

Sertificēta eksperta atzinums par Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu rekonstrukcijas ietekmi uz zivju resursiem



Sagatavotājs:

Kaspars Abersons

Sugu un biotopu eksperta sertifikāta Nr. 055, izsniegts 11.03.2014., apliecina, ka eksperts ir tiesīgs sniegt atzinumus par sugu grupu „Zivis”.

Pasūtītājs:

Ventspils brīvostas pārvalde, reģistrācijas Nr. LV90000284085, juridiskā adrese: Jāņa iela 19, Ventspils, Latvijas Republika, LV-3601.

1. Atzinums sagatavots par šādu sugu grupu

Zivis un zivju resursi.

2. Informācija par ūdenstilpju apsekošanu

Ūdenstilpe apsekota 2013. gada 15. martā no pulksten 14.30 līdz 14.50. Apsekošanas laikā veikta darbu potenciāli ietekmētās ūdenstilpes vizuāla novērtēšana un fotofiksācija.

Zivju faunas novērtēšanā izmantoti Ventas upē veikto zivju uzskaišu dati, zinātniskā literatūra un cita pieejamā informācija.

Kartogrāfiskais materiāls ar norādītu apsekotās akvatoriju atrašanās vietu, kā arī apsekošanas laikā uzņemtie fotoattēli apkopoti šī atzinuma pielikumā.

3. Teritorijas statuss atbilstoši aizsargājamām teritorijām noteiktajam statusam, teritorijas funkcionālā zona, ja atrodas ĪADT

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes interneta mājas lapā norādīto informāciju (http://www.daba.gov.lv/public/lat/iadt/kurzemes_novados/ un <http://ozols.daba.gov.lv/pub/>), rekonstruējamā piestātne neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā.

4. Atzinuma sniegšanas mērķis

Atzinuma mērķis ir novērtēt Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu rekonstrukcijas ietekmi uz saimnieciski izmantojamiem zivju resursiem, ihtiofaunas daudzveidību un aizsargājamām zivju sugām.

Atbilstoši atzinuma pasūtītāja sniegtajai informācijai rekonstrukcijas ietvaros Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu rekonstrukcijas ietvaros ir paredzēta piestātnes fasādes izveidošana no metāla rievpiļiem, dzelzsbetona virsbūves izveidošana, kā arī citi ar piestātnes fasādi un virsbūvi saistīti darbi. Rekonstrukcijas darbu veikšana paredzēta gan no Ventas upes nodalītajā piestātņu daļā, gan tām piegulošajā Ventas upes daļā.

Pašreizējās piestātņu fasādes demontāža netiek plānota. Jauno piestātnes fasādes rievsienu plānots izveidot aptuveni 0,5 m attālumā no esošās fasādes, tās ūdens pusē. Spraugu starp pašreizējo fasādi un rievsienu plānots aizpildīt ar smiltīm, granti, akmens šķembām vai citu piemērotu materiālu.

Vērā ņemama apjoma padziļināšanas vai citi gultnes pārveidošanas darbi piestātņu rekonstrukcijas ietvaros nav paredzēti.

5. Ūdenstilpju un to ihtiofaunas apraksts

Venta ir viena no Lielākajām Latvijas upēm. Tās kopējais garums ir 346 km (no tiem Latvijā – 178 km), bet sateces baseina platība – 11 800 km². Ventas tecējums ir daudzveidīgs, straujteču posmi tajā mijas ar lēntecēm. Lielā daļā upes tās gultni veido dolomīts.

Rekonstruējamā Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātne atrodas Ventspils pilsētā, Ventas upes lejtecē, tās kreisajā krastā, aptuveni 2 km no Ventas ietekas Baltijas jūrā. Piestātnes atrodas no Ventas upes daļējo nodalītā noslēgtā akvatorijā. Noslēgtās akvatorijas garums ir aptuveni 160 m, bet platums – vidēji aptuveni 30 m. Ar Ventu minēto akvatoriju savieno aptuveni 20 m plati vārti, akvatorijas dziļums ir 3 – 6 m.

