

„Projekts 3” SIA Ūdens iela 12-117, Rīga, LV -1007,
tālr. (+371)67692600, 29118657 e-pasts: info@projekts3.lv.



Reģ. Nr. 40003578510 Reģ. dat. 17.01.2002
Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Pasūtītājs:

**Ventspils Brīvostas pārvalde
Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601**

Pasūtījuma Nr.:

2013.gada 11. aprīlis

Būvprojekta nosaukums:

**KUSTES DAMBJA REKONSTRUKCIJA POSMĀ NO FABRIKAS IELAS
LĪDZ PILSĒTAS ADMINISTRATĪVAJAI ROBEŽAI UN ROBEŽU IELA
NO KUSTES DAMBJA LĪDZ MIČŪRINA IELAI, VENTSPILĒ**

Adrese:

KUSTES DAMBIS, FABRIKAS IELA

Būves galvenās lietošanas veids:

2224 (VIETĒJĀS NOZĪMES SAKARU KABEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

LDZ – LATVIJAS DZLEZCEĻA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

Sējuma Nr./skaits:

5/5

Būvprojekta CD daļas vadītājs, Valdes priekšsēdētājs:

M. Roops

Būvprojekta vadītājs:

M. Rozentāls

Būvprojekta LDz daļas vadītājs:

K.Draviņš

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

RĪGA, 2013. GADS

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.Sējums.** Vispārīgā daļa;
CD– Ceļu daļa;
- 2.Sējums.** ŪKT/LKT– Ūdens apgādes un kanalizācijas ārējo tīklu daļa;
Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļa;
- 3.Sējums.** ELT– Apgaismojuma ārējo tīklu daļa;
- 4.Sējums.** VST –Vājstrāvas ārējo tīklu daļa;
- 5.Sējums.** LDz –Latvijas dzelzceļa ārējo tīklu daļa;

SATURS

PROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS	2
VISPĀRĪGĀ DAĻA.....	3
Sertifikāti un apliecības.....	4
Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija.....	4
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija.....	5
Būvprojekta ELT/VST daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija.....	6
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija Nr.89.....	7
Projektēšanas uzdevuma kopija Nr.208.....	18
VAS „LDZ” tehnisko noteikumu Nr.GI – 7.3.1 / 50 - 2013 kopija.....	23
LDZ – LATVIJAS DZELZCEĻA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA.....	27
Materiālu specifikācija, darbu apjomi.....	28
Vispārējie rādītāji LDz-01	30
Trases plāns ar vājstrāvas tīkliem M 1:250..... LDz-02	31
Kabeļu kanalizācijas garenprofils LDz-03	34

VIŠPĀRĪGĀ DAĻA

Sertifikāti un apliecības

Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.3423-R kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R


Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs


Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs


Dz.Grasmanis



Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr. 20-7225 kopija






-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS


Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
 PK 051186-11361

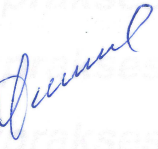
*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
 sertifikācijas institūcijas*
2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs	Ir spēkā
- ceļu projektēšanā	līdz 16.01.2018. kopš 16.01.2013.

*Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
 „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.*
*Sertifikāta saņēmējsņēmējs savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
 un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*



LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

Būvprojekta ELT/VST daļas vadītāja sertifikāta Nr. 72-M-27/04 kopija



LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektrotehniķa zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2009. gada 25.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.M, 2-1.M, 6.1-1.M, 8.1-1.M, 9.1-1.M, 10.1-1.M, 10.2-1.M, 11-1.M

Kārlis Draviņš
personas kods 291163-11636

ir kompetents veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. Līdz 1 kV kabeļu līnijas
4. Līdz 1 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
6. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
7. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
8. Būvju zibensaizsardzības ietaises (pasīvās)

Sertifikācijas departamenta 2009. gada 28. maija lēmums Nr. SDg-33/2009
Sertifikāts 72-M-27/04 pagarināts līdz 2014. gada 27. maijam



Sertifikāts Nr. 72-M-27/04

*LEB Sertifikācijas
departamenta direktors*



/ J. Laganova /



Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija Nr.89



Latvijas Republika

VENTSPILS PILSĒTAS DOME

ARHITEKTŪRAS UN PILSĒTBŪVNICĪBAS NODAĻA

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālrunis 63601162, fakss 63601118, e-pasts: apn@ventspils.lv



Reģ.nr.9-10/401

Ventspilī

Ventspils brīvostas pārvaldei

Reģ. Nr. 90000284085

(kam izsniegts)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr. 89

Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai (t.sk. Robežu iela posmā no Kustes Dambja līdz I. Mičurina ielai), Ventspilī

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes gabalu kadastra numuri	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kustes dambja posms no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - 27000230117; 2) Kustes dambja posms no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 27000230118; 3) Kustes dambja posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - 27000230119; 4) Robežu ielas posms no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 27000220111; 5) Robežu ielas posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim - 27000220117; 6) zemes gabals Kustes dambī 30C - 27000220112; 7) zemes gabals Kustes dambī 30B - 27000220113; 8) zemes gabals Kustes dambī 32A - 27000220114;
1.2.	Zemes gabalu īpašnieki vai lietotāji	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kustes dambja posms no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 2) Kustes dambja posms no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 3) Kustes dambja posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 4) Robežu ielas posms no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 5) Robežu ielas posms no dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim - piekrīt Ventspils pilsētas pašvaldībai, tas nodots valdījumā Ventspils brīvostas pārvaldei; 6) zemes gabalu Kustes dambī 30C, 30B, 32A īpašnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība;
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesību apliecinājoši dokumenti	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kustes dambja posmam no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - Teritorijas plānojums un domes 24.01.2011. rīkojums Nr. 92; 2) Kustes dambja posmam no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - Teritorijas plānojums

