

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007,  
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: [info@projekts3.lv](mailto:info@projekts3.lv).



Reģ. Nr. 40003578510 Reģ. dat. 17.01.2002  
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

*Pasūtītājs:*

**Ventspils Brīvostas pārvalde  
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

*Pasūtījuma Nr.:*

**2013.gada 11. aprīlis**

*Būvprojekta nosaukums:*

**KUSTES DAMBJA REKONSTRUKCIJA POSMĀ NO FABRIKAS IELAS  
LĪDZ PILSĒTAS ADMINISTRATĪVAJAI ROBEŽAI UN ROBEŽU IELA  
NO KUSTES DAMBJA LĪDZ MIČŪRINA IELAI, VENTSPILĒ**

*Adrese:*

**KUSTES DAMBIS, FABRIKAS IELA**

*Būves galvenās lietošanas veids:*

**2223 (VIETĒJĀS NOZĪMES NOTEKŪDEŅU CAURUĻVADI)**

*Būvprojekta stadija:*

**TEHNISKAIS PROJEKTS**

*Marka:*

**ŪKT/LKT – ŪDENS APGĀDES UN KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA  
LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA**

*Sējuma Nr./skaits:*

**2/5**

*Būvprojekta CD daļas vadītājs, Valdes priekšsēdētājs:*

**M. Roops**

*Būvprojekta vadītājs:*

**M. Rozentāls**

*Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītājs:*

**A.Urtāns**

*Būvprojekta autors:*

**SIA „Projekts 3”**

**RĪGA, 2013. GADS**

## PROJEKTA SASTĀVS

- 1.Sējums. Vispārīgā daļa;  
CD– Ceļu daļa;
- 2.Sējums. ŪKT/LKT– Ūdens apgādes un kanalizācijas ārējo tīklu daļa;  
Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļa;
- 3.Sējums. ELT– Apgaismojuma ārējo tīklu daļa;
- 4.Sējums. VST –Vājstrāvas ārējo tīklu daļa;
- 5.Sējums. LDz –Latvijas dzelzceļa ārējo tīklu daļa;

## SATURS

<b>PROJEKTA SASTĀVS.....</b>	<b>2</b>
<b>SATURS .....</b>	<b>2</b>
<b>VISPĀRĪGĀ DAĻA.....</b>	<b>3</b>
Sertifikāti un apliecības.....	4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	4
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija.....	5
Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 50-1714 kopija.....	6
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija Nr.89.....	7
Projektēšanas uzdevuma kopija Nr.208.....	18
PSIA “Ūdeka” tehnisko noteikumu Nr. 05-03/45 kopija.....	23
Paskaidrojumu raksts ŪKT/LKT daļai.....	24
Galveno darbu apjomi un materiālu specifikācijas.....	27
Vispārējie rādītāji ..... ŪKT/LKT-01 .....	31
Plāns M 1:250..... ŪKT/LKT-02-1-12 .....	32
Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu garenprofils..... ŪKT/LKT-03 .....	44
Lietus ūdens kanalizācijas tīklu garenprofils ..... ŪKT/LKT-04-12 .....	45
Drenāžas tīklu garenprofils..... ŪKT/LKT-13-32.....	54
Ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu garenprofils..... ŪKT/LKT-33 .....	74
Ūdens patēriņa uzskaites aka .....	75
Spiediena dzēšanas aka.....	76
Sakaru kanalizācijas aizsardzības shēma .....	77
Kabeļu aizsardzības shēma .....	78
Cauruļvadu izbūves tranšējas šķēsgriezums .....	79
Plastmasas aku vāku principiālie risinājumi .....	80

## **VISPĀRĪGĀ DAĻA**

## Sertifikāti un apliecības

### Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija



#### LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: [pasts@em.gov.lv](mailto:pasts@em.gov.lv)

R ī g ā

### BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

**PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

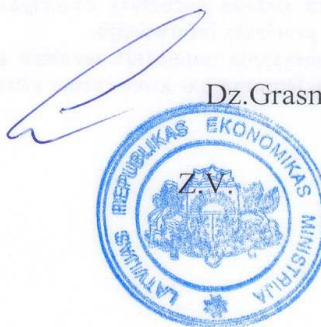
Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā  
(lēmums Nr. 3607 ) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija  
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

**Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R**

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -  
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



## Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija






**LATPA-S3-176**

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS  
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

# **BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS**

**Nr. 20-7225**

**MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM**  
PK 051186-11361

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu  
sertifikācijas institūcijas*

**2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,**  
*par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:*

	<i>Derīgs</i>	<i>Ir spēkā</i>
- <b>ceļu projektēšanā</b>	līdz 16.01.2018.	kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam  
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus  
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*LBS BSSI galvenais administrators*





**Mārtiņš Straume**



# Būvprojekta ŪKT/LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr. 50-1714 kopija



**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS  
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU  
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

## **BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS**

**50 - 1714**

*Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra  
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši  
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"  
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,*

**dipl.ing.**

**AIVARS URTĀNS**

(110572 - 12842)

*ir sertificēts veikt:*

**ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.**

*Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas  
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.*

*Būvprakses sertifikāts izsniegts uz 5 gadiem.*

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

*I.Platais*



## Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija Nr.89



Latvijas Republika

VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv



Reģ.nr.9-10/401

Ventspilī

Ventspils brīvostas pārvaldei

Reģ. Nr. 90000284085

(kam izsniegts)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 89

### Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai (t.sk. Robežu iela posmā no Kustes Dambja līdz I. Mičurina ielai), Ventspilī

#### 1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabalu kadastra numuri	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kustes dambja posms no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - 27000230117;</li> <li>2) Kustes dambja posms no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 27000230118;</li> <li>3) Kustes dambja posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - 27000230119;</li> <li>4) Robežu ielas posms no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 27000220111;</li> <li>5) Robežu ielas posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim - 27000220117;</li> <li>6) zemes gabals Kustes dambī 30C - 27000220112;</li> <li>7) zemes gabals Kustes dambī 30B - 27000220113;</li> <li>8) zemes gabals Kustes dambī 32A - 27000220114;</li> </ol>
1.2.	Zemes gabalu īpašnieki vai lietotāji	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kustes dambja posms no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei;</li> <li>2) Kustes dambja posms no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei;</li> <li>3) Kustes dambja posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei;</li> <li>4) Robežu ielas posms no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei;</li> <li>5) Robežu ielas posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei;</li> <li>6) zemes gabalu Kustes dambī 30C, 30B, 32A īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība;</li> </ol>
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesību apliecinājoši dokumenti	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kustes dambja posmam no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - Teritorijas plānojums un domes 24.01.2011. rīkojums Nr. 92;</li> <li>2) Kustes dambja posmam no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - Teritorijas plānojums</li> </ol>

