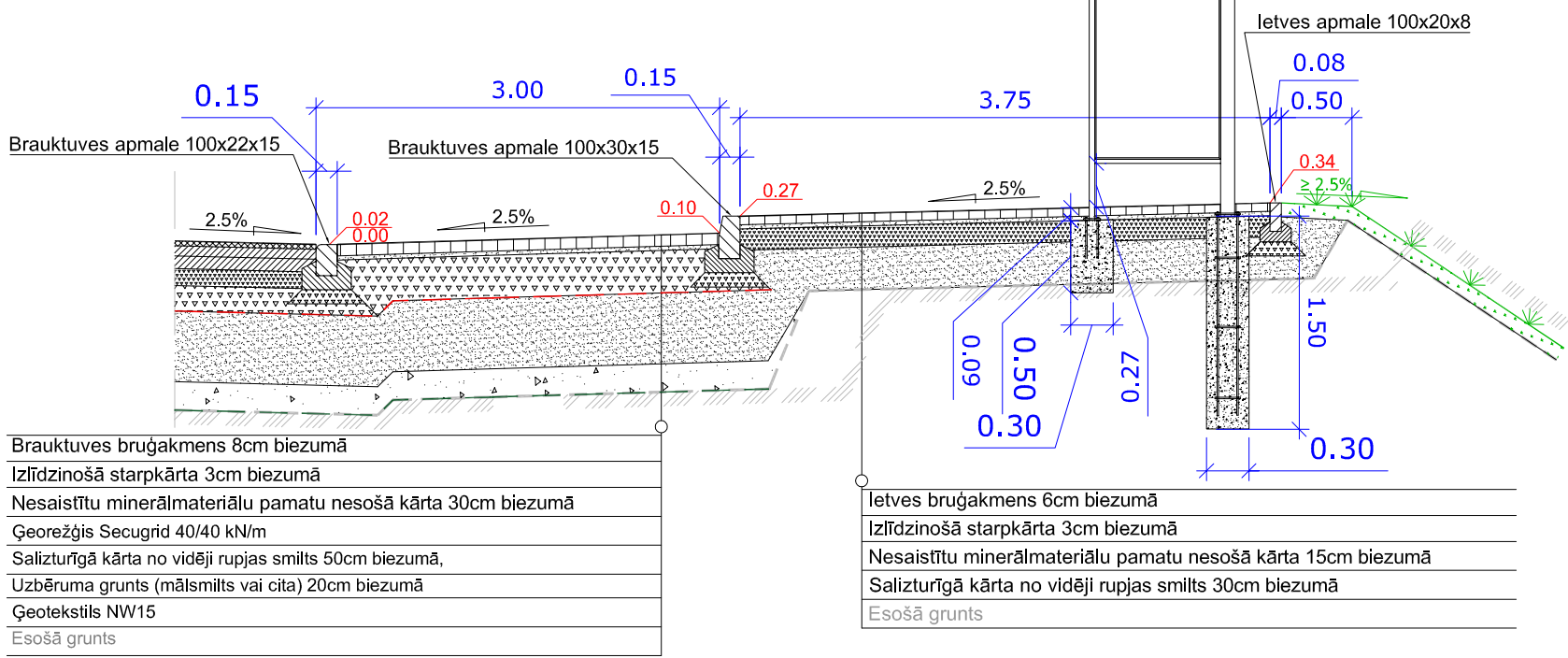
MATERIĀLI

1. Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2012" ar to grozījumiem 29.05.2013. un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;
2. Nesaisītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt ar brauktuvei - LA_s25, letvei - LA_s30
3. Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.
4. Ir pielietojami esošie (demonētie) materiāli, ja tie atbilst "Specifikācijas 2012" noteiktajām prasībām;

Autobusa pieturas paviljonu uzstādīt ar iebūvētu (zilu) plastmasas soliņu

Pieturvietas griezumums A-A

M 1:50



Brauktuves bruģakmens 8cm biezumā
Izlīdzinošā starpkārta 3cm biezumā
Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošā kārtā 30cm biezumā
Georezģis Secugrid 40/40 kN/m
Salizturīgā kārtā no vidēji rupjas smilts 50cm biezumā,
Uzbēruma grunts (mālsmilts vai cita) 20cm biezumā
Geotekstils NW15
Esošā grunts