C:\Users\eva\Documents\KAPAL\13\Kustes dambja rekonstrukcija.doc

2

		<p>un domes 30.11.2009. rīkojums Nr. 2241;</p> <p>3) Kustes dambja posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - Teritorijas plānojums un domes 30.11.2009. rīkojums Nr. 2241;</p> <p>4) Robežu ielas posmam no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslai un Robežu ielas posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim -Teritorijas plānojums un domes 27.11.2009. rīkojums Nr. 2237;</p> <p>5) zemes gabaliem Kustes dambī 30C, 30B, 32A – Zemesgrāmata;</p>
1.4.	Zemes gabalu platība	<p>1) Kustes dambja posmam no Dzintaru ielas līdz dzelzceļa nodalījuma joslai - 60382 m²;</p> <p>2) Kustes dambja posmam no dzelzceļa nodalījuma joslas līdz dzelzceļa Ventspils - Liepāja nodalījuma joslai - 29427 m²;</p> <p>3) Kustes dambja posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Ventspils pilsētas robežai - 2134 m²;</p> <p>4) Robežu ielas posmam no Kustes dambja līdz dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslai – 2750m²;</p> <p>5) Robežu ielas posmam no dzelzceļa Ventspils – Liepāja nodalījuma joslas līdz Kustes grāvim – 4141 m²;</p> <p>6) zemes gabalam Kustes dambis 30C – 5589 m²;</p> <p>7) zemes gabalam Kustes dambis 30D – 1765 m²;</p> <p>8) zemes gabalam Kustes dambis 32A – 1688 m²;</p>
1.5.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošas ēkas un būves	<p>1) projektējamā teritorija atrodas Ventas upes labajā krastā, Kustes dambis un Robežu iela ir valsts autoceļš;</p> <p>2) projektējamā teritorija atrodas Ventspils brīvostas teritorijā, tai piekļaujas zemes gabali, kuru plānotā (atļautā) izmantošana ir rūpnieciskā apbūve, inženiertehniskā apbūve, degvielas un/vai gāzes uzpildes stacijas apbūve, transporta tehniskās apkopes stacijas un mazstāvu dzīvojamā apbūve;</p>
1.6.	Ipašie apstākļi	<p>1) Kustes dambis ir valsts autoceļš P51;</p> <p>2) Robežu iela ir valsts autoceļš Ventspils – Piltene (P122);</p> <p>3) projektējamo teritoriju trijās vietās šķērso sliežu ceļu teritorija;</p>
1.7.	Zemes gabala izmantošanas veids	- satiksmes infrastruktūras objektu teritorija, zeme zem koplietošanas ielām;
1.8.	Ierobežojumi	- pastāvīgā grunts zīme – norādīta 1.Pielikumā;

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	- rekonstrukcija, projektēšanas robežas skatīt 1.Pielikumā;
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas	- tehniskais projekts (TP); projekta izstrādes gaitā, tā risinājumu, t.sk. segumos pielietotā betona bruģakmens tipu un krāsu salikumu, iesniegt saskaņošanai Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN);
2.3.	Apbūves pamatnosacījumi	<p>1) būvprojektu izstrādāt atbilstoši saistošajiem Ventspils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Pasūtītāja Projektēšanas uzdevumā un šajā Plānošanas un arhitektūras uzdevumā (turpmāk – PAU) noteiktajam;</p> <p>2) respektēt objekta „Pasažieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas</p>

C:\W\versija\Documents\21 - PAU\2013\atlas dambis labots.doc

		<p>priekšlaikuma rekonstrukcija, Ventspilī" būvprojekta risinājumus, būvprojekts pašlaik tiek realizēts dabā (būvprojekta autors SIA „Projektēšanas birojs Austrumi”, tālr. 26821100)</p> <p>3) respektēt objekta „Elļas pārstrādes ražotne Kustes dambī 13, Ventspilī” 09.09.2013. APN saskaņotā skīču projekta risinājumus (pasūtītājs SIA „Green oil”, tālr.26451451);</p> <p>4) ņemt vērā apstākli, ka Kustes dambī un Robežu ielā VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” plāno izbūvēt maģistrālo optisko tīklu, paredzot pieslēguma iespēju katram ielai piegulošajam objektam. Objektam 12.09.2013. apstiprināts PAU (pasūtītājs- VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”; kontaktpersona R.Zeiza, tālr.67029587, e-pasts raimonds.zeiza@lvrtc.lv, izpildītājs- SIA „Latvijas Energoceļnieks”; kontaktpersona- M.Braņickis, tālr.67241260, e-pasts madis.branickis@lec.lv);</p> <p>5) projektējamās Kustes dambja un Robežu ielas posmos, visā to garumā, abās brauktuves pusēs, paredzēt divas rezerves caurules paralēli ielas brauktuves asij, kā arī papildus paredzēt rezerves caurules brauktuļu krustojšanās vietās;</p> <p>6) pamatot izvēlēto ielas brauktuves platumu, respektējot ceļa drošības auditā noteikto (informācija saņemama p/ī „Komunālā pārvalde”, Uļzavas ielā 8, Ventspilī, tālr.63624269);</p> <p>7) detalizēti izstrādājams Kustes dambja un Fabrikas ielas saslēguma mezgls (šajā Kustes dambja posmā paredzot trīs braukšanas joslas) un Kustes dambja un Robežu ielas saslēguma mezgls (abām ielām paredzot trīs braukšanas joslas);</p> <p>8) šī būvprojekta ietvaros attēlot, nepieciešamības gadījumā koriģēt, apvienotās ietves un veloceļa šķērsojumu ar Kustes dambi, respektējot izbūves stadijā esošā objekta „Pasāžieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas priekšlaikuma rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekta risinājumus (būvprojekta autors SIA „Projektēšanas birojs Austrumi”, tālr. 26821100)- skatīt 2.Pielikumu;</p> <p>9) apvienoto gājēju un veloceļa Kustes dambī paredzēt visā ielas garumā, kā tas noteikts Ventspils pilsētas teritorijas plānojumā (skat. tā grafisko daļu interneta vietnē http://www.ventspils.lv);</p> <p>10) Kustes dambja un Robežu ielu krustojumā, kā arī projektējamā Robežu ielas posmā paredzēt ieguldīt rezerves caurules VAS „Latvijas dzelzceļš” vajadzībām, izpildot VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. p/ī „Komunālā pārvalde” izsniegtos tehniskajos noteikumos- skat. 3.Pielikumu (plānos nepārprotami izdalīt VAS „Latvijas dzelzceļš” veicamo darbu apjomus;</p> <p>11) būvprojektā detalizēti atspoguļot apvienotā gājēju celiņa un veloceļa šķērsojumu mežglus ar sležu ceļiem;</p> <p>12) ņemt vērā apstākli, ka Kustes dambī un Robežu ielā AS „Sadales tīkls” plāno realizēt 10 kV kabeļu līnijas rekonstrukciju (plānoto darbu robežas skat. 4. Pielikumā) pašlaik šim Objektam tiek gatavots PAU;</p>
2.3.1	maksimālā apbūves intensitāte	- -----
2.3.2	maksimālais apbūves blīvums	- -----
2.3.3	minimālā brīvā teritorija	- -----
2.3.4	maksimālais stāvu skaits	- -----
2.3.5	autostāvvietu skaits	- -----