C:\U\ventspils\Documents\VA\PAI\13\_Kustes dambja labot.doc



2

		un domes 30.11.2009. rīkojums Nr. 2241; 3) Kustes dambja posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - Teritorijas plānojums un domes 30.11.2009. rīkojums Nr. 2241; 4) Robežu ielas posmam no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslai un Robežu ielas posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim -Teritorijas plānojums un domes 27.11.2009. rīkojums Nr. 2237; 5) zemes gabaliem Kustes dambī 30C, 30B, 32A – Zemesgrāmata;
1.4.	Zemes gabalu platība	1) Kustes dambja posmam no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - 60382 m <sup>2</sup> ; 2) Kustes dambja posmam no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 29427 m <sup>2</sup> ; 3) Kustes dambja posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - 2134 m <sup>2</sup> ; 4) Robežu ielas posmam no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslai – 2750m <sup>2</sup> ; 5) Robežu ielas posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim – 4141 m <sup>2</sup> ; 6) zemes gabalam Kustes dambis 30C – 5589 m <sup>2</sup> ; 7) zemes gabalam Kustes dambis 30D – 1765 m <sup>2</sup> ; 8) zemes gabalam Kustes dambis 32A – 1688 m <sup>2</sup> ;
1.5.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošas ēkas un būves	1) projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā, Kustes dambis un Robežu iela ir valsts autoceļš; 2) projektējamā teritorija atrodas Ventspils brīvostas teritorijā, tai piekļaujas zemes gabali, kuru plānotā (aļautā) izmantošana ir rūpnieciskā apbūve, inženiertehniskā apbūve, degvielas un/vai gāzes uzpildes stacijas apbūve, transporta tehniskās apkopes stacijas un mazstāvu dzīvojamā apbūve;
1.6.	Īpašie apstākļi	1) Kustes dambis ir valsts autoceļš P51; 2) Robežu iela ir valsts autoceļš Ventspils – Piltene (P122); 3) projektējamo teritoriju trijās vietās šķērso sliežu ceļu teritorija;
1.7.	Zemes gabala izmantošanas veids	- satiksmes infrastruktūras objektu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām;
1.8.	Ierobežojumi	- pastāvīgā grunts zīme – norādīta 1.Pielikumā;

## 2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	- rekonstrukcija, projektēšanas robežas skatīt 1.Pielikumā;
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	- tehniskais projekts (TP); projekta izstrādes gaitā, tā risinājumu, t.sk. segumos pielietotā betona bruģakmens tipu un krāsu salikumu, iesniegt saskaņošanai Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN);
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Pasūtītāja Projektēšanas uzdevumā un šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā (turpmāk – PAU) noteiktajam; 2) respektēt objekta „Pasažieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas

L:\16\versija\1\Document\2\1\PAU\201\3\uzdev.darbs\labors.doc



		<p>3</p> <p>priekšlaukuma rekonstrukcija, Ventspilī" būvprojekta risinājumus, būvprojekts pašlaik tiek realizēts dabā (būvprojekta autors SIA „Projektēšanas birojs Austrumi”, tālr. 26821100)</p> <p>3) respektēt objekta „Elas pārstrādes ražotne Kustes dambī 13, Ventspilī” 09.09.2013. APN saskaņotā skiciu projekta risinājumus (pasūtītājs SIA „Green oil”, tālr.26451451);</p> <p>4) ņemt vērā apstākli, ka Kustes dambī un Robežu ielā VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” plāno izbūvēt maģistrālo optisko tīklu, paredzot pieslēguma iespēju katram ielai piegulošajam objektam. Objektam 12.09.2013. apstiprināts PAU (pasūtītājs- VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”; kontaktpersona R.Zeiza, tālr.67029587, e-pasts <a href="mailto:raimonds.zeiza@lvrtc.lv">raimonds.zeiza@lvrtc.lv</a>, izpildītājs- SIA „Latvijas Energoceļnieks”; kontaktpersona- M.Braņickis, tālr.67241260, e-pasts <a href="mailto:madis.branickis@lec.lv">madis.branickis@lec.lv</a>);</p> <p>5) projektējamās Kustes dambja un Robežu ielas posmos, visā to garumā, abās brauktuves pusēs, paredzēt divas rezerves caurules paralēli ielas brauktuves asij, kā arī papildus paredzēt rezerves caurules brauktuvi krustojšanās vietās;</p> <p>6) pamatot izvēlēto ielas brauktuves platumu, respektējot ceļa drošības auditā noteikto (informācija saņemama p/ī „Komunālā pārvalde”, Užuvas ielā 8, Ventspilī, tālr.63624269);</p> <p>7) detalizēti izstrādājams Kustes dambja un Fabrikas ielas saslēguma mezgls (šajā Kustes dambja posmā paredzot trīs braukšanas joslas) un Kustes dambja un Robežu ielas saslēguma mezgls (abām ielām paredzot trīs braukšanas joslas);</p> <p>8) šī būvprojekta ietvaros attēlot, nepieciešamības gadījumā koriģēt, apvienotās ietves un veloceļa šķērsojumu ar Kustes dambi, respektējot izbūves stadijā esošā objekta „Pasažieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas priekšlaukuma rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekta risinājumus (būvprojekta autors SIA „Projektēšanas birojs Austrumi”, tālr. 26821100)- skatīt 2.Pielikumu;</p> <p>9) apvienoto gājēju un veloceļa Kustes dambī paredzēt visā ielas garumā, kā tas noteikts Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā (skat. tā grafisko daļu interneta vietnē <a href="http://www.ventspils.lv">http://www.ventspils.lv</a>);</p> <p>10) Kustes dambja un Robežu ielu krustojumā, kā arī projektējamā Robežu ielas posmā paredzēt ieguldīt rezerves caurules VAS „Latvijas dzelzceļš” vajadzībām, izpildot VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. p/ī „Komunālā pārvalde” izsniegtos tehniskajos noteikumos- skat. 3.Pielikumu (plānos nepārprotami izdalīt VAS „Latvijas dzelzceļš” veicamo darbu apjomus;</p> <p>11) būvprojektā detalizēti atspoguļot apvienotā gājēju celiņa un veloceļa šķērsojumu mezglus ar sližu ceļiem;</p> <p>12) ņemt vērā apstākli, ka Kustes dambī un Robežu ielā AS „Sadales tīkls” plāno realizēt 10 kV kabeļu līnijas rekonstrukciju (plānoto darbu robežas skat. 4. Pielikumā) pašlaik šim Objektam tiek gatavots PAU;</p>
2.3.1	maksimālā apbūves intensitāte	- -----
2.3.2	maksimālais apbūves blīvums	- -----
2.3.3	minimālā brīvā teritorija	- -----
2.3.4	maksimālais stāvu skaits	- -----
2.3.5	autostāvvietu skaits	- -----