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorija ir mākslīgi veidota. Tās krasti ir nostiprināti un tajā faktiski nav dabiskam litorālam pielīdzināmas zonas.

Vecajā zvejas ostā epizodiski var būt sastopamas visas Ventā mītošas zivju sugas. Ventā veikto zivju uzskaišu rezultāti liecina, ka šīs upes ihtiofauna ir daudzveidīga un sugām bagāta. Dažādu pētījumu ietvaros Ventas upē konstatētas vairāk nekā 30 zivju sugas: alata *Thymallus thymallus*, akmeņgrauzis *Cobitis taenia*, ālants *Leuciscus idus*, asaris *Perca fluviatilis*, ausleja *Leucaspis delineatus*, baltais sapals *Leuciscus leuciscus*, bārdainais akmeņgrauzis *Barbatula barbatula*, deviņadatu stagars *Pungitius pungitius*, grundulis *Gobio gobio*, karūsa *Carassius carassius*, kaze *Pelecus cultratus*, karpa *Cyprinus carpio*, ķīsis *Gymnocephalus cernua*, lasis *Salmo salar*, līdaka *Esox lucius*, līnis *Tinca tinca*, mailīte *Phoxinus phoxinus*, pavīķe *Alburnoides bipunctatus*, pīkste *Misgurnus fossilis*, platgalve *Cottus gobio*, plaudis *Abramis brama*, plicis *Blicca bjoerkna*, rauda *Rutilus rutilus*, rudulis *Scardinius erythrophthalmus*, salaka *Osmerus eperlanus*, salate *Aspius aspius*, sapals *Leuciscus cephalus*, sīgas *Coregonus spp.*, spidiļķis *Rhodeus sericeus*, sudrabkarūsa *Carassius gibelio*, taimiņš/straucha forele *Salmo trutta*, trīsadatu stagars *Gasterosteus aculeatus*, varavīksnes forele *Salmo mykiss*, vēdzele *Lota lota*, vīķe *Alburnus alburnus*, vimba *Vimba vimba*, zandarts *Stizostedion lucioperca*, ziemeļu zeltainais akmeņgrauzis *Sabanejewia baltica*, zutis *Anguilla anguilla*, kā arī upes nēģis *Lampetra fluviatilis* un straucha nēģis *L. planeri*. Ventas lejtecē iespējama arī jūras zivju ienākšana no Baltijas jūras piekrastes.

Baltijas jūras piekrastē veiktajā zivju faunas uzskaitē konstatētas akmeņplekstes *Psetta maxima*, brētliņas *Sprattus sprattus*, četrragu bulļzivis *Triglopsis quadricornis*, jūrasstagari *Spinachia spinachia*, lucīši *Zoarces viviparus*, mencas *Gadus morhua*, nigliņi *Hyperoplus lanceolatus*, paledes *Alosa fallax*, plekstes *Pletyichthys flesus*, reņģes *Clupea harengus*, tūbītes *Ammodytes tobianus*, vējzivis *Belone belone*, zaķzivis *Cyclopterus lumpus*, ziemeļu bulļzivis *Myoxocephalus scorpius*, jūrasgrunduļi *Pomatoshistus microps*, mazie jūrasgrunduļi *Pomatoshistus minutus*, invazīvie apaļie jūrasgrunduļi *Neogobius melanostomus*, u.c. sugu zivis, tajā skaitā arī liela daļa no Ventā konstatētajām saldūdens un ceļotājzivīm.

Zivju faunas sastāvs katrā konkrētā ūdenstilpē vai tās daļā ir atkarīgs no vairākiem apstākļiem (morfoloģiskie, hidroloģiskie un hidroķīmiskie parametri, antropogēnā ietekme, sezona, zivju migrācijas iespējas u.c.), kā arī šo apstākļu mijiedarbības.