\\c:\servis\2013\Documents\2013\PAU_2013\Kustes darbu labotie.doc

2.3.6.	sabiedriskā transporta pieturvietas	- esošās, nepieciešamības gadījumā mainot to novietni vai projektējot jaunas, ja tas tā noteikts PSIA „Ventspils reiss” tehniskajos noteikumos;
2.4.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.4.1	būves bloķēšana	- -----
2.4.2	apbūves līnija	- -----
2.4.3	augstuma ierobežojumi	- -----
2.4.4	iebrauktuves un ieejas	1) esošās, nepieciešamības gadījumā precizējot to platumu un liekumu rādītājus, ja Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā nav noteikts citādi; 2) respektēt 2.3.punkta 3)apakšpunktā minētā objekta iebrauktuves risinājumu;
2.5.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.5.1	ugunsdrošības kategorija	- -----
2.5.2	nesošās konstrukcijas	1) projektējot ielu segas konstrukciju, ņemt vērā to slodzes klasi; nesošajai konstrukcijai (<i>nestspēja, deformācijas modulis, gruntsūdens, salizturīgās kārtas filtrācijas koeficients, šķembu granulometriskais sastāvs un cietība, utt.</i>) jāatbilst spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; 2) projektējot ielu segas konstrukciju, starp drenējošo slāni un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstiāla ieklāšanu; 3) būvprojektā atspoguļot raksturīgos konstruktīvos griezumus un mezglus, tai skaitā inženierkomunikāciju aku izbūvei; <u>ielu šķēsgriezumi jāattēlo starp ielu sarkanajām līnijām, bet vietās, kur darbu robežas ir paplašinātas, starp noteiktajām projektēšanas robežām;</u>
2.5.3	tehniskās apsekošanas akts	- nepieciešams, atbilstoši spēkā esošajos normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam; materiālu iekļaut būvprojekta sastāvā;
2.6.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.6.1	sienas	- -----
2.6.2	jumta veids un iesegums	- -----
2.6.3	logi un vitrīnas	- -----
2.6.4	durvis	- -----
2.7.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.7.1	apzaļumošana, labiekārtošana	1) izstrādājot būvprojektu, paredzēt: a) <u>brauktuves rekonstrukciju;</u> b) <u>apvienoto gājēju un veloseliņu izbūvi; veloseliņu trasējumu</u> paredzēt atbilstoši 2.3. punkta 9)apakšpunktā noteiktajam; - <u>Kustes dambja pāra numuru pusē paredzēt izbūvēt apvienoto gājēju un veloseliņu 3 m platumā; veloseliņa zonu</u>

C:\Users\AS\Documents\3 - Pār. 201 - Kustes dambis labot.doc

		<p>paredzēt izvietot tuvāk brauktuvei; ielas posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Robežu ielai apvienoto ietvi un veloceliņu, pēc nepieciešamības, var paredzēt zemes gabalu Kustes dambis 30A, 30B un 32 teritorijās;</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Robežu ielas</u> pāra numuru pusē paredzēt izbūvēt apvienoto gājēju un veloceliņu 3 m platumā, savukārt ielas nepāra numuru pusē līdz esošajai sabiedriskā transporta pieturvietai izbūvēt jaunu gājēju celiņu; <p>c) virszemes ūdeņu novadīšanas risinājumu, respektējot ielās esošo un tām piegulošo grāvju sistēmu; paredzēt lietus ūdens kanalizācijas pārbūvi Kustes dambī no Fabrikas ielas līdz Robežu ielai un Robežu ielā no Kustes dambja līdz I. Mičurina ielai; nepieciešamības gadījumā paredzēt jaunu grāvju izbūvi vai esošo pārbūvi;</p> <p>f) ielas stādījumus;</p> <p>g) sabiedriskā transporta pieturvietas;</p> <p>h) ielas apgaismojumu;</p> <p>2) sabiedriskā transporta pieturvietās paredzēt paviljonu un atkritumu urnu uzstādīšanu; to risinājumu iekļaut būvprojekta sastāvā; sabiedriskā transporta pieturvietas mezglu pie zemes gabala Kustes dambī 20, Ventspilī, nepieciešamības gadījumā pieļaujams projektēt ārpus ielas sarkanām līnijām, ja pret to neiebilst zemes gabala Kustes dambī 20, Ventspilī valdītājs, vienlaicīgi arī šī objekta Pasūtītājs;</p> <p>3) Izpildot 2.7.1. punkta 1) f) apakšpunkta prasību, sākotnēji izvērtēt ielas stādījumos augošos kokus, vērtīgos saglabāt un iztrūkstošo vietā projektēt jaunus, t.sk. zemes gabalos Kustes dambī 30A, 30D, 32A- šajos zemes gabalos turpināt esošos koku stādījumus ar analogiem. <u>Speciālistam (arborīstam, dārzniekam vai kokkopim) izvērtēt projektējamā ielas posmā augošo koku stāvokli, Sīdriņu par koku stāvokli iesniegt APN vienlaicīgi ar projekta skīču risinājumiem;</u></p>
2.7.2	nožogošana	<ul style="list-style-type: none"> - drošības barjeras paredzēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām, to risinājumu paredzēt analoģu ielas posmā pie Ventas tilta izbūvētajam;
2.7.3	apgaismošana	<ul style="list-style-type: none"> - paredzēt jaunu visā projektējamā teritorijā;
2.7.4	vertikālā plānošana	<ul style="list-style-type: none"> - izstrādāt visā apgūstamajā teritorijā; būvprojekta risinājumam jānodrošina efektīva ūdens atvade no visas projektējamās teritorijas un tai piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem; būvprojektā, t.sk. veicamo darbu apjomos, atspoguļojot virszemes ūdeņu noteces risinājumu;
2.7.5	brauktuvju un ietvju segums	<ol style="list-style-type: none"> 1) brauktuvei paredzēt asfaltbetona segumu; 2) apvienotajam gājēju un veloceliņam paredzēt betona bruģakmens ar abrazīvo virsmu bez fāzēm segumu, to dalot divās vienāda platuma joslās – 1,5 m plata gājēju ietve pelēkā krāsā (<u>izvērtējams esošās ietves betona bruģakmens tehniskais stāvoklis, to pieļaujams saglabāt</u>), 1,5 m plats veloceliņš sarkanā krāsā; 3) veloceliņu paredzēt aprīkot ar ceļa zīmēm un marķēt ar horizontāliem apzīmējumiem uz veloceliņa seguma; tam jābūt atspoguļotam būvprojektā; paredzēt veloceliņa šķērsojumu ar iebrauktuvmēm, to

1.1. servīsa "DocumentIT V.00AF 2015.000" darbu loks.doc

		attiecīgi marķējot (veloceliņu paredzēt nepārtraukti); 4) gājēju celiņam un iebrauktuvēm paredzēt betona bruģakmens segumu, tā rakstu un krāsu salikumu būvprojekta izstrādes laikā saskaņot ar pilsētas arhitekti infrastruktūras attīstības jautājumos (I.Kukite, tālr. 63601163);
2.7.6	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	- būvniecības procesā radušos būvgružus, paredzēt transportēt uz Piedzīvojumu parku – slēpošanas kalnu, iepriekš par to noslēdzot attiecīgu līgumu ar p/i „Komunālā pārvalde”;
2.7.7	līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu	- skat. 2.7.6. punktu;
2.8.	Vides pieejamības prasības	
2.8.1	teritorija	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām; ietvēs un veloceliņos (<i>visā to platumā</i>) pirms brauktuves šķērsojumiem segumā paredzēt izbūvēt reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem;
2.8.2	iekštelpas	- -----