4 - "Serviss" - Documents\1 - ZAI\_2013\Kartes darbu tehnika.doc

2.3.6.	sabiedriskā transporta pieturvietas	- esošās, nepieciešamības gadījumā mainot to novietni vai projektējot jaunas, ja tas tā noteikts PSIA „Ventspils reiss” tehniskajos noteikumos;
2.4.	<b>Kompozīcijas pamatnosacījumi</b>	
2.4.1.	būves bloķēšana	- -----
2.4.2.	apbūves līnija	- -----
2.4.3.	augstuma ierobežojumi	- -----
2.4.4.	iebrauktuves un ieejas	1) esošās, nepieciešamības gadījumā precizējot to platumu un liekumu rādītājus, ja Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā nav noteikts citādi; 2) respektēt 2.3.punkta 3)apakšpunktā minētā objekta iebrauktuves risinājumu;
2.5.	<b>Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi</b>	
2.5.1.	ugunsdrošības kategorija	- -----
2.5.2.	nesošās konstrukcijas	1) projektējot ielu segas konstrukciju, ņemt vērā to slodzes klasi; nesošajai konstrukcijai ( <i>nestspēja, deformācijas modulis, gruntsūdens, salizturīgās kārtas filtrācijas koeficients, šķembu granulometriskais sastāvs un cietība, utt.</i> ) jāatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; 2) projektējot ielu segas konstrukciju, starp drenējošo slāni un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstiāla ieklāšanu; 3) būvprojektā atspoguļot raksturīgos konstruktīvos griezumus un mezglus, tai skaitā inženierkomunikāciju aku izbūvei; <u>ielu šķersgriezumā jāattēlo starp ielu sarkanajām līnijām, bet vietās, kur darbu robežas ir paplašinātas, starp noteiktajām projektēšanas robežām;</u>
2.5.3.	tehniskās apsekošanas akts	- nepieciešams, atbilstoši spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; materiālu iekļaut būvprojekta sastāvā;
2.6.	<b>Ārējās apdares nosacījumi</b>	
2.6.1.	sienas	- -----
2.6.2.	jumta veids un iesegums	- -----
2.6.3.	logi un vitrīnas	- -----
2.6.4.	durvis	- -----
2.7.	<b>Teritorijas iekārtošanas nosacījumi</b>	
2.7.1.	apzaļumošana, labiekārtošana	1) izstrādājot būvprojektu, paredzēt: a) <u>brauktuves rekonstrukciju;</u> b) <u>apvienoto gājēju un velosliņu izbūvi;</u> velosliņu trasējumu paredzēt atbilstoši 2.3. punkta 9)apakšpunktā noteiktajam; - <u>Kustes dambja pāra numuru pusē paredzēt izbūvēt apvienoto gājēju un velosliņu 3 m platumā; velosliņa zonu</u>

C:\Users\A\Documents\2017\PAI 2017\Kustes dambja labos.doc

		<p>paredzēt izvietot tuvāk brauktuvei; ielas posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Robežu ielai apvienoto ietvi un veloceļu, pēc nepieciešamības, var paredzēt zemes gabalu Kustes dambis 30A, 30B un 32 teritorijās;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Robežu ielas</u> pāra numuru pusē paredzēt izbūvēt apvienoto gājēju un veloceļu 3 m platumā, savukārt ielas nepāra numuru pusē līdz esošajai sabiedriskā transporta pieturvietai izbūvēt jaunu gājēju ceļu;</li> </ul> <p>c) virszemes ūdeņu novadīšanas risinājumu, respektējot ielās esošo un tām piegulošo grāvju sistēmu; paredzēt lietuss ūdens kanalizācijas pārbūvi Kustes dambī no Fabrikas ielas līdz Robežu ielai un Robežu ielā no Kustes dambja līdz I. Mičurina ielai; nepieciešamības gadījumā paredzēt jaunu grāvju izbūvi vai esošo pārbūvi;</p> <p>f) ielas stādījumus;</p> <p>g) sabiedriskā transporta pieturvietas;</p> <p>h) ielas apgaismojumu;</p> <p>2) sabiedriskā transporta pieturvietās paredzēt paviljonu un atkritumu urnu uzstādīšanu; to risinājumu iekļaut būvprojekta sastāvā; sabiedriskā transporta pieturvietas mezglu pie zemes gabala Kustes dambī 20, Ventspils, nepieciešamības gadījumā pieļaujams projektēt ārpus ielas sarkanām līnijām, ja pret to neiebilst zemes gabala Kustes dambī 20, Ventspils valdītājs, vienlaicīgi arī šī objekta Pasūtītājs;</p> <p>3) Izpildot 2.7.1. punkta 1) f) apakšpunkta prasību, sākotnēji izvērtēt ielas stādījumos augošos kokus, vērtīgos saglabāt un izstrādāt vietā projektēt jaunus, t.sk. zemes gabalos Kustes dambī 30A, 30D, 32A- šajos zemes gabalos turpināt esošos koku stādījumus ar analogiem. <u>Speciālistam (arborīstam, dārzniekam vai kokkopim) izvērtēt projektējamā ielas posmā augošo koku stāvokli, <b>Sīdrienu par koku stāvokli</b> iesniegt APN vienlaicīgi ar projekta skīču risinājumiem;</u></p>
2.7.2	nožogošana	<ul style="list-style-type: none"> <li>- drošības barjeras paredzēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām, to risinājumu paredzēt analoģu ielas posmā pie Ventas tilta izbūvētajam;</li> </ul>
2.7.3	apgaismošana	<ul style="list-style-type: none"> <li>- paredzēt jaunu visā projektējamā teritorijā;</li> </ul>
2.7.4	vertikālā plānošana	<ul style="list-style-type: none"> <li>- izstrādāt visā apgūstamajā teritorijā; būvprojekta risinājumam jānodrošina efektīva ūdens atvade no visas projektējamās teritorijas un tai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem; būvprojektā, t.sk. veicamo darbu apjomos, atspoguļojot virszemes ūdeņu noteces risinājumu;</li> </ul>
2.7.5	brauktuvju un ietvju segums	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu;</li> <li>2) apvienotajam gājēju un veloceļam paredzēt betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm segumu, to dalot divās vienāda platuma joslās – 1,5 m plata gājēju ietve pelēkā krāsā (<u>izvērtējams esošās ietves betona bruģakmens tehniskais stāvoklis, to pieļaujams saglabāt</u>), 1,5 m plats veloceļiņš sarkanā krāsā;</li> <li>3) veloceļu paredzēt aprīkot ar ceļa zīmēm un marķēt ar horizontāliem apzīmējumiem uz veloceļa seguma; tam jābūt atspoguļotam būvprojektā; paredzēt veloceļa šķērsojumu ar iebrauktuviem, to</li> </ol>