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorija ir mākslīgi veidota un regulāri antropogēni ietekmēta. Pārveidojumu un būtiskas antropogēnās ietekmes dēļ tai nav vērā ņemamas nozīmes zivju nārsta, barošanās un citu bioloģisko pamatvajadzību nodrošināšanā. Antropogēnās ietekmes, nārsta vietu trūkuma un

5. Ūdenstilpju un to ihtiofaunas apraksts

Venta ir viena no Lielākajām Latvijas upēm. Tās kopējais garums ir 346 km (no tiem Latvijā – 178 km), bet sateces baseina platība – 11 800 km². Ventas tecējums ir daudzveidīgs, straujteču posmi tajā mijas ar lēntecēm. Lielā daļā upes tās gultni veido dolomīts.

Rekonstruējamā Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātne atrodas Ventspils pilsētā, Ventas upes lejtecē, tās kreisajā krastā, aptuveni 2 km no Ventas ietekas Baltijas jūrā. Piestātnes atrodas no Ventas upes daļējo nodalītā noslēgtā akvatorijā. Noslēgtās akvatorijas garums ir aptuveni 160 m, bet platums – vidēji aptuveni 30 m. Ar Ventu minēto akvatoriju savieno aptuveni 20 m plati vārti, akvatorijas dziļums ir 3 – 6 m.

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorija ir mākslīgi veidota. Tās krasti ir nostiprināti un tajā faktiski nav dabiskam litorālam pielīdzināmas zonas.

Vecajā zvejas ostā epizodiski var būt sastopamas visas Ventā mītošas zivju sugas. Ventā veikto zivju uzskaišu rezultāti liecina, ka šīs upes ihtiofauna ir daudzveidīga un sugām bagāta. Dažādu pētījumu ietvaros Ventas upē konstatētas vairāk nekā 30 zivju sugas: alata *Thymallus thymallus*, akmeņgrauzis *Cobitis taenia*, ālants *Leuciscus idus*, asaris *Perca fluviatilis*, ausleja *Leucaspius delineatus*, baltais sapals *Leuciscus leuciscus*, bārdainais akmeņgrauzis *Barbatula barbatula*, deviņadatu stagars *Pungitius pungitius*, grundulis *Gobio gobio*, karūsa *Carassius carassius*, kaze *Pelecus cultratus*, karpa *Cyprinus carpio*, ķīsis *Gymnocephalus cernua*, lasis *Salmo salar*, līdaka *Esox lucius*, līnis *Tinca tinca*, mailīte *Phoxinus phoxinus*, pavīķe *Alburnoides bipunctatus*, pīkste *Misgurnus fossilis*, platgalve *Cottus gobio*, plaudis *Abramis brama*, plicis *Blicca bjoerkna*, rauda *Rutilus rutilus*, rudulis *Scardinius erythrophthalmus*, salaka *Osmerus eperlanus*, salate *Aspius aspius*, sapals *Leuciscus cephalus*, sīgas *Coregonus spp.*, spidiļķis *Rhodeus sericeus*, sudrabkarūsa *Carassius gibelio*, taimiņš/straucha forele *Salmo trutta*, trīsadatu stagars *Gasterosteus aculeatus*, varavīksnes forele *Salmo mykiss*, vēdzele *Lota lota*, vīķe *Alburnus alburnus*, vimba *Vimba vimba*, zandarts *Stizostedion lucioperca*, ziemeļu zeltainais akmeņgrauzis *Sabanejewia baltica*, zutis *Anguilla anguilla*, kā arī upes nēģis *Lampetra fluviatilis* un straucha nēģis *L. planeri*. Ventas lejtecē iespējama arī jūras zivju ienākšana no Baltijas jūras piekrastes.