3. Tehniskie noteikumi

3.1.	ūdensapgāde, kanalizācija, lietusūd. novadīšana	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus PSIA „Ūdeka” (<i>Talsu ielā 65, Ventspilī, tālr. 63661495</i>);
3.2.	ielas un ceļi	- pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus (tehniskos noteikumus) VAS „Latvijas Valsts ceļi” (<i>Kustes dambī 20, Ventspilī, tālr. 63663705</i>);
3.3.	elektroapgāde	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Sadales tīkls” (<i>Pils ielā 11, Ventspils, tālr. 68020400</i>); ņemt vērā apstākli, ka AS „Sadales tīkls” ir pieprasījis APN izniegt PAU objektam „Elektroapgādes tīklu rekonstrukcija Kustes dambī posmā no Ventspils pilsētas administratīvās robežas līdz Robežu ielai un Robežu ielā posmā no Kustes dambja līdz I. Mičurina ielai, Ventspilī”; 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus AS „Latvijas elektriskie tīkli” (<i>Dārziema ielā 86, Rīgā, tālr. 67725509</i>);
3.4.	gāzes apgāde	- -----
3.5.	siltumapgāde	- -----
3.6.	telekomunikācijas	1) pirms projekta uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus SIA „Lattelecom” (<i>Jūras ielā 9, Ventspilī, tālr. 63624424</i>); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt tehniskos noteikumus pi „Ventspils digitālais centrs” (<i>Akmeņu ielā 3, Ventspilī, tālr. 63607607</i>);
3.7.	citas komunikācijas	- ja paredzēts skart (<i>arī gadījumā, ja atrodas darbu veikšanas zonā</i>) citu personu (<i>kuras nav minētas šajā PAU</i>) īpašumā (<i>valdījumā</i>) esošas komunikācijas, pirms projekta izstrādes no šīm personām saņemt tehniskos noteikumus un projektu saskaņot ar šīm personām;

C:\Users\jziva\Documents\2 - PAU 2017 3. attiec. darbu labeles.doc

4. Īpašie noteikumi		
4.1	vides un dabas aizsardzības prasības	- atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
4.4.	kultūras pieminekļu aizsardzības prasības	-
4.5.	pašvaldību institūciju prasības	1) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus PSIA „Ventspils reiss” (Robežu ielā 7, Ventspilī, tālr. 63629904); 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus pi „Komunālā pārvalde” (Užavas ielā 8, Ventspilī, tālr. 63624269);
4.6.	citas prasības	1) projekta izstrādei izmantot ģeotehniskās izpētes materiālu, kuram jāatbilst normatīvajos aktos un Pasūtītāja projektēšanas uzdevumā noteiktajam, un jaunu (ne vecāku par 1g.), LBN 005 – 99 prasībām atbilstošu inženiertopogrāfisko uzmērījumu mērogā M 1:250, kurā parādītas arī ielas sarkanās līnijas. Topogrāfiskajam plānam jābūt saskaņotam ar AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, p/i „Ventspils digitālais centrs”, Valsts zemes dienestu, APN tīklu un ĢIS inženieri; 2) pirms projektēšanas uzsākšanas saņemt nosacījumus Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, projektu saskaņot ar šo sabiedrību, atbilstoši izsniegto tehnisko noteikumu nosacījumiem; 3) būvprojektu izstrādāt atbilstoši VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. izsniegto tehnisko noteikumu Nr. GI-7.3.1./135-2013 prasībām (skat.3.Pielikumu); 4) teritorijas ģenerālplānu izstrādāt mērogā M 1:250, visu dienestu, institūciju saskaņojumi izdarāmi uz ģenerālplāna lapas; 5) būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202 – 01 “Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām; 6) būvprojekta sastāvam jāatbilst Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam; satiksmes organizācijas sadalai un darbu organizācijas sadalai obligāti jābūt iekļautai būvprojekta sastāvā, turklāt darbu organizācijas sadaja atsevišķi saskaņojama ar VAS „Latvijas dzelzceļš”; 7) saskaņā ar 22.12.2009. MK noteikumos Nr.1620 „Noteikumi par būvju klasifikāciju” noteikto, būvprojektā norādīt būves galveno lietošanas veidu, atbilstoši būvju klasifikatoram; 8) būvprojekts izstrādājams digitālā formā, LKS – 92TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā; 9) būvprojekta ģenerālplāns un savietotais inženiertīklu kopplāns kompleksajam būvprojektam nododams APN elektroniskā formā, *dwg failu formātā;
4.7.	koku ciršanas atļauja	1) nepieciešamības gadījumā, izpildot 2.7.1 punkta 3) apakšpunktā noteikto, atsevišķu koku izņemšanai saņemama koku ciršanas atļauja (griezties APN, tālr. 63601162); 2) koku izņemšana Kustes dambja posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Robežu ielai pieļaujama tikai tādā gadījumā, ja nav iespējams apvienotā gājēju ietves un veloceļa trasējumu paredzēt citādi noteiktajās projektēšanas robežās;
4.8.	citas atļaujas	-

C:\Users\A\Documents\B - FAI 201\Kustes dambja labota.doc

5. Papildus materiāli publiskai būvniecības apspriešanai

5.1.	makets	-
5.2.	fotomateriāli	-
5.3.	perspektīvie skati	-
5.4.	interjera projekts	-
5.5.	citi materiāli	-

6. Būvprojektēšanas saskaņošanas – akceptēšanas nosacījumi

6.2.	tehniskā projekta akcepts	- nodrošinot 2.2. punktā noteiktā izpildi, tehnisko projektu, t.sk. 4.6. punkta 9) apakšpunktā minēto materiālu, iesniegt akceptēšanai APN Jūras ielā 36, Ventspilī, iepriekš to saskaņojot ar Pasūtītāju, pi „Komunālā pārvalde”, AS „Sadales tīkls”, SIA „Lattelecom”, PSIA „Ūdeka”, pi „Ventspils digitālais centrs”, AS „Latvijas elektriskie tīkli”, VAS „Latvijas dzelzceļš”, Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju, VAS „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, 2.3. punkta 2) un 3) apakšpunktos minēto būvprojektu autoriem un respektējot 3.7. punktā noteikto;
6.3.	Būvatļauju saņem	- Domes Būvniecības administratīvajā inspekcijā Jūras ielā 36, Ventspilī;

Pielikumā:

1. Pielikums. Situācijas plāns, kurā atspoguļotas projektēšanas darbu robežas uz 1 lp.;
2. Pielikums. Objekta „Pasažieru vilciena dzelzceļa stacijas ēkas priekšlaukuma rekonstrukcija, Ventspilī” būvprojekta risinājums uz 1 lp.;
3. Pielikums. VAS „Latvijas dzelzceļš” 17.07.2013. izsniegtie tehniskie noteikumi Nr. GI-7.3.1./135-2013 uz 4 lp.;
4. Pielikums. AS „Sadales tīkls” plānotās 10kV kabeļu līnijas rekonstrukcijas shēma Kustes dambī, Ventspilī;

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu sagatavoja:

Pilsētas arhitekta
infrastruktūras attīstības
jautājumos



(Iveta Kukite)

Plānošanas un arhitektūras uzdevumu saskaņoja:

Arhitektūras un
pilsētbūvniecības
nodaļas vadītāja vietniece
infrastruktūras jautājumos



(Ieva Vanaga)

Pilsētas tīklu inženieris



(Andris Žeimunds)

