

APSTIPRINĀTS  
Ventspils brīvostas pārvaldes  
2023.gada 1.novembra  
Iepirkumu komisijas sēdē

# **ATKLĀTA IEPIRKUMA**

**“Atkritumu pieņemšana no kuģiem”**

**ar identifikācijas  
Nr. VBOP 2023/88**

**NOLIKUMA SKAIDROJUMI NR.3**

**Ventspils  
2023.gads**

## 1. jautājums:

Nolikuma 12.5. Punktā ir norādīts ka: Izpildītājam jānodrošina atkritumu pieņemšanu, uzglabāšanu konteineros un izvešanu ar specializēto transportu uz licenzētu izgāztuvi. Pēc šī var noprast, ka visi iepirkuma priekšmetā ietilpstošie atkritumi ir jāuzglabā konteineros, tomēr vēlamies saprast vai tiešām arī 1. daļas un 3. daļas atkritumus ir jāuzglabā konteineros saprotot, ka, piemēram, 3. daļas atkritumi var saturēt ar naftas produktiem piesūcinātus absorbentus kur pastāv pašaizdegšanās risks un nebūtu pieļaujama šo atkritumu ilgtermiņa uzglabāšana ostas teritorijā neapzinot atkritumu sastāvu. Kā arī cepamās eļļas gadījumā (1.daļa) ir paredzams tas, ka tara kādā tiek nodota cepamā eļļa bieži nenodrošina hermētiskumu un eļļa izlīs uzstādītajā konteinerā, kas savukārt mazina šī atkrituma reģenerācijas potenciālu, bojājot tā kvalitāti. Pretendents norāda, lai mazinātu vides riskus un saglabātu materiāla kvalitāti būtu ieteicama šo atkritumu grupu kvalitātes kontrole pieņemšanas brīdī un tūlītēja nodošana pārstrādei. Kā arī nav skaidrs, kas piesaka atkritumu konteineru izvešanu, vai šo grafiku pretendents organizē pats vai arī pēc ostas izsaukuma.

Lūdzam arī sniegt skaidrojumu par dokumentu apriti gadījumā, ja atkritumi tiek nodoti kuģim tos ievietojot konteinerā. Zināms, ka kuģi bieži prasa atkritumu pieņemšanas akta oriģinālus?

### Atbilde:

*Par to, vai atkritumu būtu izvedami uzreiz vai uzglabājami konteineros, lemj atkritumu pieņēmējs, ja **piestātnes nomnieks nav izvirzījis kādus konkrētus nosacījumus.***

*Uzglabāšanas konteinerus **ir iespējams** izvietot visās piestātnēs, par konteineru izvietošanas vietu un izvešanas nosacījumiem iepriekš vienojoties ar piestātnes nomnieku.*

*Atkritumu nodošanas kvīšu apriti nosaka MK noteikumi Nr.193 “**Kuģu atkritumu pieņemšanas kārtība un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtība**”, un to jāveic, ievērojot šajos noteikumos ietvertos nosacījumus.*

## 2. jautājums:

Pretendents lūdz sniegt komisijas skaidrojumu, kāpēc sanitāro maksu ietvaros ir iekļautas atkritumu grupas – kā J. - Kravu pārpalikumi, kas ir nebīstami jūras videi iepirkuma 6. daļā un K. – Kravu pārpalikumi, kas ir bīstami jūras videi, ja Ventspils brīvdostas publicētajā “**Kuģu atkritu apsaimniekošanas plāns**” nosaka sekojošo : “**Sanitārā maksa ietver visu veidu kuģa radītos atkritumus, tai skaitā pasīvi izzvejotos atkritumus, bet neietver kravas radītos atkritumus, tos nodod piestātnes operatoram saskaņā ar noteiktiem pakalpojumu tarifiem, kā arī neietver MARPOL VI pielikuma atkritumus, to nodošanu organizē caur kuģu aģentūrām un par tiem maksā pasūtītājs (kuģis).**”

(<https://www.portofventspils.lv/images/userfiles/PDF%20files/2023-VBP-Kugu-atkritumuapsaimniekosanas-plans.pdf>).

Lūdzam skaidrot kā tiks organizēta samaksa par sniegto pakalpojumu un kāpēc šīs pozīcijas ir iekļautas iepirkumā, ja reiz tas nav sanitāro maksu objekts.

### Atbilde:

*Atkritumu grupas “**J. - Kravu pārpalikumi, kas ir nebīstami jūras videi**” un “**K. – Kravu pārpalikumi, kas ir bīstami jūras videi**” nav iekļautas sanitārajā maksā, un par šiem atkritumiem maksā kuģis atkarībā no nodotā atkritumu apjoma. Iepirkumā minētās atkritumu grupas iekļautas, lai apzinātu iespējamās pakalpojumu sniedzējus.*