Baltijas jūras piekrastē veiktajā zivju faunas uzskaitē konstatētas akmeņplekstes *Psetta maxima*, brētliņas *Sprattus sprattus*, četrragu bulļzivis *Triglopsis quadricornis*, jūrasstagari *Spinachia spinachia*, lucīši *Zoarces viviparus*, mencas *Gadus morhua*, nigliņi *Hyperoplus lanceolatus*, paledes *Alosa fallax*, plekstes *Pletychthys flesus*, reņģes *Clupea harengus*, tūbītes *Ammodytes tobianus*, vējzivis *Belone belone*, zaķzivis *Cyclopterus lumpus*, ziemeļu bulļzivis *Myoxocephalus scorpius*, jūrasgrunduļi *Pomatoshistus microps*, mazie jūrasgrunduļi *Pomatoshistus minutus*, invazīvie apaļie jūrasgrunduļi *Neogobius melanostomus*, u.c. sugu zivis, tajā skaitā arī liela daļa no Ventā konstatētajām saldūdens un ceļotājzivīm.

Zivju faunas sastāvs katrā konkrētā ūdenstilpē vai tās daļā ir atkarīgs no vairākiem apstākļiem (morfoloģiskie, hidroloģiskie un hidroķīmiskie parametri, antropogēnā ietekme, sezona, zivju migrācijas iespējas u.c.), kā arī šo apstākļu mijiedarbības.

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorija ir mākslīgi veidota un regulāri antropogēni ietekmēta. Pārveidojumu un būtiskas antropogēnās ietekmes dēļ tai nav vērā ņemamas nozīmes zivju nārsta, barošanās un citu bioloģisko pamatvajadzību nodrošināšanā. Antropogēnās ietekmes, nārsta vietu trūkuma un

plašo zivju migrācijas iespēju dēļ akvatorijas zivju fauna veidojas galvenokārt zivju migrācijas ceļā.

Ventas lejtece ir nozīmīga anadromo ceļotājzivju (lasis, taimiņš, vimba, salaka, iespējams, arī sīga un palede) un upes nēģu nārsta migrācijas vieta. Nobriedušo īpatņu sekmīga migrācija uz nārsta vietām Ventā un tās baseina upēs, kā arī nākamo paaudžu īpatņu sekmīga migrācija uz barošanās vietām Baltijas jūrā ir viens no svarīgākajiem priekšnoteikumiem anadromo ceļotājzivju un upes nēģu populācijas pastāvēšanai Ventas baseinā. Anadromo ceļotājzivju un upes nēģu migrācija norisinās faktiski visu gadu. Pirmie migrējošie īpatņi var tikt konstatēti jau vasaras beigās, savukārt migrāciju noslēdzošie īpatņi – nākamā gada pavasara beigās vai vasaras sākumā.

Anadromo ceļotājzivju (izņemot salakas) un upes nēģu migrācijai ir izšķirami divi (rudens un pavasara) migrācijas maksimuma periodi. Rudenī (galvenokārt oktobrī un novembra sākumā) savu maksimālo intensitāti sasniedz lašu, taimiņu, vimbu un upes nēģu nārsta migrācija. Pavasarī (parasti no aprīļa vidus līdz maija vidum) vērojams atkārtots vimbu un upes nēģu nārsta migrācijas maksimums. Šajā laika periodā norisinās arī taimiņu un lašu smoltu, kā arī metamorfozi izgājušo nēģa kāpuru migrācija uz barošanās vietām jūrā. Salīdzinoši siltās ziemas un agrā pavasara dēļ 2014. gadā pavasara migrācijas maksimuma periods varētu sākties un beigties vienu – divas nedēļas ātrāk, nekā parasti.

No abiem migrācijas maksimuma periodiem vislielākā nozīme ir rudens periodam. Pirmkārt, lašu un taimiņu nārsta migrācija norisinās tikai rudenī. Otrkārt, rudenī migrējošie vimbas un nēģa īpatņi lielākajā daļā gadījumu migrē uz tālāk no grīvas esošām nārsta vietām, un to migrācijas traucēšana var novest pie enerģijas rezervju izsīkšanas pirms tiek sasniegtas nārsta vietas. Upes nēģu un anadromo ceļotājzivju migrācija norisinās galvenokārt diennakts tumšajā laikā.

Salakas, atšķirībā no pārējām ceļotājzivīm, uz nārstu migrē janvārī – martā.