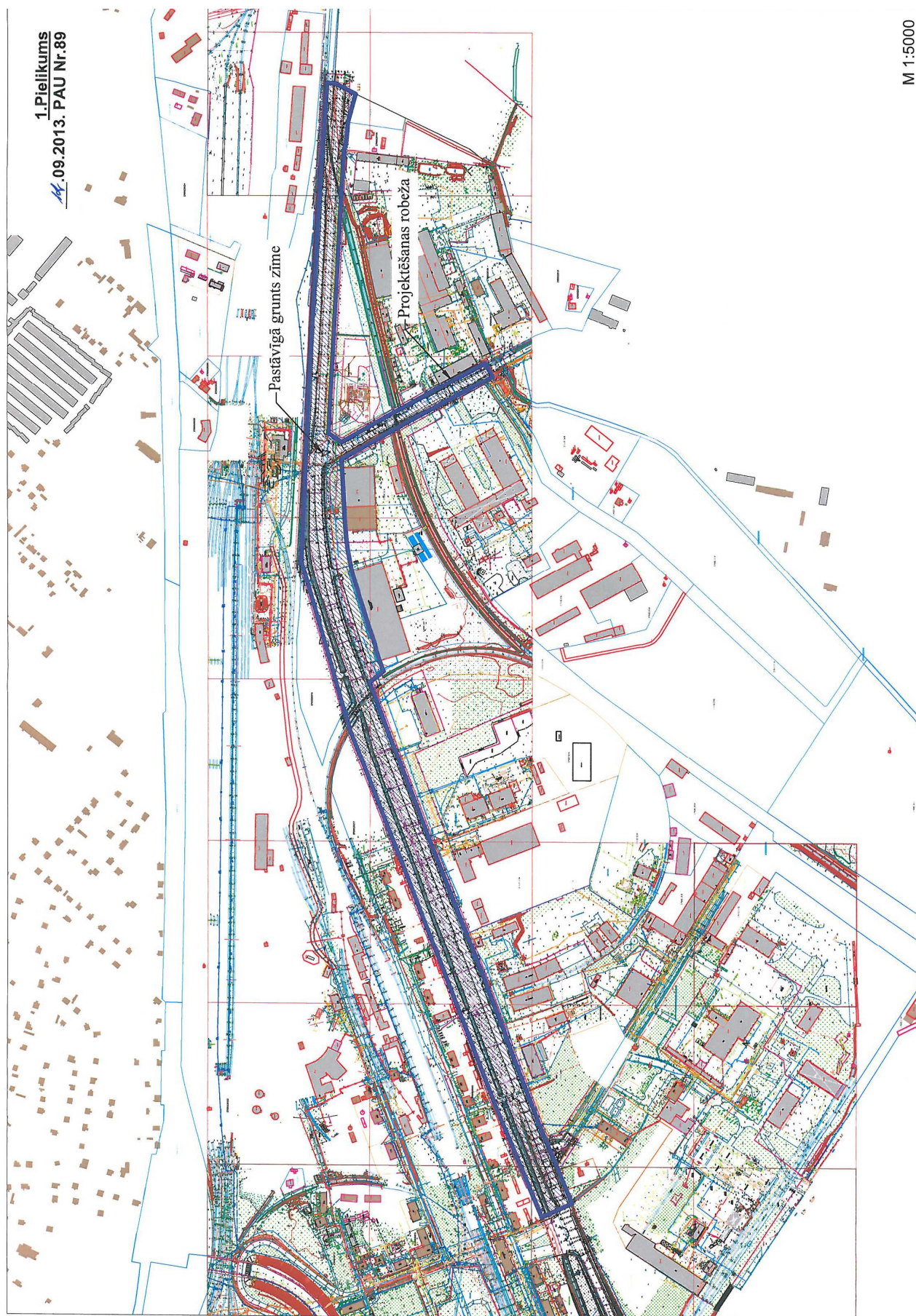
- Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs divus gadus no tā apstiprināšanas brīža.
- Šo administratīvo aktu mēneša laikā pēc tā spēkā stāšanās var apstrīdēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā, atbilstoši Administratīvā procesa likumam, griežoties ar atbilstošu iesniegumu Domē, adresējot to Domes izpilddirektoram.