C:\1 servīss\Documents\11.V.10\PAF\2013.gadu-a darbu lēmumi.doc

6

		attiecīgi markējot (veloceliņu paredzēt nepārtrauktu); 4) gājēju celiņam un iebrauktuvēm paredzēt betona bruģakmens segumu, tā rakstu un krāsu salikumu būvprojekta izstrādes laikā saskaņot ar pilsētas arhitekti infrastruktūras attīstības jautājumos (I.Kukite, tālr. 63601163);
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	- būvniecības procesā radušos būvgružus, paredzēt transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, iepriekš par to noslēdzot attiecīgu līgumu ar p/i „Komunālā pārvalde”;
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu	- skat. 2.7.6. punktu;
2.8.	<b>Vides pieejamības prasības</b>	
2.8.1	teritorija	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām; ietvēs un veloceliņos (visā to platumā) pirms brauktuves šķērsojumiem segumā paredzēt izbūvēt reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem;
2.8.2	iekārtas	-

### 3. Tehniskie noteikumi

3.1.	ūdensapgāde, kanalizācija, lietusū. novadīšana	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA „Ūdeka” (Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495);
3.2.	ielas un ceļi	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus (tehniskos noteikumus) VAS „Latvijas Valsts ceļi” (Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705);
3.3.	elektroapgāde	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls” (Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 68020400); ņemt vērā apstākli, ka AS „Sadales tīkls” ir pieprasījis APN izniegt PAU objektam „Elektroapgādes tīklu rekonstrukcija Kustes dambī posmā no Ventspils pilsētas administratīvās robežas līdz Robežu ielai un Robežu ielā posmā no Kustes dambja līdz I.Mičurina ielai, Ventspilī”; 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Latvijas elektriskie tīkli” (Dārziema ielā 86, Rīgā, tālr. 67725509);
3.4.	gāzes apgāde	-
3.5.	siltumapgāde	-
3.6.	telekomunikācijas	1) pirms projekta uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus pi „Ventspils digitālais centrs” (Akmeņu ielā 3, Ventspilī, tālr. 63607607);
3.7.	citas komunikācijas	- ja paredzēts skart (arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā) citu personu (kuras nav minētas šajā PAU) īpašumā (valdījumā) esošas komunikācijas, pirms projekta izstrādes no šīm personām saņemt tehniskos noteikumus un projektu saskaņot ar šīm personām;

C:\N\SerG\ea\Documents\T1 - PAU 2017 - Kustes dambis\Iebets.doc



4. Īpašie noteikumi

4.1	vides un dabas aizsardzības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.4.	kultūras pieminekļu aizsardzības prasības	- -----
4.5.	pašvaldību institūciju prasības	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus PSIA „Ventspils reiss” (Robežu ielā 7, Ventspilī, tālr. 63629904); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījums pi „Komunālā pārvalde” (Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269);
4.6.	citas prasības	1) projekta izstrādei izmantot ģeotehniskās izpētes materiālu, kuram jāatbilst normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam, un jaunu (ne vecāku par 1g.), LBN 005 – 99 prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā parādītas arī ielas sarkanās līnijas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, p/i „Ventspils digitālais centrs”, Valsts zemes dienestu, APN tīklu un ĢIS inženieri; 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, projektu saskaņot ar šo sabiedrību, atbilstoši izsniegto tehnisko noteikumu nosacījumiem; 3) būvprojektu izstrādāt atbilstoši VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. izsniegto tehnisko noteikumu Nr. GI-7.3.1./135-2013 prasībām (skat.3.Pielikumu); 4) teritorijas ģenerālplānu izstrādāt mērogā M 1:250, visu dienestu, institūciju saskaņojumi izdarāmi uz ģenerālplāna lapas; 5) būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; 6) būvprojekta sastāvam jāatbilst Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam; satiksmes organizācijas sadaļai un darbu organizācijas sadaļai obligāti jābūt iekļautai būvprojekta sastāvā, turklāt darbu organizācijas sadaļa atsevišķi saskaņojama ar VAS „Latvijas dzelzceļš”; 7) saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; 8) būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; 9) būvprojekta ģenerālplāns un savietotais inženiertīklu kopplāns kompleksajam būvprojektam nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā;
4.7.	koku ciršanas atļauja	1) nepieciešamības gadījumā, izpildot 2.7.1 punkta 3) apakšpunktā noteikto, atsevišķu koku izņemšanai saņemama koku ciršanas atļauja (griezties APN, tālr. 63601162); 2) koku izņemšana Kustes dambja posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Robežu ielai pieļaujama tikai tādā gadījumā, ja nav iespējams apvienotā gājēju ietves un veloceļa trasējumu paredzēt citādi noteiktajās projektēšanas robežās;
4.8.	citas atļaujas	- -----

F:\Ierīču\A\Documents\I\ - PAI\_201\Kustes dambja labotie.doc

## 5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	makets	-
5.2.	fotomateriāli	-
5.3.	perspektīvie skati	-
5.4.	interjera projekts	-
5.5.	citi materiāli	-

## 6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.2.	tehniskā projekta akcepts	- nodrošinot 2.2. punktā noteiktā izpildi, tehnisko projektu, t.sk. 4.6. punkta 9) apakšpunktā minēto materiālu, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, pi „Komunālā pārvalde”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, pi „Ventspils digitālais centrs”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, 2.3. punkta 2) un 3) apakšpunktos minēto būvprojektu autoriem un respektējot 3.7. punktā noteikto;
6.3.	Būvatļauju saņemt	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī;