Paledu un sīgu diadromās migrācijas Latvijā faktiski nav pētītas. Nav arī zināms, vai Ventā notiek regulāra šo sugu zivju atražošanās.

6. Īss piegulošās teritorijas raksturojums

Rekonstruējamā piestātne un padziļināmā akvatorija atrodas Ventspils ostas teritorijā. To ieskauj dzīvojamā un administratīvā apbūve. Akvatorija tiek izmantota ostas saimnieciskajā darbībā.

7. Sastopamās īpaši aizsargājamās zivju sugas un to izplatības īpatnības, kā arī esošie un potenciālie apdraudošie faktori un to ietekmes vērtējums

Sugu aizsardzības statusu Latvijā nosaka virkne nacionālo un starptautisko normatīvo aktu. Nozīmīgākie no tiem ir 14.11.2000. MK noteikumi Nr.396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu”; 1979. gada Bernes konvencija par Eiropas dzīvās dabas un dabisko dzīvotņu aizsardzību un Eiropas Padomes 1992. gada 21. maija Direktīva 92/43/EEK par dabisko biotopu, savvaļas faunas un floras aizsardzību.

Vienā vai vairākos no minētajiem normatīvajiem aktiem ir iekļautas šādas Ventā konstatētās zivju un nēģu sugas: alata, akmeņgrauzis, ausleja, kaze, lasis, pavīķe, pīkste, platgalve, salate, sīgas, spidiļķis, taimiņš/straute forele, upes nēģis un straute nēģis, kā arī jūras piekrastē potenciāli sastopamās sugas – četrragu bulļzivs, palede, jūrasgraundulis un mazais jūrasgrundulis.

Tomēr Vecajai zvejas ostai nav vērā ņemamas nozīmes šo sugu saglabāšanā un aizsardzībā. Piemērotu biotopu trūkuma un antropogēnās ietekmes dēļ lielākā daļa uzskaitīto sugu šajās akvatorijās var būt sastopamas tikai epizodiski un nelielā daudzumā.

Piestātnei piegulošā Ventas lejteces daļa ir nozīmīga aizsargājamo anadromo ceļotājzivju (galvenokārt lasis un taimiņš) sugu un upes nēģa migrācijas nodrošināšanā.

Specifiski aizsargājamās zivju sugas apdraudoši faktori apsekošanas laikā netika konstatēti.

8. Konstatētie Latvijā un Eiropas Savienībā īpaši aizsargājамie biotopi, biotopi ar specifiskām izplatības īpatnībām Latvijā un konstatēto biotopu kvalitāte, citas bioloģiskās daudzveidības un ainavas saglabāšanas vērtības

Biotopi šajā atzinumā netiek vērtēti. Tomēr spēcīgās antropogēnās ietekmes dēļ aizsargājamo ūdens biotopu pastāvēšana Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorijā ir maz ticama.

9. Secinājumi par plānotās darbības ietekmi uz ūdenskrātuves zivsaimniecisko potenciālu, zivju faunas daudzveidību un stāvokli, kā arī nosacījumi darbības veikšanai un ieteikumi zivju faunas stāvokļa uzlabošanai

9.1. Vispārēja iespējamās ietekmes analīze

Izvērtējot rekonstrukcijas darbu potenciālo ietekmi ir jāņem vērā vairāki apstākļi, no kuriem nozīmīgākie ir potenciāli ietekmētās akvatorijas piemērotība zivju bioloģisko pamatvajadzību (barošanās, vairošanās un ziemošana) nodrošināšanai, šo akvatoriju unikalitāte, kā arī potenciāli ietekmētās akvatorijas platības īpatsvars līdzīgu akvatoriju kopējā platībā upes un tās baseina mērogā.

Darbu ietekme uz zivju resursiem varbūt gan īslaicīga, gan arī ilgstoša.