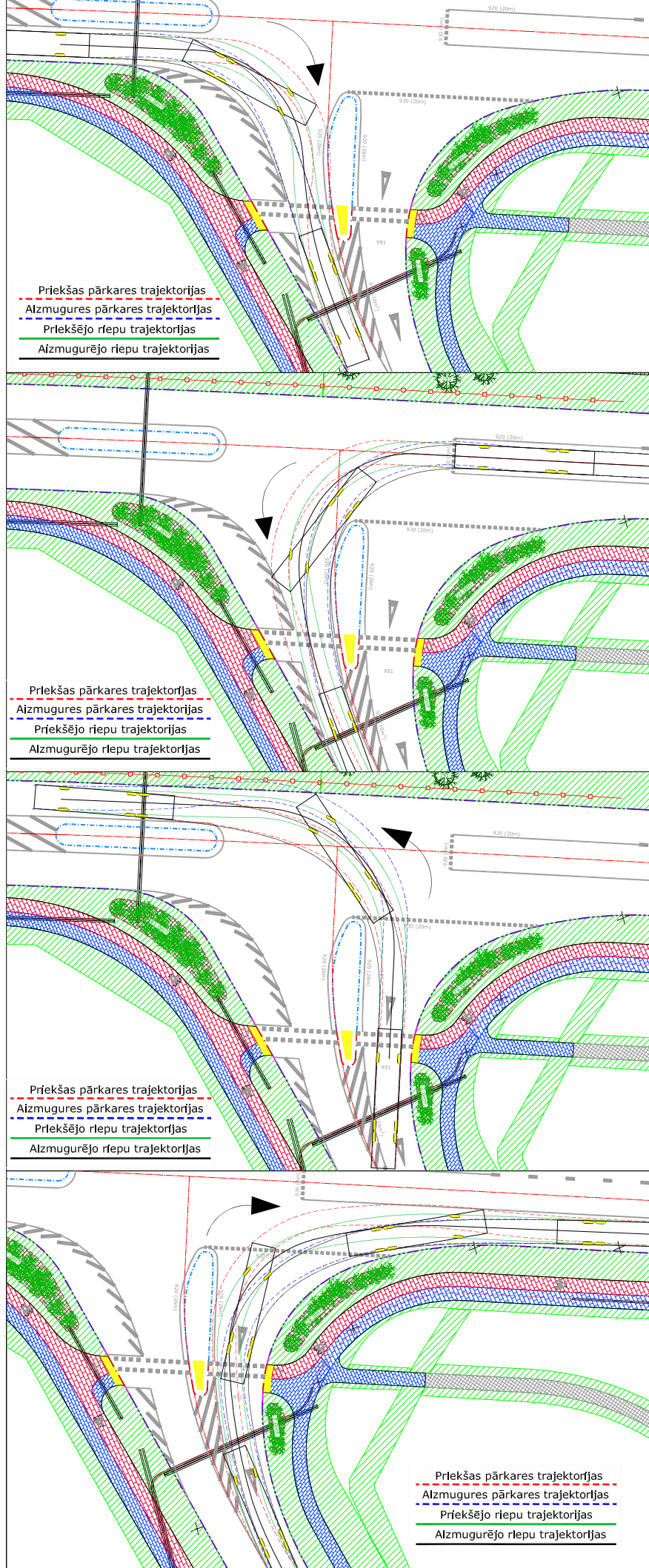
Ietves bruģakmens 6cm biezumā
Izlīdzinošā starpkārta 3cm biezumā
Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošā kārtā 15cm biezumā
Salizturīgā kārtā no vidēji rupjas smilts 30cm biezumā
Esošā grunts