## Pielikumā:

1. Pielikums. Situācijas plāns, kurā atspoguļotas projektēšanas darbu robežas uz 1 lp.;
2. Pielikums. Objekta „Pasažieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas priekšlaukuma rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekta risinājums uz 1 lp.;
3. Pielikums. VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. GI-7.3.1./135-2013 uz 4 lp.;
4. Pielikums. AS „Sadales tīkls” plānotās 10kV kabeļu līnijas rekonstrukcijas shēma Kustes dambī, Ventspilī;

## Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas arhitekta  
infrastruktūras attīstības  
jautājumos



(Iveta Kukite)

## Plānošanas un arhitektūras uzdevumu saskaņoja:

Arhitektūras un  
pilsētbūvniecības  
nodaļas vadītāja vietniece  
infrastruktūras jautājumos



(Ieva Vanaga)

Pilsētas tīklu inženieris



(Andris Žeimunds)

- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt: 1- BAI  
1- p/i „Komunālā pārvalde”  
1- Ventspils brīvostas pārvaldei

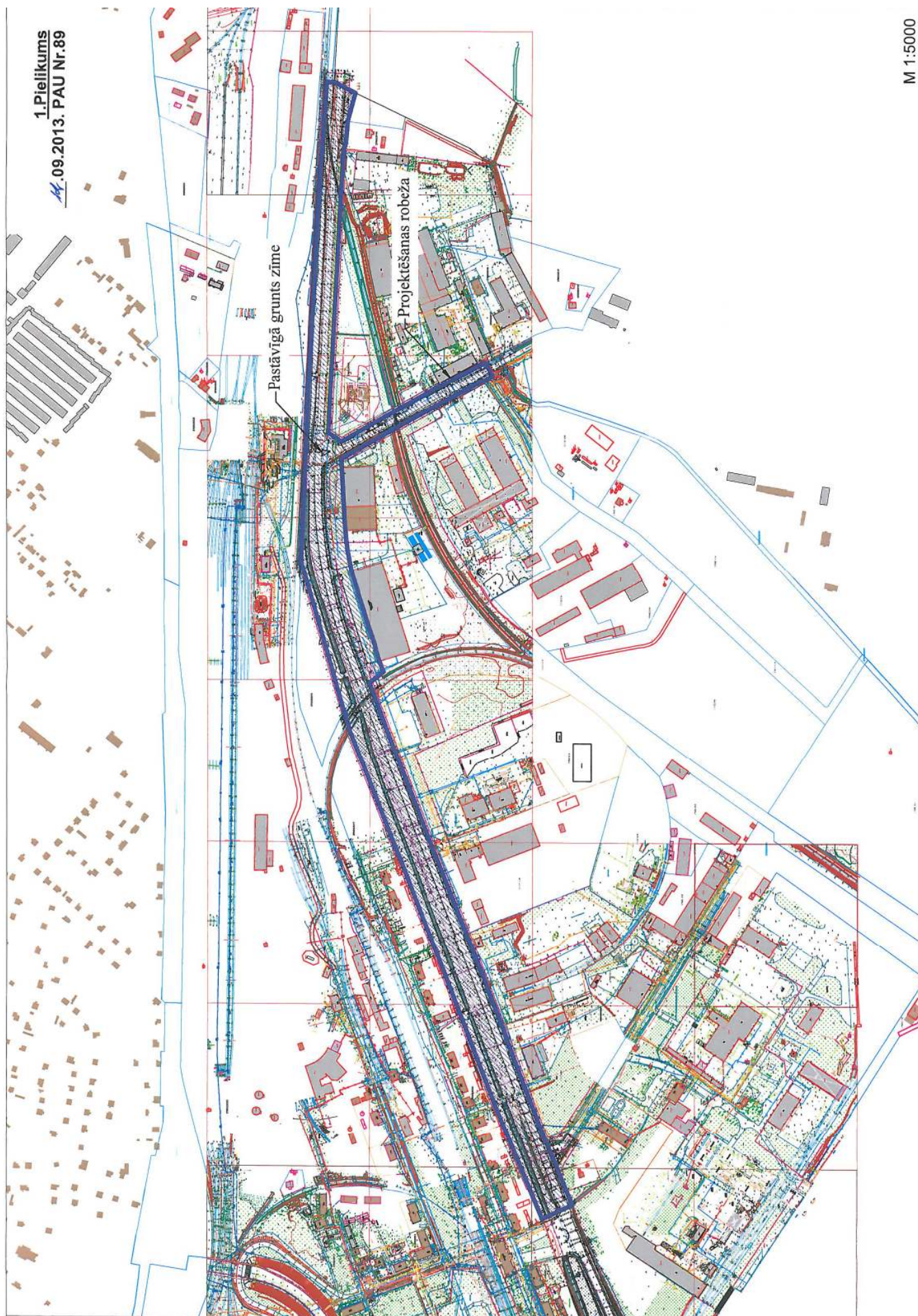
4 eks. lietā, iv

C:\servis\Documents\II - PAU 201 - Kustes dambja labošanas

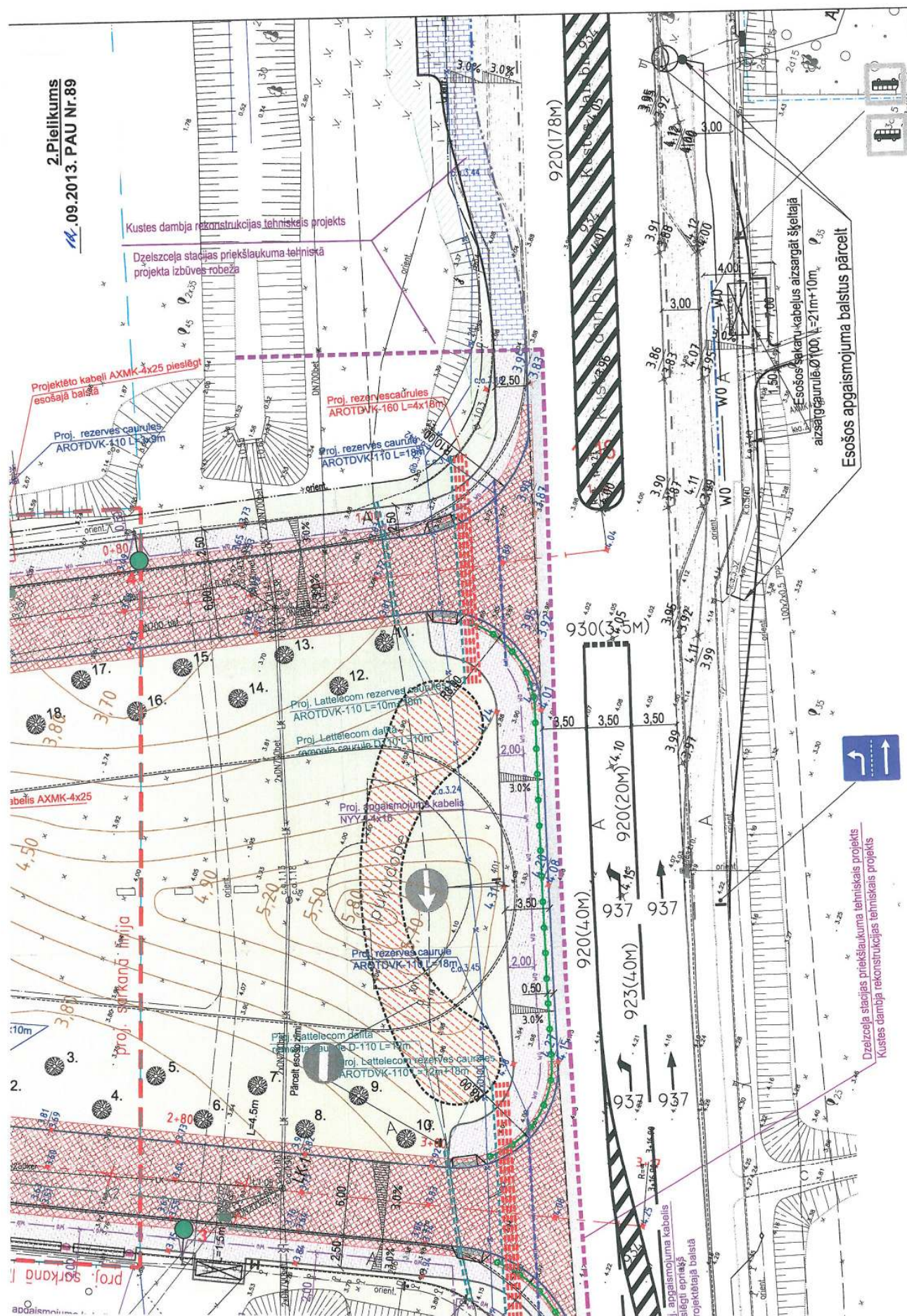


1. Pielikums  
14.09.2013. PAU Nr.89

M 1:5000

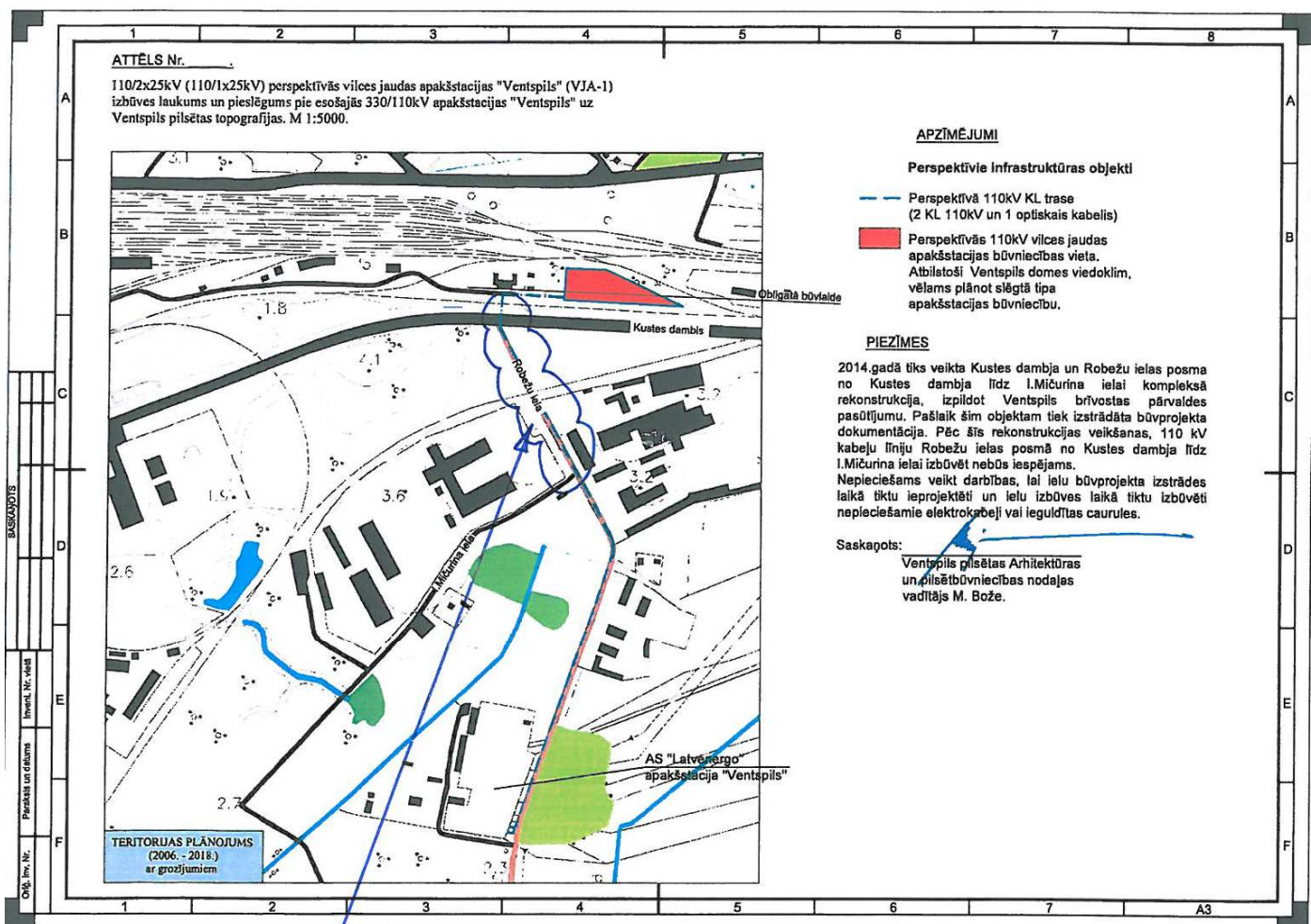








**3. Pielikums**  
**09.2013. PAU Nr.89**  
 uz 4 lapām



Ielas posms, kurā paredzama VAS „Latvijas dzelzceļš” rezerves cauruļu izbūve. Cauruļvadu galiem ir jābūt izbūvētiem aiz I.Mičurina ielas brauktuves.