Nozīmīgākie īslaicīgās nelabvēlīgās ietekmes veidi parasti ir darbu mehāniskā iedarbība un mehāniskās ietekmes radītais uzduļķojums. Iespējama arī cita veida (piemēram, naftas produkti no tehnikas) piesārņojuma nonākšana ūdenī. Nelabvēlīgu ietekmi var atstāt arī darbu radītais troksnis.

Gan mehāniskā iedarbība, gan ūdens piesārņošana un darbu radītais troksnis zivis var ietekmēt vairākos veidos. Faktiski neizbēgamas ir zivju uzvedības izmaiņas darbu veikšanas vietas tiešā tuvumā. To rezultātā var tikt traucēta zivju barošanās vai nārsta norise. Iespējama arī zivju (īpaši zivju ikru, kāpuru un mazuļu) bojāeja. Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorijai un tās tuvumā esošajai Ventas lejteces daļai nav vērā ņemamas nozīmes zivju nārsta nodrošināšanā. Antropogēnā ietekme samazina arī šo arī šo ūdeņu nozīmi zivju barošanās un biomasas pieauguma nodrošināšanā. Attiecīgi var secināt, ka galvenais īslaicīgās nelabvēlīgās ietekmes risks ir saistīts ar iespējamo anadromo ceļotājzivju un upes nēģu nārsta migrācijas traucēšanu. Migrāciju rudens maksimuma periodā nelabvēlīgās ietekmes risks ir lielāks, nekā pavasara migrācijas maksimuma laikā.

Ilgstošā ietekme ir saistīta galvenokārt ar krasta reljefa izmaiņām un šo izmaiņu saglabāšanos arī pēc dabu beigām. Tomēr jāņem vērā, ka Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorijā un tai piegulošajā Ventas lejteces daļā faktiski nav saglabājušās dabīgās zivju dzīvotnes.

No zivju faunas saglabāšanas un aizsardzības viedokļa Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu akvatorijai piegulošā Ventas daļa ir nozīmīga galvenokārt kā zivju migrācijas ceļš. Plānotie rekonstrukcijas darbi zivju migrācijas iespējas nesamazinās, attiecīgi var prognozēt, ka rekonstrukcija nebūs saistīta ar vērā ņemamu ilgstošo nelabvēlīgo ietekmi uz zivju resursiem.

9.2. Dažādu iespējamo saimnieciski izmantojamo zivju resursu zaudējumu veidu analīze

Atbilstoši 08.05.2001. MK noteikumu Nr. 188 9. punktam zivsaimnieciskajā ekspertīzē ir jānovērtē vairāku veidu iespējamie zaudējumi saimnieciski izmantojamiem zivju resursiem:

1. zivju resursu tiešais zudums pieaugušu zivju, zivju mazuļu, zivju ikru un kāpuru bojāejas dēļ;
2. zivju tiešās bojāejas izraisītā nārstojošo zivju skaita samazināšanās turpmākajos gados;
3. zivju barības bāzes zudums, kas samazina attiecīgo ūdeņu zivju resursu biomasas pieaugumu;
4. zivju dabīgo nārsta vietu zudums un zivju pirmsnārsta un nārsta migrācijas laikā tiem pielīdzināmus traucējumi, kas samazina nārstojošo zivju skaitu un nārsta efektivitāti;
5. zivju dzīvotņu un ziemošanas vietu zudums (ja ir zināmi precīzi dzīvotņu produktivitātes dati) vai potenciālās zivsaimnieciskās produktivitātes zudums ūdenstilpē vai tās ietekmētajā daļā zivju dzīvotņu degradēšanas dēļ (ja zivju resursiem nodarītā zaudējuma novērtējumu veic saskaņā ar 08.05.2001. MK noteikumu Nr. 188 pielikuma 5.2.apakšpunktu).

Zivju resursu tiešais zudums vērā ņemamā apjomā nav prognozējams.

Zivju tiešās bojāejas izraisītā nārstojošo zivju skaita samazināšanās turpmākajos gados vērā ņemamā apjomā nav prognozējams.

Zivju barības bāzes zudums vērā ņemamā apjomā nav prognozējams.

Zivju dabīgo nārsta vietu zudums un zivju pirmsnārsta un nārsta migrācijas laikā tiem pielīdzināmus traucējumi. Nārsta vietu zaudēšana nav paredzama. Nozīmīgākā ietekme ir paredzama anadromo ceļotājzivju un upes nēģu nārsta migrācijas traucēšanai.

Potenciālās zivsaimnieciskās produktivitātes zudums ūdenstilpē vai tās ietekmētajā daļā zivju dzīvotņu degradēšanas dēļ nav paredzams. Piemērotas rekonstrukcijas potenciāli ietekmētajos ūdeņos vērtīgas zivju dzīvotnes faktiski nav saglabājušās.

Nelabvēlīgās ietekmes samazināšanai darbi jāveic atbilstoši šī atzinuma 9.3. punktā norādītajam.

9.2. Ietekme uz zivju faunas daudzveidību un aizsargājamām zivju sugām

Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu rekonstrukcijas darbu ietekmi uz zivju faunas daudzveidību un aizsargājamām zivju sugām kopumā nosaka tie paši faktori, kas ietekmi uz saimnieciski izmantojamām zivju sugām.

Nozīmīgākais nelabvēlīgās ietekmes risks ir iespējamā anadromo ceļotājzivju (galvenokārt lašu un taimiņu) un upes nēģu migrācijas traucēšana.

Maksimālai nelabvēlīgas ietekmes samazināšanai darbi jāveic atbilstoši šī atzinuma 9.3. punktā norādītajam.

9.3. Nosacījumi darbības veikšanai

Lai samazinātu piestātnes rekonstrukcijas un padziļināšanas darbu nelabvēlīgo ietekmi uz saimnieciski izmantojamiem zivju resursiem, zivju faunas daudzveidību un aizsargājamām zivju sugām, darbi jāveic atbilstoši šādiem nosacījumiem:

1. Samazināt darbu nelabvēlīgo ietekmi uz anadromo ceļotājzivju un upes nēģu migrāciju:
 - a. Rekonstrukcijas darbus paveikt iespējami īsā laika periodā;
 - b. nozīmīgākajā anadromo ceļotājzivju un upes nēģu nārsta migrācijas laikā no 1. oktobra līdz 15. novembrim un no 5. aprīļa līdz 5. maijam piestātnes rekonstrukcijas darbi, kas saistīti ar būtisku trokšņa, uzduļķojuma vai cita veida piesārņojuma emisiju ir pieļaujami tikai no Ventas nodalītajā Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu daļā. Šajā laikā darbus vēlams veikt tikai diennakts gaišajā laikā.
2. nepieciešams samazināt trokšņa emisiju un ūdens piesārņošanu rekonstrukcijas darbu laikā, tajā skaitā:
 - a. Piestātnes rekonstrukcijā izmantot tehniku (vibropāldzinis u.c.) un tehnoloģiju, kuras ekspluatācija saistīta ar iespējami mazu trokšņa emisiju;
 - b. Novērst naftas produktu, celtniecības atkritumu vai cita veida piesārņojuma nonākšanu ūdenī no rekonstruējamās piestātnes vai padziļināšanas darbos izmantojamās tehnikas;
 - c. Nepieciešamības gadījumā norobežot Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu no Ventas nodalīto daļu (piestātnes vārtus aizsedzot ar ģeotekstila aizkaru, vai citos veidos), lai nepieļautu piesārņojuma nonākšanu upē.

9.4. Ieteikumi zivju faunas stāvokļa uzlabošanai

Īpaši pasākumi zivju faunas stāvokļa uzlabošanai nav nepieciešami.

PIELIKUMS
Kartogrāfiskais materiāls un fotoattēli



1. attēls. Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu atrašanās vieta.



2. attēls. Ventspils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu fasādes pašreizējais stāvoklis.



3. attēls. Ventpils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu fasādes pašreizējais stāvoklis.



4. Attēls. Ventpils brīvostas pārvaldes kuģu stāvēšanas piestātņu kopskats.