Nosūtīt:
1- BAI
1- p/i „Komunālā pārvalde”
1- Ventspils brīvostas pārvaldei

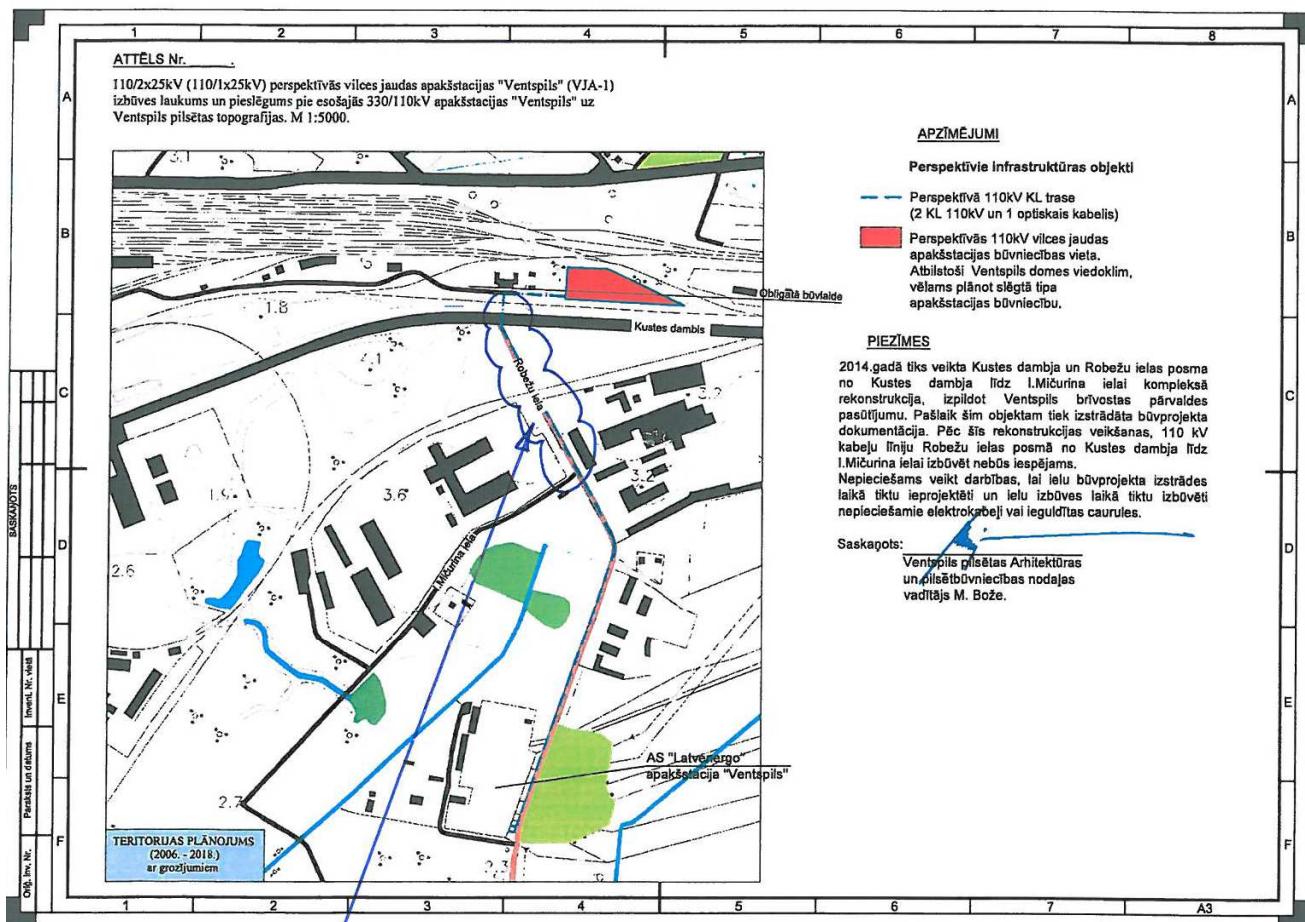
4 eks. lietā, iv

c:\1\arhitektura\Documents\II - PAU 2011\Kustes dambis\labot.doc

1. Pielikums
14.09.2013. PAU Nr. 89



3.Pielikums
09.2013. PAU Nr.89
 uz 4 lapām



ielas posms, kurā paredzama VAS „Latvijas dzelzceļš” rezerves cauruļu izbūve. Caurulvadu galiem ir jābūt izbūvētiem aiz I.Mičurina ielas brauktuves.

Projektēšanas uzdevuma kopija Nr.208



Latvijas Republika
VENTSPILS PAŠVALDĪBAS IESTĀDE
"KOMUNĀLĀ PĀRVALDE"

Užavas 8, VENTSPILS LV-3600, tālrunis 63624269, fakss 63626379; e-pasts kom.parvalde@ventspils.gov.lv

Projektēšanas uzdevums Nr.228

22.02.2013.

Objekta nosaukums: Kustes dambja rekonstrukcija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai un Robežu iela no Kustes dambja līdz Mičūrina ielai, Ventspilī.

Objekta adrese: Kustes dambis un Robežu iela, Ventspils.

Pasūtītājs: Ventspils pilsētas p/i „Komunālā pārvalde”,
Užavas iela 8, Ventspils, reģ.Nr.90000088935;
direktors Andris Kausenieks, tālr. 63624269, fakss 63626379.

Būvniecības veids: Rekonstrukcija

Būvprojektēšanas stadija: Tehniskā projekta stadija.

**Projektēšanas risinājumu
variantu skaits** Viens

Būvniecības kārtas: Divas

**Pasūtītājam iepriekšējai
saskaņošanai iesniedzamo
materiālu apjoms:** Būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā.
Projekta priekšlikumi darba stadijā saskaņojami ar
Pasūtītāju un Ventspils pilsētas domes APN.

**Projekta dokumentācijas
eksemplāru skaits:**

Saskaņošanai: Septiņi eksemplāri iesieti

Nodošanai Pasūtītājam: 7 eksemplāri, no tiem 3 eks. ar oriģ. skaņojumiem
(no tiem 1 eks. iesiets, cauršūts cietos vākos),
elektroniski (diskā) dwg formātā 2 eksemplāros.


Uzdevuma apraksts:

-Izstrādāt būvprojektu Kustes dambja rekonstrukcijai
posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas
administratīvajai robežai un Robežu ielai no Kustes
dambja līdz Mičūrina ielai, Ventspilī.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

Darbu robežas:	-Ielas sarkanās līnijas.
Seguma materiāls:	
Brauktuve:	Asfaltbetona segums.
Iebrauktuves:	Betona bruģakmens segums.
Apvienotais gājēju veloceliņš:	Sarkans un pelēks betona bruģakmens krāsu salikums, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādāts, bez fāzēm un esošais betona bruģakmens segums.
Ietve:	Betona bruģakmens
Iebrauktuves:	Betona bruģakmens
Nomales:	Grants maisījuma segums
Elektroapgāde:	Saskaņā ar AS „Sadales tīkls” un VAS „Latvijas elektriskie tīkli” TN prasībām.
Apgaismojums:	-Paredzēt jaunu apgaismojumu uz cinkotiem metāla balstiem (8 m), konsoles 2 m un konsoļu izvirzījumu no balsta 2 m.
Ūdensapgāde, saimnieciskā un lietusūdens kanalizācija:	-Saskaņā ar PSIA „Ūdeka” TN prasībām.
Telekomunikācijas:	-Saskaņā ar SIA „Lattelecom” TN prasībām.
VAS „Latvijas dzelzceļš”:	Saskaņā ar TN prasībām.
PSIA „Ventpils reiss”:	Saskaņā ar TN prasībām
Satiksmes organizācija	-Saskaņā ar VAS „Latvijas valsts ceļi” TN prasībām.
Pašvaldības internets:	-----
Virszemes ūdeņu novadišanas sistēma:	-Slēgta tipa ar virszemes ūdens novadišanu lietus ūdens kanalizācijā, ielas nomalēm ar iesūcināšanu gruntī, sāngrāvjos.
Teritorijas labiekārtojums, apzaļumošana	-Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu ielas sarkanajās līnijās, pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā. -Saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. -Koku likvidācija saskaņojama ar Ventpils pilsētas domes apstādījumu saglabāšanas komisiju.
Satiksmes organizācija:	-Ceļazīmes uzstādīt uz cinkotiem metāla balstiem, iespēju robežās saglabāt esošās ceļazīmes vai paredzēt esošo ceļazīmju pārcelšanu.

Pasūtītājs: 

Izpildītājs: 


Pārējie noteikumi:

- Respektēt izsniegtā PAU prasības.
- Izstrādāt un pievienot projektam tehniski – ekonomiskos rādītājus, pamatojoties uz LBN 501-06 „Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;
- Būvprojektu noformēt atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana”;
- Būvniecības ģenerālpilns izstrādājams M 1:250;
- Tehniskam projektam pirms Ventpils pilsētas domes APN akcepta tiek paredzēta būvprojekta ekspertīze atbilstoši Ministru kabineta noteikumu vispārīgos būvnoteikumos noteiktajam.
- Būvprojekts tiek paredzēts realizēt **divās kārtās**, **1. kārtā** tiek paredzēts realizēt Kustes dambja posms no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, **2. kārtā** Robežu iela posmā no Kustes dambja līdz Mičurina ielai, tādēļ būvprojekta rasējumos uzrādīt kārtu sadalījuma robežas un būvdarbu apjomus sadalīt pa kārtām atsevišķi.
- Būvprojektā sastāvā iekļaut darbu organizācijas sadaļu, darbu izpildes secību, satiksmes organizācija būvdarbu izpildes laikā, būvdarbu izpildes laika grafiks, veicamo pārbaužu saraksts (norādot sasniedzamos parametrus).
- Par pamatu projekta izstrādei iespējams izmantot projektēšanas biroja SIA „Austrumi” tehniskā projekta risinājumus.
- Projektēšanas gaitā veikt objektā uz vietas esošo topogrāfisko augstumu atzīmju pārbaudi, pievērst uzmanību pieslēgumiem pie piegulošās teritorijas apbūves.
- Atbilstoši noteiktajam satiksmes noslogojumam, Kustes dambis un Robežu iela ir iedalīta pie III slodzes klases, kur uz segas virskārtas jānodrošina 150 MPa, apvienoto velosipēdu gājēju celiņa 80 MPa, un projektējot ielas seguma nesošo konstrukciju veikt nesošās konstrukcijas aprēķinu, izvērtējot ģeoloģijas izpētes datus. Ģeotehnisko izpēti izsniedz pasūtītājs. Seguma konstrukcijas aprēķinu iekļaut projekta sastāvā.
- Starp salizturīgo drenējošo smilts un šķembu kārtu paredzēt ģeotekstilu un atkarībā no pamatnes nestspējas paredzēt konstrukcijas noturībai ģeosintētiskos materiālus (ģeorežģi).
- Būvprojektā norādīt salizturīgai drenējošai smilts kārtai un smilts apbērumiem ŪKT nepieciešamās īpašības (granulometriju, filtrācijas koeficientu).
- Šķembu materiālam norādīt raksturlielumus, šķembu cietību brauktuvei paredzēt $LA \leq 25$, bet ietvei un veloceliņam paredzēt $LA \leq 30$.

Pasūtītājs:



Izpildītājs:



-Kanalizācijas akām un lietus ūdens uztvērējākām paredzēt kvadrātveida vai taisnstūra ķeta lūkas un projektā izstrādāt tehnoloģiju aku izbūvei, aku vāku nostiprināšanai segumā, izstrādāt konstruktīvos griezumus.

-Izvērtēt Kustes dambja esošo lietus kanalizāciju un ja nepieciešams paredzēt jauna lietus kanalizācijas izbūvi. Posmā no Robežu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai paredzēt virszemes ūdens novadīšanu uz brauktuves nomalēm ar iesūcināšanu gruntī, grants seguma izbūvi paredzēt atbilstoši autoceļu specifikācijās noteiktajam.

-Robežu ielā paredzēt lietus kanalizācijas izbūvi.

-Izvērtēt ģeotehniskās izpētes datus un atkarībā no gruntsūdens līmeņa augstuma atzīmes pieņemt lēmumu par apvienotās lietus kanalizācijas drenāžas sistēmas izbūvi Kustes dambī un Robežu ielā.

-Paredzēt jaunu sabiedriskā transporta pieturvietu pasažieru platformu izbūvi, aprīkojot ar paviljonu, ceļazīmēm un atkritumu urnu. Saglabāt esošos paviljonus.

-Robežu ielā paredzēt esošās sabiedriskā transporta pieturvietas saglabāšanu nepāra numura pusē, bet pāra numura pusē paredzēt paviljona, atkritumu urnas uzstādīšanu un ceļazīmes saglabāšanu.

-Kustes dambī un Robežu ielā brauktuves platumu paredzēt 7.5 m ar asfaltbetona segumu.

-Kustes dambī posmā no Fabrikas ielas līdz Robežu ielai un Robežu ielā paredzēt apvienoto gājēju veloseliņu ielas pāra numura pusē, saglabājot esošās gājēju ietves betona bruģakmens segumu, izbūvējot velobraucēju joslu ar sarkanu betona bruģakmens segumu (6 cm) biezu, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādātu, bez fāzēm.

-Kustes dambī posmā no Robežu ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai paredzēt apvienotā velosipēdu gājēju celiņa izbūvi ar sarkanu un pelēku betona bruģakmens (6 cm biezu) krāsu salikumu, abrazīvas virsmas, mehāniski apstrādātu, bez fāzēm.

-Risināt un rast iespēju velobraucējiem un gājējiem no Kustes dambja nepāra numuru puses iepretim dzelzceļa stacijai šķērsot brauktuvi virzienā uz dzelzceļa staciju.

-Paredzēt ierobežot gājēju kustību no Robežu ielas virziena uz dzelzceļu, kur paredzēt paralēli Kustes dambja brauktuvei sliežu pusē gājēju barjeras.

-Paredzēt marķēt veloseliņa joslu ar velo simbolu

Pasūtītājs:

Izpildītājs:


ik pa 50 m un pirms brauktuvju, iebrauktuvju šķērsojuma vietas.
 -Paredzēt marķējumu uz velo joslas dodiet ceļu ielu krustojumos, kur velo braucējiem nav priekšroka.
 -Velosipēda celiņa joslu iebrauktuvju šķērsojuma vietās paredzēt izbūvēt ar betona bruģakmens krāsu salikumu, atbilstoši standartos noteiktajam.
 -Iebrauktuvēm paredzēt 8 cm biezu betona bruģakmens segumu.
 -Brauktuves asfaltbetona segumu paredzēt marķēt ar termoplastu.
 -Pandusus gājējiem un velosipēdistiem pieslēgumos pie ielas, brauktuvju un iebrauktuvju šķērsojuma vietās paredzēt vienādā augstumā ar to segumu.
 -Gājēju pārejām, ja šķērsojamās brauktuves segums ir betona bruģakmens, tad paredzēt taisnstūra betona bruģakmens segumu ar melnu un baltu krāsu salikumu.
 -Paredzēt jaunu apgaismojumu uz cinkotiem metāla balstiem (8 m), konsoles 2 m un konsoļu izvirzījumu no balsta 2 m.
 -Apzaļumošanai augu zemi paredzēt sijātu bez rupju frakciju piemaisījumiem, 10 cm biezu kārtu.

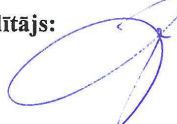
Izejas materiāli

Topogrāfiskais uzmērījums:	Izsniedz Pasūtītājs
Inženiergeotehniskā izpēte:	Izsniedz pasūtītājs
Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Izsniedz Pasūtītājs

Tehniskie noteikumi:

PSIA „Ūdeka”	Izsniedz Pasūtītājs
PSIA „Ventpils reiss”:	Izsniedz Pasūtītājs
A/S „Sadales tīkls”	Izsniedz Pasūtītājs
VAS „Latvijas elektriskie tīkli”	Izsniedz Pasūtītājs
SIA „Lattelecom”	Izsniedz Pasūtītājs
VAS „Latvijas dzelzceļš”:	Izsniedz Pasūtītājs
VAS „Latvijas valsts ceļi”	Izsniedz Pasūtītājs

Pasūtītājs: 

Izpildītājs: 

VAS „LDz” tehnisko noteikumu Nr.GI – 7.3.1 / 50 - 2013 kopija



Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67232144, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

Rīgā

14. 04. 2013.