## Projektēšanas uzdevuma kopija Nr.208



Latvijas Republika  
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE  
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts [kom.parvalde@ventspils.gov.lv](mailto:kom.parvalde@ventspils.gov.lv)

### Projektēšanas uzdevums Nr.228

22.02.2013.

**Objekta nosaukums:** Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz Mičūrina ielai, Ventspilī.

**Objekta adrese:** Kustes dambis un Robežu iela, Ventspils.

**Pasūtītājs:** Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”, Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935; direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.

**Būvniecības veids:** Rekonstrukcija

**Būvprojektēšanas stadija:** Tehniskā projekta stadija.

**Projektēšanas risinājumu variantu skaits:** Viens

**Būvniecības kārtas:** Divas

**Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamo materiālu apjoms:** Būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.

**Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:**

**Saskaņošanai:** Septiņi eksemplāri iesieti

**Nodošanai Pasūtītājam:** 7 eksemplāri, no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem (no tiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos), elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros.

#### Uzdevuma apraksts:

-Izstrādāt būvprojektu Kustes dambja rekonstrukcijai posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu ielai no Kustes dambja līdz Mičūrina ielai, Ventspilī.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

<b>Darbu robežas:</b>	-Ielas sarkanās līnijas.
<b>Seguma materiāls:</b>	
<b>Brauktuve:</b>	Asfaltbetona segums.
<b>Iebrauktuves:</b>	Betona bruģakmens segums.
<b>Apvienotais gājēju veloseliņš:</b>	Sarkans un pelēks betona bruģakmens krāsu salikums, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts, bez fāzēm un esošais betona bruģakmens segums.
<b>Ietve:</b>	Betona bruģakmens
<b>Iebrauktuves:</b>	Betona bruģakmens
<b>Nomales:</b>	Grants maisījuma segums
<b>Elektroapgāde:</b>	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” un VAS „Latvijas elektriskie tīkli” TN prasībām.
<b>Apgaismojums:</b>	-Paredzēt jaunu apgaismojumu uz cinkotiem metāla balstiem (8 m), konsoles 2 m un konsoļu izvirzījumu no balsta 2 m.
<b>Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:</b>	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
<b>Telekomunikācijas:</b>	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
<b>VAS „Latvijas dzelzceļš”:</b>	Saskaņā ar TN prasībām.
<b>PSIA „Ventspils reiss”:</b>	Saskaņā ar TN prasībām
<b>Satiksmes organizācija</b>	-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
<b>Pašvaldības internets:</b>	-----
<b>Virszemes ūdeņu novadīšanas sistēma:</b>	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadīšanu lietus ūdens kanalizācijā, ielas nomalēm ar iesūcināšanu gruntī, sāngrāvjos.
<b>Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana</b>	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventspils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju.
<b>Satiksmes organizācija:</b>	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes vai paredzēt esošo ceļazīmju pārcelšanu.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:





**Pārējie noteikumi:**

- Respektēt izsniegtā PAU prasības.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;
- Būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- Būvniecības ģenerālpārskats izstrādājams M 1:250;
- Tehniskam projektam pirms Ventspils pilsētas domes APN akcepta tiek paredzēta būvprojekta ekspertīze atbilstoši Ministru kabineta noteikumu vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam.
- Būvprojekts tiek paredzēts realizēt **divās** kārtās, **1. kārtā** tiek paredzēts realizēt Kustes dambja posms no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, **2. kārtā** Robežu iela posmā no Kustes dambja līdz Mičurina ielai, tādēļ būvprojekta rasējumos uzrādīt kārtu sadalījuma robežas un būvdarbu apjomus sadalīt pa kārtām atsevišķi.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu, darbu izpildes secība, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Par pamatu projekta izstrādei iespējams izmantot projektēšanas biroja SIA „Austrumi” tehniskā projekta risinājumus.
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Kustes dambis un Robežu iela ir iedalīta pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 150 MPa, apvienoto velosipēdu gājēju celiņa 80 MPa, un projektējot ielas seguma nesošo konstrukciju veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot ģeoloģijas izpētes datus. Ģeotehnisko izpēti izsniedz pasūtītājs. Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
- Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi).
- Būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilts kārtai un smilts apbērumiem ŪKT nepieciešamās īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).
- Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību brauktuvei paredzēt  $LA \leq 25$ , bet ietvei un veloceļiņam paredzēt  $LA \leq 30$ .

Pasūtītājs:



Izpildītājs:





- Kanalizācijas akām un lietus ūdens uztvērējām paredzēt kvadrātveida vai taisnstūra ķeta lūkas un projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.
- Izvērtēt Kustes dambja esošo lietus kanalizāciju un ja nepieciešams paredzēt jauna lietus kanalizācijas izbūvi. Posmā no Robežu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai paredzēt virszemes ūdens novadišanu uz brauktuves nomalēm ar iesūcināšanu gruntī, grants seguma izbūvi paredzēt atbilstoši autoceļu specifikācijās noteiktajam.
- Robežu ielā paredzēt lietus kanalizācijas izbūvi.
- Izvērtēt ģeotehniskās izpētes datus un atkarībā no gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmes pieņemt lēmumu par apvienotās lietus kanalizācijas drenāžas sistēmas izbūvi Kustes dambī un Robežu ielā.
- Paredzēt jaunu sabiedriskā transporta pieturvietu pasažieru platformu izbūvi, aprīkojot ar paviljonu, ceļazīmēm un atkritumu urnu. Saglabāt esošos paviljonus.
- Robežu ielā paredzēt esošās sabiedriskā transporta pieturvietas saglabāšanu nepāra numura pusē, bet pāra numura pusē paredzēt paviljona, atkritumu urnas uzstādīšanu un ceļazīmes saglabāšanu.
- Kustes dambī un Robežu ielā brauktuves platumu paredzēt 7.5 m ar asfaltbetona segumu.
- Kustes dambī posmā no Fabrikas ielas līdz Robežu ielai un Robežu ielā paredzēt apvienoto gājēju veloceļu ielas pāra numura pusē, saglabājot esošās gājēju ietves betona bruģakmens segumu, izbūvējot velobraucēju joslu ar sarkanu betona bruģakmens segumu (6 cm) biezu, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādātu, bez fāzēm.
- Kustes dambī posmā no Robežu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai paredzēt apvienotā velosipēdu gājēju celiņa izbūvi ar sarkanu un pelēku betona bruģakmens (6 cm biezu) krāsu salikumu, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādātu, bez fāzēm.
- Risnāt un rast iespēju velobraucējiem un gājējiem no Kustes dambja nepāra numuru puses iepretim dzelzceļa stacijai šķērsot brauktuvi virzienā uz dzelzceļa staciju.
- Paredzēt ierobežot gājēju kustību no Robežu ielas virziena uz dzelzceļu, kur paredzēt paralēli Kustes dambja brauktuvei sliežu pusē gājēju barjeras.
- Paredzēt marķēt veloceļu joslu ar velo simbolu

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



- ik pa 50 m un pirms brauktuvju, iebrauktuvju šķērsojuma vietas.
- Paredzēt marķējumu uz velo joslas dodiet ceļu ielu krustojumos, kur velo braucējiem nav priekšroka.
- Velosipēda celiņa joslu iebrauktuvju šķērsojuma vietās paredzēt izbūvēt ar betona bruģakmens krāsu salikumu, atbilstoši standartos noteiktajam.
- Iebrauktuvēm paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu.
- Brauktuves asfaltbetona segumu paredzēt marķēt ar termoplastu.
- Pandusus gājējiem un velosipēdistiem pieslēgumos pie ielas, brauktuvju un iebrauktuvju šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
- Gājēju pārejām, ja šķērsojamās brauktuves segums ir betona bruģakmens, tad paredzēt taisnstūra betona bruģakmens segumu ar melnu un baltu krāsu salikumu.
- Paredzēt jaunu apgaismojumu uz cinkotiem metāla balstiem (8 m), konsoles 2 m un konsoļu izvērījumu no balsta 2 m.
- Apzaļumošanai augu zemi paredzēt sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

#### Izejas materiāli

<b>Topogrāfiskais uzmērījums:</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>Inženierģeotehniskā izpēte:</b>	Izsniedz pasūtītājs
<b>Plānošanas un arhitektūras uzdevums:</b>	Izsniedz Pasūtītājs

#### Tehniskie noteikumi:

<b>PSIA „Ūdeka”</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>PSIA „Ventspils reiss”:</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>A/S „Sadales tīkls”</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>VAS „Latvijas elektriskie tīkli”</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>SIA „Lattelecom”</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>VAS „Latvijas dzelzceļš”:</b>	Izsniedz Pasūtītājs
<b>VAS „Latvijas valsts ceļi”</b>	Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

## PSIA "Ūdeka" tehnisko noteikumu Nr. 05-03/45 kopija

09.APR.2013 13:27 +371 63607866

UDEKA PIV

#3473 P.001 /001

PAŠVALDĪBAS SIA «ŪDEKA»  
TEHNISKĀ DAĻA

Reģistrācijas Nr. 41203000983 no 30.09.2004.

Norēķinu konts Nr. LV56HABA0001402060108, kods Nr. HABALV22, AS „Swedbank”

TEHNISKIE NOTEIKUMI  
PROJEKTĒŠANAI2013.gada 7. marts  
05-03/28

*Janis P.*  
- *Kustis*  
- *Projektē*  
- *Brīvība*

PASŪTĪTĀJS: Ventspils pilsētas pašvaldības iestāde „Komunālā pārvalde”

OBJEKTS: „Kustes dambja renovācija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Ventspilī”

Pasūtītājam nepieciešams izbūvēt:

1. Ūdensvadu

- 1.1. Izbūvēt perspektīvo ūdensvada atzaru uz nekustamo īpašumu Kustes dambī 13. Perspektīvā ūdensvada diametrs D110 plastmasa.
- 1.2. Ūdensvada pieslēgumu veikt pie esošā ūdensvada Kustes dambī D200 ķets nekustamā īpašumu Kustes dambī 30 a teritorijā.
- 1.3. Uz izbūvētā ūdensvada atzara izbūvēt rūpnieciski ražotu siltinātu ūdens patēriņa skaitītāja aku ar ūdens patēriņa skaitītāju. Ūdens patēriņa skaitītājam jābūt aprīkotam ar GSM bezvadu datu pārraides iespējām un savietojamam ar PSIA „ŪDEKA” datu nolasīšanas sistēmu. Skaitītāja diametru noteikt projektēšanas.

2. Sadzīves kanalizāciju

- 2.1. Izbūvēt perspektīvo sadzīves kanalizācijas atzaru uz nekustamo īpašumu Kustes dambī 13. Perspektīvā sadzīves kanalizācijas atzara diametrs D200.
- 2.2. Pieslēgumu veikt pie esošā sadzīves kanalizācijas tīkla D250 plastmasa nekustamā īpašumu Kustes dambī 30 a teritorijā.

3. Lietus ūdens kanalizāciju

- 3.1. Izbūvēt lietus ūdens kanalizācijas sistēmu.
- 3.2. Lietus ūdens kanalizācijas sistēmu izbūvēt no PVC vai PP materiāla caurulēm, diametrus noteikt projektēšanas gaitā veicot aprēķinus.
- 3.3. Lietus ūdens kanalizācijas pieslēgumus veikt pie esošā grāvja Kustes dambī.

4. Papildus prasības

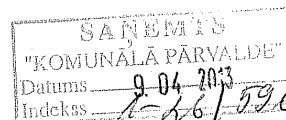
- 4.1. Projekta izstrādē ievērot LBN 223-99, LBN 223-99 un Ventspils pilsētas apbūves noteikumus.
- 4.2. Projekta dokumentāciju saskaņot ar Pašvaldības SIA “ŪDEKA”, iepriekš piesakoties pa tel. 63661495.
- 4.3. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskās daļas vadītājs

V. Otomers

L. Brūkle  
636 07286

Talsu iela 65, Ventspils, LV-3602, Latvija  
Tālrunis +371 636 61495, fakss +371 636 61912  
E-pasts: [udeka@ventspils.gov.lv](mailto:udeka@ventspils.gov.lv)  
Mājas lapa: [www.udeka.lv](http://www.udeka.lv)



1 (1)