ATKRITUMU URNA PIE AUTOBUSU PAVILJONIEM

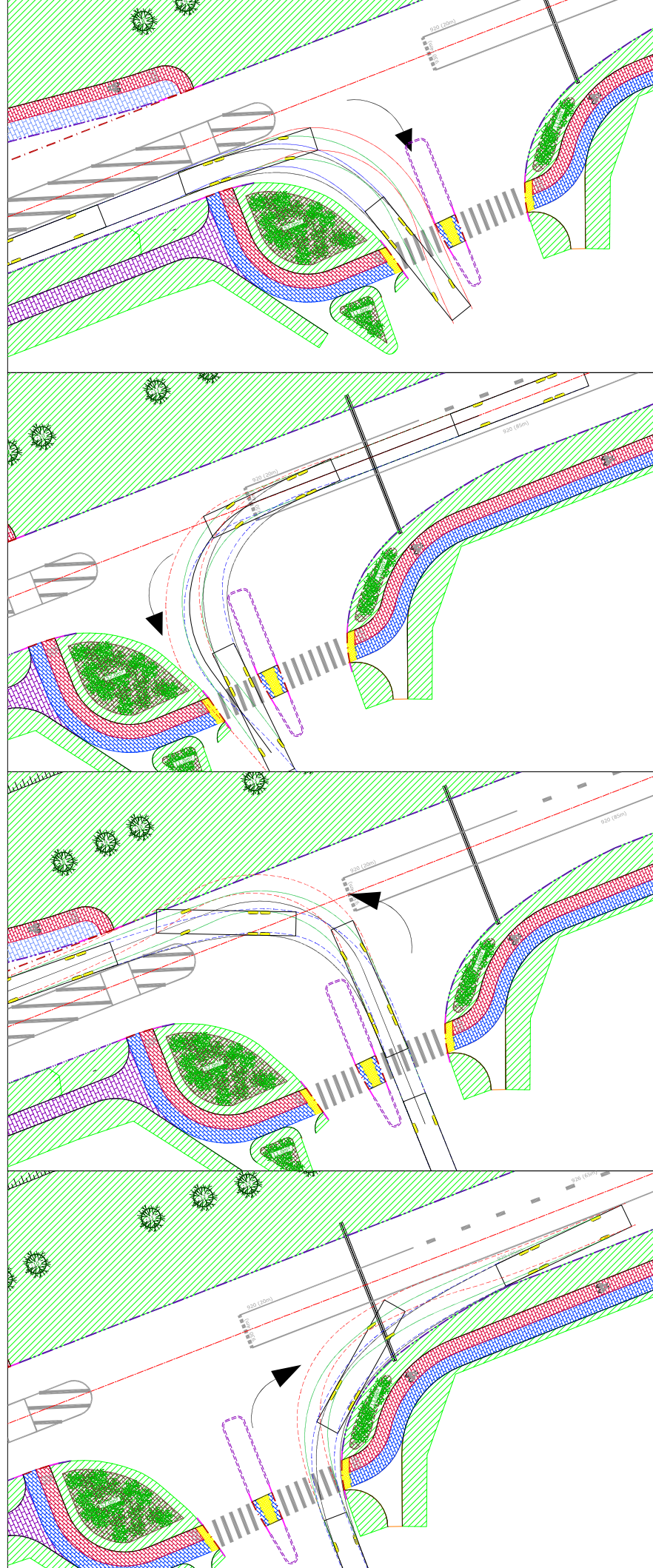


URNA: „AT701PF 5003”,
krāsa pēc RAL 5003.
Izmērs 420 x 870 mm. 1.2 mm cinkots
tērauds, pārklāts ar noturīgu pulvera
krāsu, Divpusējas slēdzamas durvis,
Ugunsdrošs pelnu trauks / bez pelnu
trauka, Stiprināms pie pamatnes ar
skrūvi. Atkritumu urnas uzstādāmas
visās autobusu pieturvietās - 6gab.

Robežu ielas un Kustes dambja krustojuma trajektorijas

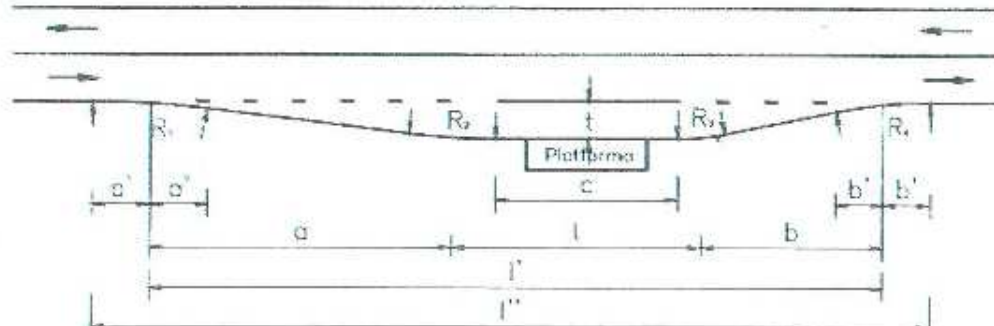


Fabrikas ielas un Kustes dambja krustojuma trajektorijas



5.2.5.2. Pieturas ar saīsinātu izvērsuma posmu un sakļaušanās posmu


Autobusu pieturas ar saīsinātu izvērsuma posmu un sakļaušanās posmu jāparedz 5.1.1.4. apakšpunktā minētajos gadījumos.



12. attēls. Pietura ar saīsinātu izvērsuma posmu un sakļaušanās posmu

3. tabula. Ar saīsinātu izvērsuma posmu un sakļaušanās posmu veidotu pieturu parametru vērtības

Transportlīdzeklis	t (m)	a (m)	b (m)	c* (m)	a' (m)	b' (m)	R ₁ (m)	R ₂ (m)	R ₃ (m)	R ₄ (m)	l (m)	l' (m)	l'' (m)
Standarta-autobuss	2.50	16.00	12.50		3.12	4.00	40.00	30.00	30.00		20.30	48.80	55.92
	3.00			15.00	4.80						20.60	60.60	69.40
	3.50	25.00	15.00		5.60	4.60	80.00	60.00	20.00		21.50	61.50	71.70
Standarta-autobusi	2.50	16.00	12.50		3.12	4.00	40.00	30.00	30.00		35.30	63.80	70.92
	3.00			30.00	4.80					40.00	35.60	75.60	84.40
	3.50	25.00	15.00		5.60	4.60	80.00	60.00	20.00		36.50	76.50	86.70
Posmai nats autobuss	2.50	16.00	12.50		3.12	4.00	40.00	30.00	30.00		31.30	59.80	66.92
	3.00			26.00	4.80						31.60	71.60	80.40
	3.50	25.00	15.00		5.60	4.60	80.00	60.00	20.00		32.50	72.50	82.70

Pasūtītājs:		Ventspils brīvostas pārvalde					Līguma numurs: 2013.gada 11.aprīlis	
Projektētājs:		Projekts: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī						
		Rasējums: Autobusu pietura						
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.	
M.Rozentāls	E.Šķēls	26.02.2014	11-13	1:50 / 1:250	TP	CD 8	1 / 1	