Nr. GI-7.3.1/50-2013

Uz 11.03.2013. Nr.1-26/646

Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes
„Komunālā pārvalde” direktoram
A.Kauseniekam

Tehniskie noteikumi

Izstrādājot būvprojektu objektam „Kustes dambja renovācija posmā no Fabrikas ielas līdz pilsētas administratīvajai robežai, Robežu ielas no Kustes dambja līdz Mičurina ielai, Ventspilī” jāievēro šādi tehniskie noteikumi:

1. Projekts jāizstrādā uz topogrāfisko uzmērījumu plāna saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” (apstiprināts ar Ministru kabineta 2000.gada 2.maija noteikumiem Nr.168), ar inženierkomunikācijām, t.sk. dzelzceļa, zemesgabalu kadastrālajām robežām, ielu sarkanajām līnijām un dzelzceļa zemes nodalījuma joslas robežām.
2. Veicot topogrāfiskā plāna sastādīšanu, jānoskaidro un plānā jānorāda dzelzceļa infrastruktūras objekti, t.sk. visas dzelzceļa komunikācijas, kuru atrašanās vieta ir noskaidrojama un saskaņojama VAS „Latvijas dzelzceļš” (turpmāk - LDz) Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā (tel.63096240) un LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona Tehniskajā daļā (tel.63096371). Ja būvprojektam paredzētajā zonā tiks atrastas dzelzceļa kabeļu komunikācijas, pasūtītājam par saviem līdzekļiem jāparedz to pārcelšana, lai nodrošinātu komunikāciju aizsargjoslu un komunikāciju pasargāšanu.
3. Pirms projekta saskaņošanas jāsaņem zemes īpašnieka vai tiesiskā valdītāja atzinums (LDz Nekustamā īpašuma Reģistrācijas daļas vadītājs A.Deksnis, tel.67234484) un LDz Drošības direkcijas atzinums (tel.67232828, mob.29532926).
4. Jāparedz pieeju sakārtošana pie esošām dzelzceļa pārbrauktuvmēm uz Ventspils stacijas 121. sliežu ceļa un sliežu ceļa 2 V (krustojumā ar Kustes dambi un ar Robežu ielu), atbilstoši 1998.gada 6.oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr.392 „Dzelzceļa pārbrauktuvmju un pāreju ierīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi” prasībām:
 - jāparedz pasākumi redzamības uzlabošanai;
 - jāuzlabo autoceļa garenprofils pārbrauktuvmju pieejās;
 - jānodrošina ūdens novadīšana no dzelzceļa;

- jāizskata iespējas palielināt šķērsojuma leņķi starp dzelzceļu un autoceļu.
 - 5. Jānodrošina dzelzceļa sakaru, signalizācijas un elektroapgādes kabeļu aizsargjosla. Darbi dzelzceļa kabeļu aizsargjoslā jāizpilda, ievērojot elektroietaišu ierīkošanas noteikumu prasības.
 - 6. Darbu veikšanas laikā jānodrošina visu dzelzceļa infrastruktūras objektu, t.sk. elektroapgādes, signalizācijas un sakaru kabeļu, saglabāšana.
 - 7. Jāparedz nepieciešamie pasākumi, ņemot vērā, ka nākotnē ir paredzēta dzelzceļa elektrifikācija ar 25 kV maiņstrāvas elektrovilci un vilces jaudas apakšstacijas „VJA-1 Ventspils” pieslēguma ierīkošana no pārvades elektrotīkla 110-330 kV apakšstacijas „Ventspils”.
 - 8. Projektā, pāri Kustes dambim un Robežu ielas rekonstruējamā posmā, dzelzceļa vajadzībām jāparedz divas Ø315 mm „superhard” kabeļu caurules 110 kV kabeļiem un viena Ø50 mm caurule optiskam kabelim. Attālumam starp Ø315 mm caurulēm jābūt ne mazākam par 1,0 m.
 - 9. 8. punktā minēto cauruļu ieguldīšana jāparedz atsevišķā projekta sējumā, jo to izbūves finansēšanu nodrošinās LDz. Tehniskā projekta dokumentāciju šajā punktā minētajā daļā trīs eksemplāros jāiesniedz LDz Tehniskās vadības direkcijai papīra veidā un elektroniskā veidā oriģinālā formātā (Word, Autocad, Autodesk, Excel, Visio u.c.) un pdf formātā uz DVD diskem divos eksemplāros.
 - 10. Pēc celtniecības pabeigšanas izbūvētās caurules jānodod īpašumā LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajam centram, noformējot aktu. Akta kopija jānosūta LDz Tehniskās vadības direkcijas telekomunikāciju daļai.
 - 11. Dzelzceļa pārbrauktuvi zonā darbi jāveic LDz Ceļu distances un LDz Signalizācijas un sakaru distances pārstāvja klātbūtnē, iepriekš saskaņojot ar distancēm darbu veikšanas grafiku.
 - 12. Projekta dokumentācija jāsaņem ar LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehnisko daļu, LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālo centru, ar LDz Tehniskās vadības direkciju (tel. 67234600) un ar LDz Projektu saskaņošanas komisiju.
 - 13. Visās instancēs saskaņotais digitālais topogrāfiskais plāns ar pazemes un virszemes komunikācijām, kas ir par pamatu projekta izstrādei, pirms projekta iesniegšanas LDz projektu saskaņošanas komisijā, kā arī projekta dokumentācija pēc projekta saskaņošanas un izpildītā dokumentācija pēc būvdarbu pabeigšanas digitālā veidā jāiesniedz elektroniskā veidā (CD) MicroStation vai AutoCad formātā LDz Nekustamā īpašuma direkcijas Reģistrēšanas daļas Karšu nodaļā (Rīgā, Gogoļa ielā 3, 11.kabinetā, tel.67234380) vai jānosūta uz e-pasta adresi: denis.titovs@ldz.lv.
 - 14. Viens kopējā projekta un izpildītās dokumentācijas eksemplārs jāiesniedz LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskajā daļā un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālajā centrā.
 - 15. Pirms darbu uzsākšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra rakstisku atļauju darbu veikšanai dzelzceļa zemes nodalījuma joslā un dzelzceļa komunikāciju aizsargjoslā.
 - 16. Jāparedz dzelzceļa pārstāvjiem samaksa par uzraudzības realizēšanu. Jānoslēdz atbilstoši līgumi.
 - 17. Pēc darbu pabeigšanas jāsaņem no LDz Ceļu distances Kurzemes reģiona tehniskās daļas un LDz Signalizācijas un sakaru distances Jelgavas reģionālā centra atzinumi par veiktajiem darbiem.
- Pilnvarotā persona projektēšanas un celtniecības jautājumos no LDz puses: Tehniskās vadības direktora vietnieks elektrotehniskās saimniecības jautājumos Vasīlijs Vinokurovs, tel. 67234600, e-pasts: vasilij.vinokurovs@ldz.lv.

Ar šo Tehnisko noteikumu izdošanu spēku zaudē LDz 19.03.2013. izdotie tehniskie noteikumi Nr. GI-7.3.1./50-2013, ņemot vērā 110 kV elektrokabeļa ielikšanu rekonstruējamo ielu zonā.

Šie tehniskie noteikumi ir spēkā vienu gadu.

Galvenais inženieris



K.Simmermann

LDZ – LATVIJAS DZELZCEĻA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA